

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Ministerstva dopravy a výstavby

Slovenskej republiky

za rok 2018

V Bratislave, október 2019

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY a VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	5
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	5
1.3. Iné úlohy ministerstva	9
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	10
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR	11
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	14
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)	14
1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.	17
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)	20
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)	22
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.	23
1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.	24
1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	26
1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.	28
1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	29
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ZSSK Cargo, a.s.)	30
1.5.1.11. Poštová banka, a.s.	31
1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.	33
1.5.1.13. Verejné prístavy, a.s.	33
Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDVRR SR a ich činnosti	35
1.5.1.14. Dopravný úrad	35
1.5.1.15. Slovenská správa ciest (SSC)	36
1.5.1.16. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	37
1.5.1.17. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	39
Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	40
1.5.1.18. Letové prevádzkové služby	40
1.5.1.19. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	42
1.5.1.20. Štátny fond rozvoja bývania	44
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD	45
3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	47

4.	VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR	49
4.1.	Príjmy kapitoly MDV SR	50
4.1.1.	Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu	51
4.1.2.	Prostriedky EU, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky za zahraničia poskytnuté Slovenskej republiky na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi	51
4.2.	Výdavky kapitoly MDV SR	53
4.3.	Finančné operácie	58
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	58
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	58
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2018	58
5.1.	Konsolidovaná súvaha MDV SR	59
5.2.	Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR	85
5.3.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	89
5.4.	Udalosti osobitného významu	89
6.	ZÁVER	91
7.	PRÍLOHY	92

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2018, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2018 pozostáva z 19 organizácií. Tvoria ho materská účtovná jednotka MDV SR a 18 dcérskych účtovných jednotiek (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Cieľom aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy ako súčasti reformy riadenia verejných financií je zabezpečiť kompatibilitu systému účtovníctva subjektov verejnej správy, a teda aj subjektov patriacich do pôsobnosti kapitoly MDV SR so systémami štátov Európskej únie prostredníctvom aplikácie základných princípov IPSAS a poskytnúť obraz o kapitole MDV SR ako o jednom ekonomickom konsolidovanom celku.

Konsolidovaná výročná správa MDV SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDV SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDV SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDV SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2018) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDV SR za rok 2018 je overená nezávislou auditorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDV SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR a Konsolidovaná výročná správa MDV SR za rok 2018 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR	
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava	
IČO:	30416094	
Web:	www.telecom.gov.sk	
Minister:	PaedDr. Árpád Érsek	od 31.08.2016 - trvá
Štátny tajomník 1:	Ing. Peter Ďurček	od 22.09.2016 - trvá
Štátny tajomník 2:	Ing. Viktor Stromček	od 26.04.2013 - do 14.03.2018
	Mgr. Ladislava Cengelová	od 25.04.2018 - trvá
Vedúci služobného úradu:	Mgr. Tibor Šimoni, MBA	od 08.09.2016 - trvá

Priemerný počet zamestnancov v rozpočtových organizáciách MDV SR:	1 327
Priemerný počet zamestnancov obchodných spoločností konsolidovaného celku MDV SR:	26 728,93
Priemerný počet zamestnancov v štátnych podnikoch konsolidovaného celku MDV SR:	14 180,69
Priemerný počet zamestnancov vo fondoch:	70,60

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

Zákom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 1.1.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“).

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- a) dráhy a dopravu na dráhach,
- b) cestnú dopravu,
- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) elektronické telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo plní aj funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu.

V priebehu roku osobný úrad MDV SR okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2018:

- Na základe uznesenia vlády SR č. 113 zo 14. marca 2018 zrušenie organizačného útvaru splnomocnenca vlády SR pre prípravu a realizáciu strategických parkov,
- Na základe uznesenia vlády SR č. 138 z 28. marca 2018 zrušenie organizačného útvaru splnomocnenca vlády SR pre rýchlostné cesty,
- Prechod práv a povinností vyplývajúcich z pracovnoprávných vzťahov zrušenej rozpočtovej organizácie Agentúra rozvoja vodnej dopravy na MDV SR na základe Rozhodnutia ministra č. 85/2018.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, plnilo v roku 2018 nasledovné činnosti a kompetencie:

1. pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach,
2. zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme a podporovalo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku,
3. v zmysle Koncesnej zmluvy č. 68/280/2009 „Koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov rýchlostnej cesty R1: Nitra západ - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat“ zabezpečilo monitoring plnenia povinností koncesionára a výkonnosti PPP projektu R1 a úhradu nerozporovanej mesačnej jednotkovej platby. Zároveň sa v zmysle zmluvy pokračovalo vo výstavbe obojstranného odpočívadla Pohranice a vo výstavbe napojenia vetvy LEMN2 - križovatka Lehota

na cestu III/1674 – variant okružná križovatka a v zmysle Koncesnej zmluvy č. 238/C611/2016 (koncesia na projektovanie, výstavbu, financovanie, prevádzku a údržbu úsekov diaľnic D4 Jarovce – Rača a rýchlostnej cesty R7 Bratislava Prievoz – Holice, projekt PPP) pokračovala realizácia na všetkých úsekoch Projektovej cestnej komunikácie,

4. v oblasti cestnej dopravy bol prijatý zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a jedenásť vykonávacích právnych predpisov, ktoré vykonávajú tento zákon,
5. zároveň v roku 2018 prebiehal legislatívny proces prípravy návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony a ktorý bol publikovaný v Zbierke zákonov pod číslom 9/2019 Z. z. Cieľom novely bolo vytvoriť vhodnejšie podmienky v oblasti podnikania v taxislužbe, prijatie opatrení smerujúcich k predchádzaniu nelegálneho spôsobu podnikania v taxislužbe a zabezpečiť účinnejšiu kontrolu,
6. v roku 2018 boli uzatvorené nasledovné medzivládne dohody s Poľskom a Maďarskom :

a. Dohody s Poľskom:

Dohoda medzi vládou SR a vládou Poľskej republiky o mieste prepojenia rýchlostnej cesty R4 s rýchlostnou cestou S19 medzi obcami Vyšný Komárnik a Barwinek.

Dohoda medzi vládou SR a vládou Poľskej republiky o výstavbe cestného hraničného mosta cez rieku Jeľešňa medzi obcami Trstená a Chyžné na slovensko-poľskej štátnej hranici.

b. Dohody s Maďarskom:

Dunakiliti – Dobrohošť (most pre peších a cyklistov) - Dohoda medzi vládou SR a vládou Maďarska o výstavbe mosta a súvisiacich objektov pre peších a cyklistov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Dobrohošť a Dunakiliti,

Vrbovka - Őrhalom (cestný most cez Ipel') - Dohoda medzi vládou SR a vládou Maďarska o výstavbe mosta nad riekou Ipel' a súvisiacich objektov na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Vrbovka a Őrhalom,

Ipolydamásd – Chľaba (cestný most cez Ipel') - Dodatok č.1 k Dohode na výstavbu mosta nad riekou Ipel' medzi obcami Chľaba a Ipolydamásd bol schválený uznesením vlády SR č. 105/2018 zo dňa 07.03.2018. V oblasti civilného letectva MDV SR finančne podporilo oblasť bezpečnostnej ochrany letísk a výkon záchranných a hasičských služieb,

7. v oblasti civilného letectva ministerstvo v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 299/2014 Z. z. finančne podporilo oblasť bezpečnostnej ochrany letísk a výkon záchranných a hasičských služieb,
8. ministerstvo pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky SR plnilo ciele Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011-2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011-2020) a zorganizovalo viacero vzdelávacích, výchovných a osvetových aktivít a podujatí pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky (napr. „BECEP v akcii“, „Autoškola BECEP“, „Najbezpečnejší vodič SR – Vodič roka 2018“),
9. v nadväznosti na plnenie Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020 (NPEK 2020) pripravilo MDV SR jej priebežné vyhodnotenie k 31. 12 2017, ktoré vláda SR vzala na vedomie 25. 04. 2018,
10. ministerstvo zabezpečilo aktualizáciu Národnej tabuľky frekvenčného spektra (NTFS), ktorá sa vykonáva najmä z dôvodu zosúladenia s európskymi dokumentmi a odporúčaniami Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU),
11. v rámci medzinárodnej spolupráce v oblasti poštových služieb pokračovalo ministerstvo v plnení úloh, ktoré vyplývajú SR z členstva vo Svetovej poštovej únii a v európskom výbore poštových regulátorov,
12. v oblasti cestovného ruchu ministerstvo:

- pokračovalo v implementácii zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov,
 - spolupracovalo so Štatistickým úradom SR pri zabezpečovaní výberového štatistického zisťovania o aktívnom zahraničnom cestovnom ruchu SR za rok 2018,
 - prezentovalo Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu,
 - spolupracovalo s krajinami V4 pri podpore cestovného ruchu,
 - zúčastnilo sa na 26 medzinárodných veľtrhoch a výstavách za účelom propagácie Slovenska,
 - plnilo úlohy vyplývajúce zo Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020.
13. ministerstvo prevzalo záštitu nad celoštátnou verejnou neanonymnou súťažou „Stavba roka“, ktorej je aj spoluvyhlasovateľom,
 14. ministerstvo naďalej plnilo funkciu orgánu zodpovedného za programovanie, uskutočňovanie a monitorovanie programu európskej územnej spolupráce – nadregionálneho operačného programu URBACT III,
 15. ministerstvo plnilo funkcie informačného bodu „URBACT – Slovenské kontaktné miesto“,
 16. ministerstvo aktívne participuje na činnosti Výboru pre bývanie a pozemkový manažment OSN,
 17. ministerstvo vyhlásilo 4. výzvu na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku na zateplenie rodinného domu na základe zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
 18. ministerstvo v súvislosti s poskytovaním dotácií na rozvoj bývania v rámci Programu rozvoja bývania a v nadväznosti na 20-ročnú realizáciu tohto programu v oblasti nájomného bývania a obnovy bytového fondu, vypracovala publikáciu s názvom „Program rozvoja bývania 1998-2018“,
 19. ministerstvo sa podieľalo na organizácii 20. ročníka verejnej, neanonymnej súťaže „Progresívne, cenovo dostupné bývanie“, v rámci ktorej odborná porota hodnotila 12 súťažných návrhov. Jedným z výstupov bolo aj vydanie „Katalógu technických riešení bytových stavieb“,
 20. ministerstvo na úrovni EÚ koordinovala činnosť Partnerstva pre bývanie ako jedného z pilotných partnerstiev vzniknutých v nadväznosti na prijatie Urbánnej agendy pre EÚ. Výstupom partnerstva bolo predloženie materiálu „Akčný plán Partnerstva pre bývanie“ Európskej komisii,
 21. ministerstvo podporilo, v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie, 66 obcí,
 22. ministerstvo pokračovalo v plnení úloh pri riadení a implementácii infraštruktúrnych projektov realizovaných v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF), na ktorých financovaní sa podieľajú aj prostriedky EÚ - prostriedky Kohézneho fondu (KF), Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ERDF) a prostriedky fondov Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Hlavnou úlohou MDV SR v tejto oblasti bolo z pozície riadiaceho orgánu (RO) spolupracovať s prijímateľmi na implementácii nových projektov, ktoré boli v priebehu roku 2018 schválené v rámci zoznamu projektov OPII. Rovnako MDV SR ako kontaktný bod pre CEF, časť Doprava, koordinovalo predkladanie projektových žiadostí v rámci otvorených výziev pre rok 2018,
 23. na základe zákona č. 284/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, v súlade s § 21 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, došlo s účinnosťou od 1. novembra 2018 k zrušeniu rozpočtovej organizácie Agentúra rozvoja vodnej dopravy (ďalej len „ARVD“), so sídlom Lamačská cesta 8, 811 04 Bratislava, IČO: 42 183 677. Činnosť ARVD, vymedzená v § 38a ods. 3 pôvodného zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, platného a účinného do 1. novembra 2018, prešla dňom 1. novembra 2018, v rozsahu vymedzenom v § 38a ods. 1 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení platnom a účinnom od 1. novembra 2018, na MDV SR,
 24. jednou z najdôležitejších úloh MDV SR v roku 2018 bolo v spolupráci s NDS, a. s. a Slovenskou správou ciest pokračovať v príprave a realizácii stavieb nových úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy a v modernizácii stavebno-bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy,

25. v oblasti cestnej dopravy ministerstvo vytvára podmienky na zapojenie sa cestných dopravcov so sídlom na území SR do medzinárodnej deľby práce. Pre prepravy uskutočňované mimo územia Európskej únie sa zabezpečujú licencie CEMT a príslušné prepravné povolenia,
26. ministerstvo aj v roku 2018 rozšírilo rozsah zmluvných štandardov so železničnými podnikmi, ktorých cieľom je skvalitnenie prepravy cestujúcich v osobných vozňoch, ako aj zlepšenie prostredia a informovanosti v jednotlivých železničných staniciach,
27. ministerstvo sa v oblasti civilného letectva zameriava na vytváranie podmienok na rozvoj civilného letectva. SR sa na medzinárodnom poli sústreďuje na aktívnu účasť na činnostiach Európskej únie a jej štruktúr, ako aj účasť v Medzinárodnej organizácii civilného letectva (ICAO) a Európskej konferencii civilného letectva (ECAC),
28. najdôležitejšou úlohou ministerstva v oblasti bezpečnosti leteckej prevádzky je bezpečnostné vyšetrovanie príčin leteckých nehôd a incidentov, ktoré vykonáva stála komisia na vyšetrovanie leteckých nehôd a incidentov,
29. na základe úlohy z programového vyhlásenia vlády SR na roky 2016 – 2020 bola vypracovaná „Štúdia realizovateľnosti zriadenia národného dopravcu vo vnútrozemskej vodnej doprave v podmienkach SR“,
30. ministerstvo v roku 2018 priebežne plnilo úlohy vyplývajúce z Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020 (NPEK 2020). Z pohľadu členstva SR v EÚ sa MDV SR v priebehu roka 2018 venovalo najmä prerokováaniu strategických a legislatívnych návrhov (schválenie Smernice EP a Rady (EÚ) 2018/1972 z 11. decembra 2018, ktorou sa stanovuje európsky kódex elektronických komunikácií a Nariadenia EP a Rady (EÚ) 2018/1971 z 11. decembra 2018, ktorým sa zriaďuje Orgán európskych regulátorov pre elektronické komunikácie (BEREC) a Agentúra na podporu BEREC,
31. v poštových službách MDV SR v roku 2018 pokračovalo v plnení úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2021 a v rámci medzinárodnej spolupráce v oblasti poštových služieb pokračovalo v plnení úloh, ktoré vyplývajú SR z členstva vo Svetovej poštovej únii (SPÚ) a v Európskom výbore poštových regulátorov (CERP). MDV SR vydalo v spolupráci so Slovenskou poštou, a. s., publikáciu **25 rokov slovenskej známkovej tvorby**, ktorej časť nákladu venovalo na rozvoj filatelie,
32. v roku 2018 bolo podľa emisného plánu vydaných 26 poštových známok a tri poštové celiny. Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka **Ikona Krásnobrodskéj Bohorodičky**,
33. prioritnou úlohou sekcie výstavby v roku 2018 bola prebiehajúca príprava návrhov zákonov – zákona o územnom plánovaní a zákona o výstavbe. Pokračovalo sa v aktivitách v rámci Medzinárodnej expertnej pracovnej skupiny zameranej na klimatické zmeny a územný rozvoj (EWG). Počas roku 2018 EWG vypracovala podklady na proces hodnotenia implementácie Adaptačnej stratégie EÚ,
34. v rámci medzinárodnej spolupráce v oblasti poštových služieb pokračovalo MDV SR v plnení úloh, ktoré vyplývajú SR z členstva vo Svetovej poštovej únii a v Európskom výbore poštových regulátorov. Prioritou bolo zabezpečenie účasti delegácie SR na mimoriadnom kongrese SPÚ v Addis Abebe (Etiópia),
35. v oblasti cestovného ruchu v roku 2018 pokračovala spolupráca so zástupcami miestnej samosprávy, štátnej správy a podnikateľov v lokalite prírodnej pamiatky UNESCO – Karpatské bukové pralesy. V rok 2018 sa v oblasti cestovného ruchu zameriavalo hlavne na aktívny rozvoj sektora cestovného ruchu v prostredí SR zvyšovaním medzinárodnej konkurencieschopnosti ako to vyplýva zo Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020 a z Programového vyhlásenia vlády na roky 2016 – 2020,
36. v roku 2018 bola novelizovaná právna úprava zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu, ktorej zámerom bolo sprísniť kritériá na založenie oblastných organizácií cestovného ruchu, zlepšenie vzájomných vzťahov medzi krajskými OCR a oblastnými OCR a udržateľnosť turistických informačných centier.

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväznými právnymi predpismi ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,
- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,

- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh, ktoré mu ako služobnému úradu vyplývajú zo štátnozamestnaneckých vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a z právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri naplňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,

- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR pozostáva z 19 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka Ministerstvo dopravy a výstavby SR a 18 dcérskych účtovných jednotiek (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou).

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDV SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Technická obnova a ochrana železníc, a. s. (súčasťou konsolidovaného celku MDV SR bola do 31.3.2018)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	99,53	99,53	Dcérska ÚJ
Letisko Sliač, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová	100,00	100,00	Dcérska ÚJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

	organizácia			
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Agentúra rozvoja vodnej dopravy (súčasťou konsolidovaného celku MDV SR bola do 31.10.2018)	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letové prevádzkové služby, š. p.	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ŽS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ŽS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - tný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - tný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Dcérska spoločnosť ŽSR

Pozn. spoločnosť MH INVEST, s.r.o. bola konsolidovaná za rok 2018 pod kapitolou MH SR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti ŽSR k 31.12.2018:

- **dcérska spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice** s majetkovou účasťou 55,26 % a podielom na hlasovacích právach 55,26 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov), aj napriek významnému podielu spoločnosti ŽSR nebola spoločnosť Stabilita, a. s. za rok 2018 konsolidovaná metódou vlastného imania nakoľko podľa ustanovenia par. 22, ods. 3 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znp. nemá ŽSR rozhodujúci vplyv v DDS Stabilita, a. s. Valné zhromaždenie potrebuje na schválenie rozhodnutí 2/3 väčšinu hlasov všetkých akcionárov (podiel ŽSR na hlasovacích právach je 55,26 %) a na schválenie rozhodnutia je potrebná aj 2/3 väčšina hlasov všetkých členov dozornej rady. Dozorná rada má 11 členov, z toho spoločnosť ŽSR zastupujú 6 členovia (54,55 %). ŽSR nemá rozhodujúci vplyv v inej účtovnej jednotke. ŽSR nie je spoločníkom alebo akcionárom účtovnej jednotky a nemá uzatvorenú takúto dohodu s inými spoločníkmi a akcionármi.
- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a.s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (základnou činnosťou spoločnosti je výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitpur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 25 % (základnou činnosťou spoločnosti je plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území),

- **ostatné investície – Betamat, a.s. Zvolen** s majetkovou účasťou 10 % (základnou činnosťou spoločnosti je montáž, údržba a oprava telekomunikačných zariadení), medziročne došlo ku rozdielu z dôvodu odpredaja akcií spoločnosti Betamat, a. s. Zvolen na základe čoho boli dňa 15. augusta 2018 vyradené z účtovníctva ŽSR.
- **ostatné investície – HIT RAIL, b.v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (základnou činnosťou spoločnosti je realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky: **Letisko Košice – Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s., METRO, a. s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** má 100% podiel v spoločnosti **ZSSK Cargo Intermodal, a. s.**, 40% podiel má na základnom imaní a na hlasovacích právach v spoločnosti **BULKTRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou a 34 % podiel má v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako pridružený podnik). Spoločnosť predala 66 % podiel v dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s. dňa 05. marca 2015 víťazovi medzinárodného tendra spoločnosti AAE Wagon, a. s., pričom predaj akcií bol ukončený schválením príslušných orgánov v máji 2015.

Slovenská pošta, a.s. je zriaďovateľom spoločnosti SPPS, a.s. (Spoločnosť SPPS, a.s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 % - tný podiel) a Poštovej banky, a.s. (40 % - tný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Zároveň Slovenská pošta, a.s. má investície vložené do týchto spoločností:

- **Poštová poisťovňa, a.s.** v ktorej má 20 % majetkovú účasť (základnou činnosťou spoločnosti sú poisťovacie služby),
- **Poštová banka, a.s.**, v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúska pošta**, v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií
- **Nadácia Slovenskej pošty**, v ktorej má 100 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno-prospešné služby).

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 % (medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.**, - má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

Prehľad majetkových podielov MDV SR v iných spoločnostiach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2018	Vyplatená dividenda/ odvod zo zisku v roku 2018 (tis. eur)
		31.12.2018	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0

4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 384 085,11	3 391 297,10	7 212,51	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212,51	0,00	7 212,51	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	20,0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	3 181,27	3 181,27	0	0
9. Letisko Poprad - Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	569,7
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0	7,2
15. Letové prevádzkové služby SR, š.p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	54 821,49	0	0
16. Železnice Slovenskej republiky, š.p. Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	800 169,95	800 169,95	0	0
17. MH Invest, s.r.o.	spoločnosť s ručením obmedzeným	100,00	100,00	108 117,03	0	108 117,03	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDV SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

V nadväznosti na uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s., zo dňa 23.05.2018 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 21.06.2018 boli vyplatené dividendy v sume 569 695,18 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR, ktorý má 34 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (NDS, a.s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a.s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a.s. je pokračovateľom investorskej a správcovskej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k oddeleniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybudovala, sprevádzala a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a.s.:

NDS, a.s. zabezpečuje niekoľko veľmi významných a štátom regulovaných činností. Predovšetkým je to plánovanie, príprava a výstavba diaľnic, ich údržba a realizácia opráv. Zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho. V spolupráci s prevádzkovateľom mýtného systému zabezpečuje spoplatnenie cestnej infraštruktúry v SR.

NDS, a.s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a.s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a.s..

S účinnosťou ku dňu 01.04.2018 došlo k zlúčeniu NDS so spoločnosťou Technická obnova a ochrana železníc, a. s. (TOOŽ), so sídlom Letisko 490, Dolný Hričov 013 41 na základe Rozhodnutia jediného akcionára. NDS sa uvedeným zlúčením stala právnym nástupcom spoločnosti Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ). Ku dňu účinnosti prešlo na NDS, a. s. celé imanie zanikajúcej spoločnosti. V nadväznosti na predmetné zlúčenie došlo aj k rozšíreniu predmetu podnikania NDS v nasledujúcom rozsahu: „uskutočňovanie stavieb a ich zmien“.

Výstavba

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike. Investičnú predprípravu, prípravu a manažovanie majetkovoprávného vysporiadania realizuje NDS, a.s. aj prostredníctvom regionálnych Investičných odborov. Mnohé procesy v oblastiach projektovania, výkupov pozemkov, výstavby a dozorovania stavieb sa uskutočňujú v úzkej spolupráci s dodávateľskými subjektmi na základe kontraktov, ktoré sú výsledkom verejného obstarávania. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy. V roku 2018 nebol do užívania odovzdaný žiadny úsek diaľnice a rýchlostnej cesty, pokračovala však intenzívna výstavba ďalších úsekov diaľnic D1 a D3.

Ťažiskom prípravy stavieb v roku 2018 bolo spracovanie dopravných modelov a CBA analýz, ktoré sú nevyhnutným predpokladom k úspešnému zaradeniu projektu do financovania Operačného programu Integrovannej infraštruktúry 2014 – 2020 a zabezpečenie jednotlivých míľnikov prípravy v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. V roku 2018 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. V roku 2018 bolo vyhlásené VO na spracovateľa štúdie realizovateľnosti pre ťah R8 Nitra – Križovatka R2.

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka. NDS má nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Strategie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila vláda.

V roku 2018 NDS ukončila realizáciu stavby „Zvýšenie bezpečnosti dopravy na diaľniciach a rýchlostných cestách na úseku D1 Ivachnová – Važec (výmena a doplnenie zvodidiel)“. Opravy stavebných objektov a technologického vybavenia tunelov, servis a údržba tunelov boli v roku 2018 zabezpečované a realizované v zmysle schváleného plánu činností a platnej legislatívy. Významnými akciami v roku 2018 boli – doplnenie bezpečnostných zariadení portálových častí tunela Horelica, dodávka a montáž obslužného schodiska v združenom portálovom objekte na východnej strane tunela Branisko, výmena poklopov káblových šacht v chodníku tunela Branisko, aplikácia striekanej izolácie na nepresýpané hĺbené časti tunela Sitina, obnova sekundárnej ochrany oporných múrov pri dieselaagregátoch v tuneli Sitina.

Počas plánovaných jarných a jesenných uzáverov tunelov boli v roku 2018 vykonávané prehliadky technologického vybavenia tunelov Branisko, Šibeník, Horelica, Sitina a Bôrik.

NDS rozvíjala svoje zahraničné vzťahy aj v roku 2018. Je členom ASECAP – asociácie združujúcich správcov mýta, ktorí zabezpečujú spoplatnenie diaľnic a rýchlostných ciest, Medzinárodnej cestnej federácie a Svetovej cestnej asociácie.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek. S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom nového zmluvného partnera. V roku 2018 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2018 časovou formou spoplatnených celkovo 648 km D a RC. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony. V roku 2018 sa dala zakúpiť známka ročná – 50,00 eur, mesačná – 14,00 Eur a 10-dňová – 10,00 Eur. Zvýšenie predaja bolo v roku 2018 dosiahnuté aj pretrvávaním efektu zavedenia nového systému elektronického predaja diaľničných známok a prispel k nemu aj kontrolný systém elektronickej diaľničnej známky, či už v podobe statických kontrolných brán alebo mobilných hliadok.

Príjem zo spoplatnenia je príjmom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s..

Očakávanou situáciou pre spoločnosť je výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku. Nosnými projektmi v roku 2019 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- ***Investičná činnosť – začiatok výstavby:***
 - D1 Dubná Skala – Turany, vysunuté SSÚD ŽilinaD1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)
D3 Zelený most Svrčinovec
R2 Kriváň – Mýtna
R2 Košice, Šaca – Košické Ofšany, II. úsek
 - R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce
 - R3 Tvrdošín – Nižná
 - R4 Prešov – severný obchvat I. etapaR4 Košice – Milhost', odpočívadlo
- ***Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:***
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala
 - D1 Hubová – Ivachnová
 - D1 Prešov západ – Prešov juh
 - D1 Budimír – Bidovce
 - D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec

V roku 2019 je prioritou prevádzky realizovať opravy a údržbu diaľnic a rýchlostných ciest vo vysokej kvalite tak, aby bola zabezpečená ich dostupnosť a bezpečnosť. V roku 2019 budeme ďalej rozvíjať poskytované služby na diaľniciach a rýchlostných cestách (odpočívadlá, čerpace stanice PHM, zariadenia pre občerstvenie) s cieľom zvyšovania spokojnosti a komfortu užívateľov diaľnic a rýchlostných ciest.

V oblasti spoplatnenia v roku 2019 plánuje spoločnosť NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia elektronického systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest a skvalitňovanie systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok prostredníctvom statických a mobilných kamier.

Tvorba cieľov na rok 2019 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

1.5.1.2. Slovenská pošta, a.s.

Slovenská pošta, a.s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a.s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a.s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a.s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Organizačnou zložkou spoločnosti je aj Poštové múzeum, ktoré disponuje rôznymi zbierkovými predmetmi – napr. známkami, rôznymi dokumentmi a predmetmi z oblasti poštovníctva za obdobie od roku 1900.

Dňa 1. januára 2013 nadobudla účinnosť nová poštová licencia (č.815/001/2012), ktorú Slovenskej pošte, a.s., ako jedinému účastníkovi konania udelil PRÚ svojím rozhodnutím z 15. augusta 2012. S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

Činnosti Slovenskej pošty, a.s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,
 - zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
6. vydávanie poštových cenín,
7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
8. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,

9. činnosť Poštového múzea,
10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
11. prenájom nebytových priestorov, parkovacích plôch, hnuťelných vecí, motorových vozidiel,
12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
13. zmenárne,
14. sprostredkovanie obchodu a služieb
15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
18. správa registratúry,
19. výkon činnosti distribútora kolkových známok podľa osobitného predpisu,
20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov
21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb
22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné.

Slovenská pošta, a. s. na trhu poštových služieb vystupuje aj naďalej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu. V oblasti listových zásielok vo vnútroštátnom a medzinárodnom styku si Slovenská pošta, a. s. v roku 2018 udržala dominantný podiel na trhu, a to aj napriek medziročnému poklesu listových zásielok. Na medziročnej úrovni SP zaznamenala rast balíkových a expresných zásielok.

Jednou z najdôležitejších aktivít Slovenskej pošty, a. s. bolo zorganizovanie už 20. ročníka obľúbeného projektu **Vianočná pošta**, ktorého cieľom je nielen šíriť dobré posolstvá, ale aj podporovať tradície vo forme klasickej listovej korešpondencie. Slovenská pošta, a. s. v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR zorganizovala 47. ročník národného kola súťaže **O najkrajší list**, čím sa prihlásila k iniciatíve Svetovej poštovej únie. SP sa v spolupráci s Nadáciou TA3 a spoločnosťou C.E.N. s.r.o., podieľala na organizácii charitatívnej akcie Káčer na bicykli, ktorá pomáha ľuďom v núdzi. SP je už niekoľko rokov partnerom projektu Detský čin roka. V prvej etape projektu v roku 2018 občianske združenie Detský čin roka motivovalo deti k vykonávaniu dobrých skutkov a vyzvalo ich aj verejnosť k zaslaniu príbehov o dobrých skutkoch detí. Podpora 22. ročníka verejno-prospešnej finančnej zbierky Deň narcisov 2018. Deň narcisov je jedinečná zbierka Ligy proti rakovine a aj vďaka podpore SP sa v roku 2018 podarilo počas zbierky Deň narcisov vyzbierať sumu 982.856,39 eur, ktorá predstavuje oficiálny hrubý výnos zbierky.

