

B.K. Prešov, spol. s r.o.

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
A KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA
Č. 423/2015 Z.Z.**

31. december 2018

Obsah :

1. Správa audítora
2. Profil Skupiny
3. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii
4. Predpokladaný vývoj Skupiny
5. Záver
6. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy

Prílohy : Konsolidovaná účtovná závierka ku dňu 31.12.2018

Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.

Konsolidovaná účtovná zvierka zostavená k 31.12.2018 je zostavená za desiate účtovné obdobie po dni zavedenia eura.

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

1. Profil skupiny

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Skupinu tvoria materská a dve dcérske spoločnosti - SAD Prešov, a.s. a BUS Karpaty s.r.o., ktoré boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“

Konsolidovaná účtovná zvierka zahŕňa účtovnú zvierku materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. a dcérskych spoločností SAD Prešov a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o., ktoré kontroluje, zároveň má právo riadiť finančné a prevádzkové pravidlá tak, aby z nich získavala úžitky.

Materská spoločnosť vlastní cenné papiere 155 070 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 33,19 Eur v dcérskej spoločnosti SAD Prešov a.s. Podiel na základnú imaní predstavoval 60,47 % do 30.04.2015, avšak od uvedeného dátumu mimoriadnym valným zhromaždením bolo schválené navýšenie základného imania v spoločnosti SAD Prešov, a.s. o 73 200 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 34 Eur a tým sa zvýšil podiel na 69,41 % . Spoločnosť je majoritným spoločníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií č.2156/2002.

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 08.07.2014 nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou. Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o.

Dňa 23.12.2017 materská spoločnosť investovala do ZI dcérskej spoločnosti, čím zvýšila výšku vkladu o 336 700 Eur.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2018 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom - podobne ako individuálna Výročná správa.

KÚZ za predchádzajúce obdobie bola schválená a overená dňa 28.09.2018, zároveň dňa 28.09.2018 bola vydaná správa ku konsolidovanej účtovnej závierke a výročnej správe v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z., následne dňa 05.10.2018 bola zverejnená.

Metóda úplnej konsolidácie

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôbenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov,
- c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ

konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej závierky sa skladá zo 4 krokov:

1. Konsolidácia kapitálu

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

3. Konsolidácia medzivýsledku

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

4. Konsolidácia nákladov a výnosov

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

VALNÉ ZHROMAŽDENIE

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas.

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti zasadalo v sledovanom roku 3 krát.

VEDENIE SPOLOČNOSTI

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

PhDr. Jozef Kičura - spoločník a konateľ

Jozef Kičura - spoločník a konateľ

V priebehu roka nebola zmena s štruktúre spoločníkov.

V predchádzajúcom období došlo k zmene v štruktúre spoločníkov, dňa 19.06.2017 pán RSDr. Štefan Rusnák ukončil svoje pôsobenie v spoločnosti. V súvislosti so skončením funkčného obdobia v spoločnosti pán RSDr. Štefan Rusnák ponúkol spoločníkovi PhDr. Jozefovi Kičurovi svoj obchodný podiel, predstavujúci 50% základného imania, ktorý zodpovedal vkladu vo výške 1 463 904 Eur a bol úplne splatený. Spoločník PhDr. Jozef Kičura si uplatnil predkupné právo na kúpu časti obchodného podielu podľa článku 29 a 30 spoločenskej zmluvy.

Obchodný podiel pána RSDr. Štefana Rusnáka bol rozdelený na dve časti, časť obchodného podielu vo výške 1 463 000 Eur nadobudol PhDr. Jozef Kičura a zvyšnú časť obchodného podielu predstavujúceho 904 Eur nadobudol Jozef Kičura.

ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2017 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
PhDr. Jozef Kičura	2 926 904	99,97	99,97
Jozef Kičura	904	0,03	0,03
Spolu	2 927 808	100	100

KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 100,00 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídli v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2018 a 2017

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2018 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej vykonáva servisnú činnosť súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, ďalej vykonáva pneuservisné práce, umývanie motorových vozidiel. Zároveň nakupuje náhradné diely, pneumatiky a príslušenstva. Dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy.

V hodnotenom období pokračovala obnova vozového parku investíciami z vlastných zdrojov.

