



VÝROČNÁ SPRÁVA 2018



**Letové prevádzkové služby
Slovenskej republiky** štátny podnik

LPS SR

Air Navigation Services Provider

www.lps.sk



OBSAH.....	3
PRÍHOVOR RIADITEĽA PODNIKU	5
SPRÁVA Z DOZORNEJ RADY.....	7
AKTIVITY PODNIKU V ROKU 2018.....	9
POHĽAD DO ROKU 2019	30
SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA VELOX, S. R. O.	33
OVERENIE SÚLADU VÝROČNEJ SPRÁVY S ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU	35
SÚVAHA LPS SR, Š. P. K 31. 12. 2018 V €	36
VÝKAZ ZISKOV A STRÁT LPS SR Š. P. V PLNOM ROZSAHU K 31. 12. 2018 V €	40
SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA KPMG SLOVENSKO SPOL. S R. O.	43
SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K SÚHRNNÝM FINANČNÝM VÝKAZOM	45
SÚHRNNÉ VÝKAZY PODĽA IFRS.....	46
POZNÁMKY INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY – VELOX, S. R. O.	49
ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK	71







Vážené dámy a páni,

je tu čas na zhodnotenie uplynulého roka. Toto býva obdobím, kedy sa zamýšľame nad výsledkami hospodárenia nášho podniku a ja sa teším spolu s vami, že vám môžem predostrieť jeho kladný výsledok. Za uplynulý rok je to zisk vo výške 2 135 831 € už po zdanení. Za týmto číslom stojí predovšetkým nemalé úsilie všetkých zamestnancov podniku a to najmä z prevádzky, ktorá aj za neľahkých podmienok nedostatku riadiacich letovej prevádzky dokázala naplniť tržby za traťové navigačné služby do výšky 66 795 498,00 €.

Som rád, že na zasadnutiach organizácií zastupujúcich používateľov IATA a AIRE neboli ku kvalite služieb poskytovaných našim podnikom vznesené žiadne pripomienky. Poskytovanie letových prevádzkových služieb v celom svojom širokom meradle si vyžaduje vysokú profesionalitu, pracovné nasadenie všetkých zamestnancov a potrebu čoraz dôraznejšie presadzovať aj naše záujmy v kontexte s reguláciou cien na poskytovanie služieb riadenia letovej prevádzky na európskom nebi, čo nie je vždy ľahká záležitosť. Koncom roka sme v Bruseli zabojovali o schválenie jednotkovej sadzby traťových odplát, ktorá sa bude uplatňovať v roku 2019 a podarilo sa nám dosiahnuť jej zvýšenie z Európskou komisiou navrhovaných 48,88 € na 49,69 €, ktoré navrhli a silnými argumentmi podporili naši ekonómovia v snahe zlepšiť finančné vyhliadky podniku.

Aj ďalší rok bude pre nás veľkou výzvou, keď vezmeme do úvahy, ako dynamicky napreduje letecká doprava a súčasne, aké rôznorodé problémy to so sebou prináša.

Na jednej strane tu máme oblasť lietadiel spôsobilých lietať bez pilota, ktorá sa stáva jednou z najrýchlejšie sa vyvíjajúcich oblastí 21. storočia a len kvôli legislatívnym prekážkam nevyužívame všetky skvelé technické možnosti, ktoré táto oblasť ponúka. Na druhej strane sú tu hromadiace sa problémy z dôvodu nedosahovania požadovaných ziskov. Americká spoločnosť Boeing prechádza momentálne najhlbšou krízou vo svojej 102-ročnej histórii a odborníci neváhajú nazvať túto situáciu „najväčšou leteckou krízou v dejinách“. Medzinárodná asociácia pre leteckú dopravu (IATA) predpokladá pokles zisku leteckej dopravy, v roku 2019 to bude 28 mld. USD namiesto pôvodne plánovanej výšky 35,5 mld. USD, a to z dôvodu rastúcich cien palív a oslabenia globálneho obchodu. Medzi leteckými spoločnosťami je tvrdá konkurencia a obchodná vojna medzi USA a Čínou stále pokračuje. Napriek tomu sa snaží byť IATA optimistická a uvádza, že zotavovanie sa svetového hospodárstva podporí dopyt po leteckej doprave, takže aj prepravcom, aj nám poskytovateľom možno svitá na lepšie časy.

Pre nás to však znamená iba toľko, že nesmieme poľaviť v úsilí poskytovať stále rovnako kvalitné služby riadenia letovej prevádzky, pokračovať v tréningoch nových odborne zdatných riadiacich letovej prevádzky a zavádzať čoraz modernejšie technológie. Verím, že toto všetko spolu zvládneme.

Na záver by som rád poďakoval všetkým, ktorým na dobrom mene podniku a jeho výsledkoch záleží a dokazujú to každodennou poctivou prácou. Veľmi si to vážim a želám im veľa síl v našom spoločnom úsilí.

Ing. Blažej Zaujec
riadiťel



Dozorná rada v roku 2018, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom, vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

Dozorná rada Letových prevádzkových služieb Slovenskej republiky, štátneho podniku na svojom zasadnutí dňa 17. 4. 2019 v Šamoríne, na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č.: 389, zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2018.

Skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2018 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2018. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie štátneho podniku.

Dozorná rada zároveň prerokovala správu o hospodárení podniku za rok 2018 pre zakladateľa a zobrala ju na vedomie.



Dr.h.c.doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD., MBA, LL.M
predseda dozornej rady
Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik



OBLASŤ ATM

Slovenský vzdušný priestor je jedným z najvýznamnejších vzdušných koridorov v Európe. Väčšina dopravných lietadiel prelie-tava najmä v jeho západnej časti, čo kladie vyššie nároky na manažment toku letovej prevádzky a s tým súvisiace optimálne prerozdelenie prevádzky na jednotlivé sektory.

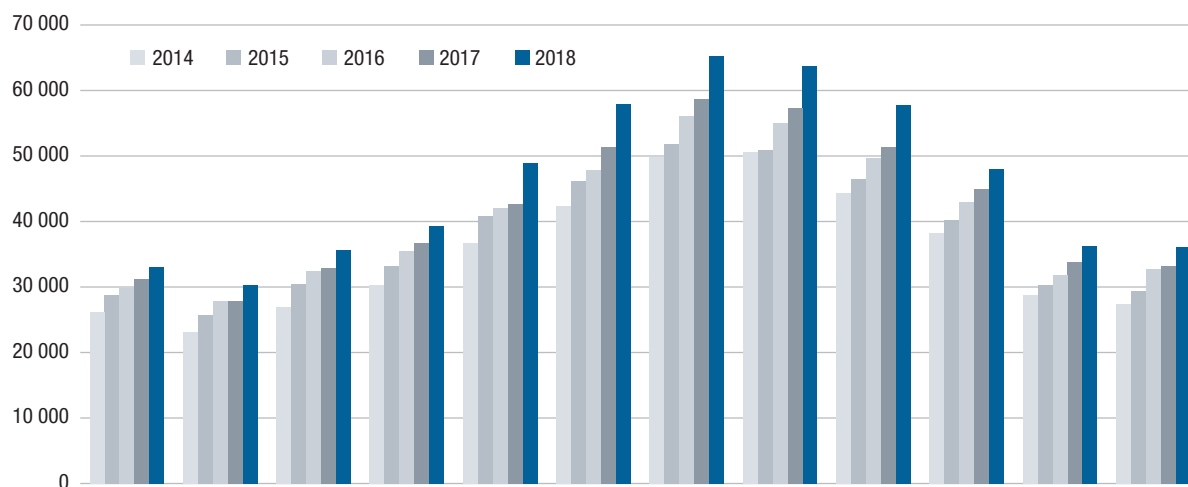
Pre zvyšovanie bezpečnosti a efektívnosti letovej prevádzky vo FIR Bratislava je kontinuálne vykonávaná optimalizácia vzduš-ného priestoru aj z pohľadu jeho flexibilného využívania na strategickej aj taktickej úrovni. Výsledkom je zlepšenie priepust-nosti vzdušného priestoru a účinná podpora pre riadiacich letovej prevádzky (ATCO).

Stanovišťa letových prevádzkových služieb v roku 2018 odriadili najvyšší počet pohybov v histórii. Dňa 30. júna 2018 bolo zaznamenaných až **2 369 preletov** lietadiel nad územím Slovenskej republiky. Oblastné stredisko riadenia poskytlo letecké navigačné služby v mesiaci júl 2018 rekordným **65 315 letom**. Prevádzka v lete 2018 (máj až október) sa zvýšila o **11,57 %** oproti rovnakému obdobiu v roku 2017. Vo FIR Bratislava bol v porovnaní s predchádzajúcim rokom 2017 zaznamenaný nárast prevádzky z 571 715 na **637 115** pohybov, čo v percentuálnom vyjadrení znamená **11,44 %**. Je to potvrdením celoeurópskeho nárastu letovej prevádzky, ktorý sa odradzuje aj vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky, najmä počas letného obdobia. Celkový počet pohybov sa v poslednom desaťročí zvýšil o **65,10 %**.

Vývoj prevádzky stanovišťa ACC Bratislava za posledných 5 rokov

ACC BRATISLAVA					
Total					
	2014	2015	2016	2017	2018
1	26 149	28 738	29 800	31 215	33 050
2	23 204	25 710	27 797	27 891	30 320
3	26 973	30 490	32 475	32 864	35 693
4	30 303	33 278	35 475	36 670	39 358
5	36 729	40 897	42 032	42 690	48 973
6	42 368	46 156	47 904	51 375	57 881
7	49 880	51 808	56 055	58 641	65 315
8	50 586	50 840	55 027	57 370	63 784
9	44 316	46 424	49 692	51 306	57 743
10	38 229	40 295	43 033	44 891	48 010
11	28 742	30 261	31 815	33 746	36 287
12	27 459	29 445	32 736	33 179	36 050
1-12	424 938	454 342	483 841	501 838	552 464

Prehľad prevádzky stanovišťa ACC Bratislava za posledných 5 rokov



Vo FIR Bratislava sa s cieľom zvýšenia kapacity, efektivity a zníženia vplyvu letovej prevádzky na životné prostredie kontinuálne pracuje na viacerých nových projektoch. Najvýznamnejším z nich bola postupná implementácia konceptu „Free Route“ – vzdušný priestor voľných trati. V roku 2018 sa rozšíril zo systému priamych trati o možnosť voľného cezhraničného plánovania letov (Bratislava – Budapešť – Bukurešť – Sofia, tzv. SEEN FRA – South East European Night Free Route Airspace). Užívatelia vzdušného priestoru majú možnosť optimálnejšieho plánovania letov. Prínosom je tiež úspora paliva, času a zníženie emisií CO².

OMP – odbor metodiky a postupov

Zamestnanci OMP sa podieľali:

- na projektoch vo FAB CE, v rámci ktorých došlo k významnému posunu až na celoeurópsku úroveň. Výstupy z pracovných rokovaní sa prezentovali pred zástupcami niektorých ECAC štátov za účasti odborníkov z EUROCONTROLU a budú využité pri tvorbe následných špecifikácií pre správcu siete európskeho vzdušného priestoru (EUROCONTROL Network Manager);
- na výskumných projektoch SESAR 2020 (Single European Sky ATM Research) a jeho kľúčových prvkoch – Optimised ATM Network Services – Advanced Air Traffic Services – High Performing Airport Operations – Enabling Aviation Infrastructure;
- na spolupráci s DHR v oblasti výberového konania na pozíciu ATCO a to hlavne z pohľadu kvalitatívnych a kvantitatívnych zmien. Cieľom je pripraviť špičkových zamestnancov na prácu ATCO a týmto spôsobom posunúť kvalifikačnú úroveň na vysokú profesionálnu úroveň a úspešne obstať v medzinárodnom konkurenčnom prostredí;
- na zosúladiení spoločných pravidiel v oblasti civilno-vojenskej spolupráce, na príprave postupov na využívanie ad hoc štruktúr a flexibilného využívania vzdušného priestoru, na testovaní systému LARA (systém na spravovanie vzdušného priestoru) a jeho postupnému zavádzaniu do prevádzky;
- na príprave nových štruktúr vzdušného priestoru pre všeobecné letectvo;
- na tvorbe a úprave postupov v rámci cezhraničného poskytovania letových prevádzkových služieb;
- na zmapovaní plnenia požiadaviek Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373 a príprave návrhov na zmenu/doplnenie postupov, ktoré bude potrebné vykonať v súvislosti s uplatňovaním nariadenia. Pomerne rozsiahle nariadenie prináša aj nové legislatívne požiadavky na poskytovateľov letových prevádzkových služieb (ANSP) v oblasti manažmentu stresu a únavy ATCO;
- na výcvikových kurzoch pre zahraničného poskytovateľa leteckých navigačných služieb a pre Ministerstvo obrany Slovenskej republiky.

Vo výcvikovej oblasti zamestnanci stanovišť letových prevádzkových služieb poskytli výcvik študentom riadiacim letovej prevádzky a rovnako výcvik na udržiavanie odbornej spôsobilosti.

Prebiehali praktické skúšky ATCO na získanie doložky na stanovište ACC Bratislava ku kvalifikačnej kategórii pre oblastné prehľadové riadenie (ACS) a výcvik na stanovišti na získanie oprávnenia na výkon funkcie dispečera FIC.

Z hľadiska medzinárodnej spolupráce zamestnanci DATM participovali v nasledovných medzinárodných pracovných skupinách:

- EUROCONTROL a iné európske pracovné skupiny (NETOPS; ENVCOR; RMG; RNDG; ASMSG; ODSG; APDSG; SPCG; CAPLANG; NDOP; NE AXIS; SE AXIS; NM Exchange; FMP; LARA UG; FRA Workshop Brusel; NM FRA Workshop & Preval Session; [PJ.04][Sol2] V2 Coordination Meeting Task & EXE Leads #2; SEEN FRA Pre-validation Slovakia);
- FAB CE (OPS SubC; P3/DAM/STAM; FRA – SEENFRA+BRA a BRAFRA; WHITE STUDY of DAM & STAM; FAPDG; JC-MACC; P1; FAPDG; P2; P8 (Wien Contingency meeting); OPS SubC/33; PJ04 (PJ04-01 a PJ04-02); Airspace Plan Drafting Team; FNOP),

za účelom aktívnej spolupráce v oblastiach súvisiacich s novými technológiami, postupmi a procesmi kompatibilnými so štandardami používanými európskymi poskytovateľmi leteckých navigačných služieb s rovnakou pôsobnosťou v oblasti letectva.

APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany

Stanovištia APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany zaznamenali v roku 2018 celkový nárast letovej prevádzky. V CTR Štefánik/TMA Bratislava bolo zaznamenaných 36 518 pohybov (nárast o 11,6 %), v prípade letiskových letov bolo zaznamenaných 30 650 pohybov (nárast o 10,8 %). V CTR/TMA Piešťany bolo zaznamenaných celkovo 4 855 pohybov (nárast o 43,6 %).

Poskytovanie ATS na stanovištiach APP/TWR Štefánik bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24, stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR – pracovné dni od 08:15 - 16:00 miestneho času, v prípade potreby bola prevádzková doba upravovaná podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska. Letové prevádzkové služby boli poskytované bez vážnejších nedostatkov zo strany riadiacich letovej prevádzky.

Výcvik

Traja SATCO po úspešnom absolvovaní všetkých preskúšaní získali preukaz spôsobilosti ATCO s doložkou na stanovište TWR Štefánik v kvalifikačnej kategórii/s doložkou ku kvalifikačnej kategórii ADI/GMC. Dvaja SATCO nastúpili na stanovištia a začali výcvik na stanovištiach APP/TWR Štefánik na získanie preukazu spôsobilosti riadiaceho letovej prevádzky v kvalifikačných kategóriách APS, ADI s doložkami TWR, RAD. Jeden SATCO po úspešnom absolvovaní všetkých preskúšaní získal preukaz spôsobilosti ATCO s doložkou na stanovište TWR Štefánik v kvalifikačnej kategórii/s doložkami ku kvalifikačnej kategórii ADI/TWR, RAD. Jeden TATCO začal výcvik na stanovišti TWR Piešťany pre získanie doložky na stanovište TWR Piešťany s kvalifikačnými kategóriami/s doložkou ku kvalifikačnej kategórii APP, ADI/TWR.

Projekty

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany sa v roku 2018 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti, implementácii zmien do prevádzky a nasledujúcich projektov:

- › zmena postupov pre vytlačanie a ťahanie lietadiel na letisku LZIB,
- › úprava systému E2000 - Doplnenie neštandardných odletov,
- › datasetové zmeny v ATM systémoch,
- › záměna frekvencie ATIS ARR s ATIS DEP,
- › úprava systému ARTAS,
- › vybrané projekty v rámci SESAR2020.

Technické zabezpečenie

V roku 2018 boli implementované nasledujúce zmeny v technickom zabezpečení stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany:

- › zavedenie elektronického prevádzkového denníka stanovišť APP/TWR Štefánik,
- › zmeny v ATM systémoch (E2000, LETVIS) súvisiace s dočasnou zmenou postupov pri generálnej oprave CVOR JAN.

APP/TWR Košice

V roku 2018 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 20 221 pohybov, čo znamená nárast o 51,7 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 16 527 pohybov, čo predstavuje medziročný nárast o 51,4 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 542 026 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2017 viac o 9,1 % – 369 973 cestujúcich využilo pravidelné linky a 169 579 charterové lety. V októbri boli sprevádzkované dve nové linky, do Düsseldorfu a Mníchova, takže ku koncu roka bolo z Košíc v ponuke osem celoročných pravidelných destinácií do siedmich krajín.

Technické zabezpečenie a projekty:

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Košice participovali v roku 2018 na aktivitách v súvislosti s nasledovnými zmenami:

- › SW upgrade VCS Frequentis,
- › HW upgrade ATIS,
- › zmeny v prehľadových systémoch ATS, integrácia dát zo SSR Mošník do spracovania prehľadovej informácie,
- › prechod na kanálový raster 8,33 kHz – zmena frekvencií, výmena batériových rádiostaní.

TWR Tatry

Letové prevádzkové služby na stanovišti TWR Tatry boli poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p. V roku 2018 bolo v TMA Poprad a CTR Tatry zaznamenaných 11 981 pohybov, čo predstavuje nárast o 13,4 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad Tatry a. s. v období JAN – DEC 2018 spravidla denne od 07:15 - 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola upravovaná v rôznych obdobiach nad rámec publikovanej prevádzkovej doby z dôvodu častých zmien letového poriadku prevádzkovateľa WIZZAIR. Oneskorené prílety a odlety počas charterovej sezóny, spôsobené neustále rastúcim počtom pohybov v rámci európskeho vzdušného priestoru, mali taktiež vplyv na úpravu prevádzkovej doby. Napriek zvýšeným požiadavkám na poskytovanie ATS, boli zamestnanci stanovišta TWR Tatry schopní personálne zabezpečiť požadované služby pri zachovaní stanovenej úrovne bezpečnosti a kvality.

TWR Žilina

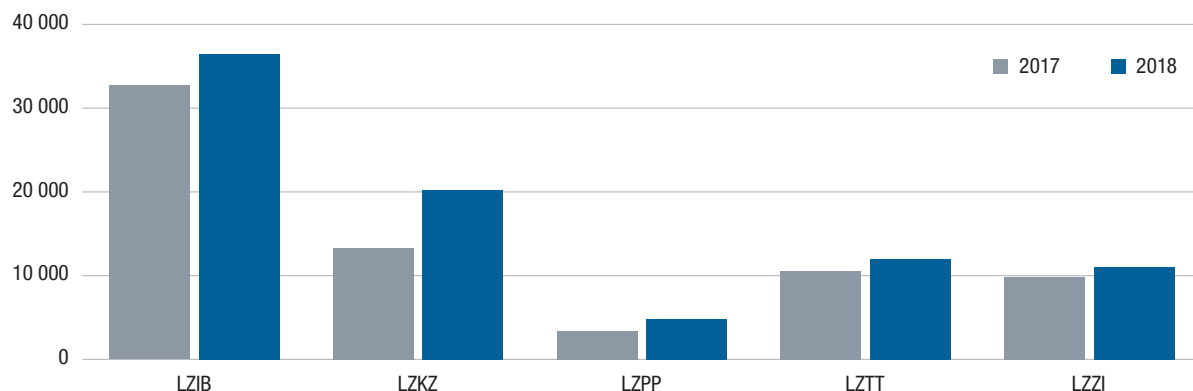
V roku 2018 bolo v CTR/TMA Žilina zaznamenaných 11 077 pohybov, čo predstavuje medziročný nárast o 12,1 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené na základe požiadaviek prevádzkovateľa Letiska Žilina, a. s. v čase od 7:00 - 16:00 miestneho času. Zamestnanci stanovišta TWR Žilina boli schopní flexibilne reagovať na časté požiadavky prevádzkovateľov, týkajúcich sa poskytovania služieb nad rámec prevádzkovej doby.

Porovnanie počtu pohybov v rokoch 2017/2018

APP/ TWR	NoAM - IFR			NoAM - VFR			NoAM			NoOF			NoM		
	2017	2018	Nárast/ Pokles v %	2017	2018	Nárast/ Pokles v %	2017	2018	Nárast/ Pokles v %	2017	2018	Nárast/ Pokles v %	2017	2018	Nárast/ Pokles v %
LZIB	22 669	24 325	7,3	5 003	6 325	26,4	27 672	30 650	10,8	5 047	5 868	16,3	32 719	36 518	11,6
LZKZ	7 924	7 930	0,1	2 993	8 597	187,2	10 917	16 527	51,4	2 412	3 694	53,2	13 329	20 221	51,7
LZPP	645	936	45,1	1 354	2 054	51,7	1 999	2 990	49,6	1 383	1 865	34,9	3 382	4 855	43,6
LZTT	1 968	2 004	1,8	6 328	7 046	11,3	8 296	9 050	9,1	2 267	2 931	29,3	10 563	11 981	13,4
LZZI	1 424	1 442	1,3	7 561	8 439	11,6	8 985	9 881	10,0	899	1 196	33,0	9 884	11 077	12,1
Jan-Dec	34 630	36 637	5,8	23 239	32 461	39,7	57 869	69 098	19,4	12 008	15 554	29,5	69 877	84 652	21,1

NoAM - počet letiskových pohybov (Number of Airport Movements), **NoOF** - počet preletov CTR/TMA (Number of CTR/TMA Overflights), **NoM** - počet pohybov (Number of Movements)

Porovnanie NoM v rokoch 2017/2018



IFP – Odbor letových postupov

K hlavným činnostiam Odboru letových postupov patrí dizajn a revízia letových postupov v priestore zodpovednosti stanovišť ATS, stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy, optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk.