V rámci stratégie spoločnosti boli realizované projekty zamerané hlavne na stabilizáciu výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, participáciu na eGovernmente, zvýšenie zákaznickej spokojnosti, optimalizáciu nákladov a technologických a prevádzkových činností, podporu technického zabezpečenia prevádzky, udržanie pozitívneho hospodárskeho výsledku, zamestnanosti a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti, čím prispeli k naplneniu strategických cieľov spoločnosti. Z hľadiska investícií boli najvýznamnejšie nasledujúce projekty:

- SP prijala v septembri 2018 novú stratégiu pod názvom „Pošta 2020“. **Stratégia „Pošta 2020“** je aktualizáciou koncepcie rozvoja SP do roku 2021. Nadväzuje na stratégiu a základné rozvojové zámery, realizované v rokoch 2013 až 2018 a nastavuje nové priority vo vytýčených cieľoch a aktivitách zameraných na ich dosiahnutie, s ohľadom na dosiahnuté výsledky, nové a očakávané

podmienky hospodárenia spoločnosti v nasledujúcich dvoch rokoch, ktoré vybočujú z rámca doterajších trendov. Hlavnými piliermi **Stratégie „Pošta 2020“** sú:

1. moderná pošta sa neustále zlepšuje
 2. moderná pošta je efektívna.
- Od 01.11.2018 bola spustená pilotná prevádzka **projektu Centrálné úradné doručovanie**, ktorý SP spustila v spolupráci so štátom. Ide o nový spôsob doručovania elektronických úradných dokumentov adresátom, ktorí nemajú aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie, založený na transformácii elektronického úradného dokumentu do listinnej formy v podobe listinného rovnopisu v zmysle § 31a ods. 1 zákona č. 305/2013 Z.z. o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

SP sa podarilo niekoľko významných akvizícií. Jednou z nich je spolupráca so slovinskou spoločnosťou HS PLUS, trgovina in storitve d.o.o., ktorá má v portfóliu svojich produktov smart hodinky. SP sa stala exkluzívnym prepravcom expresných zásielok, letákov a katalógov medzinárodnej spoločnosti Tarsago Slovensko, s.r.o., ktorá sa špecializuje na zásielkový obchod.

V októbri 2018 SP pribudla významná akvizícia so spoločnosťou Klingel s.r.o. Ide o jeden z najväčších e-shopov s oblečením na Slovensku. Ďalšie významné akvizície boli so spoločnosťami De France s.r.o., GymBeam, s.r.o., FROGMAN, s.r.o., Bon prix, Sp. Z o.o., Polska, Packway s.r.o., ako aj OTTO Central Europe.

Poštová banka - V roku 2018 boli uvedené do prevádzky priehradky finančných služieb (PFS) čo výrazne ovplyvnilo plánovanie v poštovej sieti. Od roku 2018 sa plány sledujú na úrovni poštovej siete (t.j. pošty s PFS a pošty bez PFS) mimo siete PFS.

POST shop – SP aj v roku 2018 zabezpečovala predaj tovarov POSTshop, pričom hlavný dôraz sa kládol na zefektívnenie produktového portfólia ako aj zavádzanie nových procesov a technológií distribúcie a predaja tovarov na poštách čo malo dopad na čiastočné obmedzenie distribúcie tovarov s dôsledkom na plánované tržby.

Poštová karta - K 31.12.2018 bolo evidovaných 508 089 ks platných Poštových kariet, čo predstavovalo reálny medzimesačný nárast portfólia platných Poštových kariet o 2 017 ks a 3 881 ks platných Poštových kariet – Komerčných. Z tohto počtu bolo aktívnych 189 903 ks Poštových kariet (37 % podiel) a 2199 Poštových kariet – Komerčných (57 % podiel). SP v roku 2018 úspešne ukončila pilotnú prevádzku Služby elektronického stravovania a od 1.5.2018 začala službu poskytovať aj pre externých zamestnávateľov.

Medzinárodná pošta - SP sa pri sledovaní a vyhodnocovaní kvality doručovania listových zásielok 1. triedy, ako aj pri obchodných balíkoch Európskej balíkovej skupiny (ďalej len „EPG“) meraných nezávislými organizáciami, zaradila v roku 2018 medzi poštové podniky dosahujúce požadovanú úroveň kvality v rámci Európy.

Hlavné spracovateľské strediská a medzinárodné výmenné strediská - V roku 2018 zabezpečovali spracovanie zásielok štyri hlavné spracovateľské strediská a dve medzinárodné výmenné strediská.

V roku 2018 bola ukončená modernizácia softvérového prostredia určeného na automatizáciu triedenia listov. Tento projekt umožnil aktualizáciu softvéru a výmeny hardvéru tam, kde je potrebné garantovať funkcionality a výkon inštalovaných zariadení na triedenie listových zásielok.

Riadený sklad a elektronizácia zásobovania poštovej siete - Ďalšou z oblastí, ktorej sa úsek prevádzky v roku 2018 venoval, bola implementácia tzv. systému WMS – Riadený sklad a elektronizácia zásobovania poštovej siete. Vďaka tomuto systému sa SP môže zúčastňovať tendrov, pri ktorých zákazník požaduje automatizované vedenie skladového hospodárstva.

Projekty zamerané na konsolidáciu prevádzkových informačných systémov:

Archivácia informačných systémov (IS) - V 1.Q.2018 boli do produkcie nasadené funkcionality „Odstraňovanie údajov po uplynutí lehoty uloženia“ a „Aplikačný partitioning“ – výstupy projektu „51-10 Archivácia IS Logis“ dodané v roku 2017, čím boli splnené podmienky pre implementáciu procesov archivácie produkčných dát DB Logis, ktoré sú vykonávané v pravidelných polročných intervaloch.

Projekty zamerané na konsolidáciu údajov uchovávaných v informačnom systéme SP:

Master Data Managment (MDM) - V rámci projektu bola v 1. polroku 2018 ukončená dátová konsolidácia Centrálného produktového katalógu (CPK). Aktuálne prevádzkovaný CPK obsahuje všetky elementárne produktové položky z portfólia služieb a tovarov predávaných SP.

Obnova a rozvoj (Informačno-komunikačné technológie (IKT) infraštruktúry - Obnova a modernizácia IKT infraštruktúry bola v roku 2018 smerovaná do obnovy a modernizácie centrálnej IKT infraštruktúry a do obnovy a modernizácie vybraných prevádzkových pracovísk a vybraných pracovísk pôšt.

Integrované obslužné miesta (IOM) - Poskytovanie asistovaných elektronických služieb štátu pokračovalo aj v roku 2018 v rozsahu: Výpis z obchodného registra, Výpis /Odpis registra trestov pre Fyzické osoby, Výpis z registra trestov pre právnické osoby, Výpis z listu vlastníctva, Zaručená konverzia z elektronickej do listinnej podoby. Od 1.12.2018 pribudli v rámci IOM služieb dve nové asistované služby, ktoré SP začala poskytovať v pilotnom režime na 56 poštách:

1. Zaručená konverzia z listinnej do elektronickej podoby, ktorá významným spôsobom šetrí náklady občanov pri elektronickom konaní voči štátu (50 % zľavy zo súdnych/ správnych poplatkov).
2. Osvedčovanie dokumentov zaručenou konverziou - na vybraných 56 IOM poštách už zákazníci vybavujú aj osvedčenie listinných dokumentov, čím získajú úradne overenú kópiu dokumentu použiteľnú na právne účely. Navyše v rámci tejto služby vieme v cene služby vyhotoviť aj elektronickú podobu osvedčovaného dokumentu použiteľnú na právne účely pri elektronickej komunikácii.

Po úspešnom ukončení pilotnej prevádzky budú tieto služby počas roka 2019 rozšírené do celej pobočkovej siete IOMO pracovísk. Očakávame, že tieto služby budú postupne kompenzovať výpadky početností z poskytovania Výpisov z informačných systémov verejnej správy.

Centrálné automatizované doručovanie listinných úradných dokumentov (CADLUD) - Od 1.11.2018 bola spustená pilotná prevádzka projektu Centrálné úradné doručovanie, ktorý SP spustila v spolupráci so štátom. Ide o nový spôsob doručovania elektronických úradných dokumentov adresátom, ktorí nemajú aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie.

EKO Pošta - SP v rámci naplňovania stratégie „Pošta 2020“, smerujúcu k modernizácii služieb a k zefektívneniu jednotlivých procesov, spustila aj realizuje projekt EKO pošta. Projekt predstavuje realizáciu opatrení na optimalizáciu tlačových zostáv v hlavnom systéme pre podporu prevádzky SP.

Rok 2018 bol výnimočný viacerými významnými výročiami súvisiacimi so štátnymi procesmi Slovenska, ktoré sa stali námetmi samostatných emisií príležitostných poštových známok. V prvom rade to bolo 25. výročie vzniku Slovenskej republiky, ku ktorému Zväz slovenských filatelistov pripravil 16.01.2018 filatelistickú výstavu „25 rokov slovenskej známkovej tvorby“ v obchodnom centre Galéria Mlyny v Nitre, pričom súčasťou slávnostného otvorenia výstavy bolo aj uvedenie rovnomennej poštovej známky.

1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (Letisko M. R. Štefánika, a.s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a.s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a.s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a.s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s vybavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Aj v roku 2018 pokračovalo oddelenie komerčných aktivít v rozvoji ponuky neleteckých činností tak, aby pokrývali požiadavky cestujúcej verejnosti i návštevníkov letiska. V apríli otvorila zmenáreň na letisku spoločnosť Interchange. Rovnako v apríli pribudla prevádzka lekárne spoločnosti Dr. Max. Spoločnosť Mastercard v spolupráci so spoločnosťou otvorila od júna nový biznis salónik Mastercard Caproni Lounge pre všetkých držiteľov prémiových kariet Mastercard.

Letiskové služby:

- služby pozemnej obsluhy lietadiel,
- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie pohonných látok, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií –dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykládanie),
- odbavenie cestujúcich (Passenger Handling) – odletové činnosti, predaj leteniek
- odbavenie batožiny (Baggage Handling) – odbavenie príručnej a podanej batožiny, nadrozmerných batožín a špeciálnych kategórií batožín, nepravidielnosti a riešenie problémov so stratenou batožinou,
- odbavenie leteckého nákladu a pošty (Cargo and Mail Handling) – akceptácia leteckého nákladu, vrátane špeciálneho, export a import zásielok s možnosťou skladovania i bez nej,
- pozemné odbavenie lietadla (Aircraft Handling) – príletové činnosti, zaistenie bezpečnosti lietadiel na zemi – zaistenie proti pohybu, zaistenie obslužnej techniky,
- služby vyváženia lietadla (Load Control) – plánovanie leteckého nákladu a jeho naloženia, príprava dokumentácie,
- všeobecné letectvo,
- bezpečnostná ochrana (vlastná ochrana, biologická ochrana, záchranná a hasičská služba, detekčná kontrola),
- predaj leteckých dokladov cestujúcim v mene leteckých spoločností,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

Neletecké služby:

- prenájom reklamných plôch,
- prenájom obchodných priestorov,
- prenájom konferenčných priestorov,

Outsourcované služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- úschovňa, balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salóniky Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,

Bezpečnostná ochrana letiska – zamestnanci bezpečnostnej ochrany letiska sa v máji 2018 priamo podieľali aj na nácviku zásahu záchranných zložiek s názvom CRASH 2018 – simulácia leteckej nehody, pri ktorej sa lietadlo pri pristávaní rozlomí na dve časti.

V roku 2018 dosiahla letisková spoločnosť najlepší prevádzkový výsledok v 67-ročnej histórii fungovania letiska. Na prilete a odlete bolo odbavených spolu 2 292 712 cestujúcich.

Významne vzrástol v roku 2018 podiel pravidelnej leteckej dopravy. Výrazný posun je spôsobený zmenou modelu leteckého dopravcu Smartwings (Travel Service), ktorý sa postupne transformuje na dopravcu s pravidelnými sezónnymi linkami.

Prehľad hlavných dopravcov v nepravidelnej leteckej doprave v roku 2018 – Almasria, AMC Airlines, Atlasjet, Bulgaria Air Charter, Corendon Airlines, Travel Service Group, Tunisair.

Nové destinácie v roku 2018 – do ponuky pribudlo rekordných 12 nových destinácií – Burgas, Dalaman, Eindhoven, Katania, Kyjev-Boryspil', Londýn-Luton, Lvov, Malta, Marrákeš, Pafos, Solún, Tbilisi.

Najpopulárnejšími destináciami v pravidelnej leteckej doprave sú Londýn, Dublin a Moskava. Absolútnym skokanom roka je linka do Londýna, druhým v poradí je linka do Antalye.

Základným cieľom spoločnosti je na základe podaných letových plánov od jednotlivých prepravcov v roku 2019 prekročiť hranicu počtu 2 miliónov odbavených cestujúcich. Letisková spoločnosť plánuje aj naďalej pokračovať v investíciách do obnovy a modernizácie technologického vybavenia letiska a leteckých pozemných mechanizmov. Kľúčovým projektom roka 2019 bude proces prípravy na splnenie podmienok bezpečnostného štandardu 3 a jeho následná implementácia. Letisková spoločnosť sa pripravuje na aplikáciu štandardu 3 v oblasti bezpečnostnej ochrany, ktorý bude pre spoločnosť znamenať investície v procese kontroly podanej batožiny. V roku 2019 vstúpi na trh spoločnosť Cyprus Airways, ktorá ponúkne pravidelné lety do Larnaky s frekvenciou 2 x týždenne.

Na strane výnosov sú procesy nastavené na plynulé rozširovanie a skvalitňovanie celého spektra leteckých aj neleteckých poskytovaných služieb. Veľkou výzvou stojacou pred manažmentom spoločnosti je konsolidácia ľudských zdrojov. Manažmentu spoločnosti sa podarilo zabezpečiť pre nasledujúce obdobie optimálny mix investičných aj prevádzkových úverových vzťahov, s cieľom efektívneho a pružného financovania potrieb spoločnosti.

1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a.s. (Letisko KE, a.s.)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len „Letisko KE, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34% majetkovou účasťou.**

Výkonný manažment Letiska KE, a.s. sa zaväzuje vytvoriť podmienky pre dodržiavanie a rozvíjanie zásad tejto politiky:

Spokojnosť zákazníkov

- naša spoločnosť sa riadi požiadavkami zákazníkov. Vytvárame všetky podmienky preto, aby požiadavky a očakávania zákazníkov boli splnené a prekonané. Sledujeme a hodnotíme, ako je zákazník spokojný s našimi službami.

Zodpovednosť

- rozhodujúcu zodpovednosť za prosperitu a trvalé zlepšovanie má výkonný manažment spoločnosti,
- požiadavky na bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia súvisiace s procesmi spoločnosti sú rovnocenné s požiadavkami na kvalitu služieb a sú súčasťou podnikateľských aktivít výkonného manažmentu spoločnosti,

- zdôrazňujeme osobnú zodpovednosť jednotlivcov bez ohľadu na ich organizačné zaradenie,
- s rozvahou využívame finančné zdroje pri skvalitňovaní našich služieb, rozvoji infraštruktúry a zvažujeme ich efektívnosť v súlade so zásadami tejto politiky.

Systematický prístup

- vytvorili sme, udržiavame a zlepšujeme systém integrovaného manažérstva zameraný na kvalitu služieb, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a ochranu životného prostredia,
- tvoríme a aktualizujeme riadiace akty spoločnosti k zaisteniu požadovanej úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia s jasným vymedzením právomocí a zodpovedností jednotlivých zamestnancov,
- priebežne sledujeme stav v oblasti leteckých predpisov, legislatívnych a technických noriem a riadime naše procesy podľa týchto noriem.

Dodávatelia

- u našich dodávateľov preverujeme ich prístup k otázkam bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia a toto kritérium berieme do úvahy pri ich výbere,
- uprednostňujeme používanie materiálov a technológií, ktoré minimalizujú negatívny vplyv na životné prostredie.

Komunikácia

- využívame nástroje pre internú komunikáciu na informovanie zamestnancov o rizikách ohrozujúcich ich zdravie a životné prostredie,
- vhodným spôsobom oboznamujeme so znením tejto politiky všetkých zamestnancov spoločnosti, obchodných partnerov a verejnosť.

Dohľad a prevencia

- uskutočňujeme systematické monitorovanie úrovne procesov spoločnosti z pohľadu kvality, ochrany bezpečnosti a zdravia pri práci a vplyvov na životné prostredie, zistené nedostatky dokumentujeme a zabezpečujeme odstránenie zistených nezhôd,
- prijímame preventívne opatrenia na predchádzanie nezhôd, rizík a havárií,
- prijímame opatrenia na prevenciu zranení a poškodenia zdravia.

Príprava zamestnancov

- sústavnou cieľavedomou prípravou zamestnancov zvyšujeme úroveň ich povedomia v oblastiach integrovaného manažérskeho systému,
- overujeme vedomosti a zručnosti zamestnancov a ich schopnosť správne reagovať na prípadné riziká a havarijné situácie.

Trvalé zlepšovanie

- pre napĺňovanie politiky integrovaného manažérskeho systému stanovujeme konkrétne termínované ciele a programy s uvedením zodpovedných za ich realizáciu,
- sústavne hľadáme možnosti racionalizácie spotreby energií, vstupných surovín a materiálov a znižovanie množstva technologických odpadov,
- pravidelne preskúmavame a hodnotíme výsledky plnenia politiky, cieľov a programov IMS, využívame výsledky hodnotenia k jej aktualizácii a hľadaniu možností pre ďalšie zlepšovanie.

1.5.1.5. Letisko Piešťany, a.s.

Zakladateľom Letiska Piešťany, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

V roku 2008 sa dokončila investičná výstavba financovaná z eurofondov (75 %), štátneho rozpočtu (20 %) a z vlastných zdrojov (5 %) v rámci Projektu Operačného programu Základná Infraštruktúra.

V rámci tejto investičnej výstavby sa zabezpečilo:

- naplnenie bezpečnostných štandardov v oblasti bezpečnostnej kontroly cestujúcich a osôb vstupujúcich na paluby lietadiel a zabránenie vneseniu zakázaných predmetov,
- výstavba oplotenia, kamerové systémy a vstupný a výstupný režim (ID karty, vstupy a pod.),
- rozšírenie rolovacej dráhy A a k pôvodnému terminálu sa pristavila nová časť s plochou 380 m².
- zvýšenie kapacity odletového terminálu - počet možných odbavených pasažierov naraz sa zvýšil zo 70 na 160.

1.5.1.6. Letisko Poprad Tatry, a.s.

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDV SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepeňažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MDV SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a.s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDV SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,

- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

V roku 2018 boli spoločnosti Letisko Poprad-Tatry, a. s. poskytnuté dotácie z rozpočtovej kapitoly MDV SR, ktoré zabezpečili počas roka 2018 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo hlavne o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany,
- obchádzková služba
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov ZHS a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požari alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Prevádzkové výkony spoločnosti dosiahli v roku 2018 navýšenie vo všetkých sledovaných ukazovateľoch. Medzi hlavné dôvody patrilo najmä nasadenie lietadla typu Airbus A321 leteckým dopravcom Wizzair v rámci letového poriadku pravidelnej linky Londýn – Poprad – Londýn. Výkony rástli aj vďaka spolupráci s leteckým dopravcom SkyUp, ktorý v zimnej sezóne 2018/2019 prevádzkoval pravidelnú linku Kyjev – Poprad – Kyjev.

V roku 2018 bol vďaka spolupráci s cestovnou kanceláriou spustený rezervačný systém, ktorý premiérovovo povolil predaj leteniek i v smere Poprad – Kyjev. V roku 2018 boli z Letiska Poprad – Tatry, a.s. prevádzkované nasledovné pravidelné linky:

Londýn – Poprad – Londýn (prevádzkovateľ letecký dopravca Wizz Air 3 x do týždňa)

Riga – Poprad – Riga (prevádzkovateľ letecký dopravca airBaltic)

Kyjev – Poprad – Kyjev (prevádzkovateľ letecký dopravca SkyUp 1 x týždenne)

Počas roku 2018 zaznamenalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. nárast aj v počte odbavených cestujúcich pri tzv. ad-hoc nepravidelných letoch a letoch všeobecného letectva. Išlo hlavne o dopravné lety pri príležitosti konania vládných a kultúrnych podujatí v regióne Poprad – Tatry. Najvýznamnejším podujatím z hľadiska prevádzkových výkonov bolo stretnutie GLOBSEC 2018 vo Vysokých Tatrách.

Záujmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia v nasledovných oblastiach – ochrana povrchových a podzemných vôd, ochrana ovzdušia a odpadové hospodárstvo.

PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Záujmom vedenia letiskovej spoločnosti je udržanie vytvorených pravidelných a nepravidelných leteckých liniek a ich ďalší rozvoj. Z hľadiska pravidelných liniek sú to spojenia: Londýn – Poprad, Riga – Poprad, Kyjev – Poprad. Na základe rokovania medzi letiskom a leteckým dopravcom je od 1. mája 2018 plánované prevádzkovať tieto lety s lietadlom Airbus A321 s kapacitou 230 cestujúcich, čím nastane výrazné zvýšenie ponúkanej kapacity (o 27%).

Záujmom letiskovej spoločnosti je vytvorenie nových pravidelných leteckých spojení Popradu s Izraelom (Tel Aviv), Poľskom (Varšava) a prípadne Nemeckom (Berlín). kde už dnes existujú nepravidelné lety, ktoré vykazujú potenciál umožňujúci prechod na pravidelné lety. Predmetom rokovania je aj pravidelné letecké spojenie Poprad – Bratislava, ktoré je žiadaným spojením zo strany podnikateľských subjektov a spoločností s centrárou v Bratislave.

V súčasnosti prebiehajú rokovania o pokračovaní projektu v zimných sezónach 2019/20 a 2020/21. V roku 2019 sa potvrdzujú predpoklady zavádzania nových pravidelných liniek hlavne v prípade projektu pravidelných letov do/z Kyjeva. V zimnej sezóne 2018/19, po dvoch rokoch prevádzky letov v nepravidelnej leteckej doprave bola otvorená sezónna pravidelná linka Kyjev – Poprad – Kyjev. Vhľadom na spracovanú analýzu pripadajú do úvahy destinácie v Ruskej federácii (Moskva, Petrohrad, Jekaterinburg), Škandinávii (Kodaň, Helsinky, Štokholm), prípadne v Holandsku (Antverpy, Eindhoven). V rámci všeobecného letectva predpokladá spoločnosť stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

1.5.1.7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 s majetkom vo výške 33 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. V rokoch 2007 – 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplotenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie a modernizácia svetelného zabezpečovacieho zariadenia.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská a je využívané v prevažnej miere na výcvikové lety Žilinskej univerzity v Žiline, ďalej aktérmi významných medzinárodných športových podujatí, na lety v aktívnom cestovnom ruchu, na ad-hoc charterové lety a na súkromné lety.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDV SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zásadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a.s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a.s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a.s.. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 99,53 % majetkovou účasťou.**

Letisková spoločnosť Žilina, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,

- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelnej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a letiskových plôch
- pravidelnú obchodnú leteckú dopravu (lietadlá s kapacitou do 40-50 cestujúcich),
- nepravidelné dopravné vnútroštátne a medzinárodné lety našich i zahraničných,
- leteckých dopravcov a firemných súkromných lietadiel,
- letecký výcvik a športové lietanie,
- sanitné lety, špeciálne letecké práce,
- štátne lety.

Ciele a úlohy vedenia spoločnosti

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR
- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina, prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,
- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.

Významné činnosti LSŽ, a.s. realizované v roku 2018:

- LSŽ hľadala vhodného dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z/do Letiska Žilina,
- spoločnosť aktívne spolupracovala s MV SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov letky MV SR,
- v júli zrealizovala spoločnosť štyri charterové lety JOTA Aviation,
- v septembri a októbri prebehol výcvik pilotov helikoptér UT Air EU/STA,
- spoločnosť spolupracovala s českou firmou FlyOn Time na zabezpečení nákladných letov a letov všeobecného letectva,
- spoločnosť sa ako hlavný partner podieľala na realizácii Leteckého dňa, ktorý v júni organizovala Žilinská univerzita v Žiline,
- spoločnosť naštartovala spoluprácu so spoločnosťou Anius, a.s., ktorá zabezpečuje cargo handling, aby bolo možné vykonávať nákladné lety na Letisku Žilina,
- v októbri bolo zrealizované taktické cvičenie záchranných zložiek Integrovaného systému, ktoré bolo úspešne medializované v masmédiách (TV Raj, RTVS, TA3 + rádia),

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ a.s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy spoločnosti – prenájom nebytových priestorov v odbavovacej hale, prenájom reklamného priestoru, prenájom pozemkov a areálu letiska na komerčné podujatia, spoločnosť sa aktívne zúčastnila na Slovenskom týždni vedy

a techniky, predstavenstvo spoločnosti a výkonný riaditeľ zabezpečili na vlastné náklady spracovanie a publikáciu článku o žilinskom letisku v medzinárodnom periodiku Airports of the World a iné.

Spoločnosť v spolupráci s Leteckým výcvikovým a vzdelávacím centrom Žilinskej univerzity v Žiline zorganizovali dňa 26.3.2018 verejné letecké podujatie „Letecký deň“.

1.5.1.8. Letisko Sliač, a.s.

Zakladateľom Letiska Sliač, a.s. je štát, v zastúpení MDV SR a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

V priebehu roka 2013 došlo k dvom zmenám výšky základného imania rozhodnutím jediného akcionára Letiska Sliač, a.s. so sídlom Letisko Sliač, zapísanej v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel Sa, vložka číslo 808/S, ktorým je Slovenská republika a práva štátu ako akcionára vykonáva MDV SR, vykonávajúc pôsobnosť valného zhromaždenia spoločnosti podľa § 190 Obchodného zákonníka v znení neskorších predpisov:

I. Rozhodnutie o zvýšení základného imania - peňažným vkladom vo výške 240 000,00 Eur ,

II. Rozhodnutie o zvýšení základného imania –nepeňažným vkladom vo výške 6 500,00 Eur .

Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Činnosti Letiska Sliač, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch a pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku a prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) d'alsie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnutel'nych vecí,
- prevádzkovanie colného skladu a činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľností,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.

- upratovacie práce, ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu
- prenájom hnuťelných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností.

1.5.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ŽSSK, a.s.“) vznikla 01. januára 2005, ako jedna z nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a.s.. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene, ktorého koná MDV SR. ŽSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.** V zmysle par. 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov bola ZSSK v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Činnosti ZSSK, a.s.:

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ŽSSK, a.s. je vymedzený stanovami spoločnosti a činnosti sú:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydavateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,

- prevádzkovanie odborných knižníc,
- vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických zariadení tlakových a elektrických,
- zváranie dráhových vozidiel,
- výroba tepla, rozvod tepla

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ), uzatvorenej podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom (zastúpeným MDV SR) ako objednávateľom.

Od roku 2018 prebieha aktívna fáza projektu „Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 1. časť“ zameraného na dodanie 21 kusov DMJ, ktoré sú určené pre Banskobystrický kraj. Platný zmluvný harmonogram definuje plánovaný termín dodania prvých kusov DMJ už v máji 2019.

V roku 2018 boli uskutočnené zásadné míľniky projektu „Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 2. časť“ zameraného na dodanie 25 kusov EJ, ktoré budú nasadené predovšetkým v Žilinskom kraji, v roku 2018 bola začatá výroba prvých kusov EJ.

Od roku 2018 disponuje ZSSK, ako jediný dopravca v strednej Európe, online chatom na webovej stránke spoločnosti. Chat slúži ako online komunikácia so zákazníkom v danom momente. V roku 2018 bola zavedená služba „Online tlmočník“, ktorá výrazne napomáha odstráneniu komunikačných bariér pre nepočujúcich zákazníkov.

V priebehu rokov 2018 až 2021 budú realizované investičné akcie zamerané na modernizáciu a nákup osobných vozňov pre diaľkovú dopravu a nákup železničných koľajových vozidiel pre ozubnicovú železniciu. V roku 2018 prebiehala príprava realizácie troch projektov na budovanie stredísk THÚ v Nových Zámkoch, vo Zvolene a v Humennom.

ZSSK z dôvodu technickej udržateľnosti a ďalšieho rozvoja elektronických predajných služieb pripravuje nahradenie súčasného predajného IS s cieľom do roku 2021 zabezpečiť rozšírenie elektronických služieb ZSSK pre cestujúcu verejnosť. V spolupráci s výskumnými inštitúciami a vysokými školami rieši projekty zamerané na riadenie a nastavenie optimalizačných metód pre dlhodobé plánovanie i krátkodobé riadenie plánovaných prevádzkových výluk a mimoriadností, zvýšenie prevádzkyschopnosti a využitia ŽKV a efektívnejšie využívanie ľudského potenciálu.

1.5.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ŽSSK Cargo, a.s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., (ďalej len „ŽSSK Cargo a.s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ŽSSK (osobná doprava) a ŽSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

Činnosti ŽSSK Cargo, a.s.:

Základným poslaním ŽSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravno-prepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ŽSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájomom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ŽSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ŽSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálna preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

Míľniky spoločnosti ŽS Cargo Slovakia, a.s. sú nasledovné:

- Uzatvorenie generálnej dohody s U. S. Steel Košice, s.r.o. na obdobie 2018-2020,
- Zmena výdajných stojanov nafty na samoobslužné výdajné stojany s teplotným prepočítavaním objemu nafty a nasadenie SW (softvér) riešenia na centrálné riadenie zásob,
- Zavedenie nového informačného systému merania spotreby trakčnej nafty, ktorý umožňuje kontinuálne sledovať a efektívne hospodáriť s TMN (trakčná motorová nafta),
- Obnova centrálného hardvéru pre prevádzkové informačné systémy a prechod na „cloudové“ služby, ktorých podstatou je poskytovanie infraštruktúry ako služby (IaaS),
- Uzatvorenie rámcovej zmluvy o realizácii výkonov s dopravcom DB Cargo AG na princípe obchodného modelu „Nákup/Predaj“,
- Zabezpečenie 10 ks hnacích dráhových vozidiel radu 383 SIEMENS VECTRON a ich etablovanie do potrieb ZSSK CARGO (vozba vlakov na území Českej republiky a Poľska),
- Zlepšenie sociálnych podmienok zamestnancov na pracoviskách Východoslovenských prekladísk,
- Spustenie 1. fázy BI (Business intelligence) platformy na meranie a vyhodnocovanie efektívnosti kľúčových obchodno-prevádzkových procesov (tržby, nákladné vozne a rušňové čaty),
- Uzatvorenie kontraktu na tri plus jeden rok na prepravu uhlia, obsluhu vlečky a zauhľovanie v tepelnej elektrárni Vojany
- Zvýšenie energetickej efektívnosti budov rekonštrukciou vykurovania pracovísk RD Zvolen, Haniska pri Košiciach a Plešivec
- Vykonanie necertifikačných auditov produktov „Východoslovenské prekladiská“ v zmysle novej normy STN EN ISO 9001: 2016 a ECM (Entity in Charge of Maintenance) na nasledujúce produkty – nákladná železničná preprava (logistické vlaky), údržba a oprava železničných koľajových vozidiel, obstarávanie a nákup, metodika a analýza, služby skladovania a autodopravy, Východoslovenské prekladiská a zabezpečovanie odbornej spôsobilosti a vzdelávanie zamestnancov

OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

ZSSK CARGO očakáva stabilizáciu prepravného výkonu vzhľadom na zvyšujúcu sa konkurenciu v rámci SR, ako aj nárast výkonov v medzinárodnej preprave v nadväznosti na využívanie nových viacsystémových HDV a zabezpečovanie prepráv po celej prepravnej trase. Spoločnosť bude pokračovať v realizovaní opatrení na zvýšenie efektívnosti interných procesov, kapacít, majetku a ďalších opatrení vyplývajúcich zo schválených strategických materiálov. V oblasti investičnej činnosti plánuje pokračovať v modernizácii strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách.

1.5.1.11. Poštová banka, a.s.

Poštová banka ako akciová spoločnosť bola založená a do Obchodného registra zapísaná dňa 31. decembra 1992. Banka začala vykonávať svoju činnosť 01. januára 1993. Motívom jej vzniku po roku 1989 bolo vytvorenie inštitúcie, ktorá by prehľadne a efektívne riadila peňažné služby na poštách a spolupracovala s bankovou sústavou. Od roku 2000 Poštová banka a Slovenská pošta spolupracujú ako zmluvní strategickí partneri v oblasti predaja bankových produktov a služieb. Od roku 2003 okrem klasických bankových služieb Poštová banka, a.s. pôsobí čoraz úspešnejšie aj na trhu podielových fondov prostredníctvom dcérskej spoločnosti Prvej Penzijnjej Správcovskej Spoločnosti Poštovej banky. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,02 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Poštovej banky, a.s.

Predmet činnosti Poštovej banky, a.s. je vymedzený :

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,
- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent **v sektore starobného dôchodkového sporenia.**

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku a bez pevného vzťahu v finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

Štruktúra akcionárov banky:

J /T FINANCE GROUP SE – podiel na základnom imaní 64,45%

PBI, a.s. (dcérska spoločnosť J/T FINANCE GROUP SE) – podiel na základnom imaní 34%

SLOVENSKÁ POŠTA, A. S. – podiel na základnom imaní 1,49 %

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR – podiel na základnom imaní 0,03%

UNIQUA Versicherungen AG – podiel na základnom imaní 0,03%

1.5.1.12. METRO Bratislava, a.s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MDV SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MDV SR (34 %).**

Činnosti METRO Bratislava, a.s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,
- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.5.1.13. Verejné prístavy, a.s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákonom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDV SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a.s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

HLAVNÉ ÚLOHY A CIELE SPOLOČNOSTI V ROKU 2018

- zabezpečiť prenájom pozemkov nájomnými zmluvami, aby boli vytvorené podmienky pre rozvoj prekladných a skladovacích kapacít v území verejných prístavov,
- zvýšiť objem výnosov z prístavných poplatkov a z nájmu nehnuteľností,
- zvýšiť rentabilitu vlastného kapitálu,
- zabezpečiť jednotný proces evidencie majetku spoločnosti, bezpečnú prevádzku v územných obvodoch verejných prístavov a spracovanie žiadostí o poskytnutie finančných prostriedkov na realizáciu projektových zámerov spoločnosti zo zdrojov EÚ,
- zabezpečiť spracovanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ na realizáciu projektových zámerov rozvoja verejných prístavov,
- vytvoriť podmienky pre modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády č. 846/2010
- prenajať všetky voľné prístavné plochy v osobnom prístave Bratislava,
- zabezpečiť nárast počtu prístátí osobných lodí v prístavoch Bratislava a Štúrovo,
- majetkovo – právne vysporiadať vzťahy vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno.

Spoločnosť Verejné prístavy, a. s. sa v roku 2018 naďalej pokračovala v aktivitách nadnárodnej spolupráce a prispela tak k tvorbe cieľov, priorít, aktivít a výstupov.

Účasť spoločnosti na projektoch v roku 2018

- **Projekt Transport and Logistics Stakeholders Network (TalkNET)** – cieľom projektu je zlepšenie spolupráce zúčastnených strán, ich integrácia v rámci prístavov,
- **Projekt Danube Ports Network (DAPhNE)** – projekt má za cieľ uľahčiť vyrovnaný rozvoj prístavov na Dunaji ako environmentálne a dobre dostupné multimodálne uzly v tomto regióne a zabezpečiť tak, že prístavy sa stanú centrami podporujúcimi ekonomický rast a tvorbu pracovných miest,
- **Projekt Danube – Black Sea Gateway Region (DBS Gateway)** – projekt sa zameriava na maximálne využitie potenciálu prístavov, ktorý vychádza zo strategickej polohy v regióne Dunaj - Čierne more s prístupom ku Kaspickému moru až na Ďaleký východ, a to prostredníctvom spolupráce medzi strategickými partnermi,
- **Projekt Master plan and Feasibility study for the public port of Komárno** – hlavným cieľom projektu je vypracovanie Master planu, ktorý definuje širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá fungovanie efektívneho verejného prístavu Komárno a vypracovanie Štúdie realizovateľnosti pre rozvoj prístavu v Komárne, ktorá bude nadväzovať na Master plan. Prostredníctvom projektu bude vypracovaná dokumentácia potrebná na definovanie rozsahu a spôsobu modernizácie verejného prístavu Komárno, ktorou sa prispeje k obnoveniu jeho postavenia v rámci národnej ekonomiky, v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a v Štúrove. Hlavným strategickým zámerom spoločnosti je vytvoriť podmienky pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Jednou z najdôležitejších aktivít spoločnosti je príprava investičných projektov zaradených do Operačného programu integrovanej infraštruktúry 2014 -2020 v rámci Prioritnej osi č.4 – Infraštruktúra vodnej dopravy. Základnou úlohou spoločnosti v roku 2018 je prenajímať pozemky a prideľovať prístavné polohy v zmysle platnej smernice obchodnej politiky.

Základnou úlohou spoločnosti v roku 2019 je tiež prenajímať pozemky a prideľovať prístavné polohy v zmysle platnej smernice obchodnej politiky tak, aby bola zabezpečená ekonomická výhodnosť. Verejné prístavy, a.s. v spolupráci a v gescii Ministerstva životného prostredia kontinuálne mapuje, vyhodnocuje a skúma environmentálne záťaž vo vymedzenom území verejných prístavov. Spoločnosť plánuje naďalej zvyšovať objem výnosov aj v roku 2019, ktoré budú následne použité cez Fond rozvoja na financovanie rozvojových aktivít spoločnosti. Dostupnými nástrojmi na dosiahnutie cieľa sú aktualizácia Sadzobníka prístavných poplatkov a uzatvorenie nových nájomných zmlúv.

1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

Hlavné činnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach:

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na prevádzkovanie dopravy na železničných dráhach.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov,
- vydávanie povolení na uvedenie subsystémov interoperability do prevádzky,
- registrácia železničných vozidiel.

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia, toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkou letísk,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – bezpečnostné posúdenie zahraničných lietadiel,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek,
- odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,
- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie preukazov vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie státiu plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách.

1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MDV SR na základe zákona č. 303/1995 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami, ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11.12.1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 05. februára 2003 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 321/M-2003 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 322/M-2003).

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných prívádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činnosti vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDV SR.

SSC má svoje regionálne zastúpenie prostredníctvom dislokovaných organizačných zložiek pod jednotným názvom Investičná výstavba a správa ciest (ďalej len „IVSC“). A to konkrétne v Bratislave, Banskej Bystrici, Žiline a Košiciach.

Odbor cestnej databanky v roku 2018 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií, posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií a podieľal sa na vývoji portálovej aplikácie Stavby pre podporu činností správcov cestných komunikácií (zabezpečovanie evidencie stavieb v súlade s Centrálnou technickou evidenciou).

V roku 2018 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 395,33 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období január – december 2018. Tiež prebiehali merania drsnosti vozoviek zariadením SKIDDOMETER BV na ťahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodobo sledovaných úsekoch a na stavebných úsekoch.

V roku 2018 odbor cestnej databanky plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete, ktoré boli zaktualizované k 1.1.2018.

V priebehu roka 2018 odbor zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

Odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou zabezpečoval v priebehu roka 2018 prostredníctvom oddelenia technickej normalizácie a výmeny informácií, riešenie a koordináciu spracovania úloh RVT, ktorých výstupy boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu pre MDV SR, ktoré schvaľuje výhradne MDV SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Oddelenie hospodárenia s mostami organizovalo na základe poverenia MDV SR v roku 2018 pravidelné školenie pracovníkov poverených výkonom hlavných a mimoriadnych prehliadok mostov na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy. Bolo spracovaných a dodaných 12 komplexných diagnostik mostov ako súčasť zmluvy „ Diagnostika vybraných mostov v správe SSC“. Oddelenie taktiež zabezpečovalo servis a rozvoj informačného systému, kde v roku 2018 došlo k úprave spôsobu zadávania prehliadkovej činnosti mostov.

V roku 2018 oddelenie dopravného inžinierstva spolupracovalo pri organizovaní 14. ročníka konferencie s medzinárodnou účasťou „Bezpečnosť cestnej premávky 2018 – BECEP 2018“.

Odbor dopravného plánovania priebežne počas roka 2018 zabezpečoval plnenie úloh súvisiacich s rozvojom cestnej siete, plánovaním výstavby, prestavby a s koordináciou prípravy investícií cestných komunikácií I. triedy.

1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

RÚ má nasledovné právomoci a kompetencie:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,

- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- ďalšie činnosti podľa tohto zákona,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie alternatívne riešenie sporov a mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutelným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielačích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad plnením povinností ustanovených týmto zákonom,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona.

V priebehu roka 2018 regulačný úrad prijal 22 žiadostí o pridelenie čísel alebo oznámení o vrátení čísel a vydal 20 rozhodnutí o pridelení čísel. Zamestnanci RÚ sú informovaní za príslušný rok o vzniknutých bezpečnostných incidentoch v sieťach operátorov a podnikov prostredníctvom Informačného portálu bezpečnosti. V roku 2018 bolo nahlásených na IPB – RÚ 14 bezpečnostných incidentov, z ktorých sa 6 incidentov vyskytlo v pevných sieťach, 1 incident v „cloud“ a 7 incidentov v mobilných sieťach. ENISA/ Európska agentúra pre bezpečnosť a integritu sietí/ bola za rok 2018 informovaná o týchto významných incidentoch formou príslušných hlásení na portáli ENISy CIRAS. Zároveň boli premietnuté aj do ročného hlásenia RÚ Slovensko za rok 2018 na portáli ENISA.

Štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami bol v roku 2018 zameraný na kontrolu plnenia povinností a podmienok určených zákonom o elektronických komunikáciách. V roku 2018 RÚ vykonal kontrolu 111 telekomunikačných zariadeniach, sieťach alebo vedeniach. V procese schvaľovania predložených výstupov významného podniku RÚ vydal 31.7.2018 rozhodnutie o primeranom dočasnom opatrení. V roku 2018 RÚ vyhlásil 24 výberových konaní na pridelenie frekvencií z frekvenčného pásma 10150 – 10650 MHz. Išlo o frekvencie, ktoré sú pridelené pre okresy. RÚ v roku 2018 podpísal zmeny medzinárodnej dohody o cezhraničnej koordinácii pre pozemné systémy schopné poskytovať elektronické komunikačné služby vo frekvenčných pásmach 700 MHz a 1500 MHz medzi Rakúskom, Chorvátskom, Maďarskom, Rumunskom, Slovenskom a Slovinskom a zmeny v medzinárodných dohodách o cezhraničnej koordinácii pre pozemné systémy schopné poskytovať elektronické komunikačné služby vo frekvenčných pásmach 800 MHz a 2100MHz.

RÚ spolupracoval s prevádzkovateľmi terestriálnych multiplexov pri ich rozvoji a optimalizácii. V priebehu roka 2018 prijal 85 podaní súvisiacich s poskytovaním poštových služieb 5 petícií, ktorých obsahom bol nesúhlas so zámerom zrušenia alebo transformácie pobočky Slovenskej pošty, a.s. Na základe návrhu SP, a.s. RÚ určil maximálne ceny univerzálnej služby pre medzinárodný poštový styk s účinnosťou od 1.9.2018. V oblasti poskytovania poštových služieb bolo RÚ vedené správne konanie voči Slovenskej pošte, a.s. za neposkytovanie univerzálnej služby v rozsahu a za podmienok podľa zákona o poštových službách a podmienok Poštovej licencie a správne konanie vedené voči spoločnosti Zásielkovňa s.r.o. za porušenie povinnosti registrácie podľa zákona o poštových službách nepredložením prihlášky na registráciu poštového podniku. V roku 2018 RÚ prijal 53 žiadostí o sprístupnenie informácií podľa zákona o slobodnom prístupe k informáciám.

1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01. novembru 2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariaďovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDV SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariaďovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty podľa § 105 až § 107 stavebného zákona.

1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1. januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované tromi druhmi pracovísk:

- oblasťné stredisko riadenia (ACC) poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti,
- približovacie stanovište riadenia (APP) poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M.R.Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- Letisková riadiaca veža (TWR) poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M.R.Štefánika, a.s., Letisku Košice, a.s., Letisku Piešťany, a.s., Letisku Poprad - Tatry, a.s. a Letisku Žilina, a.s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š.p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a.s. do rúk Ministerstva obrany.

Letecké telekomunikačné služby

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľom leteckých elektrokomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS.

Poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS prostredníctvom systémov oznamovacej techniky, dátových komunikácií, systémov spracovania radarových informácií a letových údajov a navigačných systémov vytvára optimálne podmienky na poskytovanie kvalitných letových prevádzkových služieb. Všetky technické systémy sú prevádzkované v súlade s normami a odporúčaniami Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO (The International Civil Aviation Organization) a Európskej organizácie EUROCONTROL. Len málo oblastí ľudskej činnosti je tak veľmi závislých od zavádzania najmodernejších technológií ako je letectvo. Vo všeobecnosti je poskytovanie leteckých navigačných služieb výsledkom spoločného pôsobenia troch rovnako dôležitých a neoddeliteľných základných elementov: zariadení, ľudí a postupov, ktoré sú previazané systémami manažérstva kvality a bezpečnosti.

Letecká informačná služba

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. je poskytovateľ leteckej informačnej služby, ktorú zabezpečuje odbor manažérstva leteckých informácií (AIM).

Na to, aby posádky lietadiel mohli plánovať svoje trate a podávať letové plány, potrebujú podrobné informácie a podklady. Letecká informačná služba poskytuje informácie a údaje o vzdušnom priestore a podmienkach jeho využívania, o letových prevádzkových službách, letiskách a leteckých pozemných zariadeniach, ktoré sú potrebné na bezpečné a efektívne vykonávanie letov, vrátane vydávania leteckých máp, ktoré sú potrebné pre bezpečnosť, pravidelnosť a hospodárnosť leteckej prevádzky. V praxi to znamená prijímanie podkladov do leteckých publikácií od subjektov zúčastnených na leteckej prevádzke (ministerstvo, Dopravný úrad, prevádzkovatelia letísk, poskytovatelia leteckých navigačných služieb a ďalší) a ich spracovanie do stanoveného formátu a následnú distribúciu, resp. sprístupnenie v elektronickej forme v stanovených termínoch.

Letecká informačná služba poskytuje letecké informácie vo forme Integrovaného súboru leteckých informácií, ktorý pozostáva z nasledujúcich prvkov:

- Letecká informačná príručka (AIP),
- Zmenová služba do AIP (AIP AMDT),
- Doplnky do AIP (AIP SUP),
- Správy NOTAM a predletové informačné bulletin (PIB),
- Letecké obežníky (AIC),

- Kontrolné zoznamy a súhrny platných správ NOTAM.
- Letecká informačná služba spracováva a vydáva aj publikácie, ktoré nie sú súčasťou Integrovaného súboru leteckých informácií a zabezpečuje činnosť predajného strediska ICAO dokumentov.

Služba pátrania a záchrany

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľ služby pátrania a záchrany.

Napriek tomu, že hlavnou prioritou pri poskytovaní leteckých navigačných služieb je maximálna bezpečnosť, nie je možné absolútne vylúčiť možnosť vzniku leteckých mimoriadnych udalostí, pri ktorých je nevyhnutné využitie služby pátrania a záchrany. Za vytvorenie systému spolupráce civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov je v Slovenskej republike zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR).

Výkonom koordinácie súčinnosti pri pátraní a záchrane poverilo MDV SR štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., ktorý prostredníctvom vnútro podnikového útvaru Záchranné koordinačné stredisko (Rescue Co - ordination Centre – RCC) so sídlom v Bratislave organizuje, koordinuje a riadi pátracie a záchranné akcie na celom území Slovenskej republiky nepretržite 24 hodín denne.

Výkon služby pátrania a záchrany pri leteckých nehodách sa riadi medzirezortnou Zmluvou o vzájomnej spolupráci pri pátraní po lietadlách a poskytovaní pomoci pri záchranných akciách v prípade leteckej nehody, uzatvorenou medzi Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky.

Výcvikové stredisko

Výcvikové stredisko LPS SR, š. p. bolo založené v roku 2008. Je schválené Dopravným úradom a akceptované všetkými členskými štátmi EÚ. Výcvik personálu ATM vykonávame v súlade s platnou legislatívou Európskej únie. Na Výcvikovom stredisku LPS SR, š. p. robíme všetko pre to, aby sme napĺňali požiadavky zákazníka. Vysoko kvalifikovaný tím, nadštandardne vybavené zázemie a kurzy organizované v malých skupinách s individuálnym prístupom zaručujú vysokú úroveň kvality poskytovaných služieb.

Poradenské služby

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. vykonáva **posudzovanie vplyvu prekážok** (stavby, stavebné mechanizmy, podzemné a nadzemné vedenia, komunikácie a pod.) na civilné letecké pozemné zariadenia a na ich súčasti (prehľadové systémy, rádionavigačné a komunikačné systémy a prislúchajúce káblové rozvody) a na základe oprávnenia vydaného Dopravným úradom posudzovanie vplyvu týchto prekážok na letové postupy a minimálne letové nadmorské výšky v zmysle ICAO Doc. 8168 PANS OPS, Volume II, Construction of Visual and Instrument Flight Procedures, vrátane vypracovania písomného stanoviska a súvisiacej dokumentácie. Posudzovanie sa vykonáva za úhradu podľa ďalej uvedených kritérií.

LPS, š. p. participuje na viacerých aktívnych projektoch spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ a iných medzinárodných organizácií:

IMPROVE – implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade. Projekt bol ukončený v auguste 2017, finančné vysporiadanie sa očakáva v roku 2019.

ACCEPTA – implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Bratislave a Košiciach. Projekt bol ukončený 31.12.2014, finančné vysporiadanie bolo v októbri 2018.

SPICE – implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov na letiskách v SR, implementácia presného priblíženia s využitím systému EGNOS na letiskách v Bratislave a Košiciach a inštalácia rádionavigačných zariadení DME na nových lokalitách. Projekt naplánovaný na obdobie 2016-2020 prebieha.

PRISME – Redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, GNSS monitoring na letiskách v SR, kde sú služby poskytované LPS, š.p. Projekt naplánovaný na obdobie 2016 -2020 prebieha.

NEWPENS – projekt na obstaranie poskytovateľa nových služieb – NewPENS, vybudovanie a otestovanie vhodnej infraštruktúry, zavedenie manažérskych systémov.

DLS Implementation Project – Path 2 – predmetom projektu je vypracovanie návrhu finálneho riešenia služby Datalink, ktoré pozostáva z technického riešenia, finančnej analýzy a modelu riadenia, prevádzkovania a monitorovania služby Datalink.

DAM/STAM – hlavným cieľom projektu je spracovať štúdiu na úrovni FAB CE, ktorá by obsahovala všetky potrebné informácie o tom, čo je potrebné pre implementáciu procesov DAM a STAM na úrovni FAB CE. Aktivita projektu boli ukončené v decembri 2018.

SWIM Governance Deployment – je zameraný na vytvorenie systému pravidiel a politík, ktorými sa v budúcnosti budú riadiť riadiace štruktúry pri zavádzaní iSWIM v Európskej únii.

SWIM Common PKI – cieľom projektu je príprava uvedenia princípov riešení infraštruktúry verejných kľúčov v celoeurópskom meradle, so zameraním na poskytovanie služieb v leteckom sektore.

1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MDV SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry – bilancia

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2018 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 - 2021 vrátane dodatkov uzatvorených medzi ŽSR a MDV SR.

Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre

Systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry sa uplatňuje v zmysle Výnosu č. 3/2010 ÚRŽD o určení úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre a Výnosu č. 7/2012 ÚRŽD, ktorým sa mení časť III. Výnosu č. 3/2010.

Železničná infraštruktúra

Železnice Slovenskej republik spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **Železničné trate a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají v km, počet výhybiek, počet mostov, počet tunelov
- **Zabezpečovacie zariadenia** – traťové zabezpečovacie zariadenia, automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), staničné

zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), železničné priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks)

- **Zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate, rozvinutá dĺžka trakčného vedenia, napájacie a spínacie stanice
- **Dopravné na sieti ŽSR** – dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravné (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravné podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2018

K 1.1.2018 vznikla organizačná jednotka Správa majetku ŽSR, ktorej hlavným poslaním je správa a údržba majetku, nakladanie s nehnuteľným majetkom ŽSR, vykonávanie správy budov, pozemkov a inžinierskych sietí.

Dňa 27. februára 2018 bola ukončená výstavba modernizácie železničného úseku Zlatovce – Trenčianska Teplá, ktorého dĺžka je 11.952 km.

ŽSR uzavreli v roku 2018 dve nové zmluvy so SPŠ dopravnou v Bratislave a SPŠ elektrotechnickou na Zochovej ulici v Bratislave v rámci rozšírenia spolupráce so strednými odbornými školami v oblasti vzdelávania a získavania budúcich kvalifikovaných zamestnancov.

ŽSR v spolupráci s políciou uskutočnili druhýkrát preventívno – bezpečnostnú akciu s názvom Stihnem – Nestihnem, ktorá sa zameriavala na bezpečnosť prechodu a prejazdu cez železničné priecestia.

Pri príležitosti Medzinárodného dňa múzeí sa 19. mája 2018 uskutočnilo celoslovenské podujatie Noc múzeí a galérií, ku ktorému sa pripojili aj ŽSR prostredníctvom Železničného múzea.

Dňa 4. júna sa konal desiaty ročník Medzinárodného dňa bezpečnosti na železničných priecestiach ILCAD 2018, ktorý bol zameraný na cyklistov.

Dňa 3. júla 2018 pri príležitosti 100. výročia založenia 1. ČSR dorazil na Slovensko Prezidentský vlak s tromi historickými salónnymi vozňami prezidentov a zrenovovaným parným rušňom Zelený Anton.

ŽSR odovzdali do užívania v septembri zmodernizované 2. nástupište v ŽST Trnava. Pri príležitosti 170. výročia železnice na Slovensku zorganizovali Deň železnice v rušňovom depe Vrútky a v Areáli SIM Martin.

V októbri 2018 ŽSR otvorili Terminál intermodálnej prepravy Lužianky. Najväčším zmluvným partnerom, ktorý bude kapacitu TIP Lužianky využívať, je spoločnosť Jaguar Land Rover Slovakia, s. r. o.

ŽSR sa stali partnerom projektu Revolution Train. Vlak nezvyčajnou formou predstavoval prevenciu proti závislostiam mládeže vo veku 12 až 17 rokov.

Od 9. decembra 2018 začal platiť nový grafikon verejnej dopravy. V osobnej doprave si od ŽSR objednali pravidelné trasy štyria dopravcovia a v nákladnej devätnásť dopravcovia. Novinkou v medzinárodnej doprave sú aj nové trasy vlakov z/do Gelsenkirchenu (Nemecko) a tiež do/z ŽST TIP Lužianky. ŽSR uzatvorili v decembri 2018 koncesnú zmluvu na prevádzkovanie Terminálu intermodálnej prepravy Žilina.

V rámci modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry boli v roku 2018 realizované investičné akcie, ktorými boli modernizované komponenty železničnej infraštruktúry – železničné stanice, železničný spodok, zvršok, trakčné vedenia, zabezpečovacie zariadenia, oporné múry a výstavba železničných mostov.

V rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII) boli prijaté peňažné prostriedky najmä na stavby:

Trať Púchov – Žilina, I. etapa, úsek Púchov – Považská Teplá

Trať Púchov – Žilina, II. etapa, 2. fáza úsek Dolný Hričov – Žilina

Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou – Humenné, projektová dok.

Dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti

Medzinárodná spolupráca

Železnice SR sú členom viacerých medzinárodných organizácií a zoskupení:

CER – Spoločenstvo európskych železníc a infraštruktúrnych spoločností

UIC – Medzinárodná železničná únia

RNE – Združenie európskych manažérov infraštruktúry

OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc

ŽSR sa podieľajú aj na činnosti Koridorov železničnej nákladnej dopravy účasťou v ich riadiacich štruktúrach a pracovných skupinách:

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 5 – „Baltsko – jadranský“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 7 – „Orient/východné stredomorie“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 9 – „Československý „ – ku ktorému bude po svojom vzniku pričlenený aj Koridor železničnej nákladnej dopravy „Rýn – Dunaj, čím dôjde k jeho predĺženiu

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 11 – „Jantárový“ – v roku 2018 pokračovali práce na zriadení nového koridoru, ktorý nás prepojí s obchodnými a priemyselnými centrami v Poľsku, v Maďarsku a v Slovinsku.

Hlavným cieľom koridorov je uľahčiť konkurencie schopnosť cezhraničnej železničnej nákladnej dopravy a zabezpečiť účinné prepojenie jednotlivých železničných trás.

V roku 2018 sa uskutočnilo viacero dôležitých medzinárodných konferencií, seminárov, výstav a rokovaní, ktorých cieľom bola podpora a rozvoj železničnej dopravy, vzájomná spolupráca a výmena skúseností na úrovni jednotlivých manažérov železničnej infraštruktúry, štátnych orgánov (ministerstvá, regulačné úrady, Európska komisia) a aj na úrovni ostatných účastníkov železničného trhu (dopravcovia, operátori kombinovanej dopravy, logistické spoločnosti, terminály.....).

1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania, ktorý upravil jeho postavenie a vytvoril podmienky na poskytovanie štátnej podpory rozvoja bývania. ŠFRB je samostatná právnická osoba so sídlom v Bratislave. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z.. ŠFRB je právnickou osobou, ktorá bola zriadená na financovanie priorít štátnej bytovej politiky. Pri rozširovaní bytového fondu, ktorým je nová bytová výstavba realizovaná v bytových alebo rodinných domoch a zveľaďovaní bytového fondu.

Dňa 1. januára 2016 nadobudol účinnosť zákon č. 276/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania. Po viac ako 20 rokoch existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých nástrojov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrdzujú počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od zriadenia v roku 1996 až do 31. 12. 2018 podporil výstavbu a obnovu 355 709 nových a existujúcich bytových jednotiek a uzatvoril 49 974 úverových zmlúv.

V „Konceptii štátnej bytovej politiky do roku 2020“ sa konštatuje, že v rámci ŠFRB je potrebné naďalej vytvárať výhodnejšie podmienky pre úvery poskytované na výstavbu nájomných bytov a na obnovu bytového fondu.

Základné poslanie ŠFRB, jeho postavenie a predmet činností pre rok 2018 boli vymedzené:

- a) Zákomom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov
- b) Vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 284/2013 Z. z.“)

Hlavné činnosti

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2018 v súlade so zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ŠFRB“) a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

V roku 2018 bola činnosť ŠFRB v rozhodujúcej miere zameraná na:

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, nesplácali úver, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- projekt IROP Integrovaný regionálny operačný program (ďalej ako „IROP“) na programové obdobie 2014-2020, prostredníctvom ktorého je možné financovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,
- rokovania na úrovni ústredných orgánov štátnej správy k návrhu mladomanželských pôžičiek pre žiadateľa - fyzickú osobu mladomanželov
- vypracovanie podkladov a spolupráca s MDV SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky

Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2018 boli najmä:

- sledovanie čerpania rozpočtu ŠFRB na príslušný rozpočtový rok a spracovanie návrhov na jeho zmeny,
- organizačné a odborné zabezpečenie metodických seminárov pre pracovníkov mestských úradov v sídle okresov a okresných úradov v sídle kraja k podmienkam novej legislatívy,
- účasť na kontrolných dňoch stavieb bytových domov,
- vybavovanie sťažností,
- pravidelné aktualizovanie a inovácia webového sídla: www.sfrb.sk,
- rokovania s financujúcou bankou,
- pravidelné spracovávanie štatistických informácií o žiadostiach,
- prednášková činnosť na konferenciách, seminároch a odborných podujatiach k podpore výstavby a obnovy bytového fondu,
- poskytovanie telefonických, osobných a písomných informácií, poskytovanie informácií prostredníctvom e-mailov a masovokomunikačných prostriedkov.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDV SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa nielen v priebehu roka 2017 ale aj roku 2018 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 – 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionality. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Globálnym cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V tomto duchu je potrebné vytvárať rámec pre zapojenie všetkých subjektov procesu rozvoja bývania pri riešení čiastkových úloh, vytvárať priestor pre participáciu všetkých úrovní rozhodovania a posilňovať partnerstvo medzi verejným, súkromným a mimovládny sektorom na horizontálnej i vertikálnej úrovni, a to pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja, energetickej a ekonomickej efektívnosti a sociálnej solidarity. Z hľadiska kvalitatívneho je naďalej prvoradou úlohou všetkých dotknutých subjektov zlepšovať technický stav a architektonické stvárnenie existujúceho bytového fondu a s využitím existujúcich nástrojov prispievať k predĺženiu jeho životnosti, zvýšeniu jeho bezpečnosti a schopnosti užívania a k zníženiu jeho energetickej náročnosti. Z kvantitatívneho hľadiska je hlavným cieľom zvyšovanie fyzickej dostupnosti bývania so zreteľom na cenovú primeranosť.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Kľúčovým cieľom rozvoja cestovného ruchu v roku 2018 bolo v zmysle *Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020*, schválenej uznesením vlády SR č. 379/2013 „zvýšenie jeho konkurencieschopnosti pri lepšom využívaní potenciálu, so zámerom vyrovnávania regionálnych disparít a tvorby nových pracovných príležitostí“. Na realizáciu tohto výhľadu bude potrebné:

- prehodnotiť inštitucionalizáciu riadenia a koordinácie činností subjektov zodpovedajúcich za rozvoj cestovného ruchu na všetkých úrovniach,
- vypracovať novú stratégiu na oživenie cestovného ruchu, na zvýšenie jeho kvality a konkurencieschopnosti,
- podporiť lepšie využitie turistického potenciálu Slovenska,
- zvýšiť efektívnosť a transparentnosť využitia verejných zdrojov na podporu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zefektívnenia využitia fondov EÚ,
- zvážiť zavedenie podporných programov ohľadom aktívneho cestovného ruchu pre letiská a leteckých prepravcov so zámerom priamej podpory rozvoja leteckej dopravy a posilnenia podpory rozvoja leteckého priemyslu i v rámci turizmu.