Dcérska spoločnosť SAD, a.s. Prešov, a.s. v účtovnom období obstarala 8 nových autobusov, z toho 5 ks typu Crosway, 2 ks typu Ewadys a 1 ks Setra, celkom v hodnote bez DPH 1 400 315 €, zároveň boli vyradené 4 ks autobusov. V predchádzajúcom období bol zakúpený 1 nový autobus zn. Iveco MAGELYS PRO 12,8 m v celkovej obstarávacej cene 242 900 Eur, autobus bol zaradený pre stredisko

nepravidelnej dopravy, zároveň bol vyradený 1 autobus zn. MERCEDES BENZ na základe predaja.

Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. v roku 2018 neobnovovala vozový park, ani nevyradila žiadny autobus, taktiež ani v predchádzajúcom období. Naposledy v r.2016 spoločnosť nakúpila prostredníctvom finančného leasingu 9 nových autobusov typu SOR C 10,5 m v celkovej obstarávacej cene bez DPH 1 179 000 Eur. Zároveň vyradila 8 autobusov.

V predchádzajúcom období dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. investovala do obnovy vozového parku a obstarala 1 nový autobus zn. IB Magelys SFR v sume 242 900 Eur pre výkon nepravidelnej dopravy z vlastných zdrojov a dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. nenakupovala nové autobusy. Vyradený bol jeden autobus zn. Mercedes Benz na základe predaja.

Ku koncu účtovného obdobia eviduje dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. vo svojom majetku eviduje 192 ks autobusov s priemerným vekom 7,92 roka a dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. vo svojom majetku eviduje 33 ks autobusov s priemerným vekom 6,26 roka.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 86,5 % (r.2017: 84,95 %) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií. Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

EKONOMICKÁ OBLASŤ

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol **2 345 890 Eur**, v predchádzajúcom období bol zisk 1 749 953 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou podnikateľského plánu s vytýčenými cieľmi bol predpokladaný úspešný výsledok hospodárenia Skupiny, čo sa ho podarilo splniť.

Skupina dosiahla tržby za tovar a služby v objeme 8 588 619 Eur čo je 48,39 % z celkového objemu výnosov (r.2017: 8 682 888 Eur, čo je 51,21 % z celkového objemu výnosov).

Najväčší objem tržieb bol dosiahnutý za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy dcérskou spoločnosťou SAD Prešov, a.s..

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu, energií a služieb vo výške 5 969 822 Eur (r.2017: 5 331 774 Eur) a osobné náklady tvorili 6 856 661 Eur (r.2017: 6 640 738 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS a tvorí ho základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky dosiahlo k 31.12.2018 hodnotu 10 504 865 Eur (r.2017: 8 158 975 Eur).

Závazky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 7 294 545 Eur (r.2017: 8 713 615 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny predstavuje hodnotu 3 563 270 Eur (r.2017: 5 120 823 Eur).

Bankové úvery ku dňu zostavenia účtovnej závierky so splatnosťou nad 12 mesiacov sú vykázané v neobežných záväzkoch a úvery so splatnosťou do 12 mesiacov sú klasifikované ako obežný majetok. Celková výška úverov je 3 563 270 Eur (z toho: dlhodobé úvery predstavujú sumu: 2 320 965 Eur zaúčtované v neobežných záväzkoch a krátkodobé záväzky sú vo výške 1 170 280 Eur zaúčtované v obežných záväzkoch).

Suma mesačných splátok dlhodobých bankových úverov predstavuje 96 900 Eur, z toho: 29 100 Eur je mesačná splátka k úveru, ktorý je poskytnutý na obdobie 5-tich rokov so splatnosťou do 09.12.2020. Ďalší úver dlhodobý bankový úver bol poskytnutý dňa 24.05.2017 na obdobie 5-tich rokov do 24.05.2022 v zmysle zmluvy. Zostávajúca časť bankových úverov obežných záväzkov tvorí kontokorentný úver v sume 72 025 Eur, ktorý je splatný k 15.11. účtovného obdobia (maximálna výška povoleného čerpania KKÚ je 664 000 Eur).

Svoje podnikateľské aktivity zabezpečovala Skupina s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 438 osôb (r.2017: 447), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 74 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 315 zamestnancov**
- **BUS Karpaty, spol. s r.o. 49 zamestnancov**

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok v r.2018 bol 932 Eur na zamestnanca, oproti roku 2017 bol nárast o 4,94 %, kedy priemerná mesačná mzda činila 886 Eur na zamestnanca.

UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY

Doprava celkom	17 323 830
Servis	459 049
Výnosy celkom v EUR	17 747 787
Náklady celkom v EUR	15 401 897
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	2 955 186
Pridaná hodnota v EUR	2 331 937

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2018 V POROVNANÍ S R. 2017

Ukazovateľ	Rok 2018	Rok 2017
Výnosy	8 588 619	8 682 888
Tržby za predaj tovaru	8 013	9 357
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	8 580 606	8 673 531
Ostatné prevádzkové výnosy	9 089 202	8 255 006
Aktivácia	42 962	10 575
Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby	-13 890	8 160
Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby	5 969 822	5 331 774
Osobné náklady	6 856 661	6 640 738
Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku	1 409 488	2 332 139
Pokles hodnoty neobežného majetku	0	0
Ostatné prevádzkové náklady	453 134	316 810
Dane a poplatky	123 482	120 083
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	(-4 697)	(131 978)
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových nákladov	2 803	6 940
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	331 546	321 765
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
Úroky	33 629	68 937
Výnosové úroky	(40 894)	(309)
Nákladové úroky	74 523	69 246
Ostatné finančné náklady	28 973	51 441
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	0	0
Kurzové rozdiely	7 896	5 761
Ostatné finančné náklady	21 077	45 680
Opravné položky	0	0
Zisk pred zdanením	2 955 186	2 214 790
Daňové náklady	609 296	464 837
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	580 818	476 126
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	28 478	(11 290)
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
Zisk za obdobie	2 345 890	1 749 953
Menšinové podiely	193 408	54 631
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	2 152 482	1 695 322

FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

I. Aktíva	k 31.12.18	k 31.12.17
1) Neobežný majetok celkom	6 935 157	6 286 834
➤ nehmotný majetok	9 485	17 282
➤ pozemky, budovy, zariadenia	6 925 672	6 269 552
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	10 864 253	10 585 756
➤ zásoby	178 634	168 745
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	4 458 678	5 113 656
➤ finančné účty	6 226 941	5 303 355
Aktíva celkom	17 799 410	16 872 590

II. Pasíva

1) Vlastné imanie celkom	10 504 865	8 158 975
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	932 016	925 273
➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min.rokov	806 597	- 881 981
➤ hosp. výsledok bež.obd.	2 152 482	1 695 322
➤ nekontrolujúce podiely	3 685 962	3 492 553
2) Neobežné záväzky celkom	2 878 775	5 067 842
➤ zam.pôžitky a ost.neob.záv.	222 330	204 405
➤ dlhodobé pôžičky	2 320 965	3 880 960
➤ dlh. záväzky z finan.leasingu	220 630	902 881
➤ odložený daňový záväzok	114 850	79 596
3) Obežné záväzky celkom	4 415 770	3 645 773
➤ záväzky z obch.styku a iné	2 501 989	1 991 046
➤ krátkodobé pôžičky	1 242 305	1 239 863
➤ rezervy a záv.z finan.leasingu	671 476	414 864
Pasíva celkom	17 799 410	16 872 590

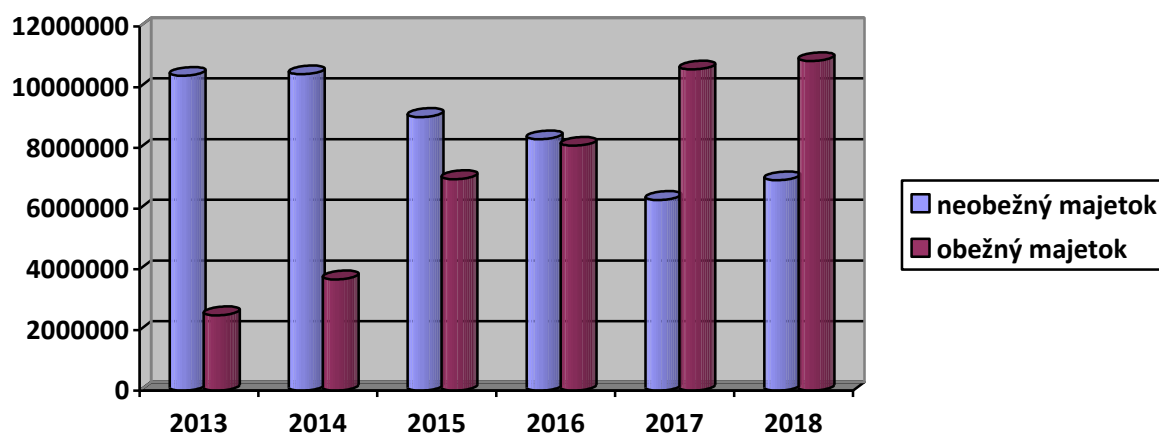
Prehľad vývoja aktív a pasív:

Periodické sledovanie a analýza majetkovej a kapitálovej štruktúry je veľmi dôležitou súčasťou riadiacej činnosti Skupiny.