Zamestnanci IFP sa v roku 2018 podieľali na nasledovných projektoch:

- › dizajn štandardných prístrojových odletov a príletov s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Žiline a Poprade (v spolupráci so zamestnancami príslušných stanovišť),
- › dizajn letových postupov a minimálnych výšok na vedenie na letiskách Sliač a Malacky v zmysle zmluvy s MO SR.

Aktivity oddelenia v rámci medzinárodných spolupráce:

- › Projekt **IMPROWE** (implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade), V roku 2018 sa implementoval takýto typ priblíženia na obidve vzletové a pristávacie dráhy letiska Poprad – Tatry a týmto sa projekt IMPROWE úspešne ukončil.
- › Projekt **SPICE** (implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME – zariadení na meranie vzdialeností, ako doplnku/náhrady satelitných systémov). V roku 2018 sa implementovali RNAV štandardné prístrojové prílety na obidve vzletové a pristávacie dráhy letiska Poprad – Tatry a v projekte sa ďalej pokračuje až do roku 2020.
- › Projekt **PRISME** - bol zahájený k 1. 10. 2018, jeho cieľom je redizajn CTR/TMA Košice a CTR Tatry/TMA Poprad, monitoring GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby.
- › spolupráca pri dizajne priestoru CTR/TMA Užhorod v rámci územia SR.

Výcvikové stredisko

VS zabezpečuje odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu. Hlavným poslaním je poskytnúť odborný výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p., ako aj externé subjekty.

Výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p.:

Počas roku 2018 poskytlo Výcvikové stredisko pre stanovišťa ATS nasledovný výcvik:

Názov kurzu:	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurze	Úspešnosť uchádzačov v kurze [%]
PRE-INITIO	6	9	78
Počiatkový výcvik			
- Základný výcvik	2*	7	100
- Kvalifikačný výcvik	3**	13	85
Základný kurz personálu ATM - DFIC, FDO	1	1	100
Výcvik na získanie doložky OJT/STDI	2	2	100
Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJT/STDI	6	24	100
Výcvik na získanie doložky hodnotiteľa	2	7	100
Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa	2	2	100
Ľudské faktory	8	46	100
CELKOM	32	111	

* Jeden z kurzov Základného výcviku bol zahájený v r. 2018, ale ukončený bude v r. 2019. Nie je zohľadnený v úspešnosti uchádzačov v kurze.

** Jeden z kurzov kvalifikačného výcviku bol zahájený v r. 2017 a ukončený v r. 2018.

Všetky výcviky súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom. Počiatočný výcvik zabezpečovalo Výcvikové stredisko - v súlade s nariadením Komisie (EÚ) 2015/340 – formou integrovaného počiatočného výcviku a formou samostatných kurzov (Základný výcvik alebo Kvalifikačný výcvik).

Výcvikové stredisko počas celého roka 2018 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškoloňacie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

Výcvik pre externé subjekty:

Externými zákazníkmi Výcvikového strediska boli v roku 2018 Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (MO SR), Bulgarian Air Traffic Services Authority (BULATSA) a Žilinská univerzita v Žiline (ŽUŽ).

Názov kurzu:	Zákazník	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurze	Úspešnosť uchádzačov v kurze [%]
Počiatočný výcvik				
- Základný výcvik	MO SR	1	8	100
- Kvalifikačný výcvik		1	2	100
Výcvik na získanie doložky OJT/STDI	MO SR	1	3	100
Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJT/STDI	MO SR	1	3	100
Výcvik na získanie doložky hodnotiteľa	MO SR	1	4	100
Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa	MO SR	1	4	100
Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa	BULATSA	1	2	100
Praktikum ATM	ŽUŽ	2	13	absolvovali
CELKOM		9	39	

Okrem vyššie uvedených hlavných činností plnilo v roku 2018 Výcvikové stredisko aj ďalšie nemenej významné činnosti, z ktorých treba spomenúť tieto:

- › aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku, zmena systému hodnotenia cvičení pre kvalifikačnú kategóriu ACS,
- › tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku,
- › tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov, databáz skúškových testov a elektronického systému výučby v programe „iTutor“,
- › výcvik a overovanie spôsobilosti pseudopilotov,
- › participovanie na medzinárodných aktivitách a spolupráca v oblasti výcviku v rámci EUROCONTROL (ATT – Air Traffic Management Training Team).

Vyťaženie simulátorov v roku 2018

Celkové využitie simulátorov Výcvikového strediska v roku 2018 predstavovalo 7 549,5 hodín. V porovnaní s rokom 2017 evidujeme nárast celkového využitia o 13,7% (6 641 v roku 2017).

Radarové simulátory (hod)													
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
ACC	615	534	427	276	197	252		108	180	235	463	204	3 491
LZIB				90	126	163	101	93	96	60	29		758
LZKZ										64,5	17		81,5
LZTT													0
LZZI													0
LZPP													0
GCI													0
LZSL													0
VS	206	81	98	100	53	88	107,5	181	97	77	33	150	1 271,5
Spolu	821	615	525	466	376	503	208,5	382	373	436,5	542	354	5 602

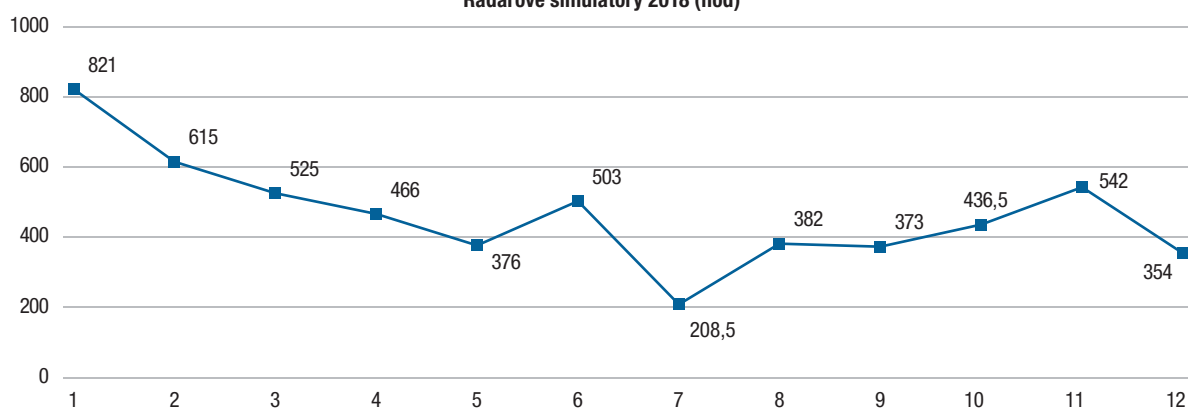
TWR simulátor (hod)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
LZIB	24	30	25	132	51	18			30	41	34		385
LZKZ				41	44	27				62,5	17		191,5
LZTT		24	31			30				35	54	34	208
LZZI										28	24	24	76
LZPP								12			31	58	101
LZSL													0
VS	172	166	63	30	30	46	136	96	113	110	24		986
Spolu	196	220	119	203	125	121	136	108	143	276,5	184	116	1 947,5

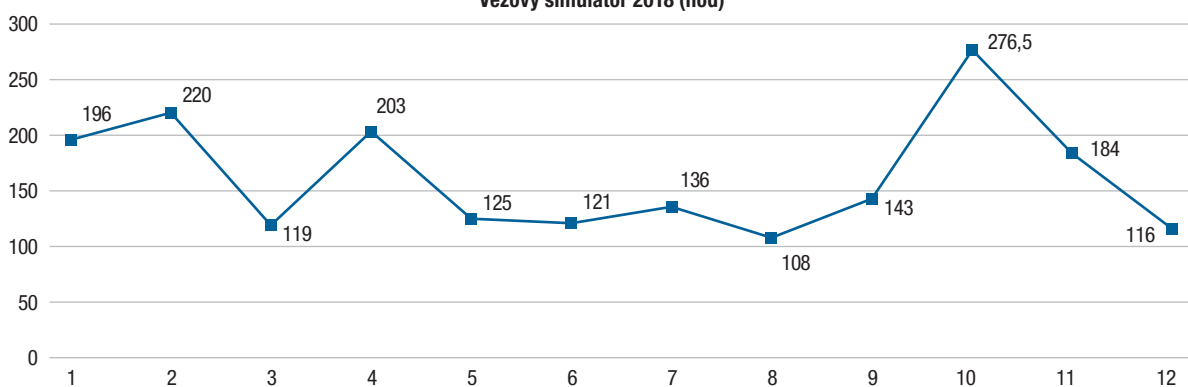
Celkové využitie simulátorov VS (hod)

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
RAD	821	615	525	466	376	503	208,5	382	373	436,5	542	354	5602
TWR	196	220	119	203	125	121	136	108	143	276,5	184	116	1 947,5
Spolu	1017	835	644	669	501	624	344,5	490	516	713	726	470	7 549,5

Radarové simulátory 2018 (hod)

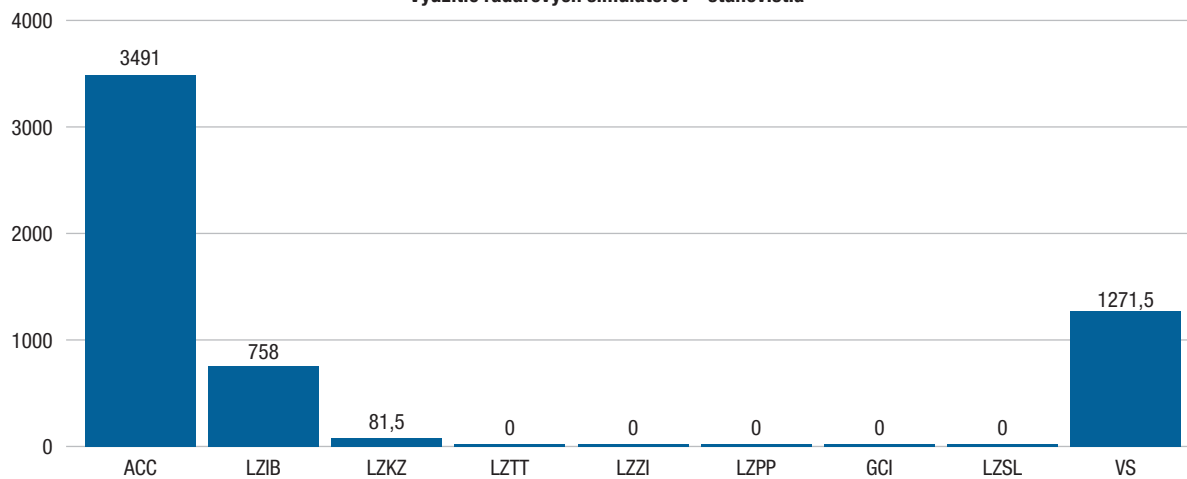


Vežový simulátor 2018 (hod)

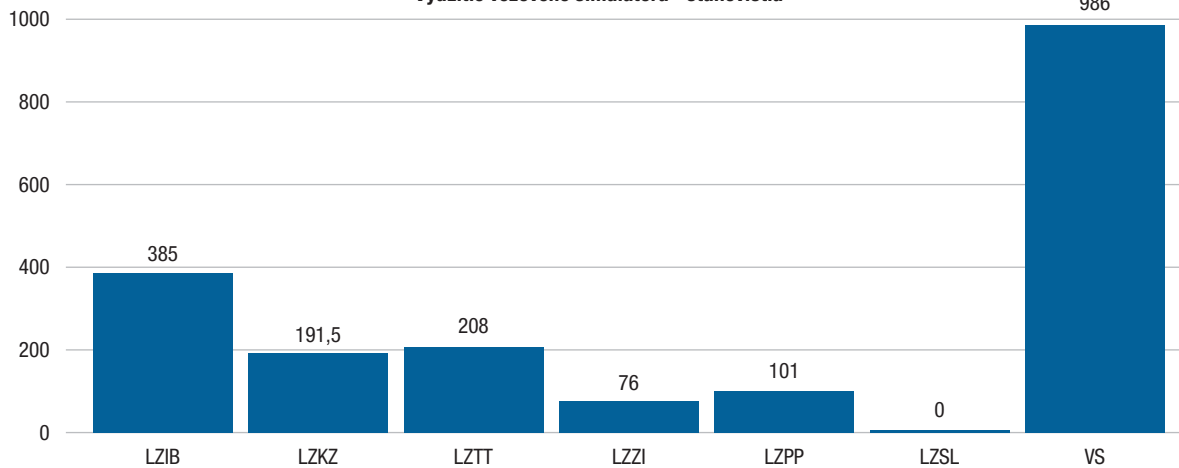




Využitie radarových simulátorov - stanovišťa



Využitie vežového simulátora - stanovišťa



Bezpečnosť v ATM

Medzi najdôležitejšie priority podniku patrí zabezpečenie maximálne možnej bezpečnosti lietadlám ako aj cestujúcim. Aj z tohto dôvodu je jedným z najsledovanejších cieľov podniku snaha o neustále zlepšovanie úrovne bezpečnosti. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má tak najvyššiu prioritu pred komerčnými, prevádzkovými, environmentálnymi alebo sociálnymi vplyvmi. Našou úlohou je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti podniku (ATM/CNS) na udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s Vykonávacím nariadením komisie (EÚ) č. 390/2013, z 3. mája 2013, ktorým sa stanovuje systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií pre druhé referenčné obdobie (roky 2015 – 2019) a ktorého účelom je okrem iného prispievať k udržateľnému rozvoju systému leteckej dopravy, podnik systematicky zlepšuje celkovú účinnosť leteckých navigačných služieb v kľúčových oblastiach výkonnosti bezpečnosti a to: úroveň účinnosti riadenia bezpečnosti, uplatňovanie klasifikácie závažnosti vybraných udalostí na základe metodiky nástroja analýzy rizika (RAT- Risk Analysis Tool) a existencia a dodržiavanie princípov konceptu Just Culture v podniku.

1) Úroveň účinnosti riadenia bezpečnosti (EoSM)

Európska agentúra pre bezpečnosť letectva (EASA) aj v priebehu roka 2018 vykonala prieskum EoSM (Effectiveness of Safety Management). Ku dňu spracovania údajov do výročnej správy výsledok prieskumu EoSM 2018 nebol dostupný.

Cieľ riadenia – Kultúra bezpečnosti počas II. referenčného obdobia (2015 – 2018)

Kultúra bezpečnosti	2015	2016	2017	2018
Požadovaná úroveň	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	D	D	D	D

Ostatné ciele riadenia bezpečnosti počas II. referenčného obdobia (2015 – 2018)

Ostatné ciele riadenia bezpečnosti	2015	2016	2017	2018
Požadovaná úroveň	C	C	C	D
Dosiahnutá úroveň	D	D	D	D

2) Klasifikácia závažnosti udalostí na základe použitia nástroja analýzy rizika (RAT- Risk Analysis Tool)

Zníženie minima rozstupu (SMI - Separation Minima Infringements) s podielom podniku a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

Vniknutie na dráhu (RI - Runway Incursion) s podielom podniku a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

Špecifické udalosti v ATM (SATM - ATM Specific Occurrence) so vzťahom k ATM a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

Rok	2015	2016	2017	2018	Rok	2015	2016	2017	2018	Rok	2015	2016	2017	2018
počet	3	7	8	8	počet	1	3	2	0	počet	273	267	219	193
RAT	100 %	100 %	100 %	100 %	RAT	100 %	100 %	100 %	100 %	RAT	100 %	100 %	100 %	58 %*

*k dátumu 31. 12. 2018 nebolo ukončené vyšetrenie všetkých špecifických udalostí v ATM

Okrem klasifikácie závažnosti udalostí predpísanou metodikou sa hodnotí aj podiel podniku na vzniku všetkých udalostí o ktorých má informáciu. Na základe týchto informácií priebežne vyhodnocuje dosiahnutú úroveň bezpečnosti (ALS).

Je možné skonštatovať, že podnik sa úspešne drží pod cieľovými úrovňami bezpečnosti (TLS), ktoré sú stanovené Dopravným úradom.

Stanovené (cieľové) úrovne bezpečnosti TLS a dosiahnuté úrovne bezpečnosti ALS

Závažnosť	TLS pre roky 2009 - 2018	ALS pre obdobie 2009 - 2018
Letecká nehoda (LN)		0
Vážny incident (A)	3,27E-06 (3,27 vážnych incidentov na 1 000 000 pohybov)	8,25 E-07
Veľký incident (B)	6,54E-06 (6,54 veľkých incidentov na 1 000 000 pohybov)	1,44 E-06
Významný incident (C)	2,71E-05 (2,71 významných incidentov na milión pohybov)	9,15 E-06

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2018, je možné konštatovať, že podnik naďalej preukázal prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Z celkového počtu všetkých ohlásených udalostí v kategóriách letecká nehoda, vážny incident a incident bolo 7 udalostí, kde mal podnik priamy (5 udalostí) či nepriamy (2 udalostí) podiel na ich vzniku.

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2018

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	5	2	0	0	4	1
Vážny incident (VI)	1	1	0	0	1	0
Incident (INC)	232	231	13	3	209	7
SATM	193	193	103	3	74	10
Rôzna udalosť	58	58	4	2	46	6
Celkom	489	485	120	8	334	24

Pátranie a záchrana

Za hodnotené obdobie bola činnosť útvaru RCC, ktorá je zabezpečovaná šiestimi zamestnancami, vykonávaná v súlade s poslaním štátneho podniku LPS SR, tzn. bola zameraná na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchrannej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Pri tejto činnosti sa všetci riadili a postupovali podľa Smernice RCC – Činnosť Záchranného koordináčného strediska Bratislava a súvisiacich dokumentov.

Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy	79
Incident	217
Vážny incident	0
Nehody	9
Let bez spojenia	16
Obdobie núdze	48
Obdobie neistoty	9
Obdobie pohotovosti ALERFA	31
Obdobie tiesne DETRESFA	8
Hlásenie SATM – distribuované	224
Rôzna udalosť	168
Stret s vtákom	51
Ožiarenie laserom posádky lietadla	38
Koordinácia so susednými RCC	27
Hlásenie zo strediska Cospas-Sarsat	16

Za obdobie 01 – 12 / 2018 bola služba strediska využitá v 753 prípadoch, čo v porovnaní s rokom 2017 predstavuje v absolútnych číslach určitý nárast, ale pri zohľadnení zvýšenej prevádzky to v konečnom dôsledku znamená, že vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky nedošlo k zníženiu úrovne bezpečnosti.

Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy, ako uvádza tabuľka, bolo za toto obdobie zachytené v 79 prípadoch, z ktorých bola väčšina lokalizovaná. V 10 prípadoch sa jednalo o vysielanie pravdepodobne spôsobené nesprávnou manipuláciou s uvedeným zariadením, nenahlásenou údržbou alebo boli falošné. Incident bol zaznamenaný v 217 prípadoch (predchádzajúci rok to bolo 192 prípadov) a došlo aj k 9 leteckým nehodám, pri ktorých zahynula 1 osoba (v roku 2017 bolo zaznamenaných 11 leteckých nehôd, pri ktorých zahynulo 6 osôb). Let bez spojenia vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky bol zaznamenaný v 16 prípadoch (v roku 2017 až 20x). Obdobie núdze bolo za hodnotené obdobie potrebné vyhlásiť v 48 prípadoch, čo je o 10 % menej ako za rok 2017. V deviatich prípadoch bolo vyhlásené obdobie neistoty INCERFA a až 31 krát sa jednalo o obdobie pohotovosti ALERFA (zväčša z dôvodu technickej poruchy na lietadle, poruchy pretlaku a pod.) a v ôsmich prípadoch obdobie tiesne DETRESFA. V 224 prípadoch bolo distribuované hlásenie SATM (pokles o 12 % v porovnaní s rokom 2017) a v 168 tzv. rôzna udalosť. V 51 prípadoch došlo k stretu s vtákom (v roku 2017 – 43x). Až v 38 prípadoch oznámila posádka lietadla nebezpečné ožiarenie laserom počas pristávania (29x rok 2017). V 27 prípadoch bola potrebná koordinácia so susednými RCC a v 16 prípadoch dostal útvar hlásenie z vyhodnocovacieho strediska Cospas-Sarsat o zachytení vysielania na núdzovej frekvencii 406 MHz, ktorého zdroj bolo potrebné identifikovať.

K určitému narušeniu stereotypu pri využívaní vrtuľníkov Mi-17 MO SR na poskytovanie služby SAR došlo vo februári z dôvodu pozastavenia ich činnosti príslušnými vojenskými orgánmi na obdobie takmer 5 dní. Operatívne bola v súlade s medzirezortnou zmluvou zabezpečená letecká pátracia a záchranná služba prostredníctvom LÚ MV SR. V mesiaci február mal R/RCC prednášku o poskytovaní služby SAR v SR pre pilotov, inštruktorov a funkcionárov Leteckej amatérskej asociácie v rámci ich zimného školenia v Žiline a v marci na obdobnej akcii pre užívateľov nášho vzdušného priestoru v Trenčíne. Mimo uvedené činnosti sa útvar aktívne podieľal na príprave a zabezpečení medzinárodného rokovania Regionálneho výboru pre pátranie a záchrana, ktorému v roku 2018 predsedala Slovenská republika a uskutočnilo sa v marci v našich priestoroch.

V súlade s plánom činnosti Regionálneho výboru pre SAR sa jeden zamestnanec útvaru RCC zúčastnil kurzu pre administrátorov SAR a dvaja výcviku pre koordinátorov SAR. Kurzy boli organizované srbským CAD v Belehrade a lektormi boli inštruktori z JRCC z Larnaky. Náklady na výcvik boli hradené srbskou stranou.

V máji sa na MDV SR za aktívnej účasti RCC uskutočnilo medzirezortné rokovanie k záverom spoločného simulovaného cvičenia a k príprave praktického cvičenia v teréne so zástupcami rezortov obrany, vnútra a dopravy. RCC stanoveným spôsobom tiež participovalo na súčinnostnom cvičení záchranných zložiek pri simulovanej leteckej nehode na letisku Bratislava. Nad rámec činnosti spolupracovalo RCC iniciatívne s americkým strediskom GPS a Poľským RCC pri organizovaní pomoci poľskému turistovi po zachytení signálu z jeho PLB vo Vysokých Tatrách, ktorý by bez pomoci našich ľudí zahynul.

Koncom júna mal R/RCC vystúpenie na konferencii SAR 2018 v Londýne, ktorá sa stretla s mimoriadnym ohlasom a pozornosťou aj „veľkých hráčov“ v oblasti poskytovania služby SAR a po skončení konferencie jej organizátor, ako aj predsedajúci, mu prišli osobne poďakovať a prejavili záujem o aktívnu účasť útvaru na obdobných akciách aj v budúcnosti.

V spolupráci s DTZL prebiehalo v mesiaci júl testovanie funkčnosti a parametrov novej verzie softvéru zameriavačov núdzového signálu.

V rámci medzinárodných aktivít sa v Bratislave 2. októbra uskutočnilo 6. zasadnutie expertov z 9 krajín pôsobiacich v rámci Regionálneho výboru pre SAR a 16. novembra zasadnutie delegovaných zástupcov štátnej správy krajín pôsobiacich v rámci Regionálneho výboru pre SAR. Tohto výročného (hodnotiaceho) rokovania sa okrem delegátov z 11 krajín zúčastnil aj p. Eamonn Brennan, GR EUROCONTROL-u a zástupca ICAO z Paríža. Samotnému rokovaniu predchádzala z našej strany pomerne intenzívna príprava podkladov k programu, ktorý mal 14 bodov. Rokovanie prebehlo po organizačnej, ako aj odbornej stránke na požadovanej úrovni a bolo veľmi kladne hodnotené zúčastnenými zástupcami. Vďaka za to patrí aj ďalším útvarom a zamestnancom podniku, ktorí sa na jeho príprave a realizácii podieľali.

S účinnosťou od 19. novembra je rozhodnutím MO SR na pátranie a záchranu striedavo nasadzovaný až do odvolania aj typ UH-60, ktorý ale na rozdiel od Mi-17 nie je vybavený pre rádiové zameranie a dohľadanie polohy núdzového vysielania ELT, čo v konečnom dôsledku podstatne znižuje efektívnosť poskytovanej služby SAR na našom území.

V závere mesiaca november vykonal vedúci RCC tzv. „výberovú prednášku“ z problematiky SAR pre poslucháčov Leteckej fakulty TUKE a v decembri pre poslucháčov 5. ročníka KLD na ŽU v Žiline, ktorá bola doplnená o praktické cvičenie.

V decembri 2018 ukončila Slovenská republika predsedníctvo v Regionálnom výbore pre SAR a bolo odovzdané Slovinsku.

Oblasť CNS

Oblasť služieb CNS a technického zabezpečenia ďalších leteckých navigačných služieb

Divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb v roku 2018 zabezpečovala poskytovanie svojich služieb v definovanom rozsahu a stanovenej kvalite.

Prevádzkyschopnosť systémov a zariadení TZL v roku 2018

Pre sledované obdobie bolo požadované dosiahnuť spoľahlivosť vyjadrenú celkovou prevádzkyschopnosťou technických zariadení a systémov na poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia letových prevádzkových služieb lepšiu ako 99,5 %.

Dosiahnuté výsledky sú uvádzané v nasledujúcej tabuľke:

Charakteristika prevádzkyschopnosti	rok 2018
Ai	
Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení len porúch	99,94 %
Aa	
Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení údržby aj porúch	99,60 %
Počet evidovaných technických zariadení, systémov a zariadení TZL	834

Dostupnosť Ai vyjadruje celkovú hodnotu prevádzkyschopnosti za všetky evidované komponenty pri započítaní dĺžok časových intervalov všetkých porúch.

Dostupnosť Aa vyjadruje celkovú hodnotu prevádzkyschopnosti za všetky evidované komponenty pri započítaní dĺžok časových intervalov všetkých porúch a údržby.

Dohody o podmienkach vzájomného poskytovania služieb (SLA)

V roku 2018 DTZL dosahovala pri poskytovaní výstupných funkcií technických systémov všetky ukazovatele v zmysle dohodnutých podmienok.

Technický rozvoj

Pracovné aktivity divízie TZL v roku 2018 boli okrem poskytovania služieb technického zabezpečenia sústredené aj na nasledovné kľúčové projekty technického rozvoja:

Investičné projekty:

- › uvedenie do prevádzky nového rádiokomunikačného systému,
- › uvedenie do prevádzky navigačného zariadenia VOR JAN,
- › začiatok výberového konania na dodávku rádionavigačných systémov,
- › príprava projektu rozšírenia pasívnej komunikačnej infraštruktúry na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave,
- › upgrade systému LETVIS – TA 10k,
- › príprava zmluvy na rozšírenie systému AFTN/AMHS o funkcie EDS (European Directory Service),
- › príprava zmluvy na migráciu systému EUROCAT 2000 na nový hardvér,
- › príprava zmluvy na modernizáciu radarového simulátora LETVIS SIM,
- › implementácia funkcií pre Free route v ATM systéme EUROCAT 2000,
- › výmena fyzických doménových kontrolérov v doméne ADMIS za nový HW a prechod domény na Windows 2016.

Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné činnosti

V tejto oblasti sa činnosť DTZL sústredila najmä na:

- › adaptáciu požiadaviek v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373,
- › prechod mailovej komunikácie na Exchange 2016,
- › spoluprácu na projektoch FAB CE - TECH SubC a SDM (DLS Recovery Path II., New PENS, SWIM Governance, SWIM PKI),
- › spoluprácu pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO a CANSO,
- › spoluprácu na výskumných projektoch SJU - PJ16-04 UPMS projekt, PJ16-03 Virtual Centre, PJ17-01 SWIM TI.

Letecká informačná služba

Poslaním divízie manažmentu leteckých informácií (DAIM) je vykonávanie leteckej informačnej služby (AIS) a činností súvisiacich s prechodom na poskytovanie leteckých informácií v elektronickej a digitálnej forme. Tieto činnosti sú zabezpečované plne v súlade s príslušnou legislatívou, najmä s nariadeniami EÚ pre oblasť ATM, leteckým zákonom, štandardmi a odporúčaniami ICAO a to Annex 15, PANS AIM a plánom transformácie z AIS na AIM.

V rámci vykonávania leteckej informačnej služby bola zabezpečovaná zmenová služba Leteckej informačnej príručky Slovenskej republiky (AIP SR) a vydávané ostatné súčasti integrovaného súboru leteckých informácií v súlade s požiadavkami a potrebami používateľov. Už tradične sa najväčší rozsah zmien sústredil v období pred začiatkom letnej sezóny, kedy boli publikované zmeny v štruktúre vzdušného priestoru a súvisiacich informácií.

V roku 2018 nastali pre oblasť manažérstva leteckých informácií významné zmeny v dokumentoch ICAO. Bol významne prepracovaný Annex 15 a vydaný nový PANS AIM. Tieto zmeny boli vykonané za účelom harmonizácie hierarchie, štruktúry a obsahu noriem a odporúčaných postupov pre celé ATM. Hlavným cieľom týchto zmien je podporiť transformáciu z produktovo orientovaného poskytovania AIS na dátovo orientované manažovanie leteckých informácií a poskytovanie on-line služieb. Po vydaní vyššie uvedených dokumentov boli prijaté opatrenia na implementáciu zmien.

1. novembra 2018 bola uvedená do riadnej prevádzky aplikácia AIM web portál. Tento dátum môžeme považovať za ďalší dôležitý míľnik na ceste digitalizácie a zvyšovania kvality poskytovania služieb AIM. V praxi to znamená, že elektronický portál plne nahradil papierovú verziu žiadosti na zverejňovanie leteckých informácií a podklady do leteckých publikácií je možné dodávať v elektronickej forme. Portál tak umožňuje žiadateľom priamu, jednoduchšiu a rýchlejšiu formu komunikácie s príslušným pracoviskom AIM a tým prispieva k zvyšovaniu kvality, výrazne skracuje proces prípravy a schvaľovania podkladov na zmeny leteckých informácií.

V oblasti elektronizácie a digitalizácie pokračovali aktivity smerujúce k naplneniu meniacich sa požiadaviek a očakávaní používateľov, a to najmä príprava na poskytovanie služieb formou on-line mapových služieb. Tieto budú poskytované leteckej verejnosti ako aj prevádzkovým útvarom podniku za účelom skvalitnenia poskytovania leteckých navigačných služieb. V tejto súvislosti zamestnanci AIM týmto útvarom poskytovali podporu v oblasti manažovania procesov digitalizácie údajov a vizualizácií informácií. Na zabezpečenie týchto aktivít bol implementovaný geografický informačný systém spĺňajúci požiadavky kladené na moderné informačné systémy.

ICAO mapa 1 : 500 000

V prvom štvrťroku prebiehala príprava aktualizovaného vydania ICAO mapy 1 : 500 000, do ktorého boli zapracované zmeny v leteckej vrstve. V rámci príprav sa zabezpečovali technické požiadavky na tlač, návrh a príprava s tým spojeného leteckého obežníka. Mapa bola vydaná v marci 2018 a bola k dispozícii na AIM eShope, ako aj v stánku vo vybavovacej hale letiska Bratislava. V závere roka začali aktivity súvisiace s vydaním verzie 2019.

Publikácia leteckých informácií pre všeobecné letectvo

V súlade s vyššie uvedeným prechodom od publikácií k službám bol v sledovanom období pripravovaný VFR manuál, ktorý nahradí III. zväzok AIP SR. V tejto súvislosti bola vytvorená aplikácia v prostredí GIS, vrátane dizajnu zobrazenia informácií

v textovej forme a máp. Následne boli upravené príslušné interné procesy na zber, spracovanie a zverejňovanie informácií, kde sú v primeranej miere aplikované postupy podľa medzinárodných a národných predpisov platných pre poskytovanie leteckej informačnej služby. Všetky údaje sú aktualizované v súlade s dohodami o spolupráci s prevádzkovateľmi jednotlivých VFR letísk.

Ľudské zdroje

Odbor rozvoja ľudských zdrojov

Odbor rozvoja ľudských zdrojov sa v roku 2018 zamerlal na riešenie kľúčového problému v podniku, ktorým je nedostatok riadiacich letovej prevádzky na oblastnom stredisku riadenia Bratislava.

Keďže kvalitné a efektívne výberové konanie na túto pracovnú funkciu je prvým dôležitým krokom riešenia tohto problému, v procese výberového konania došlo k niekoľkým zásadným zmenám. Konkrétnymi opatreniami sme v spolupráci s DATM zintenzívnili samotnú kampaň výberu, nastavili prísnejšie pravidlá, výberové konanie realizujeme od začiatku roku 2018 kontinuálne bez prerušenia a pridali sme aj novú etapu výberu. Nová etapa spočíva v osobitnej diagnostike uchádzačov zameranej presne na tie zručnosti a schopnosti, ktoré si táto profesia vyžaduje. Počas výberového konania súčasne neustále zabezpečujeme dostatočne veľký prísun nových prihlásených uchádzačov, a to prostredníctvom aktívnej spolupráce so školami, viacerých zdrojov inzercie a rôznych PR aktivít.

Výberové konania počas roka prebiehali naprieč podnikom aj na ďalšie pracovné miesta.

Odbor sa tiež zamerlal na inovácie v oblasti vzdelávania a rozvoja. V rámci zefektívňovania a modernizácie procesu vzdelávania bol zavedený v súčinnosti s OISP elektronický systém (modul e Vzdelávanie v rámci systému Human), ktorý slúži na evidenciu absolvovaných vzdelávacích a rozvojových aktivít, na elektronickú spätnú väzbu, prihlásenie sa na interné aktivity, atď.

V oblasti vzdelávania a rozvoja tiež prišlo k výraznej zmene v procese plánovania a finančnej kontroly. Bolo zavedené ročné plánovanie vzdelávacích a rozvojových aktivít na jednotlivých útvaroch, ktoré vedie k sprehľadneniu plánovaných aktivít a efektívnejšiemu plánovaniu.

Súčasne odbor zabezpečoval vzdelávacie a rozvojové aktivity na základe požiadaviek doma i v zahraničí týkajúce sa odborného vzdelávania ako aj jazykového vzdelávania zamestnancov.

Odbor pracovnoprávných vzťahov a miezd

Hlavnou úlohou OPVM je kvalitné zabezpečovanie personálnej a mzdovej agendy v podniku. OPVM podrobne sledovalo prírastky a úbytky v stave zamestnancov na organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch. Evidenčný počet zamestnancov LPS SR, š. p. k 31. 12. 2018 bol 500 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast v počte zamestnancov podniku o 4 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31. 12. 2018 v LPS SR, š. p. 144 žien. Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2018. Za rok 2017 bol výsledok pre ukazovateľ PEPP 493,22 zamestnancov. V roku 2018 bola hodnota ukazovateľa PEPP 496,7 zamestnancov.

Za rok 2018 bola zaznamenaná fluktuácia 1,81 %, do pracovného pomeru prijatých 34 zamestnancov, z materskej dovolenky sa vrátila 1 zamestnankyňa a z neplateného voľna sa vrátila 1 zamestnankyňa. LPS SR, š. p. v roku 2018 skončil pracovný pomer s 26 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 Zákonníka práce. V 4 prípadoch sa pracovný pomer skončil podľa § 72 ZP skončením v skúšobnej dobe. V roku 2018 skončilo pracovný pomer 13 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku. Na materskú dovolenku a rodičovskú dovolenku nastúpilo v roku 2018 spolu 5 zamestnancov. Jedna zamestnankyňa nastúpila na neplatené voľno.

V LPS SR, š. p. ku koncu roku 2018 pracovalo 500 zamestnancov s priemerným vekom 45 rokov. Z celkového evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia bolo 20 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 4 % zamestnancov.

V podniku pracuje 9 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 23 % zamestnancov vo veku 31- 40 rokov, 30 % zamestnancov vo veku 41- 50 rokov, 33 % zamestnancov vo veku 51- 60 rokov a 5 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov.

Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia dosiahlo 199 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou, vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo 280, z toho až 256 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa.

Starostlivosť o zamestnancov

V oblasti starostlivosti o zamestnancov podnik plnil opatrenia podnikovej sociálnej politiky a plnenie dohôd vyplývajúcich z kolektívnej zmluvy. Z dlhodobého hľadiska k najdôležitejším zamestnaneckým benefitom patrili príspevky na doplnkové dôchodkové sporenie a kapitálové životné poistenie.

V oblasti sociálnej politiky sa odbor pracovnoprávných vzťahov zúčastňoval najmä na zabezpečovaní stravovania zamestnancov, rekondičných pobytov pre vybrané pracovné funkcie (105 zamestnancov), posúdenia zdravotnej spôsobilosti zamestnancov v zmysle platných právnych predpisov, ubytovania v troch zariadeniach podniku.

Mzdová politika

Odbor pracovnoprávných vzťahov a miezd v roku 2018 zabezpečil vypracovanie návrhu plánu osobných nákladov na rok 2019, ktorý je súčasťou finančného plánu podniku. Pri zostavovaní plánu osobných nákladov boli vykonané kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov, prostriedkov na zákonné sociálne a zdravotné poistenie, doplnkové dôchodkové sporenie, prostriedkov na náhradu príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti a ďalších položiek, ktoré sú súčasťou osobných nákladov. Pri tvorbe plánov sa zohľadňovali nároky a plnenia vyplývajúce zo všeobecne záväzných právnych predpisov a z kolektívnej zmluvy.

Taktiež bol zabezpečovaný výpočet a zúčtovanie miezd vrátane odvodov a daní, ako i výkon ďalších činností vyplývajúcich z povinností voči štátnym orgánom a orgánom sociálneho a zdravotného poistenia.

Čerpanie mzdových nákladov v roku 2018 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 99,08 %. Mierne nižšie čerpanie mzdových nákladov v porovnaní s finančným plánom bolo spôsobené neobsadením plánovaných pracovných miest a čerpaním dočasnej pracovnej neschopnosti. Uvedená skutočnosť mala vplyv aj na nižšie čerpanie nákladov v ďalších položkách osobných nákladov, a to hlavne nákladovej položky na zákonné sociálne a zdravotné poistenie (98,43%) a na doplnkové dôchodkové sporenie (99,37 %). Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 78,37 %.

Divízia vnútornej správy

DVNS zabezpečovala množstvo činností súvisiacich s obstarávaním tovarov a služieb. Aktualizoval sa plán obstarávania, na základe ktorého boli určené priority na najbližšie obdobie. Boli vypracované architektonické štúdie priestorov APB a priestorov JSRLP. Štúdie budú slúžiť ako podklad pre realizáciu zámeru rekonštrukcie a opráv pre potrebu vytvorenia adekvátneho pracovného zázemia. Zabezpečovala sa prevádzkyschopnosť vozového parku a bolo obstaraných šesť nových motorových vozidiel, realizovali sa drobné stavebné úpravy na TWR KW105, TWR104, TWR KW103, RL 64, DVOR, 7 km a Poprad – 7 km NDB PPD, 14 km NDB PE, 11 km NDB PW, LLZ 27 TT, ATIS, čistenie prístupovej cesty NDB ZLA a RLB Veľký Bučej (VN prípojka a okolie), oprava izolácie striech na objektoch LPS SR š. p. v Košiciach a v Poprade.

Všetky činnosti súvisiace s údržbou a správou nehnuteľného majetku LPS SR š. p. boli zabezpečené v plnom rozsahu.

DVNS sa podieľala na realizácii nasledujúcich investičných akcií:

Dodávka technológie Radar Východ – technológia bola zaradená do majetku LPS SR š. p. Uskutočnilo sa miestne šetrenie zvolané Dopravným úradom. Kolaudačné rozhodnutie na stavebný objekt bolo vydané v júli 2018 a akcia bola ukončená.

CVOR Jánovce - Kontajner a napájací kábel – celá akcia súvisí s generálnou opravou anténneho systému CVOR Jánovce. Práce boli zahájené s vybraným dodávateľom v mesiaci október 2018. Fyzická inštalácia protiváhy a antény sa uskutočnila v dňoch 25. a 26. november 2018. Práce boli ukončené podľa plánu. Akcia bola ukončená v roku 2018.

Vybudovanie novej NN prípojky pre objekt VOR/DME Nitra – na stavbu bolo vydané stavebné povolenie. Fyzické ukončenie prác sa uskutočnilo v decembri 2018. Odovzdanie prác od dodávateľa stavby sa uskutočnilo po vyhotovení overeného geometrického plánu na zriadenie vecného bremena pre NN prípojku na pozemku vo vlastníctve LPS SR š. p.

Premiestenie batériových modulov – prebehlo obstarávanie akcie, ukončenie sa predpokladá v roku 2019.

Pasívna infraštruktúra na letisku Bratislava – pokračovanie akcie je riešené požiadavkovým listom. Pred začatím obstarávania je nutné získať územné rozhodnutie a stavebné povolenie. Na OÚ BA Ružinov bola zamietnutá žiadosť o vydanie záväzného stanoviska o upustení od územného rozhodnutia. O ďalšom riešení sa rokuje so stavebným úradom a Dopravným úradom.

V súvislosti s plánovanou akciou prebehla príprava zmlúv o budúcich zmluvách o zriadení vecného bremena s BTS a ostatnými dotknutými účastníkmi budúceho stavebného konania.

Vybudovanie vstupného objektu TWR BA – vypracovanie podkladov.

Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2018

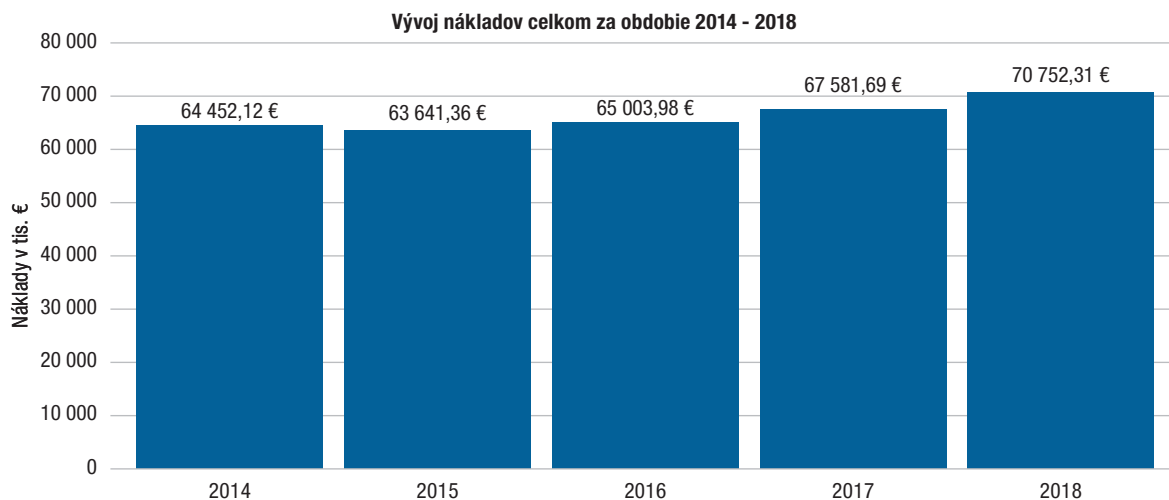
Finančný plán na rok 2018 predpokladal dosiahnutie kladného výsledku hospodárenia pred zdanením v hodnote 229 784 €, dosiahnutá skutočnosť bola zaevidovaná vo výške 2 949 249 € a po zdanení v hodnote 2 135 831 €.

V oblasti nákladov podnik evidoval k 31. 12. 2018 celkové náklady v hodnote 70 752 313 €, čo predstavuje voči finančnému plánu, ktorý uvažoval s hodnotou 71 665 062 €, úsporu 912 749 €.

Celkové výnosy LPS SR, š. p. dosiahli k 31. 12. 2018 hodnotu 72 888 144 €, čo predstavuje 101,45 % ročného plánu, ktorý bol stanovený vo výške 71 846 591 €.

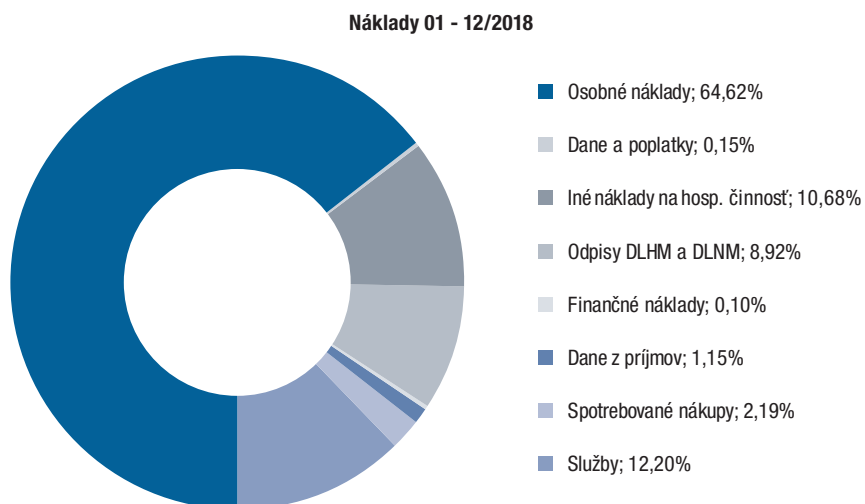
1. Náklady

Finančný plán LPS SR, š. p. stanovil na rok 2018 náklady v hodnote 71 665 062 €. Skutočné čerpanie dosiahlo k 31. 12. 2018 hodnotu 70 752 313 €, čo predstavuje 98,73 % plnenie ročného finančného plánu.



Podľa jednotlivých druhov nákladových položiek bolo skutočné čerpanie oproti plánu roka 2018 nasledovné:

Názov účtu	Finančný plán k 31. 12. 2018 v €	Skutočnosť k 31. 12. 2018 v €	Plnenie ročného fin. plánu v %
Spotrebované nákupy	1 787 973	1 549 279	86,65
Služby	9 585 518	8 629 837	90,03
Osobné náklady	46 564 047	45 719 999	98,19
Dane a poplatky	110 461	105 577	95,58
Iné náklady na hosp. činnosť	7 482 759	7 553 979	100,95
Odpisy DLHM a DLNM	6 012 693	6 312 466	104,99
Finančné náklady	73 356	67 758	92,37
Dane z príjmov	48 255	813 418	1 685,67
Náklady - spolu	71 665 062	70 752 313	98,73

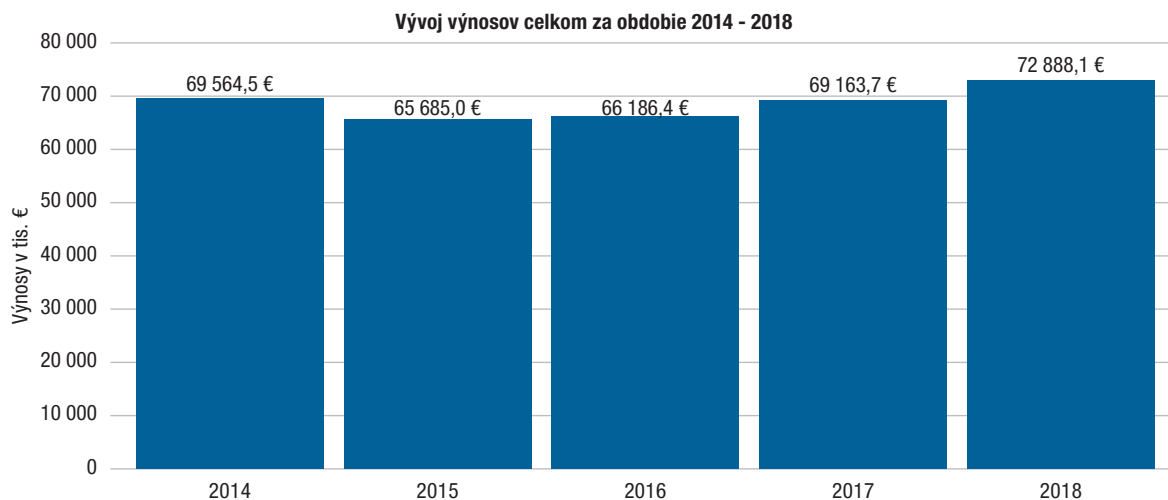


2. Výnosy

K 31. 12. 2018 LPS SR, š. p. dosiahol výnosy celkom v hodnote 72 888 144 €, čo je 101,45 % ročného plánu.

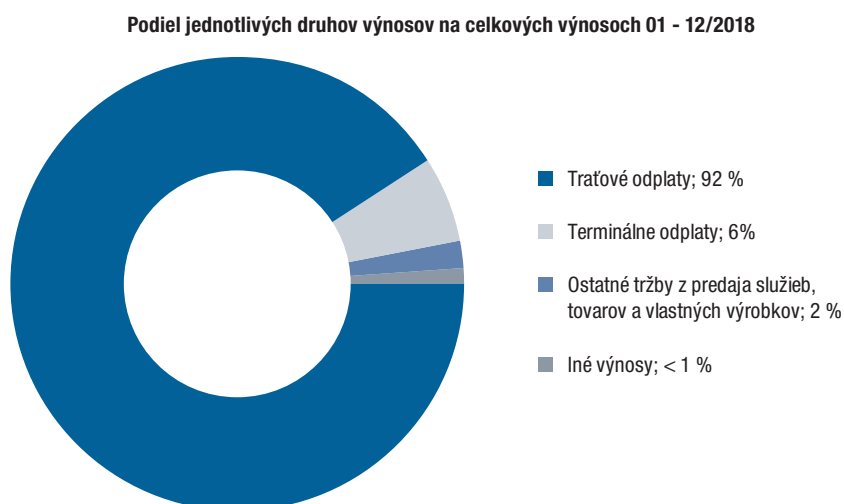
V rozhodujúcej miere tento výsledok ovplyvnili tržby za traťové navigačné služby (traťové odplaty), ktoré boli vyfakturované v sume 66 795 498 €. V porovnaní s rokom 2017 tržby za traťové navigačné služby vzrástli o 6,73 %, čo v absolútnej hodnote znamená nárast o 4 209 772 €.

V položke terminálne služby riadenia (terminálne odplaty) bol zaznamenaný v roku 2018 nárast výnosov o 146 955 € oproti roku 2017. V percentuálnom vyjadrení to predstavuje nárast o 3,51 %, keď celkový objem dosiahol hodnotu 4 332 509 €.



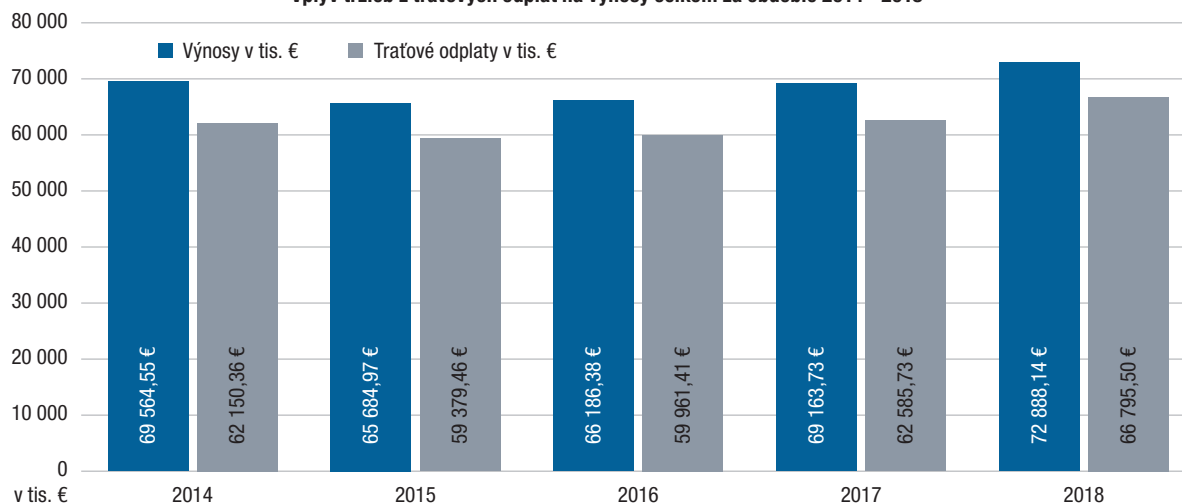
V štruktúre výnosov podľa druhu poskytnutých služieb bolo plnenie k 31. 12. 2018 z celoročného plánu nasledovné:

Názov účtu	Finančný plán k 31. 12. 2018 v €	Skutočnosť k 31. 12. 2018 v €	Plnenie ročného fin. plánu v %
Tržby za vlastné výkony a tovar	71 389 058	72 420 991,00	101,45
Traťové odplaty	64 927 800	66 795 498,00	102,88
Terminálne odplaty	4 613 073	4 332 509,00	93,92
Ostatné tržby z predaja služieb	1 835 185	1 280 279,00	69,76
Tržby za vlastné výrobky a tovary	13 000	12 705,00	97,73
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	-40,00	0
Aktivácia	0	2 111,00	0
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	427 500	425 015,00	99,42
Finančné výnosy	30 033	40 067,00	133,41
Výnosy - spolu	71 846 591	72 888 144,00	101,45
Výsledok hospodárenia pred zdanením	229 784	2 949 249,00	
Výsledok hospodárenia po zdanení	181 529	2 135 831,00	



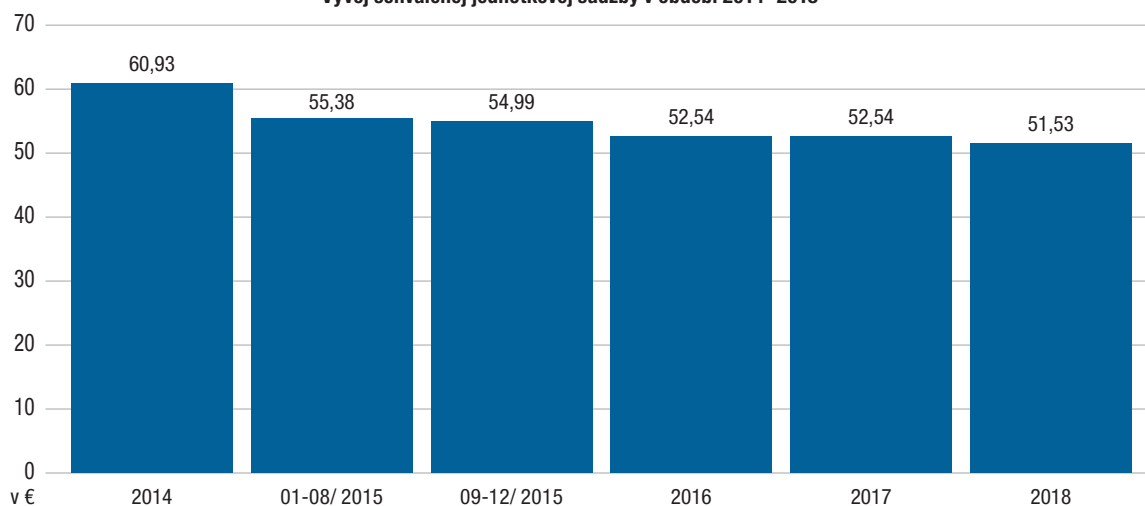
Rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov celkom majú tržby z predaja služieb, a to tržby za traťové odplaty. Tieto sú závislé na počte odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.

Vplyv tržieb z traťových odplát na výnosy celkom za obdobie 2014 - 2018



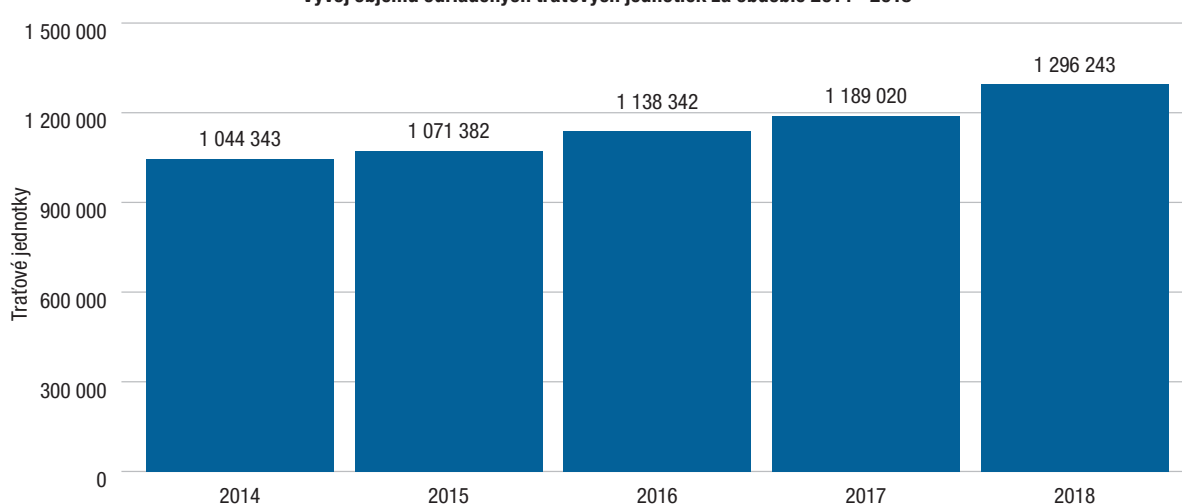
Výška národnej jednotkovej sadzby traťových odplát bola stanovená v zmysle pravidiel určených v dokumente EUROCONTROL Doc 13.60.01 „Princípy stanovovania cenového základu a výpočtu jednotkových sadzieb traťových odplát“. S účinnosťou od 1. januára 2018 bola stanovená vo výške **51,53 €**, ktorá sa v porovnaní so sadzbou k 31. 12. 2017 znížila o 1,01 €.

Vývoj schválenej jednotkovej sadzby v období 2014 -2018



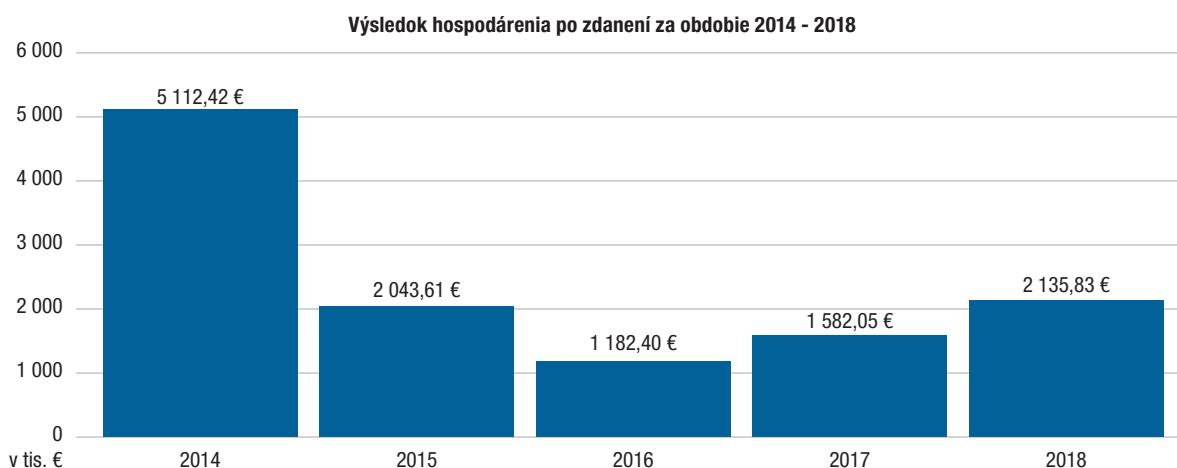
V roku 2018 bolo odriadených 1 296 243 traťových jednotiek, čo je oproti roku 2017 nárast o 107 223 traťových jednotiek, v percentuálnom vyjadrení to predstavuje nárast o 9,00 %.

Vývoj objemu odriadených traťových jednotiek za obdobie 2014 - 2018

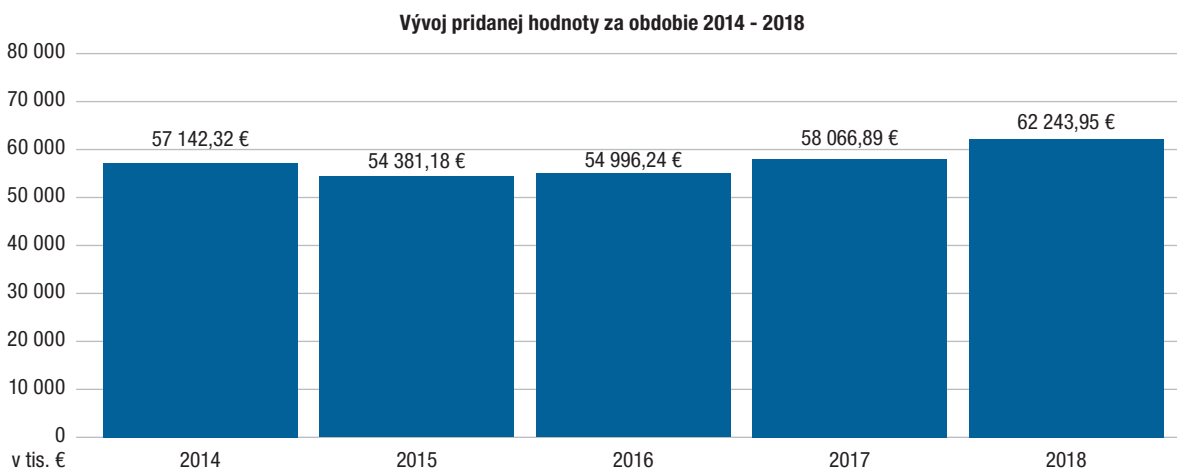


3. Výsledok hospodárenia a pridaná hodnota k 31. 12. 2018

K 31. 12. 2018 LPS SR, š. p. dosiahol kladný výsledok hospodárenia pred zdanením v hodnote 2 949 249 €. Po zúčtovaní daní za sledované obdobie k 31. 12. 2018 dosiahol LPS SR, š. p. kladný výsledok hospodárenia v celkovej čiastke 2 135 831 €.

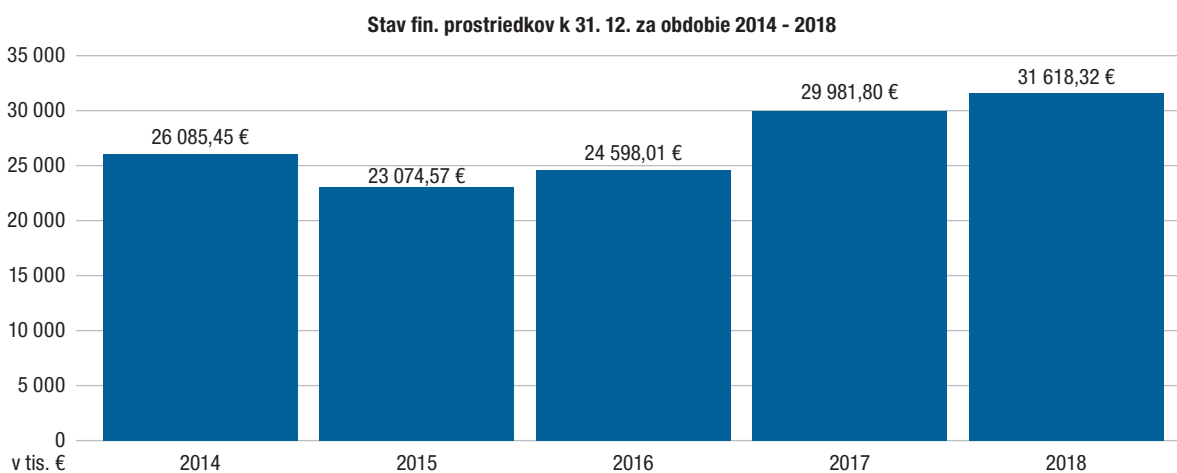


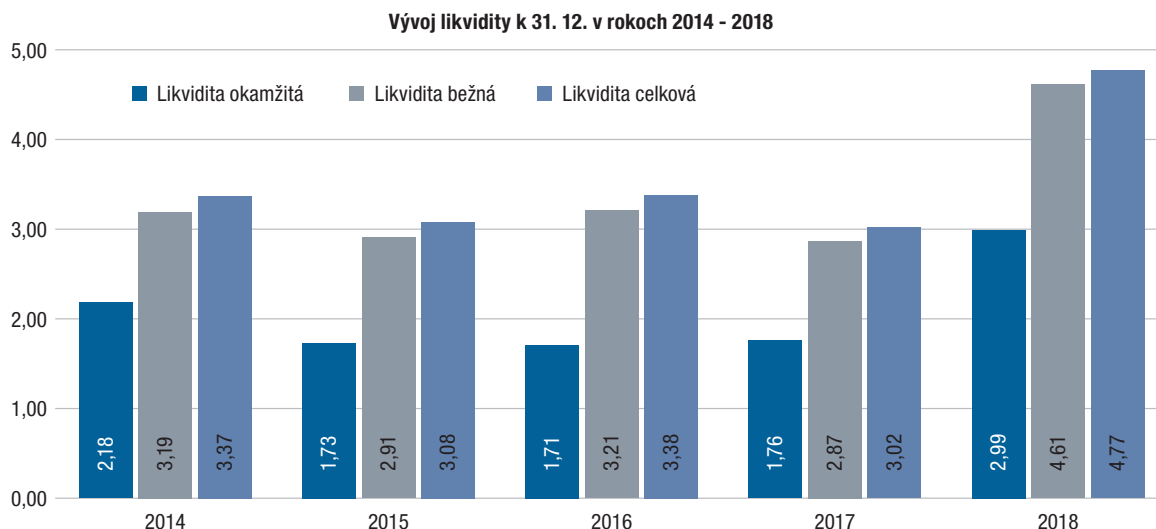
K 31. 12. 2018 LPS SR, š. p. v položke pridaná hodnota dosiahol úroveň 62 243 946 €. V porovnaní s rovnakým obdobím predchádzajúceho roka je to nárast o 4 177 054 €.



4. Stav finančných prostriedkov na účtoch a likvidita

K 31. 12. 2018 vykázal LPS SR, š. p. na účtoch v peňažných ústavoch stav finančných prostriedkov v hodnote 31 618 317 €. Z dlhodobého hľadiska dosahuje ukazovateľ stavu finančných prostriedkov stabilnú úroveň.





5. Plnenie investičného plánu

Na rok 2018 schválila Dozorná rada LPS SR, š. p. plán technického a investičného rozvoja vo výške 12 232 000 €. LPS SR, š. p. k 31. 12. 2018 evidoval čerpanie investičného plánu v celkovej výške 6 874 636,67 €, čo predstavuje 56,21 % z ročného plánu.

Plán kapitálových výdavkov a ich skutočné čerpanie v € k 31. 12. 2018

Investičný plán na rok 2018	12 232 000,00
Skutočné čerpanie za 01 -12 / 2018	6 874 636,67
z toho:	
- DLHM	6 308 696,46
- DLNM	565 940,21
- pozemky	0,00

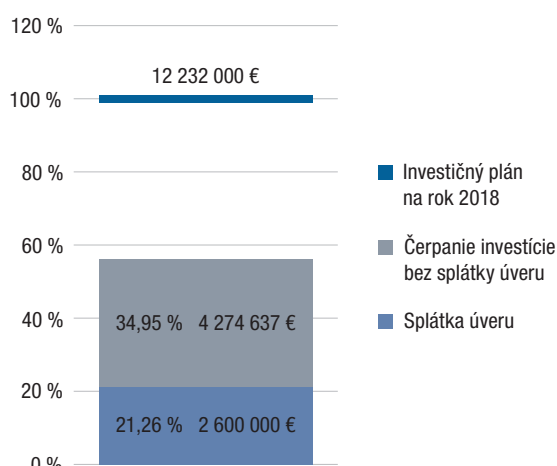
Počet novo predložených požiadavkových listov a investičných zámerov, ktoré boli investičnou komisiou odporučené na obstaranie v roku 2018 bolo celkom 57. Z minulých rokov prešlo do roku 2018 32 akcií. Spolu bolo v roku 2018 celkový počet akcií 89.

Z uvedeného počtu akcií bolo:

- › 32 akcií rozpracovaných z predchádzajúcich rokov;
- › 57 akcií novozačatých;
- › 36 akcií bolo uvedených do používania.

V priebehu obdobia 01 – 12 / 2018 LPS SR, š. p. evidoval zvýšenie účtovného stavu dlhodobého hmotného a nehmotného majetku spolu v hodnote 4 932 790,15 €.

Čerpanie investičného plánu k 31. 12. 2018



6. Odbor podpory, stratégie a projektov

Odbor bol ako súčasť divízie podpory a stratégie zlúčený s divíziou ekonomiky a spoločne vytvorili novú divíziu ekonomiky a stratégie (DEKS). Hlavnou náplňou tohto odboru bola koordinácia projektov medzi divíziami a podpora projektov iniciovaných rôznymi európskymi organizáciami.

Rozsahovo najkomplexnejší projekt, na ktorom odbor pracoval v roku 2018, bol projekt SESAR 2020 spadajúci pod organizáciu SESAR Joint Undertaking (SJU). V rámci tejto iniciatívy podnik od roku 2016 participuje na 12 podprojektoch, ktoré sa zaoberajú výskumom a vývojom nových systémov a služieb v rámci prostredia ATM. Odbor prevzal vedenie týchto podprojektov a bude ich koordinovať aj v ďalšej fáze výskumu.

Medzi ďalšie významné aktivity odboru patrila koordinácia prípravy dokumentu Local Single Sky Implementation 2018 Slovakia (LSSIP), ktorý informuje o stave naplňovania záväzkov Slovenskej republiky voči dokumentu European ATM Master Plan (Level 3).

Okrem týchto projektov poskytoval odbor podporu pri interných projektoch a jeho zamestnanci prispievali v rámci pracovných skupín do rôznych vnútropodnikových aktivít.

7. Záver

V sledovanom období LPS SR š. p. aj naďalej plnil základné poslanie, ktorým je komplexné poskytovanie a zabezpečovanie letových prevádzkových služieb, zabezpečovanie leteckej telekomunikačnej služby, leteckej informačnej služby, služby pátrania a záchrany a ďalších činností, ktoré súvisia s plnením základného účelu a predmetu podniku v záujme zabezpečenia bezpečného, efektívneho a usporiadaného toku letovej prevádzky, v stanovenom vzdušnom priestore a na určených letiskách v Slovenskej republike.

Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) o štátnom podniku v znení neskorších predpisov neschválila v roku 2018 žiadny prevod majetku štátneho podniku.

Rozdelenie zisku

V súlade s § 19 ods. 6 zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov schválilo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky rozdelenie zisku po zdanení za rok 2018 v sume 2 135 831,31 € nasledovne:

a) doplnenie rezervného fondu (5 % zo zisku)	106 791,57 €
b) prídely do fondu rozvoja	2 003 931,92 €
c) prídely do štatutárneho fondu	10 000,00 €
d) odmena riaditeľovi podniku	10 679,00 €
e) odmena členom dozornej rady spolu	4 428,82 €

Ročná odmena riaditeľa a členov Dozornej rady

Po zhodnotení výsledkov činnosti podniku za rok 2018 minister dopravy a výstavby priznal riaditeľovi podniku ročnú odmenu v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 20 ods. 10 vo výške 10 679,00 €.

Súčasne bola priznaná odmena členom dozornej rady v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 20 ods. 10 vo výške 4 428,82 €.

Základné ciele podniku

Základné ciele podniku sú definované v Biznis pláne na roky 2015 - 2019 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Nadväzne na to je tam popísaná aj stratégia na dosiahnutie každého z týchto cieľov spolu s konkrétnymi opatreniami (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva atď). Tieto sú ďalej rozpracované v ostatných príslušných častiach Biznis plánu a následne transponované do Plánu výkonnosti FAB CE pre RO2 vo forme konkrétnych cieľov výkonnosti pre jednotlivé oblasti výkonnosti tak, ako to vyžaduje legislatíva.

Pokiaľ ide o letecké navigačné služby, v roku 2018 bola výkonnosť podniku v jednotlivých kľúčových oblastiach výkonnosti posudzovaná nasledovne:

KPA	KPI	metrika	cieľ	skutočnosť	výkonnosť	Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa
CAP	priemerné traťové ATFM omeškanie letu	min/let	0,11	0,21	✗	a
	terminálne a letiskové ANS ATFM omeškanie letu	min/let	0,00	0,00	✓	n/a
ENV	horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB)	%	1,85	1,95	✗	a
CEF	určené traťové jednotkové náklady	€	40,71	39,23	✓	n/a
	určené terminálne jednotkové náklady	€	225,48	244,54	✗	a

Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa:

V roku 2018 došlo po prvýkrát k neplneniu KPA/CAP, kedy nárast prevádzky vyjadrenej počtom IFR pohybov bol oproti plánu výkonnosti vyšší o 5,0 %. V rámci meškaní bolo 36 % spôsobených meteorologickými podmienkami. Z hľadiska opatrení, ktoré bolo potrebné čo najrýchlejšie vykonať, sa LPS SR, š. p. zameriaval práve na nedostatok personálu ATCOs a pripravilo krátkodobé a dlhodobé opatrenia na zlepšenie prevádzkovej efektívnosti a zvýšenie kapacity, čo v konečnom dôsledku bude znamenať plnenie stanovených cieľov. Došlo k výraznej zmene stratégie výberu ATCOs a ich výcvikového procesu. Prioritne sa zameriava na výcvik schopnosti zvládnuť a byť pripravený na dlhodobý trend nárastu prevádzky, rovnako sa skrátil proces výcviku efektívnejším plánovaním a individuálnym prístupom.

Krátkodobými prevádzkovými opatreniami, ktoré vo významnej miere prispievajú k plneniu cieľov, sú najmä horizontálna rekonfigurácia sektorov (East-West), optimalizácia časov otvárania sektorov, finalizácia upgrade ATM systému a predĺženie času využívania SEEN FRA – cezhraničného využívania priestoru voľných trať.

Dlhodobé opatrenia sa viažu najmä k cieľom stanoveným pre RP3. Konkrétne sa jedná o možnosti sektorizácie na úrovni viacerých štátov (aj na FAB CE úrovni) v spolupráci s Network Manager, intenzívny výber a výcvik ATCOs, využívanie rôznych ATFCM techník vrátane STAM, zefektívnenie a optimalizácia vzdušného priestoru, sektorizácie s plánom otvoriť 7 sektorov v roku 2022.

V rámci KPA/ENV došlo v roku 2018 k otvoreniu nočného cezhraničného využívania priestoru voľných tratí (SEEN FRA), k analýze konkrétnych prevádzkových možností, ktoré v najväčšej miere závisia na užívateľoch vzdušného priestoru (plánovanie a požiadavky), meteorologických podmienkach a opatrení Network Manager, čo sú externé faktory, ktoré nie je možné veľmi ovplyvniť. Analýza je pripravená na otvorenejšiu diskusiu s užívateľmi vzdušného priestoru a rovnako so spoločnosťami, ktoré poskytujú službu plánovania letov, aby došlo k výmene skúseností a pohľadu na prevádzkové problémy. S Network Manager sme dlhodobo zapojení aktívne do projektov, ktoré by mohli mať potenciálne pozitívny vplyv aj na ENV.

V rámci KPA/CEF bol cieľ stanovený pre terminálne služby prekročený z dôvodu zmeny legislatívy v oblasti zdravotného a sociálneho poistenia a pomeru delenia nákladov medzi traťové a terminálne služby (alokácia). Pomer delenia nákladov vstupujúcich do terminálnej zóny spoplatňovania bol v roku 2018 v skutočnosti vyšší ako pri tvorbe plánu výkonnosti, resp. stanovení cieľa, a to kvôli vyššiemu podielu terminálnych pohybov na celkovom počte pohybov, ktoré podnik odriadil. Tieto parametre nie je možné zo strany podniku ovplyvniť, preto nemá zmysel v tomto smere prijímať akékoľvek nápravné opatrenie.

Vyhodnotenie kľúčových ukazovateľov výkonnosti v oblasti bezpečnosti

Kľúčové ukazovatele výkonnosti	Rok 2018	
	plán	skutočnosť
Vyspelosť podniku v oblasti kultúry bezpečnosti úroveň vyspelosti (1 - 5) alebo (A - E)	3 (C)	4 (D)
Vyspelosť podniku v oblasti bezpečnosti vyhodnotenie vyspelosti (%)	75 %	89 %
Klasifikácia závažnosti udalostí na základe nástroja RAT		
<i>Zníženie minima rozstupu</i>	100 %	100 %
<i>Vniknutie na dráhu (v priebehu roka táto udalosť v LPS SR, š.p. nenastala)</i>	100 %	0 %/ NIL
<i>Špecifické udalosti v ATM</i>	100 %	58 %
Just Culture	plán	skutočnosť
Oblasti	Počet otázok zodpovedaných	
Politika a implementácia	ÁNO	12
	NIE	1
Právo a súdnictvo	ÁNO	2
	NIE	1
Ohlasovanie udalostí a vyšetrovanie	ÁNO	6
	NIE	2

Vyhodnotenie stretnutí s používateľmi konanými v roku 2018

V roku 2018 mal podnik zastúpenie na troch konzultačných stretnutiach s používateľmi, z toho dve sa uskutočnili na úrovni členských štátov EUROCONTROL v rámci pravidelných zasadnutí rozšíreného Výboru pre traťové odplaty (v Bruseli v dňoch 27. a 28. 06. a v dňoch 21. a 22. 11.) a jedno zorganizoval podnik v spolupráci s MDV SR, SHMÚ a DÚ (v Bratislave dňa 20. 11.).

Brusel, 27. - 28. 06. 2018

Na zasadnutí mali zastúpenie najvýznamnejšie organizácie zastupujúce letecké spoločnosti (IATA, AIRE). Bol prezentovaný predbežný návrh cenového základu a jednotkovej sadzby traťových odplát SR na rok 2019. Zástupcovia používateľov vyjadrili spokojnosť s navrhovaným poklesom sadzby o 5,1 %, vyjadrili však názor, že ide o pokles najmä v dôsledku vyrovňania za nižšiu skutočnú infláciu oproti plánu a v dôsledku očakávaného nárastu objemu prevádzky. Ocenili, že na základe ich žiadosti im boli poskytnuté údaje o počte zamestnancov (FTE) v štruktúre, ktorú požadovali aj aktualizované údaje o plnení investičného plánu ku koncu roka 2017. Používatelia boli upozornení, že pokles sadzby je spôsobený v nezanedbateľnej miere aj tým, že LPS SR, š. p. sa na rozdiel od niektorých ďalších poskytovateľov rozhodol vrátiť prostriedky získané v roku 2017 z fondov EU v plnej miere. Pri tejto príležitosti im bolo naznačené, že údaje sú v tomto smere predbežné a podnik ešte túto skutočnosť prehodnocuje v tom zmysle, že navrhovaná jednotková sadzba na rok 2019 ešte môže byť upravená. Používatelia ďalej konštatovali, že si všimli slabé plnenie plánovaných investícií v RP2. SR bola požiadaná o predloženie zoznamu opatrení, ktoré plánuje implementovať za účelom plnenia investičného plánu na čo najvyššie percento. Používatelia boli ubezpečení, že bude snahou nového vedenia podniku naplniť plánované investičné akcie v čo najväčšej miere. Podrobná odpoveď bola IATA neskôr zaslaná aj písomne. Ku kvalite služieb poskytovaných podnikom neboli vznesené žiadne pripomienky.

Bratislava, 20. 11. 2018

Účelom stretnutia bolo informovať prevádzkovateľov o najnovších skutočnostiach ohľadne poskytovania leteckých navigačných služieb a leteckých meteorologických služieb. Program stretnutia tvorili prezentácie za odbor SAF: Bezpečnosť leteckej prevádzky, DATM: Vývoj v manažmente letovej prevádzky a poskytovanie letových prevádzkových služieb – traťová služba

a Vývoj v manažmente letovej prevádzky a poskytovanie letových prevádzkových služieb – letisková a približovacia služba, za DTZL: Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb, za DEKS: Odplaty za traťové a terminálne navigačné služby, za DAIM: Letecké informácie, za RCC: Poskytovanie služby pátrania a záchrany na Slovensku a za SHMÚ: Poskytovanie leteckej meteorologickej služby. Diskusia medzi zúčastnenými sa týkala predovšetkým poskytovania služieb ATIS, zavedenia Data linku a SWIMu. Opätovne sa na podnet riaditeľa RCC diskutovalo o dlhodobom probléme s registráciou lietadiel. Diskutovalo sa aj na tému pripravovanej legislatívy na RP3 a ohľadne problematiky leteckých predpisov.

Brusel, 21. - 22. 11. 2018

Na zasadnutí mali opäť zastúpenie organizácie zastupujúce používateľov IATA a AIRE. Bol prezentovaný a schválený finálny návrh cenového základu a jednotkovej sadzby traťových odplát SR na rok 2019. Zástupcovia používateľov vyjadrili spokojnosť s navrhovaným poklesom sadzby o 3,6 %, avšak opäť vyjadrili svoj názor, že ide o pokles najmä v dôsledku vyrovnaní za nižšiu skutočnú infláciu oproti plánu a v dôsledku očakávaného nárastu objemu prevádzky. Poukázali na fakt, že registrujú zmenu oproti pôvodne v júni predloženému návrhu pokiaľ ide o položku „ostatné výnosy“. Používateľom bolo poskytnuté vysvetlenie tejto úpravy v tom zmysle, že jednak bola suma prehodnotená vo svetle vyššieho nárastu prevádzky oproti plánu a tiež z pohľadu prehodnotenia spôsobu financovania niektorých projektov. Používatelia boli informovaní, že nespotrebované prostriedky budú po ukončení projektov vrátené priamo ich poskytovateľovi. Používatelia ďalej konštatovali, že vo formulári s doplňujúcimi informáciami si všimli, že rozdiel medzi plánovanou a skutočnou výškou nákladov na kapitál v roku 2017 je zdôvodnený aj zmenou výšky úrokovej sadzby, ktorú v zmysle platných pravidiel v priebehu referenčného obdobia nie je možné meniť. Používateľom bolo vysvetlené, že uvedená zmena sa týka úrokovej sadzby z úveru, ktorý LPS SR, š. p. čerpá, nie úroku WACC ako takého. Ku kvalite služieb poskytovaných podnikom neboli vznesené žiadne pripomienky.

Finančné výkazy

V rámci tejto výročnej správy sú uvedené súhrnné finančné výkazy za rok končiaci 31. decembra 2018 v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Tieto súhrnné finančné výkazy predstavujú súhrnnú súvahu k 31. decembru 2018, súhrnný výkaz ziskov a strát, súhrnný výkaz zmien vo vlastnom imaní a súhrnný výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu.



Ročný plán LPS SR, š. p. na rok 2019 bol zostavený na základe predpokladaných nákladov a výnosov, ktoré vzniknú podniku v súvislosti s poskytovaním leteckých navigačných služieb vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky.

Finančný plán na rok 2019 uvažuje s celkovými nákladmi 74 135 295 €, čiže tak isto ako to bude aj pri výnosoch, očakáva sa zvýšenie. Aký bude očakávaný vývoj v jednotlivých nákladových skupinách?

V položke **Spotrebované nákupy** sa uvažuje s hodnotou 1 741 773 €. V porovnaní s predošlým rokom ide o zníženie nákladov, ktoré bolo markantné hlavne v položke spotreba materiálu, čo je predovšetkým výsledkom zrealizovania požiadaviek na náhradné diely. Plán spotreby energie uvažuje s nárastom na hodnotu 1 010 025 €. Tento nárast spôsobilo očakávané zvyšovanie cien energií energetickými spoločnosťami ohlasované na rok 2019.

Položka **Služby** uvádza plánovanú hodnotu 9 021 210 €. Opravy a udržiavanie sú plánované v hodnote 1 193 100 €. Pokles na tomto účte je spôsobený znížením opráv a udržiavaním automobilov, stavieb, strojov a zariadení, techniky TZL a ostatných opráv.

Plán **Osobných nákladov** na rok 2019 vychádzal predovšetkým z kvantifikácie optimálnej potreby mzdových prostriedkov s prihliadnutím na požadovaný počet a štruktúru zamestnancov. Počet a štruktúra zamestnancov v roku 2019 je podmienená reálnymi potrebami prevádzky. Na základe komplexného zhodnotenia predpokladov situácie v oblasti prevádzky a personálnej politiky podniku v roku 2019 uvažuje finančný plán s Osobnými nákladmi vo výške 49 729 276 €. Zohľadnený je predpokladaný nárast objemu prevádzky vo vzdušnom priestore SR. Pri mzdových nákladoch sú zohľadnené nové opatrenia, ktoré sú nevyhnutné pre zabezpečenie prevádzkyschopnosti podniku v oblasti poskytovania leteckých navigačných služieb, a to:

- › zvýšenie mzdy pre ATCO-s v zácviku a študent (tzv. kroky v mzdovej tabuľke),
- › zavedenie, resp. oživenie inštitútu „pohotovosti mimo pracoviska“ pre ATCO-s,
- › predpoklad zvýšeného čerpania nadčasov na ACC z dôvodu predpokladaného odchodu ATCO-s do dôchodku a obmedzenou možnosťou ich priameho personálneho nahradenia novým ATCO-s v roku 2019,
- › zvýšenie nároku na obsadzovanie nočných zmien ako aj poskytnutia príplatkov za noc v letnej prevádzke.

Dane a poplatky sú plánované v hodnote 108 552 €. V položke **Iné náklady na hospodársku činnosť** sa uvažuje s hodnotou 7 731 194 €. Najvýraznejšie sa na tvorbe nákladov podieľa položka EUROCONTROL – členský poplatok (548 0 9600), ktorý predstavuje podiel SR na nákladoch EUROCONTROLU v zmysle medzinárodných dohôd. Uvedená položka je na rok 2019 plánovaná vo výške 3 523 235 €. Ďalšou významnou položkou na účte 54x – Iné náklady na hospodársku činnosť sú náklady za výkon štátneho odborného dozoru nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a nad vykonávaním bezpečnostnej ochrany zo strany Dopravného úradu. Uvedená položka je na rok 2019 plánovaná v hodnote 1 483 269 €. Náklady vyplývajúce z tejto položky sú v gescii Dopravného úradu. Ďalšou významnou položkou je Poistenie zodpovednosti za škodu LPS, ktorá sa obstarala na rok 2019 za 1 830 000 €.

Finančné náklady – v položke Finančné náklady uvažuje plán na rok 2019 s hodnotou 27 500 €, tieto sa oproti minulému roku znížili, čo je spôsobené hlavne znížením objemu istiny a následne aj úrokov z investičného úveru čerpaného v Komerčnej



banke. Plánovaný stav úveru na začiatku roku 2019 je 1 300 000 € a k polroku 2019 podnik očakáva splatenie úveru. V roku 2019 budú zrealizované v zmysle splátkového kalendára posledné 2 splátky po 650 000 €. Úroky z úverov sú na rok 2019 naplánované v hodnote 12 500 €. Položka Ostatné finančné náklady (568) je plánovaná na rok 2019 v hodnote 15 000 € a zahŕňa najmä poplatky bankám.

Celkový objem výnosov na rok 2019 je naplánovaný vo výške 74 251 687 €. Zvýšenie očakávaných výnosov je spôsobené zvýšením prevádzky.

Tržby z traťových odplát sú naplánované v objeme 70 261 660 €. Východiskom je odhad prevádzky „EUROCONTROL seven-year forecast october 2018“, ktorý uvažuje s objemom 1 414 000 traťových jednotiek a národnej jednotkovej sadzby v hodnote **49,69 €**, ktorá je vypočítaná v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie EÚ 391/2013 z nákladovej bázy schválenej v rámci Plánu výkonnosti FAB CE na roky 2015 - 2019 upravenej o inflačné a prevádzkové vplyvy.

Tržby z terminálnych odplát sú naplánované v hodnote 4 651 962 €. Aj v roku 2019 tieto tržby predstavujú terminálne odplaty vybrané v dvoch samostatných zónach. V terminálnej zóne TZS1 (letisko Bratislava/M. R. Štefánik) je jednotková sadzba pre rok 2019 stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie EÚ 391/2013 vo výške **241,58 €** (o 21,79 € menej ako v roku 2018) a na základe odhadu prevádzky „EUROCONTROL seven-year forecast october 2018“ sa uvažuje s objemom 13,9 tis. terminálnych jednotiek. V terminálnej zóne TZS2 (ostatné verejné riadené letiská) zostáva jednotková sadzba pre rok 2019 nezmenená vo výške 6,47 € a očakáva sa prevádzka v objeme 200,0 tis. ton.

V položke **Ostatné výnosy z predaja služieb** sa v pláne na rok 2019 uvažuje s hodnotou 1 326 270 €. V uvedenej položke sa nachádzajú predpokladané výnosy z prenájmu zariadení pre MO SR, výmena radarového signálu so susediacimi krajinami, výnosy z výcviku externých riadiacich letovej prevádzky a iné, spojové služby, služby spojené s prenájomom, ostatné služby DAIM, ktoré zahŕňajú tvorbu AIPu SR a s ním spojené služby pre tuzemsko a zahraničie.

Súčasťou plánovaných výnosov v roku 2019 je aj hodnota vyplývajúca z vykonávacieho Nariadenia EÚ č. 391/2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb a ktoré predpokladá uplatnenie systému viacerých „vyrovnaní“, ktoré sa budú uplatňovať v roku n+2 (t. j. 2021). Jedná sa o nasledovné vyrovnania:

- › vyrovnanie za rozdiel medzi plánovaným a skutočným počtom jednotiek danej služby v roku n,
- › vyrovnanie za rozdiel medzi prognózovanou a skutočnou mierou inflácie v roku n,
- › vyrovnanie za rozdiel medzi plánovanými a skutočnými nákladovými položkami, ktoré podnik „nevie ovplyvniť“ (ide o špecifické legislatívou určené kategórie nákladov),
- › vyrovnanie za bonusy/sankcie vyplývajúce zo systémov finančných stimulov.

Vplyv hore uvedených vyrovnaní v traťovej zóne spoplatňovania v porovnaní s Plánom výkonnosti na rok 2019 bude mať dopad v hodnote 2 318 015 €, uvedená hodnota sa v roku 2019 zaúčtuje mínusom na účet 602 a v roku 2021 opačne.

V roku 2019 plánuje LPS SR, š. p., dosiahnuť kladný **výsledok hospodárenia** pred zdanením vo výške 145 490 € a po zdanení 116 392 €.



Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2018, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie štátneho podniku k 31. decembru 2018 a výsledku jeho hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od štátneho podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Iná skutočnosť

Účtovnú závierku štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za rok 2017 auditoval iný audítor, ktorý vo svojej správe zo dňa 29. marca 2018 na túto účtovnú závierku vyjadril nemodifikovaný názor.

Zodpovednosť vedenia štátneho podniku za účtovnú závierku

Riaditeľ štátneho podniku je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je riaditeľ zodpovedný za zhodnotenie schopnosti štátneho podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle štátny podnik zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- › Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- › Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol štátneho podniku.

- › Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené vedením štátneho podniku.
- › Robíme záver o tom, či vedenie štátneho podniku vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť štátneho podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že štátny podnik prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- › Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Riaditeľ štátneho podniku je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa štátneho podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

- › informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- › výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 21. marca 2019

VELOX, s.r.o.

Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389

Ing. Miroslav Baláž

certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky**, štátny podnik (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2018, uvedenú na stranách 36 – 41 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 21. marca 2019 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 33 – 34 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti **Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky**, štátny podnik zostavenej za rok 2018 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 11. novembra 2019



VELOX, s.r.o.
Ivánska cesta 5285/91
821 04 Bratislava
licencia č.: 389



Ing. **Miroslav Baláž**
certifikovaný audítor
licencia č.: 1000

Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2018 v €

Súvaha v plnom rozsahu k 31. 12. 2018 v € - AKTÍVA

Ozna- čenie	AKTÍVA	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2017
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	195 214 464	98 813 085	96 401 379	96 661 195
A	Neobežný majetok r. 003+011+021	002	139 727 245	96 396 359	43 330 886	45 167 848
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	6 514 390	5 115 946	1 398 444	1 381 821
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
2.	Softvér (013) - /073,091A/	005	5 779 106	5 064 466	714 640	871 654
3.	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	170 355	51 480	118 875	128 854
4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X) - /079, 07X,091A/	008	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	412 204	0	412 204	221 369
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	152 725	0	152 725	159 944
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	133 196 855	91 280 413	41 916 442	43 770 027
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2 775 661	0	2 775 661	2 775 661
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	44 618 060	17 745 135	26 872 925	28 726 252
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082,092A/	014	82 816 541	72 826 590	9 989 951	9 349 127
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	712 904	708 688	4 216	4 396
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	1 990 202	0	1 990 202	2 674 631
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	283 487	0	283 487	239 960
9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16 000	0	16 000	16 000
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A,062A,063A) - 096A	022	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) - 096A	023	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - 096A	024	6 000	0	6 000	6 000
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	025	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	026	0	0	0	0
6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A,069A,06XA) - 096A	028	10 000	0	10 000	10 000
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A,067A,069A,06XA) - 096A	029	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	030	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	032	0	0	0	0
B	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	52 775 479	2 416 726	50 358 753	48 479 485
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	2 771 999	105 063	2 666 936	2 594 629
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	2 750 413	105 063	2 645 350	2 569 891
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	036	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - 194	037	20 276	0	20 276	20 348
4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0

6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	1 310	0	1 310	4 390
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	3 594	0	3 594	3 594
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	3 594	0	3 594	3 594
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	043	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	044	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	045	3 594	0	3 594	3 594
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	047	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	048	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	049	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A,336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - 391A	051	0	0	0	0
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	18 381 569	2 311 663	16 069 906	15 899 459
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r.55 až 57)	054	13 712 562	2 240 951	11 471 611	11 029 322
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	055	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	056	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	057	13 712 562	2 240 951	11 471 611	11 029 322
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	059	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	060	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A,358A, 35XA, 398A) - 391A	061	0	0	0	0
6.	Sociálne zabezpečenie (336A) - 391A	062	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky (341, 342, 343, 345) - 391A	063	3 391 071	0	3 391 071	3 879 305
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	064	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A 373A, 374A, 375A, 378A) - 391A	065	1 277 936	70 712	1 207 224	990 832
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A,253A,256A,257A,25XA)- 291A,29XA	067	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A,253A,256A,257A,25X)-291A,29XA	068	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty	071	31 618 317	0	31 618 317	29 981 803
B.V.1	Peniaze (211, 213, 21X)	072	34 875	0	34 875	34 542
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	31 583 442	0	31 583 442	29 947 261
C	Časové rozlíšenie r. 62 až 65	074	2 711 740	0	2 711 740	3 013 862
C.I.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	22 892	0	22 892	76 440
2	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	076	1 041 879	0	1 041 879	2 923 159
3	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	1 635 801	0	1 635 801	5 575
4	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	11 168	0	11 168	8 688

Súvaha v plnom rozsahu k 31. 12. 2018 v € - PASÍVA

Ozna- čenie	PASÍVA	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2017
a	b	c	5	
*	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80+101+141	079	96 401 379,00	96 661 195,00
A.	Vlastné imanie r. 81+85+86+87+90 + 93 + 97 + 100	080	71 481 033,00	69 953 917,00
A.I.	Základné imanie r. 82 až 84	081	54 821 494,00	54 821 494,00
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	082	54 821 494,00	54 821 494,00
3.	Zmena základného imania +/- 419	083	0,00	0,00
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	084	0,00	0,00
A.II	Emisné ážio (412)	085	0,00	0,00
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0,00	0,00
A.IV.	Zákonné rezervné fony r. 88 + r. 89	087	2 531 002,00	2 451 899,00
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417, 418, 421A,422)	088	2 531 002,00	2 451 899,00
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	089	0,00	0,00
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + 92	090	11 992 706,00	11 098 475,00
A.V.1.	Štatutárne fondy (423,42X)	091	87 392,00	77 392,00
2.	Ostatné fondy (427,42X)	092	11 905 314,00	11 021 083,00
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až 96)	093	0,00	0,00
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	094	0,00	0,00
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/-415)	095	0,00	0,00
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	096	0,00	0,00
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	097	0,00	0,00
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0,00	0,00
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	099	0,00	0,00
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie +/-	100	2 135 831,00	1 582 049,00
B.	Záväzky r. 102+118+121+122+136+139+140	101	18 846 024,00	22 256 743,00
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet r. 103 + 107 až 117	102	2 148 119,00	2 283 403,00
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až 106)	103	0,00	0,00
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	104	0,00	0,00
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	105	0,00	0,00
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,475A,476A)	106	0,00	0,00
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0,00	0,00
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	108	0,00	0,00
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	109	0,00	0,00
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA,)	110	143 815,00	101 219,00
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0,00	0,00
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0,00	0,00
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0,00	0,00
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	2 004 304,00	2 182 184,00
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A,372A,474A,47XA)	115	0,00	0,00
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	116	0,00	0,00
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0,00	0,00
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + 120	118	5 650 279,00	5 088 978,00
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0,00	0,00
2.	Ostatné rezervy (459A,45XA)	120	5 650 279,00	5 088 978,00
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A,46XA)	121	0,00	1 300 000,00
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet r. 123+ 127 až 135	122	7 455 326,00	8 389 535,00

B.IV.1.	Závazky z obchodného styku súčet (r. 124 až 126)	123	2 127 258,00	1 619 380,00
1.a.	Závazky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	124	0,00	0,00
1.b.	Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	125	0,00	0,00
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	126	2 127 258,00	1 619 380,00
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0,00	0,00
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	128	0,00	0,00
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	129	0,00	0,00
5.	Závazky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0,00	0,00
6.	Závazky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	2 417 713,00	2 218 889,00
7.	Závazky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1 736 548,00	1 639 740,00
8.	Daňové záväzky a dotácie (341,342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	1 148 903,00	892 747,00
9.	Závazky z derivátových operácií (373A,377A)	134	0,00	0,00
10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	24 904,00	2 018 779,00
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + 138	136	2 291 679,00	2 592 608,00
B.V.1.	Zákonné rezervy (323,451A)	137	1 321 604,00	1 345 064,00
2.	Ostatné rezervy (323, 32X, 459A, 45XA)	138	970 075,00	1 247 544,00
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A,231,232,23X,461A,46XA)	139	1 300 621,00	2 602 219,00
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0,00	0,00
C.	Časové rozlíšenie súčet r. 142 až 145	141	6 074 322,00	4 450 535,00
C.I.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0,00	0,00
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	250,00	12,00
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	2 435 670,00	1 034 261,00
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	3 638 402,00	3 416 262,00

Výkaz ziskov a strát LPS SR š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2018 v €

Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. k 31. 12. 2018 – skutočnosť v €

Ozna- čenie	TEXT	Číslo riadku	Skutočnosť v účtovnom období sledovanom minulom k 31. 12. 2017	
a	b	c	1	2
*	Čistý obrát (časť účt. Tr. 6 podľa zákona)	01	72 420 991	68 102 649
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	72 848 077	69 133 547
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	03	0	0
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	12 705	13 542
III.	Tržby z predaja služieb (602,606)	05	72 408 286	68 089 107
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	-40	-341
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	2 111	2 972
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641,642)	08	0	5 865
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	09	425 015	1 022 402
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu (r. 11 až r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	69 871 137	66 897 689
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	0	0
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501,502,503)	12	1 554 334	1 646 425
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	-5 055	11 626
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	8 629 837	8 380 337
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	45 719 999	43 287 214
E.1.	Mzdové náklady (521,522)	16	31 832 653	29 374 056
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	142 478	119 302
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	18	11 765 523	11 181 138
4.	Sociálne náklady (527,528)	19	1 979 345	2 612 718
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	105 577	108 552
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r.22 + r. 23)	21	6 312 466	6 515 067
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	6 312 466	6 515 067
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	0	0
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	24	0	0
I.	Opravné položky k pohládkam (+/-) (547)	25	736 611	602 434
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548,549,555,557)	26	6 817 368	6 346 034
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	2 976 940	2 235 858
**	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	62 243 946	58 066 892
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	40 067	30 187
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0

X.1.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančního majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančního majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	39 976	29 843
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	39 976	29 843
XII.	Kurzové zisky (663)	42	91	344
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	43	0	0
XIV	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	67 758	111 542
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Oprávné položky k finančnému majetku (+/-)(565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	51 788	97 920
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	51 788	97 920
O.	Kurzové straty (563)	52	2 977	1 117
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	54	12 993	12 505
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	-27 691	-81 355
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	2 949 249	2 154 503
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	813 418	572 454
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	813 418	572 454
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	0	0
*****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r.60)	61	2 135 831	1 582 049



Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2018, výkazy komplexného výsledku hospodárenia, zmien vlastného imania a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky účtovnej závierky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie štátneho podniku k 31. decembru 2018, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od štátneho podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti štátneho podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle štátny podnik zlikvidovať alebo ukončiť jeho činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných auditorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol štátneho podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť štátneho podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospějeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie

uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že štátny podnik prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.

- › Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

10. júna 2019

Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:
Ing. Ivana Mazániková
Licencia SKAU č. 910

Správa nezávislého audítora k súhrnným finančným výkazom



KPMG Slovensko spol. s r. o.
Dvořákovo nábrežie 10
P. O. Box 7
820 04 Bratislava 24
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11
Fax: +421 (0)2 59 98 42 22
Internet: www.kpmg.sk

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K SÚHRNNÝM FINANČNÝM VÝKAZOM

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky:

Názor

Súhrnné finančné výkazy uvedené na stranách 46-48 výročnej správy za rok 2018 obsahujúce súhrnnú súvahu k 31. decembru 2018, súhrnný výkaz ziskov a strát, súhrnný výkaz zmien vo vlastnom imaní a súhrnný výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu, sú odvodené od auditovaných finančných výkazov štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za rok končiaci 31. decembra 2018 v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Podľa nášho názoru sú priložené súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi v súlade s kritériami popísanými na strane 29 výročnej správy.

Súhrnné finančné výkazy

Súhrnné finančné výkazy neobsahujú všetky zverejnenia, ktoré vyžadujú Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou. Prečítanie súhrnných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom preto nie je náhradou za prečítanie auditovaných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom. Súhrnné finančné výkazy a auditované finančné výkazy nezohľadňujú vplyvy udalostí, ktoré nastali po dátume našej správy k auditovaným finančným výkazom.

Auditované finančné výkazy a naša správa k týmto výkazom

Na auditované finančné výkazy sme v našej správe zo dňa 10. júna 2019 vyjadrili nemodifikovaný názor.

Zodpovednosť manažmentu za súhrnné finančné výkazy

Manažment je zodpovedný za zostavenie súhrnných finančných výkazov v súlade s kritériami popísanými na strane 29 výročnej správy.

Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor, či sú súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi na základe našich postupov, ktoré sme vykonali v súlade s Medzinárodným auditorským štandardom (ISA) 810 (revidované znenie) „Zákazky na vypracovanie správy k súhrnným finančným výkazom“.

29. októbra 2019
Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:
KPMG Slovensko spol. s r. o.
Licencia SKAU č. 96




Zodpovedný audítor:
Ing. Ivana Mazániková
Licencia SKAU č. 910

KPMG Slovensko spol. s r. o. je členom medzinárodnej siete spoločností KPMG, ktorá je súčasťou siete KPMG network, ktorá je súčasťou siete KPMG network, ktorá je súčasťou siete KPMG network.

Obecný názov: Slovenská komora audítora, s. r. o.
IČO: 408435
Sídlo: Bratislava, Slovensko

KPMG je obchodná spoločnosť s 34 748 220
€ základným kapitálom a 34 748 220
€ rezervami a 34 748 220 € ziskom.

Súhrnné výkazy podľa IFRS

Súhrnný výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2018 (v tisícoch eur)

	Poznámka	31. 12. 2018	31. 12. 2017
MAJETOK			
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	43 675	43 935
Dlhodobý nehmotný majetok	3	1 398	1 382
Investície		16	16
Odložená daňová pohľadávka	4	985	1 879
Náklady a príjmy budúcich období	11	1 659	0
Spolu neobežný majetok		47 733	47 212
Obežný majetok			
Zásoby	5	131	1 672
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	6	14 705	14 442
Daň z príjmov		0	0
Náklady a príjmy budúcich období		285	373
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		31 618	29 982
Spolu obežný majetok		46 739	46 469
Spolu majetok		94 472	93 681
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		54 822	54 822
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		14 525	13 552
Nerozdelený zisk/ (kumulovaná strata)		65	529
Spolu vlastné imanie	7	69 412	68 903
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	6 254	5 997
Výnosy budúcich období	11	2 436	1 034
Ostatné dlhodobé záväzky		406	174
Bankový úver	10	0	1 300
Spolu dlhodobé záväzky		9 096	8 505
Krátkodobé záväzky			
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	10 166	9 739
Bankový úver	10	1 301	2 602
Daň z príjmov		239	49
Výnosy budúcich období	11	3 638	3 062
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	620	821
Spolu krátkodobé záväzky		15 964	16 274
Spolu vlastné imanie a záväzky		94 472	93 682

Súhrnný výkaz o výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2018 (v tisícoch eur)

	Poznámka	2018	2017
VÝNOSY			
Tržby za letové prevádzkové služby		72 421	68 103
Ostatné prevádzkové výnosy		428	1 031
Výnosy spolu		72 849	69 134
Osobné náklady	12	(46 061)	(44 479)
Odpisy	2, 3	(6 114)	(6 540)
Ostatné prevádzkové náklady	13	(18 430)	(16 020)
Prevádzkové náklady spolu		(70 605)	(67 039)
Zisk z prevádzkovej činnosti		2 244	2 095
Finančné náklady, netto	14	(28)	(81)
Zisk pred zdanením		2 216	2 014
Daň z príjmov	15	(1 707)	(520)
Zisk za účtovné obdobie		509	1 494
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
Súhrnný výsledok hospodárenia		509	1 494

Súhrnný výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembra 2018 (v tisícoch eur)

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhradená strata)	Spolu
K 1. januáru 2017	54 822	2 393	10 443	(249)	67 409
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	657	(657)	0
Prídel do rezervného fondu	0	59	0	(59)	0
Prídel do kmeňového imania	0	0	0	0	0
Zisk za rok	0	0	0	1 494	1 494
K 31. decembru 2017	54 822	2 452	11 100	529	68 903
K 1. januáru 2018	54 822	2 452	11 100	529	68 903
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	894	(894)	0
Prídel do rezervného fondu	0	79	0	(79)	0
Prídel do kmeňového imania	0	0	0	0	0
Zisk za rok	0	0	0	509	509
K 31. decembru 2018	54 822	2 531	11 994	65	69 412

Súhrnný výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2018 (v tisícoch eur)

	2018	2017
PREVÁDZKOVÁ ČINNOSŤ		
Peňažné prostriedky prijaté od odberateľov	71 899	69 235
Peňažné prostriedky zaplatené dodávateľom	(18 504)	(17 583)
Peňažné prostriedky zaplatené zamestnancom	(44 175)	(43 040)
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	9 220	8 612
Prijatá / (Zaplatená) daň z príjmov	(623)	122
Prijaté úroky	40	30
Zaplatené úroky	(52)	(98)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	8 585	8 666
INVESTIČNÁ ČINNOSŤ		
Nákup dlhodobého hmotného majetku	(3 909)	(1 905)
Nákup dlhodobého nehmotného majetku	(565)	(397)
Príjmy z grantov	125	1 620
Peňažné toky použité na investičnú činnosť	(4 349)	(682)
FINANČNÁ ČINNOSŤ		
Príjmy z úverov	-	-
Splátky úverov	(2 600)	(2 600)
Peňažné toky z finančnej činnosti	(2 600)	(2 600)
Zvýšenie / (zníženie) peňažných prostriedkov a ich ekvivalentov	1 636	5 384
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na začiatku roka	29 982	24 598
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na konci roka	31 618	29 982

Poznámky k účtovnej závierke za rok 2018

zostavené podľa

Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení Opatrenia MF SR č. MF/19926/2015-74 a Opatrenie MF SR č. MF/14770/2017-74

I. Všeobecné informácie

a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno:	Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik
Sídlo:	Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216
Dátum založenia:	01. 01. 2000
Dátum vzniku:	01. 01. 2000

b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky

Štatutárny orgán:	riadiťel - Ing. Blažej Zaujec
Dozorný orgán:	dozorná rada - 9 členov, z toho 5 externí menovaní za zakladateľa a 4 z radov zamestnancov LPS SR, š. p.

c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky

- › Vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- › vykonávanie leteckej informačnej služby,
- › vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- › vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- › poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát.

d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

- › Účtovná závierka podniku k 31. decembru 2018 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018.
- › LPS SR, š. p. je časťou konsolidovaného celku verejnej správy.

LPS SR, š. p. je v zmysle § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Opatrenia Ministerstva financií SR č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe zaradený medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a je povinný zúčastniť sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky vo verejnej správe. Konsolidovaná účtovná závierka je súhrn účtovných závierok účtovných jednotiek, ktoré tvoria súhrnný celok. Konsolidovanú účtovnú závierku účtovnej jednotky verejnej správy zostavuje správca kapitoly štátneho rozpočtu, obec alebo vyšší územný celok za nimi zriadené rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie alebo dcérske účtovné jednotky na základe ich individuálnych účtovných závierok. Konsolidovanú účtovnú závierku ústrednej správy zostavuje Ministerstvo financií SR za všetky kapitoly na základe konsolidovaných účtovných závierok zostavených správcami kapitol. Harmonogram konsolidácie za rok 2018 je naplánovaný do 31. 5. 2019.

LPS SR, š. p. vykonáva odsúhlasovanie vzájomných vzťahov medzi organizáciami súhrnného celku, nahrávanie plných KB a konsolidáciu za rok 2018 podľa metodického usmernenia Odboru účtovníctva a konsolidácie Ministerstva dopravy a výstavby SR a Harmonogramu otvorenia pre odsúhlasovanie CKS pre konsolidáciu za rok 2018. Ministerstvo dopravy a výstavby SR koordinuje prácu na konsolidácii, zabezpečuje školenia na prácu s konsolidačným balíkom na portáli CKS – nahrávanie KB, kontrolu a editáciu údajov, nahrávanie dokumentov pre Register účtovných závierok.

f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	497	493
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	500	496
Počet vedúcich zamestnancov	9	10

g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2017:

- › Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 29. 03. 2018 pozostávajúca zo:
 - Súvaha k 31. 12. 2017,
 - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2017,
 - Poznámky.
- › Oznámenie o schválení účtovnej závierky za rok 2017 dňa 07. 01. 2019.
- › Výročná správa za rok 2017 v slovenskom vyhotovení dňa 08. 01. 2019. Jej súčasťou je aj Správa audítora o overení účtovnej závierky k 31. decembru 2017 a dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zobrala na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2017 do 31. 12. 2017 svojim uznesením č. 1/18/26 na rokovaní dňa 23. 04. 2018 a správu tuzemského audítora – auditorskej spoločnosti DOMINANT AUDIT s. r. o. z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2017.

Na rokovaní uznesením č. 1/18/25 schválila návrh na rozdelenie zisku po zdanení za rok 2017.

Minister dopravy a výstavby SR vydal dňa 20. 12. 2018 Rozhodnutie číslo 70/2018 o schválení ročnej účtovnej závierky za rok 2017 a Rozhodnutie číslo 114/2018 o schválení rozdelenia zisku po zdanení za rok 2017 LPS SR, š. p. Rozdelenie zisku je vyčíslené v článku III., v časti B písm. b).

i) Schválenie audítora

Dozorná rada dňa 21. 06. 2018 prijala na svojom zasadnutí uznesenie č. 3/18/8 a v zmysle svojho štatútu schválila návrh na určenie audítora na overenie ročnej a mimoriadnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za roky 2018, 2019, 2020 a 2021 a uzavrela s auditorskou firmou VELOX, s. r. o. zmluvu o audite. Auditorská spoločnosť je zapísaná v zozname SKAU, Licencia č. 389, Sídlo: Ivánska cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, zastúpená: Ing. Miroslav Baláž, Piešťanská cesta 573/10, 92041 Leopoldov, konateľ spoločnosti, auditor SKAU Licencia č. 1000.

II. Informácie o prijatých postupoch

a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2018

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabraňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2018 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn.

b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve, konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím.

V účtovnom období 2018 podnik nevykonával opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období s vplyvom na nerozdelený zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

c) Vyrovnávacie mechanizmy

Spôsob finančného hospodárenia podniku je významne ovplyvnený legislatívou EÚ o jednotnom európskom nebi. Poskytovanie leteckých navigačných služieb je chápané ako verejná služba, legislatíva EÚ je preto postavená tak, aby používatelia týchto služieb v princípe platili iba za tie služby, ktoré im skutočne boli poskytnuté. Z tohto dôvodu, keďže cena služieb sa stanovuje vopred na základe odhadovaných vstupných parametrov (napríklad objem súvisiacich nákladov, objem prevádzky, miera inflácie), legislatíva EÚ predpokladá systém vyrovnaní, ktorých účelom je zohľadniť rozdiel medzi odhadom a skutočnosťou v cene služieb v nasledujúcich obdobiach. Výpočet ceny služby pre rok n+2 preto zahŕňa nasledujúce vyrovnania za rok n:

1. vyrovnanie za rozdiel medzi odhadovaným a skutočným počtom jednotiek danej služby

- › počet jednotiek danej služby je vyjadrením objemu prevádzky z pohľadu výšky vyfakturovaných odplát

2. vyrovnanie za rozdiel medzi prognózovanou a skutočnou mierou inflácie

- › miera inflácie sa považuje za parameter ktorý poskytovateľ leteckých navigačných služieb nemá možnosť ovplyvniť

3. vyrovnanie za rozdiel medzi plánovanými a skutočnými nákladmi

- › týka sa kategórií nákladov exaktne určených legislatívou, ktoré poskytovateľ leteckých navigačných služieb nemá možnosť ovplyvniť

4. vyrovnanie za sankcie vyplývajúce zo systémov finančných stimulov

Ide o mechanizmus finančných stimulov za účelom podpory zlepšovania výkonnosti poskytovateľa leteckých navigačných služieb v oblasti kapacity vzdušného priestoru.

LPS SR, š. p. zafinoval metódu účtovania vyrovnaní v internom riadiacom dokumente. Účtovanie vyrovnaní časovo ovplyvnilo hodnotu výnosov a hodnotu nákladov v roku 2018. Vyčíslenie je v článku III., v časti A písm. g) a časti B písm. h).

Efekt časového rozlíšenia v minulých rokoch nebol významný na účtovnú závierku ako celok, a prvý krát sa aplikuje časové rozlíšenie v účtovnej závierke zostavenej k 31. 12. 2018.

d) Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) zníženú o dobropisy, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2018 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu.

Odpisový plán účtovných odpisov nehmotného majetku vychádza z požiadavky zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom.

Odpisovať dlhodobý hmotný a nehmotný majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarňami, ekologickými, stavebnými a pod.

Zaokrúhľovanie účtovných odpisov dlhodobého majetku sa od 01. 01. 2009 vykonáva matematicky na eurocenty. Zaokrúhľovanie daňových odpisov sa vykonáva na celé eurá nahor.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný nehmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) je 2 400 EUR a nižšia, sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania.

Odpisy dlhodobého hmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) je 1 700 EUR a nižšia, sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Pozemky sa neodpisujú.

2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2018 neúčtoval o dlhodobom finančnom majetku. Vykazuje zostatok – podiel vo FABCE, Aviation Services, Ltd. Vstupný kapitál spoločnosti je 36 000 EUR, pričom vklad každého štátu predstavuje 1/6, sumu 6 000 € a dodatočnú platbu 10 000 EUR zúčtovanú ako dlhodobý finančný majetok.

3. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spôsobom A účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri prijíme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom prijíme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky. Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu účtovnej závierky opravnú položku k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka.

Podnik v priebehu roku vyradil časť bezobrátkových zásob, na ktoré tvoril opravnú položku a táto bola zúčtovaná vo výške 8 599 EUR. Ku dňu účtovnej závierky podnik vytvoril opravnú položku vo výške 5% z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške 3 544 EUR.

Tovar je oceňovaný podľa skutočných nákladov – faktúry za dodávku, dopravné, clo atď.

Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- › priame náklady
- › časť nepriamych nákladov, súvisiaca s ich vytváraním.

4. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremličným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

5. Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch. Podnik vykazoval v účtovníctve bežného roka peňažné prostriedky a ceniny.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou.

Peňažné prostriedky a ceniny vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

6. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

7. Záväzky vrátane rezerv

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvorí sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poisteného, na odstúpné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory vrátane poistného, rezervu na sankcie vyplývajúce zo systémov finančných stimulov.

8. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

9. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenájatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

10. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky – odpočítateľný dočasný rozdiel

- › zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- › zostatok na účte krátkodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- › zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohľadávkam,
- › zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- › zmarená investícia,
- › faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku – zdaniteľný dočasný rozdiel

- › účtovná hodnota majetku je vyššia ako je jeho daňová základňa,
- › zmarená investícia,
- › nájomné uznané po prijatí platby.

V roku 2018 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

e) Spôsob zostavenia odpisového plánu

Účtovné odpisy dlhodobého hmotného a nehmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku LPS SR, š. p. od 1. 1. 2015

Druh investičného majetku	Odpisová skupina	Doba odpisovania	Sadzba odpisovania v %	% odpisu pre technické zhodnotenie	Trieda	Účet
Dlhodobý nehmotný majetok						
Softvér			Určí používateľ		10	013
Oceniteľné práva			Určí používateľ		14	014
Dlhodobý hmotný majetok – odpisovaný						
Stavby	4	12 r. = 144 mesiacov	8,33 % ročne 0,69 % mesačne	8,33 %	1	021
	5	20 r. = 240 mesiacov	5,00 % ročne 0,42 % mesačne	5,00 %	1	021
	6	40 r. = 240 mesiacov	2,50 % ročne 0,21 % mesačne	2,50 %	1	021
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	1	4 r. = 48 mesiacov	25,00 % ročne 2,08 % mesačne	25,00 %	5	022
	2	6 r. = 72 mesiacov	16,67 % ročne 1,39 % mesačne	16,67 %	5	022
	3	8 r. = 96 mesiacov	12,50 ročne 1,04 mesačne	12,50 %	5	022
	4	12 r. = 144 mesiacov	8,33 % ročne 0,69 % mesačne	8,33 %	5	022
Dopravné prostriedky	1	4 r. = 48 mesiacov	25,00 % ročne 2,08 % mesačne	25,00 %	6	023
	2	6 r. = 72 mesiacov	16,67 % ročne 1,39 % mesačne	16,67 %	6	023
Inventár	2	6 r. = 72 mesiacov	16,67 % ročne 1,39 % mesačne	16,67 %	7	024
	3	12 r. = 144 mesiacov	8,33 % ročne 0,69 % mesačne	8,33 %	7	024
Ostatný dlhodobý hmotný majetok		ako je zaradený majetok u prenajímateľa			8	029

Pri odpisovaní dlhodobého majetku zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní dlhodobého majetku zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem majetku, ktorý je zverejnený na intranete v sekcii DEKS pod názvom: Majetok s dobou odpisovania 8 rokov:

P. č.	Číslo PL	Číslo akcie	Názov akcie	Odpisová skupina
1	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Mošník	8 rokov
2	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Veľký Javorník	8 rokov
3	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Bratislava Main	8 rokov
4	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Veľký Bučeň	8 rokov
5	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Bratislava Back Up	8 rokov
6	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Kráľová Hoľa	8 rokov
7	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Krížava	8 rokov
8	001/2015	1108	Rádiokomunikačný systém - Sitno	8 rokov
9	034/2014	1064	Rádiokomunikačné zariadenia Rohde & Schwarz pre VoIP pilot	8 rokov
10	011/2014	1058	Rádioreléový spoj medzi objektmi RLB Veľký Javorník a APB LPS SR, š.p.: redundantný systém s minimálnou kapacitou prenosu dvakrát 4x2 Mb/s.	8 rokov
11	023/2008	850	MSSR Východ technológia	8 rokov
12	022/2013	785	MSSR Východ - UTO, PSN	8 rokov
13	013/2014	1101	Rozšírenie prijímačov ADS - B na MLAT systém	8 rokov
14	027/2013	1095	Zariadenie na meranie vzdialenosti - DME (Žilina), výkon 1 kW, resp. 100 kW podľa výsledkov site survey	8 rokov

Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

f) Dotácie, finančné výpomoci a projekty

1. Poskytovanie dotácií upravuje ustanovenie čl. 10 ods. 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 391/2013, ktorým sa ustanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb, aplikovaných v § 33 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. zo dňa 2. 4. 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) v znení neskorších predpisov a Výnos MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva.

V nadväznosti na čl. 10 ods. 5 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 391/2013, ktorým sa ustanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb a v súlade s Výnosom MDVRR SR č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva, podnik na základe výzvy v roku 2018 požiadal MDV SR o poskytnutie dotácie na pokrytie nákladov za roky 2016 až 2018 súvisiacich s poskytovaním leteckých navigačných služieb letom, ktoré štát v zmysle § 33 ods. 2 zákona č. 143/1998 Z. z. zo dňa 2. 4. 1998 o civilnom letectve (letecký zákon) v znení neskorších predpisov od platenia odplát za tieto služby oslobodil. Dotácia bola poskytnutá v sume umožňujúcej čiastočné pokrytie súvisiacich nákladov podniku za rok 2017. Zvyšné náklady podnik eviduje formou neuhradenej pohľadávky.

2. LPS SR, š. p. participuje na viacerých aktívnych projektoch spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ a iných medzinárodných organizácií:

- › IMPROWE – implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade. Projekt bol ukončený v auguste 2017, finančné vysporiadanie sa očakáva v roku 2019.
- › ACCEPTA – implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Bratislave a Košiciach. Projekt bol ukončený 31. 12. 2014, finančné vysporiadanie bolo v októbri 2018.
- › SPICE – implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov na letiskách v SR, implementácia presného priblíženia s využitím systému EGNOS (SBAS CATI) na letiskách v Bratislave a Košiciach a inštalácia pozemných rádionavigačných zariadení DME na nových lokalitách. Projekt naplánovaný na obdobie 2016-2020 prebieha.
- › PRISME - Redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, GNSS monitoring na letiskách v SR, kde sú služby poskytované LPS SR, š. p. Projekt naplánovaný na obdobie 2016-2020 prebieha.
- › NewPens – projekt na obstaranie poskytovateľa nových služieb – NewPENS, vybudovanie a otestovanie vhodnej infraštruktúry, zavedenie manažérskych systémov. Počas roku 2018 sa v projekte NewPENS zamestnanci LPS SR, š. p. aktívne podieľali na Tasku 2 (Contribution to NewPENS procurement), ktorý bol ukončený podpisom zmluvy, na Tasku 6 (Stakeholder Consultation and coordination) a v závere roku začali pracovať na Taskoch 3 (Contribution to the Set up and Acceptance of the NewPENS infrastructure), 4 (Connection to NewPENS) a 5 (Migration of applications to NewPENS), ktoré sú už súčasťou prípravy a reálneho prechodu z PENS na NewPENS.
- › DLS Implementation Project - Path 2“ podporuje implementáciu služby Datalink, ktorú vyžaduje Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 29/2009 (spolu s novelizáciou 2015/310) o koordinovanom uvedení Datalink-u v rámci “Jednotného európskeho vzdušného priestoru - Single European Sky“. Predmetom projektu je vypracovanie návrhu finálneho riešenia služby Datalink, ktoré pozostáva z technického riešenia, finančnej analýzy a modelu riadenia, prevádzkovania a monitorovania služby Datalink.
- › V priebehu roku 2018 sa zamestnanci LPS SR, š. p. podieľali na aktivitách úloh č. 4 (Ekonomická analýza cieľového riešenia) a č. 6 (Definícia európskej štruktúry riadenia služby Datalink). Úloha č. 4 bola ukončená v roku 2018 a spracovaný dokument je k dispozícii.
- › DAM&STAM - Hlavným cieľom projektu je spracovať štúdiu na úrovni FAB CE, ktorá by obsahovala všetky potrebné informácie o tom, čo je potrebné pre implementáciu procesov DAM a STAM na úrovni FAB CE.
- › Aktivity projektu boli ukončené v decembri 2018. Posledné výstupy budú schválené začiatkom roka 2019. Zároveň budú začiatkom roka 2019 spracované aj všetky reporty a podklady pre SESAR Deployment Manager a agentúru INEA.
- › SWIM Governance Deployment; SWIM = System Wide Information Management. Projekt SWIM Governance Deployment je zameraný na vytvorenie systému pravidiel a politík, ktorými sa v budúcnosti budú riadiť riadiace štruktúry pri zavádzaní iSWIM v Európskej únii. V priebehu roku 2018 sme spoločne s ostatnými partnermi pokračovali na aktivitách Tasku 2 (Set up SWIM Governance) a 5 (Legal and financial aspects management). Ku koncu prvej polovice roku sme iniciovali aj Task 4 (Manage and execute SWIM Governance), ktorý ma overiť uskutočniteľnosť výstupov najmä z Tasku 2.
- › SWIM Common PKI - cieľom projektu je príprava uvedenia princípov riešení infraštruktúry verejných kľúčov (PKI) v celoeurópskom meradle, so zameraním na poskytovanie služieb v leteckom sektore. Nasadenie spoločne využívanej infraštruktúry PKI má prispieť k zavedeniu ATM Funkcionality 5 (AF5 – Initial SWIM) definovanej v Nariadení o Pilotnom spoločnom projekte č. 716/2014. Návrh a následné spustenie spoločnej platformy SWIM Common PKI umožní vydávanie digitálnych certifikátov poskytovateľom a užívateľom služieb v rámci zdieľanej infraštruktúry SWIM. Hlavným prínosom projektu SWIM Common PKI bude návrh riešenia PKI pre bezpečnú výmenu dát, v súlade so spoločne dohodnutou organizačnou štruktúrou a súborom prijatých postupov a pravidiel.

Časové ohraničenie projektu je 07/2018 až 12/2021. V priebehu projektu budú zamestnanci LPS SR, š.p. prispievať k plneniu úloh č.1 (príprava politík a procedúr “rámca dôvery” (Trust Framework)) a č. 2 príprava špecifikácií Common PKI. V novembri 2018 sa uskutočnilo prvé ustanovujúce pracovné stretnutie.

3. V rámci SESAR H2020 sa LPS SR, š. p. aktívne podieľa na realizácii siedmich projektov a 12 podprojektov:

Projekt PJ03b

PJ.03b-01 Enhanced Airport Safety Nets for Controllers - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji Airport Safety Nets určených pre použitie na malých a regionálnych letiskách. Validácia systému bude prebiehať na letisku Bratislava.



PJ.03b-06 Safety support tools for runway excursions - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji systému pre monitorovanie dráhových podmienok na letisku. Validácia systému bude prebiehať na letisku Poprad.

Projekt PJ04

PJ.04-01 Enhanced Collaborative Airport Performance Planning and Monitoring - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji špecifikácie a validačnej platformy systému podporujúceho post-operačnú analýzu, ktorý by bol uplatniteľný pre regionálne a malé letiská. Validácia prebiehala na letisku Bratislava.

PJ.04-02 Enhanced Collaborative Airport Performance Management - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji špecifikácie a validačnej platformy systému, ktorý by definoval meteo vplyvy, ktoré majú významný vplyv na prevádzku letiska a zároveň by ich dokázal v predstihu identifikovať.

Projekt PJ05

PJ.05-05 Advanced Automated MET System - cieľom LPS SR, š. p. v projekte je navrhnuť a validovať pokročilý automatizovaný meteo systém vhodný pre Remote Tower Center.

Projekt PJ14

PJ.14-02-05 Development of new services similar to FIS-B to support ADS-B solutions for General Aviation - Projekt sa zaoberá zvýšením bezpečnosti GA v neriadenom vzdušnom priestore a v priestore so zmiešanou prevádzkou. Jeho hlavným cieľom je poskytnúť pilotom GA dodatočné informácie priamo na palubu lietadiel. LPS SR, š. p. je jeden z hlavných partnerov v tomto projekte

PJ.14-03-01 GBAS - Cieľom je zlepšenie technických a prevádzkových vlastností systému GBAS.

PJ.14-03-02 Multi Constellation/Multi Frequency (MC/MF) GNSS - LPS SR, š. p. sa v projekte zameriava na posúdenie konceptu MC/MF GNSS z pohľadu poskytovania letových prevádzkových služieb a jeho dopady na PBN.

Projekt PJ16

PJ.16-03 Virtual Centre Concept - participáciou na projekte sa LPS SR, š. p. podieľa a získava informácie o tzv. Virtualnom Centre, ktorý sa v súčasnosti definuje a ktorý môže výrazným spôsobom ovplyvniť budúce poskytovanie služieb ATM.

PJ.16-04 Workstation, Controller productivity - LPS SR, š. p. sa podieľa na tvorbe tzv. User Profile Managment System (UPMS), ktorý bude umožňovať riadiacim automatické prispôsobenie pracovnej pozície (CWP) na základe ich zvyklostí a preferencií.

Projekt PJ17

PJ.17-01 SWIM TI Purple Profile for Air/Ground Advisory Information Sharing - projekt je pokračovaním výskumu zo SESAR 1, ktorý je zameraný na technickú infraštruktúru výmeny informácií založenú na princípoch SWIM - doručenie informácie správneho používateľovi v správnej podobe a v správnom čase.

Projekt PJ18

PJ.18-04 Management and sharing of data used in trajectory (AIM, METEO) - cieľom je definovanie meteorologického modelu a služieb pre využitie v letectve. Úlohou je vytvorenie modelu a služieb, ktorý by sa použil v tzv. Gate-to-Gate koncepte, kedy by lietadlu boli poskytované relevantné informácie o počasi v danej fáze letu. V súčasnosti sa však ciele projektu rozšírili a zahŕňa aj poskytovanie MET informácií pre pozemný segment.

V roku 2018 podnik v rámci projektov prijal z grantov EÚ celkovú sumu finančných prostriedkov v hodnote 353 526,52 €. Po vyplatení príslušného podielu partnerom zostalo podniku 124 992,17 € z týchto zdrojov.

III. Informácie k položkám súvahy

A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku		Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)			
Bežné účtovné obdobie	1. 1. 2018	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2018
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	5 468 711		10 228	320 623	5 779 106
Oceniteľné práva	170 355				170 355
Goodwill	0				0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	221 369	177 018		13 817	412 204
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	159 944	327 221		-334 440	152 725
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	6 020 379	504 239	10 228	0	6 514 390
Pozemky	2 775 661				2 775 661
Stavby	44 386 228			231 832	44 618 060
Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí	79 758 061		1 321 856	4 380 336	82 816 541
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	2 674 631	2 445 687		-3 130 116	1 990 202
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	239 960	1 525 579		-1 482 052	283 487
Dlhodobý hmotný majetok spolu	130 547 445	3 971 266	1 321 856	0	133 196 855
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	16 000	0	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	136 583 824	4 475 505	1 332 084	0	139 727 245

Oprávky/Opravné položky				Zostatková cena		
1. 1. 2018	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2018	31. 12. 2017	31. 12. 2018
0				0	0	0
4 597 057	477 637	10 228		5 064 466	871 654	714 640
41 501	9 979			51 480	128 854	118 875
0				0	0	0
0				0	0	0
0				0	221 369	412 204
0				0	159 944	152 725
4 638 558	487 616	10 228	0	5 115 946	1 381 821	1 398 444
0				0	2 775 661	2 775 661
15 659 975	2 085 160			17 745 135	28 726 253	26 872 925
70 408 935	3 739 512	1 321 857		72 826 590	9 349 126	9 989 951
0				0	0	0
0				0	0	0
708 508	180			708 688	4 396	4 216
0				0	2 674 631	1 990 202
0				0	239 960	283 487
86 777 418	5 824 852	1 321 857	0	91 280 413	43 770 027	41 916 442
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	10 000	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	16 000	16 000
91 415 976	6 312 468	1 332 085	0	96 396 359	45 167 848	43 330 886

Prehľad o pohybe neobežného majetku
Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	1. 1. 2017	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2017
Aktivované náklady na vývoj	0				0
Softvér	5 238 134		32 981	263 558	5 468 711
Oceniteľné práva	170 355	0	0	0	170 355
Goodwill	0	0	0	0	0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0	0	0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	77 361	381 175	0	-237 167	221 369
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	171 940	14 395	0	-26 391	159 944
Dlhodobý nehmotný majetok spolu	5 657 790	395 570	32 981	0	6 020 379
Pozemky	2 775 661				2 775 661
Stavby	44 367 284		16 621	35 565	44 386 228
Samostatné hnuiteľné veci a súbory hnuiteľných vecí	78 935 231		953 402	1 776 232	79 758 061
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	2 556 384	805 187		-686 940	2 674 631
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	264 643	1 100 174		-1 124 857	239 960
Dlhodobý hmotný majetok spolu	129 612 107	1 905 361	970 023	0	130 547 445
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0
Ostatné pôžičky					0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok		10 000			10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0
Dlhodobý finančný majetok spolu	6 000	10 000	0	0	16 000
Neobežný majetok spolu	135 275 897	2 310 931	1 003 004	0	136 583 824

Oprávky/Opravné položky				Zostatková cena		
1. 1. 2017	Prírastky	Úbytky	Presuny	31. 12. 2017	31. 12. 2016	31. 12. 2017
0				0	0	0
3 954 335	675 704	32 982	0	4 597 057	1 283 799	871 654
30 959	10 542	0	0	41 501	139 396	128 854
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	77 361	221 369
0				0	171 940	159 944
3 985 294	686 246	32 982	0	4 638 558	1 672 496	1 381 821
0				0	2 775 661	2 775 661
13 758 271	1 918 324	16 620		15 659 975	30 609 013	28 726 253
67 452 018	3 910 319	953 402	0	70 408 935	11 483 213	9 349 126
0				0	0	0
0				0	0	0
708 329	179			708 508	4 575	4 396
0				0	2 556 384	2 674 631
0				0	264 643	239 960
81 918 618	5 828 822	970 022	0	86 777 418	47 693 489	43 770 027
				0	0	0
				0	0	0
				0	6 000	6 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	10 000
				0	0	0
				0	0	0
				0	0	0
0	0	0	0	0	6 000	16 000
85 903 912	6 515 068	1 003 004	0	91 415 976	49 371 985	45 167 848

b) Spôsob a výška poistenia

Majetok podniku a zodpovednosť za škodu sú poistené na základe poistnej zmluvy na poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu s účinnosťou od 31. 12. 2016 (od 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Zmluva bola uzavretá na tri kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2019 do 24:00 h CET) s možnosťou predĺženia.

Celkové ročné poistné bolo zmluvne dohodnuté vo výške 125 421,60 EUR.

LPS SR, š. p. uzatvorilo poistnú zmluvu na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. Predmetom poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Zmluva bola uzatvorená s účinnosťou od 31. 12. 2016 (od 24:00 h CET) na tri kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2019 do 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Celkové ročné poistné na rok 2018 je zúčtované vo výške 20 089,86 EUR. Ročná zmluvná cena poistného 18 138,- EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. je zabezpečené uzatvorenou zmluvou s poisťovňou a celkové ročné poistné na rok 2018 je zúčtované vo výške 5 506,74 EUR. Zmluvná cena poistného 5 202,45 EUR sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na rok 2018 uzavreté poistnou zmluvou. Celkové ročné poistné na rok 2018 je 1 812 400,- EUR.

Poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené prolongovanou zmluvou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2018 bola vo výške 1 457,70 EUR.

c) Zásoby

Podnik tvoril v roku 2018 opravné položky k zásobám vo výške 5% v sume 3 544,42 EUR (z bezobrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 105 063 EUR). Počas roka bola časť bezobrátkových zásob vyradená a zúčtovaná suma opravných položiek a hodnote 8 599 EUR.

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	110 118	3 544		8 599	105 063
Nedokončená výroba					0
Výrobky					0
Zvieratá					0
Tovar					0
Nehnuteľnosť na predaj					0
Poskytnuté preddavky na zásoby					0
Zásoby spolu	110 118	3 544		8 599	105 063

d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	6 561 163	1 789 040	1 020 123	5 089 129	2 240 951
Iné pohľadávky	4 199 331	70 712	104 074	4 095 257	70 712
Pohľadávky spolu	10 760 494	1 859 752	1 124 197	9 184 386	2 311 663

e) Veková štruktúra pohľadávok za bežné účtovné obdobie

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	3 594	0	3 594
Dlhodobé pohľadávky spolu	3 594	0	3 594
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	10 006 476	3 706 086	13 712 562
Daňové pohľadávky a dotácie	3 391 071		3 391 071
Iné pohľadávky	54 155	1 223 781	1 277 936
Krátkodobé pohľadávky spolu	13 451 702	4 929 867	18 381 569

Významná položka - zníženie pohľadávky v roku 2018: V roku 2018 na základe medzinárodnej dohody štátov združených v EUROCONTROL bol schválený odpis pohľadávok za vojenské lety USA a Kanady. Za SR to bolo v sume 8 832 490 EUR.

f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	34 875	34 542
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	31 583 442	29 946 737
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované		
Peniaze na ceste		524
Spolu	31 618 317	29 981 803

g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho napr.:	22 892	76 440
Servisná podpora pre existujúce aktívne prvky sieťovej bezpečnosti	0	31 004
Obnova podpory na existujúci HW, SW	14 331	28 661
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho napr.:	1 041 879	2 923 159
Poistenie zodpovednosti, PZP	10 813	1 812 400
Členský príspevok	763 120	738 223
Upgrade systémov	0	76 833
Údržba SW	20 717	50 247
Servis PC	48 990	48 990
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:	1 635 801	5 575
Projekt SWIM	5 575	5 575
Vyrovňavací mechanizmus - náklady (trať)*	1 543 873	0
Vyrovňavací mechanizmus - náklady (letisko)*	86 353	0
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho napr.:	11 168	8 688
Elektrická energia za rok 2017 fakturovaná v roku 2018	3 893	5 835
PJ04b SESAR	6 746	0

*Vplyv vyrovnávacieho mechanizmu nebol v minulých rokoch významný na účtovnú závierku ako celok a prvýkrát sa aplikuje časové rozlíšenie v účtovnej závierke zostavenej k 31. 12. 2018.

B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy**a) Prehľad zmien vlastného imania**

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	F
Základné imanie	54 821 494				54 821 494
Zmena základného imania					0
Zákonný rezervný fond	2 451 899			79 103	2 531 002
Štatutárne fondy a ostatné fondy	11 098 475			894 231	11 992 706
Nerozdelený zisk minulých rokov	0				
Neuhradená strata minulých rokov	0				
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	1 582 049	2 135 831	608 715	-973 334	2 135 831
Spolu	69 953 917	2 135 831	608 715	0	71 481 033

Položka vlastného imania	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Základné imanie	54 821 494				54 821 494
Zmena základného imania					0
Zákonný rezervný fond	2 392 780			59 119	2 451 899
Štatutárne fondy a ostatné fondy	10 441 842			656 633	11 098 475
Nerozdelený zisk minulých rokov					0
Neuhradená strata minulých rokov					0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	1 182 395	1 582 049	466 643	-715 752	1 582 049
Spolu	68 838 511	1 582 049	466 643	0	69 953 917

b) Rozdelenie účtovného zisku z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	1 582 049
Rozdelenie účtovného zisku	Bežné účtovné obdobie
Prídel do zákonného rezervného fondu	79 102
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	894 231
Prídel do sociálneho fondu	600 000
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	8 716
Iné	
Spolu	1 582 049

c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	5 088 978	561 301	0	0	5 650 279
Zamestnanecké požitky	5 088 978	257 686	0	0	5 346 664
Vyrovnávací mechanizmus -Sankcia z vyrovnania	0	303 615	0	0	303 615
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 592 608	2 187 981	1 785 886	703 024	2 291 679
Nevyčerpané dovolenky	1 345 064	1 321 604	1 203 534	141 530	1 321 604
Nevyfakturované dodávky	74 206	72 073	68 526	5 680	72 073
Odchodné	987 140	729 654	448 426	538 714	729 654
Rezerva na súdny spor	109 698	0	0	6 000	103 698
Rezerva na odmeny	76 500	64 650	65 400	11 100	64 650
Ostatné dane a poplatky	0	0	0	0	0

*vyrovnanie za sankcie vyplývajúce zo systémov finančných stimulov

Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola vytvorená s použitím poistnej matematiky. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2019 (odchod do dôchodku).

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	4 689 706	399 272			5 088 978
Zamestnanecké požitky	4 689 706	399 272			5 088 978
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 338 813	2 481 959	1 597 948	630 216	2 592 608
Nevyčerpané dovolenky	1 137 866	1 345 064	1 044 968	92 898	1 345 064
Nevyfakturované dodávky	70 772	73 256	69 822		74 206
Odchodné	764 477	987 139	377 458	387 018	987 140
Rezerva na súdny spor	235 698			126 000	109 698
Rezerva na odmeny	130 000	76 500	105 700	24 300	76 500
Ostatné dane a poplatky	0	0	0	0	0

d) Záväzky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu	2 148 119	2 283 403
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	2 148 119	2 283 403
Krátkodobé záväzky spolu	7 455 326	8 389 535
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	7 455 326	8 389 535
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

Dlhodobé záväzky z obchodného styku vyplynuli zo zmlúv o dielo ako zabezpečenie odstránenia závad počas záručnej doby.

e) Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (pohľadávka)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	(-) 5 947 796	(-) 5 654 617
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-) 5 947 796	(-) 5 654 617
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	(+) 7 256 904	(+) 6 473 123
Odpočítateľné	(+) 7 320 171	(+) 10 719 219
Zdaniteľné	(-) 63 267	(-) 4 246 096
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	(+) 1 537 736	(+) 2 251 036
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-) 1 249 037	(-) 2 079 150
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

f) Záväzky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	2 182 184	2 430 927
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	412 567	381 287
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	600 000	450 000
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	1 012 567	831 287
Čerpanie sociálneho fondu	1 190 447	1 080 030
Konečný zostatok sociálneho fondu	2 004 304	2 182 184

Na základe Rozhodnutia ministra dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 114/2018 zo dňa 20. 12. 2018 bolo schválené doplnenie sociálneho fondu zo zisku po zdanení za rok 2017 v sume 600 000 €. Ďalšia tvorba a čerpanie sociálneho fondu bola v súlade so zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde.

g) Bankové úvery

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	g
Dlhodobé bankové úvery						
Dlhodobý úver	EUR			0	0	1 300 000
Krátkodobé bankové úvery						
Krátkodobý úver	EUR	1,75	30. 6. 2019	1 300 000	1 300 000	2 600 000
Kreditné karty	EUR			621	621	2 219

Investičný úver bol čerpaný v roku 2012 vo výške 25 392 798 € a k 31. 12. 2018 evidujeme jeho zostatok vo výške 1 300 000 €.

V roku 2018 boli zrealizované splátky investičného úveru v celkovej hodnote 2 600 000 € v súlade so splátkovým kalendárom a posledná splátka je naplánovaná na 30. 06. 2019. Uvedená úroková sadzba je určená ako súčet marže a 3M Euribor v druhý pracovný deň pred začiatkom príslušného úrokového obdobia, ktorým je štvrtrok. Ak je sadzba Euribor záporná, výsledná úroková sadzba zodpovedá marži banky.

h) Významné položky časového rozlíšenia na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	2 435 670	1 034 261
Projekt Spice	123 924	541 844
Projekt New Pens	41 650	86 275
Projekt PJ 16-04 (Sesar H2020)	0	196 823
2016 DLS project	30 838	0
Projekt SWIM	0	45 970
SWIM Common PKI	24 758	0
Vyrovňovací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (trať)*	1 768 460	0
Vyrovňovací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (letisko)*	446 040	0
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho napr.:	3 638 402	3 416 262
Projekt Spice	2 921 949	2 704 911
Projekt New Pens	160 831	139 809
Projekt PJ 16-04 (Sesar H2020)	294 733	97 910

*Vplyv vyrovňovacieho mechanizmu nebol v minulých rokoch významný na účtovnú závierku ako celok, a prvý krát sa aplikuje časové rozlíšenie v účtovnej závierke zostavenej k 31. 12. 2018.

IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

A. Informácie o výnosoch

a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	12 705	13 542
Tržby z predaja služieb, z toho:	72 408 286	68 089 107
Trafové odplaty	66 795 498	62 585 726
Terminálne odplaty	4 332 509	4 185 554
Ostatné tržby z predaja služieb	1 280 279	1 317 827
Tržby za tovar	0	0
Tržby z predaja DLNM a DLHM	0	5 865

b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napríklad o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu organizačných zásob	
	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatkový stav	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f
Nedokončená výroba					0
Výrobky	20 276	20 348	21 398	-72	-1 050
Zvieratá				0	0
Spolu	20 276	20 348	21 398	-72	-1 050
Manká a škody				32	709
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob vo výkaze ziskov a strát				-40	-341

c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	2111	2 972
Interná spotreba publikácií AIM	2111	2 972

d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy z hospodárskej činnosti, z toho napr.:	425 015	1 022 402
Pokuty a penále (Eurocontrol)	46 735	479 940
Projekt IMPROWE (ukončený v roku 2018)	0	48 747
Projekt SPICE	200 881	178 382
Projekt FRA	0	35 323
Projekt NewPens	23 604	18 628
SESAR H2020	29 771	150 582
Projekt SWIM	6 886	10 830
Projekt DAM	10 673	4 308
Poistné plnenie za poškodený majetok	22 318	46 073
Prijaté náhrady od cudzích osôb*	49 268	0
Nájomné	18 446	15 828

*Náhrada od prepravcu za stratený náhradný diel zaslaný do opravy.

e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	40 067	30 187
Kurzové zisky, z toho:	91	344
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	35	189
Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:	39 976	29 843
Bankové úroky	39 976	29 801
Ostatné úroky	0	42

f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	12 705	13 542
Tržby z predaja služieb	72 408 286	68 089 107
Tržby za tovar	0	0
Čistý obrat celkom	72 420 991	68 102 649

B. Informácie o nákladoch**a) Náklady za poskytnuté služby**

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho napr.:	8 629 837	8 380 337
Meteorologické služby	3 108 000	2 949 241
Telekomunikačné služby	881 484	902 965
Prenájom	195 944	183 779
Letové merania	302 940	305 319
Servisná zmluva - podpora EUROCAT	131 553	266 393
Poplatok za radarový signál	208 100	207 707
Strážna služba	348 958	348 735
Oprava a udržiavanie techniky TZL	1 089 708	1 008 905

b) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady z hospodárskej činnosti, z toho napr.:	6 817 368	6 346 034
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 812 400	1 812 400
Členský poplatok	2 886 676	2 781 651
Štátny odborný dozor	1 424 015	1 449 840
Administratívny poplatok	168 422	83 360
Poistenie majetku	125 422	125 422

c) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	45 719 999	43 287 214
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	31 975 131	29 493 358
Sociálne náklady	1 979 345	2 612 718
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	11 765 523	11 181 138
Sociálne poistenie	6 376 526	6 055 269
Zdravotné poistenie	3 511 859	3 391 818
Sociálne zabezpečenie	1 877 138	1 734 051

d) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	67 758	111 542
Kurzové straty, z toho:	2 977	1 117
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	59	100
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	64 781	110 425
Nákladové úroky	51 788	97 920
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	12 993	12 505

e) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítorom

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, auditorskej spoločnosti, z toho:	102 500	83 350
náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	54 900	46 900
iné uisťovacie auditorské služby	28 900	28 900
daňové poradenstvo	8 255	7 550
ostatné neauditorské služby	10 445	0

C. Informácie o daniach z príjmov

a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	274 912	171 886
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach		
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka		
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	2 949 249	x	x	2 154 503	x	x
teoretická daň	x	619 342	21,00%	x	452 445	21,00%
Daňovo neuznané náklady	2 417 550	507 686	17,21%	6 376 196	1 339 001	62,15%
Výnosy nepodliehajúce dani	-1 501 829	-315 384	-10,69%	-5 849 899	-1 228 479	-57,02%
Vplyv nevykázananej odloženej daňovej pohľadávky					0	0,00%
Umorenie daňovej straty					0	
Zmena sadzby dane	(-39 976)	-800	-0,03%	(-29 801)	-596*	-0,03%
Iné: zdanené úroky v bankách				-29 801	-5 662	-0,26%
-členské príspevky nad limit	12 255	2 574	0,09%	18 212	3 825	0,18%
Spolu	3 837 249	813 418	27,58%	2 669 211	560 534	26,02%
Splatná daň z príjmov	x	813 418	27,58%	x	560 534	26,02%
Odložená daň z príjmov	x	0,00	0,00%	x		0,00%
Celková daň z príjmov	x	813 418	27,58%	x	560 534	26,02%

*Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 800 € vznikla ako rozdiel v sadzbe 19% pri zrážke dane z úrokov bankách oproti sadzbe dane z príjmov vo výške 21%.



V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

1. Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce súdne spory, exekučné konania a konkurzné konania

- > v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p.,
- > prebiehajú 3 pracovnoprávne spory, kedy žalovaným je LPS SR, š. p. Ide o pracovnoprávne spory, ktorých predmetom je v 1 prípade neplatnosť skončenia pracovného pomeru a zaplatenie náhrady mzdy, v 1 prípade mzdové nároky a v 1 prípade určenie povinnosti v súvislosti s poskytnutím rekondičného pobytu. V spore o mzdových nárokoch bolo vydané rozhodnutie prvostupňového súdu v prospech LPS SR, š. p. Žalobca podal vo veci odvolanie.
- > neprebieha žiadne exekučné konanie v prospech LPS SR, š. p.,
- > v 16 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ, (stav k 31. 12. 2018)
- > 1 pracovno-právny spor, predmetom ktorého bola neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou a zaplatenie náhrady mzdy, bol ukončený. Rozsudok Krajského súdu v Bratislave je právoplatný, LPS SR, š. p. bol v spore úspešný. Rezerva na súdny spor vo výške 126 000 € bola zrušená v roku 2017. Vo veci bolo zo strany žalobcu podané dovolanie, ktoré bolo rozhodnutím Najvyššieho súdu SR odmietnuté. V tejto veci očakávame ešte rozhodnutie o náhrade našich trov konania.

VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2018			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2018		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2017			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2017		
Peňažné príjmy	78 065	72 159		500	481	
	62 020	46 311		11 824	15 790	
Nepeňažné príjmy	4 518					
	4 075					

Ostatné tabuľky nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

VII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Označenie položky	Obsah položky	Suma
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	2 949 249
A. 1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (súčet A 1. 1 až A 1. 13) (+/-)	- 181 472
A. 1. 1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	6 312 287
A. 1. 2.	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja (+)	179
A. 1. 4.	Zmena stavu dlhodobých rezerv (+/-)	
A. 1. 5.	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	- 8 453 886
A. 1. 6.	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	1 925 910
A. 1. 8.	Úroky účtované do nákladov (+)	51 788
A. 1. 9.	Úroky účtované do výnosov (-)	- 39 976
A. 1.10.	Kurzový zisk vyčíslený k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (-)	- 28
A. 1.11.	Kurzová strata vyčíslená k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+)	23
A.1.12.	Zisk z predaja DLM (+/-)	
A. 1.13.	Ostatné položky nepeňažného charakteru, ktoré ovplyvňujú výsledok hospodárenia z bežnej činnosti, s výnimkou tých, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-)	22 231
A. 2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu, ktorým sa účely tohto opatrenia rozumie rozdiel medzi obežným majetkom a krátkodobými záväzkami s výnimkou položiek obežného majetku, ktoré sú súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (súčet A 2. 1 až A 2. 4)	6 546 692
A. 2.1.	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	8 283 437
A. 2.2.	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	-1 669 493
A. 2.3.	Zmena stavu zásob (-/+)	-67 252
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-) (súčet Z/S + A 1 + A 2)		9 314 469
A. 3.	Prijaté úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (+)	39 975
A. 4.	Výdavky na zaplatené úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do finančných činností (-)	- 51 788
A. 6.	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do finančných činností (-)	- 8 716
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti (+/-), (súčet Z/S + A.1. až A.6.)		9 293 940
A. 7.	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností alebo finančných činností (-/+)	- 623 168
A. 8.	Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (+)	72 278
A. 9.	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prevádzkovú činnosť (-)	- 8 853
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti (+/-), (súčet Z/S + A.1 až A.9.)	8 734 197
B. 1.	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-)	- 565 940
B. 2.	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-)	- 3 909 563
B. 5.	Príjmy z predaja DLHM	
B.16	Výdavky na daň z príjmov PO	
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti (súčet B 1 až B 20)	-4 475 503
Peňažné toky z finančnej činnosti		
C. 1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní (súčet C 1. 1 až C 1. 8)	
C. 2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti (súčet C 2. 1 až C 2. 10)	-2 601 598
C. 2. 4.	Výdavky na splácanie úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahraničnej banky, s výnimkou úverov, ktoré boli poskytnuté na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (-)	-2 601 598
C. 7.	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky, ak ich možno začleniť do finančných činností (-)	-7 595
C. 9.	Výdavky mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na finančnú činnosť (-)	-12 993
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti (súčet C 1 až C 9)	-2 622 186
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov (+/-) (súčet A + B + C)	1 636 508
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia (+/-)	29 981 803
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	31 618 311
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	6
H.	Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely	31 618 317

Zoznam použitých skratiek

ACC	Area Control Centre or Area Control Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky
AIP	Aeronautical Information Publication Letecká informačná príručka
ANS	Air Navigation Services Letové prevádzkové služby
APP	Approach Control Unit Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky
ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management Manažment toku a kapacity letovej prevádzky
ATCO	Air Traffic Controller Riadiaci letovej prevádzky
ATM	Air Traffic Management Manažment letovej prevádzky
ATS	Air Traffic Services Letové prevádzkové služby
CANSO	Civil Air Navigation Services Organisation
CNS	Communication, Navigation Surveillance Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
Cospas	Kozmický systém na pátranie po plavidlách v tiesni Space system for search of vessels in distress
CVOR	Conventional VOR
DLHM	Dlhodobý hmotný majetok Tangible assets
DLNM	Dlhodobý nehmotný majetok Intangible assets
DVOR	Doppler VOR
EASA	European Authority for Aviation Safety Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
ELT	Emergency locator transmitter Maják vysielania núdzovej polohy
EUROCONTROL	European Organisation for the Safety of Air Navigation Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Functional Airspace Block Central Europe Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FIR	Flight Information Region Letová informačná oblasť
GIS	Geografický informačný systém
IATA	International Air Transport Association Medzinárodné združenie leteckých dopravcov
ICAO	International Civil Aviation Organization Medzinárodná organizácia civilného letectva
IFR	Instrumental Flight Rules
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
NM	Network manager (organizačný útvar organizácie Eurocontrol)
OJTI	On the job training Výcvik na pracovisku
PLB	Personal Locator Beacons Osobný vyhľadávací maják

RCC	Rescue Coordination Centre Záchrané koordináčné stredisko (IZKSL alebo SAR)
RP3	Tretie referenčné obdobie
SAF	Safety Bezpečnosť
SAR	Search and Rescue Pátranie a záchrana
Sarsat	Pátranie a záchrana pomocou družicového sledovania Search and Rescue Satellite Aided Tracking
SATM	ATM – specific occurrences Špecifická udalosť v ATM
SHMÚ	Slovenský hydrometeorologický ústav Slovak hydrometeorological institute
STAM	Short Term ATFCM Krátkodobé opatrenia ATFCM
TMA	Terminal Control Area Koncová riadená oblasť
TWR	Aerodrome Control Tower Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Visual Flight Rules Pravidlá letu za viditeľnosti
VHF	Very high frequency Veľmi dlhé vlny
VOR	VHF omnidirectional radio range VHF všesmerový maják

Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2018 bola zostavená 25. 7. 2019. Odo dňa zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2018 ku dňu uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. nenastali žiadne následné udalosti.