V rámci programového vyhlásenia vlády SR 2016 - 2020 vláda cielene podporí rozvoj cestovného ruchu aj prostredníctvom organizácií destinačného manažmentu v spolupráci s miestnou a územnou samosprávou. Pri realizácii rozhodnutí vláda vychádza z Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako východiskového strategického dokumentu, ktorý komplexne určuje prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období, pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vláda bude pokračovať v procese

vyrovnávania regionálnych rozdielov s využitím synergie fondov EÚ, rozvojových politík jednotlivých rezortov a programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí.

- **regionálny rozvoj**, nakoľko v roku 2008 vláda SR prijala zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definoval Národnú stratégiu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, prijatú uznesením vlády SR č. 296/2010. Ako základný dokument na podporu regionálneho rozvoja na národnej úrovni. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030.

Strednodobým výhľadom je zosúladenie a prepojenie priorít národnej stratégie a prioritami stratégie Európskej únie v oblasti regionálnej politiky a to tak, aby Slovensko sa stalo krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Finančné prostriedky v rámci programov EÚ na roky 2014 – 2020 budú zamerané na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,
- inovatívny rozvoj hospodárstva,
- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

3.1. Konsolidovaný celok MDV SR mal v roku 2018 priemerne 42 307,22 zamestnancov, z toho 2 594 riadiacich pracovníkov.

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2018 je uvedený v nasledujúcej tabuľke :

Názov účtovnej jednotky	IČO	priemerný počet zamestnancov	z toho vedúcich zamestnancov
MDV SR	30416094	624,20	129
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35914921	5 549	7
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s (ZSSK)	35914939	5 877	221
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	35919001	1 673	6
Slovenská pošta, a.s.	36631124	12 873	1 798
Verejné prístavy, a.s.	36856541	29	6
Letisko Poprad – Tatry, a.s.	35912651	60,93	4
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	36426032	19	5
Letisko Sliač, a.s.	36633283	40	9
Slovenská správa ciest	00003328	337,80	84
Dopravný úrad	42355826	190	34
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	148	31
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.	35884916	608	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“	31364501	13 683,69	36
Letové prevádzkové služby, š.p.	35778458	497	9
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	31749542	70,60	13

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2017 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný počet zamestnancov	z toho vedúcich zamestnancov
MDV SR	30416094	632	125
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	5 632	7
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 952	228
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 553	6
Slovenská pošta, a. s.	36631124	13 267	1 878
Verejné prístavy, a. s.	36856541	26	7
Technická obnova a ochrana železníc, a. s.	43861105	30	1
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	60	4
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	36426032	19	6
Letisko Sliač, a. s.	36633283	39	4
Slovenská správa ciest	00003328	340	85
Dopravný úrad	42355826	189	35
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	144	28
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	602	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	30	8
Agentúra rozvoja vodnej dopravy	42183677	16	1
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 781	39
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	471	10
MH INVEST, s. r. o.	36724530	20	1
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	69	12

Medziročná zmena v počte zamestnancov a vedúcich zamestnancov súvisela s prirodzeným (riadnym) pohybom v stave zamestnancov – odchodom do starobného dôchodku, odchodom do predčasného starobného dôchodku, odchodom na materskú alebo rodičovskú dovolenku, skončením pracovného pomeru na žiadosť zamestnancov formou dohody (par. 60 ZP alebo formou výpovede par. 67 ZP), skončením pracovného pomeru v skúšobnej dobe, skončením pracovného pomeru dojednaného na dobu určitú, fluktuáciou, z dôvodu zavedenia nových organizačných štruktúr za účelom optimalizácie procesov (zmeny boli potrebné v súvislosti s plánovanými rozvojovými aktivitami spoločností).

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** zaznamenala významný úbytok z dôvodu zmeny existujúceho predajného modelu pre Poštovú banku v sieti Slovenskej pošty, ktorá spočíva v transformácii Spoločných priehradiek na poštách na Priehradky finančných služieb (príslušní zamestnanci Slovenskej pošty, a. s. sa stali zamestnancami Poštovej banky, a. s.) a optimalizácie počtu technicko-hospodárskych a prevádzkových zamestnancov.

Pri leteckých spoločnostiach bola dôvodom medziročnej zmeny počtu zamestnancov prevádzková potreba – nárast letov v nepravidelnej letovej doprave a zintenzívnenie procesu posilňovania personálnych kapacít na pozícii riadiacej letovej prevádzky.

U spoločnosti **NDS, a. s.** bol zaznamenaný medziročný nárast zamestnancov z dôvodu zabezpečenia obsluhy strojov v súvislosti so zvýšeným počtom tunelov, z dôvodu prijatia opatrení na zabezpečenie údržby ciest v pôsobnosti stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest, z dôvodu zlúčenia NDS a TOOŽ, a. s. a z dôvodu nahradenia dodávateľských upratovacích služieb vlastnými upratovačkami na všetkých strediskách.

U spoločnosti **Železnice SR** mal vývoj zamestnanosti, ktorý sa týkal počtu zamestnancov v roku 2018 klesajúci charakter. V roku 2018 skončilo pracovný pomer 857 zamestnancov a 761 zamestnancov bolo prijatých do pracovného pomeru. Zamestnanci odchádzali prevažne dohodou a do dôchodku. V rámci „Adaptačného programu absolventov vybraných škôl“ bolo prijatých 44 absolventov. ŽSR dlhodobo spolupracujú so strednými odbornými školami ohľadom umiestňovania žiakov pre absolvovanie odbornej praxe a odborného výcviku na prevádzkových pracoviskách ŽSR. ŽSR majú uzavretú so Žilinskou univerzitou v Žiline Rámcovú zmluvu o vzájomnej spolupráci vo vedecko – výskumnej činnosti, rozvoji a vzdelávaní.

V roku 2018 rozpočtové organizácie v rámci rozpočtovej kapitoly MDV SR mali v skutočnosti o 109,6 zamestnancov menej ako bol ich upravený limit, z toho úrad MDV SR mal v priemere o 53,8 zamestnancov menej. Organizácie obsadzujú voľné miesta podľa aktuálnej potreby na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z ich kompetencií. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenku,
- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti železničnej dopravy a dráh, cestnej dopravy a pozemných komunikácií, bytovej politiky a mestského rozvoja, cestovného ruchu, stratégie, verejného obstarávania, vodnej dopravy, auditu, štátneho dozoru a dohľadu, krízového riadenia, riadenia projektov,
- nedostatok finančných prostriedkov na mzdy a platy a z toho vyplývajúce nízke finančné ohodnotenie vzhľadom k požiadavkám, ktoré sú na zamestnancov kladené,
- nesplnenie kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2018 bol v Národnej rade SR schválený zákonom č. 333/2017 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2018 dňa 13. decembra 2017.

Nadväzne na bod C.1 uznesenia vlády č. 471/2017 zo dňa 11. októbra 2017 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2018 až 2020 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 523/2004 Z. z.“) MF SR oznámilo MDV SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2018 schválené pre kapitolu MDV SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MDV SR na rok 2018, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočné čerpanie k 31.12.2018
PRÍJMY KAPITOLY	14 437 576,00	545 110 782,88	546 444 274,52
Záväzný ukazovateľ	14 437 576,00	19 437 576,00	19 920 909,90
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	164 010,72
Príjmy podľa par. 17 (kód zdroja 72e)	0,00	156 222,80	156 222,80
Prostriedky Európskej únie, z toho:	0,00	525 516 984,08	526 203 131,10
kód zdroja 1AA1	0,00	0,00	18 185 354,84
kód zdroja 1AB1	0,00	0,00	125 643 799,55
kód zdroja 3AA1	0,00	35 284 310,20	17 098 955,36
kód zdroja 3AB1	0,00	490 232 673,88	365 275 021,35
VÝDAVKY KAPITOLY	1 176 185 143,00	1 966 972 516,08	1 966 783 610,40
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa par. 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z. a prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 176 185 143,00	1 412 012 516,83	1 411 824 521,59
z toho:			
A.1 prostriedky štátneho rozpočtu	1 176 185 143,00	1 316 203 906,33	1 316 015 911,09
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 176 185 143,00	1 076 543 500,49	1 107 635 691,39
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131G)	0,00	115 579 171,34	115 579 087,28
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 H	0,00	124 081 234,50	124 081 132,42
Mimorozpočtové zdroje (kód zdroja 1101, 35, 72e)	0,00	0,00	2 345 123,59
A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 3AA2, 3AA3, 3AB2, 3AC2)	0,00	95 808 610,50	95 808 610,50

A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania (kód zdroja 111)	20 840 224,00	21 878 071,00	21 842 149,35
z toho mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho	9 919 123,00	10 274 111,00	10 238 193,51
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 471/2017	1437 osôb	1453 osôb	1343 osôb
z toho: aparát ústredného orgánu	679 osôb	678 osôb	624 osôb
-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 471/2017	66	76	75
z toho: aparát ústredného orgánu	66	76	75
A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie	291 972 906,00	377 941 301,39	377 941 156,77
z toho:			
kód zdroja 111	291 972 906,00	138 314 495,95	138 314 490,18
kód zdroja 131G	0,00	115 545 570,94	115 545 534,17
kód zdroja 131H	0,00	124 081 234,50	124 081 132,42
B. Prostriedky podľa par. 17 ods.4 zákona č. 523/2004 Z.z.	0,00	156 222,80	156 222,80
C. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1, 3AC1)	0,00	554 803 776,45	554 802 866,01
D. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov na rok 2018	1 176 185 143,00	1 966 972 516,08	1 966 783 610,40
E. Dotácia na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	7 503 665,00	7 430 929,28	7 430 929,28
doprava	285 401,00	234 798,04	234 798,04
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	7 218 264,00	7 196 131,24	7 196 131,24

Hospodárenie kapitoly MDV SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2018 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 16 až §18 zákona č. 523/2004 Z. z. rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami MDV SR.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami z prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade použitia systému predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočné plnenie k 31.12.2018
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D)	14 437 576,00	545 110 782,88	546 444 274,52
A. Záväzný ukazovateľ (zdroj 111)	14 437 576,00	19 437 576,00	19 920 909,90
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2, 3AB1)	0,00	0,00	164 010,72
C. Prostriedky z rozpočtu EÚ	0,00	525 516 984,08	526 203 131,10
z toho			
341 Prostriedky z EÚ (kód zdroja 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	0,00	525 516 984,08	525 516 984,08
291 Nezrovnalosti a iné vratky za prostriedky EÚ (kód zdroja 1AB)	0,00	0,00	686 147,02
D. Príjmy podľa par. 17 zákona 523/2004 Z. z.	0,00	156 222,80	156 222,80

Z vyššie uvedeného prehľadu je zrejmé, že v roku 2018 kapitola MDV SR dosiahla skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ (bez mimorozpočtových príjmov) vo výške 546 444 274,52 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 483 333,90 Eur viac. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 526 203 131,10 Eur a príjmy zo spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli sumu 164 010,72 Eur. Kapitola MDV SR v roku 2018 dosiahla aj príjmy z poisťného plnenia v sume 156 222,80 Eur. Okrem uvedených príjmov získala iné príjmy aj od zahraničných organizácií na základe uzavretých medzinárodných zmlúv.

4.1.1. Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu

Celkové príjmy kapitoly z prostriedkov EÚ dosiahli výšku 526 367 141,82 Eur.

a) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 1. až 4., Kohézny fond, Programové obdobie 2014 - 2020

(v eurách)

PRÍJMY	Rok 2018 Schválený rozpočet	Rok 2018 Upravený rozpočet	Skutočnosť k 31.12.2018
OPII - KF	0,00	490 232 673,88	490 232 673,88
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	768 359,04

V rámci Kohézneho fondu OPII boli uvoľnené prostriedky viazané v roku 2017 v sume 1 047 622 006,85 Eur. Príjem za schválené súhrnné žiadosti o platbu predstavoval 490 232 673,88 Eur. Limit príjmov bol navýšený rozpočtovým opatrením MF SR č. 78/2018 o vrátené finančné prostriedky za nezrovnalosti v sume 8 436,74 Eur. Nenaplnené príjmy v sume 557 397 769,71 Eur boli predmetom viazania a presunu do roku 2019 rozpočtovým opatrením MF SR č. 98/2018.

b) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 5. až 8., Európsky fond regionálneho rozvoja, Programové obdobie 2014 – 2020

(v eurách)

PRÍJMY	Rok 2018 Schválený rozpočet	Rok 2018 Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2018
OPD - ERDF	0,00	35 284 310,20	35 284 310,20
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	81 798,70

Na základe rozpočtového opatrenia MFSR č. 2/2018 boli uvoľnené finančné prostriedky viazané v roku 2017 v sume 269 240 199,35 Eur. Rozpočtové príjmy boli ďalej navýšené o 383 095,02 Eur rozpočtovým opatrením MFSR č. 78/2018 na základe vrátených finančných prostriedkov za identifikované nezrovnalosti. Certifikačným orgánom boli uhradené schválené súhrnné žiadosti o platbu za 35 284 310,20 Eur. Zostatok nenaplnených príjmov v sume 234 338 984,17 Eur bol predmetom viazania v rámci rozpočtového opatrenia MF SR č. 98/2018 a následného presunu do roku 2019.

4.1.2. Prostriedky EÚ, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

Zahraničné granty

V roku 2018 boli v rámci rozpočtovej kapitoly MDV SR prijaté finančné prostriedky, ktoré neboli zaradené do príjmov štátneho rozpočtu v celkovej výške 39 305 566,52 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet Rok 2018	Upravený rozpočet Rok 2018	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2018
Granty -príjmy	14 580 806,00	23 550 085,54	39 305 566,52
Úrad MDV SR spolu	13 100 806,00	22 070 085,54	22 070 085,54
z toho:			
prostriedky EÚ	13 100 806,00	20 956 895,29	20 903 934,22
spolufin. zo ŠR	0,00	1 113 190,25	1 166 151,32
Dopravný úrad	1 480 000,00	1 480 000,00	1 424 014,95
spolufin. zo ŠR	1 480 000,00	1 480 000,00	1 424 014,95
Slovenská správa ciest - Most	0,00	0,00	15 811 466,03
Prostriedkov EÚ	0,00	0,00	15 811 466,03

(v erách)

Úrad MDV SR disponoval ku dňu 31.12.2018 finančnými prostriedkami na samostatnom účte, týkajúcimi sa projektov ARVD, v celkovej výške 9 216 429,64 Eur:

GRANT/ financovanie	NÁZOV PROJEKTU	Označenie grantu	Zálohové platby po ARVD	Zálohové platby prijaté na MDV SR	Stav k 31.12.2018
INTERREG	DANTE	DTP-1-455-3.1	0,00	1 409,30	1 409,30
INTERREG	DANUBE SKILLS	2014TC16M6TN001	0,00	5 756,24	5 756,24
CEF	Upgrade of Gabčíkovo Locks	INEA/CEF/TRAN/M2015/113225	167 960,00	6 847 770,00	7 015 730,00
CEF	DaReM	INEA/CEF/TRAN/M2016/1356633	23 800,00	766 657,50	790 457,50
CEF	FAIRway Danube	INEA/CEF/TRAN/M2014/1043119	577 555,88	229 450,78	807 006,66
CEF	RIS COMEX	INEA/CEF/TRAN/M2015/1136894	476 855,95	119 213,99	596 069,94
			1 246 171,53	7 970 257,81	9 216 429,64

V rámci úradu MDV SR sa evidovali príjmy na nasledovných projektoch:

Názov projektu	Stav k 31.12.2018
Spolu projekty po zrušení ARVD	9 216 429,64
z toho:	
Danube Skills	5 756,24
FAIRway Danube	807 006,66
Upgrade of Gabčíkovo Locks	7 015 730,00
RIS Comex	596 069,94
DaReM	790 457,50
DANTE	1 409,30
Technické asistenčné služby pre prípravu a realizáciu projektov oprávnených na financovanie	297 821,00
ESPON 2020	2 306,57
Koridor Rýn – Dunaj – Komárno – Komárno cezhraničný most	12 314 540,06
Komárno prístav	29 269,84
URBACT	9 706,43
Zábezpeky VO po ARVD	200 012,00
Spolu	22 070 085,54

Na základe zmluvy o grante č. MOVE/B2/SUB/2018-154/CEF/PSA3/14/SI2.789900 s názvom „Technické asistenčné služby pre prípravu a realizáciu projektov oprávnených na financovanie z CEF“

prijalo MDV SR finančné prostriedky v sume 297 821,00 Eur. Finančné prostriedky majú slúžiť na zabezpečenie plynulej implementácie a prípravy projektov CEF prostredníctvom financovania administratívnych kapacít a ostatných aktivít súvisiacich s predmetnou agendou.

V zmysle dodatku č. 1 k Zmluve o grante č. INEA/CEF/TRAN/M20015/1133424 uzatvorenej medzi MDV SR a Výkonnou agentúrou pre inovácie a siete (INEA) v rámci projektu „Komárno prístav“ (Master plan and Feasibility study for the public port Komárno) MDV SR prijalo finančné prostriedky v celkovej výške 29 269,84 Eur (jedná sa o doplatenie 1. zálohovej platby). Cieľom projektu je vypracovanie Master plánu a štúdie uskutočniteľnosti pre budúce rozšírenie a modernizáciu prístavu.

V súlade s Dohodou o URBACT – Slovenskom kontaktnom mieste (U-SKM) uzavretej medzi L' Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (riadiaci orgán OP URBACT III) a MDV SR bola na samostatný účet prijatá platba vo výške 9 706,43 Eur, ktorá je určená pre potreby U-SKM.

V rámci programu **ESPON 2020** (Európska sieť na pozorovanie územného rozvoja a súdržnosti) prijalo MDV SR príjmy vo výške 2 306,57 Eur.

Dopravný úrad prijal finančné prostriedky od medzinárodnej organizácie EUROCONTROL vo výške 1 424 014,95 Eur podľa článku 4 odd. 4 novelizovaného nariadenia európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10.3.2004.

Slovenská správa ciest v zmysle Dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – Nástroj na prepájanie Európy (CEF) pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví prijala zahraničný grant vo výške 560 551,90 Eur v rámci projektu CEF s názvom „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“. Účelom grantu je financovanie stavebných prác na prístupovej komunikácii k mostu.

4.2. Výdavky kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti výdavkov boli nasledovné:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočné čerpanie k 31.12.2018
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B)	1 176 185 143,00	1 966 972 516,08	1 966 783 610,40
A. Výdavky spolu bez prostriedkov podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z a prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 176 185 143,00	1 316 203 906,33	1 316 015 911,09
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	0,00	650 612 386,95	650 611 476,51
C. Výdavky podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	0,00	156 222,80	156 222,80
BEŽNÉ VÝDAVKY	884 212 237,00	974 061 126,93	973 873 276,31
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	884 212 237,00	938 262 604,94	938 074 754,32
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	0,00	35 642 299,19	35 642 299,19
C. Výdavky podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	0,00	156 222,80	156 222,80
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	291 972 906,00	992 911 389,15	992 910 334,09
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	291 972 906,00	377 941 301,39	377 941 156,77
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	0,00	614 970 087,76	614 969 177,32

Kapitola MDV SR v roku 2018 čerpala výdavky v celkovej výške 1 966 783 610,40 eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) vo výške 973 873 276,31 eur a kapitálové výdavky (kategória 700) vo výške 992 910 334,09 eur.

Zároveň kapitola čerpala finančné prostriedky na samostatných účtoch, ktoré získala na základe medzinárodných zmlúv. Tieto výdavky sú bližšie určené v časti 1.3.3 Výdavky kapitoly hrazené z Európskych prostriedkov a spolufinancovania k nim – časť B.

V rámci upraveného rozpočtu MDV SR sú zahrnuté aj výdavky – transfery, ktoré nie sú čerpané samotným úradom MDV SR, ale sú poskytované prostredníctvom MDV SR iným subjektom. V tejto kategórii výdavkov (bežné a kapitálové transfery) sa rozpočtujú všetky dotácie poskytované na základe osobitných zákonov napr. dotácie v oblasti podpory cestovného ruchu, v oblasti civilného letectva, dotácie v oblasti podpory rozvoja bývania, dotácie na úhradu preneseného výkonu štátnej správy a tiež finančné prostriedky, ktoré sú poskytované subjektom verejnej správy, a to Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Železnicám Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a. s. a to vrátane prostriedkov EÚ a spolufinancovania k nim.

FINANČNÉ PROSTRIEDKY POSKYTNUTÉ SUBJEKTOM VEREJNEJ SPRÁVY A VYBRANÝM PODNÍTELSKÝM SUBJEKTOM

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Dňa 16.04.2018 bola uzatvorená Zmluva o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 130/C200/2018 v znení Dodatku č. 1 č. 950/C200/2018 a následne dňa 17.04.2018 Špecifikácia účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na rok 2018 medzi MDV SR, a Národnou diaľničnou spoločnosťou, a. s. (ďalej len „NDS“).

(v eurách)

NDS	Schválený rozpočet k 1.1.2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočné čerpanie k 31.12.2018	Rozdiel
SPOLU	145 368 151,00	145 199 151,00	145 199 151,00	0,01
0530102	16 000 000,00	15 831 000,00	15 831 000,00	0,00
<i>z toho: 640 Bežné transfery</i>	<i>16 000 000,00</i>	<i>15 831 000,00</i>	<i>15 831 000,00</i>	<i>0,00</i>
0530305	31 400 000,00	31 400 000,00	31 400 000,00	0,00
<i>z toho: 720 Kapitálové transfery</i>	<i>31 400 000,00</i>	<i>31 400 000,00</i>	<i>31 400 000,00</i>	<i>0,00</i>
053030C	97 968 151,00	97 968 151,00	97 968 151,00	0,00
<i>z toho: 720 Kapitálové transfery</i>	<i>97 968 151,00</i>	<i>97 968 151,00</i>	<i>97 968 151,00</i>	<i>0,00</i>

Bežné výdavky

Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlостných ciest NDS

NDS na základe zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR boli v roku 2018 poskytnuté finančné prostriedky na opravy a údržbu diaľnic, a rýchlостných ciest a mostov v sume 15 831 000,00 eur.

Kapitálové výdavky

NDS boli poskytnuté finančné prostriedky (kapitálové transfery- prostriedky štátneho rozpočtu) v zmysle „Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR v znení Dodatku č. 1 k zmluve a Dodatku č. 3 Špecifikácii účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest na rok 2018 k v celkovej výške 129 368 151,00 Eur.

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Železniciam Slovenskej republiky (ŽSR) boli zo štátneho rozpočtu poskytnuté finančné prostriedky v celkovej výške 362 757 977,99 eur, a to nasledovne:

(v eurách)

ŽSR	Schválený rozpočet k 1.1.2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočné čerpanie k 31.12.2018	Rozdiel
SPOLU	319 150 000,00	362 759 803,24	362 757 977,99	1 825,25
07S05	272 500 000,00	272 528 416,93	272 528 416,93	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	272 500 000,00	272 528 416,93	272 528 416,93	0,00
07S0601	8 320 000,00	45 210 561,99	45 210 561,99	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery	8 320 000,00	45 210 561,99	45 210 561,99	0,00
07S060H	37 900 000,00	20 611 333,61	20 611 333,61	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery	37 900 000,00	20 611 333,61	20 611 333,61	0,00
07T0A	0,00	23 979 490,71	23 979 490,71	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	0,00	23 979 490,71	23 979 490,71	0,00
06E01	430 000,00	430 000,00	428 174,75	1 825,25
z toho: 640 Bežné transfery	180 000,00	180 000,00	178 174,75	1 825,25
z toho: 720 Kapitálové transfery	250 000,00	250 000,00	250 000,00	0,00

Bežné výdavky**Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh****Implementácia rezortných politík**

V roku 2018 ŽSR boli poskytnuté bežné transfery celkovej výške 296 507 907,64 eur na nasledovné účely:

- na základe Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry (č. 31/C300/2018) v celkovej výške 296 479 490,71 eur, z toho:
 - vo výške 270 000 000,00 eur na prevádzku železničnej infraštruktúry na základe Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017-2021 vrátane dodatkov č. 1 až 3,
 - vo výške 26 479 490,71 eur na kompenzáciu finančných dopadov spojených so znížením úhrad za prístup k ŽI pre železničných nákladných dopravcov (pozn. ŽSR vrátili v roku 2019 na depozitný účet sumu 310,89 eur ako vyúčtovanie na tento účel).
- v zmysle bodu C.1. uznesenia vlády SR č. 561 z 12. decembra 2018 k Správe o priebehu a následkoch povodní na území Slovenskej republiky v období od januára do konca júna 2018 na úhradu výdavkov vynaložených ŽSR na vykonávanie povodňových záchranných prác (rozpočtové opatrenie MDV SR č. 90/2018) vo výške 28 416,93 eur.

Kapitálové výdavky

Čerpanie finančných prostriedkov bolo realizované na základe zmluvy č. 121/AD00/2018 o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly MDV SR zo dňa 16. 04. 2018 uzatvorenej medzi ŽSR a MDV SR. Po zohľadnení reálneho aktuálneho stavu potrieb a čerpania finančných prostriedkov na stavbách bola zmluva upravená dodatkom č. 1 a dodatkom č. 2 na limit 65 821 895,60 eur, z toho na prvku 07S0601 Výstavba a obnova železničnej siete v sume 45 210 561,99 eur a na prvku 07S060H ŠR mimo spolufinancovanie MSF+NN (nad GAP) OPII v sume 20 611 333,61 Eur.

Prostriedky z EÚ

0EB0201 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

0EB0202 Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

0EB0301 Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

V rámci OPII boli ŽSR poskytnuté finančné prostriedky v celkovej sume 143 446 746,54 eur, z toho Kohézny fond v sume 142 070 052,99 eur a fond ERDF v sume 1 376 693,55 Eur.

ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

Železničná doprava

(v eurách)

ZSSK		Schválený rozpočet k 1.1.2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočné čerpanie k 31.12.2018	Rozdiel
SPOLU		209 559 000,00	258 948 556,92	258 948 556,92	0,00
07S03		209 559 000,00	243 948 556,92	243 948 556,92	0,00
<i>z toho:</i>	<i>640 Bežné transfery</i>	<i>209 559 000,00</i>	<i>243 948 556,92</i>	<i>243 948 556,92</i>	<i>0,00</i>
07T0A		0,00	15 000 000,00	15 000 000,00	0,00
<i>z toho:</i>	<i>640 Bežné transfery</i>	<i>0,00</i>	<i>15 000 000,00</i>	<i>15 000 000,00</i>	<i>0,00</i>

Bežné výdavky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK) boli v roku 2018 zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe (Dodatok č. 11 a dodatok č. 12) poskytnuté finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu vo výške 224 559 000,00 eur, ako zálohová úhrada na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme v plánovanom rozsahu 32,370 mil. vlkm.

Finančné prostriedky ZSSK slúžia na úhradu ekonomicky oprávnených nákladov pre osobnú dopravu, napr. na poplatok za použitie dopravnej cesty, trakčnú energiu, osobné náklady, opravy a údržbu a na ďalšie činnosti a služby súvisiace s prevádzkovaním vlakov v zmysle vyššie uvedenej zmluvy. Skutočné dopravné výkony za rok 2018 boli realizované v objeme 32,347 mil. vlkm.

Súčasne boli ZSSK poskytnuté, na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 31/2018, finančné prostriedky vo výške 34 389 556,92 eur ako vypriadanie straty za rok 2016 v nadväznosti na Protokol o vyhodnotení plnenia zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme za rok 2016. Záväzok MDV SR za stratu za rok 2016 bol týmto voči ZSSK vysporiadaný.

Prostriedky EÚ

V rámci prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov OPII boli ZSSK poskytnuté finančné prostriedky z prostriedkov EÚ a spolufinancovania k nim v sume 18 319 294,64 eur na projekty:

(v eurách)

RIS	Projekt	Čerpanie k 31.12.2018	EÚ	ŠR
	0EB0201 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	18 319 294,64	15 571 400,47	2 747 894,17
36345	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 1. časť	2 484 144,12	2 111 522,52	372 621,60
38084	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 2. časť	15 835 150,52	13 459 877,95	2 375 272,57

V rámci projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 1. časť“ boli čerpané na úhradu 15%-ných zálohových faktúr za stavby hrubých skriň pre dieselmotorové jednotky a v rámci projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 2. časť“ boli v roku 2018 financované 10%-né zálohové faktúry za fixnú a opecnú časť dodávky v zmysle kúpnej zmluvy.

REGIOJET, A. S.**FK 04.5.3 Železničná doprava**

V zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na trati Bratislava – Komárno (Dodatok č. 12 a Dodatok č. 13) boli na rok 2018 objednané dopravné služby v rozsahu 1 211 094 vlkm a skutočný dopravný výkon bol 1 205 599 vlkm. Na úhradu objednaných dopravných služieb na rok 2018 bola spoločnosti RegioJet, a.s. poskytnutá úhrada zo štátneho rozpočtu vo výške 8 663 602,95 Eur.

LETECKÁ DOPRAVA**FK 04.5.4 Letecká doprava****Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**

Pre oblasť leteckej dopravy bola na podprograme 05501 Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry na rok 2018 rozpočtovaná suma výdavkov vo výške 1 000 000,00 eur. Na základe rozpočtových opatrení MF SR č. 30/2018 a 89/2018 sa upravil rozpočet v rámci podprogramu 05501 na celkovú sumu 9 882 299,10 eur, z toho bežné výdavky v sume 7 815 518,00 eur a kapitálové výdavky v sume 2 066 781,10 eur.

(v eurách)

05501		Schválený rozpočet k 1.1.2018	Upravený rozpočet k 31.12.2018	Skutočné čerpanie k 31.12.2018	Rozdiel
SPOLU		1 000 000,00	9 882 299,10	9 882 299,10	0,00
05501		<i>1 000 000,00</i>	<i>9 882 299,10</i>	<i>9 882 299,10</i>	<i>0,00</i>
<i>z toho:</i>	<i>640 Bežné transfery</i>	<i>1 000 000,00</i>	<i>7 815 518,00</i>	<i>7 815 518,00</i>	<i>0,00</i>
	<i>720 Kapitálové transfery</i>	<i>0,00</i>	<i>2 066 781,10</i>	<i>2 066 781,10</i>	<i>0,00</i>

Bežné výdavky

V roku 2018 boli letiskovým spoločnostiam poskytnuté dotácie podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s výnosom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 27. novembra 2014 č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva), a to na účely bezpečnostná ochrana letísk a výkon záchranných a hasičských služieb vo forme bežných transferov na základe zmlúv a dodatkov č. 1 k zmluvám v celkovej sume 7 616 872,00 eur nasledovne:

(v eurách)

Názov letiskovej spoločnosti	účel bezpečnostná ochrana letísk	účel výkonu záchranných a hasičských služieb
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.	3 216 263,00	748 695,00
Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	904 500,00	937 900,00
Letisko Piešťany, a.s.	200 544,00	73 389,00
Letisko Poprad-Tatry, a.s.	372 550,00	289 100,00
Letisko Sliač, a.s.	347 350,00	224 643,00
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	157 354,00	144 584,00
SPOLU	5 198 561,00	2 418 311,00
Bežné výdavky celkom	7 616 872,00	

Zároveň bola štátnemu podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky poskytnutá dotácia v sume 198 646,00 eur na účel poskytovania letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odpát.

Kapitálové výdavky

V roku 2018 bola s letiskovou spoločnosťou Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) uzatvorená zmluva č. 952/C410/2018 na financovanie investičných projektov v rámci účelu bezpečnostná ochrana v celkovej výške 25 633 062,00 eur. Na základe uvedenej zmluvy bola letiskovej spoločnosti BTS poskytnutá dotácia vo výške 2 066 781,00 Eur.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Príjmové finančné operácie za rok 2018 boli v celkovej výške 20 221 607,14 eur, z ktorých suma vo výške 15 417 836,91 eur predstavovala sumu prostriedkov z minulých rokov. Rozdiel vo výške 4 803 770,23 eur predstavovali iné finančné operácie:

- prijaté zábezpeky vo výške 4 799 470,00 eur,
- príjem za správne poplatky vo výške 4 300,23 eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly boli v roku 2018 vo výške 5 017 125,75 eur, z toho vrátené finančné zábezpeky boli vo výške 5 000 146,00 eur. Zvyšok vo výške 16 979,75 eur bol vykázaný na položke 814 účasť na majetku. Tieto finančné prostriedky boli poskytnuté Letisku M. R. Štefánika – Airport Bratislava a.s. v zmysle článku VI. „Dohody o vymedzení rámcových podmienok pri prevode práv a povinností k nehnuteľnostiam a úprave práv a povinností pri splatení nepeňažného vkladu pri vzniku letiskovej spoločnosti, na základe ktorej je MDV SR povinné zaplatiť letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) nesplatenú časť emisného kurzu.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2018

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2018 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie o konsolidovanom celku MDV SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na akruálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDV SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2018 pozostáva z 19 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 18 dcérskych účtovných jednotiek (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu.

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

5.1. Konsolidovaná súvaha MDV SR

Konsolidovaná súvaha kapitoly MDV SR je uvedená ako príloha č. 1 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje aktív a pasív, teda majetku a zdrojov jeho krytia kapitoly MDV SR po konsolidácii.

Konsolidované aktíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

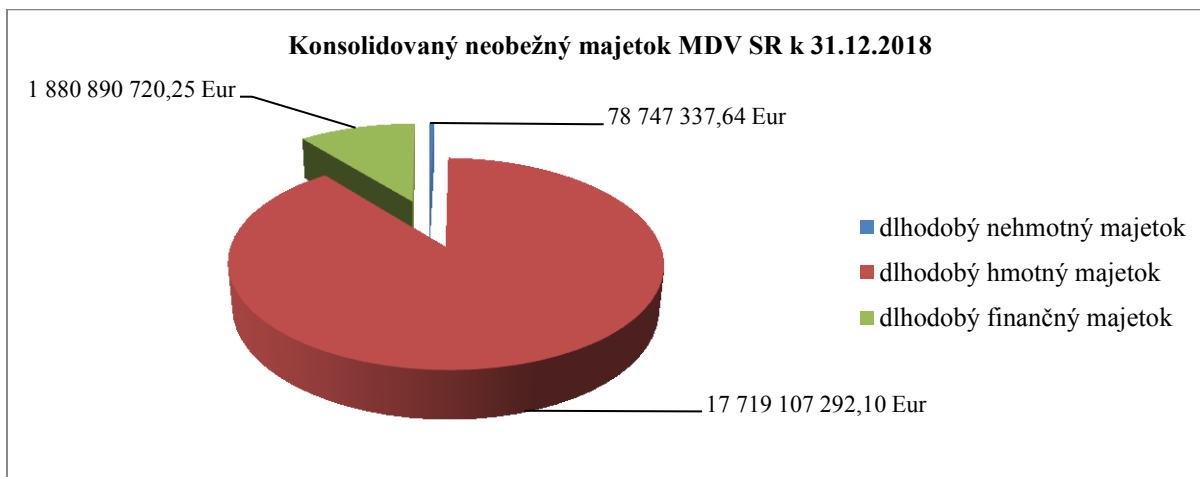
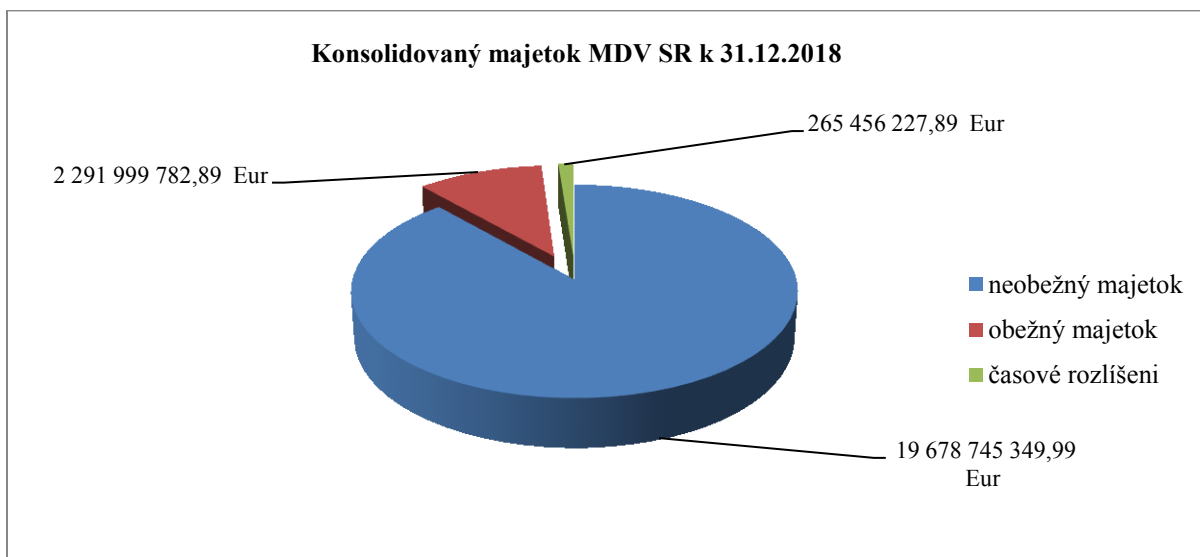
Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2018	2017
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	22 236 201 360,77	20 613 789 873,78
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002		18 931 724 341,27
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	78 747 337,64	83 099 555,52
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) – (072+091AÚ)	004	1 742,70	1 742,70
A.I.2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	59 735 735,62	57 676 549,70
A.I.3.	Ocenené práva (014) - (074+091AÚ)	006	3 115 366,73	3 779 223,02
A.I.5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	26 045,07	48 563,03
A.I.6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	111 361,84	339 119,18
A.I.7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	15 604 361,08	19 967 020,84
A.I.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	152 724,60	1 287 337,05
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	17 719 107 292,10	16 865 509 094,66

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	2 672 074 763,35	2 591 805 138,39
A.II.2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	1 366 021,32	1 363 921,32
A.II.4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	11 158 230 346,60	10 662 012 849,81
A.II.5.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) -	017	295 329 889,92	316 351 922,85
A.II.6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	931 050 962,79	977 044 182,05
A.II.9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	8 920 786,61	9 760 352,78
A.II.10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	6 419,34	7 909,74
A.II.11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	2 615 749 692,95	2 296 103 152,47
A.II.12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) -	024	36 378 409,22	11 059 665,25
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až 034)	025	1 880 890 720,25	1 983 115 691,09
A.III.2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	50 816 050,53	50 414 888,87
A.III.3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 381 465,92	9 386 419,91
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	1 820 681 596,50	1 923 302 775,01
A.III.7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	11 607,30	11 607,30
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088+ r. 101	035	2 291 999 782,89	1 375 167 290,30
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	49 820 899,57	90 834 096,39
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	47 800 752,05	38 356 948,99
B.I.3.	Výrobky (123) - (194)	039	20 276,33	20 347,87
B.I.4.	Zvieratá (124) - (195)	040	2 895,82	6 095,82
B.I.5.	Tovar (132 + 133 + 139 - 196)	041	1 996 975,37	52 450 703,71
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r. 048)	042	1 017 844 690,93	244 826 459,86
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	1 017 844 690,93	244 826 459,86
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	10 646 432,45	1 519 065,21
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	267 180,15	346 724,45
B.III.4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	908 776,57	942 038,95
	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	055	500,00	
B.III.6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056		
B.III.8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058		
B.III.11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	9 469 975,73	230 301,81
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	9 304 815,06	47 415,45
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	601 710 127,88	531 963 941,43
B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	127 641 890,61	145 107 324,89
B.IV.4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	4 811 865,05	27 098 771,43
B.IV.5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	62 741 232,72	64 478 354,25
B.IV.6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	628 353,09	231 694,70
B.IV.10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	207 671,30	265 964,40
B.IV.11.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336) -	074	0,00	19 179,24
B.IV.12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	239 229,54	1 379 575,32
B.IV.14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	18 011 391,15	24 098 089,67
B.IV.15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	712 160,07	752 751,43
B.IV.16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	1 495,82	1 495,82
B.IV.18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	170 753,85	170 386,10
B.IV.21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	383 603 117,24	264 938 525,80
B.IV.23.	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (371AÚ)-(391AÚ)	086	2 940 967,44	3 421 828,38
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	611 977 632,06	506 023 727,41
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	49 193 837,09	45 214 980,91
B.V.2.	Ceniny (213)	090	356 665,94	1 203 407,08
B.V.3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	562 427 129,03	459 605 339,42
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	265 456 227,89	306 898 242,21
C.1.	Náklady budúcich období (381)	114	260 102 890,19	304 612 549,90
C.3.	Príjmy budúcich období (385)	116	5 353 337,70	2 285 692,31

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 22 236 201 360,77 Eur (v porovnaní s r. 2017 bol zaznamenaný nárast o 1 622 411 486,99 Eur) z čoho hodnota :

- neobežného majetku 19 678 745 349,99 Eur,
- obežného majetku 2 291 999 782,89 Eur,
- časového rozlíšenia 265 456 227,89 Eur.



Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (11 158 230 346,60 Eur), pozemky (2 672 074 763,35 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 615 749 692,95 Eur), ostatné pôžičky (1 820 681 596,50 Eur), dopravné prostriedky (931 050 962,79 Eur), samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (295 329 889,92 Eur), softvér (59 735 735,62 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (50 816 050,53 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (15 604 361,08 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (36 378 409,22 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (8 920 786,61 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 381 465,92 Eur), ocenené práva (3 115 366,73 Eur), umelecké diela a zbierky (1 366 021,32 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR tvorili nasledovné organizácie:

• Slovenská pošta, a. s.	18 277 943,04 Eur,
• Železnice Slovenskej republiky	17 734 855,50 Eur,
• Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	13 929 032,13 Eur,
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	10 561 766,55 Eur,
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	10 337 099,64 Eur,

MDV SR vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31. decembru 2018 vo významnej miere softvéry v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku, údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčiastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete.

V priebehu roka 2018 bola zo strany MDV SR v rámci DNM do systému JISCD nasadená požiadavka na zmenu z dôvodu zohľadnenia dopadu v tom čase pripravovaného nového zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke v sume 1 799 724,00 Eur, významnou zmenou v rámci JISCD bolo zníženie pokuty 1/3 v sume 73 374,00 Eur, čo vyplynulo zo schváleného nového zákona o prevádzke vozidiel v cestnej premávke č. 106/2018. Na základe aplikačnej praxi a legislatívnych zmien vzišli dve požiadavky: 1. požiadavka na rozšírenie integrácie EVO o WLTP údaje (z pohľadu existujúcich procesov pri prihlasovaní vozidiel bolo potrebné upraviť systém JISCD tak, aby bolo možné nové údaje úradníkmi evidovať a zasielať do systému EVO za účelom spracúvania reportov pre EÚ v oblasti emisií CO₂) a 2. požiadavka na podporu ASiC podpisovača v rámci elektronickej komunikácie (Ústredný portál verejnej správy) v sume 235 764,00 Eur.

Obchodná spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vykazovala v rámci dlhodobého nehmotného majetku hlavne softvéry v oblasti informačných technológií, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a.s. (IS APONET, Rozšírenie funkcionality IS JSSA, IS LOGIS, Kontajnerová LOGISTIKA, CSTC).

Železnice Slovenskej republiky

Na celkovú výšku dlhodobých aktív vplývalo zvýšenie dlhodobého nehmotného majetku z dôvodu zverenia do užívania týkajúce sa najmä dodaných licencií k softvérom a rozšírenie funkcionality IS a zaúčtovania prislúchajúcich oprávok a zníženie DNM z dôvodu zverenia do užívania dodaných licencií k softvérom a obstarania technologických IS (napr. technologický informačný systém, ASSET management, ASSR). Spoločnosť posúdila realitu ocenenia majetku a záväzkov k 31. decembru 2018. Nakoľko došlo ku zníženiu hodnoty majetku, bola zistená spätne získateľná hodnota. Spätne získateľná suma (vyššia suma medzi reálnou hodnotou majetku po odpočítaní nákladov za predaj a hodnotu z používania majetku) bola pri jednotlivom majetku stanovená buď znaleckým posudkom alebo odhadom.

Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2017 suma 1 600 699 627,51 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2018 sumu 1 586 508 254,42 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný úbytok o sumu 14 191 373,09 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

- obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 1 098 557 927,63 Eur, stavby (369 541 799,16 Eur), samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (15 647 029,58 Eur), pozemkov (34 685 967,70 Eur), dopravných prostriedkov (32 083 460,24 Eur), poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok (32 293 992,80 Eur), drobného DHM (3 695 977,31 Eur) a umeleckých diel a zbierok (2 100 Eur).

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku bolo realizované taktiež odplatným nadobudnutím – kúpou.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

• Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	8 941 956 462,45 Eur
• Železnice Slovenskej republiky	3 435 803 964,85 Eur
• Slovenská správa ciest	1 934 128 155,76 Eur
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	1 164 146 712,79 Eur
• Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	864 059 504,17 Eur
• Verejné prístavy, a.s.	590 823 752,00 Eur
• Letisko M.R.Štefánika, a.s.	288 136 787,09 Eur
• Slovenská pošta, a.s.	223 255 633,24 Eur
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	195 939 887,51 Eur

U obchodnej spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.** najvýznamnejšiu položku kategórie hmotný majetok predstavujú diaľnice a rýchlostné cesty, ktoré obsahujú hodnotu tela, vozovky a ostatných komponentov dlhodobého majetku diaľnic a rýchlostných ciest, nosnej konštrukcie tunelov a mostov. Iný dlhodobý majetok obsahuje hodnotu budov a hodnotu dlhodobého majetku stredísk údržby, vrátane samostatných hnutelných vecí, súborov hnutelných vecí a iných položiek majetku používaných spoločnosťou. Najväčšie prírastky roku 2018 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úseku D3 Svrčinovec – Skalité 23 957 472,77 Eur, D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno 9 824 299,16 Eur, R2 Zvolen východ – Pstruša 6 067 297,41 Eur. Hodnota majetku určená na predaj je 1 652 tis. Eur, čo predstavuje 0,01% z celkovej obstaranej hodnoty majetku. Hodnota majetku (dopravné prostriedky) plne odpísaného je v brutto hodnote 23 290 tis. Eur, čo predstavuje 41% z celkovej obstaranej hodnoty zaradeného majetku (dopravných prostriedkov).

Súčasťou DHM je aj prioritný infraštruktúrny majetok, ktorý bol k 31. decembru 2018 vykázaný v zostatkovej hodnote 5 252 338 tis. Eur. Tento majetok sa týka diaľnic a komponentov majetku súvisiacich s diaľnicami a rýchlostnými cestami. Nemožno ho predat', darovať alebo inak previesť do vlastníctva iných právnických a fyzických osôb okrem štátu. Spoločnosť NDS užíva nehnuteľnosti zastavané diaľnicami vo vlastníctve spoločnosti, ktoré neboli predmetom prechodu práv a povinností zo SSC na spoločnosť z dôvodu nevysporiadania vlastníckeho práva štátu k nim. Spoločnosť má s vlastníckymi uzavreté zmluvy o nájme, ktoré bolo stanovené na základe znaleckých posudkov. Taktiež má spoločnosť NDS podpísané zmluvy o budúcej zmluve na kúpu týchto nehnuteľností. NDS vlastní a užíva aj nehnuteľný majetok nadobudnutý nepeňažným vkladom časti podniku do spoločnosti, pri ktorom ešte nebolo vlastnícke právo zapísané záznamom do katastra nehnuteľností do 31. decembra 2018.

Spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** spravuje pozemky, ktoré sú predmetom rozhodnutia o nárokoch na vlastnícke právo. Počas roka 2018 bolo vlastnícke právo na pozemky s administratívnou hodnotou 201 tis. Eur prevedené na spoločnosť. Ide o nadobudnuté pozemky na základe registra obnovennej evidencie pozemkov vykonávanej katastrom, kde vlastníkom pozemku bola vždy Slovenská republika, správcom pozemku boli ŽSR, ale pozemky neboli evidované v majetku spoločnosti. ŽSR tiež spravuje pozemky, ktoré sú vykázané na účte obstarania DHM a zaoberá sa ich preradením do užívania. Taktiež vykazuje na účtoch obstarania stavby nadobudnuté z dotácií a z vlastných zdrojov, ktoré sú v užívaní od roku 2013.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ majú uzatvorené poistenie majetku na rôzne druhy poistenia a na rôzne poistné sumy (maximálny ročný limit plnenia je 40 000 tis. Eur pri živelných rizikách okrem povodne a záplav).

V investíciách do nehnuteľnosti sú evidované nehnuteľnosti, ktoré sú ako celok prenajaté, resp. ponúkané na prenájom. Ide najmä o budovy nemocníc a polikliník, bytových domov a nebytových priestorov, ubytovní, strážnych domov, garáží, zastávok a pozemkov s nimi súvisiacich.

Úbytok dlhodobého hmotného majetku v sume 539 003 790,57 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastal v položkách obstaranie dlhodobého hmotného

majetku (414 953 046,71 Eur), pozemkov (40 299 824,57 Eur), stavieb (28 865 923,02 Eur), samostatných hnuteľných vecí a súboru hnuteľných vecí (24 646 668,89 Eur), dopravných prostriedkoch (22 745 493,42 Eur), v poskytnutých preddavkoch na DHM (4 972 428,58 Eur) a v drobnom DHM (2 520 405,38 Eur).

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 366 986 460,67 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DHM v sume (-4 091 838,82 Eur) na položky majetku pozemky v sume (86 364 932,48 Eur), stavby v sume (221 101 822,28 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (49 909 105,58 Eur), dopravné prostriedky (13 659 979,87 Eur) a drobný DHM (42 459,28 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 475 920 156,76 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (292 060 511,87 Eur), samostatne hnuteľným veciam a súborom hnuteľných vecí (90 056 801,62 Eur), dopravným prostriedkom (89 230 137,52 Eur), drobnému DHM (4 571 215,35 Eur) a k ostatnému DHM (1 490,40 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v sume 278 262 482,45 Eur v členení na úbytok oprávok ku stavbám (226 146 644,15 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí (28 133 058,32 Eur), dopravným prostriedkom (21 469 162,01 Eur) a k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (2 513 617,97 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia a významnými opravami, ktoré sa týkali prepočtu odpisov v zmysle Metodického usmernenia č. MF/01392/2017-352 zo dňa 29.05.2017 u rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest a Dopravného úradu.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 70 376 205,23 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 21 571 287,04 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužiteľnosti a predpokladu ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu opravných položiek ku stavbám vykazuje obchodná spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 6 994 331,09 Eur – najvýznamnejšie opravné položky boli tvorené ku nebytovým budovám v sume 752 515,89 Eur, ku bytovým budovám v sume 198 417,33 Eur, ku priemyselným budovám a sklodom v sume 894 356,65 Eur, ku budovám pre dopravu a telekomunikácie v sume 2 730 621,64 Eur, ku dopravnej infraštruktúre v sume 378 790,43 Eur, ku inžinierskym stavbám v sume 334 388,85 Eur, ku železničným stavbám v sume 1 224 800,72 Eur, ku miestnym potrubným a káblovým rozvodom v sume 480 439,58 Eur,
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 19 554 250,77 Eur boli tvorené z dôvodu, každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku, najvýznamnejšiu sumu vykazovala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 18 796 433,45 Eur, ktorá vytvorila opravné položky ku hnacím dráhovým vozidlám v sume 14 017 603,45 Eur a ku nákladným vozňom v sume 4 778 830 Eur,
- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 17 586 357,83 Eur – najvýznamnejšiu sumu z konsolidovaného celku MDV SR vykazuje spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 15 072 381,19 Eur – opravné položky sú tvorené v zmysle zásad, ktoré sú uvedené v poznámkach k UZ. Opravné položky sa tvoria, keď sa spoločnosť rozhodne zastaviť nedokončené investície alebo sa významne oddiali ich plánované ukončenie. Najvýznamnejšie opravné položky k obstaraniu DHM sú vytvorené hlavne ku stavbám:

ŽSR, žst. Dvory nad Žitavou, rekonštrukcia výhybiek – zostatok na investícii predstavujú nezabudované výhybky. Na rozostavanej stavbe sa 10 rokov nepracuje. Stavba bude po pridelení prostriedkov oživená.

ŽSR, Nové Mesto n/V-Púchov, modernizácia na rýchlosť 160km/h – opravná položka je vytvorená vo výške odpisu, nakoľko majetok už je v užívaní. V roku 2019 bude majetok účtovne zverený.

ŽSR, Modernizácia teleinformačnej siete – zostatok z investičnej akcie – optický kábel, ktorý sa plánuje zabudovávať v rámci realizácie rôznych stavieb.

ŽSR, Kúty štátna hranica SR/ČR modernizácia na rýchlosť=160 km/h – plánuje sa realizácia stavby, projektová dokumentácia zodpovedá požiadavkám na realizáciu.

ŽSR, Dispečerské riadenie tratí Vranov n/T – investičná akcia je pozastavená, v prípade pokračovania v jej realizácii bude potrebná revízia projektovej dokumentácie.

Komplexná rekonštrukcia koľaje Zohor – Malacky – Kúty št. hranica – plánuje sa realizácia stavby, projektová dokumentácia zodpovedá požiadavkám na realizáciu.

- **opravné položky k pozemkom v sume 5 804 581,26 Eur** – v najvýznamnejšej miere vykazovala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 5 094 226,22 Eur ku zastavaným plochám a nádvoriám v sume 2 846 729,68 Eur a ku ostatným plochám v sume 2 247 496,54 Eur,
- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 5 401 789,24 Eur tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** – jedná sa o opravné položky k poskytnutému preddavku na investície voči spoločnosti Siemens Mobility, s.r.o. Bratislava.
- **opravné položky k samostatne hnutelným veciam a súboru hnutelných vecí** v sume 401 704,65 Eur – najvýznamnejšiu sumu vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 342 683,38 Eur,
- **opravné položky k drobnému DHM** v sume 56 234,44 Eur – vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR len obchodná spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.**

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR je k 31.12.2018 vykázaná v sume 17 719 107 292,10 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

Stavby (suma 11 158 230 346,60 Eur) – najvýznamnejší medziročný rozdiel bol zaznamenaný v rozpočtovej organizácii **Slovenská správa ciest** v sume 521 821 201,77 Eur – medziročný nárast vznikol tým, že boli v roku 2018 zaradené cesty I. triedy v celkovej hodnote 278 577 147,09 €, zaradené budovy a haly v hodnote 102 267,05 €, zaradené stavby v hodnote 57 146,81 €, zaradené mosty I. triedy v hodnote 31 630 221,38 €, zaradené bezpečnostné zariadenia v hodnote 39 815,17 € a iné na cestách I. triedy v hodnote 105,04 € a zároveň ho ovplyvnili oprávky za bežné účtovné obdobie, ktoré tvorili celkovú hodnotu v sume 553 771 583,35 €, za predchádzajúce účtovné obdobie to bola celková hodnota 765 186 082,58 €. Medziročný rozdiel v celkovej hodnote 211 414 499,23 € pozostával z prírastku oprávok za budovy a haly v hodnote 2 726 251,84 €, za stavby v hodnote 16 143 589,81 €, za cesty I. triedy v hodnote 162 601 916,38 €, za mosty I. triedy v hodnote 30 798 655,34 €, a z úbytku oprávok za bezpečnostné zariadenia I. triedy v hodnote -778 308,58 €, za stromoradie na cestách v hodnote -546,78 €, a za iné na cestách I. triedy v hodnote -77058,78 €, v spoločnosti **Železnice SR** bol významný medziročný rozdiel v sume 66 685 747,69 Eur, ktorý nastal z dôvodu prírastku stavieb zaradených a obstaraných v roku 2018, stavieb zaradených v roku 2018, ale obstaraných v minulých rokoch (najmä modernizácia trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, modernizácia trate Púchov – Žilina) a zároveň z dôvodu úbytku, ktorý predstavoval vyradenie majetku najmä koľají z dôvodu modernizácie na úseku Bytča – Dolný Hričov, Mníchovská Lehota – Trenčianska Turná, Bratislava ÚNS – Bratislava Petržalka a tiež dôsledkom zníženia hodnoty stavieb v dôsledku opotrebenia majetku – odpisov, v spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** nastal významný úbytok v sume 39 639 209,96 Eur, ktorý vznikol medziročnými prírastkami stavieb, ktoré predstavujú zaradenia dokončených úsekov diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní v priebehu roku 2018. Najväčšie prírastky v roku 2018 na zaradenom majetku predstavovali náklady na úseku D3 Svrčinovec - Skalité 23 957 472,77 Eur, D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno 9 824 299,16 Eur, R2 Zvolen východ - Pstruša 6 067 297,41 Eur. Rozdiel - 39 639 209,96 EUR v r. 2018 predstavuje výšku odpisov u zaradeného majetku. V materskej organizácii **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** nastal významný úbytok v sume 33 544 774,63 Eur, ktorý pozostával z medziročného prírastku v hodnote 16 483,86 Eur, ktorý vznikol z dôvodu technického zhodnotenia budovy na Námestí slobody a medziročného úbytku v hodnote 33 561 258,49 Eur, ktorý predstavujú odpisy za rok 2018.

Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (suma 295 329 889,92 Eur) - v rámci medziročného rozdielu bol zaznamenaný najvýznamnejší úbytok u spoločnosti **Železnice SR** v sume 18 968 064,66 Eur, ktorý sa týkal zaradenia majetku v rámci Modernizácie informačno-komunikačných technológií, železničnej stanice Dolný Hričov (elektronické stavadlo, informačné zariadenie), ETCS (European Train Control System) na úseku Zlatovce -Trenčianska Teplá a v úseku Považská Teplá - Žilina a zároveň na rozdiel vplývalo aj zaúčtovanie opotrebenia majetku (odpisy) a vyradenie majetku z dôvodu jeho nefunkčnosti resp. zastarania z dôvodu realizácie modernizácie teleinformačnej siete, telefónnej ústredne, u spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3 192 991,04 Eur ako prírastok, ktorý predstavujú najmä nákupy mechanizmov na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest a obnovu vozového parku spoločnosti zaradené do používania v roku 2018.

Poskytnuté preddavky na DHM (suma 36 378 409,22 Eur) - najvýznamnejší medziročný rozdiel vykazuje:

spoločnosť Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. ako prírastok v sume 21 737 277 Eur, ktorý nastal z dôvodu prírastkov v sume 24 376 170,80 Eur, ktoré predstavujú preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 201 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042. Hlavne sa jedná o zálohu v čiastke 15 999 950,00 Eur na dodanie nových elektrických jednotiek spolufinancovaných z eurofondov a zálohu v čiastke 2 555 966,80 Eur na dodanie nových dieselmotorových jednotiek, ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkom EU v rámci programu OP Doprava a sú určené na regionálnu prepravu. Zároveň bola uhradená záloha v čiastke 5 820 254,00 Eur na dodanie elektrických jednotiek určených na zabezpečenie prepravy cestujúcich vo Vysokých Tatrách s kombinovaným pohonom, ktorý je možné použiť aj na ozubnicovej železnici.

V prevodoch sú v sume 2 638 893,80 Eur zahrnuté čerpania záloh a to hlavne zálohy v sume 2 362 500,00 Eur na dodávku 5 ks nových osobných klimatizovaných vozňov a modernizáciu motorových vozňov rady 810 a príviesných vozňov rady 010 na motorové jednotky 813+913 v čiastke 276 393,80 Eur.

Drobný DHM (suma 8 920 786,61 Eur) vykazuje za rok 2018 v najvýznamnejšej miere: spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 8 658 685,63 Eur, oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – úbytok v sume 801 175,26 Eur Slovenská Pošta, a.s., v roku 2018 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: bezpečnostné ľadvinky, overovače bankoviek, bicykle, trezory, PC a tlačiarne, spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 187 264,12 Eur a spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 74 836,86 Eur.

Umelecké diela a zbierky (suma 1 366 021,32 Eur) vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 251 245,32 Eur, oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu nevznikol významný medziročný rozdiel.

Ostatný DHM (suma 6 419,34 Eur) vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 4 216,63 Eur, Letisko Poprad - Tatry, a. s. v sume 1 152,28 Eur a Letisko Sliač, a. s. v sume 1 050,43 Eur. V porovnaní s minulým účtovným obdobím nevznikol významný medziročný rozdiel.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2018 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 1 880 890 720,25 Eur. Z celkovej sumy časť tvorili **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom v hodnote** 50 816 050,53 Eur, materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 27 399 085,38 Eur (táto suma predstavuje finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s. a METRO, a. s. po konsolidácii kapitálu),

Realizovateľné cenné papiere a podiely v hodnote 9 381 465,92 Eur, z toho najvýznamnejšiu časť vykazuje obchodná spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 5 805 809,62 Eur a **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 304 394,21 Eur.

Časť dlhodobého finančného majetku tvoria **ostatné pôžičky** v celkovej sume 1 820 681 596,50 Eur, najvýznamnejšou časťou sa podieľa **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1 810 681 596,50 Eur – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru v sume 1 981 425 268,91 Eur, v tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2018 (vo výške 16 131 930 Eur – boli vyčlenené, z dôvodu zmeny účtovania), ale sú vrátane neaktívnych úverov poskytnutých v priebehu roka 2017 (vo výške 20 656 540,00 Eur), keďže tieto boli vyčlenené/preúčtované až v roku 2019.

K týmto podporám bola tvorená opravná položka vo výške 10 961 109,41 Eur. Celková výška opravných položiek je v sume 11 021 971,81 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria OP vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014 a obchodná spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 10 000 000,00 Eur (dlhodobá poskytnutá pôžička pridruženému podniku Cargo Wagon, a. s. ktorá má podriadený charakter voči dlhodobým bankovým úverom na kúpu nákladných vozňov čerpaných pridruženým podnikom, splácanie istiny a úrokov vo výške 6 % p.a. podlieha plneniu bankových kovenantov pridruženého podniku za podmienok pari passu voči majoritnému akcionárovi).

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 1 607,30 Eur.

Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

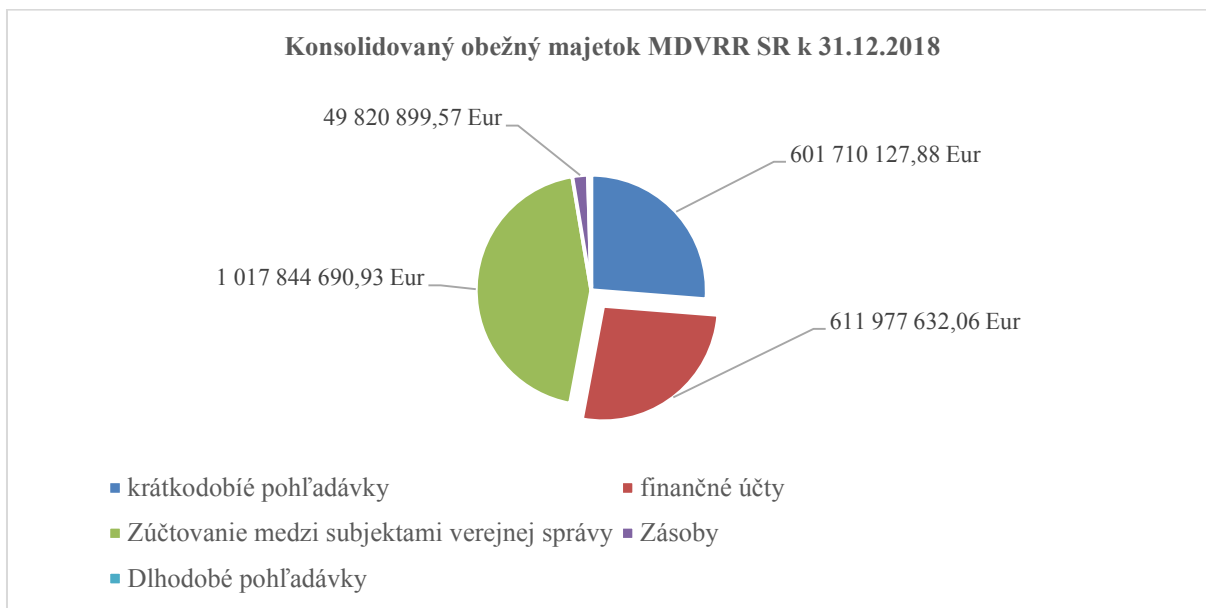
Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)*		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2018	Vyplatená dividendy /odvod zo zisku v roku 2018 (tis. eur)
		31.12.2018	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018		
a) Obchodné spoločnosti							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 364 579,27	3 391 297,10	7 212,51	0
5. Technická obnova a ochrana železníc, a.s. (TOOŽ)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	7 212,51	0	7 212,51	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	20,0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	2 982,21	3 181,27	0	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427, 63	292 427, 63	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	569,7
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110 ,70	110,70	0	7,2
15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	54 821,49	0	0
16. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	760 337,37	800 169,95	0	0
17. MH Invest, s.r.o.	spoločnosť s ručením obmedzená	100,00	100,00	108 117,03	0	108 117,03	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDV SR, nie v konsolidovaných výkazoch

V nadväznosti na uznesenia riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti Letisko Košice - Airport Košice, a. s., zo dňa 23.05.2018 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 21.6.2018 boli vyplatené dividendy v sume 569 695,18 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR, ktorý má 34 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti.

Zostatková hodnota obežného majetku konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 2 291 999 782,89 Eur, z toho:

- **zásoby** **49 820 899,57 Eur,**
- **zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy** **1 017 844 690,93 Eur,**
- **dlhodobé pohľadávky** **10 646 432,45 Eur,**
- **krátkodobé pohľadávky** **601 710 127,88 Eur,**
- **finančné účty** **611 977 632,06 Eur.**



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDV SR k 31. decembru 2018 bola v sume 49 820 899,57 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí:

materiál v sume 47 800 752,05 Eur z toho najvýznamnejšie zostatky vykazuje:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK) v sume 17 946 348,78 Eur - u spoločnosti ZSSK, a. s. došlo ku rozhodnutiu, že v roku 2018 zvýši podiel opráv rušňov a vozňov vlastnými zdrojmi. Zabezpečenie opráv vyžadovalo nákup náhradných dielov – **zásob**. Z dôvodu nákupu náhradných dielov bolo pristúpené k verejnému obstarávaniu tovaru – zásob. ZSSK je verejným obstarávateľom. V čase vykonávania verejného obstarávania nákupu náhradných dielov došlo k situácii, že vozne a rušne odstavené na opravu bolo potrebné zaradiť do vlakov. Z uvedeného dôvodu bolo rozhodnuté, že vozne a rušne budú urýchlene opravené dodávateľsky. V danom čase ešte nemala spoločnosť ukončené verejné obstarávania, náhradné diely – zásoby neboli k dispozícii pre vykonanie opráv vlastnými zdrojmi. Vo verejnom obstarávaní nákupu náhradných dielov sa pokračovalo. Nakúpené náhradné diely boli postupne dodávané, najviac v IV Q.2018. Z dôvodu neprekročenia plánovaných nákladov za rok 2018, sa opravy rušňov a vozňov vlastnými prostriedkami nevykonali v roku 2018, ostala veľká časť nakúpených náhradných dielov na sklade a Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 7 397 951,54 Eur),

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skratenej forme „ŽSR“ v sume 10 588 361,53 Eur - spoločnosť zaznamenala v roku 2018 prírastok z dôvodu nákupu strategického materiálu na zabezpečenie plynulosti prevádzky železničnej infraštruktúry a bude vyskladnený v priebehu roka 2019 (koľaje, koľajové pásy a náhradné diely na výhybky)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 8 251 636,99 Eur,

- **tovar** v sume 1 996 975,37 Eur, z toho najvýznamnejší zostatok vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 665 873,75 Eur,
- **výrobky** v sume 20 276,33 Eur vykazuje len štátny podnik **Letové prevádzkové služby SR, š.p.)** – jedná sa o výrobky publikácie AIM, zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo VZaS, je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Ide o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie,
- **zvieratá** v sume 2 895,82 Eur (vykazuje len obchodná spoločnosť Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s.).

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 612 356 560,33 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 601 710 127,88 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 10 646 432,45 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (127 641 890,61 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (4 811 865,05 Eur), ostatných pohľadávok (62 741 232,72 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (628 353,09 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (207 671,30 Eur), pohľadávok z daní z príjmov (239 229,54 Eur), pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (18 011 391,15 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (712 160,07 Eur), pohľadávok voči združeniu (1 495,82 Eur), pohľadávok z nájmu (170 753,85 Eur), z iných pohľadávok (383 603 117,24 Eur), pohľadávok zo zúčtovania s Európskymi spoločenstvami (2 940 967,44 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 601 710 127,88 Eur sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

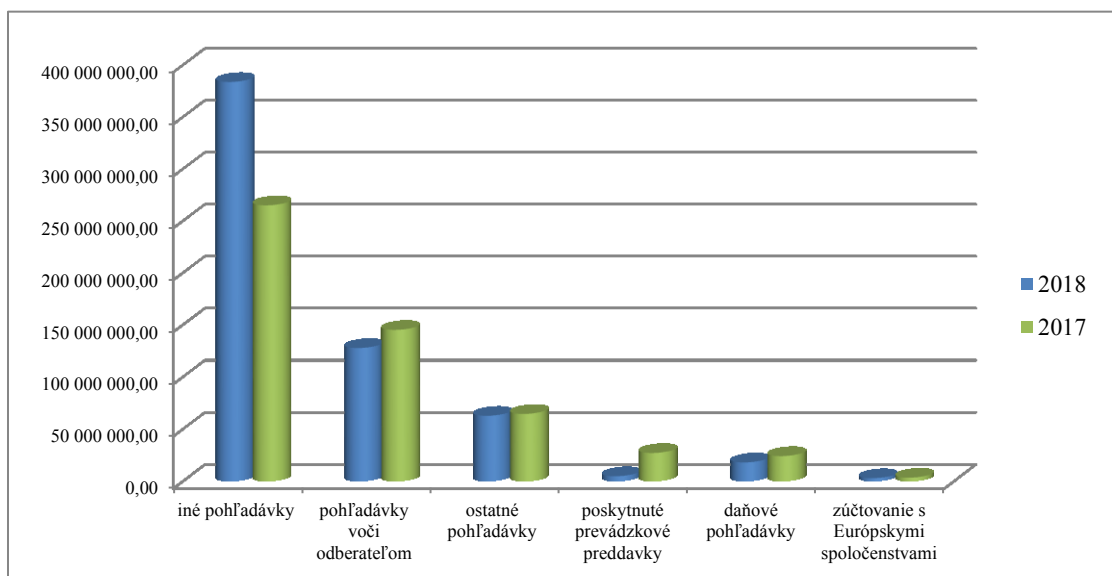
- **iné pohľadávky** v sume 383 603 117,24 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 253 434 349,50 Eur - úrad MDV SR v sume 980 702,99 Eur – pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov a PJ MDV SR v sume 252 576 011,25 Eur – jedná sa o neuhradené pohľadávky voči Platobnému orgánu MF SR za súhrnné žiadosti o platbu z roku 2015 a 2016 za Operačný program Doprava (2007 – 2013),
- **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 121 832 377,30 Eur (k 31.12.2017 suma 4 759 522,25 Eur) – zaznamenaný prírastok v sume 117 072 855,05 Eur vznikol z dôvodu nesprávnej prezentácie úverov splatných za obdobie 12 mesiacov, objem splátok mal byť vykázaný samostatne ako krátkodobá časť poskytnutých pôžičiek splatných do 1 roka. Následne v rámci konsolidačných úprav bola z tohto dôvodu zaúčtovaná reklasifikácia krátkodobej časti úverov v sume 118 158 267 Eur z účtu 067 – Ostatné pôžičky na účet 378 – Iné pohľadávky (krátkodobá pohľadávka) a zároveň aj reklasifikácia opravnej položky v sume 1 637 304 Eur pripadajúcej na túto časť krátkodobých úverov z účtu 096 na účet 391 a prírastku v sume 551 892,05 Eur,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 476 785,48 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 1 795 112,44 Eur) - medziročný rozdiel v sume 681 673,04 Eur predstavuje najmä medziročný nárast úrokov k poskytnutej pôžičke spoločnosti Cargo Wagon, a.s.,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 876 271,77 Eur - Slovenská pošta, a. s., obstarala 20 % kmeňových akcií PP od Poštovej banky a.s. na základe Zmluvy o kúpe cenných papierov zo dňa 11.11.2014 (ďalej len „Zmluva“), pričom základná kúpna cena bola stanovená na 6,1 mil. EUR (článok III. bod 1., 1.1.) ako predbežná kúpna cena (účet 062) a na základe výsledkov hospodárenia PP za roky 2015 – 2017 mohla byť k nej uplatnená doplnková kúpna cena, resp. malus. Dňa 21.6.2018 SP, a.s. uplatnila faktúrou v zmysle článku III. ods. 8 písm. iii) Zmluvy na základe výsledkov hospodárenia PP za roky 2015 – 2017 nárok na vyplatenie malusu v sume 1,6 mil. Eur, t.j. SP a.s. Uvedené SP považovala za ustálenie definitívnej kúpnej ceny, preto moment prvotného vykázaní podielu na účte 062 v reálnej hodnote nastal 31.12.2018 (aplikácia IFRS/IAS), pričom bola použitá metóda vlastného imania. Keďže Poštová banka a. s., rozporovala nárok SP, a. s., na vyplatenie malusu v sume 1,6 mil. Eur, čo zdôvodňovala nesplnením obchodného plánu novej obchodnej produkcie v distribučnej sieti SP, a. s. SP, a.s., toto zavinenie odmietla a neplnenie obchodného plánu odôvodnila nepripravením produktov zo strany PP a keďže v danej veci k dohode s Poštovou bankou a. s., do dňa zostavenia účtovnej závierky nedošlo, SP z opatrnosti vytvorila opravnú položku k pohľadávke za malus vo výške 50%, podľa SP oprávneného nároku, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 573 634,36 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 1 707 728,49 Eur) - medziročný pokles na účte 378 vyplýva najmä z poklesu tržieb za elektronické diaľničné známky hradené platobnou kartou vo výške 238 984,00 EUR a nárastom depozít za obstarávanie posypovej soli vo výške 106 734,47 EUR.
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 127 641 890,61 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Slovenská pošta a.s.** v sume 54 698 784,94 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 45 159 655,29 Eur) – medziročný nárast bol spôsobený nárastom pohľadávok voči poštovým správam (medzinárodná poštová preprava), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 45 495 670,31 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 39 356 801,21 Eur) – medziročný prírastok tvorili pohľadávky voči spoločnosti BUDAMAR LOGISTICS, a.s., ktorou zmenil spôsob úhrady svojich záväzkov zo systému preddavkov na platenie preddavkov na základe vydaných faktúr za služby v lehote 40 – 45 dní, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.**, v sume 14 909 637,09 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 12 920 202,86 Eur) – medziročný nárast bol spôsobený navýšením pohľadávok za ETC v roku

2018. Pri opravných položkách je medziročný nárast o 146 427 €, čo predstavuje tvorbu OP k pohľadávkam prevzatých zlúčením so spol. Technická obnova a ochrana železníc k 01.04.18.,

- **ostatné pohľadávky** v sume 62 741 232,72 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere **Slovenská pošta, a. s.** v sume 26 637 621,07 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 24 189 104,69 Eur) – medziročný prírastok vznikol z dôvodu nárastu pohľadávky voči kompenzačnému fondu), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.** v sume 12 806 547,03 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 13 148 756,27 Eur), štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 9 808 998,34 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 9 606 205,59 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 9 843 964,50 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 10 989 438,14 Eur) – medziročný úbytok v sume 1 145 473,64 Eur bol spôsobený poklesom pohľadávok z MP voči cudzím železniciam – za výkony vozňov a rušňov poskytnutých na tratiach cudzích železníc,
- **poskytnuté prevádzkové preddavky** v sume 4 811 865,05 Eur, ktoré vykazovala v najväčšej miere materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 2 296 216,22 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 24 786 786,08 Eur) – významný úbytok bol spôsobený tým, že v roku 2017 neprebehla eliminácia vzájomných vzťahov týkajúcich sa nezúčtovaných zálohových platieb poskytnutých PJ MDV SR spoločnostiam ŽSSK, a. s., NDS, a. s. a ŽSR. V roku 2018 došlo ku upresneniu postupu eliminácie vzájomných vzťahov a nakoľko nedošlo k zúčtovaniu a schváleniu zálohových platieb, tak boli eliminované pohľadávky na strany PJ MDV SR s nezúčtovaným výnosom budúcich období na strane spoločností,
- **daň z pridanej hodnoty** v sume 18 011 391,15 Eur - v prevažnej miere bol celkový úbytok tvorený vplyvom pohybov za rok 2018 u spoločnosti **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 11 467 882,79 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 14 835 244,76 Eur) – medziročný úbytok bol spôsobený tým, že v roku 2017- v IQ. 2017 boli ukončené verejné obstarávania, z uvedeného dôvodu boli dodávky realizované a dodané koncom roka. Zvýšené dodávky v mesiaci december 2017 sa prejavili vo zvýšení nadmerného odpočtu - jednorázovo. V roku 2018 dodávky služieb a tovarov sa realizovali na základe existujúcich výsledkov verejného obstarávania z roku 2017 pravidelne. Nedošlo v mesiaci december 2018 k situácii z roku 2017, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 254 994,99 Eur (k 31.12.2017 nevykazovali zostatok) – k 31.12.2018 boli podané dodatočné daňové priznania k DPH (nie s povinnosťou úhrady DPH ako za predchádzajúci rok 2017, ale s nadmerným odpočtom),
- **zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami** v sume 2 940 967,44 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 3 421 828,38 Eur), ktoré vykazoval v plnej výške štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** - LPS, š. p. participuje na realizácii dotačných projektov spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ a iných Medzinárodných organizácií. Projekty súvisia s rozvojom letových navigačných služieb. Granty sú jednou z foriem financovania projektov, ktoré prispievajú k realizácii politiky EÚ. Po podpise grantových dohôd zaúčtovalo LPS SR, š. p. očakávaný nárok na výnos budúcich období do príslušného účtovného roka na MD účtu 346. To bola v prípade LPS za všetky novo vzniknuté projekty k 31. 12. 2018 suma 51 926,00 Eur. Alikvotná časť grantov prijatá roku 2018 na bankový účet bola vo výške 158 674,55 Eur zúčtovaná na stranu DAL účtu 346. Projekty AmanLow a DAM & STAM boli ukončené a boli zúčtované na strane DAL účtu 346 vo výške 382 558,89 Eur. Pri projekte SESAR bola časť nákladov preúčtovaná do výnosov v sume 8 446,50 Eur.

K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2018



Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (10 646 432,45 Eur) najväčšiu časť tvorili :

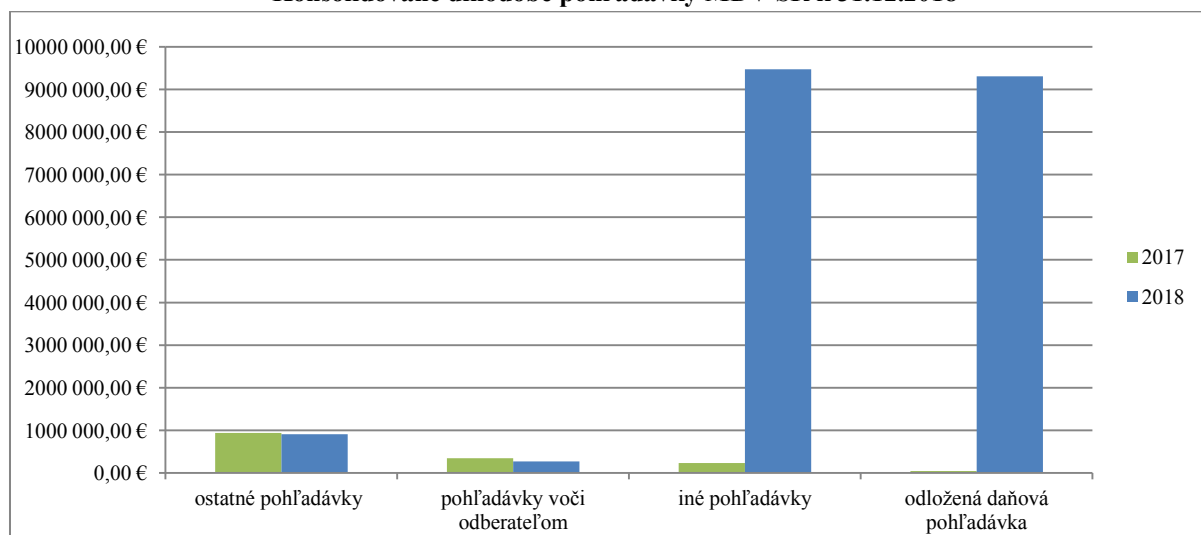
- **iné pohľadávky** v sume 9 469 975,73 Eur, z toho bola vykázaná odložená daňová pohľadávka v sume 9 304 815,06 Eur, ktorú vykazovali v najvýznamnejšej miere spoločnosť Letisko M.R.Štefánika, a. s. v sume 5 769 480 Eur, **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)** v sume 2 455 130,09 Eur (ide o daň. pohľadávku (odloženú daň) voči MF SR. Odložená daň sa vypočítava vždy podľa zákona o účtovníctve.

Výpočet označuje či podľa údajov k dátumu účtovnej uzávierky spoločnosť očakáva v budúcnosti platiť daň alebo vratku dane z príjmov. Výpočet vychádza z rozdielov medzi účtovnou a daňovou legislatívou. Daňová legislatíva niektoré náklady uznáva do daňového základu nie v období kedy sú v účtovníctve ale podľa vlastných pravidiel. Napr. účtovné odpisy v súlade s účtovníctvom vyplývajú z ekonomickej životnosti. Daňové odpisy sú stanovené podľa skupiny DHM, DNM. Tieto rozdiely majú vplyv na výšku daňového základu.

Väčšinou ZSSK má odloženú pohľadávku ako záväzok. V roku 2018 spoločnosť pozastavila daňové odpisy o 9 mil. vyššej výške ako v r. 2017. Z uvedeného dôvodu je rozdiel a súčasne výsledok odloženej dane ako pohľadávka) a Slovenská pošta, a. s. v sume 1 059 259,97 Eur,

- **ostatné pohľadávky** v sume 908 776,57 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 579 730 Eur (pohľadávky z medzinárodnej prepravy voči cudzím železnicám - za výkony vozňov a rušňov poskytnutých na tratiach cudzích železníc), Železnice Slovenskej republiky v sume 261 332,31 Eur (predstavujú pohľadávky za predaj bytov a pozemkov k nim) a Slovenská pošta, a. s. v sume 59 545,75 Eur,
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 267 180,15 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – Slovenská pošta, a.s. v sume 177 928,20 Eur, Železnice Slovenskej republiky v sume 77 691,83 Eur (v dlhodobých pohľadávkach z obchodného styku bola vykázaná voči Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia, a. s. pohľadávka na základe Dodatku č. 6 k Dohode o uznaní záväzku zo dňa 22.6.2011), Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 10 825,75 Eur, Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 431,16 Eur (ide o pohľadávky voči dlžníkom v konkurznom konaní (so splátkovým kalendárom) a Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 303,21 Eur,
- **pohľadávky voči zamestnancom** v sume 500,00 Eur, ktoré vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR len materská účtovná jednotka Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 500 Eur.

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2018



Finančné účty

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 611 977 632,06 Eur boli k 31. decembru 2018 nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 49 193 837,09 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 356 665,94 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 562 427 129,03 Eur,

Najvýznamnejší medziročný rozdiel - prírastok za rok 2018 bol vykázaný v skupine finančných účtov - **Bankové účty** – v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal prírastok o sumu 102 821 789,61 Eur. Výrazný vplyv na medziročný rozdiel pri finančných účtoch mali aj zmeny, ktoré nastali u spoločností MH INVEST, s.r.o. z dôvodu prevodu správy majetku pod Ministerstvo hospodárstva SR, rozpočtovej organizácie Agentúra rozvoja vodnej dopravy, ktorá bola zrušená k 31.10.2018 a zlúčenie spoločnosti TOOŽ, a. s. so spoločnosťou NDS, a. s.

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazovali najvýznamnejšie medziročné rozdiely - prírastky nasledovné spoločnosti:

- **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 96 098 220,30 Eur - významné prírastky nastali z dôvodu načerpania zdrojov k integrovaným regionálnym operačným programom pre viac aj menej rozvinuté regióny, zmenou spôsobu účtovania neaktívnych účtov a z dôvodu zaúčtovania konsolidačnej úpravy na úrovni ŠFRB, ktorá sa týkala reklasifikácie úverov z účtu 067 – Ostatné pôžičky na účet 221 – Bankové účty (ŠFRB vykazovalo na účte 067 – Ostatné pôžičky úvery, ktoré v skutočnosti neboli ešte načerpané, jednalo sa predovšetkým o typ úverov, pri ktorých účelom poskytnutia úveru je obstaranie nehnuteľnosti prostredníctvom zmluvy o budúcej kúpnej zmluve, v dôsledku čoho bolo medzi podpísaním samotnej úverovej zmluvy a načerpaním úveru dlhšie časové obdobie. Úver bol podľa úverovej zmluvy poskytnutý až v okamihu otvorenia úverového účtu zo strany SZRB, k čomu pri týchto úveroch nedošlo) významné prírastky nastali z dôvodu načerpania zdrojov k integrovaným regionálnym operačným programom pre viac aj menej rozvinuté regióny, zmenou spôsobu účtovania neaktívnych účtov splatenými pohľadávkami z poskytnutých úverov.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 18 599 381,38 Eur – medziročný nárast na bankových účtoch bol spôsobený prijatím dotácie zo štátneho rozpočtu vo výške 34,7 mil. Eur ku koncu roka 2018.
- **Železnice Slovenskej republiky** - prírastok v sume 8 016 787,34 Eur najmä z dôvodu poskytnutej zálohovej platby na financovanie projektov CEF koncom roka 2018 vo výške 5 777 860,17 Eur, zároveň príjem z prevádzky z titulu vyšších úhrad od dopravcov a neplánovaných príjmov napr. prijatých poisťných plnení.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

Pokladnica	Slovenská pošta, a.s.	48 832 825,30 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	217 366,53 Eur
	Letisko M.R.Štefánika, a.s.	61 919,47 Eur
Ceniny	Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	169 453,80 Eur
	Slovenská správa ciest	78 217,20 Eur
	Slovenská pošta, a. s.	28 449,50 Eur

Významný pokles cenín zaznamenala spoločnosť **Železnice SR**, ktorá vykazovala k 31. decembru 2018 sumu 19 629,49 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 512 759,88 Eur) a to z dôvodu zabezpečenia stravovania od 01.06.2018 elektronickým systémom s použitím bonifikačnej karty Callio, taktiež zmena nastala aj u spoločnosti **Slovenská pošta, a. s.**, v súvislosti s prechodom na elektronické stravné lístky.

Slovenská pošta, a. s.

Bankové účty a krátkodobé bankové vklady (vrátane zvereného finančného majetku) sú vedené vo viacerých bankách (Poštová banka a.s., Všeobecná úverová banka, a.s. (VÚB a.s.), UniCredit Bank Czech

Republic and Slovakia a.s. a ostatné). Najvýznamnejšia hodnota peňažnej hotovosti k 31. decembru 2017 bola uložená v Poštovej banke, a.s.

Spoločnosť pri realizácii poštového platobného styku, výplate dôchodkov a sociálnych dávok, výberu SIPO, predaja e-kolkov a inej činnosti prijíma a vypláca finančné prostriedky, ktoré drží na svojich účtoch, a preto sú tieto finančné prostriedky vykázané osobitne v súvahe v položke zverený cudzí finančný majetok spolu so súvisiacimi záväzkami z držania tohto zvereného cudzieho finančného majetku. Peňažné prostriedky a ekvivalenty má spoločnosť proti odcudzeniu poistené u vedúceho poisťovateľa Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. s prvým spolupoisťovateľom Kooperativa poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group.

Konsolidované pasíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v Eurách)

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2018	2017
a	b	c	3	4
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	22 236 201 360,77	20 613 789 873,78
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	8 697 734 651,33	8 705 735 734,52
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	825 645,39
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121		
A.I.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	851 007 395,28	858 410 646,18
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124		
A.II.2.	Ostatné fondy (427)	125	851 007 395,28	858 410 646,18
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	7 845 570 191,14	7 845 978 344,77
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	8 086 082 707,77	7 653 718 897,79
A.III.2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	-240 512 516,63	192 259 446,98
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	515 592,52	521 098,18
B.	Záväzky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	4 754 663 156,25	4 309 250 582,94
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	348 304 844,51	441 077 747,19
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	60 406,27	2 406,27
B.I.2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	149 467 577,04	177 670 406,12
B.I.3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	14 569 982,98	19 027 521,75
B.I.4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	184 206 878,22	244 377 413,05
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137 až 143)	136	2 670 611 417,35	2 176 842 645,16
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	255 540 343,26	253 062 923,15
B.II.2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	2 307 309 637,33	1 875 313 357,58
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom	142	29 669 320,47	13 442 752,25
B.II.7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy (359)	143	78 092 116,29	35 023 612,18
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	313 196 335,12	301 205 143,59
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	62 285 248,57	61 290 869,16
B.III.2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 432 358,38	1 368 357,14
B.III.4.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	148	3 166 451,47	3 683 365,85
B.III.5.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	149	2 628 119,58	4 289 669,88
B.III.9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	243 684 157,12	230 572 881,56
	z toho: odložený daňový záväzok	154	235 725 219,83	219 479 495,05
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	675 270 056,54	644 570 392,51
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	347 078 608,84	336 373 089,57

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

B.IV.3.	Prijaté preddavky (324, 475AÚ)	159	23 707 050,56	17 075 101,64
B.IV.4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	89 439 326,69	92 626 849,59
B.IV.5.	Nevy fakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	22 278 567,57	21 717 734,49
B.IV.6.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	162	1 763 206,91	4 449 962,21
B.IV.9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	112 808 783,13	104 994 257,33
.IV.12.	Zamestnanci (331)	168	33 574 252,68	31 135 976,83
B.IV.13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	3 544 422,75	3 085 999,68
B.IV.14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	24 859 869,23	22 823 602,53
B.IV.15.	Daň z príjmov (341)	171	269 259,85	98 818,97
B.IV.16.	Ostatné priame dane (342)	172	5 967 892,60	5 245 821,26
B.IV.17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	317 510,17	3 689 020,96
B.IV.18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	107 213,55	72 980,31
B.IV.20.	Zúčtovanie s Európskou úniou	176	9 554 092,01	50 725,59
B.IV.21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	0,00	1 130 451,55
B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	747 280 502,73	745 554 654,49
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	488 485 294,18	553 302 648,59
B.V.2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	258 795 208,55	192 252 005,90
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	8 783 803 553,19	7 598 803 556,32
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	1 288 569,60	1 843 263,07
C.2.	Výnosy budúcich období (384)	187	8 782 514 983,59	7 596 960 293,25

Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii v celkovej sume 22 236 201 360,77 Eur pozostávajú z vlastného imania (8 697 918 824,33 Eur), záväzkov (4 754 663 156,25 Eur) a časového rozlíšenia (8 783 803 553,19 Eur).

Vlastné imanie je tvorené výsledkom hospodárenia v sume -240 512 516,63 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 8 086 082 707,77 Eur, oceňovacími rozdielmi z kapitálových účastín v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 851 007 395,28 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., pričom v roku 2018 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatkový stav t.j. k 1. januáru 2018 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2017 v sume 825 645,39 Eur).

Z dôvodu, že kapitola MDV SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond, preto sa vždy na záver procesu konsolidačných operácií preúčtávajú za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky z účtu 421 – **Zákonný rezervný fond** a z účtu 427 – **Ostatné fondy na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonný rezervný fond tvorili z konsolidovaného celku MDV SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky. V rámci opatrenia konsolidácie kapitálu bol účet 421 – Zákonný rezervný fond eliminovaný v celkovej sume - 1 696 714,62 Eur, v opatrení konsolidácia kapitálu celková suma - 1 914 198,81 Eur a v opatrení ostatné zúčtovania po KK (konsolidácia kapitálu) suma -435 132 484,25 Eur a z účtu 427 – **Ostatné fondy** v rámci opatrenia odúčtovanie súvahy z dôvodu zmeny KC odúčtovaná suma - 485 847 380,46 Eur, v opatrení konsolidácia kapitálu celková suma - 5 949 003 016,99 Eur a v opatrení ostatné zúčtovania po konsolidácii kapitálu preúčtovaná suma - 556 952 101,08 Eur na účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov. Z dôvodu uvádzaného preúčtovania je zostatok účtu 421 – Zákonný rezervný fond a účtu 427 – Ostatné fondy u obchodných spoločností a štátnych podnikov k 31. decembru 2018 nulový.

Účet 427 - Ostatné fondy za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje zostatok k 31. decembru 2018 v celkovej sume 851 007 395,28 Eur. Ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky. Kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR vykazovala k 31.12.2018 zostatok na účte 427 – Ostatné fondy v sume 851 007 395,28 Eur, z toho materská ÚJ Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume

851 007 395,28 Eur (táto suma predstavuje kmeňové imanie spoločnosti Železnice Slovenskej republiky vo výške 800 169 954,92 a kmeňové imanie štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š.p. vo výške 54 821 494,00 Eur a konsolidačná úprava v sume 3 984 053,64 Eur z roku 2016 - pozostáva zo zvýšeného základného imania v sume 4 087 620 Eur u štátneho podniku Letové prevádzkové služby, š. p. a zníženého základného imania v sume 103 566,36 Eur u spoločnosti Železnice SR v roku 2016. V porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím (k 31.12.2017 vykázaný zostatok v sume 858 410 646,18 Eur) nastal medziročný úbytok v sume 7 403 250,90 Eur, nakoľko v rámci KÚZ 2017 neboli odúčtované pohyby na účte 427 – Ostatné fondy. V KÚZ 2018 v rámci konsolidačných úprav boli jednotlivé pohyby z účtu 427 preúčtované na účet 428.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31. decembru 2018 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 8 086 082 707,77 Eur. Prírastky za rok 2018 boli v celkovej sume 232 696 122,69 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume -3 095 111,86 Eur a celková suma presunov bola 196 572 575,43 Eur.

V rámci konsolidovaného celku MDV SR vykázali v roku 2018 významné pohyby na účte 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov tieto organizácie:

- rozpočtová organizácia **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 3 702 160 Eur v súvislosti so zaúčtovaním opravného dokladu k časovému rozlíšeniu príjmov za licencie za rok 2017,
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** odúčtovaním tvorby rezervy k štátnej prémii v sume 27 920 000 Eur, taktiež rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov.

Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2018 na účte 428 úhrady straty minulých rokov na základe rozhodnutí akcionárov, výsledky hospodárenia za rok 2017, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov (Najvýznamnejšie pohyby na účte 428 zaznamenala:

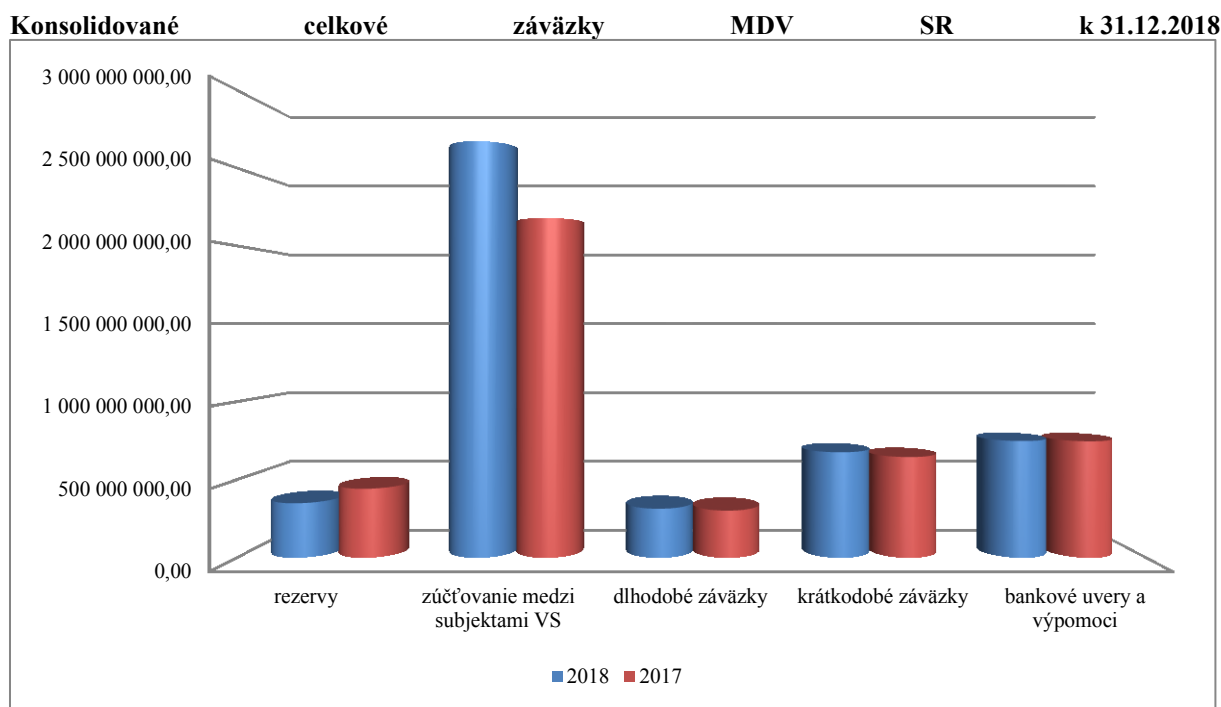
- **Letisková spoločnosť Žilina, a. s.,** ktorá zaúčtovala významnú opravu minulých období - precenenie know - how v sume 785 853,68 Eur,
- **spoločnosť NDS, a. s.,** - zvýšenie na účte 428 bolo spôsobené pridelom nerozdeleného zisku za rok 2017 vo výške 26 195 986,76 Eur a zlúčením so spoločnosťou TOOŽ, a. s. – migráciou nerozdeleného zisku minulých rokov za TOOŽ, a. s. vo výške 10 764 157,91 Eur a neuhradenej straty TOOŽ, a. s. vo výške 10 502 632,37 Eur,
- **spoločnosť ZSSK, a. s.** zaznamenala významný pohyb na účte 428 z dôvodu zaúčtovania dohadu na dotáciu vyplývajúcu zo zmluvy o výkone vo verejnom záujme za rok 2018.

Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní vykazuje k 31. decembru 2018 po konsolidačných úpravách (doúčtovanie P/Z a N/V s vplyvom na VH v sume -244 472 510,77 Eur, eliminácia časového rozlíšenia transferov v sume -78 546,95 Eur, eliminácia OP k pohľadávkam a rezervám v sume -9 385 196,59 Eur, eliminácia medzivýsledku v dlhodobom majetku v sume -587 283,87 Eur, konsolidácia kapitálu/ odkonsolidácia v sume -43 552 533,48 Eur a ostatné zúčtovania po KK v sume 44 378 250,80 Eur) výsledok hospodárenia v sume -240 512 516,63 Eur. Výsledok hospodárenia za rok 2018 bol ovplyvnený najmä zaúčtovaním konsolidačnej úpravy v sume 248 935 914 Eur na úrovni Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá sa týkala prevodu správy splateného a nezapísaného vkladu do základného imania spoločnosti MH INVEST, nakoľko v roku 2018 došlo k prevodu správy majetkového podielu v MH INVEST, s.r.o. z pod kapitoly MDV SR na kapitolu MH SR, pričom v IUZ 2018 nedošlo k prevodu splateného ale nezapísaného vkladu do základného imania v sume 248 935 914 Eur, doúčtovaním nezrovnalostí v rámci opráv KÚZ 2018, ktoré vznikli v rámci poskytovania prostriedkov z fondov EÚ týkajúcich sa programového obdobia 2014-2020, dôvodom účtovania do roku 2018 je zahrnutie predmetných nezrovnalostí do účtu predkladaného EK za 4. účtovný rok končiaci v roku 2018 v sume 6 796 137,86 Eur, doúčtovanie vzniknutých nezrovnalostí v IUZ 2018 v sume 1 918 137,54 Eur,

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 4 754 663 156,25 Eur, z toho:

• rezervy	348 304 844,51 Eur,
• zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy	2 670 611 417,35 Eur,
• dlhodobé záväzky	313 196 335,12 Eur,
• krátkodobé záväzky	675 270 056,54 Eur,
• bankové úvery a výpomoci	747 280 502,73 Eur.



Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je k 31. decembru 2018 v sume 348 304 844,51 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2017 bol zaznamenaný úbytok v sume 92 772 902,68 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky, vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Z celkovej sumy rezerv (348 304 844,51 Eur) sú:

Rezervy zákonné dlhodobé v celkovej sume 60 406,27 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 2 406,27 Eur - mimo SC), ktorú tvorila podriadená organizácia kapitoly MDV SR Letisko Sliač, a.s. v sume 2 406,27 Eur a Štátny fond rozvoja bývania v sume 58 000 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“ v sume 58.000 €.

•

Rezervy ostatné dlhodobé v celkovej sume 149 467 577,04 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 177 670 406,12 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 90 843 805,65 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 33 789 848,07 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 21 243 860,89 Eur a iné rezervy v sume 3 590 062,43.

Z konsolidovaného celku MDV SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 56 592 108,69 Eur (k 31.12.2017 v sume 76 064 892,77 Eur) - medziročný úbytok v sume 19 472 784,08 Eur nastal znížením najmä environmentálnej rezervy,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 51 879 249,40 Eur (k 31.12.2017 v sume 58 077 162,72 Eur) – medziročný úbytok v sume 6 197 913,32 Eur nastal z dôvodu - rozpustenia/zrušenia dlhodobej rezervy na pasívne súdne spory vo výške 5 000 000,00 Eur. Rozpustenie rezervy bolo vykonané na základe právoplatného rozsudku Najvyššieho súdu Slovenskej republiky č. 8Sžh/3/2016. Vo veci sporu medzi žalobcom- ZSSK CARGO a žalovaným - Protimonopolný úrad Slovenskej republiky rozhodol Najvyšší súd SR v prospech ZSSK CARGO.
- rozpustenia/zrušenia dlhodobej rezervy na budúce povinnosti po ukončení nájomnej zmluvy so spoločnosťou AX BENET, s.r.o. Trnava vo výške 1 014 300,- Eur. Rozpustenie rezervy bolo vykonané na základe Dodatku č. 3 nájomnej zmluvy č.2Eas/AAE zo dňa 27.12.2018 uzavretého so spoločnosťou AX BENET s.r.o. Trnava - bola zrušená povinnosť ZSSK CARGO vynaložiť náklady na revízie prenajatých 450 ks nákladných vozňov typu Eas .
- ostatnú časť rozdielu medziročného úbytku 183 tis. Eur predstavuje pohyb medzi rozpustením a tvorbou dlhodobej rezervy na zamestnanecké benefity účtovanej na základe podkladu - výpočtu od aktára (najvýznamnejšie je to rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku voči rezerve na odchodné), Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v sume 15 825 033,80 Eur Slovenská pošta, a. s. v sume 11 339 666,26 Eur (rezervy na zamestnanecké požitky v sume 9 106 tis., rezervy na súdne spory v sume 1 739 tis. Eur a rezervy na odstupné a odvody v sume 495 tis. Eur),
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 7 092 061,04 Eur (spoločnosť vykazuje dlhodobú rezervu na zamestnanecké požitky),
- **štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 5 650 278,85 Eur,
- **Verejné prístavy, a. s.** v sume 1 050 000 Eur - rezervy boli vytvorené na súdny spor o určenie vlastníckeho práva, pracovno - právny spor, súdne spory o zaplatenie sumy s príslušenstvom a súdny spor o vypratanie.

Rezervy zákonné krátkodobé v celkovej sume 14 569 982,98 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 19 027 521,75 Eur), z toho rezervy v rámci súhrnného celku vykazovali sumu 359 621,38 Eur a rezervy mimo súhrnného celku sumu 14 210 361,60 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR najvýznamnejšie rezervy tvorili:

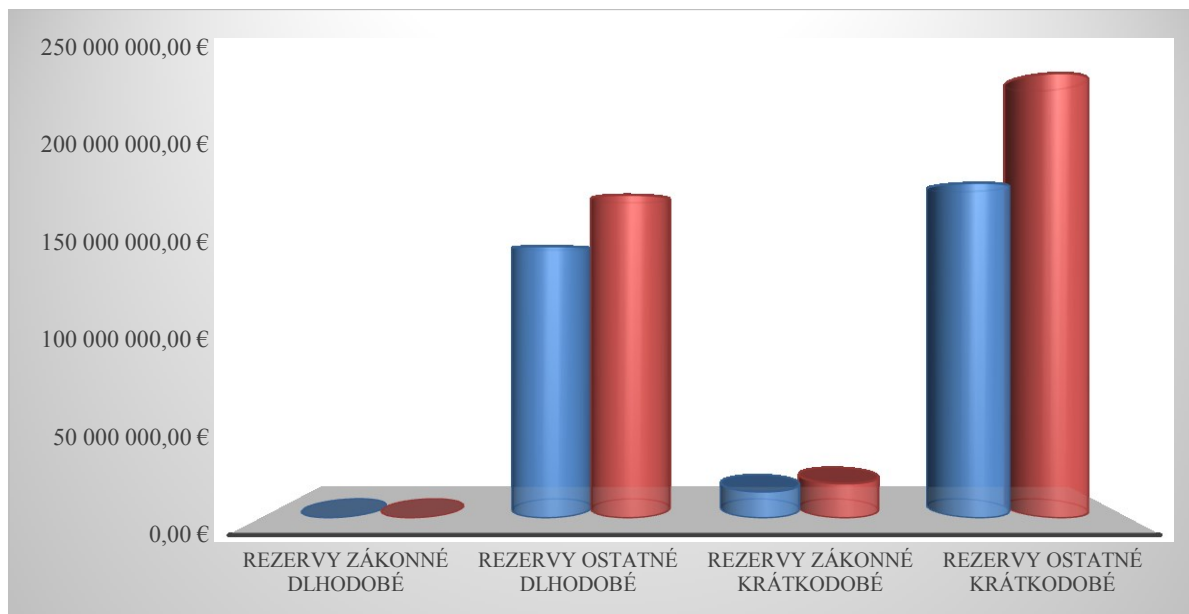
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 4 601 977 Eur - jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky a zákonné poistenie (odvody),
 - **Železnice Slovenskej republiky** v sume 3 020 134,02 Eur,
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 414 935 Eur (rezervy pozostávali z dvoch položiek – rezervy na mzdy za nevyčerpanú dovolenku vo výške 1 047 224 eur a rezervy na zákonné sociálne poistenie ku mzdám za nevyčerpanú dovolenku vo výške 367 711 Eur),
 - štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 321 604,11 Eur - uvedená suma krátkodobých rezerv sa týkala tvorby rezervy na nevyčerpané dovolenky - mzdy a zákonné poistenie,
 - **Slovenská správa ciest** v sume 1 243 450,73 Eur,
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 021 706 Eur.
- **Rezervy ostatné krátkodobé** v celkovej sume 184 206 878,22 Eur (k 31.12.2017 zostatok v sume 244 377 413,05 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na nevyfakturované dodávky a služby(v rámci SC) v sume 599,00 Eur a iné rezervy v sume 469 463,47 Eur (v rámci SC), rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 111 467 051,08 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 19 907 414,86 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 313 090,92 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 585 850,00 Eur, iné rezervy v sume 50 553 831,89 Eur, rezervy na zamestnanecké požitky v sume 909 577,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

- materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 72 440 062,03 (k 31.12.2017 stav 135 025 248,65 Eur) – významný medziročný úbytok nastal hlavne z dôvodu rozpustenia rezerv na súdne spory u MDV SR v sume **67 934 844,05** Eur.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 35 442 632,27 Eur (k 31.12.2017 stav 26 744 276,01 Eur) - spoločnosť vykazovala významné rezervy na súdne spory v sume 18 147 732,36 Eur, rezervu na investície – nájomné v sume 3 419 450,66 Eur a rezervu na investičné nevyfakturované dodávky v sume 3 338 940,00 Eur, v menšej miere vykazovala krátkodobé rezervy na zamestnanecké požitky v sume 751 938,00 Eur, rezervu na bežné nevyfakturované dodávky a služby v sume 673 247,14 Eur, rezerva – zaradené stavby nájomné v sume 397 792,57 Eur a iné,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 24 256 747,49 Eur (k 31.12.2017 stav 20 149 225,20 Eur) –) k významnému nárastu došlo z výkonov poskytnutých cudzími železnicami zúčtovaných v rámci BCC, ostatné krátkodobé rezervy pozostávali z rezerv na zadržané zmluvné mzdy 621.781 EUR, rezerv na nevyplatené prémie a odmeny 837 746,00 Eur, rezerv na zamestnanecké požitky, odstupné a odchodné 1 110 513,89 Eur, rezerv na zákonné sociálne poistenie k zamestnaneckým požitkom 370 141,00 Eur, rezerv na enviro záťaž 101 000,00 Eur, rezerv na zúčtovanie s cudzími železnicami 3 020 750,00 Eur, rezerv na súdne spory 17 486 264,35 Eur,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 19 868 019,16 Eur (k 31.12.2017 stav 18 201 022,24 Eur) – medziročný prírastok - najvýznamnejšiu časť predstavuje zaúčtovanie rezervy na prenájom nebytových priestorov za rok 2018 vo výške 1 182 124,70 Eur. So spoločnosťou REFIN, od ktorej si ZSSK CARGO prenája nebytové priestory, v tejto veci súčasne vedie aj súdny spor. Vzhľadom na túto skutočnosť došlo od roku 2018 k zmene spôsobu úhrady záväzkov ZSSK CARGO voči sp. REFIN a to formou úložky finančných prostriedkov do notárskej úschovy. Z tohto titulu ZSSK CARGO vznikla za rok 2018 na účte 315 pohľadávka vo výške 1 629 166,67 Eur.
- ďalším dôvodom medziročného nárastu na účtoch ostatných krátkodobých rezerv je zvýšenie tvorby rezervy z dôvodu zavedenia nového systému motivácie zamestnancov na úseku údržby a opráv a zavedenie náborových a stabilizačných príspevkov k vybraným profesiám. Medziročný nárast predstavuje čiastku 690 tis. Eur.
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 18 965 043,93 Eur (k 31.12.2017 stav 15 229 204,11 Eur) - jedná sa najmä o rezervy v medzinárodnej poštovej prevádzke (14,237 mil.) a rezervy na nevyplatené odmeny zamestnancov (2,822 mil.). Z ostatných položiek (<1 mil.) ide o rezervy na zamestnanecké požitky – krátkodobá časť, krátkodobé rezervy na služby a ďalšie.
- **Železnice SR** v sume 10 259 633,85 Eur (k 31.12.2017 stav 25 914 834,11 Eur) – významný medziročný úbytok nastal, najvýznamnejší medziročný rozdiel, ktorý mal vplyv na zníženie rezerv k 31.12.2018 malo v roku 2018 najmä zaúčtovanie použitia rezervy na nevyfakturované investičné dodávky - stavba Modernizácia trate Púchov - Žilina, I. etapa, úsek Púchov - Považská Teplá, k 31.12.2018 tvorila spoločnosť ŽSR najmä rezervy na:
 - nevyfakturované investičné dodávky vo výške 4,261 mil. EUR
 - zamestnanecké požitky (krátkodobá časť) vo výške 2,698 mil. EUR
 - demoláciu budov vo výške 2,047 mil. EUR
 - prémie, odmeny, poistné k prémiam,.....vo výške 0,793 mil. EUR
- **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.,** v sume 1 762 967,62 Eur - uvedená rezerva je z veľkej časti tvorená na bonus z obratu pre leteckú spoločnosť Ryanair. Táto rezerva sa tvorí v období jeden rok a to marec až apríl. Následne sa táto rezerva rozpustí vystavením dobropisu.

Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovnávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné).

Konsolidované rezervy MDV SR k 31.12.2018



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 2 670 611 417,35 Eur zahŕňali záväzky zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 255 540 343,26 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 2 307 309 637,33 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 29 669 320,47 Eur a záväzky zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 78 092 116,29 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 78 092 116,29 Eur (k 31.12.2017 v sume 35 023 612,18 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 43 068 504,11 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 78 092 116,29 Eur - zostatok tvoria prijaté transfery k novootvoreným programom IROP I. a IROP II spolu so (zatiaľ neprevedeným) zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, ktoré sa finančne vysporiadajú vždy v nasledujúcom rozpočtovom období.
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 307 309 637,33 Eur (k 31.12.2017 v sume 1 875 313 357,58 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 431 996 279,75 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vykazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 2 307 309 637,33 Eur, **zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 255 540 343,26 Eur (k 31.12.2017 v sume 253 062 923,15 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zvýšenie záväzkov o sumu 2 477 420,11 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 252 844 631,71 Eur (k 31.12.2017 v sume 252 635 288,91 Eur) - konečný zostatok účtu 351 je ovplyvňovaný hlavne koncoročnými závierkovými prácami kde je na ťarchu účtu 351 účtovaný celý zostatok na príjmových účtoch (351/224) a tiež odúčtovanie nevyinkasovaných pohľadávok účtovaných v r.2018 do výnosov 589/351. Vzhľadom na koncoročné prevody, zostatok na účte 351 v prípade PJ nemá výpovednú hodnotu, zostatok indikuje len výšku nevyinkasovaných pohľadávok.
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 29 669 320,47 Eur (k 31.12.2017 v sume 13 442 752,25 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov bolo v sume 16 226 568,22 Eur, najvýraznejšie zvýšenie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 16 679 252,58 Eur (k 31.12.2018 suma 29 300 763,29 Eur, k 31.12.2017 suma 12 621 510,71 Eur) - medziročný nárast vznikol z dôvodu: v roku 2017 bol nesprávne započítaný nárok na investičné dotácie vo výške 10 741 tis. Eur, ktorý znižoval

vykázaný záväzok na účte 358. V roku 2018 je nárok vykázaný v aktívach. Pri správnom vykázaní by medziročný rozdiel predstavoval výšku 5 938 tis. Eur, čo predstavuje najmä prijatú platbu za CEF 5 778 tis. Eur.

Závazky

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2018 v sume 988 466 391,66 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 313 196 335,12 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 675 270 056,54 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

Ostatné dlhodobé záväzky v sume 62 285 248,57 (k 31.12.2017 v sume 61 290 869,16 Eur) - z toho najvýznamnejšie medziročné rozdiely vykazovali:

- spoločnosť **Železnice SR** – prírastok v sume 19 537 468,28 Eur, ktorý vznikol z dôvodu vzniku nových dlhodobých investičných záväzkov za zádržné (splatené v roku 2022), v roku 2017 boli dlhodobé investičné záväzky za zádržné vykázané nesprávne v krátkodobých záväzkoch.
- **Národná diaľničná spoločnosť** v sume 18 434 039,48 Eur (k 31.12.2017 v sume 31 800 877,00 Eur) – uvedený zostatok predstavuje preúčtovanie záväzkov z krátkodobých na dlhodobé záväzky, medziročný rozdiel – úbytok vznikol z dôvodu nižšie vykazanej sumy záväzkov za rok 2018,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 24 110 012,66 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nenastala zmena. Dlhodobé pôžičky od spoločnosti EUROFIMA, sú splatné 29.9.2020 za dva úvery s názvom VIII.B - kontrakt č. 2731 a IX.A - kontrakt č.2753. Každý kontrakt predstavuje samostatný nákup koľajových vozidiel a tieto koľajové vozidlá predstavujú aj formu podmieneného zabezpečenia, ktorá zanikne splatením danej finančnej výpomoci. V súlade s účtovnou legislatívou sú vedené na analytike “dlhodobé pôžičky” – časť dlhodobá,
- **MH INVEST, s.r.o.** – medziročný úbytok v sume 5 253 087,84 Eur nastal z dôvodu zmeny konsolidovaného celku v rámci opatrenia od konsolidácia záväzkov,

Dlhodobá prijatá preddavky v sume 1 432 358,38 Eur (k 31.12.2017 v sume 1 368 357,14 Eur) vyказuje spoločnosť:

- **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 334 308,38 Eur – spoločnosť ma dlhodobé preddavky od klientov na základe zmlúv o poštovom úvere. Tieto záväzky neboli diskontované, pretože nie je definované, na akú dobu sú poskytnuté a
- **Železnice SR** v sume 98 050 Eur (prírastok vznikol z dôvodu zúčtovania dlhodobá prijatých preddavkov na koridory železničnej nákladnej dopravy (RFC),

Závazky zo sociálneho fondu v sume 3 166 451,47 Eur (k 31.12.2017 v sume 3 683 365,85 Eur), z toho vykazovali najvýznamnejšie záväzky:

- štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 004 303,97 (k 31.12.2017 v sume 2 182 184,15 Eur) z nasledujúcich dôvodov: čerpanie benefitov v roku 2018 bolo v sume 1 190 447 Eur ročne, vyplýva to zo záväzkov z platnej Kolektívnej zmluvy medzi podnikom a jednotlivými odborovými združeniami. Zákonná ročná tvorba z objemu mzdových prostriedkov 412 564 tisíc Eur. V r. 2018 bola obdobne ako v predchádzajúcich rokoch tvorba SF navýšená o prídel zo zisku, čím sa podnik zabezpečil, aby bol schopný plniť svoje záväzky voči zamestnancom aj v období, keď prídel zo zisku podniku nebude dostatočný. Tvorba zisku v podniku je regulovaná európskou legislatívou),

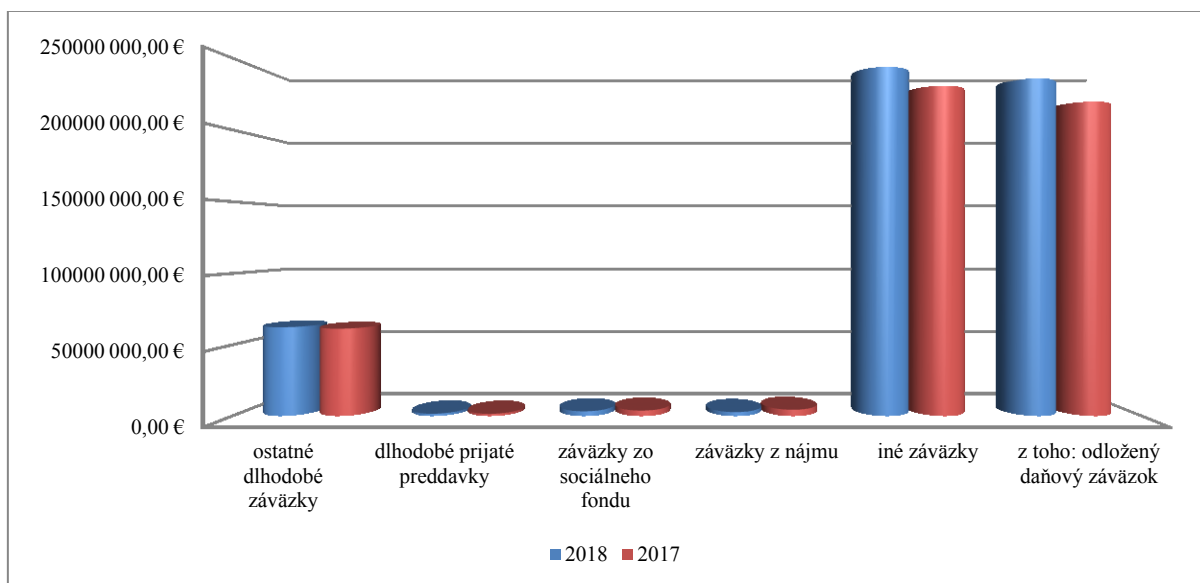
Závazky z nájmu v sume 2 628 119,58 Eur (k 31.12.2017 v sume 4 289 669,88 Eur), z toho najvýznamnejší medziročný rozdiel vykazovala:

- spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 443 479,26 Eur (k 31.12.2017 v sume 4 134 233,09 Eur), medziročný rozdiel – úbytok predstavuje splátky fin. lízingu spoločnostiam Tatra - Leasing a ČSOB Leasing. K 31. decembru 2018 má ZSSK CARGO záväzky z finančného prenájmu súvisiace s obstaraním 200 kusov vozňov, 4 kusov hnacích dráhových vozidiel a 2 kusov nákladných cestných motorových vozidiel (650 kusov vozňov, 4 kusy hnacích dráhových vozidiel a 2 kusy nákladných cestných motorových vozidiel k 31. decembru 2017). Lízingové nájomné sú založené na anuitných splátkach s fixnou úrokovou sadzbou a pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR

Iné záväzky v celkovej sume 243 684 157,12 Eur (k 31.12.2017 v sume 230 572 881,56 Eur), z toho odložený daňový záväzok bol vykázaný v sume 235 725 219,83 Eur (k 31.12.2017 v sume 219 479 495,05 Eur), vznikol významný medziročný rozdiel – prírastok, ktorý vo významnej miere vykazovala:

- spoločnosť **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 170 713 000,71 Eur (k 31.12.2017 v sume 162 874 953,20 Eur),
- spoločnosť **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.**, v sume 11 384 722 Eur (k 31.12.2017 v sume 5 834 914,00 Eur),
- **Železnice SR** v sume 53 610 686,08 Eur (k 31.12.2017 v sume 48 146 787,63 Eur),
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** vykazovala nulový zostatok (k 31.12.2017 v sume 2 616 447,33 Eur) z dôvodu vykázania odloženej daňovej pohľadávky v roku 2018 v aktívach a v roku 2017 odložený daňový záväzok z titulu dočasných daňových rozdielov,

Konsolidované dlhodobé záväzky MDV SR k 31.12.2018



Krátkodobé záväzky predstavujú najmä :

- **záväzky voči dodávateľom** v sume 347 078 608,84 Eur (k 31.12.2017 v sume 336 373 089,57 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 10 705 519,27 Eur (z toho najvýznamnejšie rozdiely tvorili záväzky v :
 - spoločnostiach **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 160 806 287,98 Eur (k 31.12.2017 v sume 125 488 378,38) – zvýšenie záväzkov spôsobila fakturácia stavebných prác za mesiac november a december. Tieto záväzky boli splatné v januári/februári 2019 a v rámci KÚZ 2018 reklasifikované z dlhodobých záväzkov na krátkodobé záväzky,
 - **Železnice SR** v sume 43 648 754,55 Eur (k 31.12.2017 v sume 61 955 105,79 Eur) – medziročný rozdiel - úbytok bol spôsobený nesprávnym vykázaním dlhodobých investičných záväzkov za zádržné v roku 2017 vo výške 7 846 tis. Eur. V prípade správneho vykázania by medziročný rozdiel

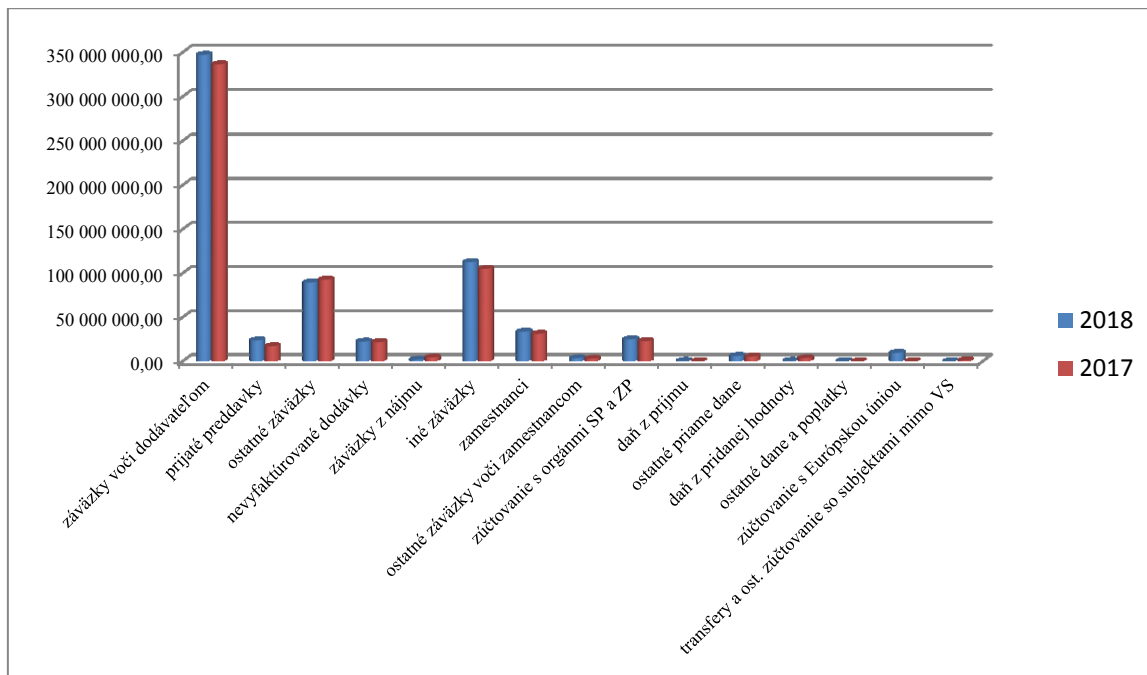
predstavoval výšku 11 774 tis. Eur, na tento rozdiel vplývala najmä úhrada zádržného za úsek Zlatovce – Trenčianska Teplá vo výške 12,3 mil. Eur,

- rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 7 286 871,38 Eur (k 31.12.2017 v sume 16 503 379,29 Eur) – zníženie záväzkov nastalo z dôvodu uhradených dodávateľských faktúr týkajúcich sa bežných výdavkov spoločnosti najmä faktúry za materiál, telekomunikačnú techniku, na elektrickú a tepelnú energiu, plyn, opravu a údržbu, cestovné náklady, reprezentačné výdavky, poštové a telekomunikačné služby, poisťné, stočné, školenia, stravné, zrážkovú vodu, poplatky mzdové náklady a ostatné náklady,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 19 014 084,32 (k 31.12.2017 v sume 12 177 707,93 Eur) – zvýšenie záväzkov nastalo hlavne z dôvodu obstarania investícií - nového informačného systému spoločnosti a nových vozňov na prelome roka 2018/2019,
- **prijaté preddavky** v sume 23 707 050,56 Eur (k 31.12.2017 v sume 17 075 101,64 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – prírastok v sume 6 631 948,92 Eur, ktorý vo významnej miere vykazovali:
 - spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 21 238 643,34 Eur (k 31.12.2017 v sume 13 660 518,68 Eur) – medziročný rozdiel vznikol z prijatých preddavkov za služby v medzinárodnej poštovej prevádzke a z výplatných strojov DEKVAS a
 - spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 603 304,32 Eur (k 31.12.2017 v sume 2 795 854,21 Eur – medziročný úbytok vznikol z dôvodu nižších prijatých preddavkov od odberateľov za nákup nehnuteľností,
- **ostatné záväzky** v sume 89 439 326,69 Eur (k 31.12.2017 v sume 92 626 849,59 Eur), vznikol medziročný rozdiel – úbytok v sume 3 187 522,90 Eur, na ktorom sa v prevažnej miere podieľali:
 - spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 7 172 821,51 Eur (k 31.12.2017 v sume 11 268 477,04 Eur) – medziročný pokles KEVI (vozeň kilometer – počet km, ktoré najazdí cudzí vozeň na území SR a opačne) záväzkov nastal z dôvodu zmeny v predpise RIC (dohovor o výmene a používaní osobných vozňov v medzinárodnej doprave), t. j. k úhradám záväzkov dochádza už štvrtročne. V roku 2017 sa záväzky uhrádzali len raz ročne, preto ich hodnota bola ku koncu roka 2017 vyššia a
 - spoločnosť **Slovenská pošta, a.s.** v sume 77 701 052,41 Eur (k 31.12.2017 v sume 76 494 354,80 Eur) – zvýšenie záväzkov z kreditných kariet PHM, záväzkov z držania cudzieho finančného majetku (klientske peniaze – najmä zvýšenie zálohy SIPO),
- **nevyfakturované dodávky** v sume 22 278 567,57 Eur (k 31.12.2017 v sume 21 717 734,49 Eur) - z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali:
 - **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 12 665 627,16 Eur (k 31.12.2017 v sume 13 825 845,80 Eur),
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 3 548 185,86 Eur k 31.12.2017 v sume 2 956 004,97 Eur, **Železnice Slovenskej republiky** v sume 2 694 216,86 Eur (k 31.12.2017 v sume 1 805 425,94 Eur),
- **záväzky z nájmu** v sume 1 763 206,91 Eur (k 31.12.2017 v sume 4 449 962,21 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala:
 - spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**, k 31.12.2018 sa z dlhodobej časti záväzku na krátkodobú časť preúčtovali čiastky 593 663,02 Eur (odhad splátky istiny v roku 2019 k hnacím dráhovým vozidlám), 1 076 430,96 Eur (odhad splátky istiny v roku 2019 k nákladným vozňom), 20 659,85 Eur (splátka v roku 2019 k dvom kusom CMV),
- **iné záväzky** v sume 112 652 236,08 Eur (k 31.12.2017 v sume 104 994 257,33 Eur), z toho významný medziročný rozdiel vykazovali:
 - materská účtovná jednotka **MDV SR** v sume 107 160 024,85 Eur (k 31.12.2017 v sume 97 907 493,41 Eur) – zvýšenie záväzku bolo spôsobené najmä doúčtovaním nezrovnalostí v rámci opráv KÚZ 2018, ktoré vznikli v rámci poskytovania prostriedkov z fondov EÚ týkajúcich sa programového obdobia 2014-2020, dôvodom účtovania do roku 2018 je zahrnutie predmetných nezrovnalostí do účtu predkladaného EK za 4. účtovný rok končiaci v roku 2018 v sume 6 796 137,86 Eur, doúčtovanie vzniknutých nezrovnalostí v IUZ 2018 v sume 1 918 137,54 Eur,

- štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 24 903,88 Eur (k 31.12.2017 v sume 1 946 462,48 Eur) – medziročný rozdiel bol spôsobený úhradou záväzkov v roku 2018 (poistenie zodpovednosti za škody, Projekt R-SYS, Projekt UNIZA, vrátením finančnej zábezpeky pri verejnom obstarávaní, havarijným poistením áut a depozitom nevyplatených miezd), ubytovacím poplatkom v rekondičných a rekreačných zariadeniach podniku v sume 124,40 Eur, zaúčtovaním predpisu za odvod za nesplnenie zamestnávania ZŤP v sume 1 689 Eur a prijatím finančnej zábezpeky pri verejnom obstarávaní v sume 10 000 Eur
- **zamestnanci** v sume 33 574 252,68 Eur (k 31.12.2017 v sume 31 135 976,83 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili záväzky v :
 - spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky** v sume 11 351 007,74 Eur (k 31.12.2017 v sume 10 329 811,21 Eur) – zvýšenie záväzku voči zamestnancom vzniklo z dôvodu novelizácie Zákonníka práce od 1.5.2018 a výsledkov kolektívneho vyjednávania,
 - **Slovenská pošta, a. s.** v sume 8 287 449,34 Eur (k 31.12.2017 v sume 7 846 799,11 Eur),
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 5 557 881,22 Eur (k 31.12.2017 v sume 5 198 406,46 Eur),
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4 562 786,06 Eur (k 31.12.2017 v sume 4 384 338,82 Eur) – uvedené spoločnosti zaznamenali nárast záväzkov z dôvodu zvýšenia miezd zamestnancov v roku 2018,
- **ostatné záväzky voči zamestnancom** v sume 3 544 422,75 Eur (k 31.12.2017 v sume 3 085 999,68 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa na záväzkoch podieľala spoločnosť štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 417 713 Eur,
- **zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia** v sume 24 859 869,23 Eur (k 31.12.2017 v sume 22 823 602,53 Eur), z toho najvýznamnejšou časťou sa na záväzkoch podieľali:
 - spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 7 951 401,15 Eur (k 31.12.2017 v sume 7 022 186,90 Eur) – zvýšenie záväzkov voči Sociálnej poisťovni a zdravotným poisťovniám bolo spôsobené z dôvodu novelizácie Zákonníka práce od 1.5.2018 a výsledkov kolektívneho vyjednávania,
 - **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 169 206,83E Eur (k 31.12.2017 v sume 4 817 742,37 Eur),
 - **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 3 698 256,97 Eur (k 31.12.2017 v sume 3 474 812,56 Eur),
 - **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 3 121 054,79 Eur (k 31.12.2017 v sume 2 953 844,42 Eur) – uvedené spoločnosti zaznamenali zvýšenie záväzkov z dôvodu nárastu miezd zamestnancov,
- **daň z príjmov** v sume 269 259,85 Eur (k 31.12.2017 v sume 98 818,97 Eur), z toho najvýznamnejšiu sumu vykazoval štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 239 029,85 Eur – rozdiel vznikol zo zaúčtovania doplatku dane z príjmu PO za rok 2017 v sume 48 780,21 Eur a preddavkov na daň z príjmov PO za rok 2018 a zaúčtovanou daňou z príjmu PO za rok 2018
- **ostatné priame dane** v sume 5 967 892,60 Eur (k 31.12.2017 v sume 5 245 821,26 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili záväzky v spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky** v sume 1 686 778,74 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 979 645,12 Eur, v štátnom podniku **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 909 873,56 Eur
- **daň z pridanej hodnoty** v sume 317 510,17 Eur (k 31.12.2017 v sume 3 689 020,96 Eur), nastal významný medziročný rozdiel – úbytok, ktorý vznikol u spoločnosti **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 3 056 265,85 Eur z dôvodu podaných dodatočných daňových priznaní k DPH (nie s povinnosťou úhrady DPH ako za predchádzajúci rok 2017, ale s nadmerným odpočtom),
- **ostatné dane a poplatky** v sume 107 213,55 Eur (k 31.12.2017 v sume 72 980,31 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili záväzky v spoločnosti **Železnice Slovenskej republiky** v sume 53 106,46 Eur, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 23 159,75 Eur, Letisko M. R. Štefánika, a. s. v sume 12 500,58 Eur,
- **zúčtovanie s Európskou úniou** v sume 9 554 092,01 Eur (k 31.12.2017 v sume 50 725,59 Eur) – nastal významný medziročný rozdiel v sume 9 503 366,42 Eur, z toho najvýznamnejší rozdiel zaznamenala

materská účtovná jednotka **MDV SR** v sume 9 514 250,64 Eur – zvýšenie záväzkov vzniklo z dôvodu prijatia finančných prostriedkov z projektov: DANUBE SKILLS ERDF v sume 5 756,24 Eur, FAIRWAY Danube v sume 807 006,66 Eur, Upgrade of Gabčíkovo locks v sume 7 015 730,00 Eur, RIS COMEX v sume 596 069,94 Eur, DAREM v sume 790 457,50 Eur, DANTE v sume 1 409,30 Eur a CEF PROJEKTY 2018-2021 v sume 297 821 Eur,

Konsolidované krátkodobé záväzky MDV SR k 31.12.2018



Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2018 je vo výške 747 280 502,73 Eur z toho:

- **bankové úvery dlhodobé** sú vo výške 488 485 294,18 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2017 bol zaznamenaný úbytok o 64 817 354,41 Eur (konečný zostatok bol k 31. decembru 2017 v sume 553 302 648,59 Eur).

Na celkovom medzioročnom rozdieli - úbytku v dlhodobých bankových úveroch sa podieľali z konsolidovaného celku MDV SR nasledovné spoločnosti:

- spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** úbytkom v sume 62 739 000 Eur z dôvodu preúčtovania dlhodobého úveru na krátkodobý úver – splatnosť úveru bola 3.10.2019,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** úbytkom v sume 37 177 189,13 Eur - na základe oznámenia z banky o splátke istiny úveru sa zaúčtovala výška istiny na úhradu pre daný rok 2018, čím došlo ku medzioročnému zníženiu účtu 461,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** prírastkom v sume 31 899 072,94 Eur – navýšenie úverov nastalo z dôvodu obstarania investícií – k spolufinancovaniu k zmluvám NFP (nenávratný finančný príspevok) na eurofondy, obstaranie THÚ, obstaranie nových DMJ (dieselmotorová jednotka) a EPJ (elektrická poschodová jednotka) a revitalizácia diep, významné sumy dlhodobých bankových úverov vykazuje aj
- spoločnosť **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.** v sume 50 619 326 Eur (k 31.12.2017 v sume 52 322 526,00 Eur), úbytkom v sume 1 703 200 Eur,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 25 616 668 Eur (k 31.12.2017 v sume 23 075 000,00 Eur), prírastkom v sume 2 541 668 Eur,

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 14 419 777,22 Eur (k 31.12.2017 v sume 10 727 736,27 Eur), prírastkom v sume 3 692 040,95 Eur.

Bežné bankové úvery (krátkodobé) boli v sume 258 795 208,55 Eur (k 31.12.2017 v sume 192 252 005,90 Eur),

Najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 74 201 492,11 Eur (k 31.12.2017 suma 69 260 409,38 Eur) - medziročný prírastok v sume 4 941 082,73 Eur v roku 2018 vznikol z dôvodu navýšenia investičných úverov v bankách ČSOB a UniCredit splatné v rokoch 2027 a 2021,

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 69 848 238,64 Eur (k 31.12.2017 v sume 71 377 198,80 Eur) – medziročný úbytok v sume 1 528 960,16 Eur na účte bežných bankových úverov pozostáva: zo splátok investičných úverov vo výške 855.932,35 EUR; splátky sú závislé od splátkového kalendára a v čerpaní prevádzkových úverov vo výške 673.027,81 EUR, ktoré závisí od úhrad dodávateľských faktúr.

Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v sume 62 740 760,06 Eur (k 31.12.2017 v sume 6 082,12 Eur) – medziročný prírastok v sume 62 734 677,94 Eur, ktorý vznikol preúčtovaním dlhodobého úveru na krátkodobý úver,

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 37 178 992,48 Eur (k 31.12.2017 v sume 37 178 328,66 Eur),

Slovenská pošta, a. s. v sume 11 633 332 Eur (k 31.12.2017 v sume 9 750 000,00 Eur) – medziročný prírastok v sume 1 883 332 Eur.

5.2. Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDV SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje nákladov a výnosov, teda nepriamo aj výsledku hospodárenia kapitoly za rok 2018 po konsolidácii.

(v Eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2018			2017
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001	2 644 566,56	236 648 536,19	239 293 102,75	225 569 183,49
501	Spotreba materiálu	002	1 852 683,41	117 971 985,34	119 824 668,75	112 165 549,54
502	Spotreba energie	003	791 565,46	107 081 012,36	107 872 577,82	89 146 045,24
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004	317,69	194 019,43	194 337,12	134 904,36
504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		11 401 519,06	11 401 519,06	24 122 684,35
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	209 769 805,52	476 187 958,41	685 957 763,93	621 987 862,10
511	Opravy a udržiavanie	007	51 754 909,19	116 377 301,10	168 132 210,29	130 726 425,32
512	Cestovné	008	931 108,51	13 344 294,59	14 275 403,10	13 630 478,50
513	Náklady na reprezentáciu	009	187 835,24	710 223,89	898 059,13	794 709,74
518	Ostatné služby	010	156 895 952,58	345 756 138,83	502 652 091,41	476 836 248,54
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	39 247 518,32	742 661 510,82	781 909 029,14	738 728 730,09
521	Mzdové náklady	012	27 599 988,13	512 941 347,62	540 541 335,75	511 634 560,80
524	Zákonné sociálne poistenie	013	9 717 414,62	179 277 362,98	188 994 777,60	178 211 184,16

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

525	Ostatné sociálne poistenie	014	459 155,26	10 624 901,74	11 084 057,00	10 326 793,21
527	Zákonné sociálne náklady	015	1 470 960,31	37 739 966,56	39 210 926,87	37 462 442,80
528	Ostatné sociálne náklady	016		2 077 931,92	2 077 931,92	1 093 749,12
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	280 010,59	7 760 342,49	8 040 353,08	8 226 033,29
531	Daň z motorových vozidiel	018		1 062 035,87	1 062 035,87	1 034 666,50
532	Daň z nehnuteľnosti	019	201 151,04	4 976 063,40	5 177 214,44	5 300 685,74
538	Ostatné dane a poplatky	020	78 859,55	1 722 243,22	1 801 102,77	1 890 681,05
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	9 496 625,67	24 170 404,70	33 667 030,37	34 740 803,31
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022		1 893 836,89	1 893 836,89	5 378 672,18
542	Predaný materiál	023		1 521 207,54	1 521 207,54	3 908 976,68
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024	33,32	376 517,48	376 550,80	168 533,03
545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	9 394 951,34	694 698,44	10 089 649,78	4 169 168,37
546	Odpis pohľadávky	026	37 957,25	448 989,92	486 947,17	606 094,22
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	62 238,95	19 062 157,01	19 124 395,96	20 299 245,31
549	Manká a škody	028	1 444,81	172 997,42	174 442,23	210 113,52
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029	94 711 955,10	573 891 469,23	668 603 424,33	756 698 832,80
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	70 299 925,27	442 977 407,03	513 277 332,30	549 669 009,28
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	21 286 353,28	130 914 062,20	152 200 415,48	204 151 524,10
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	278 656,26	16 247 194,01	16 525 850,27	14 980 809,21
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	20 774 725,61	87 014 066,11	107 788 791,72	84 752 492,27
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034		1 167 790,56	1 167 790,56	629 213,36
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	232 971,41	26 485 011,52	26 717 982,93	103 789 009,26
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036	3 125 676,55		3 125 676,55	2 878 299,42
559	Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	038	3 125 676,55		3 125 676,55	2 878 299,42
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	3 735 862,09	28 730 231,30	32 466 093,39	31 687 682,19
561	Predané cenné papiere a podiely	041		12 500,00	12 500,00	
562	Úroky	042	684,00	8 270 235,20	8 270 919,20	9 236 988,66
563	Kurzové straty	043	12 817,37	494 085,61	506 902,98	515 313,49
567	Náklady na derivátové operácie	046		4 684 166,67	4 684 166,67	4 685 462,04
568	Ostatné finančné náklady	047	3 389 512,00	15 170 734,14	18 560 246,14	17 062 240,46
569	Manká a škody na finančnom majetku	048		98 509,68	98 509,68	136 537,40
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	332 848,72		332 848,72	51 140,14
57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050		71 213,50	71 213,50	
572	Škody	051		71 213,50	71 213,500	
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	937 579 581,55	11 422,34	937 591 003,89	377 421 076,49
587	Náklady na ostatné transfery	062	370 022 428,34	11 422,34	370 033 850,68	11 928 291,30

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

588	Náklady z odvodu príjmov	063	566 950 214,98		566 950 214,98	365 120 070,13
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	606 938,23		606 938,23	372 715,06
Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)		065	1 297 465 925,40	2 090 133 088,98	3 387 599 014,38	2 795 060 203,76

Celková hodnota nákladov k 31. decembru 2018 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 3 387 599 014,38 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných nákladov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

Konsolidované výnosy MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2018			2017
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	36 360 207,37	1 131 293 214,49	1 167 653 421,86	1 124 191 228,45
601	Tržby za vlastné výrobky	067		12 206,38	12 206,38	13 028,97
602	Tržby z predaja služieb	068	36 360 207,37	1 115 889 200,50	1 152 249 407,87	1 105 752 161,23
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	069		15 391 807,61	15 391 807,61	18 426 038,25
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070		-3 239,83	-3 239,83	-341,00
613	Zmena stavu výrobkov	073		-39,83	-39,83	-341,00
614	Zmena stavu zvierat	074		-3 200,00	-3 200,00	
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		20 252 094,27	20 252 094,27	17 452 680,42
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		5 837 475,17	5 837 475,17	6 293 781,48
622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077		11 759,22	11 759,22	11 880,00
623	Aktivácia dlhodobého nehmotného majetku	078		75 877,78	75 877,78	23 352,84
624	Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	079		14 326 982,10	14 326 982,10	11 123 666,10
63	Daňové a colné výnosy a výnosy z poplatkov	080				3,21
633	Výnosy z poplatkov	083				3,21
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	551 868 045,95	35 856 446,41	587 724 492,36	725 308 796,76
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmot. majetku a dlhodobého hmot. majetku	085	45 405,58	6 051 126,66	6 096 532,24	9 217 043,02
642	Tržby z predaja materiálu	086		2 529 460,64	2 529 460,64	2 416 916,70
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087	13 485,00	775 202,67	788 687,67	1 158 925,16
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	259 091,16	461 762,50	720 853,66	892 089,11
646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	13 683,98	19 278,48	32 962,46	52 991,68
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	551 536 380,23	26 019 615,46	577 555 995,69	711 570 831,09
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	86 268 697,13	140 268 589,26	226 537 286,39	133 177 631,15
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	85 439 047,96	140 268 589,26	225 707 637,22	130 536 907,47
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	2 923 434,05	15 136 629,90	18 060 063,95	14 534 120,36

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	82 313 491,69	98 280 774,43	180 594 266,12	81 865 536,22
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095		694 384,29	694 384,29	32 627,91
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096	202 122,22	26 156 800,64	26 358 922,86	34 104 622,98
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti (r.098 + r.099)	097	829 649,17		829 649,17	2 640 723,68
659	Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	099	829 649,17		829 649,17	2 640 723,68
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	26 754 289,25	3 215 307,36	29 969 596,61	31 140 126,65
661	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	102		12 500,00	12 500,00	
662	Úroky	103	24 673 924,22	99 125,17	24 773 049,39	25 666 234,73
663	Kurzové zisky	104	132,15	828 910,62	829 042,77	328 230,98
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105		9 100,00	9 100,00	
665	Výnosy z dlhodobého finanč. majetku	106	596 931,15	1 762 519,47	2 359 450,62	1 385 904,42
668	Ostatné finančné výnosy	109	330 241,35	503 152,10	833 393,45	1 182 294,16
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	110	1 153 060,38		1 153 060,38	2 577 462,36
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	87 354,79	5 701,00	93 055,79	628 850,89
672	Náhrady škôd	112		5 701,00	5 701,00	
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	87 354,79		87 354,79	628 850,89
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	396 609 812,07	725 855 156,91	1 122 464 968,98	963 765 341,06
681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	326 461 578,02	542 549 409,66	869 010 987,68	623 496 359,17
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	42 322 887,78	182 885 347,57	225 208 235,35	311 724 469,31
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119	16 979,72	275 053,56	292 033,28	455 233,81
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121	9 720,77	38 084,22	47 804,99	
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122		53 399,38	53 399,38	53 399,42
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	123	0,01		0,01	787,80
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	124	27 798 645,77	53 862,52	27 852 508,29	28 035 091,55
	Účtová trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)	136	1 097 948 406,56	2 056 743 269,87	3 154 691 676,43	2 995 664 317,59
	Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)	137	-199 517 518,84	-33 389 819,11	-232 907 337,95	200 604 113,83
591	Splatná daň z príjmov	138	2 561,07	7 792 296,27	7 794 857,34	8 350 519,09
595	Dodatčne platená daň z príjmov	139				
	Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)	140	-199 520 079,91	-41 182 115,38	-240 702 195,29	192 253 594,74
	z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek	141	-5 505,66		-5 505,66	-5 852,24

Najvýznamnejšiu časť výnosov k 31. decembru 2018 tvorí účtovná skupina **60 – Tržby za vlastné výkony a tovar** v sume **1 167 653 421,86 Eur**.

Podrobný popis konsolidovaných výnosov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.3. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDV SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

(v eurách)

Iné aktíva a iné pasíva	Číslo riadku	Zostatok 2018	Zostatok 2017
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	2 605 967,35	2 605 967,35
Ostatné iné aktíva	03	1 649 816,88	1 040 137,53
Záväzky z poskytnutých záruk	04	150 000,00	150 000,00
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	158 752 619	66 703 381,70
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07	1 874 000,00	1 874 000,00
Záväzky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09		
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		554 000,00
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14	42 663 677,85	23 363 068,85

Podrobný popis Iných aktív a iných pasív jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2018 za kapitolu MDV SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2018 – konkrétne tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktíva a iné pasíva v KB 2018 niektorými spoločnosťami kapitoly MDV SR.

5.4. Udalosti osobitného významu

Po 31. decembri 2018 nastali také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v konsolidovanej účtovnej závierke za rok 2018.

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, v termíne do 31. januára 2019 čisté náklady za rok 2017 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí č. 97/ORPS/2018-731 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7,

teda v sume 3 897 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2019 čisté náklady za rok 2018 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2018 určenými v rozhodnutí č. 174/ORPS/2018-954 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 11 015 tis. Eur.

Železnice Slovenskej republiky

Vzťahy so štátom – v januári 2019, sa v gescii MDV SR začalo s prípravou aktualizácie databáz pre Dopravný model SR, ktorý slúži na koordináciu dopravných vzťahov všetkých módov dopravy a druhov dopravnej infraštruktúry, definovanie potrieb rozvoja dopravnej infraštruktúry na celonárodnej aj nadnárodnej úrovni z pohľadu prepojenia na európske dopravné siete, poskytnutie údajov pre dopravnú obslužnosť územia a spracovanie prognóz dopravného modelu na infraštruktúre.

ŽSR 4. februára 2019 uzatvorili so Slovenskou republikou v zastúpení MDV SR Dodatok č. 4 k Zmluve o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017-2021. Predmetom Dodatku č. 4 je nastavenie finančných a prevádzkových ukazovateľov do platnej ZPŽI pre rok 2019.

S účinnosťou od 1. februára 2019 bola uzatvorená Kolektívna zmluva ŽSR na roky 2019-2020.

V zmysle Uznesenia Správnej rady ŽSR bola s účinnosťou od 1. januára 2019 zrušená VOJ Závod služieb železníc, Bratislava. Jeho vybrané činnosti zabezpečuje Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie Bratislava.

Letisková spoločnosť Žilina, a. s.

V priebehu minulého roka prebehli rokovania akcionárov LS Žilina, a.s. Ich výsledkom bola dohoda akcionárov o prevode časti majetkovej účasti štátu na podnikaní LS Žilina, ktorá predstavuje 65,52 % podiel na základnom imaní spoločnosti, na Žilinský samosprávny kraj. Zámer prevodu bol schválený uznesením Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja č. 3/10 zo dňa 28. januára 2019.

Celý proces realizácie prevodu majetkovej účasti štátu je potrebné uskutočniť v súlade s par. 41 ods. 1 zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, podľa ktorého bolo potrebné predložiť vláde SR na schválenie a Národnej rade SR na prerokovanie zoznamy majetkových účastí štátu na podnikaní iných právnických osôb zahrnutých do prevodu majetku.

Vláda SR prerokovala a uznesením č. 56/2019 zo 6. februára 2019 schválila Návrh riešenia súčasného stavu v obchodnej spoločnosti LS Žilina, a. s. Následne bol návrh predložený na prerokovanie NR SR. Je reálny predpoklad, že celý proces prevodu vrátane vydania rozhodnutia vlády SR o prevode majetkovej účasti štátu na ŽSK by mohol byť ukončený v priebehu 3. štvrtroka 2019.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2018 okrem auditovanej Konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR k 31. decembru 2018 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových a príspevkových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly.

Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi, ktorej cieľom je primerané uistenie, že predložená konsolidovaná účtovná závierka neobsahuje významné nesprávnosti.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

Ing. Viera Šoltysová
generálna riaditeľka
sekcie rozpočtu a financovania

7. PRÍLOHA:

Správa nezávislého audítora a Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR k 31. decembru 2018.