Základný vzťah medzi majetkom a jeho zdrojmi umožňuje poskytnutie informácií v dvoch rovinách: aký je majetok k dispozícii a z akých zdrojov bol získaný.

Aktíva

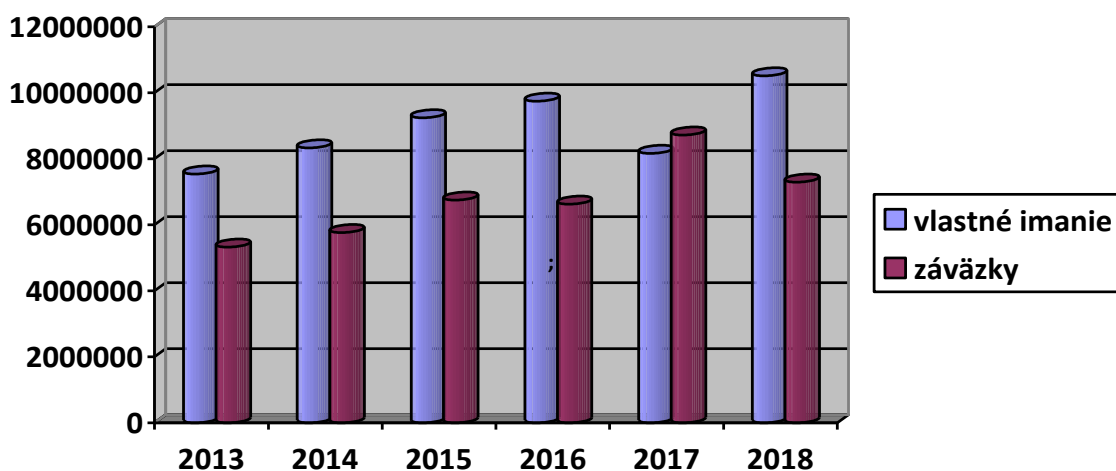
Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Aktíva celkom v Eur	12 863 129	14 093 631	15 986 918	16 363 416	16 872 590	17 799 410
z toho						
neobežný majetok	10 377 660	10 426 736	9 017 706	8 288 821	6 286 834	6 935 834
obežný majetok	2 485 469	3 666 895	6 969 212	8 074 595	10 585 756	10 864 253



Obrázok 1

Pasíva

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Pasíva celkom v Eur	12 863 129	14 093 631	15 986 918	16 363 416	16 872 590	17 799 410
z toho						
vlastné imanie	7 540 634	8 329 878	9 238 968	9 740 799	8 158 975	10 504 865
záväzky	5 322 495	5 763 753	6 747 950	6 622 617	8 713 615	7 294 545



Obrázok 2

POZNÁMKY

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z troch častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o metódach a postupoch konsolidácie – postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív a pasív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe vlastného imania, dlhodobého majetku a rezerv, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, vzájomných pohľadávkach v konsolidovanom celku, o vzájomných transferoch, pohľadávkach, časovom rozlíšení, nákladoch a výnosoch, predaji zásob medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku a ďalšie komentáre a tabuľkové prehľady.

FINANČNÁ SITUÁCIA

Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmluvy o výkone verejnej dopravy,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – pokračovanie čerpania kontokorentného úveru,
- čiastočné refinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu v minulom období,
- výrazný pokles vynaložených nákladov na odpisy.

Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:

- narušenie stability a pokles tržieb za poskytnuté služby v autobusovej doprave a pokles tržieb za predaj tovaru,
- zhoršená platobná disciplína dodávateľom, zvýšenie obchodných záväzkov.

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciam, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych vplyvov (napr. mierny pokles cestujúcich, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...) a v dôsledku celosvetovej finančnej krízy stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2018.

NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 2 345 890 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2017: 1 749 953 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí zisk vo výške 193 408 Eur (r. 2017: 54 631 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 2 152 482 Eur (r.2017: 1 695 322 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2017 vo výške 1 749 953 Eur bol v r.2018 rozdelený nasledovne:

- prídel do zákonného rezervného fondu 9 716 Eur
- prídel do nerozdeleného zisku 1 740 237 Eur

Dňa 12.11.2018 mimoriadnym valným zhromaždením materskej spoločnosti bola prerokovaná a schválená zmena rozdelenia nerozdeleného zisku z r.2017, ktorý predstavoval sumu 1 489 602 Eur. Podiel na zisku (dividenda) po odpočítaní zrážkovej dane, zdanený 7% sadzbou dane predstavoval sumu 1 385 330 Eur, ktorý bude podľa dostupnosti finančných prostriedkov spoločnosti vyplatený prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy.

Zisk Skupiny z roku 2018 vo výške 2 345 890 Eur bol v r.2019 rozdelený nasledovne:

- prídel do zákonného rezervného fondu 63 226 Eur
- vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom) 313 034 Eur
- prídel do nerozdeleného zisku 1 969 630 Eur

ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2018 Skupina zaznamenala navýšenie kladného hospodárskeho výsledku - zisku, približne o 25,40 % (t.j. o 595 937 Eur) v porovnaní s rokom 2017, v predchádzajúcom období bol dosiahnutý taktiež nárast kladného hospodárskeho výsledku o 621 635 Eur t.j. o 35,52%.

V priebehu roka došlo k zmene stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia bolo zvýšené o 926 820 Eur, čo predstavuje 5,2 %-tný nárast a v predchádzajúcom období o 509 174 t.j. 3,0 %-tný nárast.

V štruktúre celkových aktív došlo k zvýšeniu neobežných aktív, ale aj k zvýšeniu obežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadri na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú pohľadávky voči odberateľom, ktoré zaznamenali mierny pokles oproti minulému účtovnému obdobiu. V kategórii finančné účty došlo k zvýšeniu peňažných prostriedkov a v oblasti zásob došlo k ich miernemu zvýšeniu.

V štruktúre celkových pasív došlo k najvýraznejšiemu zníženiu neobežných záväzkov a to najmä suma záväzkov z dlhodobého bankového úveru a dlhodobých záväzkov z finančného leasingu.

Dlhodobý bankový úver bol použitý na financovanie projektovanej investície.

Zmeny nastali aj vo vlastnom imaní, kde výraznou sumou prispel nadobudnutý zisk z predchádzajúceho obdobia.

V obežných záväzkoch dominujú krátkodobé záväzky z obchodného styku. Záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku. Kontokorentný bankový úver, úver bol použitý na čiastočné zaplatenie obchodných záväzkov, ktoré vznikli v predchádzajúcom období, najmä z nákupu kvalitných náhradných dielov, ktoré sú veľmi dôležité z hľadiska zabezpečenia opráv vozového parku .

ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť, aj v tejto oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok.

Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy, školenia novoprijatých zamestnancov a taktiež udržanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

Pre všetkých zamestnancov Skupiny na zvýšenie ich vedomostí v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne začiatkom roka uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom stretnutia je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci Skupina zabezpečuje pre zamestnancov preventívne lekárske prehliadky vo vzťahu k práci.

OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji.

V poslednom období môžeme sledovať ekonomické, spoločenské, technologické a politické zmeny vo svete, ktoré sa výrazne dotýkajú aj podnikania. Vplyv globalizácie má za následok rovnaký prístup k informáciám, zdrojom a technológiám. Ak chce podnikateľský subjekt uspieť na trhu, musí sa prispôbiť zmenám, výnimkou teda nie je ani naša Skupina pri riadení ľudských zdrojov, ktoré vytvára potrebu nových metód, prístupov, techník v oblasti ľudských zdrojov, pretože práve v nich je kľúč k celkovej prosperite.

Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2018 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2019. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy, zefektívniť výkony v medzinárodnej doprave a príležitostnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry a exteriéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Najbližšie obdobie bude opäť poznačené hlavne dopadom hospodárskej krízy na ekonomiku Východného Slovenska a to prejavujúcim sa poklesom cestujúcich a narastajúcim nedostatkom zamestnancov na pozícií vodič a mechanik.

Začlenenie do európskych hospodárskych štruktúr a prijatie nových legislatívnych úprav v rámci kabotáže poznačili dopravné výkony.

Dôležitou oblasťou aj pre budúce obdobie bude zapájanie sa do európskych štrukturálnych fondov prostredníctvom podaných žiadostí o NFP (nenávratný finančný príspevok) v oblasti modernizácie vozového parku a vybavenia autobusov informačnými tabuľami pre cestujúcich.

4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

V roku 2018 Skupina splnila takmer všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, aj keď nie všetky čiastkové ukazovatele mali pozitívny vývoj, nakoľko vplyv niektorých faktorov nie je možné ovplyvniť.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spoluúčasti všetkých zamestnancov.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb a zabezpečenia bezpečnosti cestujúcich.

Skupina sa bude musieť vyrovnáť s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čím je spôsobený značný pokles cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).

5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

Udalosti po dátume súvahy

Po 31. decembri 2018 nenastali žiadne významné udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva.