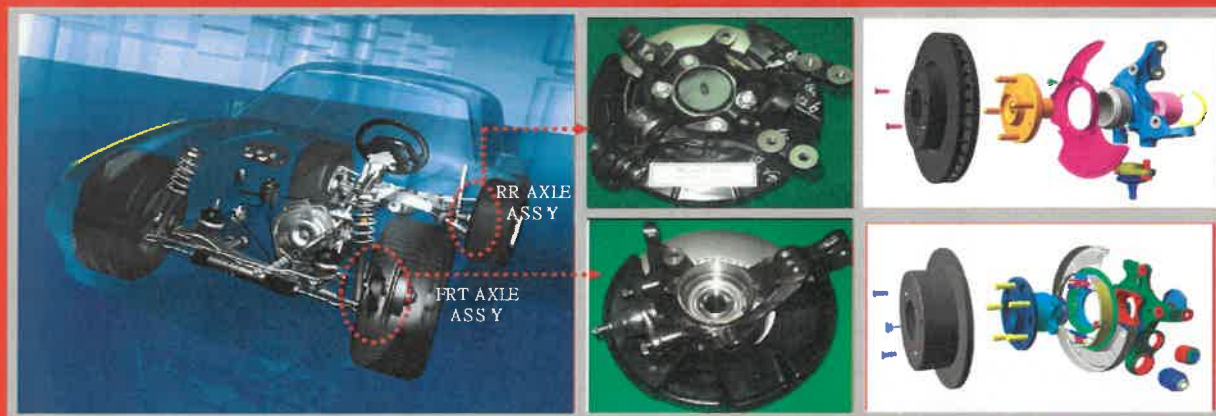


ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.



VÝROČNÁ SPRÁVA 2018



I. Profil spoločnosti

Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA, s. r. o. (ďalej aj "Spoločnosť") bola založená 11. januára 2005 a do obchodného registra bola zapísaná 8. februára 2005. Spoločnosť sídli v Pravenci, jej adresa je Pravenec 422, 972 16 Pravenec. ILJIN SLOVAKIA je obchodnou spoločnosťou. Základné imanie Spoločnosti má hodnotu 6 725 207,461993 EUR a bolo splatené v plnej výške peňažnými vkladmi jej jediného spoločníka. Z hľadiska veľkosti je ILJIN SLOVAKIA klasifikovaná ako stredný podnik.

Pôsobenie Spoločnosti je v súlade s predmetom podnikania. Jej základnou činnosťou je výroba a predaj automobilových častí v rozsahu voľnej živnosti, konkrétne výroba závesov kolies pre motorové vozidlá. Tieto výrobky ILJIN SLOVAKIA sa po ďalšom opracovaní a montáži v Mobis Slovakia, resp. Mobis Automotive Czech, nakoniec stávajú súčasťou finálnych výrobkov dvoch spoločností, ktorými sú Kia Motors Slovakia, s. r. o. so sídlom v Žiline a Hyundai Motor Manufacturing Czech, s. r. o. so sídlom v Nošovicích v Českej republike.

Spoločnosť má jediného konateľa a ten je oprávnený konať v mene Spoločnosti a zaväzovať Spoločnosť vo všetkých veciach samostatne. V súčasnej dobe je konateľom Spoločnosti Ye Hwan Kim. Konateľ zabezpečuje riadne vedenie účtovníctva, predkladá jedinému spoločníkovi materiály na schválenie, rozhoduje o všetkých otázkach organizačného charakteru, technických otázkach, veciach vnútornej prevádzky, obchodnej taktike, príprave obchodných zmlúv i personálnej politike spoločnosti.

Stopercentným vlastníkom spoločnosti je spoločnosť ILJIN, ktorá má svoje sídlo v Kórejskej republike. Do jej pôsobnosti patrí rozhodovanie o zvýšení a znížení základného imania, voľba a odvolanie konateľov, schvaľovanie účtovnej závierky, rozhodovanie o rozdelení zisku alebo úhrade straty, schvaľovanie výročnej správy a ďalšie otázky, ktoré podľa zákona spadajú do pôsobnosti spoločníkov.

ILJIN SLOVAKIA, s. r. o. nemá žiadne majetkové účasti v iných spoločnostiach.

Spoločnosť nemá zriadenú dozornú radu.

II. Materská spoločnosť



Od svojho založenia v júli 1973 je spoločnosť ILJIN lídrom na globálnom trhu guľôčkových ložísk prostredníctvom rastu a inovácií. Usiluje sa o najvyššiu spokojnosť zákazníkov kreatívnym inovatívnym manažmentom, v ktorom je zákazník stredobodom pozornosti. V decembri v roku 1978 bola založená spoločnosť ILJIN Forging, ktorá v súčasnosti už nesie názov ILJIN BEARING. ILJIN Forging hneď od svojho vzniku začala dodávať súčiastky pre prevodovky do Hyundai Motor Company.

Historické míľniky skupiny ILJIN :

- júl 1973 : založenie ILJIN CORPORATION
- december 1978 : založenie ILJIN FORGING (v súčasnosti ILJIN BEARING)

- august 1982 : založenie Bloxwich Korea (teraz už ILJIN GLOBAL, má 4 závody)
- január 1986 : založenie Dong-A Industrial (teraz ILJIN Corp., má 2 závody)
- február 1986 : exportovanie stredových osí do USA
- november 1988 : spustenie výroby guľových kĺbov a hláv riadiacich tyčí
- január 1994 : technologická dohoda- ILJIN Industrial(ILJIN BEARING) a KOYO (Japonsko)
- január 1994 : štart výroby ložísk do automobilov a 2. generácie guľkových ložísk
- júl 1997 : založenie ILJIN INDIA
- apríl 2000 : ILJIN Industrial (ILJIN BEARING) vyvinul 3. generáciu guľkových ložísk
- január 2002 : založenie ILJIN AUSTRALIA
- október 2002: založenie BEIJING ILJIN (teraz má 2 závody)
- marec 2003 : založenie ILJIN USA (teraz má 2 závody) a technologického centra
- január 2005 : založenie ILJIN SLOVAKIA
- november 2006 : založenie TIANJIN ILJIN (teraz má 2 závody)
- február 2008 : založenie ILJIN AMERICA (teraz ILJIN USA SC)
- apríl 2008 : založenie ILJIN GmbH (teraz ILJIN BEARING GmbH)
- september 2010 : založenie ILJIN ALABAMA
- máj 2011 : založenie BEARING ART (teraz má 2 závody)
- máj 2012 : dokončenie závodu YANCHENG BEIJING ILJIN (teraz JIANGSU ILJIN)
- jún 2013 : dokončenie BEARING ART Young-ju
- september 2014 : založenie North America R&D Center
- jún 2015 : založenie CHONGQING ILJIN
- január 2016 : založenie ILJIN GLOBAL INDIA
- január 2016 : založenie Europe R&D Center
- marec 2017 : založenie predajnej pobočky YOKOHAMA (Japonsko)
- apríl 2017 : založenie predajných pobočiek PARIS (Francúzsko),TURIN (Taliansko)
- január 2018 : získanie certifikátu US ARR (Association of American Railroads)





V apríli 2018 boli spoločnosti ILJIN udelené ocenenia Dodávateľ roka (Supplier of the year) aj spoločnosťou General Motors, aj spoločnosťou Fiat Chrysler Automobiles..

Produkty skupiny podnikov ILJIN :

- ložiská nábojov kolesa : guľôčkové ložiská sú inštalované na kolesá automobilov a používajú sa na podporu záťaže na nápravy a prenášajú energiu do kolies. Existujú dva základné typy ložísk pre kolesá : guľôčkové a kužeľové od osobných áut po ťažké nákladné vozidlá s integrovanými kódovačmi ABS a senzorovými technológiami (guľôčkové aj kužeľové ložiská prvej, druhej aj tretej generácie)
- priemyselné ložiská : skupina ILJIN je angažovaná v dodávkach výrobkov prvotriednej kvality pre zákazníkov (kužeľové valcové ložiská, šikmé kontaktné guľkové ložiská, otáčajúce sa ložiská, ložiská pre železničnú dopravu)
- komponenty pre podvozok a odpruženie : tieto komponenty sú navrhované, aby spájali karosériu vozidla s kolesami. Tieto časti pomáhajú udržiavať správnu silu a absorbovať tlak vozovky, aby bolo zabezpečené pohodlie. Okrem toho podvozok a odpruženie zlepšujú vlastnosti ovládania vozidla a uľahčujú riadenie vozidla, keď vstupujú do činnosti na ceste vonkajšie aj vnútorné sily, napríklad brzdenie, otáčanie volantom,... (ľahké spodné aj vrchné ramená náprav, guľové kĺby, hybridné guľové kĺby, riadiace tyče, zavesenia stabilizátora, samozatvárače dverí, rohové moduly,...)
- hnacie jednotky : pozostávajú z ložísk používaných v prevodovkách automobilov a náprav. Zahŕňajú kužeľové valcové ložiská, šikmé kontaktné guľôčkové ložiská a hlboké drážkové guľôčkové ložiská. Tieto ložiská podporujú radiálne smerovo/osové zaťaženie vytvorené chodom a chránia sa vďaka mazacím prímiesiam (ložiská náprav, dvojradové kužeľové guľôčkové ložiská s obrubou, jednoradové kužeľové guľôčkové ložiská s plastickou kľetkou, jednoradové kužeľové guľôčkové ložiská s oceľovou kľetkou).

Značka slova ILJIN opisuje priemysel s vysokou technológiou a pritom používa minimalistické logo, ktoré je orientované na budúcnosť.

Rafinované párovanie písmen L a J vyjadruje umelecký duch spoločnosti.

Grafika rotácie v smere hodinových ručičiek je zviditeľnenie mena ILJIN. Slovo ILJIN sa píše v čínskych znakoch ako (日進). Táto koncepcia vyjadruje obraz orientácie do budúcnosti a globalizácie pre odvetvie produkcie ložísk, ktoré je stredobodom jej výkonnosti.

Celá skupina ILJIN má 21 výrobných závodov na celom svete, z toho 12 v Kórejskej republike, 4 v Číne, 2 v Indii, 2 v Spojených štátoch amerických a 1 na Slovensku. Pracuje v nich okolo 5 600 zamestnancov. Pokiaľ ide o výrobky producentov zo skupiny ILJIN týkajúcich sa automobilových dielov, tak tie sa stávajú súčasťou automobilov viacerých významných svetových producentov, napríklad Hyundai, Kia, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Ford, BMW, Mercedes, Volkswagen, Fiat, Nissan, Suzuki, Peugeot, Audi, Mahindra.

Zákazníkov spoločnosti ILJIN možno nájsť na celom svete. Ich výrobky sú súčasťou mnohých produktov, z ktorých najznámejšie aj najpočetnejšie sú automobily. Na nasledujúcom obrázku sú znázornení tí najvýznamnejší :

Europe



North America



Republic of Korea & Asia



Celkové tržby ILJIN Corporation. dosiahli v roku 2018 hodnotu 267,36 miliardy kórejských wonov. Bol to medziročný nárast o 6,7 percenta z 250,52 miliardy wonov v roku 2017. Konsolidované

tržby z predaja výrobkov a tovaru skupiny dosiahli 823,72 miliardy wonov a v porovnaní s rokom 2017 (780,80 miliardy) to bol nárast o 5,5 percenta.

III. Trhové prostredie spoločnosti

Prvý praktický automobil s benzínovým motorom bol zostrojený Karlom Benzom v roku 1885 v Manheime v Nemecku. Benzovi bol udelený patent za jeho automobil 29. januára 1886. Automobilový priemysel vznikol v deväťdesiatych rokoch devätnásteho storočia so stovkou výrobcov, ktorí boli priekopníkmi v preprave bez koňa. Spojené štáty americké boli svetovým lídrom v počte vyrobených automobilov mnoho dekád. V roku 1929 pred Veľkou hospodárskou krízou bolo na svete 32 028 500 používaných vozidiel a americký automobilový priemysel z nich vyprodukoval 90%. V roku 1980 prevzalo Japonsko pozíciu USA a dostalo sa na vedúcu priečku až do roka 1994. V roku 2006 Japonsko opäť tesne predstihli Spojené štáty americké vo výrobe a držali si svoju pozíciu až do roka 2009, kedy sa na čelo dostala Čína.

Podľa medzinárodnej organizácie výrobcov motorových vozidiel sa v roku 2018 na celom svete vyrobilo spolu 95 706 293 motorových vozidiel. V porovnaní s predchádzajúcim rokom sa znížila výroba motorových vozidiel o 1,08 percenta. Bol to prvý pokles výroby po 8 rokoch. Naposledy klesla výroba automobilov v roku 2009. Inapriek poklesu bola zaznamenaná historicky druhá najväčšia ročná produkcia automobilov.

Vo výrobe automobilov majú jednotlivé časti sveta rôzne postavenie. V Európe sa v roku 2018 vyrobilo viac než 22 percent svetovej produkcie a nastal tam medziročný pokles z 22,2 milióna na 21,3 milióna vozidiel. Amerika má porovnateľný podiel (21%), vyrobilo sa tam 20,8 milióna vozidiel, lenže už druhý rok po sebe tamjšia výroba znížila. Ázia a Oceánia reprezentujú viac než polovicu svetovej výroby. V tejto časti sveta sa vyprodukovalo 52,5 milióna automobilov a bolo to zníženie o 2 percentá. Africký kontinent zaznamenal v roku 2018 rast o 12% na 1,8 milióna áut.

Viac ako jeden milión vozidiel opustilo výrobné linky až v dvadsiatich krajinách sveta, rovnako tomu bolo aj v rokoch 2017 i 2016. Na prvom mieste v rebríčku krajín sa už niekoľký rok po sebe umiestnila Čína s 27,81 miliónmi áut. (29,06%). Spojené štáty americké sú druhé v poradí s 11,82% (11,31 milióna) a sú nasledované Japonskom s 10,16% (9,72 milióna). Poradie prvých dvadsiatichpiatich krajín s najväčším počtom vyrobených automobilov v roku 2018 je znázornený v nasledujúcej tabuľke. V tabuľke sú uvedené aj počty vyrobených kusov v roku 2017. Z porovnania je zrejmé, že najviac, čo sa týka absolútnych čísel, narástla výroba v Indii. Bolo to až o takmer 382 tisíc kusov. Druhý najvyšší absolútny nárast dosiahlo Rusko (o 216 tisíc vozidiel) a tretí Thajsko (o 179 tisíc). Rusko sa súčasne umiestnilo na druhom mieste pri relatívnom zvýšení výroby automobilov – bolo to až o 13,9 percenta. V tomto ukazovateli ho predbehlo Rumunsko s 31,09 percentným rastom. Na tretej priečke v relatívnom raste bola Malajzia (12,62%) a na štvrtom Indonézia (10,31%). Žiadna iná krajina sa v počte vyrobených vozidiel nezlepšila o viac ako 10 percent. Za rok 2018 sa vyrobilo o približne 1 milión vozidiel menej ako za rok 2017. Až o 1 milión 200 tisíc automobilov menej sa za rok 2018 v porovnaní s predošlým vyrobilo v Číne. Znamená to, že v zvyšku sveta výroba automobilov za rok 2018 narástla o dvestotisíc. Okrem Číny sa menej áut vyrobilo i v iných krajinách. V Nemecku to bolo o viac ako pol milióna kusov, v Kanade o 173 tisíc, v Turecku a Veľkej Británii o 145 tisíc. Percentuálne si v produkcii áut za rok 2018 najviac pohoršil Irán (27,71%), kde dôvodom zhoršenia je predovšetkým vojnový konflikt v tej časti sveta. Slovenská republika si o jedno miesto polepšila a umiestnila sa s 1 090 000 vozidlami (5,57-

percentný nárast) na devätnástom mieste s podielom 1,14 percenta. Opätovne sa v nej vyrobilo viac ako jeden milión áut.

Poradie krajín s najväčším počtom vyrobených automobilov v roku 2018					
	Krajina	Výroba v roku 2018	Trhový podiel v roku 2018	Výroba v roku 2017	Percentuálna zmena 2018/2017
1	Čína	27 809 196	29,06%	29 015 434	-4,16%
2	Spojené štáty americké	11 314 705	11,82%	11 189 985	1,11%
3	Japonsko	9 728 528	10,16%	9 690 674	0,39%
4	India	5 174 645	5,41%	4 792 231	7,98%
5	Nemecko	5 120 409	5,35%	5 645 584	-9,30%
6	Mexiko	4 100 525	4,28%	4 094 832	0,14%
7	Južná Kórea	4 028 834	4,21%	4 114 913	-2,09%
8	Brazília	2 879 809	3,01%	2 736 802	5,23%
9	Španielsko	2 819 565	2,95%	2 848 317	-1,01%
10	Francúzsko	2 269 600	2,37%	2 225 700	1,97%
11	Thajsko	2 167 694	2,26%	1 988 823	8,99%
12	Krajina	2 020 840	2,11%	2 194 003	-7,89%
13	Rusko	1 767 674	1,85%	1 551 909	13,90%
14	Spojené kráľovstvo	1 604 328	1,68%	1 749 385	-8,29%
15	Turecko	1 550 150	1,62%	1 695 731	-8,59%
16	Česká republika	1 345 041	1,41%	1 305 865	3,00%
17	Indonézia	1 343 714	1,40%	1 218 106	10,31%
18	Irán	1 095 526	1,14%	1 515 396	-27,71%
19	Slovensko	1 090 000	1,14%	1 032 445	5,57%
20	Taliansko	1 060 068	1,11%	1 142 210	-7,19%
21	Poľsko	659 646	0,69%	689 783	-4,37%
22	Juhoafrická republika	610 854	0,64%	589 951	3,54%
23	Malajzia	565 000	0,59%	501 700	12,62%
24	Rumunsko	476 769	0,50%	363 688	31,09%
25	Argentína	466 649	0,49%	473 408	-1,43%
	ostatné krajiny	2 636 524	2,75%	2 379 927	10,78%
	všetky krajiny	95 706 293		96 746 802	-1,08%

* podľa OICA : Výroba automobilov na svete (Production of automobiles in the world)

Viacero faktorov má vplyv na rozloženie predaja motorových vozidiel naprieč svetom, lenže najdôležitejšími sú populácia konkrétnej krajiny a životná úroveň ľudí v tej krajine. Poradie prvých piatich krajín sveta podľa počtu predaných vozidiel bolo v roku 2018 úplne totožné s poradím krajín podľa vyrobených vozidiel. Napríklad Čína vyrobila (27 809 196) i predala (28 080 557) takmer rovnaký počet automobilov. Podiel Číny na trhu predaja vozidiel bol 29,54 percenta. Na druhom mieste boli Spojené štáty americké s podielom 18,62 percenta, na treťom Japonsko (5,55%), na štvrtom India (4,63%) a na piatom Nemecko (4,02%). Kým však počty predaných a vyrobených kusov boli v Číne na veľmi podobných úrovniach, v Spojených štátoch amerických bolo vyrobených 11,31 milióna áut a predaných až 17,55 milióna. USA sú presvedčivo najväčším importérom nových automobilov na celom svete, keď predaj prevyšuje výrobu o viac ako 55 percent. Pri porovnaní rokov 2018 a 2017 si možno všimnúť najvýraznejší absolútny nárast v Indii (342tisíc áut) a najväčší relatívny v Brazílii (13,61%). Druhý najväčší nárast, čo sa týka počtu predaných automobilov, bol v Brazílii (296 tisíc, tretí najväčší

nárast v Rusku (164 tisíc). V percentuálnom zvýšení obsadilo druhé miesto v rámci sledovaných krajín Rusko (9,88%) a tretie Španielsko (8,99%). Pokles predaja automobilov bol za rok 2018 0,63 percenta. Až o takmer 800 tisíc automobilov menej sa predalo za rok 2018 oproti predošlému roku v Číne. Výrazný pokles bol zaznamenaný aj v Iráne (470 tisíc), v Spojenom kráľovstve (o 176 tisíc) a Mexiku (109 tisíc). Relatívne najviac sa znížil predaj v Turecku (o 34,56%) a v Iráne (o 32,85%).

Poradie krajín s najväčším počtom predaných automobilov v roku 2018						
	Krajina	Predaj v roku 2018	Trhový podiel v roku 2018	Predaj v roku 2017	Percentuálna zmena 2018/2017	Predaj v roku 2016
1	Čína	28 080 577	29,54%	28 878 904	-2,76%	28 028 175
2	Spojené štáty americké	17 701 402	18,62%	17 550 521	0,86%	17 865 773
3	Japonsko	5 272 067	5,55%	5 234 166	0,72%	4 970 260
4	India	4 400 136	4,63%	4 059 455	8,39%	3 669 277
5	Nemecko	3 822 060	4,02%	3 810 408	0,31%	3 708 867
6	Spojené kráľovstvo	2 734 276	2,88%	2 910 405	-6,05%	3 123 755
7	Francúzsko	2 632 621	2,77%	2 549 402	3,26%	2 478 472
8	Brazília	2 468 434	2,60%	2 172 738	13,61%	2 050 321
9	Taliansko	2 121 781	2,23%	2 191 760	-3,19%	2 050 292
10	Kanada	1 984 992	2,09%	2 038 799	-2,64%	1 983 745
11	Južná Kórea	1 827 141	1,92%	1 829 988	-0,16%	1 823 041
12	Rusko	1 821 320	1,92%	1 657 570	9,88%	1 404 464
13	Španielsko	1 563 496	1,64%	1 434 593	8,99%	1 347 344
14	Mexiko	1 421 458	1,50%	1 530 498	-7,12%	1 647 723
15	Indonézia	1 152 789	1,21%	1 069 674	7,77%	1 048 134
16	Austrália	1 121 396	1,18%	1 189 116	-5,69%	1 178 133
17	Thajsko	1 086 929	1,14%	1 006 062	8,04%	768 788
18	Irán	959 628	1,01%	1 429 172	-32,85%	1 448 500
19	Argentína	773 641	0,81%	862 332	-10,29%	709 482
20	Turecko	641 541	0,67%	980 277	-34,56%	1 007 857
21	Belgicko	639 444	0,67%	633 642	0,92%	617 854
22	Poľsko	633 284	0,67%	577 297	9,70%	504 550
23	Malajzia	598 714	0,63%	576 636	3,83%	580 124
24	Juhoafrická republika	552 226	0,58%	547 406	0,88%	547 406
25	Holandsko	522 870	0,55%	487 939	7,16%	469 410
	Slovensko	111 865	0,12%	103 689	7,89%	100 600
	ostatné krajiny	8 409 849	8,85%	8 348 157	0,74%	8 724 041
	všetky krajiny	95 055 937		95 660 606	-0,63%	93 856 388

* podľa OICA : Predaj automobilov na svete (Sales of automobiles in the world)

Podľa zverejnených informácií Medzinárodnou organizáciou výrobcov motorových vozidiel (International Organization of Motor Vehicle Manufacturers, OICA) sa na prvom mieste v rebríčku podľa počtu vyrobených vozidiel za rok 2017 zo všetkých svetových výrobcov automobilov opäť umiestnila japonská spoločnosť Toyota. Druhé miesto si udržala nemecká spoločnosť Volkswagen a tretie kórejský koncern Hyundai/Kia. Až prvých šesť automobilových spoločností si uchovalo svoje postavenie na najvyšších priečkach počas rokov 2015, 2016 i 2017. Štvrté miesto obhájila americká automobilka General Motors, piate tiež americký Ford a šieste japonský Nissan. Počas rokov 2016 i 2017

si svoje pozície udržalo až prvých 14 výrobcov automobilov. Siedme miesto obsadila japonská Honda, ôsme taliansky Fiat Chrysler Automobiles, deviate francúzsky Renault a desiate rovnako francúzsky Peugeot Citroen. Pokiaľ by sa považovala francúzsko-japonská aliancia Renault-Peugeot-Mitsubishi za jedného výrobcu, tak by sa umiestnil na prvom mieste.

Automobilka Renault dosiahla za rok 2017 najväčší medziročný nárast v počte vyrobených áut (až 780 tisíc). Druhé miesto v náraste počtu vyrobených áut patrilo čínskemu výrobcovi Geely Group (680 tisíc) a tretie ďalšiemu francúzskemu výrobcovi, koncernu PSA Group, ktorého výroba sa zväčšila o pol milióna kusov áut. Geely Group zvýšila svoju výrobu o viac ako polovicu (54%). Na druhom mieste, pokiaľ ide o relatívne zlepšenie v porovnaní s rokom 2016 v rámci 25 najväčších výrobcov automobilov sveta, sa umiestnil Renault (+23,13 percenta), na treťom SAIPA (+22,09 percenta). Najvýraznejšie sa znížil predaj vozidiel konzorcia General Motors, až o 936 tisíc. Táto automobilka sa najviac zhoršila nielen v celkovom počte vyrobených áut, ale aj v medziročnom porovnaní, v ktorom si pohoršila až o 12 percent. Druhé miesto v poklese patrí spoločnosti Hyundai/Kia (670 tisíc) a tretie Changan (100 tisíc). Relatívne zníženie v porovnaní s predošlým rokom je druhé najväčšie pri Hyundai/Kia (8,51%), za ktorým nasleduje BAIC (6,62%) a Changan (5,79 percenta).

Tabuľka výrobcov automobilov podľa počtu vyrobených kusov za rok 2017 s ich trhovým podielom i s medziročnou zmenou výroby, a aj s výrobou za roky 2016 a 2015 je znázornená nižšie :

Najväčší výrobcovia automobilov v roku 2017*						
(osobné vozidlá + úžitkové automobily + nákladné automobily + autobusy)						
	Výrobca	Výroba v roku 2017	Trhový podiel v roku 2016	Výroba v roku 2016	Výroba v roku 2015	Medziročná zmena 2017/2016
1	Toyota	10 466 051	10,80%	10 213 486	10 083 831	2,47%
2	Volkswagen	10 382 334	10,71%	10 126 281	9 872 424	2,53%
3	Hyundai/Kia	7 218 391	7,45%	7 889 538	7 988 479	-8,51%
4	General Motors	6 856 880	7,07%	7 793 066	7 484 452	-12,01%
5	Ford	6 386 818	6,59%	6 429 485	6 393 305	-0,66%
6	Nissan	5 769 277	5,95%	5 556 421	5 170 074	3,83%
7	Honda	5 236 842	5,40%	4 999 266	4 543 838	4,75%
8	Fiat	4 600 847	4,75%	4 681 457	4 865 233	-1,72%
9	Renault	4 153 589	4,29%	3 373 278	3 032 652	23,13%
10	PSA	3 649 742	3,77%	3 152 787	2 982 035	15,76%
11	Suzuki	3 302 336	3,41%	2 945 295	3 034 081	12,12%
12	SAIC	2 866 913	2,96%	2 566 793	2 260 579	11,69%
13	Daimler AG	2 549 142	2,63%	2 526 450	2 134 465	0,90%
14	BMW	2 505 741	2,59%	2 359 756	2 279 503	6,19%
15	Geely	1 950 382	2,01%	1 266 456	999 802	54,00%
16	Changan	1 616 457	1,67%	1 715 871	1 540 133	-5,79%
17	Mazda	1 607 602	1,66%	1 586 013	1 540 576	1,36%
18	DongFeong Motor	1 450 999	1,50%	1 315 490	1 211 355	10,30%
19	BAIC	1 254 483	1,29%	1 343 482	1 169 894	-6,62%
20	Mitsubishi	1 210 263	1,25%	1 091 500	1 218 853	10,88%
21	Subaru	1 073 057	1,11%	1 024 604		4,73%
22	Great Wall	1 041 025	1,07%	1 094 360	869 592	-4,87%
23	Tata	932 287	0,96%	925 205	1 010 239	0,77%
24	Iran Khodro	710 869	0,73%	636 000	509 204	11,77%
25	SAIPA	648 324	0,67%	531 000	368 778	22,09%
	ostatní výrobcovia	7 481 429	7,72%	6 877 543	7 734 359	8,78%
	spolu	96 922 080	100,00%	94 020 883	90 297 736	3,09%

* podľa OICA : Najväčší svetoví výrobcovia automobilov (The world's biggest car producers)

IHS Markit, britská spoločnosť v získavaní informácií, predpokladá, že celosvetový predaj osobných automobilov narastie v roku 2019 o štyri desatiny percenta a na svete sa predá 94,5 milióna automobilov.. Čína ostane najväčším svetovým trhom v automobilovom priemysle, pričom práve v Číne je očakávaný nárast v predaji o 422 tisíc vozidiel.. Zvýšený predaj bude okrem Číny zaznamenaný predovšetkým v krajinách južnej Ázie (281 tisíc) a Južnej Ameriky (216 tisíc). Znížený odbyt, naopak, ba mal byť zaznamenaný predovšetkým v Afrike (205 tisíc), Severnej Amerike (176 tisíc) a Európe (168 tisíc).

Nasledujúca tabuľka zobrazuje 20 najpredávanejších modelov automobilov na celom svete za celý rok 2018. Sú v nej uvedené aj predaje týchto áut v roku 2017 a medziročné zvýšenie, respektíve zníženie, ich predaja. Prvá pozícia patrí japonskej Toyote Corolla s 1 187 645 autami. Táto značka obhájila svoju pozíciu z rokov 2017 i 2016, hoci jej predaj sa zmenšil o 1,14 percenta. Aj druhé miesto bolo v roku 2018 rovnaké ako v dvoch predchádzajúcich. Druhý bol Ford F-Series a i z neho sa predalo za rok 2018 viac

ako 1 milión kusov. . Na tretie miesto sa z predošlého piateho prebojovala Toyota RAV4. Naopak, Volkswagen Golf sa z tretej priečky zosunul na šieste, keď sa jeho predaj zmenšil o viac ako desať percent. V prvej desiatke boli až tri modely Toyota, tri modely Volkswagen a dva modely Honda. V najpredávanejšej spoločnosti sa ocitli dva automobily, pre ktoré vyrába ILJIN SLOVAKIA súčiastky – na 13. mieste je Hyundai Tucson a na 18. mieste Kia Sportage. Práve Hyundai Tucson zaznamenal z prvej dvadsiatky najväčší relatívny pokles (o 11,90%). Kia Sportage, naopak, zaknihovala druhý najväčší relatívny nárast (o 14,84%). Prekonal ju iba Nissan Sylphy (+18,41 percenta).

Najpredávanejšie automobily v roku 2018				
	Model	Predané autá v roku 2018	Predané autá v roku 2017	Medziročná zmena 2018/2017
1	Toyota Corolla	1 187 645	1 201 348	-1,14%
2	Ford F-Series	1 081 272	1 076 043	0,49%
3	Toyota RAV4	837 486	808 492	3,59%
4	Honda Civic	833 123	817 838	1,87%
5	Volkswagen Tiguan	791 111	728 704	8,56%
6	Volkswagen Golf	790 567	878 992	-10,06%
7	Honda CR-V	744 387	758 122	-1,81%
8	Volkswagen Polo	718 983	651 387	10,38%
9	Toyota Camry	669 130	636 227	5,17%
10	Chevrolet Silverado	651 191	660 548	-1,42%
11	Ram pick-up	623 477	601 599	3,64%
12	Hyundai Elantra	621 153	629 641	-1,35%
13	Hyundai Tucson	553 503	628 271	-11,90%
14	Toyota Hilux	549 985	505 606	8,78%
15	Nissan Qashqai	519 617	501 063	3,70%
16	Honda Accord	515 144	529 102	-2,64%
17	Volkswagen Laida	503 940	517 255	-2,57%
18	Kia Sportage	493 720	429 904	14,84%
19	Volkswagen Jetta	493 423	537 994	-8,28%
20	Nissan Sylphy	486 452	410 809	18,41%

* podľa Focus2move.com GAD (Global Auto Database) : Najpredávanejšie vozidlá na svete (World Best Selling Car Ranking)

Viacere rôznorodé faktory prispievajú dnes k reputácii automobilového priemyslu. Nasledujúcich päť sú tie najdôležitejšie spomedzi nich :

1. Inovácia – najnovšie technológie pre vozidlá, vyvíjanie inteligentných vozidiel, vzrastajúci prístup k individuálnym formám mobility.
2. Životné prostredie – investuje sa do obnoviteľných zdrojov energie, redukujú sa emisie CO₂, znižujú sa ostatné emisie.
3. Potreby zákazníkov – výroby sa prispôbujú potrebám spotrebiteľov, výroby, ktoré zlepšujú kvalitu života, bezpečnosť vozidiel, znižovanie spotreby, redukovanie nákladov na opravy a údržbu, predajné ceny automobilov, dobrá hodnota za peniaze.
4. Korporátne a sociálne etiky – prispôbená miestnej komunite, vytváranie pracovných miest v domácej krajine, priemysel, na ktorý sa dá dlhodobo spoľahnúť, etické obchodné praktiky, starostlivosť o svojich zamestnancov, nezavádzanie spotrebiteľov, bezpečnosť ciest, preplnenie ciest.

5. Pohľad dopredu – orientácia na budúcnosť, hľadanie riešení k prichádzajúcim výzvam, práce smerom k udržateľnej budúcnosti.

Päť hlavných posunov v automobilov priemysle v roku 2018

Rok 2018 bol z pohľadu automobilového priemyslu rokom pokračujúcich inovácií a rôznorodých technologických zdokonalení. Rok bol sprevádzaný meniacimi sa postojmi vzťahujúcimi sa k tomu, ako zákazníci nakupujú automobily, ich preferencie a aké sú ich budúce očakávania týkajúce sa vlastníctva vozidiel. Počas niekoľkých posledných rokov bolo mnoho predpovedí ohľadom rozmachu autonómnych a elektrických automobilov, vlastníctva áut a celkového predaja automobilov až po rok 2020. Ten rok sa javí ako významný orientačný bod pre analytikov zvedavých, či sa ich domnienky naplnia.

A) Dosah obchodných vojen a taríf

Zhruba v prostriedku roka 2018 bol automobilový priemysel vymedzený nariadeniami vlády Donalda Trumpa v oblasti taríf na základný materiál, ktoré významne ovplyvnili tržby v automobilovom sektore. Tarify na hliník a oceľ zapríčinili výrazné a pretrvávajúce zvýšenia cien v automobilovom priemysle, ktoré vyvolali u hlavných producentov automobilov ako GM, Ford a Fiat Chrysler výrazné zásahy v predajoch. V novembri varoval pred možnými tarifami na zahraničné vozidlá - obzvlášť na európske modely.

B) Naliehavosť technológie blockchain

Rok bol svedkom postupného vzostupu blockchain technológie v rôznych odvetviach. Rok 2018 bol jedným z prvých rokov, v ktorom sa mnohí analytici a producenti automobilov začali obzerat' po možnostiach technológie blockchain. Vzostup veľkých dát (Big data) a pripojiteľnosť dnešných moderných vozidiel uľahčuje automobilom zdieľať údaje a vodičom uskutočňovať nákupy a získavať za chodu hodnotné informácie o automobiloch. Výrobcovia, ako BMW, Ford, General Motors a Renault spozorovali možnosti a sformovali v máji Mobilitu otvorenej blockchain iniciatívy (Mobility Open Blockchain Initiative), konzorcium, ktoré hľadá spôsoby ako najlepším spôsobom aplikovať technológiu blockchain do automobilového priemyslu.

C) Tlak pre elektromobily

Zatiaľ, čo legislatíva bola pomalá, aby držala krok, vzostup elektromobilov bol v roku 2018 svedkom vzrastajúcej pozornosti a popularity. Za prvý polrok toho roku sa zvýšili predaje elektromobilov o 35 percent pri porovnaní s rovnakým obdobím roka 2017. Klesajúce náklady batérií pre elektromobily uľahčili výrobcovi áut ponúkať modely elektromobily, ktoré sú dostupné. V tomto súboji viedla Tesla so svojim modelom Model 3. Jaguar, Porsche, Audi, Honda a mnohí iní výrobcovia vstúpili takisto na trh elektromobilov. V súčasnej dobe pokračuje legislatívne úsilie na zachovanie a na ešte väčšiu podporu predaja elektromobilov zo strany vlád.

D) Vzrastajúca popularita SUV vozidiel a crossoverov

Priaznivé hospodárstva, nízke ceny palív a vnímanie, že „väčšie je lepšie“ viedli ku kontinuálnemu nárastu zákazníkov voliacich si SUV automobily a crossovery skôr ako menšie osobné automobily. Dopyt za väčšími vozidlami. Výrobcovia automobilov, ktorých flotila obsahuje významný podiel väčších vozidiel, boli tými, ktorí boli v danom roku najúspešnejšími.

E) Rastúca flexibilita vo vlastníctve vozidiel

Rastúce predajné ceny pridali na popularite predplatných služieb za automobily (prenájom vozidiel). V posledných rokoch Ford, BMW, Porsche, Volvo, Cadillac a Mercedes začali umožňovať spotrebiteľom používať ich vozidlá za mesačné predplatné. Väčšina poplatkov pokrýva obmedzené záruky, údržbu, asistenčné služby a v niektorých prípadoch krátkodobé poistenie. Zdá sa, že takáto popularita rastie obzvlášť v Spojených štátoch amerických.

Je veľmi pravdepodobné, že mnoho z tých vyššie spomenutých trendov sa bude rozvíjať aj po roku 2019. V mnohých spôsoboch sú všetky prepletené. Ak sa tarify a obchodné vojny budú v centre pozornosti aj v nasledujúcom roku, mohlo by to mať významný dopad na túžbu a dopyt po väčších automobiloch. Výsledkom by mohlo byť, že spotrebitelia môžu začať hľadať iné alternatívne možnosti ako elektrické automobily alebo prenájom vozidiel. Rok 2018 bol štartovacím bodom viacerých trendov, ktoré budú závisieť od ekonomického výhľadu na rok 2019.

Výroba automobilov predstavuje sofistikovaný systém vzájomne prepojených podnikov, spolupracujúcich v rámci tzv. dodávateľskej siete, resp. reťazca. Dodávateľský reťazec zahŕňa všetky aktivity, činnosti a mechanizmy (priame alebo nepriame) spojené s tokom a transformáciou tovarov a služieb z fázy surových materiálov až k finálnym produktom a ich dodanie konečným užívateľom.

- Štyri automobilové megatrendy, mobilita, autá bez šoféra s autopilotom, digitalizácia a elektronizácia budú naďalej meniť automobilový priemysel, spôsobujú nepokoje vo všetkých dodávateľských sférach.
 - Nové obchodné modely mobility sú pripravené rozvrátiť vlastníctvo vozidiel, osobnú mobilitu a logistiku tovarov : Podiel predaja nových vozidiel pre uplatnenie sa v oblasti novej mobility (napr. rozdelenie sa o šoférovanie, vozidlá) sa môže pohybovať v rozsahu medzi 10-15% v Spojených štátoch amerických a Európe a až do 35% v Číne do roku 2025.
 - Časový priestor na dosiahnutie podielu úrovne 4/5 autonómnych vozidiel sa zrýchľuje, keď prichádza potrebná úspornosť, regulácie a technológia. Miera penetrácie autonómnych vozidlami (úroveň SAE : 4/5) môže dosiahnuť úroveň medzi 5% a 26% v priebehu 15 – 20 rokov.
 - V digitalizácii, umelá inteligencia ponúka možnosti takmer bez obmedzení, zatiaľ čo technológie pripojiteľnosti dosahujú využitie v hlavnom prúde. V priebehu najbližších 10 rokov takmer všetky vozidlá na rozvinutých trhoch budú mať nejakú formu pripojiteľnosti.
 - Hybná sila pre elektronizáciu sa buduje medzi výrobcami OEM kvôli narastajúcim regulačným tlakom a zrýchľujúcim sa technologickým pokrokom. Scenáre pre podiel elektromobilov v roku 2025 sa pohybujú medzi 8 – 20% v USA, 20 - 32% v Európe a 29 – 47% v Číne.
- Od dodávateľov sa očakáva čeliť piatim hlavným výzvam, ktoré napredujú :
 - Spomaľujúci rast bude klesať tlak na marže a vytvárať potrebu nájsť nové spôsoby rastu.
 - Zrýchlená zmena technologického zamerania si vyžaduje ďalšie investície do nových technológií, ako napr. ADAS a elektronizácia, kladúc prehnajúcu záťaž bez prísľubu rýchlej návratnosti.
 - Softvérový výstup ako kľúčový rozlišovací faktor bude spôsobovať, že mnoho existujúcich kompetencií bude zastaralých, a vytvárať intenzívnejšiu konkurenciu medzi novými hráčmi na poli technológií.
 - Potenciálny pokles hodnotení pre dodávateľov komodít v strednodobom horizonte môže ísť ruka v ruku spoločne s rastúcim tlakom investorov zvyšovať majetok akcionárov.
- Aby bolo možné uspieť v novom prostredí automobilového priemyslu, dodávatelia budú musieť transformovať ich existujúce obchodné modely.
 - Znovu si premyslieť súhrnnú stratégiu, aby buď zachytili nové rastové príležitosti, alebo konsolidovali trh v rámci existujúceho portfólia.
 - Zadefinovať si dlhodobé technologické smerovanie a strategickú pozíciu v hodnotovom reťazci týkajúce sa aj ponuky produktov, aj ponuky služieb.
 - Implementovať nižšiu základňu prevádzkových nákladov a zaistiť si dostatočné financovanie pre prichádzajúce zmeny v tom istom reálnom čase.

- Prispôbiť organizačnú štruktúru a model manažmentu, aby úspešne riadil nové rodiace sa technológie a kompetencie popri starých upadajúcich technológiách pod jednou strechou.
- Vytvoriť nový podnikový stav mysle a kultúru na podporu inovácií, ktoré sú tým najdôležitejším na súťaženie v oblasti nových technológií.
- Vybudovať nové partnerstvá a ovplyvniť tento ekosystém na nájdenie nových spôsobov inovovať.

Rastúci význam dodávateľov v automobilovom priemysle sa v značnej miere prejavil aj na vytváraní nových foriem dodávateľskej štruktúry. Tradičná štruktúra dodávateľského reťazca je zoskupená podľa úrovni:

- TIER 1: dodávatelia prvej úrovne alebo prvostupňoví dodávatelia. Sú to firmy, ktoré dodávajú priamo do montážnych závodov automobiliek. Niektorí dodávatelia sa rozvíjajú do globálnych tzv. mega-dodávateľov. Prvoúrovňoví dodávatelia potrebujú dizajnérske a inovačné kapacity.
- TIER 2: dodávatelia druhej úrovne alebo druhostupňoví dodávatelia. Tieto firmy často pracujú na návrhoch poskytnutých z montážnych závodov alebo od globálnych mega-dodávateľov. Potrebujú mať skúsenosti v procesnom inžinierstve, kladie sa dôraz na náklady a flexibilitu, kvalitu. Tieto firmy môžu dodávať na jeden trh, ale ich snaha sa orientuje aj na väčšie medzinárodné pôsobenie.
- TIER 3: dodávatelia tretej úrovne alebo treťostupňoví dodávatelia. Tieto firmy dodávajú základné výrobky. V mnohých prípadoch, majú iba základné inžinierske schopnosti a skúsenosti. Tieto firmy si navzájom konkurujú hlavne v cene.

Finálni výrobcovia automobilov postupne prenechali výrobu a montáž vybraných komponentov a dielcov na svojich dodávateľov a subdodávateľov. V tradičnej štruktúre dodáva prvá úroveň dodávateľov (TIER1) komponenty priamo finálnemu výrobcovi automobilov. Druhá úroveň produkuje niektoré z jednoduchších samostatných častí, ktoré by boli zahrnuté do komponentov (alebo modulov a systémov) vyrobených dodávateľmi prvej úrovne a tretia a štvrtá úroveň je zložená väčšinou z dodávateľov nespracovaného materiálu a polotovarov alebo úplne jednoduchých komponentov pre automobily. Táto jednoduchá štruktúra dodávateľského reťazca sa postupne mení a vznikajú nové sofistikovanejšie typy dodávateľov.

Vývoj dodávateľov v automobilovom priemysle bude ovplyvnený budúcimi úlohami a postavením dodávateľov v dodávateľskom reťazci. Predpokladá sa presun značného množstva zodpovedností na dodávateľov (najmä od finálnych výrobcov automobilov), čím budú vznikať nové, prevažne vysoko špecializované typy dodávateľov. Výrazným znakom týchto dodávateľov bude práve ich špecializácia na určitý druh vykonávanej činnosti, napr. dodávateľ špecialista na vývoj. Títo dodávatelia budú tlačení prinášať ešte väčšiu pridanú hodnotu ako doteraz, budú sa musieť ešte pružnejšie prispôbovať zákazníkom a neprestajne hľadať nové efektívnejšie inovatívne riešenia svojich ponúkaných výrobkov alebo služieb. Samozrejme, dodávatelia špecialisti budú musieť mať na to aj potrebné technologické vybavenie a vysokovzdelanú pracovnú silu. Veľkú rolu zohrá inovatívnosť, originalnosť a prístup k zákazníkom. Dodávatelia špecialisti budú musieť byť vysoko odborne zdatní vo svojej špecializácii, očakávať sa bude od nich vysoká kvalita produktov a služieb a excelentnosť v každej oblasti riadenia dodávateľského podniku.

Aby zostal konkurencieschopný, bude výrobca automobilov potrebovať navrhovať vozidlá, ktorými bude uspokojovať spotrebiteľov na oboch, na vyspelých aj rozvíjajúcich sa trhoch, pričom ich bude zhotovovať za nízke náklady využívaním najvyspelejších technológií. Okrem toho sa výrobcovia automobilov sústreďujú na ponúkanie voliteľných charakteristických funkcií a znakov dokonca aj pre malé vozidlá a autá s nízkou spotrebou, aby zaujali kupujúcich. Predaj týchto voliteľných

špecifikácií im pomáha vykompenzovať nízke ziskové marže pre malé automobily vo vzťahu k veľkým vozidlám.

Rastúce ceny palív a globálne otepľovanie presunuli pozornosť automobilového priemyslu, ktorý sa spolieha menej na tradičné fosílné palivá, alebo používa lacnejšie obnoviteľné zdroje energie, ako palivovo účinné elektromobily, hybridné vozidlá, etanol a zemný plyn.

Spoločnosť OICA (Organisation Internationale des Constructeurs d'Automobiles) odhadla, že priemerný počet automobilov na tisíc obyvateľov bol 182 v roku 2015 (v roku 2014 to bolo 180). Oproti roku 2005 sa tento podiel zvýšil o 27 percent. Podľa kontinentov pripadalo najviac vozidiel na tisíc obyvateľov v Severnej Amerike (670) a najmenej v Afrike (42).

IV. Automobilky Hyundai a Kia

Podnikateľské aktivity ILJIN SLOVAKIA sú od jej počiatku až po súčasnosť viazané zatiaľ skoro výlučne na aktivity dvoch výrobcov automobilov, pričom obaja patria do jednej skupiny, skupiny Hyundai Motor Group. Obaja títo výrobcovia boli založení v Južnej Kórei. Prvým je Hyundai Motor Company a druhým Kia Motors Corporation. Okrem týchto dvoch existuje ešte tretí výrobca automobilov patriacej do Hyundai Motor Group a je ním výrobca luxusných vozidiel Genesis Motors. Celkový počet zamestnancov v Hyundai Motor Group je okolo 250 000.

Existuje mnoho hlavných pridružených spoločností skupiny Hyundai Motor Group a tie podnikajú v rôznych odvetviach. Najdôležitejším je odvetvie výrobcov automobilov, kam patria Hyundai Motor Company a Kia Motors. Druhou priemyselnou oblasťou podnikania skupiny Hyundai je výroba dielov pre automobilový a strojársky priemysel, kam sa zaraďujú Hyundai Mobis, Hyundai Powertech. Z ostatných odvetví, v ktorých podniká skupina Hyundai, sú najdôležitejšie predovšetkým oceliarske spoločnosti (napr. Hyundai Steel, Hyundai Hysco), stavebné (napr. Hyundai Engineering & Construction, Hyundai Engineering & Steel Industries), spoločnosti poskytujúce finančné (Hyundai Capital), logistické (Hyundai Glovis) a softvérové služby (Hyundai AutoEver), či spoločnosti pôsobiace v ťažkom priemysle (Hyundai Rotem).

Je päť základných hodnôt, ktoré budú zabezpečovať pokračujúci legendárny úspech Hyundai :

1. Zákazník : Vytvorenie korporátnej kultúry, ktorá je orientovaná predovšetkým na hodnoty spokojnosti zákazníka poskytovaním vysokej kvality a služieb.
2. Výzva : neuspokojenie sa so súčasným úspechom, ale pracovanie smerom k novým možnostiam s nadšením „Môžeme to urobiť“ a tvorba nápadov k dosiahnutiu cieľov.
3. Spolupráca : Vytváranie synergií šírením pocitu spoločenstva ako „MY“ cez komunikáciu a súčinnosť s ďalšími oddeleniami korporácie a dodávateľmi.
4. Ľudia : Viera, že budúcnosť korporácie je v schopnosti a mentalite každého člena a budovanie spôsobilosti vytvárať podnikovú kultúru, ktorej stredobodom sú ľudia.
5. Globálnosť : rešpektovanie rôznorodosti kultúr a praktík a cieľ stať sa globálnym lídrom v každej oblasti .

Podľa portálu Statista zaznamenala skupina Hyundai Motor Group v roku 2017 tržby 90,59 miliardy amerických dolárov, čo je 2,9-percentné zvýšenie v porovnaní s rokom 2016. Plán bol postavený na šesť a pol percentnom raste počtu predaných automobilov – malo ich byť 8,25 milióna. Výroba nakoniec podliezla plán o takmer rovný jeden milión. Bolo to predovšetkým kvôli silnejšej kórejskej mene a slabším predajom v Spojených štátoch amerických a v Číne. Jej zisk padol najnižšie od roku 2010.

Dôvodom pádu sú protikórejské nálady na čínskom trhu a rastúca konkurencia zo strany čínskych značiek, ktoré zasiahli do predaja juhokórejských firiem. Čína, ktorá je najväčším automobilovým trhom na svete, sa totiž na zahraničných tržbách Hyundai a Kia podieľala minulý rok približne jednou štvrtinou.

Situáciu pre juhokórejské automobilky skomplikoval systém protiraketovej obrany THAAD, ktorý Američania začali začiatkom marca 2016 rozmiestňovať na území Južnej Kórey. Čínska vláda, ktorá sa obáva, že systém bude namierený aj proti Číne, tento krok odsúdila a varovala, že Južná Kórea a USA ponesú následky. Soul síce upokojoval, že systém je odpoveďou na aktivity Severnej Kórey, čínske štátne médiá ale začali vyzývať na bojkot juhokórejských výrobkov.

Ešte väčším problémom je však pre Hyundai a Kia rastúca konkurencia na čínskom, ako aj na americkom trhu, uviedli zdroje z priemyslu. Ich kľúčová produkcia, ktorou sú sedany, zaznamenala pokles podielu na trhu v prospech športovo-úžitkových vozidiel. Premeškali rozvoj v športovo-úžitkových vozidlách, čelia potenciálnym tarifám z USA a nezachytili v technologickom pokroku, ako napríklad autonómne automobily.

Za kľúčové piliere stratégie skupiny boli na rok 2019 určené : obchodná konkurencieschopnosť, pripravenosť na budúcnosť a inovatívne riadenie a organizácia.

-skupina očakáva zlepšenie ziskovosti z regionálnych pobočiek po tom, čo im udelí väčšiu nezávislosť

- ambiciózne nové ciele nastavili : 44 elektrifikovaných modelov do roku 2025, pilotné spustenie autonómneho „Robo Taxi“ v Kórejskej republike do roku 2021

- skupina plánuje posilnenie diverzifikácie, expertízu a nezávislosť predstavenstiev a maximalizáciu hodnoty pre akcionárov a zákazníkov cez proaktívnu komunikáciu

Hyundai a menšia sesterská spoločnosť Kia očakávali, že v roku 2018 predajú 7.55 milióna vozidiel. V skutočnosti predali tých vozidiel o dve percentá menej (7,399 miliónov) Pre rok 2019 sa počíta so zvýšením predaja na 7,6 milióna áut. „Lenže predaj je veľmi náročné predpovedať aj z dôvodu nízkeho rastu svetového hospodárstva a obchodného protekcionizmu vo viacerých krajinách. Skupina plánuje počas roka 2019 uviesť na trh 13 nových modelov, ktoré budú zahŕňať napríklad Genesis SUV, Hyundai Palisade SUV a Sonata sedan.



Symbol Hyundai Motor Group je stelesnená v korporátnej filozofii „s kreatívnymi myšlienkami a neobmedzenými výzvami budujeme novú budúcnosť a uskutočňujeme sen ľudskej spoločnosti.“ Kórejský význam slova Hyundai je „moderný“. Logo Hyundai, sklonené upravené „H“, predstavuje symboliku dvoch ľudí, spoločnosť a zákazníka, ktorí si potriasajú rukami. Slogan značky Hyundai je "New

Thinking. New Possibilities. (Nové myslenie. Nové možnosti.)" a jej novou víziou je "Spoločne pre lepšiu budúcnosť (Together for a better future)".

Hyundai Motor Group vyhlásila v roku 2010 nový korporátny program Vision 2020 stanovujúci ciele všetkých troch dnešných divízií, a to automobilovej, oceliarskej a stavebnej. Vyjadrujú nutnosť mať pod svojimi krídlami aj dodávateľov surovín a komponentov. Do tejto skupiny patria aj firmy, ktoré sa špecializujú na výrobu dielov, napríklad Mobis, WIA, PowerTech, Dymos, Kefico, Autron,.....

Spoločnosť Hyundai Motor Company bola zaregistrovaná 29. decembra 1967, hoci založená bola Chung Ju-Yungom ako Hyundai Civil Industries ešte v roku 1947. Táto spoločnosť sa významnou mierou podieľala na povojnovej obnove a industrializácii krajiny. V rokoch 1950 až 1970 vybuďovala väčšinu juhokórejskej dopravnej infraštruktúry a stala sa jednotkou vo svojom odbore. Takisto realizovala mnoho významných stavieb v zahraničí. Hyundai Motor Company spustila masovú výrobu automobilov v Ulsane v roku 1967 produkciou vozidiel Ford Cortina, keď sa všetky časti dovážali zo zahraničia v Kórei prebiehala iba kompletizácia a montáž.. Jej prvý vlastný nezávislý model auta sa volal Ponny s licenčnými motormi od Mitsubishi, jeho výroba sa rozbehla v roku 1976 a onedlho sa začal exportovať, najskôr do krajín Južnej Ameriky. Hyundai patrí tiež k priekopníkom elektromobilov s vodíkovými palivovými článkami – bola prvá automobilka so sériovou výrobou takých áut.

Hyundai Motor Company vyrába autá v 19 závodoch na svete. Sedem z nich sa nachádza v Južnej Kórei, pričom komplex v Ulsane sa vnútorne delí na 5 závodov s celkovou ročnou kapacitou 1,6 milióna áut, čo predstavuje najväčšiu výrobnú jednotku v automobilovom priemysle na svete. Vyrábajú sa v nich osobné autá, nákladné autá i autobusy. Automobily Hyundai sú montované aj v piatich závodoch v Číne, dvoch v Indii a jednom v Spojených štátoch amerických, Turecku, Brazílii, Rusku a v Českej republike. V roku 2018 bolo predaných spolu 4 586 775 automobilov. Oproti roku 2017, kedy bolo predaných 4,50 milióna vozidiel, je to nárast o 1,8 percenta. Napriek trhovému prostrediu kladúcemu čoraz väčšie nároky, ako je napríklad neistý dopyt v Číne, Hyundai Motor pokračoval vo svojej expanzii na rýchlo rastúcich trhoch, menovite v regióne Strednej Ameriky a v Rusku. Rok predtým bolo predaných 4,87 milióna vozidiel a v roku 2015 to bolo 4,96 milióna. Celkové tržby Hyundai Motor Company boli v roku 2018 96,813 miliárd kórejských wonov (v roku 2017 to bolo 96,376 miliárd). Zisk sa v porovnaní s rokom 2017 znížil o skoro dve tretiny na 1,645 miliárd wonov (v 2017 to bolo 4,546 miliardy). Plán firmy na rok 2019 predpokladá 4,68 milióna predaných automobilov značky Hyundai.

Spoločnosť Hyundai bola ocenená ako „Výrobca roku 2018“ časopisom BBC Top Gear pre jej rozmanitú a ambicióznú produktovú radu.

Spoločnosť Interbrand, ktorá vytvára a riadi hodnoty značiek, zaradila značku Hyundai v roku 2018 na 36. miesto v rebríčku Interbrand Best Global Brand Chart. Značka Hyundai zostúpila o jednu pozíciu z roku 2017, pričom jej hodnota sa zvýšila o 3 percentá na 13,535 miliardy amerických dolárov. V rebríčku najlepších svetových zelených značiek (Best Global Green Brands) figurovala v roku 2014 na 40. pozícii.

Hyundai Motor znovu triumfovala v medzinárodnej dizajnerskej súťaži „Red Dot Award“, v ktorej jej bol udelený čestný titul „Red Dot: Značka roku 2018“ za svoj kreatívny a inovatívny design.

Vo výročnej správe J.D.Power's za rok 2019 hodnotiacej kvalitu vozidiel sú na najvyšších troch priečkach značky Genesis, Kia a Hyundai. Všetky z nich patria ku kórejskému výrobcovi Hyundai Motor Group a medzera medzi týmito tromi značkami a ostatnými sa výrazne rozšírila. Treba zdôrazniť, že 16 z 18 modelov Hyundai Motor Group sa umiestnili v najlepšej trojke v ich príslušných segmentoch. Značka Genesis sa v celkovej kvalite umiestnila najvyššie s počtom len 63 problémov na 100 vozidiel, Kia so 70 problémami sa umiestnila na druhom a Hyundai so 71 problémami na treťom mieste. Je to už druhý rok po sebe, kedy sú tri kórejské značky na vrchole celkového hodnotenia. Celkový priemer bol 93 problémov. Hyundai znížil počet problémov od roku 2018 o tri.

V roku 2019 bol medzi 5 finalistami hodnotenia World Green Car automobil Hyundai Nexu a hodnotenia World Urban Car automobil Hyundai Santro podľa World Cars Awards (WCOTY).

Do najlepšej tridsiatky áut roka 2018 vybral motoristický časopis AutoBild až dve vozidlá značky Hyundai. Na delenom 9. až 16. mieste sa nachádzali vozidlá Hyundai Nexu a Hyundai Kona Elektro.



3D symbol mark

Názov Kia je založený na čínskych znakoch : „ki“ zastupuje slová stúpať nahor a „a“ slovo Ázia. Keď sa tie znaky dajú dohromady, Kia znamená „povstávať a vynárat’ sa z Ázie“. Literárne je slovo Kia perzské meno znamenajúce kráľ, ochranca a obranca. Značka vytvorená zo slova Kia a oválneho symbolu reprezentujúceho Zem deklaruje dynamický rast Kia na svetových trhoch.

Kia Motors bola založená v decembri 1944 a je najstaršou juhokórejskou automobilkou. Začala ako výrobca súčiastok na bicykle a svoj prvý bicykel zostrojila v roku 1957. Prvý nákladný automobil vyrobila v roku 1962 a od roku 1973 produkuje benzínové motory. Kia Motors Corporation produkuje a predáva celú škálu osobných áut, rekreačných vozidiel a ostatných komerčných vozidiel na medzinárodných trhoch.

V roku 1988 nastala akvizícia spoločnosti Kia Motors spoločnosťou Hyundai Motor Company. 31. decembra 2015 vlastnila Hyundai Motor Company 33,88 percentný podiel Kia Motors.

Automobilka produkuje vozidlá v 14 výrobných a montážnych závodoch v 5 krajinách sveta s kapacitou až 3 milióny a tie sú predávané prostredníctvom siete oficiálnych zastúpení v 180 krajinách sveta. V roku 2018 ich predala 2 812 200 automobilov, čo znamenalo takmer štvorpercentný nárast v porovnaní s rokom 2017, kedy to bolo 2 703 000. V Kórei predala Kia 531 700 vozidiel, v ostatných častiach sveta 2 280 500. Najväčší podiel predaných vozidiel pripadol na Spojené štáty americké - 21,1%. Nasledovala Kórejská republika (18,9%), Európa (17,7%) a Čína (12,8%). Najväčší nárast, až o 20% zaznamenala automobilka v Rusku. Jej najpredávanejším modelom bol v roku 2018 SUV Sportage, z ktorého sa predalo 501 367 kusov. Na druhom mieste bola Kia Rio (pomenovaná K2 v Číne a Pride v Kórejskej republike) s 355 852 kusmi a nasledoval ho kompaktný K3 sedan (niekde predávaný ako Forte) s 328 504 autami.

Čo sa týka výroby, tak najviac automobilov Kia sa vyrobilo v Kórejskej republike (55,8-percentný podiel), na druhom mieste bola Čína (13%), na treťom Slovensko (12,3%), na štvrtom USA (10,8%) a na piatom Mexiko (8,11%). Kia mala 31. decembra 2018 na celom svete 51 000 zamestnancov. Jej celkové tržby boli 45 miliárd dolárov. Plán predaja spoločnosti pre rok 2019 predpokladá celkovo 2,92 milióna predaných automobilov.

V roku 2019 bol medzi 5 finalistami hodnotenia World Green Car automobil Kia Niro NV a hodnotenia World Urban Car automobil Kia Soul podľa World Cars Awards (WCOTY). V roku 2018 zostúpila Kia v rebríčku kvality Interbrand Best Global zo 69. na 71. pozíciu na zozname globálnych top značiek. Hodnota značky Kia vzrástla o 4% na 6,925 miliardy dolárov. Bolo jej tiež priradené 35. miesto na zozname Interbrand 50 najlepších svetových zelených značiek za rok 2014.

Do najlepšej tridsiatky áut roka 2018, na delené 20. až 30. miesto, vybral motoristický časopis AutoBild vozidlo Kia Ceed Spirit. Hodnotenie vychádza z hĺbkového hodnotenia kvality a spoľahlivosti, vrátane hodnotenia spokojnosti zákazníkov a extenzívneho testovania najpredávanejším nemeckým automobilovým magazínom Auto Bild.

Značka Kia je vo výročnej správe J.D.Power's za rok 2019 hodnotiacej kvalitu vozidiel na druhej priečke so 70 problémami na sto vozidiel. V roku 2018 mala v hodnotení 71 problémov a bola takisto druhá. Je to piatykrát za sebou, v ktorom je Kia najvyššie umiestnenou masovou značkou na trhu. Na

celkovom druhom mieste sa nachádza za značkou Genesis, ktorá je luxusnou značkou vozidiel portfólia Hyundai.

Kia je vedená sloganom značky "The power to surprise (Moc prekvapiť)" a ten vyjadruje odhodlanie spoločnosti prekonávať očakávania zákazníka pomocou neustálych inovácií v oblasti automobilového priemyslu. Filozofiou manažmentu firmy je Neobmedzený zmysel pre zodpovednosť, Využitie príležitostí a Rešpekt voči ľuďstvu. Jej víziou je Celoživotný partner pre automobily a aj viac (Lifetime Partner in Automobiles and Beyond).

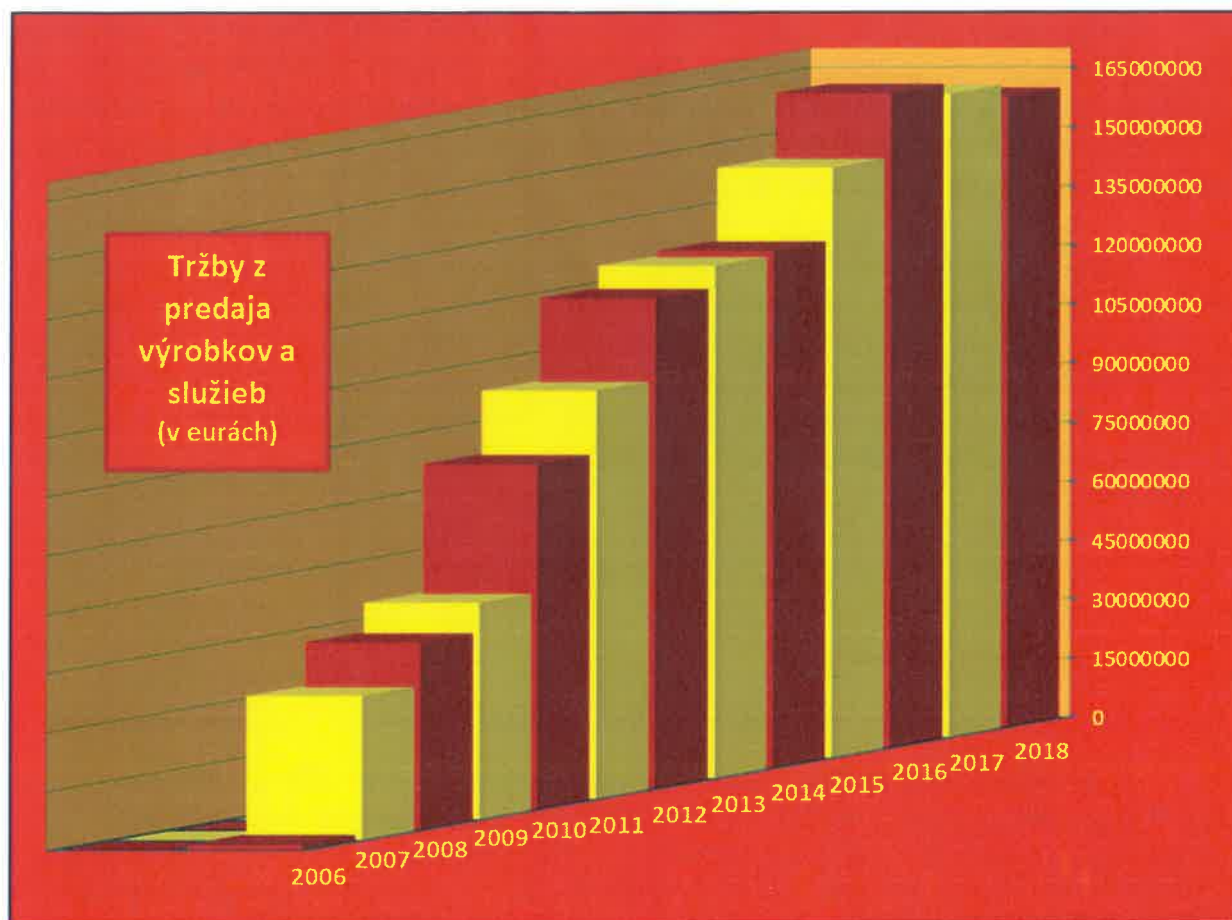
Všetky automobily z portfólia Kia vyrábané v Slovenskej republike získali maximálne ohodnotenie 5 hviezdíček v nárazových bezpečnostných testoch Európskeho nezávislého skúšobného inštitútu EuroNCAP. Rovnako výborné hodnotenia s piatimi hviezdíčkami udelil tento skúšobný inštitút aj všetkým trom modelom značky Hyundai, ktoré sú vyrábané v automobilovom závode v Českej republike : Hyundai ix 20, Hyundai i30 a Hyundai ix 35. Vo svojich výskumných a vývojových centrách po celom svete pracujú spoločnosti Kia a Hyundai intenzívne na konceptoch ekologických vozidiel budúcnosti.

V. Vývoj spoločnosti

ILJIN SLOVAKIA spustila výrobu vo svojich priestoroch v roku 2006, jej prvý výrobok bol na jej výrobní linke vyrobený v októbri toho roku, produkcia teda prebieha už viac ako 11 rokov. Od tohto ostrého štartu nasledovalo obdobie desiatich rokov, počas ktorých sa tržby z predaja vlastných výrobkov pravidelne, rok po roku, zvyšovali. Až prišiel rok 2017 a situácia sa obrátila. Po prvýkrát počas existencie firmy nastal pokles tržieb v porovnaní s predchádzajúcim rokom, hoci predaj vlastných produktov Spoločnosti v peňažnom vyjadrení bol v roku 2017 veľmi blízko tomu z roku 2016 a bol druhý najvyšší počas jej doterajšieho pôsobenia. V nasledujúcom roku 2018 bol výsledok ešte horší a predaj výrobkov sa opäť znížil o dve percentá. Hoci to bol z pohľadu tržieb tretí najúspešnejší rok, je jasné, že Spoločnosť sa už dostala na akýsi súčasný vrchol svojej produkčnej a hlavne odbytovej kapacity. Lenže primárnym dôvodom existencie tejto hraničnej úrovne nie je odbyt výrobkov firmy ILJIN SLOVAKIA. Množstvo predaných výrobkov je v súčasnom stave v obrovskej miere limitované kapacitou výroby momentálne dvoch jediných konečných výrobcov automobilov, ktorých súčasťou sa výrobky ILJIN SLOVAKIA stávajú. Až desať rokov po sebe nachádzalo viac a viac automobilov značiek Kia a Hyundai produkovaných na Slovensku a v Českej republike svojich kupcov. Zdá sa však, že finálni výrobcovia vozidiel Kia v Tepličke nad Váhom a Hyundai v Nošovicích sa už dotkli svojich maximálnych výrobných limitov a bez ich ďalšej expanzie nedokážu svoju výrobu zvýšiť. Ich nové investície by v prvom rade museli byť vyvolané nárastom dopytu po nových autách Kia a Hyundai. To sa zatiaľ nedeje. Alternatívnou cestou pre rast ILJIN SLOVAKIA v objeme výroby a predaja je nájdenie si dodatočných odberateľov svojej produkcie. Druhým pozitívom tohto stavu, okrem vyššieho predaja, by bola aj čiastočná horizontálna diverzifikácia svojho produktového portfólia, ktorá do istej miery obmedzuje externé riziká vyvolávané koncentráciou na úzku skupinu odberateľov.

Prvýkrát po desiatich rokoch vykázala Spoločnosť stratové hospodárenie. Naposledy sa také niečo udialo v roku 2007. Od nasledujúceho roku už bol celý výrobo-organizačný proces rozanalýzovaný, optimalizovaný a stabilizovaný v tom zmysle, aby bol napĺňaný prvotný zmysel

fungovania každého podnikateľského subjektu, a tým je dosahovanie kladného hospodárskeho výsledku. Za rok 2018 bola výsledkom hospodárenia strata vo výške 166 305 eur.



Hoci výrobky ILJIN SLOVAKIA sa nakoniec stávajú súčasťou automobilov Kia a Hyundai schádzajúcich z výrobných závodov týchto automobiliek, primárnymi klientmi týchto produktov sú iné spoločnosti, konkrétne Mobis Slovakia a Mobis Automotive Czech, ktoré majú stabilné miesto vo výrobných reťazoch finálnych produktov oboch týchto spoločností. Automobilové závody Hyundai v Nošoviciach a Kia v Tepličke nad Váhom sú orientované predovšetkým na európsky trh.



Spoločnosť Kia Motors Slovakia je prvým finálnym producentom automobilov, pre ktoré sú určené výrobky ILJIN SLOVAKIA. Kia spustila sériovú výrobu svojho úplne prvého modelu dňa 7. decembra 2006. Bol to model Kia cee'd. V júni 2007 sa začala sériová produkcia športovo-úžitkového modelu Sportage, v júli toho istého roku výroba rodinného kombi cee'd Sportswagon a v októbri aj výroba trojdverového športového modelu pro_cee'd. Od septembra 2011 sa v tom závode zhotovuje aj viacúčelový automobil Kia Venga.

V apríli roka 2012 sa dostala do výroby 2. generácia modelu cee'd a od mája 2018 sa spustila sériová výroba už jej tretej generácie. Ako prvá sa do výroby dostala päťdverová hatchback verzia, o tri

mesiace nasledovalo aj predĺžené kombi – Sportswagon. Kia Motors Slovakia vyrábala už tri generácie kompaktného SUV modelu Sportage, pričom aktuálne vyrábaná generácia sa v závode montuje od konca roku 2015. V novembri 2018 začal z výrobných liniek v závode Kia Motors Slovakia schádzať najnovší model Kia ProCeed. Od 5. augusta 2019 sa v závode v Tepličke nad Váhom rozbehla sériová výroba nového modelu. Crossover Kia XCeed, ktorý je štvrtou verziou rodiny Ceed.

Každému variantu nového radu Ceed: hatchbacku Ceed, Ceed Sportswagon, ako aj ProCeed s karosériou shooting brake bolo udelené ocenenie za dizajn iF Design Award. Tento trojnásobný triumf predstavuje tretí po sebe nasledujúci rok, v ktorom značka Kia získala hetrik ocenení iF Design. Značka Kia doposiaľ získala 18 ocenení iF Award.

Model Kia cee'd bol niekoľko rokov najžiadanejším vozidlom vyrábaným v závode. V roku 2013 už stratil pozíciu lídra, ktorú prevzal model Kia Sportage. Produktová rada Kia Motors Slovakia teda pozostáva z troch hlavných vetiev, Kia cee'd, Kia Sportage a Kia Venga. Všetky modely značky Kia ponúkajú najdlhšiu záruku v odvetví. Venga je spoločne s modelovým radom cee'd vyrábaná exkluzívne iba na Slovensku.

V roku 2018 vyrobila Kia Motors Slovakia 333 000 osobných automobilov pre zákazníkov z 89 krajín. Bolo to veľmi blízko počtu z roku 2017 (335 600), bol zaznamenaný menej než jednopercenčný (0,77%) pokles. Na všetkých z nich boli použité výrobné súčasti z ILJIN SLOVAKIA. Modely značky Kia vyrobené na Slovensku v roku 2018 boli najčastejšie exportované do Ruska (17%), Veľkej Británie (15 %), Nemecka (8%), Španielska (7%) a Talianska (7%). Obľúbený SUV model Kia Sportage sa stal najvyrábanejším modelom (67 %), nasledovaný modelovou radou cee'd (28 %). Viacúčelový model Venga dopĺňa produktové portfólio výrobného závodu s 5-percentným podielom.

Plán spoločnosti Kia Motors Slovakia počíta v roku 2019 s výrobou 338 tisíc automobilov.



V poradí druhým výrobcom automobilov, ktorých súčasťou sa stávajú výrobné diely od ILJIN SLOVAKIA, je Hyundai Motor Manufacturing Czech. V tejto českej automobilke sa začalo vyrábať v novembri roku 2008.

340 300 automobilov sa vyrobilo v nošovickom závode Hyundai Motor Manufacturing Czech v roku 2018. Bolo to o 10 300 áut viac (o 3,1 percenta) než určoval plán. V porovnaní s rokom 2017, kedy tam bolo vyprodukovaných 356 700 vozidiel, však nastalo zníženie o 4,6 percenta 350 000 vozidiel je približne existujúca kapacita nošovického závodu. 8. mája 2019 sa v Nošoviaciach vyrobilo vozidlo s jubilejným číslom 3 000 000. Automobily z nošovickej továrne boli exportované do 69 krajín Európy, Afriky, Latinskej Ameriky, Blízkeho Východu a Austrálie. Najväčším odbytiskom bolo Nemecko (48 3000 vozidiel), Veľká Británia (38 600), Španielsko (28 200), Rusko (25 000), Taliansko (20 400), Česká republika (16 500) a Belgicko (14 100).

Najvyrábanejším modelom bol Hyundai Tucson, ktorý sa na produkcii podieľal až 71 percentami. Na druhom mieste sa v počte vyrobených vozidiel zaradil Hyundai i30 tretej generácie s podielom 20 percent (vyrába sa vo variantoch hatchback i combi), na treťom model Hyundai i20 so 6 percentami, na štvrtom model i30 N s tromi percentami. 1. júna 2018 bola odštartovaná výroba inovovaného modelu

Hyundai Tucson, ktorý má väčšiu škálu bezpečnostných asistentov a celkom nové motory. V novembri 2018 sa v továrni začalo s výrobou športovej vysokovýkonnej verzie modelu i30 Fastback N.

V roku 2018 získali výrobky spoločnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech viaceré ocenenia:

- Auto Zeitung udelila vozidlu Hyundai i30 Fastback cenu najatraktívnejšie vozidlo v kompaktnej triede
- Autocar udelil automobilu Hyundai i30N titul „Prevratný voz“
- Auto Bild dal autu Hyundai Tucson známku 1 v rámci dlhodobého testu na stotisíc kilometrov (najlepšie hodnotené SUV)

V roku 2019 bude spoločnosť Hyundai Motor Manufacturing Czech reagovať na situáciu na automobilovom trhu a zníži počet vyrábaných vozidiel na 318 tisíc. Dôvodom je trvalý pokles počtu objednávok z Veľkej Británie a spomaľovanie dopytu na všetkých európskych trhoch. Zníženie objemu požadovaných vozidiel platí pre všetky modely s výnimkou prémiových automobilov a superšportiačov. Tento trend je viditeľný v celom automobilovom priemysle a podobnými opatreniami reagujú všetky popredné svetové značky.

VI. Finančná situácia spoločnosti

VI. A. Vybrané položky výkazu ziskov a strát a ich vývoj

(v EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017
Tržby z predaja (výrobky, služby)	124 606 908	130 240 077	131 407 825	149 887 325	166 168 220	163 357 059	159 958 533	0,98
Spotreba materiálu a energie	107 229 278	108 458 794	111 595 808	128 024 814	145 765 033	146 624 746	148 106 902	1,01
Služby	4 684 848	4 366 147	3 324 669	3 734 990	5 557 088	4 437 902	3 547 145	0,80
Pridaná hodnota	15 390 508	15 360 278	17 379 679	17 334 891	15 644 046	12 665 489	8 739 164	0,69
Osobné náklady	4 640 506	4 753 982	5 064 055	5 808 244	6 027 904	7 145 242	6 875 167	0,96
Výsledok hospod. z hosp. čin.	8 065 828	8 480 915	10 491 539	9 778 113	6 804 599	3 876 253	-15 442	0,00
Výsledok hosp. z finanč. čin.	-846 691	-537 062	-442 410	-318 821	-176 050	-58 753	-20 332	0,35
Výsledok hosp. za úč. obdobie	4 872 047	6 498 970	7 965 111	7 487 008	5 145 890	2 988 261	-166 305	-0,06

Za rok 2018 sa tržby z predaja výrobkov a služieb spoločnosti ILJIN SLOVAKIA znížili o dve percentá. Udialo sa tak už po druhýkrát za sebou, o približne dve percentá klesol objem predaja i v roku 2017. Rok 2018 je z pohľadu výnosov za predané výrobky na treťom mieste. Dosiahnutá suma je len o necelé 4 percentá menšia ako suma historicky najväčších tržieb. Tržby z predaných výrobkov Spoločnosti každoročne narastali, v niektorom roku percentuálne i hodnotovo výraznejšie, v inom miernejšie, od samotného spustenia jej výroby až po rok 2016, kedy bol dosiahnutý doterajší vrchol v predaji. V roku 2016 bolo zvýšenie relatívne väčšie, vtedy to bolo jedenásť percent. V rokoch predchádzajúcich boli tie zvýšenia iba nepatrné – v roku 2015 o jedno a v roku 2014 o štyri a pol percenta. Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA posúvala svoje produkčné rekordy každý rok od svojho vzniku. Jej produkcia je prvom rade naviazaná na produkciu a teda predaj automobilov Kia a Hyundai. Ak sa budú predávať tieto automobily, konkrétnejšie ich modely, pre ktoré sú určené produkty ILJIN SLOVAKIA, budú sa zvyšovať aj tržby Spoločnosti. Prvoradými faktormi určujúcimi jej tržby sú zachovanie si svojej pozície dodávateľa pre tieto automobilky, udržiavanie a v ešte lepšom prípade

posilňovanie si pozícií spomenutých výrobcov automobilov na svetových trhoch, ako aj samotný vývoj automobilového priemyslu a svetového hospodárstva ako celku. Iným spôsobom na ovplyvnenie objemu realizovaných výrobkov Spoločnosti je nájdenie si a získanie nových odberateľov. Tento spôsob by mal okrem zvýšenia predaja firmy ešte jeden pozitívny efekt, a tým by bola diverzifikácia odberateľov. Diverzifikácia vždy znižuje riziko a súčasne dáva subjektu aj väčšiu mieru nezávislosti pri jeho správaní sa i rozhodnutiach.

Iba 0,84 percenta, z tržieb z predaja tovaru, vlastných výrobkov a služieb Spoločnosti pripadá na iné spoločnosti, ako sú Mobis Slovakia a Mobis Automotive Czech. Spoločnosť je teda úplne závislá na týchto dvoch odberateľoch. Na prvom mieste medzi všetkými ostatnými odberateľmi Spoločnosti, pokiaľ ide o objem predaja, je nevyhnutné uviesť firmu Nexteer Automotive Poland, ktorej sú predávané riadiace tyče obstarané predtým od materskej spoločnosti ILJIN. Predaj riadiacich tyčí tomuto odberateľovi dosiahol 775 tisíc eur v roku 2018 a bol to pokles o skoro 18 percent v porovnaní s predošlým rokom. Veľmi podobné zníženie u tohto odberateľa nastalo aj v roku 2017, bolo to o takmer 16 percent. V roku 2017 bol do Poľska predaný tovar v hodnote takmer 942 tisíc eur, v roku 2016 1,118 milióna eur. V roku 2018 sa predávali aj náhradné brzdové disky do spoločnosti Mobis Parts Europe, za celý rok to bolo v hodnote 279 tisíc eur. Ostatné výnosy majú na celkových výnosoch z bežnej činnosti iba nepatrný podiel a patria k nim predovšetkým tržby za predané vzorky materiálu materskej spoločnosti a odberateľom, tržby za prenájom miestnosti, výnosy z predaja odpadu, odplaty za zastavenie výrobných liniek, tržby za prepravu prefaktúrované hlavne spoločnostiam v rámci skupiny ILJIN, poplatky za triedenie materiálu, poistné plnenia, odplaty za poškodený materiál, výnosy zo žiadostí o vrátenie DPH zaplatenej v krajinách Európskej únie. Medzi výnosy Spoločnosti bolo započítané aj zvýšenie stavu vnútroorganizačných zásob o 398 tisíc eur. Už po niekoľkokrát sa stalo, že na bankových účtoch nezarábala ani jeden jediný cent vo forme bankových úrokov. Dôvodom sú negatívne úrokové sadzby na medzinárodných finančných trhoch.

Celkové výnosy za predané vlastné výrobky a poskytnuté služby boli o dve percentá menšie ako tomu bolo v predchádzajúcom roku. To by malo znamenať, že pri zachovaní vonkajších aj vnútorných podmienok, by sa mali všetky nákladové položky týkajúce sa hospodárskej činnosti znížiť o podobnú úroveň. Lenže skutočnosť bola úplne iná. Spotreba materiálu a energie i celkové osobné náklady boli jedinými súhrnnými významnými nákladovými položkami, pri ktorej bola zmena s iba miernou odchýlkou oproti nárastu tržieb. Materiálu a energie sa spotrebovalo o jedno percento viac ako v roku 2017. Skutočnosť, že táto spotreba bola o tri percentuálne body väčšia ako pri tržbách, tie zaznamenali dvojpercentný pokles, bola spôsobená predovšetkým zvýšenými cenami dodávateľov za materiál, ktorý sa nepremietol do cien predávaných výrobkov. Práve relatívny nárast spotreby materiálu a energie mal pre firmu z pohľadu rentability ILJIN SLOVAKIA najhorší vývoj. V spotrebe služieb nastalo až dvadsaťpercentné zníženie, čiže významná úspora. Je veľmi zaujímavé si všimnúť, že okrem tržieb z predaja zaznamenali za rok 2018 aj spotreba materiálu a energie i spotreba služieb úplne rovnaký relatívny posun ako tomu bolo za rok 2017. Osobné náklady sa zmenšili o štyri percentá, čo je skoro proporcionálne zníženie voči pohybu tržieb

Určujúcou položkou pri hodnotení hospodárenia spoločnosti ILJIN SLOVAKIA je spotreba základného materiálu, keďže ostatné nákladové položky sa v roku 2018 pri zápornej ziskovej marži 0,10 percenta podieľali na tržbách Spoločnosti iba necelými desiatimi percentami (9,60). Základný materiál je nakupovaný od širokého spektra dodávateľov, pričom prevažná väčšina pripadá na zahraničné firmy. Zaradujú sa tam aj ázijské spoločnosti v rámci skupiny ILJIN, aj nezávislé, prevažne európske, firmy.

Iba 0,8 percenta celkovej spotreby materiálu pripadá na akýkoľvek iný materiál s výnimkou toho, ktorý sa stáva súčasťou výrobkov. V rámci spotreby ostatného materiálu bol za rok 2018 nákup vzoriek surového materiálu položkou s najväčším medziročným poklesom, znížil sa o viac ako polovicu, o 54

percent. O viac ako 41 percent sa zmenšila spotreba ostatného materiálu. Výraznejší pokles bol zaznamenaný ešte pri nákupe ostatného materiálu do výroby (30 percent). O desať percent sa znížil nákup čistiacich prostriedkov a hygienických potrieb. Najväčší nárast v absolútnom i relatívnom vyjadrení v rámci spotreby materiálu sa za rok 2018 týkal nákupu drobného majetku. Ten sa zväčšil viac ako trojnásobne (318 percent) a dosiahol 404 tisíc eur. Až o 76 percent narástli výdavky na náhradné diely a materiál na opravy, ich výška bola 352 tisíc eur. Ostatné materiálové položky boli buď nevýznamné z pohľadu veľkosti spotreby alebo pri nich nenastali významné zmeny. Spotreba elektrickej energie narástla o osemnásť percent, čo bolo pri poklese výroby o dve percentá spôsobené výrazným zvýšením jednotkovej ceny elektriny. Spotreba vody ostala na veľmi podobnej hodnote. O skoro pätnásť percent klesli náklady na predaný tovar, čo však vyplynulo z menšieho odbytu. Realizácia nakúpeného tovaru prebiehala v roku 2018 menej výnosne ako v roku 2017. Obchodná marža na predávanom tovare poklesla z 17,4 percenta na 13,2 percenta (za rok 2016 to bolo 10,9 percenta).

Hodnota nakúpených služieb sa v ostatných šiestich rokoch menila úplne nepredvídateľne, jej medziročné zmeny vôbec nekopírujú zmeny v množstvách vyrobených a predaných kusov výrobkov. V každom z posledných dvoch rokov, v roku 2018 i 2017, sa ich hodnota znížila o 20 percent. Naproti tomu, v roku 2016 sa zvýšila až o 49 percent. V roku 2015 bol nárast ich spotreby 12 percent, aj napriek tomu, že výroba sa v oboch rokoch zvýšila o podobné úrovne (14, resp. 11 percent). Ešte predtým mala úplne odlišný vývoj. V nich bol zaznamenaný dokonca pokles ich spotreby, hoci tržby v tých rokoch rástli. V roku 2014, napríklad, klesli až o jednu štvrtinu, v roku 2013 o sedem percent. Zníženia spotreby služieb o 20 percent za roky 2017 i 2018 absolútne nekorešponujú s poklesmi tržieb o dve percentá v každom z tých dvoch rokov. Jedným z činiteľov tejto skutočnosti sú určite prijaté úsporné opatrenia v ILJIN SLOVAKIA z dôvodu jej horšej ekonomickej situácie, ktorá sa prejavila nielen v menších tržbách, ale aj v menšom zisku, resp. vykázananej strate. Položkou s najvýznamnejším vplyvom na zníženie spotreby služieb boli náklady na opravy a udržiavanie. Kým v roku 2017 sa nich vynaložilo 702 tisíc eur a ich podiel na celkovej spotrebe služieb bol 15,8 percenta, tak v roku 2018 to bolo už iba 457 tisíc eur a ich podiel sa znížil na 13,8 percenta. Bolo to zníženie až o 35 percent. V roku 2017 sa na opravy a udržiavanie minulo o osemtisíc eur menej (o 53 percent) ako v roku 2016, v roku 2016 až štvornásobne viac ako v roku 2015, rok predtým o 160 tisíc eur viac, o osemdesiat percent. Lenže v roku 2014 zasa poklesli o skoro 180 tisíc. Suma týchto výdavkov sa nedá príliš predpokladať, raz sú vyššie, raz nižšie, v závislosti od opotrebovania, porúch,.... Z celkového množstva 457 tisíc eur na opravy a udržiavanie v roku 2018 sa až 63 percent použilo na technologické stroje, 25 percent na režijné zariadenia, deväť percent na údržbu hlavnej budovy s výrobnými a skladovými halami i kanceláriami a tri percentá na motorové vozidlá.

V poradí druhým najvýznamnejším faktorom, ktorý spôsobil zníženie výdavkov na služby, boli náklady všetky ostatné služby, ktoré nie sú jednotlivo špecifikované a individuálne sledované. Tie sa znížili o jednu tretinu, z 817 na 553 tisíc eur. Najväčší podiel z nich (až 77 percent) spadá pod prenájom externých pracovníkov od personálnych leasingových spoločností pri vykonávaní mimoriadnych pracovných aktivít. Na treťom mieste pri znížení spotreby služieb boli prepravné náklady, v roku 2018 sa na nich minulo 755 tisíc a oproti roku 2017 (884 tisíc eur) klesli o 15 percent. Prepravné náklady boli druhou najnákladnejšou službou, ktorú si ILJIN SLOVAKIA zabezpečovala bolo v roku 2018, pričom takmer 55 percent prepravného sa minulo na dopravu hotových výrobkov do Mobisu v Českej republike a takmer tretina (32 percent) do Mobisu v Slovenskej republike. Náklady na prepravu sa znížili aj v roku 2017, bolo to o trinásť percent. Dodávateľom prepravných služieb do firiem Mobis v Česku i na Slovensku je od októbra 2017 spoločnosť Samsung SDS Global SCL Slovakia.. K významnej zmene v rámci prepravných nákladov došlo iba pri ostatných prepravných nákladoch, tie sa zmenšili o skoro polovicu (47,5 percenta).

V spotrebe služieb pripadalo v roku 2018 najviac, 1,11 milióna eur, na opracovanie materiálu, čo bola takmer jedna tretina z celkovej hodnoty prijatých služieb. Oproti predošlému roku sa na opracovaní

ušetrilo 5,2 percenta. V roku 2017 sa výdavky na opracovanie materiálu znížili prakticky až o jednu celú štvrtinu, o 375 tisíc eur. Pri zhruba rovnakej úrovni výroby počas tých dvoch rokov by pri zachovaní rovnakých podmienok mali ostať aj výdavky na opracovanie rovnako veľké. Dôsledkom tohto výrazného zníženia bolo vtedy výrazné zníženie jednotkových nákladov na tieto činnosti. .

Výdavky na reprezentáciu klesli za rok 2018 o viac ako 12 percent, rok predtým bolo zníženie 22-percentné. Všetky tieto výdavky sú považované za náklady, ktoré sú pripočítateľnou položkou k základu dane. Podiel nákladov na cestovné na celkových nákladoch je iba miniatúrny a ich suma klesla oproti predchádzajúcemu roku o jednu celú štvrtinu.

Najväčšia relatívna úspora bola pri porovnaní rokov 2018 a 2017 dosiahnutá pri nákladoch na inšpekciu hotových výrobkov, ktoré sa znížili až 24-násobne, zo 48 na 2 tisíc eur. Nasledovali náklady na nákup software, pri ktorých to bolo o 56 percent. Na treťom mieste z pohľadu relatívnej úspory boli výdavky na prenájom (ide predovšetkým o vysokozdvížne vozíky, ale napríklad i kopírky), ktoré boli menšie o 40 percent (zo 174 na 105 tisíc eur). Z významnejších položiek bola ešte dosiahnutá väčšia úspora, o 26 percent, pri oprávnených nákladoch kórejských manažérov. Patria medzi nich náklady na ubytovanie, overovanie, evidovanie a ďalšie náklady kórejských manažérov a ich rodinných príslušníkov z titulu ich vyslania a výkonu práce na Slovensku. Tieto výdavky sú zdaňované ako ich príjem daňou z príjmov zo závislej činnosti. 25 percent sa v porovnaní s rokom 2017 ušetrilo za prijaté poradenské a konzultačné služby.

Novými významnejšími nákladovými položkami v roku 2018 bolo poskytovanie prepravy zamestnancov do zamestnania v prípadoch, kedy bola ich prítomnosť potrebná mimo bežnej pracovnej doby, cez víkendy a sviatky. Ešte viac financií (25 tisíc eur) sa minulo na balenie brzdových diskov ako náhradných dielov. Výdavky na prijaté internetové služby spoločnosti KT Corporation so sídlom v Kórei, ktorá spravuje firemný elektronický informačný systém, ostali na približne rovnakej úrovni. Až tretinovú úspora bola zaznamenaná pri výdavkoch na upratovanie, odvoz a likvidáciu odpadu (v roku 2017 bola úspora 18-percentná). Spoločnosť minula na poradenstvo pri príprave daňového priznania a vypracovanie dokumentácie k transferovému oceňovaniu 12 tisíc eur. Približne rovnaký objem financií sa minul pri overovaní individuálnej účtovnej závierky audítorskou firmou Deloitte Audit za roky 2018 i 2017. . Až o tretinu menej finančných prostriedkov v porovnaní s rokom 2017 bolo použitých na školenia, kurzy a semináre.

Pri ostatných položkách spotreby služieb bola ich zmena v porovnaní s predošlým rokom menej ako desaťpercentná alebo boli tie položky nevýznamné. Niektoré náklady súvisia s ich povahou. Sú to do istej miery fixné náklady, ktoré nie sú závislé od objemu výroby.

Osobné náklady za rok 2018 sa zmenšili o 3,8 percenta čo do veľkej miery korešponduje s poklesom tržieb o 2 percentá. To ale vôbec neznamená, že osobné náklady sú priamo úmerné objemu výroby. Spôsobené to bolo tým, že hoci na jednej strane priemerné mzdy zamestnancov sa zvýšili, na druhej strane klesol v Spoločnosti priemerný počet zamestnancov o 8 percent, z 297 na 274. Valorizácia miezd zamestnancov sa uskutočňuje vždy k 1. júlu kalendárneho roka. Výraznejší nárast osobných nákladov na jedného zamestnanca sa prejavil v roku 2017. Vtedy sa začal v Spoločnosti uplatňovať benefitový systém prostredníctvom spoločnosti Benefit Plus. Je to nepeňažná forma odmeňovania zamestnancov poskytnutím benefitových bodov v závislosti od toho, ako dlho sú zamestnancami spoločnosti ILJIN SLOVAKIA. Najväčšiu hodnotu benefitových bodov dostávali v roku 2018 tí zamestnanci, ktorý v danom roku dosiahli a prekročili pracovný pomer so Spoločnosťou desať rokov. Pre nich to bolo 700 eur. Benefitové body smú byť použité na vstup na mnohé kultúrne, spoločenské, športové podujatia, do fitnescentier, na masáže, do sáun, na wellness, na cestovanie, na nákup medicínskych pomôcok a vitamínov, a mnohé iné veci a aktivity.

Ďalšou položkou ovplyvňujúcou výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti je zmena stavu vnútroorganizačných zásob. Tie sa v roku 2018 zvýšili o 398 tisíc eur. V roku predtým ho zvýšili o 215 tisíc eur, kým v roku 2016 to bolo o 687 tisíc eur. V roku 2015, naopak, vnútroorganizačné zásoby poklesli až o 892 tisíc eur. Stav zásob vlastnej výroby teda každý rok osciluje, raz je kladný, raz záporný, a má významný vplyv na výsledok hospodárenia Spoločnosti. Nakoľko tržby klesli o 3,4 milióna eur, spotreba materiálu a energie sa zvýšila o 1,5 milióna eur, výdavky na nákup služieb boli nižšie o 0,9 milióna eur a vnútroorganizačné zásoby sa zväčšili o 0,2 milióna, tak pridaná hodnota zaznamenala pokles o 3,9 miliónov eur. Pridaná hodnota bola v roku 2018 v relatívnom vyjadrení až o tridsaťjeden percent menšia ako v roku predchádzajúcom. Bolo to už tretie výraznejšie zníženie po sebe, za rok 2017 sa zmenšila o devätnásť a za rok 2016 o 9 percent.

Hodnota odpisov sa za rok 2018 znížila o 10,5 percenta v konfrontácii s predošlým rokom (o 251 tisíc eur). Toto zmenšenie odpisov úplne zodpovedá zmenšeniu netto hodnoty neobežného majetku (pokles o 10,3 percenta). Brutto hodnota neobežného majetku na začiatku roka 2018 bola takmer navlas rovnaká ako na jeho konci, znížila sa o 1,5 percenta. Hodnota novonadobudnutého majetku bola za rok 2018 o 560 tisíc eur menšia ako hodnota vyradeného majetku. Novonadobudnutý majetok je potrebné počnúc prvým mesiacom začať odpisovať, zatiaľ čo takmer všetok vyradený majetok (s výnimkou jednej vyradenej výrobnéj linky) bol už plne odpísaný, z toho značná časť už aj niekoľko rokov. Zostatková hodnota samostatných huteľných vecí bola k 31. decembru 2018 iba 26,7 percenta z ich obstarávacej hodnoty. Všetky stroje a zariadenia postupne starnú a mnohé sa používajú aj po ich úplnom odpísaní, nakoľko stále nie sú fyzicky ani morálne opotrebené. Vo veľkej miere sa vykonávajú opravy a výmeny niektorých dielov týchto strojov, pričom do úplne nových prostriedkov sa až toľko neinvestuje. Jedným z dôvodov, prečo často odpisy nenarastajú alebo neklesajú o rovnaké percento ako objem produkcie, je čiastočne fixná potreba určitého dlhodobého hmotného majetku nezávislá proporcionálne od objemu produkcie (napríklad budova).

V roku 2014 bol dosiahnutý doposiaľ rekordný výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti Spoločnosti a ten v nasledujúcom roku mu bol veľmi podobný. V roku 2016 však hospodársky výsledok z hospodárskej činnosti klesol až o tridsať percent, o takmer tri milióny z 9,78 milióna na 6,80 milióna eur, a v roku 2017 o ďalšie tri milióny, z 6,80 na 3,88 milióna. V roku 2018 bol už výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti prvýkrát po celej dekáde záporný (hoci bol v blízkosti nuly). Zmenšil sa o 3,89 milióna. Hlavným dôvodom tejto skutočnosti bolo zníženie pridanej hodnoty o 3,93 milióna eur. Pôsobenie ostatných faktorov bolo úplne vyvážené. Na jednej strane osobné náklady klesli o 0,27 milióna a odpisy dlhodobého majetku o 0,25 milióna eur. Na strane druhej narástli ostatné náklady na hospodársku činnosť o 0,27 milióna eur znížením ostatných výnosov z hospodárskej činnosti. Vplyv takmer všetkých položiek ostatných nákladov na hospodársku činnosť na zmenu jej celkovej sumy bol nepatrný alebo ich vplyv na hospodárenie nebol významný, čo sa týka veľkosti. Jedinou výnimkou bola tvorba rezerv na záručné opravy zapríčinené zvýšením ich tvorby. Tie boli v roku 2018 o 0,24 milióna eur nižšie ako v roku predošlom. V roku 2018 sa zrušila rezerva v hodnote 49 tisíc eur, zatiaľ čo v roku 2017 bola zrušená rezerva v sume 338 tisíc eur. V roku 2016 sa vytvorila rezerva vo výške 845 tisíc eur. Spôsob výpočtu týchto rezerv ostal zachovaný. Až do roku 2011 sa vždy tvorila vyššia rezerva spôsobovaná narastajúcim počtom predávaných výrobkov i postupným zvyšovaním podielu reklamovaných výrobkov na celkovej produkcii vyvolaného pozvoľným starnutím výrobkov v záručnej dobe (záručná doba pri automobiloch Kia je sedem rokov a pri automobiloch Hyundai päť rokov). V priebehu roka 2012 sa na základe dohody so spoločnosťami v skupine ILJIN začala časť reklamácií od odberateľov požadovať od týchto dodávateľov materiálu zo skupiny v závislosti od pôvodcu chyby. Výsledkom tejto zmeny bolo zrušenie rezervy v sume tristitisíc eur. V roku 2013 už bol tento faktor pokrytý a vytvorila sa rezerva v hodnote 31 tisíc eur. V nasledujúcom roku bolo reklamácií viac a bolo

nutné vytvoriť rezervu 464 tisíc eur. V roku 2015 bolo reklamácií menej a tvorba rezervy na nich sa znížila na 334 tisíc eur. V roku 2016 bolo reklamácií aj vďaka stále sa zväčšujúcemu objemu výroby a predaja, o poznanie viac. Aj tvorba rezerv na reklamácie, ktorej kalkulácia vychádza z historických údajov, bola preto väčšia. V roku 2017 však celková suma reklamácií výrazne znížila, a preto bolo nevyhnutné rezervu na reklamácie zmenšiť. Nižší objem reklamovaných výrobkov pokračoval aj v roku 2018.

Takmer až o dve tretiny sa zlepšilo hospodárenie vo finančnej činnosti Spoločnosti, v peňažnom vyjadrení o 38 tisíc eur. Takmer identický relatívny pokles bol dosiahnutý aj v roku 2017, vtedy to bolo o 117 tisíc. Za rok 2018 boli v porovnaní s rokom 2017 o 7 tisíc eur menšie zaplatené záručné provízie za poskytovanie colného ručenia poskytnuté UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia. Ručiteľská provízia platená materskej spoločnosti za ručenie pri čerpaní úverov i bankové úroky už žiadne účtované neboli, pretože ILJIN SLOVAKIA v roku 2018 nečerpala nijaké bankové úvery (za rok 2017 to bolo 13 resp. 16 tisíc eur). Vo finančnej oblasti zaznamenáva väčšina podnikateľských subjektov negatívne výsledky, pokiaľ nie sú v pozícii poskytovateľa pôžičiek alebo nezarábajú na posilňovaní výmenných kurzov mien. Ani jedna z týchto alternatív sa nevzťahuje k spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, ktorá takmer všetky transakcie realizuje v eurách.

Finančné výnosy sú reprezentované iba kurzovým ziskom 650 eur. V minulosti boli väčšie a pozostávali iba z výnosových úrokov z peňažných prostriedkov uložených v peňažných ústavoch. V roku 2016 dosiahli 7 021 eur. Od decembra 2016 už však peniaze uložené na nijakých bežných účtoch bankách Spoločnosti nie sú zhodnocované, je pri nich nastavená úroková sadzba 0. Aj preto sa v ďalšom roku nepredpokladajú nijaké alebo iba minimálne finančné výnosy.

Pokles úrokových sadzieb sa odráža aj na opačnej, teda nákladovej strane. Spoločnosť nezaplatila bankám nijaké úroky. Jej úverové zaťaženie klesalo šesť rokov po sebe, až sa dostalo na nulu.

Doposiaľ posledný úver čerpala od Export-Import Bank of Korea. Bola to úverová zmluva s platnosťou jedného roka. Už od roku 2007 si Spoločnosť zabezpečovala financovanie prevádzkových potrieb od tejto banky. Najskôr to bolo 3 750 000 EUR, potom 5 750 000 a od roku 2014 to už bola suma 8 750 000. Každý rok v decembri býval tento úver prolongovaný podpísaním novej úverovej zmluvy na ďalší jeden rok. Po vypršaní zmluvy z 9. decembra 2015 podpísala Spoločnosť s tou istou bankou veľmi podobnú zmluvu s rovnakým trvaním, čiže jeden rok. Jediným významným rozdielom v nej bola suma istiny. Bola splatená istina v hodnote 6 750 000 eur a nový úver mal istinu stanovenú na 2 000 000 eur. Posledná zmluva s tou bankou bola podpísaná 9. decembra 2016 a mala úrokovú prirážku k trojmesačnému EURIBORu stanovenú rovnako 1,00%. Ten úver bol splatený 11. decembra 2017.

Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA zaznamenala v roku 2018 záporný hospodársky výsledok po zdanení 166 305 eur. Bola to prvá dosiahnutá strata od roku 2007. Za rok 2017 vytvorila zisk 2 988 261 eur, hoci tržby boli vtedy na veľmi podobnej úrovni. Dôvody tohto rozdielu boli popísané pri výsledku hospodárenia z hospodárskej činnosti.

Splatná daň z príjmov za rok 2018 je nula. Pri jej výpočte bolo nutné upraviť základ dane o viaceré sumy podľa zákona o dani z príjmov. Účtovný hospodársky výsledok pred započítaním dane z príjmov bol mínus 35 774 eur. Celkový súčet položiek, ktoré zvýšili výsledok hospodárenia pre výpočet dane z príjmov bol 186 149 eur. Skoro jednu tretinu (64 437) z tej sumy pripadlo na výdavky na reprezentáciu a viac ako 26 percent (49 206) na výdavky na stravné presahujúce zákonom stanovený limit pre zamestnancov. Rezervy a nevyfaktúrované dodávky na finančný audit, prípravu dokumentácie k transferovému oceňovaniu a prípravu daňového priznania voči spoločnostiam skupiny Deloitte zvýšili daňový základ o 21 800 eur. Faktúry za prenájom vysokozdvižných vozíkov, kopírovacích strojov a za poradenské služby, ktoré neboli k 31. decembru zaplatené, zvýšili daňový základ o 10 443 eur. O 7 242 eur zdvihli základ dane náklady na preprava zamestnancov do zamestnania. Na každú ďalšiu položku

zvyšujúcu základ pre výpočet dane pripadalo jednotlivo menej ako sedem tisíc eur. Všetky ostatné položky zvyšujúce daňový základ z ich celkovej sumy tvorili spoločne iba necelých osemnásť percent.

Súčet všetkých položiek, ktoré boli odpočítané od účtovného hospodárskeho výsledku pre určenie základu na výpočet dane z príjmov za rok 2018, bol 670 599 eur. Položkou s najväčšou hodnotou bol rozdiel, o ktorý daňové odpisy za dané obdobie prevýšili účtovné odpisy. Ten rozdiel bol 282 402 eur. Daňové odpisy prevýšili za rok 2017 tie účtovné o 254 139, rok predtým to bolo 357 tisíc a dva roky predtým 464 tisíc. Tieto rozdiely bolo vždy potrebné odpočítať od daňového základu. V budúcich obdobiach sa tento efekt rýchlejšieho odpisovania dlhodobého majetku z daňového hľadiska vráti a potom sa o tieto rozdiely daňový základ bude zvyšovať. K odpisom sa viaže aj iná položka znižujúca daňový základ v sume 108 633 eur a je ňou rozdiel medzi vyššou daňovou a nižšou účtovnou zostatkovou hodnotou vyradenej montážnej linky. Ďalšie dve významné položky, ktoré znížili základ dane, boli tie, ktoré sa týkajú rezerv na reklamácie. V roku 2018 sa z rezerv vyčerpalo a od základu dane odpočítalo 190 547 eur. Vzhľadom na výrazne nižší počet reklamácií v roku 2018 oproti predchádzajúcemu obdobiu, na základe ktorého sa rezervy vtedy tvorili, bolo potrebné tie skôr vytvorené znížiť o 48 717 eur. Ostatné položky znižujúce daňový základ už neboli také významné. Vytvorené rezervy a nevyfaktúrované dodávky na finančný audit, prípravu dokumentácie k transferovému oceňovaniu a prípravu daňového priznania voči spoločnostiam skupiny Deloitte z minulých období, ktoré boli vyfaktúrované v roku 2018, znížili daňový základ o 23400 eur.

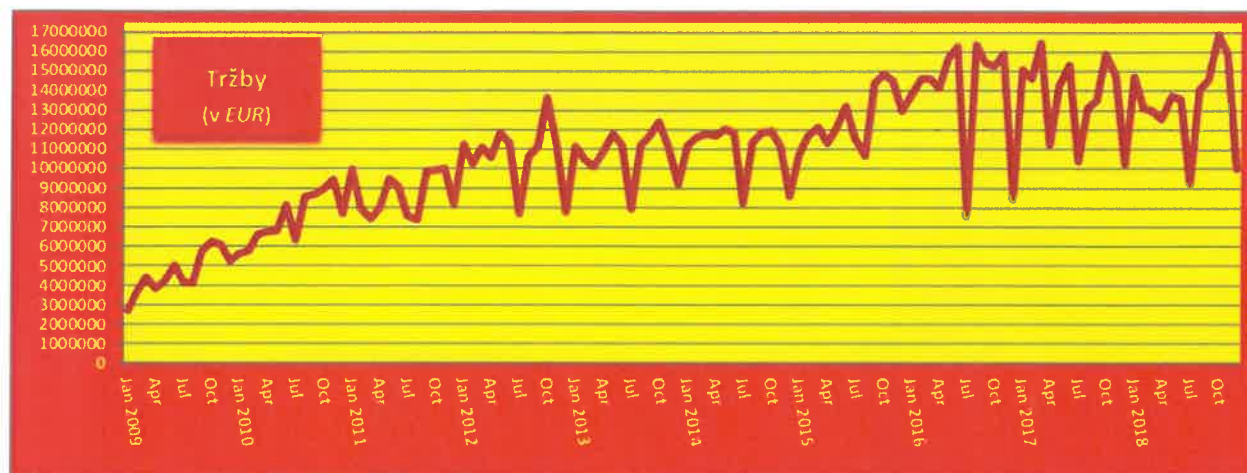
Základ dane pre výpočet dane z príjmov Spoločnosti za rok 2018 bol -520 224 eur. Spoločnosť dosiahla stratu a daňová povinnosť pre rok 2018 bola nulová. Od základu dane z príjmov z podnikania a z inej samostatnej zárobkovej činnosti (podľa § 6 ods. 1 a 2 zákona o dani z príjmov) je možné odpočítať daňovú stratu vykázanú v prechádzajúcich zdaňovacích obdobiach, a to rovnomerne počas štyroch bezprostredne po sebe nasledujúcich zdaňovacích období, počnúc zdaňovacím obdobím bezprostredne nasledujúcim po zdaňovacom období, za ktoré bola táto daňová strata vykázaná. Z toho vyplýva, že ILJIN SLOVAKIA musí v rokoch 2019 až 2022 dosiahnuť v každom jednom roku základ dane aspoň 109 247 eur, aby si daňovú stratu za rok 2018 odpočítala v plnej miere.

Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA si od roku 2011 až do roku 2015 odpočítavala jednu pätinu súčtu daňových strát za roky 2005, 2006 a 2007. Konkrétne išlo o 709 061 eur každý rok.. Túto možnosť jej dáva zákon o dani z príjmov a bolo to potvrdené aj Finančným riaditeľstvom Slovenskej republiky. Odpočty daňových strát je možné využiť až od prvého účtovného obdobia nasledujúceho po období, kedy spoločnosť úplne vyčerpala poskytnuté investičné stimuly. Ministerstvo hospodárstva SR poskytlo Spoločnosti na základe rozhodnutia z roku 2006 možnosť úľavy na dani z príjmov až do výšky 46,63 milióna slovenských korún, po splnení určitých podmienok investičného projektu. Celá daňová úľava bola vyčerpaná v rokoch 2008, 2009 a 2010.

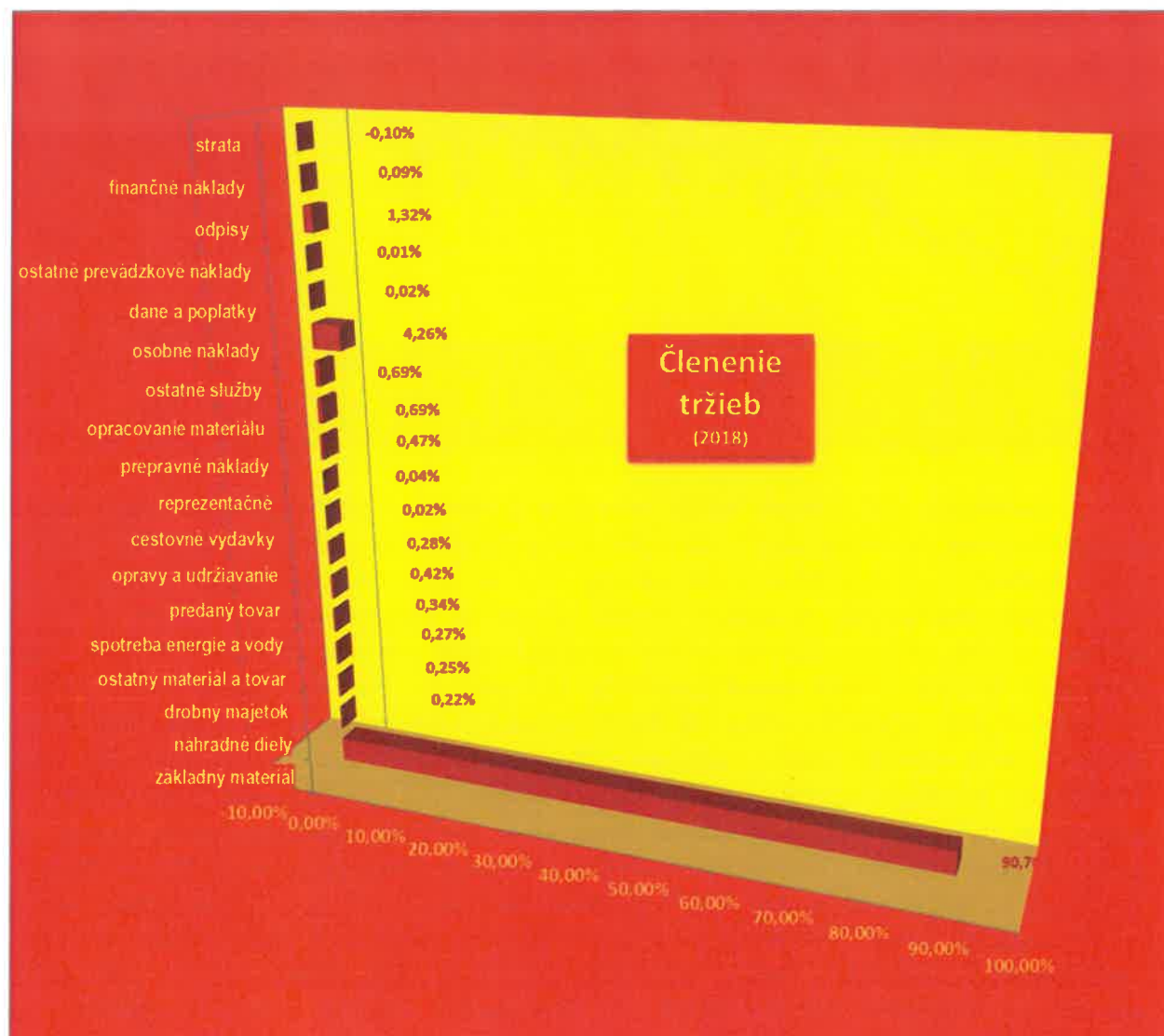
Na rok 2018 boli tržby Spoločnosti za predaj jej výrobkov, ktoré tvoria takmer všetky jej výnosy, 2018 plánované vo výške 154 879 745 eur. Skutočné tržby za výrobky a vzorky boli v tom roku 159 899 336 , čiže plán bol prekročený o 3,2 percenta.

Finančný plán na rok 2019 vychádza z prognózovaného objemu tržieb 159 595 181 eur, čo je takmer totožná suma s reálnym predajom výrobkov za rok 2018. Po dvoch rokoch mierneho poklesu tržieb firmy ILJIN SLOVAKIA za predaj sa očakáva zastavenie tohto trendu.

Graf Tržby znázorňuje vývoj tržieb Spoločnosti v období posledných ôsmich rokov. Je na ňom možné pozorovať neustále zvyšovanie objemu výroby v minulých obdobiach s určitou stabilizáciou v posledných troch rokoch a rovnako pravidelne sa opakujúce poklesy počas letných mesiacoch júl i august a v mesiaci december. Dôvodmi týchto znížení sú čerpané celozávodné dovolenky a pozastavenia produkcie v týchto obdobiach.



Nasledujúci graf Členenie tržieb znázorňuje priemerné rozdelenie jedného eura z každého predaného výrobku spoločnosti ILJIN SLOVAKIA v závislosti od toho, kde bolo spotrebované. Výrobný proces Spoločnosti je materiálovo veľmi náročný. Veď až takmer deväťdesiatjeden centov z každého jedného realizovaného eura za predané výrobky pripadá na základné materiálové suroviny. Celkové náklady na mzdy zamestnancov sú druhou najvýznamnejšou položkou spomedzi nákladov v rámci podnikania Spoločnosti a ich podiel predstavuje 4,26 percenta. Viac ako jednopercentný podiel na celkových tržbách majú už iba odpisy dlhodobého majetku s 1,325 pecentom. Na ne nadväzujú výdavky na opracovanie materiálu spolu s ostatnými službami s rovnakými podielmi 0,69 percenta. Ďalšími nákladovými položkami v poradí podľa ich podielu na celkových tržbách sú prepravné náklady s 0,47 percentným podielom, náklady na predaný tovar s 0,42 podielom a spotreba energie a vody s 0,34 podielom. Nasledujú štyri položky s relatívne veľmi blízkym podielom na celkových tržbách. Tou prvou sú náklady na opravy a udržiavanie s 0,28 percentom, ďalšími sú spotreba ostatného materiálu a tovaru s 0,27 percentom, nákup drobného majetku s 0,25 percentom a nákup náhradných dielov na stroje a zariadenia s 0,22 percentom.. Všetky ostatné nákladové položky majú podiel menší ako jedna desatina percenta, ako napríklad finančné náklady, či reprezentačné výdavky. Z každého predaného eura stratila Spoločnosť jednu desatinu centa.



VI. B. Vybrané položky súvahy a ich vývoj

(v EUR)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018/2017
Spolu majetok	51 062 656	54 739 981	53 248 834	56 835 074	55 415 126	57 860 123	52 585 619	0,91
Dlhodobý hmotný majetok	12 988 834	12 080 126	12 126 530	14 259 603	15 595 771	15 876 705	14 241 272	0,90
Zásoby	23 098 917	19 257 901	24 658 426	21 025 251	19 125 351	22 404 858	21 493 303	0,96
Pohľadávky	11 138 414	10 098 644	10 571 672	16 695 397	14 726 139	14 214 595	13 364 145	0,94
Finančné účty	3 816 417	13 287 928	5 869 652	4 809 138	5 903 944	5 315 494	3 445 151	0,65
Vlastné imanie	15 127 052	21 626 022	17 529 632	25 016 640	30 162 530	33 150 791	32 984 486	0,99
Rezervy+dlhodobé záväzky	2 646 731	1 886 509	1 895 546	1 953 404	4 865 216	1 677 461	1 604 261	0,96
Krátkodobé záväzky	15 486 098	17 340 001	20 188 700	19 483 898	18 386 506	23 031 871	17 996 872	0,78
Bankové úvery, výpomoci	17 787 355	13 875 000	13 625 000	10 375 000	2 000 000	0	0	

Čistá hodnota majetku vykázaná v súvahe spoločnosti ILJIN SLOVAKIA narastala neustále od jej vzniku až do roku 2013. Od roku 2013 sa celková suma jej majetku pohybuje vo veľmi úzkom rozpätí od

52,6 do 57,9 milióna eur. Na konci roka 2018 dosiahla hodnotu 52 585 619 eur. Bol to medziročný pokles až o deväť percent. Je to nemalý pokles, lenže treba si tiež uvedomiť, že koncoročná bilančná suma z roku 2017 bola tou doposiaľ najväčšou, ktorú firma ILJIN SLOVAKIA v jej doterajšej existencii zaznamenala. Za rok 2018 tržby ILJIN SLOVAKIA klesli o dve percentá a celková hodnota jej majetku sa zmenšila o deväť percent v porovnaní s rokom 2017. Pokiaľ ide o vzťah medzi hodnotou majetku a tržbami firmy, tak zväčšenie majetku nemusí úmerne korešpondovať so zväčšením tržieb. Neexistuje totiž lineárny vzťah medzi objemom produkcie a veľkosťou majetku. Platí to predovšetkým pri dlhodobom majetku (kam patria napríklad budovy). Ten je do istej miery pri nevelkých výkyvoch v množstve vyrobených kusov výrobkov fixný a vyžaduje si zmeny až pri prekročení istých hraničných množstiev. Lenže výrazný vplyv na bilančnú sumu majetku majú aj iné faktory. Jedným z tých najvýznamnejších je napríklad platobná disciplína obchodných partnerov. Ak odberatelia firmy predĺžia dobu, v ktorej sú uhrádzané jej pohľadávky, tak aj doba splácania jej záväzkov sa automaticky predĺži. Konečným výsledkom tohto spomaleného procesu je potom nárast bilančnej sumy firmy, čo sa môže javiť ako pozitívny signál. V skutočnosti je však pravda úplne iná. Preto sa na jednotlivé položky súvahy i výkazu ziskov a strát treba pozeráť v širších súvislostiach a neposudzovať ich iba individuálne. Ako je z vyššie znázornenej tabuľky vybraných položiek súvahy vidieť, tak všetky hlavné časti majetku Spoločnosti zaznamenali v roku 2018 oproti roku predtým pohyby smerom nadol. Rozsah tohto pohybu bol však už rozdielny. V percentuálnom vyjadrení klesla najmenej hodnota zásob, o 4 percentá (0,9 milióna eur), hoci rok predtým, naopak, narástla najviac, až o osemnásť percent. Hodnota pohľadávok klesla hodnotovo najmenej a bola na konci roka menšia o 6 percent voči hodnote z konca roka 2017. Netto suma dlhodobého hmotného majetku sa za rok zmenšila o desať percent. Najvýraznejšie sa za rok 2018 relatívne i hodnotovo zmenšila suma na finančných účtoch. Tá bola menšia až o jednu tretinu, o 1,87 milióna eur, ako na konci roka 2017.

Necelé dve desatiny percenta, jba nepatrná časť, z hodnoty neobežného majetku po očistení od oprávok sa týka dlhodobého nehmotného majetku. Všetok tento dlhodobý nehmotný majetok je reprezentovaný softvérom s obstarávacou cenou 118 779 eur. Na zostatkovú hodnotu dlhodobého nehmotného majetku pripadá iba dvadsaťjeden percent jeho prvotného ocenenia. ILJIN SLOVAKIA nemá vo vlastníctve žiadny dlhodobý finančný majetok.

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku bola na konci roka 14 241 272 eur a v porovnaní s predošlým rokom sa zmenšila o 1,64 milióna eur, o 10 percent. V roku 2015 sa zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku firmy zvýšila o osemnásť percent, roku 2016 o deväť percent a v roku 2017 o dve percentá. Ten rast spôsobil, že zostatková hodnota dlhodobého majetku Spoločnosti bola vtedy najvyššia v jej histórii. Až do roku 2015 mala čistá hodnota dlhodobého majetku najvyššiu hodnotu v roku 2007. Jej veľkosť od roku 2007 mierne kolísala, zachovávala si však pri tom trend neustáleho mierneho klesania. Prišli však roky 2015, 2016 a 2017 a zostatková hodnota sa v nich pustila opačným smerom. Dlhodobý majetok sa na konci roka 2018 podieľal na celkovej hodnote aktív dvadsiatimi siedmimi, čo bolo rovnaké ako v roku 2017. Jeho podiel na tržbách Spoločnosti sa za obdobie rokov 2007 až 2018 zredukoval postupne zo 40 na 8,9 percenta.. To je pokles na menej ako jednu štvrtinu. Hlavným dôvodom tohto stavu je zvolená odpisová politika Spoločnosti. Dlhodobý majetok je v účtovníctve odpisovaný spôsobom uplatňovaným podľa zákona o dani z príjmov. Číže účtovné odpisy sú zhodné s daňovými. Jediný rozdiel sa uplatňuje pri budovách, kde sa používa doba odpisovania až 40 rokov oproti 20 rokom podľa zákona o dani z príjmov. Na budovy však pripadá len 21,8 percenta z celkovej hodnoty všetkých obstarávacích cien dlhodobého majetku. Po odrátaní oprávok je tento ich podiel až 42,0 percenta. Iba necelých 0,7 desatiny percenta z čistej hodnoty dlhodobého majetku prislúcha pozemkom. Až 76,7 percenta, teda viac ako tri štvrtiny obstarávacích cien dlhodobého hmotného majetku prináleží samostatným hnuiteľným veciam a súborom hnuiteľných vecí, avšak ich netto hodnota je len 54,3 percenta z netto hodnoty dlhodobého majetku. Samostatné hnuiteľné veci majú totiž zo svojich

obstarávacích cien odpísané takmer tri štvrtiny, už 73,3 percenta ich hodnoty, pričom stavby majú odpísanú iba o niečo viac ako jednu štvrtinu (27,56 percenta). Zostatková hodnota stavieb sa zmenšila o tri percentá, ich obstarávací hodnota ostala na takmer identickej úrovni. Obstarávací hodnota samostatných hnutelých vecí sa rovnako takmer nezmenila, ich zostatková hodnota sa zmenšila o tri štvrté milióna eur, v relatívnom vyjadrení o deväť percent.

Dvestodevät'desiatdva majetkových položiek bolo v Spoločnosti evidovaných k 31. 12. 2018. Takmer jedna polovica, až stoštyridsať z nich, malo nulovú zostatkovú hodnotu, čiže boli úplne odpísané, lenže Spoločnosť ich stále používala pri svojej činnosti. Bolo nevyhnutné obstarat' nové výrobné prostriedky, ktoré zabezpečia dodávky podľa zmeneného dopytu v objeme aj typológii finálnych výrobkov. Iba 10 nových položiek dlhodobého hmotného majetku bolo v roku 2018 uvedených do používania. Ich súhrnná obstarávací hodnota bola 1 152 100 eur. Najhodnotnejšími z nich boli dve robotické výrobné linky STL1 a SRL2 s takmer identickými obstarávacími cenami, cena jednej bola 422 420 a druhej 421 834 eur. Vyššiu obstarávací cenu, bolo to 228 559 eur, malo ešte aj jedno upínacie zariadenie. Viac ako desať tisíc eur minula Spoločnosť na obstaranie dvoch vysokozdvížných vozíkov (po 23 977 eur) a jednej formy na výlisky (17 000 eur). Ostatné 4 položky dlhodobého majetku sa jednotlivito obstarali za menej ako päťtisíc eur a boli to dva softvéry, jeden konektomat a jeden sušič. V priebehu roka 2018 bola technicky zhodnotená budova o 17 967 eur, automatické linky SAF 3 o 3 685 eur, SAR 4 o 4 040 eur a SAF 4 o 5 400 eur, vrátnica o 4 750 EUR, vonkajšie plochy o 2 770 EUR, technologické stroje a zariadenia o 238 259 EUR. Z evidencie majetku bolo vyradených dvadsaťpäť položiek v súhrnnej obstarávacej cene 1 051 853 eur. Dvadsaťštyri z nich bolo úplne odpísaných. Najväčšiu hodnotu z vyradeného majetku mala jedna poloautomatická montážna linka v sume 943 709 eur. Bola to jediná významná položka, ktorá bola vyradená. Všetok majetok bol vyradený bez predaja. Okrem tej jednej výrobné linky bol všetok ostatný vyradený majetok úplne odpísaný. Ku koncu roka stála Spoločnosť pred ďalšími investičnými plánmi. Súčet hodnôt obstarávaného dlhodobého hmotného majetku (447 919 eur) spoločne s poskytnutými preddávkami na obstaranie dlhodobého majetku (21 209 eur) bol takmer pol milióna eur a predstavoval viac ako tri percentá celkovej zostatkovej hodnoty dlhodobého majetku. Predovšetkým to boli upínacie zariadenia k obrábacím strojom za viac ako 287 tisíc eur, formy za 127 tisíc eur a skladovací stan za 34 tisíc eur.

Na strane aktív súvahy Spoločnosti klesla zo všetkých súhrnných položiek na konci roka 2018 v porovnaní s rokom 2017 najmenej hodnota zásob. Bolo to o viac ako deväťstotisíc eur, o štyri percentá. Ku koncu roka 2017 sa celková hodnota zásob zväčšila o tri milióny eur, hoci tržby vtedy zaznamenali dvojpercentný pokles. V predchádzajúcich dvoch rokoch táto hodnota klesala (v roku 2016 to bolo o deväť percent: skoro dva milióny eur) aj napriek tomu, že počas tých dvoch rokov rástli tržby. Zásoby sú tou časťou, ktorá má najväčšiu váhu spomedzi všetkých súčastí majetku Spoločnosti. Na konci roka 2018 to bolo až 40,9, rok predtým 38,7 percenta. Pohľad na tabuľky vývoja súvahových a výsledkových položiek Spoločnosti od roka 2006 až po súčasnosť jednoznačne ukazuje, že koncoročné zmeny stavu zásob ani približne nekorešpondujú so zmenami v objemu výroby. Len rok 2018 bol akousi výnimkou, pretože dvojpercentné zníženie tržieb bolo sprevádzané približne rovnakým, štvorpercentným, znížením stavu zásob. V roku 2017 tržby minimálne poklesli, ale stav zásob sa dosť zdvihol. V roku 2016 sa tržby zväčšili o jedenásť percent a očakával by sa aspoň čiastočný nárast hodnoty zásob, aby bola pokrytá väčšia výroba. Lenže stal sa pravý opak. Veľkosť zásob poklesla a bolo to o deväť percent. V roku 2015 bola situácia takmer totožná. Vtedy sa tržby zvýšili o pätnásť percent a o rovnakých pätnásť percent sa zmenila aj hodnota stavu zásob, lenže tá, naopak, poklesla. Rok predtým tržby nerástli, napriek tomu sa stav zásob zdvihol o viac ako štvrtinu. Napríklad v roku 2013 sa stav zásob znížil až o sedemdesiat percent, hoci tržby sa pohli o päť percent opačným smerom. Pri dvadsaťpercentnom posilnení tržieb o rok skôr posilnili zásoby až o 43 percent a dva roky predtým, v roku 2011, bolo zase sedemdesiatpercentné umocnenie tržieb sprevádzané iba trojpercentným zdvihnutím stavu zásob. Je to spôsobené

i nakupovaním významnej časti materiálu v Kórei a v Číne, odkiaľ jeho doručenie do Spoločnosti trvá dlhšie časové obdobie. Hodnota materiálu na ceste sa na konci roka 2018 oproti predošlému roku znížila o pol milióna eur, o päť percent (rok predtým bolo 2,7-percentné zvýšenie). Jej suma však mala až 54,6 percentný podiel na celkovej hodnote materiálu, čiže viac ako polovica materiálu v majetku (v roku 2017 bol ten podiel skoro rovnaký - 53,7) Spoločnosti bolo iba na ceste. Na konci roku 2016 bol ten podiel až 62,4-percentný. 31. decembra 2015 bola hodnota materiálu na ceste o čosi väčšia ako materiálu na sklade, v roku 2014 bol jeho podiel na celkovom stave materiálu skoro päťdesiatšesť percent, rok predtým to bolo štyridsaťštyri percent a dva roky predtým iba tridsaťosem percent. Tento vysoký stav a predchádzajúci stúpajúci trend súvisia s tým, že Spoločnosť sa snaží minimalizovať stav zásob na sklade, pričom však dobu dodania z Ázie po mori skrátiť nedokáže. Nákup materiálu od európskych dodávateľov je flexibilnejší, rýchlejší a Spoločnosť preto drží na sklade iba nevyhnutný minimálny stav na zabezpečenie objednávannej výroby od odberateľov. Rovnako aj stav hotových výrobkov na sklade je maximálne na úrovni dvojdňového odbytu. Nedokončená výroba spoločne s hotovými výrobkami na sklade sa podieľali na celkovom koncoročnom stave zásob iba 18,4 percentami, v roku 2017 to bolo necelých šesťnásť percent. Stav vnútroorganizačných zásob sa medziročne zvýšil o 11,2 percenta, rok predtým narástol o 35,5 percenta. Spoločnosť nakupuje z Kórei a predáva do Poľska jeden druh tovaru, lenže ten mal na celkových zásobách podiel približne jedno percento.

Hodnota pohľadávok v súvahe Spoločnosti je takmer výlučne závislá od predajov finálnych výrobkov jej dvom hlavným odberateľom a ich úhrad. Až 87,8 percenta zo všetkých pohľadávok ILJIN SLOVAKIA, ktorých celková hodnota bola 13 364 145 eur, sa týkalo spoločností Mobis Slovakia a Mobis Automotive Czech. Na konci roka 2017 bol ten podiel 74-percentný, na konci roka 2016 bol 85-percentný a rok predtým 89-percentný. Viac než deväť percent z celkovej sumy pohľadávok boli pohľadávky voči Finančnému riaditeľstvu Slovenskej republiky. Prevažná väčšina z tej sumy bola pohľadávka z titulu dane z pridanej hodnoty, na ktorú pripadalo 1,178 milióna eur. Na pohľadávku z titulu preplatenej dane z príjmov prináležalo 70 tisíc eur. Vysoký stav pohľadávok týkajúcich sa vrátenia dane z pridanej hodnoty súvisia s tým, že zhruba polovica materiálu sa dováža z krajín mimo Európskej únie. Tento materiál prechádza pri dovoze colným konaním a je nutné za neho pri jeho vstupe zaplatiť daň z pridanej hodnoty (pri dovozoch z Číny a v istých prípadoch i z Kórei aj clo). Potom vzniká pohľadávka na vrátenie tejto dane. Záväzok zaplatiť DPH vzniká iba po predaji a vystavení faktúry slovenskému odberateľovi (z dvoch kľúčových), firme Mobis Slovakia. Pri predaji Mobis Automotive Czech do Českej republiky sa faktúruje bez DPH a dochádza k samozdaneniu. Pohľadávka z titulu vrátenia preddavkov na daň z príjmov za rok 2018 je spôsobená daňovou stratou dosiahnutou za obdobie hospodárskeho roka 2018. Preto bola celá suma preddavkov na daň z príjmov na rok 2018, určená na základe výšky poslednej daňovej povinnosti, zaplatená v roku 2018, Spoločnosti vrátená v apríli 2019. Pokiaľ by sa odpočítali aj pohľadávky voči Nexterr Automotive Poland za predaný tovar s podielom 6,2 percenta, tak na ostatné firmy a inštitúcie by ostalo iba okolo 2,2 percenta. K tým významnejším pohľadávkam z tých ostatných patria tie voči ILJIN (predané vzorky materiálu), TIANJIN XINHE GLOBAL LOGISTICS (zaplatené preddavky na materiál), JY (predané druhotné suroviny), MAPAL C&S (zaplatené preddavky na dlhodobý majetok), ILJIN GLOBAL (reklamácie) a daňovým úradmi v Poľsku, Taliansku, Nemecku a Česku z titulu vrátenia DPH zaplatenej v zahraničí. V predošliých rokoch nedochádzalo k príliš veľkým výkyvom na strane pohľadávok a bol pri nich viditeľný iba mierny trend rastu súvisiaci s postupným zväčšovaním výroby a predaja. Iba na konci roka 2015 bol stav pohľadávok až o 58 percent väčší, ako bola úroveň predchádzajúceho roka. Hlavným dôvodom bola skutočnosť, že v tých ostatných rokoch sa výroba pred vianočnými sviatkami zastavila a pokračovala až po Novom roku, a v roku 2015 sa vyrábalo aj v období medzi vianočnými sviatkami a Silvestrom. Preto sa v tom roku v decembri viac vyrobilo a viac za december aj vyfaktúrovalo. Po lehote splatnosti bolo trinásť pohľadávok v relatívne nízkej celkovej sume 42 567 eur, čo predstavuje len tri

desatiny percenta zo všetkých pohľadávok. Najdlhšie po splatnosti bola 1 pohľadávka v sume 701 eur za predaj vzoriek do Hyundai Motor Europe Technical Centre – 756 dní. Tento nízky podiel svedčí o dobrej platobnej disciplíne obchodných partnerov Spoločnosti.

O viac ako jednu tretinu klesol v porovnaní s predchádzajúcim rokom stav peňažných prostriedkov na finančných účtoch, rozdiel bol 1,87 milióna eur. Stav financií ovplyvňujú rôzne faktory. V priebehu posledných deviatich rokov sa stav financií Spoločnosti na konci kalendárneho roka pohybuje v určitých relatívne blízkych úrovniach od 3,4 do 6,1 milióna eur. Jedinou výnimkou bol rok 2013, kedy bolo toto číslo oveľa väčšie. V nasledujúcom roku majiteľ Spoločnosti rozhodol o vyplatení časti nerozdelených ziskov minulých období vo výške prevyšujúcej dvanásť miliónov eur. Spoločnosť sa doposiaľ neocitla v problémoch s likviditou

ILJIN SLOVAKIA zaznamenala za kalendárny rok 2018 stratu 35 774 eur pred zdanením daňou z príjmov. Tá mala relatívne malý vplyv na stav firemných financií. Najväčší pozitívny vplyv na stav financií Spoločnosti mali uplatnené odpisy vo výške 2,1 milióna eur, ktoré síce sú nákladom, ale sú nepeňažného charakteru. Iba o málo menšou sumou, šlo o 1,9 milióna eur, pomohli firemným financiám vrátené preddavky na daň z príjmov za rok 2017, ktoré boli z dôvodu omnoho nižšieho dosiahnutého zisku za ten rok v porovnaní s rokom 2016, na základe ktorého boli preddavky určené, Spoločnosti vrátené v roku 2018. Posledným významným činiteľom pôsobiacim na rast finančných prostriedkov Spoločnosti bolo zníženie stavu jej zásob, čím sa uvoľnilo 0,9 milióna eur.

Negatívne na stav financií ILJIN SLOVAKIA zapôsobili viaceré faktory. Najväčšiu váhu spomedzi nich malo medziročné zníženie stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti. Až 5 miliónov eur použila Spoločnosť na ich úhrady. Na zníženie stavu finančných prostriedkov výrazne zapôsobil rast stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti v sume až 1 milión eur. Vyšší koncoročný stav pohľadávok vyplynul z vyššej produkcie v decembri 2018 ako v decembri 2017. Na treťom mieste z pohľadu poklesu finančných prostriedkov sú investície do nového dlhodobého hmotného majetku za necelých pol milióna eur. Na štvrtom mieste je zníženie stavu rezerv o dvestotisíc eur. Rozhodujúci podiel na znížení rezerv Spoločnosti malo použitie rezervy na záručné opravy vo výške 190 tisíc eur a zrušenie týchto rezerv na reklamácie v sume 49 tisíc eur. Dôvodom takéhoto zníženia rezerv na záručné opravy bol menší počet reklamácií od odberateľov v roku 2018, na základe ktorých sú takéto rezervy vytvárané.

ILJIN SLOVAKIA sa na záver každého roka snaží mať čo najmenší počet neuhradených faktúr. Snahou preto je, pokiaľ je to možné, uhradiť pred koncom roka všetky dovtedy prijaté faktúry. Je samozrejmé, že stav záväzkov na konci roka nebude nulový, pretože decembrové faktúry sú často vystavované až v januári.

Hodnota vlastného imania spoločnosti ILJIN SLOVAKIA na konci roka 2018 bola 32 984 486 eur a to bola suma o pol percenta menšia ako tomu bolo na konci predchádzajúceho roka. Ostala veľmi blízko svojej rekordnej úrovne, ktorú zaznamenala v roku 2017. Výška vlastného imania predtým počas troch rokov rástla, pričom vždy to bol nový a nový rekord. V roku 2015 bol nárast o 41 percent, v roku 2016 o 21 percent a v roku 2017 o 10 percent. Hoci imanie narastalo, to zvýšenie bolo z roka na rok menšie. Dôvodom bod znižujúci sa zisk Spoločnosti počas toho obdobia. Za rok 2018 sa vlastné imanie zmenšilo o 166 305 eur, čo je hodnota dosiahnutej straty za účtovné obdobie. Nič iné hodnotu na účtoch vlastného imania v priebehu roka 2018 neovplyvnilo. Už od prvého roku od spustenia výroby v Spoločnosti až do roku 2017 s výnimkou rokov 2012 a 2014 veľkosť vlastného imania neustále narastala. Dôvodom poklesov bolo v oboch prípadoch vyplatenie dividendy jedinému spoločníkovi. V roku 2018 sa dividenda nevyplácala. Tieto rozhodnutia sú iba v kompetencii jediného spoločníka ILJIN SLOVAKIA.

Súčet hodnôt rezerv a dlhodobých záväzkov Spoločnosti bol na konci roka 2018 približne rovnaký, aký bol na konci roka 2017, znížil sa o štyri percentá. Pritom rok predtým sa zmenšil až o 3,2 milióna eur,

pretože na konci roka 2016 bola ich suma až 4,9 milióna eur. V rokoch 2013, 2014 i 2015 bola výška rezerv a dlhodobých záväzkov vo veľmi úzkych hraniciach okolo 1,9 milióna eur, čo bolo blízko sumy z konca roka 2018.. Hodnota dlhodobých záväzkov bola pritom na konci roka 2018 väčšia ako na konci roka 2017. Pri približne 20-percentnom (8,5 tisíc eur) poklese záväzkoch zo sociálneho fondu to spôsobilo zaúčtovanie odloženého daňového záväzku v sume 131 tisíc eur. Na konci roka 2018 mala Spoločnosť odložený daňový záväzok 481 tisíc eur. Na účtoch dlhodobých rezerv sa účtovali iba rezervy na záručné opravy dodaných výrobkov a tie sa medziročne znížili o 197 tisíc eur. Nižšie boli aj krátkodobé rezervy na reklamácie, pri nich to bolo o 43 tisíc. Súčet rezerv na záručné opravy (614 488 eur) bol celkovo najväčšou čiastkou všetkých rezerv, no aj tak poklesol až o dvestoštyridsaťtisíc eur. Tento pokles bol spôsobený menším počtom reklamácií v roku 2018. Rovnako tomu bolo aj v roku 2017, kedy sa celkové rezervy na záručné opravy zmenšili o 240 tisíc na 853 752 eur. Na konci roka 2016 bol súčet rezerv na záručné opravy 1 454 690 a na konci roka 2015 to bolo 1 026 649 eur, na konci roka 2014 sa kalkulovali na úrovni o približne dvestotisíc menšej, 795 047 eur, a rok predtým boli tieto rezervy naopak o zhruba dvestotisíc väčšie (971 130). Dôvodom poklesu rezerv na reklamácie v roku 2012 bolo predovšetkým postupné prenášanie časti reklamácií od odberateľov Spoločnosti na jej dodávateľov zo skupiny ILJIN. Najskôr to boli ILJIN, ILJIN GLOBAL, TIANJIN ILJIN AUTOMATIVE SYSTEMS a BEIJING ILJIN AUTOMOTIVE SYSTEMS, v roku 2015 to boli už iba ILJIN a ILJIN GLOBAL. V roku 2016 sa reklamácie prenášali už len na jedného dodávateľa v rámci skupiny, na ILJIN GLOBAL. V nasledujúcom roku, v roku 2017, sa časť reklamácií opäť refaktúruje do materskej spoločnosti ILJIN a začalo sa aj s prenosom časti reklamácií na ďalšie firmy v rámci ILJIN Group, na BEARING ART a TIANJIN ILJIN AUTOMATIVE SYSTEMS. Tvorby rezervy na reklamácie je iba predpokladom a je veľmi ťažko ju odhadnúť hoci sa robí na základe historických dát Spoločnosti.

Druhou najväčšou položkou rezerv boli prepravné náklady (217 166 eur), pričom ich suma na konci roka 2018 je veľmi blízka sume z roka predchádzajúceho (nárast o 7 percent). Medzi rezervami zaujala tretie miesto rezerva na nevyčerpané dovolenky (157 352 eur), ktorá sa znížila o 18,1 percenta. Poslednou významnejšou rezervou vytvorenou na konci roka 2017 bola rezerva na clo, pričom tá sa takmer stonásobila vo vzťahu ku koncu roka 2017 (z 33 481 na 96 744 eur). Spoločnosť vytvorila aj krátkodobé rezervy na audit, energie v prenajatých bytoch a iné drobné služby.

Na konci roka 2018 bol stav krátkodobých záväzkov v peňažnom vyjadrení, 17 996 872 eur, až o 21,9 percenta menší ako na konci roka 2017, kedy to bolo 23 031 871 eur. V rokoch 2016 a 2015 boli zaznamenané mierne poklesy sumy krátkodobých záväzkov firmy, o 5,6 a o 3,5 percenta. Popritom v predchádzajúcich dvoch rokoch sa ich suma zvyšovala, najskôr o šesťnásť a následne o dvanásť percent. Pri poklese tržieb o dve percentá by sa logicky dalo očakávať aj približne zodpovedajúce zníženie stavu zásob. Realita však bolo diametrálne odlišná. Stav zásob sa totiž nedá plánovať na dennej báze z dôvodu dlhej prepravnej doby asi polovice hodnoty materiálových položiek zo vzdialenej Ázie. Až deväťdesiatšesť percent z hodnoty všetkých krátkodobých záväzkov Spoločnosti pripadalo na konci roka 2018 na záväzky z obchodného styku. Zo všetkých záväzkov z obchodného styku až dve tretiny (66,4 percenta), boli záväzky voči štyrom spoločnostiam patriacich do konsolidovanej skupiny ILJIN. K ostatným záväzkom netýkajúcich sa obchodného styku patria podľa hodnoty predovšetkým záväzky voči zamestnancom za priznané mzdy (271 tisíc eur), voči inštitúciám sociálneho zabezpečenia (200 tisíc eur) a voči daňovému úradu z dôvodu dane z príjmov zamestnancov firmy (59 tisíc eur). Iba 0,9 percenta (151 838 eur) zo všetkých záväzkov z obchodného styku bolo po lehote splatnosti a z nich sedemdesiatjeden percent bolo po splatnosti menej ako 30 dní. Úhrady faktúr v rámci skupiny sa neriadi iba predpísanými splatnosťami, ale často sa robia dohody podľa aktuálnych potrieb a možností jej jednotlivých členov. Vykázaný stav záväzkov potvrdzuje to, že Spoločnosť sa snaží uhrádzať všetky svoje podližnosti v zákonom stanovených alebo dohodnutých termínoch.

Úverové zaťaženie spoločnosti ILJIN SLOVAKIA bolo na konci roka 2018 nulové. Stalo sa tak už po druhýkrát od založenia Spoločnosti s výnimkou jej prvého roku existencie, v ktorom sa ešte iba registrovala a pripravovala na svoju expanziu. V blízkej budúcnosti nie je zatiaľ v pláne realizácia novej väčšej investície, ktorá by si vyžadovala externé zdroje financovania. Objem nových čerpaných bankových úverov sa nedá veľmi predpokladať. Spoločnosť v minulosti generovala zisky, ktoré doposiaľ pomáhajú financovať menšie investície. Ak by sa jediný vlastník rozhodol, a vybral by si z ILJIN SLOVAKIA dividendy, v takom prípade by sa asi muselo siahnuť po externom financovaní.

VI. C. Finančná analýza a pomerové finančné ukazovatele

Finančná analýza (analýza finančných výkazov) sa používa na hodnotenie finančných výsledkov z celej podnikateľskej činnosti spoločnosti. Finančnou analýzou sa zisťuje súčasná finančná situácia podniku a tiež sa predpokladá jej budúci vývoj. Finančná situácia je pod vplyvom rôznych faktorov a tie sa delia na vonkajšie i vnútorné. Vonkajších faktorov je viacero a patria k nim napríklad ekonomické prostredie, rozvinutosť trhu, hospodársku politiku štátu, správanie sa a reakcie dodávateľov i odberateľov, konkurenčné prostredie, či situáciu na finančnom trhu. Z vnútorných faktorov sú najdôležitejšími manažment podniku, riadenie zásob, riadenie výrobného procesu aj finančné zdroje podniku. Cieľom finančnej analýzy je zistenie platobnej schopnosti podniku, jeho rentability, obrátkovosti a zadlženosti.

Ukazovateľ	Definícia	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018
Pohotovú likviditu	(peňažné prostriedky)/krátkodobé záväzky	0,29	0,25	0,32	0,23	0,19
Bežná likvidita	(fin. účty+krátk. pohľadávky)/krátk. záväzky	0,81	1,10	1,10	0,85	0,93
Doba obratu zásob	priemerný stav zásob*365/spotreba zásob	54,32	48,98	35,40	36,10	35,65
Doba splatnosti pohľadávok	priemerný stav pohľadávok*365/tržby	33,66	40,95	35,23	34,08	36,71
Celková zadlženosť	záväzky/majetok spolu	0,67	0,56	0,46	0,43	0,37
Úrokové krytie	(zisk pred zdanením+úrokmi)/úrok.náklady	35,05	51,00	83,91	297,57	0,00
Rentabilita aktív	čistý zisk/celkové aktíva	14,96%	13,17%	9,29%	5,16%	-0,32%
Rentabilita tržieb	čistý zisk/tržby z predaja výrobkov+služieb	6,06%	5,00%	3,10%	1,83%	-0,10%

VI. C. a) Ukazovatele likvidity

Likviditou pomenujeme schopnosť firmy premeniť majetok na peniaze, z ktorých je možné uhradiť záväzky. Likvidita znamená predovšetkým schopnosť firmy predať zásoby, zinkasovať pohľadávky z obchodného styku a ostatné krátkodobé pohľadávky a prípadne mať dostatočnú hotovosť na bankových účtoch v okamihu, keď treba uhradiť krátkodobé záväzky. Spoločnosť je likvidná, ak má peniaze na včasnú úhradu svojich krátkodobých záväzkov - nedochádza k omeškaniu v platbách veriteľom. Príliš vysoká likvidita je spravidla sprevádzaná vysokým vlastným kapitálom a je často spájaná s konzervatívnym prístupom. Naopak príliš nízka likvidita využíva na financovanie cudzie zdroje. Pohotovú likviditu (označovanú aj ako likvidita 1. stupňa) vyjadruje, aká časť krátkodobých záväzkov je krytá len finančným majetkom. Jej hodnota sa považuje za prijateľnú na úrovniach začínajúcich sa hodnotou 0,2. Od roku 2010 do 2017 mala teda Spoločnosť prijateľnú pohotovú likviditu. V roku 2018 sa pohotovú likviditu Spoločnosti dostala pod túto úroveň. Výsledná hodnota 0,19 je však iba tesne pod požadovanými dvadsiatimi percentami. V porovnaní s predchádzajúcim rokom sa pohotovú likvidita zhoršila o štyri percentuálne body. Zapríčinené to bolo výrazným poklesom stavu finančných

prostriedkov až o 35 percent pri súčasnom poklese hodnoty krátkodobých záväzkov iba o 22 percent. Na zhoršenú pohotovú likviditu mala čiastočný vplyv aj vykázaná strata Spoločnosti. Výsledná hodnota tohto ukazovateľa je čiastočne skreslená navýšeným stavom zásob na konci každého roka, z dôvodu zaúčtovania veľkého množstva materiálu na ceste pre niekoľko týždňov trvajúce dodávky z Kórei a Číny. Pokiaľ by sa pohotovú likvidita počítala v priebehu roka, kedy sa o materiáli na ceste neúčtuje, bola by hodnota ukazovateľa významne väčšia. V priebehu predchádzajúcich štyroch rokov sa pohotovú likvidita pohybovala v úzkom rozsahu od 0,23 do 0,32. Počas posledných siedmich rokov sa ukazovateľ pohyboval v úzkom rozmedzí od 0,25 do 0,35. Výnimkou bol iba rok 2013, v ktorom bola zaznamenaná vysoká hodnota dôsledkom dosiahnutých vysokých ziskov v predchádzajúcich rokoch a ich držaním na bankových účtoch Spoločnosti. V tom nasledujúcom roku vyplatila Spoločnosť dividendu v sume viac ako dvanásť miliónov eur a jej hodnota sa vrátila na úroveň blízku tým predchádzajúcim.

Bežná likvidita vyjadruje, aká časť krátkodobých záväzkov je krytá pohľadávkami a finančným majetkom v prípade, že nedôjde k predaju zásob. Optimum bežnej likvidity je v rozmedzí 1,0 až 1,5. Jej vyššia hodnota je priaznivá z hľadiska veriteľov. Banky napríklad radšej financujú firmy, kde je bežná likvidita vyššia, pretože je lepšie financovať pohľadávky, ktoré predstavujú už realizovaný predaj, ako zásoby, ktoré sú ešte len určené na predaj. Lenže pre manažment podniku je vysoká likvidita signál malej výnosnosti podnikania, pretože príliš veľká časť obežných aktív je viazaná vo forme pohotových prostriedkov prinášajúcich len malý alebo žiadny výnos. Hodnoty ukazovateľov bežnej likvidity Spoločnosti oscilovali v posledných siedmich rokoch v relatívnej blízkosti hodnoty 1 s miernymi odchýleniami. Na konci roku 2018 mala bežná likvidita ILJIN SLOVAKIA hodnotu 0,93. Stále však bola pod hranicou optimálneho rozpätia. Na základe porovnania s rokom predchádzajúcim je zreteľné, že sa zlepšila, vtedy bola 0,85. V roku 2017 sa bežná likvidita, naopak, zhoršila. Istým zdôvodnením vykázanie nie príliš optimálnych hodnôt bežnej, no aj predtým spomínanej pohotovej, likvidity je zaúčtovanie materiálu dodávaného z Kórei a Číny do účtovníctva na konci roka, ktorý je stále iba na ceste, a do firmy bude niektorý dodaný až vo februári, ba aj v marci. Tento materiál do istej miery nadhodnocuje stav zásob i krátkodobých záväzkov na konci roka. V priebehu roka, kedy sa materiál na ceste neúčtuje, sú hodnoty likvidity lepšie. Výsledky oboch sledovaných ukazovateľov likvidity sú v posledných siedmich rokoch s výnimkou roka 2013 veľmi blízke a po zohľadnení faktora dlhšieho času prepravy materiálu relatívne aj celkom pozitívne. Voči externým subjektom, predovšetkým voči štátnym i miestnym inštitúciám a orgánom, aj bankám, uhrádza ILJIN SLOVAKIA svoje záväzky vždy v termínoch splatnosti, a do dnešného dňa sa ešte ani raz neocitla vo finančných ťažkostiach.

Vyššie spomenutý relatívne vysoký stav záväzkov je jedným z negatívnych faktorov pre riadenie likvidity. Táto skutočnosť je spôsobená geografickým umiestnením niektorých obchodných partnerov Spoločnosti. Preprava materiálu z Ázie na Slovensko sa pohybuje na úrovni okolo štyridsiatich dní a časť kľúčových dodávateľov materiálu má svoje sídlo v Kórei a Číne (patria do skupiny ILJIN : ILJIN, ILJIN GLOBAL, BEARING ART, TIANJIN ILJIN AUTOMOTIVE SYSTEMS). Všetky faktúry od spoločnosti ILJIN majú tridsaťdňovú splatnosť a faktúry od ostatných spoločností zo skupiny ILJIN sú uhrádzané v termínoch dohodnutých pre nich spravidla do šesťdesiatich dní od ich vystavenia. Táto dohodnutá podmienka umožňuje spoločnosti ILJIN SLOVAKIA relatívne bez problémov hospodáriť s finančnými zdrojmi.

Drobné dodávky materiálu a služieb majú spravidla štrnásťdňovú splatnosť, výnimočne i tridsaťdňovú. Faktúry za materiál, prepravu materiálu a niektoré pravidelne sa opakujúce služby sú uhrádzané jedenkrát mesačne po uskutočnení úhrad odberateľmi Spoločnosti okolo dvadsiateho siedmeho kalendárneho dňa v mesiaci. V prevažnej väčšine ide o faktúry za predchádzajúci kalendárny mesiac.

Všetci hlavní odberatelia Spoločnosti uhrádzajú svoje záväzky v dohodnutých, zvyčajne tridsaťdňových, termínoch splatnosti.

VI. C. b) Ukazovatele aktivity

Pomerové finančné ukazovatele aktivity vypovedajú o tom ako podnik účinne využíva svoj majetok. Primerané využitie je podmienkou stabilnej finančnej situácie. Nedostatočné využitie je také, keď má že podnik majetku priveľa, s čím sú spojené nadpriemerné náklady, pretože majetok treba ochraňovať, udržiavať, jeho časť je krytá úverom, ktorý generuje úrokové náklady, atď. Na druhej strane nie je dobré keď má podnik majetku málo. Nedostatočný stav zásob má za následok nízky objem výroby a podnik prichádza o tržby, ktoré by mohol dosiahnuť. Vyjadrujú, koľkokrát sa obráti určitý druh majetku za stanovený časový interval – počet obrátok, alebo merajú dobu obratu, počas ktorej je majetok viazaný v určitej forme. Aktivita podniku do istej miery vplyva na jeho likviditu. Efektívne hospodárenie je základom pre znižovanie nákladovosti a vytvára podmienky pre dosahovanie zisku, ktorý je nevyhnutný pre dlhodobú existenciu podniku. Nižšie materiálové a finančné zdroje viazané vo firme umožňujú zvýšenie rentability.

35,65 dňa trvala v roku 2018 jedna obrátka zásob v Spoločnosti. V porovnaní s rokom 2017 je to skrátenie o 0,45 dňa. V roku 2017 sa doba obratu zásob, naopak predĺžila, ale bolo to len o 0,7 dňa. V priebehu posledných troch rokov je trvanie obratu zásob takmer na úplne rovnakej úrovni a dá sa hovoriť o istej stabilizácii v riadení zásob. Veľmi podobné hodnoty tohto ukazovateľa, medzi 31 a 36 dňami, boli zaznamenané aj v rokoch 2012 a 2013. Horšie to bolo v rokoch 2014 a 2015, kedy obrátka zásob trvala až 54, resp. 49 dní. .. Tých dosiahnutých necelých 36 dní za rok 2018 je už v relatívnej blízkosti minimálnej hodnoty ukazovateľa pri aktuálne nastavenej dodávateľskej sieti. Je to ešte stále relatívne dlhá doba, avšak čiastočne ju možno obhájiť dodacími lehotami základného výrobného materiálu. Nakoľko viac ako polovica pochádza z Ázie a jeho doručenie zaberie veľa času, nie je úplne dostačujúce objednávať ho presne podľa plánovanej výroby na základe dlhodobějších plánov. Tieto plány sa totiž pravidelne obnovujú na základe potrieb odberateľov Spoločnosti. Ich potreby závisia od dopytu zákazníkov kupujúcich automobily a plánované i skutočne vyrábané počty vozidiel sa neustále menia. Aj z tohto dôvodu je pre Spoločnosť vhodné mať na sklade určitú bezpečnostnú zásobu materiálu slúžiacu k riešeniu neočakávaných udalostí. Vyskytli sa totižto prípady, pri ktorých bolo potrebné doviesť materiál veľmi promptne, a musel byť prepravený letecky. Materiál získavaný od dodávateľov z Európy sa na jeho celkovom nakupovanom množstve podieľa stále väčším a väčším percentom v súvislosti so zámerom Spoločnosti čo najviac zlokalizovať materiálových dodávateľov. Tieto lokálne nákupy sú realizované na základe momentálnych potrieb bez dlhodobého skladovania.

Doba splatnosti pohľadávok Spoločnosti sa v priebehu posledných ôsmich rokov s výnimkou roka 2015 pohybovala v relatívne úzkej škále hodnôt s rozptylom necelých piatich dní. Priemerný čas od vystavenia faktúr po prijatie úhrad za nich sa pohybovala v sledovanom období od 32 do 41 dní. V roku 2018 bola doba splatnosti pohľadávok 36,71 dňa a to predstavuje medziročné predĺženie o 2,63 dňa. Pohľadávky bývali dlhšie neuhrádzané iba v roku 2015 – 40,95 dňa. Dohodnutá doba splatnosti pohľadávok pre dvoch jej kľúčových odberateľov pre spoločnosti, Mobis Slovakia a Mobis Automotive Czech, je spravidla 25 dní. ILJIN SLOVAKIA skoro vždy prijíma platby od týchto odberateľov medzi 25. a 27. dňom kalendárneho mesiaca nasledujúcom po mesiaci vystavenia faktúry. Len výnimočne nastávajú prípady, kedy títo obchodní partneri nezaplatia faktúry včas, a aj v tých prípadoch je to po vzájomnom odsúhlasení. Vzhľadom na to, že približne 99 percent tržieb Spoločnosti pripadá na predaj výrobkov do Mobis Slovakia a Mobis Automotive Czech, pri nich je splatnosť nastavená na 25 dní, a táto splatnosť sa aj dodržiava, mala by byť aj doba splatnosti pohľadávok veľmi blízko 25 dňom. Doba splatnosti pre odberateľov zo skupiny ILJIN i pre doteraz jediného nákupcu tovaru, firmu Nexteer Automotive Poland, je dohodnutá na 60 dní. Pre všetkých pravidelných domácich odberateľov je stanovená splatnosť v trvaní 14 dní. Netreba však zabudnúť ani na ostatné pohľadávky, ktoré tiež ovplyvňujú dobu splatnosti. Kľúčovým faktorom predlžujúcim dobu splatnosti pohľadávok za predaj výrobkov sú pohľadávky voči daňovému úradu. Na prvom mieste ide o nadmerný odpočet DPH, ktorý je vyrovnávaný do 30 dní od

podania daňového priznania za predchádzajúci kalendárny mesiac.. Spoločnosť si od štátu nárokuje vrátiť za zaplatenú daň z pridanej hodnoty viac ako jeden milión eur (1 178 825).

VI. C. c) Ukazovatele zadlženosti

Finančné ukazovatele zadlženosti (označované aj ako ukazovatele dlhodobej finančnej stability) slúžia na monitorovanie štruktúry finančných zdrojov podniku a merajú, ako je podnik schopný uhrádzať svoje záväzky. Podiel vlastných a cudzích zdrojov ovplyvňuje finančnú stabilitu podniku. Vysoký podiel vlastných zdrojov robí podnik stabilným, nezávislým, pri ich nízkom podiele je naopak podnik labilný, výkyvy na trhu a zneistenie veriteľov môže mať vážne dôsledky. Vlastný kapitál je pre podnik drahší, lebo vlastníci očakávajú väčšie zhodnotenie, ktoré sa vypláca vo forme dividend z čistého zisku (po odrátaní daní), pričom za požičaný kapitál platíte úrok, ktorý sa dáva do nákladov. Aj keď je cudzí kapitál lacnejší, príliš veľký podiel môže ohroziť existenciu podniku.

Celková zadlženosť aktív udáva, koľko percent z aktív tvoria cudzie zdroje. Signalizuje banke a veriteľom, do akej miery by mohli prísť o svoje nároky, a spoločníkom ukazuje riziko strát v prípade likvidácie podniku. Celková zadlženosť spoločnosti ILJIN SLOVAKIA bola k 31. decembru 2018 iba 37 percent. V ten deň bola dosiahnutá jej najnižšia celková zadlženosť počas celej jej už viac ako trinásťročnej histórie. V porovnaní s predošlým rokom sa zmenšila o šesť percentuálnych bodov. Celková zadlženosť Spoločnosti bola na konci roka 2017 štyridsaťtri percent. Na konci roka 2016 to bolo 46 percent a na konci roka 2015 56 percent. V každom z posledných štyroch rokov bola zakaždým vykazovaná nová a nová najmenšia rekordná zadlženosť. V priebehu posledných troch rokov mali vlastné zdroje financovania viac ako polovičný podiel na celkovom majetku Spoločnosti. V období predtým, v rokoch 2010 až 2015, sa pohybovala v relatívne úzkom intervale od päťdesiatšesť do sedemdesiat percent. Počas toho obdobia boli zaznamenané nárasty zadlženosti v rokoch 2012 i 2014. V oboch prípadoch boli tieto zvýšenia dôsledkom vyplatených dividend jedinému spoločníkovi Spoločnosti aj napriek dosiahnutým ziskom v tých rokoch. Výrazné zníženie celkovej zadlženosti na konci roka 2018 boli pri relatívne takmer nezmenenej veľkosti vlastného imania v dôsledku nízkeho záporného výsledku hospodárenia za účtovné obdobie roka 2018 po zdanení spôsobené znížením bilančnej hodnoty majetku Spoločnosti. Tá sa znížila o 9,1 percenta. Nakoľko vlastné imanie sa znížilo iba minimálne, o približne rovnakú sumu ako celková hodnota majetku sa zmenšila aj hodnota celkových záväzkov. Celkové záväzky sa zmenšili o 5,1 milióna eur. Rezervy klesli o zhruba 195 tisíc, dlhodobé záväzky stúpili o 122 tisíc a ich vplyv na zadlženosť bol zanedbateľný. Rozhodujúcim činiteľom pri jej poklese bola zmena stavu krátkodobých záväzkov. Tie sa medziročne zmenšili o 5,04 milióna eur. Krátkodobé záväzky sú tvorené v prevažnej miere zo záväzkov za nákup materiálu. To znamená, že ILJIN SLOVAKIA zmenšil svoju zadlženosť znížením objemu zásob na sklade a na ceste.

Spoločnosť prognózuje na rok 2019 dosiahnutie zisku, čím by sa zadlženosť mohla zmenšiť. Lenže odhad zadlženosti na konci toho roka je veľmi ťažké urobiť. Je napríklad veľmi zložité predpokladať zámery materskej spoločnosti ILJIN SLOVAKIA týkajúce sa vyplatenia nejakých podielov na zisku, prípadne na externé financovanie.

Hodnota ukazovateľa úrokového krytia Spoločnosti sa kontinuálne v období posledných ôsmich rokoch zlepšovala a za rok 2018 sa tento ukazovateľ ani nepočítal, pretože ILJIN SLOVAKIA nečerpala v tom roku nijaký úver a neplatila nijaké úroky. Dôvod je jednoznačný. V posledných šiestich rokoch dochádzalo k postupnému neustálemu klesaniu úverového zaťaženia a na konci roka 2017 bolo splatením poslednej bankovej pôžičky úverové zaťaženie Spoločnosti nulové. Na narastajúcom úrokovom krytí mali istý podiel aj nižšie úrokové sadzby z čerpaných úverov vyvolané neustále klesajúcimi sadzbami

EURIBOR na medzibankovom trhu, ktoré sú už od približne polovice roka 2015 na záporných hodnotách. K istejšiemu splácaniu istiny a úrokov však prispelo predovšetkým ziskovejšie hospodárenie.

VI. C. d) Ukazovatele ziskovosti

Finančné ukazovatele rentability vyjadrujú výnosnosť podnikového úsilia. Do ich úrovne a vývoja sa premietajú úroveň a vývoj likvidity, aktivity i zadlženosti, ukazovatele rentability ich tak zahŕňajú. Ukazovatele rentability vypovedajú o efektívnosti podnikovej činnosti. Pomocou nich sa vyjadruje intenzita využívania, reprodukcie a zhodnotenie kapitálu vloženého do podniku. Ukazovatele rentability sa konštruujú ako pomer zisku k príslušnému základu (napr. k výkonom, k vlastnému imaniu). Zisk a dosiahnutie zisku je jedným z hlavných cieľov podnikania. Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA vykázala za účtovný rok 2018 stratu 166 305 eur. Predtým dosahovala kladný výsledok hospodárenia až desať rokov bez prerušenia. Strata bola predtým vykázaná iba počas prvých troch rokov existencie firmy, počas ktorých sa Spoločnosť ešte iba budovala, a veľké zdroje si vyžadovali počiatočné investície.

Rentabilita aktív, alebo produkčná sila, vyjadruje, aká časť zisku bola vygenerovaná z investovaného kapitálu. V období posledných šiestich rokov sa celková hodnota aktív Spoločnosti pohybovala v úzkom pásme od 52,6 do 57,9 milióna eur, čo je iba približne deväťpercentná odchýlka. Lenže za obdobie rokov 2013 až 2017 bol výsledok hospodárenia v rozmedzí od približne 3 miliónov do skoro 8 miliónov eur a za rok 2018 to bola strata. Z toho dôvodu sa zákonite musela meniť aj rentabilita aktív. Pri najväčšom zisku bola aj najväčšia rentabilita, pri najmenšom zisku najmenšia rentabilita a pri strate to už bola záporná rentabilita. Dosiahnutá strata za rok 2018 bola mimoriadna a Spoločnosť očakáva, že sa už v ďalšom období nebude opakovať. Samotná hodnota ukazovateľa (-0,32%) vyjadruje, že z každého predaja výrobkov za 100 eur stratila ILJIN SLOVAKIA 32 eurocentov. Rentabilita aktív sa zhoršila o 5,48 percentuálneho bodu, čo bol pre Spoločnosť doposiaľ historicky najväčší pokles. Horší výsledok, aj čo sa týka dosiahnutého hospodárskeho výsledku, aj čo sa týka rentability, bol naposledy pred jedenástimi rokmi, v roku 2007..

Rentabilita tržieb (mala by sa pohybovať minimálne nad dvoma percentami) vyjadruje, aký podiel zisku je dosahovaný na jedno euro výnosov. Vzhľadom na to, že Spoločnosť hospodárila v roku 2018 so stratou, tak každé jedno euro tržieb jej vzalo časť majetku. Rentabilita tržieb na úrovni -0,10% znamená, že za predané výrobky v hodnote 100 eur stratila Spoločnosť 10 eurocentov. Za rok 2017 jej vytvorilo 100 eur predaných výrobkov 1,83 eura, vtedy bola rentabilita 1,83 percenta. Znamená to, že rentabilita tržieb sa medziročne znížila o 1,93 percentuálneho bodu. V roku 2016 bola rentabilita 3,1 percenta, v roku 2015 5 percent a v roku 2014 dokonca 6,06 percenta. Rentabilita tržieb bola rovnako ako rentabilita aktív najnižšia od roku 2007, v ktorom Spoločnosť naposledy pred rokom 2018 hospodárila v strate. Odvtedy dosahovala zisk. Výrazný pokles rentability tržieb bol pri udržaní si veľkosti tržieb na podobnej úrovni dôsledkom zníženia zisku. Vychádzajúc z predpokladaného objemu výroby, dohodnutých predajných cien výrobkov a historických hospodárskych údajov bol zostavený finančný plán na rok 2018. V ňom sa očakávali tržby na úrovni 156 579 745 eur, zisk 570 670 eur a vyplývajúca rentabilita tržieb 0,36 percenta. Skutočné tržby prekonalí tie plánované o 2,12 percenta. Lenže zisk vytvorený nebol. V minulých rokoch boli dosahované relatívne nadpriemerné hodnoty rentability tržieb vo svojom odvetví i napriek zložitej celkovej situácii v hospodárstve. V posledných troch sa tento pozitívny stav vytratil a rok 2018 bol z nich najhorší. Všade existujú tlaky na znižovanie cien, a tým pádom i nákladov, a tieto tlaky sú posúvané od konečných spotrebiteľov postupne až po samotných prvovýrobcov komponentov.

Pre celkové posúdenie finančnej situácie spoločnosti ILJIN SLOVAKIA je nevyhnutné zohľadniť všetky finančné pomerové ukazovatele súčasne a okrem toho sledovať aj ich vývoj v čase. Takýto

komplexný pohľad zreteľne vystihuje aktuálny stav a smerovanie. Pri hodnotení finančnej situácie spoločnosti nemožno vynechať ani sledovanie pôsobenia vonkajších činiteľov, ktoré firma nedokáže ovplyvniť (napríklad lepšie výsledky ukazovateľov obrátkovosti, likvidity a čiastočne i zadĺženosti sú sčasti limitované geografickou polohou niektorých kľúčových dodávateľov materiálu pre výroby).

Štyri z ôsmich, presná polovica, sledovaných finančných pomerových ukazovateľov spoločnosti ILJIN SLOVAKIA malo v roku 2018 pri porovnaní s tým predošlým lepšie hodnoty a štyri z nich horšie. Pozitívne je potrebné vnímať vývoj ukazovateľov zadĺženosti. Aj hodnoty ukazovateľov celkovej zadĺženosti, aj úrokového krytia zaznamenali z pohľadu Spoločnosti historicky najlepšie výsledky. Je to dôsledkom predovšetkým predchádzajúceho dlhodobého vysokého kladného hospodárenia (až do roku 2017) zvyšujúcim vlastné imanie aj postupného znižovania úverového zaťaženia, ktoré na jednej strane znižuje sumu cudzích zdrojov krytia, a na druhej strane aj znižuje platené úroky bankám. Na konci roka 2017 už Spoločnosť dokonca nečerpala nijaký úver od finančných inštitúcií. Za rok 2018 zmenšila ILJIN SLOVAKIA svoju zadĺženosť nie dosiahnutím zisku, ale predovšetkým výrazným znížením záväzkov z obchodného styku. Dosiahnuté hodnoty ukazovateľov aktivity za rok 2018 sú približne na rovnakých úrovniach ako tie z predošlého roka. Odchýlky sú naozaj minimálne, doba obratu zásob sa skrátila o 0,45 dňa a doba splatnosti pohľadávok sa zasa predĺžila o 2,63 dňa. To znamená, že ILJIN SLOVAKIA viaže vo svojich aktívach približne rovnaké množstvo finančných prostriedkov. Každopádne, obrátkovosť zásob sa riadi dosť zložito z dôvodu veľkých prepravných vzdialeností výrobného materiálu. Obrátkovosť pohľadávok je stabilizovaná, veď v sledovanom päťročnom období dosiahla štyrikrát veľmi podobné hodnoty.

Likvidita Spoločnosti na konci roka 2018 sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom príliš nezmenila. Pohotovú likviditu zhoršila o štyri percentuálne body, bežná likvidita sa, naopak, zlepšila o osem percentuálnych bodov. Hodnota pohotovej likvidity je len tesne pod úrovňou, ktorá je všeobecne považovaná za celkom dobrú. Bežná likvidita je i napriek zlepšeniu stále malý kúsok vzdialená od odporúčanej úrovne. Najhoršie výsledky zo všetkých sledovaných ukazovateľov boli zaznamenané pri ukazovateľoch rentability. Z dôvodu dosiahnutej straty mali oba sledované ukazovatele záporné hodnoty. Rentabilita aktív klesla v roku 2018 až o 5,48 percentuálneho bodu, pričom už v roku 2017 to bolo o 4,13 a v roku 2016 o 3,88 percentuálneho bodu. Rentabilita tržieb sa v roku 2018 zmenšila o 1,93 percentuálneho bodu, rok predtým bol zaznamenaný pokles o 1,27 a v roku 2016 o 1,90 percentuálneho bodu. Kľúčovým dôvodom týchto poklesov bol klesajúci zisk do roku 2017 a strata v roku 2018. V tejto súvislosti si treba všimnúť skutočnosť rastúceho podielu nákladov na spotrebovaný základný materiál na celkových tržbách ILJIN SLOVAKIA. Na konci roka 2018 naň pripadalo až 90,70 percenta. Pritom v roku 2017 to bolo 87,97 percenta, v roku 2016 85,14 percenta, v roku 2015 83,73 percenta a v roku 2014 82,61 percenta. To znamená, že rastúce ceny materiálu sa v nedostatočnej miere premietajú aj do cien finálnych výrobkov. Celková finančná situácia je vzhľadom na uvedené skutočnosti nie veľmi dobrá. Hoci oba ukazovatele zadĺženosti dosahujú vynikajúce výsledky a oba ukazovatele aktivity majú pozitívne výsledky, pretože pri ich hodnotách je potrebné zohľadňovať aj dodacie doby materiálu a dohodnuté splatnosti pohľadávok v predajných zmluvách, ktoré dosiahnuté hodnoty významne ovplyvňujú. Ukazovatele likvidity sú v blízkosti spodnej hranice odporúčaných úrovní. Výsledné hodnoty ukazovateľov rentability sú, naopak, zlé a poukazujú aj na potrebu sústredenia sa na cenotvorbu pri základnom materiáli a predávaných výrobkoch.

VII. Rozhodnutie o rozdelení zisku

Hospodársky výsledok spoločnosti ILJIN SLOVAKIA za obdobie účtovného roka 2017 bol záporný, po zdanení daňou z príjmov dosiahol sumu -166 305 EUR. Hodnota zákonného rezervného fondu je 672 520,75 EUR a nakoľko táto suma dosahuje minimálnu výšku predpísanú Obchodným zákonníkom a rovnako i zakladateľskou listinou Spoločnosti, nie je potrebné rezervný fond dopĺňať. Dňa 25. júna 2019 schválila spoločnosť ILJIN ako jediný spoločník ILJIN SLOVAKIA dosiahnutý výsledok hospodárenia bez výhrad a rozhodla o jeho presune do nerozdelených ziskov minulých období, ktoré sa o túto sumu znížili. Nerozdelený zisk Spoločnosti má po tomto rozhodnutí sumu 25 586 758 EUR.

VIII. Starostlivosť o zamestnancov

V spoločnosti ILJIN SLOVAKIA bolo v posledný deň roka 2018 zamestnaných dvestosedemdesiatdva zamestnancov, z toho šesťdesiatštyri žien. Celkový počet zamestnancov poklesol o trinásť v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V súčasnej dobe je v pracovnom pomere dvestošesťdesiattri zamestnancov.

K 31. decembru 2018 mala Spoločnosť podpísanú pracovnú zmluvu so siedmimi občanmi z Kórei, pričom každý jeden z nich mal manažérsku pozíciu. Konateľom ILJIN SLOVAKIA je od 18. augusta 2016 Ye Hwan Kim. Na oddelení údržby pracoval až do augusta 2018, kedy sa vrátil do materskej spoločnosti, Byeong Won Kang Do augusta 2018 bol manažérom na oddelení Sales and Development Byung Chan Jeon. V apríli 2018 sa po 5 a pol roku vrátil do Kórei manažér oddelení Accounting, General Affairs and Human Resource, Hyun Woo Choi. Jeho pozíciu zaujal nový manažér Min Kyu Min. V máji 2018 bol manažér oddelenia Sales and Development, Nam Wook Kim, premiestnený do sesterskej spoločnosti ILJIN do Číny, kde sa stal konateľom. Na jeho miesto nastúpil Young Tae Park. Od septembra 2018 pracuje na oddelení Sales Ho Jun Han. V októbri 2018 sa oddelenie Sales and Development rozdelilo na tri samostatné oddelenia, oddelenia Sales, Development a Purchasing. Za manažéra novovzniknutého oddelenia Purchasing bol vymenovaný Heung Jae Chang. .

Spoločnosť je rozčlenená na 11 oddelení a sú nimi:

- Oddelenie výroby
- Oddelenie prevádzkového inžinierstva
- Oddelenie údržby
- Oddelenie riadenia výrobného plánovania a logistiky
- Oddelenie všeobecných záležitostí
- Oddelenie ľudských zdrojov
- Oddelenie účtovníctva
- Oddelenie kvality a zabezpečenia kvality
- Oddelenie vývoja
- Oddelenie predaja
- Oddelenie nákupu

Počet pracovníkov Spoločnosti klesol v medziročnom porovnaní o trinásť, čo je necelých päť percent, pričom tržby z predaja vlastných výrobkov sa znížili o dve percentá. Hospodárenie teda bolo

mierne efektívnejšie, čo sa týka potreby pracovnej sily. Od konca roka 2016 prebieha celá montáž iba na poloautomatických linkách. Tie už nevyžadujú pre svoj výrobný proces toľko ľudských síl. Na konci roka 2017 sa začalo s obstarávaním, inštalovaním a testovaním troch robotov pochádzajúcich z Kórei na obsluhu obrábacích strojov, pričom v priebehu prvej polovice roka 2018 sa postupne zaradili do výrobných prevádzok. To by malo prispieť k menšej potrebe výrobných pracovníkov. V priebehu nasledujúceho roka bude počet zamestnancov Spoločnosti závisieť v prvom rade od dopytu po výrobkoch ILJIN SLOVAKIA a ten je v podstatnej miere podmienený predajom automobilov značiek Kia vyrábaných na Slovensku a Hyundai vyrábaných v Českej republike. Podľa plánu sú tržby z predaja výrobkov na rok 2019 odhadované na 159,5 milióna eur, čo je približne na rovnakej úrovni ako reálne tržby v predchádzajúcom roku. Aj z tohto dôvodu sa neočakáva prijímanie ani prepúšťanie väčšieho množstva zamestnancov. Spoločnosť sa snaží o čo najefektívnejšie využívanie pracovnej sily.

ILJIN SLOVAKIA odmeňuje svojich zamestnancov nad úrovňou mzdových podmienok dohodnutých a určených v pracovných zmluvách. Už niekoľko rokov im poskytuje dvakrát ročne bonusy. Ten prvý, nazývaný aj letný bonus, sa vypláca v poslednej výplate pred celozávodnou letnou dovolenkou, ktorá býva určená na dva týždne. Ten druhý, pomenovaný aj vianočný bonus, sa vypláca tradične v decembri ako súčasť novembrovej výplaty. V oboch prípadoch je možné získať bonus až do výšky maximálne 60 percent zo základnej mzdy. Je to závislé jednak na dĺžke trvania pracovného pomeru medzi zamestnancom a zamestnávateľom, a jednak na dochádzke konkrétneho zamestnanca. Na plných šesťdesiat percent je povolený určitý počet dní práceneschopnosti počas obdobia od určenia predchádzajúceho bonusu (spravidla polročne). Potom so zvyšujúcim sa nárastom počtu dní mimo pracoviska klesá aj percento pre bonus. Po prekročení istej hladiny už bonus zamestnancom nie je poskytovaný.

V roku 2017 bol zamestnancom poskytnutý ďalší benefit. Na obdobie roka 2018 im bol poskytnutý istý počet bodov v závislosti od toho, ako dlho sú v pracovnom pomere s ILJIN SLOVAKIA, pričom každý jeden bod predstavuje jedno euro. Najvyšší počet bodov bol 700. Tieto benefity môžu potom zamestnanci použiť na nákup rôznych služieb z oblasti športu, kultúry, zdravia, vzdelávania a cestovania z ponuky istej spoločnosti na jej internetovej stránke. V roku 2018 sa pokračuje v poskytovaní tohto nepenažného benefitu, pričom maximálna výška bodov sa znížila na 600.

Spoločnosť sa snaží o podporu svojich zamestnancov. Robí to viacerými spôsobmi. Jedným z nich je ponuka svojho sociálneho programu. Veľmi prospešnou výhodou bolo zabezpečenie bezplatného stravovania vo svojej jedálni v priestoroch Spoločnosti pripravovaných a dovážaných externou spoločnosťou. Od marca 2018 si už zamestnanci minimálnou sumou prispievajú na zakúpené obеды podávané v jedálni Spoločnosti. V roku 2018 to bolo 50 centov. Dôvodom je nový dodávateľ stravy a výrazne vyššie suma za jednu stravnú jednotku. Vítanou sociálnou výhodou pre zamestnancov je preplácanie sedemdesiatich percent ich cestovných výdavkov do zamestnania podľa predložených cestovných lístkov, nakoľko všetci musia za prácou dochádzať z okolitých obcí a miest. Ďalšími plusmi pre pracovníkov sú Mikulášske balíčky na konci kalendárneho roka a rovnako malý vecný vianočný darček.

Zodpovední zamestnanci ILJIN SLOVAKIA vyberajú každý mesiac aj tých najlepších spomedzi seba. Ide vždy spolu o piatich pracovníkov z rôznych oddelení, nie sú však medzi nimi technicko-hospodárski pracovníci. Títo sú vždy verejne vyhlásení pred svojimi kolegami a sú im odovzdané odmeny v hotovosti v sume po päťdesiat eur pre každého z nich.

Aby Spoločnosť prejavila vďaka svojim zamestnancom za ich prácu, úsilie a vytrvalosť, začala od roku 2016 udeľovať svoje vernostné odmeny. Práve v roku 2016 zaznamenali totiž jej prví zamestnanci desiate výročie trvania svojho pracovného pomeru so spoločnosťou ILJIN SLOVAKIA. Pri tejto

príležitosti sú im vedením Spoločnosti odovzdávané pamätné krištáľové vázy s venovaním spoločne so štyristoeurovou odmenou. Od roku 2017 už dostávajú odmenu aj zamestnanci, ktorí odpracujú pre Spoločnosť 5 rokov. Pri tomto výročí sa im priznáva jednorazový bonus 200 eur.

Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA každoročne organizuje neformálne celodenné stretnutie všetkých zamestnancov firmy a ich rodinných príslušníkov. V roku 2018 sa tento "Športový deň" konal 16. júla. Na týchto podujatiach sa všetkým účastníkom podáva občerstvenie vo forme nápojov a jedla. Tento deň je vždy sprevádzaný rôznymi súťažami o sladké ceny pre najmenších účastníkov, o výhry pre dospelých súťažiacich, futbalový turnaj zamestnancov jednotlivých oddelení, a vyvrcholením programu je žrebovanie lístkov s menami všetkých zúčastnených zamestnancov z košíka s množstvom cien. V roku 2019 sa tradičný „Športový deň“ uskutočnil 29. júna.

ILJIN SLOVAKIA zabezpečuje prehlbovanie kvalifikácie svojich zamestnancov účasťou na vzdelávacích akciách a tréningoch, a tým dbá aj o ich vedomostnú a praktickú pripravenosť v neustále sa meniacom vonkajšom prostredí i v samotnej firme.

V budove Spoločnosti je vyčlenená jedna miestnosť, kam sa v prípade potreby v určitých termínoch pozyva lekár na vykonávanie preventívnych lekárskech prehliadok jej zamestnancov. Tento krok bol realizovaný nielen s cieľom uľahčiť tento proces firme, ale takisto pomôcť svojim zamestnancom. V budove Spoločnosti je vytvorená oddychová miestnosť určená na regeneráciu síl pracovníkov a nachádzajú sa v nej aj automaty na teplé nápoje a automaty rýchleho občerstvenia. Jedným z prostriedkov podpory zamestnávateľa je dodanie nanukov alebo ovocia pre všetkých zamestnancov nepracujúcich v klimatizovaných kanceláriách v dňoch, kedy teplota dosiahne 30 stupňov Celzia.

Všetky aktivity z oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sú určené predovšetkým na znižovanie vplyvu nebezpečných a škodlivých činiteľov pracovného procesu a pracovného prostredia na zdravotný stav zamestnancov. Každý zamestnanec je povinný v závislosti od charakteru práce z dôvodu prevencie používať kompletne predpísané osobné ochranné pracovné prostriedky. Spoločnosť vedie zoznam vymenovaných zástupcov zamestnancov pre bezpečnosť. Títo sú oprávnení vykonávať kontroly na pracoviskách, vyžadovať od zamestnávateľa relevantné informácie, predkladať návrhy na zvýšenie bezpečnosti a zdravia pri práci i ostatné relevantné aktivity. V súvislosti s ochranou zdravia je v Spoločnosti preškolených na poskytnutie prvej pomoci približne 20 zamestnancov.

Jedenkrát za rok sa uskutočňuje cvičný požiarly poplach, ktorý má pripraviť zamestnancov na prípadné neočakávané udalosti. V tejto súvislosti sú vymenované aj požiarne hliadky.

Ktorýkoľvek zamestnanec má možnosť predložiť svoj vlastný návrh, pripomienku, alebo iný nápad týkajúci sa fungovania Spoločnosti.

IX. Kontrola kvality

ISO 9000 je skupina štandardov vyvinutých a uverejnených Medzinárodnou organizáciou pre štandardizáciu (ISO), ktoré definujú, zavádzajú a podporujú systém zabezpečenia kvality pre odvetvia výrobného priemyslu a služieb. ISO 9001 sa zaoberá požiadavkami, ktoré organizácie želajúce si dodržiavať štandardy musia splniť.

Štandard ISO/TS 16949 je založený na ISO 9001 a jej prvé vydanie bolo uverejnené v roku 2002 ako ISO/TS 16949:2002. ISO 16949:2016 je platný v súčasnosti. ISO/TS 16949 je technická špecifikácia ISO, ktorej cieľom je vyvinutie systému riadenia kvality, ktorý zaistí pokračujúce zlepšovanie, predchádzanie výroby chybných produktov a obmedzenie variácií a odpadu v dodávateľskom reťazci výrobkov vzťahujúcich sa k automobilovému priemyslu. Certifikačné pravidlá sú vydávané organizáciou International Automotive Task Force. Certifikát je platný v trvaní troch rokov a musí byť potvrdzovaný každoročne certifikovaným audítorom.

Všetky organizácie certifikované podľa ISO/TS 16949:2009 museli pre zachovanie kontinuity certifikátov úspešne prejsť na novú verziu IATF 16949:2016 do 14. septembra 2018, kedy vypršala platnosť všetkých dovtedy platných ISO/TS 16949 certifikátov.

Už od roku 2007 sa každoročne vykonáva hodnotenie dodržiavania podmienok a postupov certifikátu manažmentu kvality podľa normy ISO/TS 16949. V dňoch 30. októbra až 8. novembra 2017 bol spoločnosťou DQL Holding GmbH realizovaný recertifikačný audit. Tím audítorov na základe zistených výsledkov vydal dňa 5. decembra 2017 nový certifikát s registračným číslom 20001329 IATF16, ktorého platnosť je tri roky a končí 4. decembra 2020. Výsledkom ich zistenia je, že ILJIN SLOVAKIA je dobre organizovaná, má výborné zdroje, dobré výrobné zariadenia, pozitívne aktivity v oblasti externého obstarávania určitých činností, vysoko motivovaných zamestnancov a vykonáva kontrolu u niektorých dodávateľov. Systém riadenia kvality je v súlade so všetkými požiadavkami normy a umožňuje systematicky plniť stanovené ciele a politiku kvality Spoločnosti. Posledné zhodnotenie dodržiavania noriem certifikátu, ktoré sa robieva každoročne, sa realizovalo v dňoch 7. až 9. októbra 2019.

Interné audity procesov v spoločnosti pracovníkmi z oddelenia kvality sú na všetkých oddeleniach v rámci firmy uskutočňované dvakrát do roka. ILJIN SLOVAKIA vykonáva jedenkrát za rok externé audity u svojich hlavných dodávateľov z Európy, kam vysiela svojich zodpovedných zamestnancov.

X. Ostatné informácie

Spoločnosť nevynakladala žiadne náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Činnosť Spoločnosti nevyplýva významne negatívnym spôsobom na životné prostredie a dôsledne dodržiava vo svojej činnosti nariadenia vyžadované platnými normami a zákonmi.

Účtovná jednotka nemá žiadnu organizačnú zložku v zahraničí. Iné významné informácie sa nachádzajú v Poznámkach k účtovnej závierke za rok 2018, ktoré sú súčasťou tejto výročnej správy.

Vedenie Spoločnosti sa usiluje byť spoľahlivým obchodným partnerom, naplňovať svoje podnikateľské ciele, plniť si všetky záväzky voči štátnemu rozpočtu, zamestnancom a záväzky z obchodných vzťahov.

XI. Udalosti po skončení účtovného obdobia

Po 31. decembri 2018 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

Audit účtovnej závierky spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, ktorá zahŕňa súvahu, výkaz ziskov a strát a poznámky k 31. decembru 2017 bol uskutočnený zmluvným audítorom Deloitte Audit, s. r. o., licencia SKAU č. 014, zodpovedný audítor Ing. Patrik Ferko, FCCA, licencia UDVA č. 1045, Digital Park II, Einsteinova 23, 851 01 Bratislava, Slovenská republika. Audítorská správa bola vydaná dňa 12. marca 2019. Podľa názoru audítora účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2018 a výsledky jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Správa nezávislého audítora v plnom rozsahu je neoddeliteľnou prílohou tejto výročnej správy spolu s kompletnou účtovnou závierkou Spoločnosti za rok končiaci sa 31. decembra 2018.

V Pravenci, dňa 18. októbra 2019



Ye Hwan Kim
konateľ spoločnosti

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K VÝROČNEJ SPRÁVE v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z.

Spoločníkom a konateľovi spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.:

- I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, s.r.o. (ďalej len „spoločnosť“) k 31. decembru 2018 uvedenú v prílohe, ku ktorej sme dňa 12. marca 2019 vydali správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledujúcom znení:

SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, s.r.o. (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa súvahu k 31. decembru 2018, výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2018 a výsledku jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov sa bližšie uvádza v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky vrátane Etického kódexu audítora, ktoré sú relevantné pre náš audit účtovnej závierky, a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz v súlade so zákonom o účtovníctve, a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky štatutárny orgán zodpovedá za zhodnotenie schopnosti spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá obsahuje názor audítora. Primerané uistenie predstavuje vysoký stupeň uistenia, ale nie záruku, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí prípadnú významnú nesprávnosť. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a považujú sa za významné, ak by bolo opodstatnené očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne ovplyvnia ekonomické rozhodnutia používateľov, ktoré boli prijaté na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus počas celého auditu. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a vykonávame audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor audítora. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky v dôsledku podvodu je vyššie ako riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie aby sme vyjadrili názor na efektívnosť interných kontrol spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód, ako aj primeranosť účtovných odhadov a súvisiacich informácií zverejnených štatutárnym orgánom.
- Predkladáme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne používa účtovnú zásadu nepretržitého pokračovania v činnosti, a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú takéto zverejnené informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery však vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane zverejnených informácií, ako aj to, či účtovná závierka verne zobrazuje uskutočnené transakcie a udalosti.

II. Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky sme zodpovední za oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a za vyhodnotenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Vyhodnotili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Podľa nášho názoru, na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o spoločnosti a jej situácii, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávne informácie vo výročnej správe, ktorú sme obdržali po dátume vydania správy z auditu účtovnej závierky. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Bratislava 6.december 2019



Ing. Patrik Ferko, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1045

V mene spoločnosti
Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnóm účtovníctve



zostavená k

3 1 . 1 2 . 2 0 1 8

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevypĺnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo travertinovou farbou.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R Š T Ú V X Y Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo

2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO

3 5 9 2 0 0 5 0

SK NACE

2 9 . 3 2 0

Účtovná závierka

Účtovná jednotka



riadna



malá



mimoriadna



veľká



priebežná

(vyznačí sa X)

Mesiac

Rok

od

0 1

2 0 1 8

do

1 2

2 0 1 8

Za obdobie

Bezprostredne
predchádzajúce
obdobie

od

0 1

2 0 1 7

do

1 2

2 0 1 7

Priložené súčasti účtovnej závierky



Súvaha (Úč POD 1-01)

(v celých eurách)



Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)

(v celých eurách)



Poznámky (Úč POD 3-01)

(v celých eurách)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

I L J I N . S L O V A K I A , s . r . o .

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

Číslo

4 2 2

PSČ

Obec

9 7 2 1 6

P r a v e n e c

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

O k r e s n ý s ú d T r e n č í n , O d d i e l S R O ,

v l o ž k a č í s l o 1 5 8 8 3 / R

Telefónne číslo

Faxové číslo

0 4 6 / 5 1 7 0 1 4 5

E-mailová adresa

Zostavená dňa:

1 2 . 0 3 . 2 0 1 9

Schválená dňa:

. . 2 0

Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu

Súvaha Úč
POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	
				Korekcia - časť 2		Netto 3
	Spolu majetok (r. 02 + r. 33 + r. 74)	01		7 6 2 7 1 1 3 4	5 2 5 8 5 6 1 9	
				2 3 6 8 5 5 1 5	5 7 8 6 0 1 2 3	
A.	Neobežný majetok (r. 03 + r. 11 + r. 21)	02		3 7 9 5 1 7 9 7	1 4 2 6 6 7 3 2	
				2 3 6 8 5 0 6 5	1 5 9 1 0 5 6 9	
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03		1 1 8 7 7 9	2 5 4 6 0	
				9 3 3 1 9	3 3 8 6 4	
A.I.1.,	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04				
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05		1 1 8 7 7 9	2 5 4 6 0	
				9 3 3 1 9	3 3 8 6 4	
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	06				
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07				
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08				
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	09				
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10				
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11		3 7 8 3 3 0 1 8	1 4 2 4 1 2 7 2	
				2 3 5 9 1 7 4 6	1 5 8 7 6 7 0 5	
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	12		9 3 2 9 7	9 3 2 9 7	
					9 3 2 9 7	
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13		8 2 5 0 5 1 5	5 9 7 5 5 9 0	
				2 2 7 4 9 2 5	6 1 6 5 6 6 9	
3.	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (022) - /082, 092A/	14		2 9 0 2 0 0 7 8	7 7 3 5 6 4 7	
				2 1 2 8 4 4 3 1	8 4 8 9 4 6 6	

Súvaha Úč
POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Netto 2	
			Korekcia - časť 2		Netto 3
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15			
5.	Základné stádo a ľahné zvieratá (026) - /086, 092A/	16			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17			
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	18	4 4 7 9 1 9	4 1 5 5 2 9	
			3 2 3 9 0		1 0 5 9 7 0 5
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19	2 1 2 0 9	2 1 2 0 9	
					6 8 5 6 8
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21			
A.III.1	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A)	22			
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) - /096A/	23			
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - 096A	24			
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	25			
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	26			
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27			
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - 096A	28			

Súvaha Úč
POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	index c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto 2	Netto 3
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) 096A	29			
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30			
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31			
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32			
B.	Obežný majetok (r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71)	33	3 8 3 0 3 0 4 9 4 5 0	3 8 3 0 2 5 9 9 4 1 9 3 4 9 4 7	
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	2 1 4 9 3 3 0 3	2 1 4 9 3 3 0 3 2 2 4 0 4 8 5 8	
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	1 7 2 9 2 9 1 0	1 7 2 9 2 9 1 0 1 8 5 0 5 8 3 1	
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36	2 3 5 3 8 9 0	2 3 5 3 8 9 0 1 9 3 4 0 1 0	
3.	Výrobky (123) - 194	37	1 6 0 1 6 6 1	1 6 0 1 6 6 1 1 6 2 3 5 2 3	
4.	Zvieratá (124) - 195	38			
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	2 4 4 8 4 2	2 4 4 8 4 2 3 4 1 4 9 4	
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41			
B.II.1	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42			

Súvaha Úč
POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto 2 Netto 3	
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43			
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44			
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45			
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49			
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50			
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51			
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52			
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	1 3 3 6 4 5 9 5	1 3 3 6 4 1 4 5	
			4 5 0	1 4 2 1 4 5 9 5	
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	1 2 0 9 0 4 4 6	1 2 0 8 9 9 9 6	
			4 5 0	1 1 2 5 1 4 0 4	
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	1 1 9 8 6 3	1 1 9 8 6 3	
				1 0 4 8 9 9	
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56			

Súvaha Úč
POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto 2 Netto 3	
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	1 1 9 7 0 5 8 3 4 5 0	1 1 9 7 0 1 3 3 1 1 1 4 6 5 0 5	
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61			
6.	Sociálne poistenie (336) - /391A/	62			
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345 346, 347) - /391A/	63	1 2 4 8 9 1 3	1 2 4 8 9 1 3 2 8 9 8 5 1 0	
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64			
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	2 5 2 3 6	2 5 2 3 6 6 4 6 8 1	
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66			
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67			
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68			
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podieľy (252)	69			
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - 291A	70			

Súvaha Úč
POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto 3	
B.V.	Finančné účty súčet r. 72 až r. 73	71	3 4 4 5 1 5 1	3 4 4 5 1 5 1	
					5 3 1 5 4 9 4
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	7 5 1 2	7 5 1 2	
					7 8 0 5
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/-261)	73	3 4 3 7 6 3 9	3 4 3 7 6 3 9	
					5 3 0 7 6 8 9
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	1 6 2 8 8	1 6 2 8 8	
					1 4 6 0 7
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75			
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	1 6 2 8 8	1 6 2 8 8	
					1 4 6 0 7
3.	Prijmy budúcich období dlhodobé (385A)	77			
4.	Prijmy budúcich období krátkodobé (385A)	78			

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			4	5	
	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80 + r. 101 + r. 141	79	5 2 5 8 5 6 1 9	5 7 8 6 0 1 2 3	
A.	Vlastné imanie (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100)	80	3 2 9 8 4 4 8 6	3 3 1 5 0 7 9 1	
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	6 7 2 5 2 0 7	6 7 2 5 2 0 7	
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	6 7 2 5 2 0 7	6 7 2 5 2 0 7	
	2. Zmena základného imania +/- 419	83			
	3. Pohľadávky za upísané vlastné imanie (-/+353)	84			
A.II.	Emisné ážio (412)	85			
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86			
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	6 7 2 5 2 1	6 7 2 5 2 1	
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	6 7 2 5 2 1	6 7 2 5 2 1	
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podieľy (417A, 421A)	89			

Súvaha Úč
POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90		
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
	2. Ostatné fondy (427, 42X)	92		
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93		
A.VI.1	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94		
	2. Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	95		
	3. Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	2 5 7 5 3 0 6 3	2 2 7 6 4 8 0 2
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98	2 5 7 5 3 0 6 3	2 2 7 6 4 8 0 2
	2. Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	99		
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení /+/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	- 1 6 6 3 0 5	2 9 8 8 2 6 1
B.	Závazky (r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140)	101	1 9 6 0 1 1 3 3	2 4 7 0 9 3 3 2
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	5 1 3 0 9 6	3 9 1 0 6 0
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103		
	1.a. Závazky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
	1.b. Závazky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
	1.c. Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106		
	2. Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
	3. Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
	4. Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
	5. Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110		
	6. Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
	7. Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
	8. Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113		
	9. Závazky zo sociálneho fondu (472)	114	3 2 5 8 7	4 1 0 8 2
	10. Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115		
	11. Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116		
	12. Odložený daňový záväzok (481A)	117	4 8 0 5 0 9	3 4 9 9 7 8

Súvaha (Úč
POD 1-01)

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	5 1 3 1 0 8	7 0 9 8 5 3
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	5 1 3 1 0 8	7 0 9 8 5 3
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121		
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	1 7 9 9 6 8 7 2	2 3 0 3 1 8 7 1
B.IV.1	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	1 7 4 6 5 9 8 6	2 2 5 0 3 3 7 7
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	1 1 5 9 9 4 6 1	1 6 6 3 1 8 9 4
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	5 8 6 6 5 2 5	5 8 7 1 4 8 3
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	2 7 1 2 8 6	2 6 7 8 3 9
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	2 0 0 1 1 2	2 0 0 3 0 3
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	5 9 4 7 3	5 9 9 2 6
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	1 5	4 2 6
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	5 7 8 0 5 7	5 7 6 5 4 8
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	1 5 7 3 5 2	1 9 2 1 9 7
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	4 2 0 7 0 5	3 8 4 3 5 1
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139		
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-255A)	140		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141		
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143		
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144		
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145		

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2
.	Čistý obrát (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	1 6 0 7 3 3 8 2 6	1 6 4 2 9 9 5 0 9
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	1 6 1 4 2 3 6 4 1	1 6 5 0 5 1 6 9 4
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	7 7 5 2 9 3	9 4 2 4 5 1
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	1 5 9 8 9 9 3 3 6	1 6 3 2 1 9 9 3 9
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	5 9 1 9 7	1 3 7 1 2 0
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/- účtová skupina 61)	06	3 9 8 0 1 8	2 3 1 1 1 1
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	2 2 4 1 6 5	1 8 5 3 1 9
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	6 7 6 3 2	3 3 5 7 5 4
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	1 6 1 4 3 9 0 8 3	1 6 1 1 7 5 4 4 1
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	6 8 4 6 3 3	8 0 2 4 8 4
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskkladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	1 4 8 1 6 0 9 0 2	1 4 6 6 2 4 7 4 6
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13		
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	3 5 4 7 1 4 5	4 4 3 7 9 0 2
E.	Osobné náklady súčet (r. 16 až r. 19)	15	6 8 7 5 1 6 7	7 1 4 5 2 4 2
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	4 5 7 6 3 6 5	4 7 7 2 0 7 6
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17		
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	1 6 7 4 3 0 4	1 7 2 5 7 5 6
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	6 2 4 4 9 8	6 4 7 4 1 0
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	2 7 3 8 7	2 8 5 0 0
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	2 1 3 5 4 9 5	2 3 8 6 7 4 1
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	2 1 3 5 4 9 5	2 3 8 6 7 4 1
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23		
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24		
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	4 5 0	
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	7 9 0 4	- 2 5 0 1 7 4
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	- 1 5 4 4 2	3 8 7 6 2 5 3

Výkaz ziskov a
strát Úč POD
2 - 01

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			Bežné účtovné obdobie 1	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	8 7 3 9 1 6 4	1 2 6 6 5 4 8 9
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu (r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44)	29	6 5 0	3
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39		
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40		
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41		
XII.	Kurzové zisky (663)	42	6 5 0	3
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44		
**	Náklady na finančnú činnosť spolu (r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54)	45	2 0 9 8 2	5 8 7 5 6
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48		
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49		1 2 8 7 2
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51		1 2 8 7 2
O.	Kurzové straty (563)	52	3 3 9	8 2 9
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	2 0 6 4 3	4 5 0 5 5

DIČ 2 0 2 1 9 4 7 0 9 2

IČO 3 5 9 2 0 0 5 0



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			Bežné účtovné obdobie 1	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
...	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	- 2 0 3 3 2	- 5 8 7 5 3
....	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	- 3 5 7 7 4	3 8 1 7 5 0 0
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	1 3 0 5 3 1	8 2 9 2 3 9
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58		5 6 0 7 1
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	1 3 0 5 3 1	7 7 3 1 6 8
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
...	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	- 1 6 6 3 0 5	2 9 8 8 2 6 1

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

Poznámka:

V poznámkach sa uvádzajú informácie ustanovené opatrením o obsahu poznámok k individuálnej účtovnej závierke, pre ktoré má účtovná jednotka obsahovú náplň. Všetky údaje a informácie uvedené v týchto poznámkach vychádzajú z účtovníctva a nadväzujú na individuálne účtovné výkazy. Hodnotové údaje sú uvedené v celých eurách (pokiaľ nie je uvedené inak).

I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE**1. Základné údaje o spoločnosti**

Obchodné meno a sídlo	ILJIN SLOVAKIA, s.r.o. Pravenec 422, 972 16 Pravenec
Dátum založenia	11. januára 2005
Dátum vzniku (podľa obchodného registra)	8. februára 2005
Hospodárska činnosť	- Kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod), - kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod), - výroba a predaj automobilových častí v rozsahu voľ. živnosti, - výroba a predaj železných a ocelových konštrukcií v rozsahu voľnej živnosti, - výroba a predaj strojov a častí strojov v rozsahu voľ. živnosti.

2. Zamestnanci

Názov položky	2018	2017
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	274	297
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	272	285
<i>z toho: vedúci zamestnanci</i>	18	19

3. Neobmedzené ručenie

ILJIN SLOVAKIA, s. r. o. (ďalej len „spoločnosť“) nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

4. Právny dôvod zostavenia účtovnej závierky

Táto účtovná závierka je riadna individuálna účtovná závierka spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, s. r. o. Bola zostavená za účtovné obdobie od 1. januára do 31. decembra 2018 podľa slovenských právnych predpisov, a to zákona o účtovníctve a postupov účtovania pre podnikateľov.

Účtovná závierka je zostavená na všeobecné použitie. Informácie v nej uvedené nie je možné použiť na účely akéhokoľvek špecifického používateľa ani na posúdenie jednotlivých transakcií. Používatelia účtovnej závierky by sa pri rozhodovaní nemali spoliehať na túto účtovnú závierku ako jediný zdroj informácií.

5. Schválenie účtovnej závierky za rok 2017

Účtovnú závierku spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, s.r.o. za rok 2017 schválil jediný spoločník Spoločnosti dňa 28. júna 2018.

6. Konsolidovaná účtovná závierka

Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA, s. r. o., je dcérskou spoločnosťou spoločnosti ILJIN, so sídlom 1074 Hwangseong-dong, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Kórejská republika, ktorá má 100-percentný podiel na jej základnom imaní. Spoločnosť ILJIN zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za všetky skupiny podnikov konsolidovaného celku. Spoločnosť ILJIN je bezprostredne konsolidujúcou spoločnosťou. Jej konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

II. POUŽITÉ ÚČTOVNÉ ZÁSADY A ÚČTOVNÉ METÓDY

1. Spoločnosť uplatňuje účtovné princípy a postupy účtovania v súlade so zákonom o účtovníctve a s postupmi účtovania pre podnikateľov, ktoré platia v Slovenskej republike. Účtovníctvo sa vedie v peňažných jednotkách slovenskej meny, t. j. v eurách.
2. Účtovná závierka za rok 2018 bola spracovaná za predpokladu nepretržitého pokračovania činnosti.
3. Účtovníctvo sa vedie na základe dodržania časovej a vecnej súvislosti nákladov a výnosov. Za základ sa berú všetky náklady a výnosy, ktoré sa vzťahujú na účtovné obdobie bez ohľadu na dátum ich platenia.
4. Pri oceňovaní majetku a záväzkov sa uplatňuje zásada opatrnosti, t. j. berú sa za základ všetky riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov a ktoré sú známe ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.
5. Moment zaúčtovania výnosov – výnosy sa účtujú pri splnení dodacích podmienok, nakoľko v tomto okamihu prechádzajú na odberateľa významné riziká a vlastnícke práva.
6. Dlhodobé a krátkodobé pohľadávky, záväzky, úvery a pôžičky – pohľadávky a záväzky sa v súvahe vykazujú ako dlhodobé alebo krátkodobé podľa zostatkovej doby splatnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka. Časť dlhodobej pohľadávky a časť dlhodobého záväzku, ktorých splatnosť nie je dlhšia ako jeden rok odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa vykazujú v súvahe ako krátkodobá pohľadávka alebo krátkodobý záväzok.
7. Použitie odhadov – zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby vedenie spoločnosti vypracovalo odhady a predpoklady, ktoré majú vplyv na vykazované sumy aktív a pasív, uvedenie možných budúcich aktív a pasív k dátumu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, ako aj na vykazovanú výšku výnosov a nákladov počas roka. Skutočné výsledky sa môžu od takýchto odhadov líšiť.
8. Vykázané dane – slovenské daňové právo je relatívne mladé s nedostatkom existujúcich precedensov a podlieha neustálym novelizáciám. Nakoľko existujú rôzne interpretácie daňových zákonov a predpisov pri uplatňovaní v rôznych typoch transakcií, sumy vykázané v účtovnej závierke sa môžu neskôr zmeniť podľa konečného stanoviska daňových úradov.

9. Spôsob ocenenia jednotlivých zložiek majetku a záväzkov – prvé ocenenie

Pri obstaraní majetku sa uplatňuje princíp obstarávacích cien (t. j. historických cien). Ocenenie jednotlivých položiek majetku a záväzkov je takéto:

- a) Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok obstaraný kúpou – obstarávacou cenou. Obstarávacia cena je cena, za ktorú sa majetok obstaral, vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.), a všetky zníženia tejto obstarávacej ceny (dobropisy, skontá, rabaty, zľavy z ceny, bonusy a pod.)
- b) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok obstaraný iným spôsobom –
 - Dlhodobý majetok nadobudnutý bezodplatne- reálnou hodnotou.
 - Majetok novozistený pri inventarizácii a v účtovníctve doteraz nezachytený- reálnou hodnotou.
 - Majetok obstaraný verejným obstarávateľom bezodplatne od koncesionára za plnenie vo forme koncesie na stavebné práce- reálnou hodnotou.
 - majetok nadobudnutý kúpou podniku alebo jeho časti, a nadobudnutý vkladom podniku alebo jeho časti a majetok nadobudnutý záménou- reálnou hodnotou.
- c) Majetok obstaraný v rámci finančného prenájmu sa účtuje do majetku vo výške svojej reálnej hodnoty ku dňu obstarania (celková suma dohodnutých platieb znížená o nerealizované finančné náklady). Súvisiaci záväzok voči prenájomiteľovi je v súvahe vykázaný v *Ostatných dlhodobých záväzkoch* a krátkodobá časť v *Ostatných záväzkoch*. Nerealizované finančné náklady, ktoré predstavujú rozdiel medzi celkovou sumou dohodnutých platieb a reálnou hodnotou obstaraného majetku, sa účtujú vo výkaze ziskov a strát počas doby trvania prenájmu použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Náklady súvisiace s obstaraním predmetu finančného prenájmu zvyšujú jeho ocenenie.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

- d) Zásoby obstarané kúpou:
- Nakupovaný materiál – obstarávacou cenou. Pri úbytku rovnakého druhu zásob sa používa metóda FIFO. Do vedľajších nákladov vstupuje clo, prepravné a provízie. Vedľajšie náklady sa rozvrhujú ako odchýlka podľa podielu súčtu stavu a prírastku odchýlky na súčte stavu a prírastku zásob.
 - Nakupovaný tovar – obstarávacou cenou. Pri úbytku rovnakého druhu zásob sa používa metóda FIFO. Do vedľajších nákladov patrí prepravné, clo a provízie.
- e) Zásoby vytvorené vlastnou činnosťou:
- Nedokončená výroba, polotovary a výrobky sa oceňujú vlastnými nákladmi, ktoré zahŕňajú priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť, prípadne aj časť nepriamych nákladov, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.
- f) Zásoby obstarané iným spôsobom – reálnou hodnotou v prípade bezodplatného nadobudnutia zásob, zámenou alebo zásob novo zistených pri inventarizácii
- g) Pohľadávky:
- pri ich vzniku – menovitou hodnotou,
 - pri odplatnom nadobudnutí (postúpení) alebo nadobudnutí vkladom do základného imania – obstarávacou cenou.
- Pri neúročených dlhodobých pohľadávkach a dlhodobých pôžičkách sa uvádza opravná položka v stĺpci korekcia, čím sa upravuje hodnota tejto pohľadávky a pôžičky na jej súčasnú hodnotu, napríklad metódou efektívnej úrokovej miery.
- h) Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy – očakávanou menovitou hodnotou.
- i) Záväzky:
- pri ich vzniku – menovitou hodnotou,
 - pri prevzatí – obstarávacou cenou,
 - nadobudnuté kúpou podniku alebo jeho časti, a nadobudnuté vkladom podniku alebo jeho časti a nadobudnuté zámenou – reálnou hodnotou.
- j) Rezervy – v očakávanej výške záväzku alebo poistnomatematickými metódami.
- k) Dlhopisy, pôžičky, úvery:
- pri ich vzniku – menovitou hodnotou,
 - pri prevzatí – obstarávacou cenou.
- Úroky z dlhopisov, pôžičiek a úverov sa účtujú do obdobia, s ktorým časovo a vecne súvisia.
- l) Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy – očakávanou menovitou hodnotou.
- m) Daň z príjmov splatná – podľa slovenského zákona o dani z príjmov sa splatné dane z príjmov určujú z účtovného zisku pred zdanením pri sadzbe 21 % po úpravách o niektoré položky na daňové účely.
- n) Daň z príjmov odložená – účtuje sa pri dočasných rozdieloch medzi účtovnou hodnotou majetku a záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou, pri možnosti umorovať daňovú stratu v budúcnosti a pri možnosti previesť nevyužitú daňovú odpočty do budúcich období. Pri určení výšky odloženej dane z príjmov sa použila sadzba dane z príjmov platná v nasledujúcom účtovnom období, t. j. 21 %.

10. Spôsob ocenenia jednotlivých zložiek majetku a záväzkov – nasledujúce ocenenie

- a) Predpokladané riziká, straty a zníženia hodnoty, ktoré sa týkajú majetku a záväzkov, sa vyjadrujú prostredníctvom rezerv, opravných položiek a odpisov.
- **Rezervy** – záväzky s neistým časovým vymedzením alebo výškou, účtujú sa v očakávanej výške záväzku. Spoločnosť vytvára rezervu na záručné opravy, nevyčerpané dovolenky, audit a ostatné rezervy. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa posudzuje ich výška a odôvodnenosť.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

- Opravné položky – účtujú sa v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve, a to:
 - k nevyužívaným zásobám bez obratu podľa posúdenia ich využiteľnosti v spoločnosti alebo možného odpredaja,
 - k pohľadávkam pri ktorých vznikne riziko ich nesplatenia na základe posúdenia kvality pohľadávok.
- Plán odpisov

Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok sa odpisuje podľa plánu odpisov, ktorý bol stanovený vzhľadom na odhad jeho reálnej ekonomickej životnosti. Majetok sa odpisuje počas predpokladanej doby používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických úžitkov z majetku. Účtovné odpisy sú rovnomerné. Majetok sa začína odpisovať v mesiaci zaradenia do používania.

Priemerné životnosti podľa plánu odpisov sú:

<i>Druh majetku</i>	<i>Životnosť</i>	<i>Ročná sadzba odpisov</i>
Budovy a stavby	40 rokov	2,5 %
Stroje a zariadenia	6 a 8 rokov	16,7 a 12,5 %
Dopravné prostriedky	4 roky	25,0 %
Inventár	6 rokov	16,7 %
Softvér	5 rokov	20,0 %

Daňové odpisy sa uplatňujú podľa sadzieb uvedených v zákone o dani z príjmov platných pre rovnomerné odpisovanie.

11. Prepočet údajov v cudzích menách na slovenskú menu

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou (ECB) alebo Národnou bankou Slovenska (NBS) v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu a v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a v deň, ktorým je rozhodný deň, ku ktorému sa preberá majetok a záväzky od zahraničnej zanikajúcej právnickej osoby. Prijaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, neprepočítavajú. Pri kúpe a predaji cudzej meny za menu euro a pri prevode peňažných prostriedkov z účtu zriadeného v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách na účet zriadený v cudzej mene sa použil kurz, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané. Ak sa predaj alebo kúpa cudzej meny uskutoční za iný kurz ako ponúka komerčná banka v kurzovom lístku, použije sa kurz, ktorý komerčná banka v deň vysporiadania obchodu ponúka v kurzovom lístku. Ak sa kúpa alebo predaj neuskutočňuje s komerčnou bankou, použije sa referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený ECB alebo NBS v deň predchádzajúci dňu vysporiadania obchodu.

12. Oprava významných chýb minulých účtovných období

V roku 2018 sa nerobili žiadne opravy významných chýb minulých účtovných období.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

III. ÚDAJE VYKÁZANÉ NA STRANE AKTÍV SÚVAHY**1. Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok**

1.1. Pohyby na účtoch dlhodobého nehmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

31. december 2018

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie								
K 1. januára 2018	-	116 173	-	-	-	-	-	116 173
Prírastky	-	-	-	-	-	5 833	-	-
Úbytky	-	(3 227)	-	-	-	-	-	(3 227)
Presuny	-	5 833	-	-	-	(5 833)	-	5 833
K 31. decembru 2018	-	118 779	-	-	-	-	-	118 779
Oprávky								
K 1. januára 2018	-	82 308	-	-	-	-	-	82 308
Prírastky	-	14 238	-	-	-	-	-	14 238
Úbytky	-	(3 227)	-	-	-	-	-	(3 227)
K 31. decembru 2018	-	93 319	-	-	-	-	-	93 219
Opravná položka								
K 1. januára 2018	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2018	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januára 2018	-	33 865	-	-	-	-	-	33 865
K 31. decembru 2018	-	25 460	-	-	-	-	-	25 460

31. december 2017

	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie								
K 1. januáru 2017	-	116 173	-	-	-	-	-	116 173
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2017	-	116 173	-	-	-	-	-	116 173
Oprávky								
K 1. januáru 2017	-	70 106	-	-	-	-	-	70 106
Prírastky	-	12 202	-	-	-	-	-	12 202
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2017	-	82 308	-	-	-	-	-	82 308
Opravná položka								
K 1. januáru 2017	-	-	-	-	-	-	-	-
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2017	-	-	-	-	-	-	-	-
Zostatková hodnota								
K 1. januáru 2017	-	46 067	-	-	-	-	-	46 067
K 31. decembru 2017	-	33 865	-	-	-	-	-	33 865

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

1.2. Pohyby na účtoch dlhodobého hmotného majetku, oprávok, opravných položiek a zostatkovej hodnoty

31. december 2018

	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuťelné veci a súbory	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie									
K 1. januáru 2018	93 297	8 232 548	28 909 312	-	-	-	1 092 095	68 568	38 395 820
Prírastky	-	-	-	-	-	-	449 416	36 408	485 824
Úbytky	-	-	(1 048 626)	-	-	-	-	-	(1 048 626)
Presuny	-	17 967	1 159 392	-	-	-	(1 093 592)	(83 767)	-
K 31. decembru 2018	93 297	8 250 515	29 020 078	-	-	-	447 919	21 209	37 833 018
Oprávky									
K 1. januáru 2018	-	2 066 879	20 419 846	-	-	-	-	-	22 486 725
Prírastky	-	208 046	1 913 211	-	-	-	-	-	2 121 257
Úbytky	-	-	(1 048 626)	-	-	-	-	-	(1 048 626)
K 31. decembru 2018	-	2 274 925	21 284 431	-	-	-	-	-	23 559 356
Opravná položka									
K 1. januáru 2018	-	-	-	-	-	-	32 390	-	32 390
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2018	-	-	-	-	-	-	32 390	-	32 390
Zostatková hodnota									
K 1. januáru 2018	93 297	6 165 669	8 489 466	-	-	-	1 059 705	68 568	15 876 705
K 31. decembru 2018	93 297	5 975 590	7 735 647	-	-	-	415 529	21 209	14 241 272

Poznámky Úč PODV 3-01

IČO: 35 920 050

DIČ: 2021947092

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

31. december 2017

	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky	Celkom
Prvotné ocenenie									
K 1. januára 2017	93 297	7 695 915	29 433 043	-	-	-	1 565 332	-	38 787 587
Prírastky	-	-	-	-	-	-	2 518 337	137 135	2 655 472
Úbytky	-	-	(3 047 239)	-	-	-	-	-	(3 047 239)
Presuny	-	536 633	2 523 508	-	-	-	(2 991 574)	(68 567)	-
K 31. decembru 2017	93 297	8 232 548	28 909 312	-	-	-	1 092 095	68 568	38 395 820
Oprávky									
K 1. januára 2017	-	1 862 094	21 297 332	-	-	-	-	-	23 159 426
Prírastky	-	204 785	2 169 753	-	-	-	-	-	2 374 538
Úbytky	-	-	(3 047 239)	-	-	-	-	-	(3 047 239)
K 31. decembru 2017	-	2 066 879	20 419 846	-	-	-	-	-	22 486 725
Opravná položka									
K 1. januára 2017	-	-	-	-	-	-	32 390	-	32 390
Prírastky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-	-	-	-	-	-
K 31. decembru 2017	-	-	-	-	-	-	32 390	-	32 390
Zostatková hodnota									
K 1. januára 2017	93 297	5 833 821	8 135 711	-	-	-	1 532 942	-	15 595 771
K 31. decembru 2017	93 297	6 165 669	8 489 466	-	-	-	1 059 705	68 568	15 876 705

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej zvierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

V roku 2018 bolo obstaraných a do používania uvedených 10 nových položiek dlhodobého hmotného majetku v súhrnnej hodnote 1 152 100 EUR. Najhodnotnejšími boli dve robotické linky SRL1 a SRL2 s obstarávacími cenami 422 420 a 421 834 EUR a jedno upínacie zariadenie s hodnotou 228 559 EUR. Zoznam všetkých položiek nového majetku:

Názov	Obstarávacía cena v EUR
Software MEDIA - Studio 5000 Professional Edition	2 888,00
Software MEDIA - FactoryTalk View Studio	2 945,00
Konvektomat / combi oven	3 987,50
Upínacie zariadenie projekt PD/CD	228 559,00
VZV LINDE H16T / forklift	23 977,00
VZV LINDE H16T / forklift	23 977,00
SRL1 - robotická linka / robot line	422 420,00
SRL 2 - robotická linka / robot line	421 834,43
Adsorpčný sušič DPS6A / adsorption dryer	4 512,50
Forma na výlisky / tooling 58411-D7700	17 000,00

V priebehu roka 2018 bola technicky zhodnotená budova o 17 967 EUR a automatické linky SAF 3 o 3 685 EUR, SAR 4 o 4 040 eur a SAF 4 o 5 400 EUR. Vrátnica o 4 750 EUR, vonkajšie plochy o 2 770 EUR, technologické stroje a zariadenia o 238 259 EUR. Z evidencie majetku bolo vyradených dvadsaťpäť položiek v súhrnnej obstarávacej cene 1 051 853 EUR. Dvadsaťštyri z nich bolo úplne odpísaných. Najväčšiu hodnotu z vyradeného majetku mala jedna poloautomatická montážna linka v sume 943 709 EUR. Bola to jediná významná položka, ktorá bola vyradená. Všetok majetok bol vyradený bez predaja. Okrem tej jednej výrobnej linky bol všetok ostatný majetok úplne odpísaný.

1.3. Záložné právo a obmedzenie disponovania s dlhodobým nehmotným a hmotným majetkom

Dlhodobý hmotný majetok	31.12.2018
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	-
Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať	-

Žiaden nehnuteľný ani hnutelný majetok firmy ILJIN SLOVAKIA nie je zaťažovaný záložným právom ani inými obmedzeniami. Do roku 2016 bolo na všetok majetok zriadené záložné právo v prospech UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s. a Všeobecná úverová banka, a.s. v súvislosti s poskytnutím syndikovaného úveru. Táto úverová zmluva podpísaná 22. júna 2012 však bola ukončená úplným splatením úveru dňa 21. júna 2016.

2. Zásoby

2.1. Prehľad o opravných položkách podľa jednotlivých súvahových položiek

V účtovej triede zásoby sa o opravnej položke neúčtovalo.

3. Pohľadávky

3.1. Veková štruktúra pohľadávok

31. december 2018

Položka	Splatnosť		Celkom
	v lehote splatnosti	po lehote splatnosti	
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	11 954 528	16 055	11 970 583
Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	93 351	26 512	119 863
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	-	-	-
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	-	-	-
Sociálne poistenie	-	-	-
Daňové pohľadávky a dotácie	1 248 913	-	1 248 913
Iné pohľadávky	25 236	-	25 236
Spolu krátkodobé pohľadávky	13 322 028	42 567	13 364 595

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

31. december 2017

Položka	Splatnosť		Celkom
	v lehote splatnosti	po lehote splatnosti	
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	11 006 457	99 530	11 105 987
Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	104 899	40 518	145 417
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	-	-	-
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	-	-	-
Sociálne poistenie	-	-	-
Daňové pohľadávky a dotácie	2 898 510	-	2 898 510
Iné pohľadávky	64 681	-	64 681
Spolu krátkodobé pohľadávky	14 074 547	140 048	14 214 595

Bežná lehota splatnosti pohľadávok je 30 dní.

3.2. Opravné položky k pohľadávkam

V roku 2018 boli vytvorené opravné položky k 3 pohľadávkam. Na dve pohľadávky s celkovou hodnotou 496 EUR, ktoré sú po splatnosti od 360 do 720 dní od spoločnosti CARTEST (HYUNDAI MOBIS) vo výške 20 percent ich nominálnej sumy, čiže 99 eur, a na jednu s hodnotou 701 eur od Hyundai Motor Europe Technical Center vo výške 50 percent jej nominálnej sumy, čiže 351 EUR.

3.3. Záložné právo a obmedzené nakladanie s pohľadávkami

Opis predmetu záložného práva	2018	
	Hodnota predmetu	Hodnota pohľadávky
Pohľadávky kryté záložným právom alebo inou formou zabezpečenia	-	-
Hodnota pohľadávok, na ktoré sa zriadilo záložné právo	-	6 207 591
Hodnota pohľadávok, pri ktorých je obmedzené právo s nimi nakladať	-	-

V roku 2010 uzatvorila spoločnosť úverovú zmluvu s bankou UniCredit Bank Slovakia, a. s. (dnes UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.), ktorá bola doposiaľ upravená 4 dodatkami. Súčasne bola ako záruka k tejto úverovej zmluve podpísaná aj zmluva o zriadení záložného práva k pohľadávkam týkajúca sa všetkých existujúcich i budúcich pohľadávok spoločnosti ILJIN SLOVAKIA voči spoločnosti Mobis Slovakia v prospech uvedenej finančnej inštitúcie. Oznámenie o zriadení záložného práva bolo spoločnosti Mobis Slovakia oznámené. Celková hodnota pohľadávok voči Mobis Slovakia bola k 31. decembru 2018 6 207 591 EUR.

Suma založených pohľadávok k 31. decembru 2017 predstavovala 5 221 343 EUR.

4. **Finančné účty**4.1. Spoločnosť má finančný majetok v štruktúre

Položka	31.12.2018	31.12.2017
Peňažné prostriedky		
Pokladnica	7 424	7 408
Ceniny	88	397
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	3 437 642	5 307 690
Bankové účty termínované	-	-
Peniaze na ceste	(3)	(1)
Spolu	3 445 151	5 315 494

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

5. Časové rozlíšenie

Položka	31.12.2018	31.12.2017
Náklady budúcich období dlhodobé	-	-
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	16 288	14 607
<i>predplatné za odbornú literatúru</i>	145	222
<i>predplatené poistenie</i>	8 570	8 045
<i>nájomné za byty</i>	5 647	4 927
<i>softvér</i>	294	-
<i>záručná provízia</i>	1 035	1 035
<i>prenájom telocvične</i>	333	360
<i>inzercia</i>	200	-
<i>ostatné služby</i>	64	18
Príjmy budúcich období dlhodobé	-	-
Príjmy budúcich období krátkodobé	-	-
Spolu	16 288	14 607

IV. ÚDAJE VYKÁZANÉ NA STRANE PASÍV SÚVAHY**1. Vlastné imanie****1.1. Informácie o vlastnom imaní**

Základné imanie spoločnosti je tvorené peňažným vkladom jediného spoločníka vo výške 6 725 207 EUR a je splatené v plnej výške.

Jediný spoločník, firma IILJIN, Kórejská republika, schválila dňa 24. júna 2018 dosiahnutý výsledok hospodárenia v roku 2017 a rozhodla o presune celej tejto sumy 2 988 261 EUR do nerozdelených ziskov minulých období.

Zákonný rezervný fond vo výške 672 521 EUR dosahuje výšku povinnej minimálnej tvorby podľa Obchodného zákonníka.

1.2. Rozdelenie účtovného zisku alebo vyrovnanie straty za rok 2017

Položka	2017
Účtovný zisk	2 988 261
Rozdelenie účtovného zisku	2018
Prídel do zákonného rezervného fondu	-
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	-
Prídel do sociálneho fondu	-
Prídel na zvýšenie základného imania	-
Úhrada straty minulých období	-
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	2 988 261
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	-
Iné	-
Spolu	2 988 261

1.3. Návrh na rozdelenie účtovného zisku alebo vyrovnanie straty za rok 2018

O vysporiadaní zisku za rok 2018 rozhodne jediný spoločník spoločnosti. Manažment spoločnosti navrhne spoločníkovi návrh na rozdelenie zisku.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

2. Rezervy**2.1. Zákonné a ostatné rezervy**31. december 2018

Položka	1. 1. 2018	Tvorba	Použitie	Zrušenie	31. 12. 2018
Dlhodobé rezervy					
Dlhodobé zákonné rezervy	-	-	-	-	-
Ostatné dlhodobé rezervy, z toho:	709 853	-	46 648	150 097	513 108
rezerva na záručné opravy	709 853	-	46 648	150 097	513 108
Krátkodobé rezervy					
Krátkodobé zákonné rezervy, z toho:	192 197	157 352	148 427	43 770	157 352
nevyčerpané dovolenky	192 197	157 352	148 427	43 770	157 352
Ostatné krátkodobé rezervy, z toho:	384 351	420 705	294 462	89 889	420 705
energie v prenajatých bytoch	2 850	2 600	2 048	802	2 600
audit	900	800	771	129	800
clo	33 481	96 744	33 481	-	96 744
prepravné náklady	202 164	217 166	113 211	88 953	217 166
záručný poplatok pre materskú spoločnosť ILJIN	-	-	-	-	-
nedodané natretie materiálu	-	-	-	-	-
záručné opravy	143 899	101 380	143 899	-	101 380
spotreba PHM	-	69	-	-	69
materiál	-	407	-	-	407
cestovné výdavky	-	-	-	-	-
parkovné	30	-	25	5	-
služobná cesta	1 027	1 166	1 027	-	1 166
reprezentačné	-	373	-	-	373

31. december 2017

Položka	1. 1. 2017	Tvorba	Použitie	Zrušenie	31. 12. 2017
Dlhodobé rezervy					
Dlhodobé zákonné rezervy	-	-	-	-	-
Ostatné dlhodobé rezervy, z toho:	1 218 889	-	27 090	481 946	709 853
rezerva na záručné opravy	1 218 889	-	27 090	481 946	709 853
Krátkodobé rezervy					
Krátkodobé zákonné rezervy, z toho:	142 992	192 197	131 024	11 968	192 197
nevyčerpané dovolenky	142 992	192 197	131 024	11 968	192 197
Ostatné krátkodobé rezervy, z toho:	3 457 905	384 351	3 396 479	61 426	384 351
energie v prenajatých bytoch	5 600	2 850	1 710	3 890	2 850
audit	2 132	900	913	1 219	900
clo	61 071	33 481	61 071	-	33 481
prepravné náklady	215 212	202 164	158 895	56 317	202 164
záručný poplatok pre materskú spoločnosť ILJIN	74 673	-	74 673	-	-
nedodané natretie materiálu	114 827	-	114 827	-	-
záručné opravy	235 801	143 899	235 801	-	143 899
pomocné služby	6 048	-	6 048	-	-
bonus za predaje do Mobisu Slovakia a Czech	2 741 711	-	2 741 711	-	-
cestovné výdavky	149	-	149	-	-
parkovné	-	30	-	-	30
služobná cesta	-	1 027	-	-	1 027
reprezentačné	681	-	681	-	-

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

Od roku 2008 spoločnosť poskytuje záruku na svoje výrobky podľa záruk, ktoré poskytujú finálni výrobcovia automobilov. Pre autá značky Kia je garantovaná záručná doba 7 rokov a pre autá značky Hyundai je záručná doba 5 rokov. Na určenie rezervy bolo nevyhnutné rozlíšiť, ktoré výrobky smerovali pre vozidlá Kia, a ktoré pre Hyundai. V Žiline aj v Nošoviciach sa totiž až do polovice roku 2011 montovali aj autá Kia, aj Hyundai. Od roku 2012 sa už v Žiline vyrábajú iba automobily Kia a v Nošoviciach iba vozidlá Hyundai. K 31. decembru 2017, na základe skutočných záručných opráv zaúčtovaných v roku 2017, objemu predaných výrobkov v rokoch 2011 až 2017, na ktoré sa vzťahuje záruka, a na základe budúceho očakávaného vývoja záručných opráv podľa vypočítaného reklamačného podielu za rok 2017, Spoločnosť odhadla celkovú výšku rezervy na záručné opravy v sume 614 488 EUR, z čoho 513 108 EUR bola dlhodobá a 101 380 eur krátkodobá časť (k 31. decembru 2016 bola celková rezerva vo výške 1 454 690 eur, z čoho 1 218 889 EUR bola dlhodobá a 235 801 EUR krátkodobá časť). Pretože dovtedajší zostatok rezervy bol 663 204 EUR, znížila rezervu dodatočne o 48 717 EUR.

3. Záväzky

3.1. Výška záväzkov do lehoty a po lehote splatnosti vrátane skupiny a záväzky podľa zostatkovej doby splatnosti

Položka	31.12.2018	31.12.2017
Dlhodobé záväzky:		
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	-	-
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	513 096	391 060
Spolu dlhodobé záväzky	513 096	391 060
Krátkodobé záväzky:		
Záväzky do lehoty splatnosti	17 845 034	21 323 723
Záväzky po lehote splatnosti	151 838	1 708 148
Spolu krátkodobé záväzky	17 996 872	23 031 871

3.2. Záväzky zabezpečené záložným právom alebo inou formou zabezpečenia

UniCredit Bank Slovakia, a.s. poskytla úverovou zmluvou zo 4. apríla 2007 úverovú linku vo výške 9 miliónov Sk (298 745 EUR) za účelom vystavovania bankových záruk na zabezpečenie colného dlhu spoločnosti. Táto úverová zmluva bola doplnená Dodatkom č. 1 z 26. júna 2008. V uvedenom dodatku pristupuje k zmluve na strane banky aj Všeobecná úverová banka, a. s. a úverová linka bola zvýšená na sumu 40 miliónov Sk (1 327 757 EUR). Dňa 8. októbra 2010 bola táto zmluva nahradená Zmluvou o úverovom rámci na bankové záruky poskytnutom UniCredit Bank Slovakia, a.s. Na základe zmluvy je banka zaviazaná vystaviť bankové záruky tak, že menovitá hodnota záväzkov zo záruk nepresiahne sumu 2 300 000 EUR. Od 15. mája 2016 je menovitá hodnota záväzkov z bankových záruk podliehajúcich zmluve 1 500 000 EUR. Táto úverová zmluva je zabezpečená všetkými pohľadávkami Spoločnosti voči spoločnosti Mobis Slovakia, ktorých zostatok k 31. decembru 2018 predstavoval 6 207 591 EUR. Na základe úverovej zmluvy so štyrmi dodatkami, s tým posledným z 12. júna 2017, vystavila UniCredit Bank Slovakia dňa 8. októbra 2018 nový záväzok ručiteľa – celkovú záruku č. GC 146820_2018 do výšky najviac 950 000 EUR.

Maximálna suma záruky sa skladá zo sumy:

- 500 000 EUR – predstavuje 100 % časti referenčnej sumy zodpovedajúcej sume colných dlhov a iných platieb, ktoré môžu vzniknúť v súvislosti s colnými operáciami dočasné uskladnenie a colný režim konečné použitie.
- 450 000 EUR – predstavuje 30 % časti referenčnej sumy zodpovedajúcej sume colných dlhov a iných platieb, ktoré vznikli v súvislosti s colnými operáciami prepustenie do voľného obehu a colný režim konečné použitie.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavené k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

3.3. Odložený daňový záväzok/Odložená daňová pohľadávka

Položka	31.12.2018	31.12.2017
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou:		
odpočítateľné	32 390	32 390
zdaniteľné	(2 977 648)	(2 586 613)
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou:		
odpočítateľné	657 119	887 661
zdaniteľné	-	-
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	-	-
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty	-	-
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	-	-
Uplatnená daňová pohľadávka:		
zaúčtovaná ako zníženie nákladov	-	-
zaúčtovaná do vlastného imania	-	-
Odložený daňový záväzok	625 306	349 978
Zmena odloženého daňového záväzku:		
zaúčtovaná ako náklad	130 531	773 168
zaúčtovaná do vlastného imania	-	-

3.4. Závazky zo sociálneho fondu

	31.12.2018	31.12.2017
Začiatkový stav sociálneho fondu	41 081	45 430
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	42 781	42 205
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	-	-
Ostatná tvorba sociálneho fondu	-	-
Tvorba sociálneho fondu celkom	42 781	42 205
Čerpanie sociálneho fondu	(51 275)	(46 554)
Konečný zostatok sociálneho fondu	32 587	41 081

4. Bankové úvery

Položka	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene k 31. decembru 2018	Suma istiny v eurách k 31. decembru 2018	Suma istiny v príslušnej mene k 31. decembru 2017
Dlhodobé bankové úvery				-	-	-
Krátkodobé bankové úvery	EUR			-	-	-

Žiadna úverová zmluva uzavretá spoločnosťou ILJIN SLOVAKIA nebola v platnosti počas celého roka 2018.

5. Časové rozlíšenie

Položka	31.12.2018	31.12.2017
Výdavky budúcich období dlhodobé	-	-
Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:	-	-
úroky z úverov	-	-
Výnosy budúcich období dlhodobé	-	-
Výnosy budúcich období krátkodobé	-	-
Spolu	-	-

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

V. VÝNOSY**1. Výnosy z hospodárskej činnosti****1.1. Tržby z predaja tovaru, vlastných výrobkov a služieb/Čistý obrat**

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa typov výrobkov a služieb a podľa hlavných oblastí odbytu:

Typ výrobkov, tovarov, služieb/ Oblasť odbytu	Slovensko		Zahraníčia (EÚ)		Zahraníčia (tretie krajiny)		Celkom	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Nápravy pre vozidlá + ND	80 798 782	80 838 165	78 857 939	82 184 840	-	-	159 656 721	163 023 005
Riadiaca tyč	-	700	775 293	941 751	-	-	775 293	942 451
Vzorky	69 039	55 917	48 073	23 094	125 503	117 923	242 615	196 934
Nájomné	5 950	4 487	-	-	-	-	5 950	4 487
Doprava	-	-	410	-	9 779	-	10 189	-
Ostatné služby	4 403	3 799	20 815	60 251	17 840	68 583	43 058	132 633
Čistý obrat celkom	80 878 174	80 903 068	79 702 530	83 209 936	153 122	186 506	160 733 826	164 299 510

Oblasť odbytu	Predné a zadné nápravy (+náhradné diely) pre motorové vozidlá		Riadiaca tyč		Vzorky, nájomné, triedenie materiálu, preprava, ostatné služby		Celkom	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Slovensko	80 798 782	80 838 165	-	700	73 442	64 203	80 872 224	80 903 068
Zahraníčia celkom	78 857 939	82 184 840	775 293	941 751	228 370	269 851	79 861 602	83 396 442
z toho:								
Česká republika	78 578 558	82 184 840	-	-	43 250	22 738	78 621 808	82 207 578
Poľsko	-	-	775 293	941 751	3 130	-	778 423	941 751
Kórejská republika	-	-	-	-	181 873	182 066	181 873	182 066
Nemecko	117 017	-	-	-	3 241	41 914	120 258	41 914
Čína	-	-	-	-	(3 712)	4 440	(3 712)	4 440
Belgicko	162 364	-	-	-	-	-	162 364	-
Taliancko	-	-	-	-	588	18 195	588	18 195
Švédsko	-	-	-	-	-	498	-	498
Spolu	159 656 721	163 023 005	775 293	942 451	301 812	334 054	160 733 826	164 299 510

Dominantnými odberateľmi spoločnosti ILJIN SLOVAKIA sú 2 spoločnosti, ktoré sú článkami dodávateľských reťazcov pre výsledné produkty – automobily KIA a Hyundai. 50,27 % celkových tržieb v roku 2018 predstavujú tržby za predaj vlastných výrobkov a náhradných dielov spoločnosti Mobis Slovakia s.r.o., pre ktorú odštartovala výroba koncom roku 2006. Predaj vlastných výrobkov spoločnosti Mobis Slovakia s.r.o. sa uskutočňuje na základe rámcovej zmluvy uzavretej na dobu neurčitú.

V októbri 2008 sa začala pravidelná produkcia pre závod Mobis Automotive Czech, s. r. o. Podiel tejto produkcie na celkových tržbách v roku 2018 predstavoval 48,89 %. Aj s touto spoločnosťou je podpísaná rámcová zmluva.

Ostatní odberatelia, medzi ktorých patria Nexteer Automotive Poland, Mobis Parts Europe v Nemecku i Belgicku, ILJIN, ILJIN GLOBAL, Buderus Guss, Hyundai Motor Europe Technical Center, SANGSIN BRAKE, MAPAL C&S, Georg Fischer, TIANJIN XINHE GLOBAL LOGISTICS, FINE DNC Slovakia a ďalší sa v roku 2018 podieľali na celkovom odbyte iba 0,84 percentným podielom.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

1.2. Zmena stavu vnútroorganizačných zásob

Položka	2018	2017		Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
	31.12.2018	31.12.2017	1. 1. 2018	2018	2017
Nedokončená výroba a polotovary					
vlastnej výroby	2 353 890	1 934 010	1 426 991	419 880	507 019
Výrobky	1 601 661	1 623 523	1 915 594	(21 862)	(292 071)
Zvieratá	-	-	-	-	-
Spolu	3 955 551	3 557 533	3 342 585	398 018	214 948
Manká a škody	-	-	-	-	16 163
Reprezentačné	-	-	-	-	-
Dary	-	-	-	-	-
Iné	-	-	-	-	-
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob vo výkaze ziskov a strát				398 018	231 111

1.3. Výnosy pri aktivácii nákladov a výnosy z hospodárskej, finančné výnosy a výnosy výnimočného rozsahu alebo výskytu

Položka	2018	2017
Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:	-	-
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:		
tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu, z toho:	224 165	185 319
tržby z predaja dlhodobého majetku	-	-
tržby z predaja materiálu	1 515	3 250
tržby z predaja odpadu	222 650	182 069
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti, z toho:	67 632	335 754
poistné plnenie	5 461	17 398
preúčtovanie DPH zaplatenú v zahraničí	25 236	19 367
poškodenie výrobkov a materiálu	31 446	64 578
ročné zúčtovanie zdravotného poistenia a dane z príjmov	-	2 145
podporné služby	-	211 500
zastavenie linky	3 695	9 296
náhrada za poškodený majetok	-	3 284
ostatné prevádzkové výnosy	1 774	8 186
Finančné výnosy, z toho:	650	3
Výnosové úroky	-	-
Kurzové zisky, z toho:	650	3
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	-	-
Ostatné významné položky finančných výnosov	-	-

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

VI. NÁKLADY**1. Náklady z hospodárskej činnosti****1.1. Náklady za služby, ostatné náklady z hospodárskej činnosti, finančné náklady a náklady výnimočného rozsahu alebo výskytu**

Položka	2018	2017
Náklady na spotrebovaný materiál, energie a predaný tovar, z toho :	148 845 535	147 427 230
surový materiál	146 419 131	145 202 379
vzorky surového materiálu	55 068	119 959
materiál pre osobné automobily	477	-
pohonné hmoty pre automobily	21 893	21 384
oleje a mazadlá	55 488	59 679
plyn do vysokozdvížných vozíkov	35 708	34 742
drevná štiepka	12 164	10 689
náhradné diely a materiál na opravu	352 647	200 308
Nástroje	4 130	-
ostatný materiál do výroby	36 181	51 539
drobný majetok	404 621	127 737
kancelárske potreby	15 085	18 442
odborná literatúra, knihy	442	203
čistiace prostriedky a hygienická potreby	39 516	44 234
potraviny do kórejskej kuchyne	6 152	4 789
ostatný materiál	157 100	267 825
spotreba elektrickej energie	539 950	455 398
spotreba vody	5 149	5 439
náklady na predaný tovar	684 633	802 484
Náklady za poskytnuté služby, z toho:	3 547 145	4 437 902
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	29 671	27 336
náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	17 671	16 681
iné uistovacie audítorské služby	-	-
súvisiace audítorské služby	-	-
daňové poradenstvo	12 000	-
ostatné neaudítorské služby	-	10 655
Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby, z toho:	3 517 474	4 410 566
opravy a udržiavanie	456 666	702 344
cestovné	40 116	54 709
náklady na reprezentáciu	64 437	73 429
poradenské a konzultačné služby	42 620	57 420
internet	72 480	76 844
prepravné – Mobis Slovakia	245 399	248 478
prepravné – Mobis Automotive Czech	414 211	454 085
prepravné – ostatné	95 296	181 044
upratovanie, odvoz a likvidácia odpadu	19 926	28 059
školenia, kurzy, semináre	24 370	34 086
strážna služba	103 709	90 535
opracovanie materiálu	1 110 088	1 171 491
stočné	17 207	17 704
daňové poradenstvo	-	12 000
inšpekcia hotových výrobkov	1 941	47 862
telefonovanie	19 623	20 059
nájomné	105 899	174 072
poštovné	493	-
software	22 773	51 505
služby bezpečnosti pri práci a protipožiarnej ochrany	2 640	2 760
služby pre osobné automobily	100	-
preprava zamestnancov do zamestnania	7 243	-
služby balenia	25 744	-
služby reklamy a inzercie	763	-
oprávnené náklady kórejských manažérov	70 440	95 462
ostatné služby	553 290	816 518
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:		
osobné náklady	6 875 167	7 145 242
dane a poplatky	27 387	28 501
zostatková cena predaného majetku a materiálu	-	-
ostatné náklady na hospodársku činnosť, z toho:		
dary	300	-
pokuty a penále	2 245	1 932
odpis pohľadávky	-	-
tvorba opravných položiek k pohľadávkam	450	-
neodpočítaná DPH v Slovenskej republike	4 428	14 268
DPH zaplatená v zahraničí	26 046	19 991
reklamácie	(48 717)	(338 048)

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

Položka	2018	2017
poistenie	20 503	19 545
manká a škody	-	16 163
ostatné prevádzkové náklady	3 099	15 623
Celková suma osobných nákladov	6 875 167	7 145 242
Mzdy	4 576 365	4 772 076
Ostatné náklady na závislú činnosť	-	-
Sociálne poistenie	1 153 373	1 186 081
Zdravotné poistenie	507 950	525 419
Finančné náklady, z toho:	20 982	58 756
Nákladové úroky, z toho:	-	12 872
bankové úroky	-	12 872
leasingové úroky	-	-
Kurzové straty:	339	829
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	20 643	45 055
poistenie	-	-
bankové poplatky	6 393	7 498
záručná provízia	14 250	21 724
ručiteľský poplatok	-	15 833
ostatné finančné náklady	-	-
Náklady výnimočného rozsahu alebo výskytu	-	-

VII. DAŇ Z PRÍJMOV

Sadzba dane z príjmov pre rok 2018 je 21 %. Spoločnosť nemala žiadne úľavy z daní.

Na výpočet odloženej dane bola použitá sadzba dane z príjmov právnických osôb 21 %, ktorá je v platnosti od 1. januára 2017.

Položka	2018	2017
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	-	-
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov	-	-
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	-	-
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	-	-
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	-	-
Suma odloženej dane z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov	-	-

Dňa 22. decembra 2006 vydalo Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej len „Ministerstvo“) v prospech Spoločnosti Rozhodnutie č. 51/2006 o poskytnutí štátnej pomoci na realizáciu investičného projektu „Výrobný závod na výrobu dielov pre predné a zadné kolesá pre motorové vozidlá“ (ďalej len „Rozhodnutie“). Štátna pomoc je vo forme úľavy na dani z príjmov právnických osôb v maximálnej výške 46 630 tis. Sk (1 547 832 EUR) podľa § 35b zákona č. 366/1999 Z. z. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov a podľa § 52 ods. 4 zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov. Štátna pomoc je poskytnutá za určitých podmienok uvedených v Rozhodnutí (väčšinu týchto podmienok je spoločnosť povinná splniť do 31. decembra 2009). Nárok na štátnu pomoc Spoločnosti zaniká v prípade ak Spoločnosť nebude plniť podmienky uvedené v Rozhodnutí. Rozhodnutie taktiež uvádza intenzitu štátnej pomoci (t.j. pomer oprávnených nákladov ku daňovej úľave) vo výške 3,52 %.

Spoločnosť si na základe vyššie uvedeného Rozhodnutia po prvý krát uplatnila úľavu na dani z príjmov právnických osôb v celkovej výške 12 508 058 Sk (415 191 EUR) za rok 2008. V roku 2009 bola táto úľava 246 694 EUR. Rovnako si Spoločnosť uplatnila tento nárok aj v roku 2010, kedy si z daňovej úľavy odčerpala aj zostávajúcu časť 885 947 EUR, a v tom roku bola celá daňová úľava vyčerpaná.

Výška skutočne oprávnených nákladov bola vo výške 534 812 tis. Sk (17 752 511 EUR), čomu zodpovedá štátna pomoc podľa priznanej intenzity 3,52 % vo výške 18 836 tis. Sk (625 226 EUR). Spoločnosť však využila štátnu pomoc v maximálnej výške, v čoho dôsledku jej hrozilo dodatočné dorubenie dane z príjmu vo výške rozdielu medzi oprávneným použitím a skutočným použitím a fixná pokuta vo výške 10 % dodatočne vyrubenej dane.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavené k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

Dňa 8. novembra 2010 bola začatá daňová kontrola dane z príjmov spoločnosti ILJIN SLOVAKIA za rok 2009. Táto kontrola bola prerušená. Daňový úrad ju obnovil 2. januára 2013 a dňa 4. marca 2013 bola rozšírená o kontrolu dane z príjmov za rok 2010. Po zisteniach z kontroly a následnom pojednávaní vydal Daňový úrad dodatočný platobný výmer, v ktorom vyrubil rozdiel dane z príjmov právnickej osoby za zdaňovacie obdobie 2010 v sume 532 427 EUR, o ktorý sa daň z príjmov právnickej osoby po daňovej kontrole odlišuje od dane uvedenej v daňovom priznaní za rok 2010. Spoločnosť ILJIN SLOVAKIA sa voči rozhodnutiu odvolala, celá vec sa zrušila a vrátila sa na ďalšie konanie. Spoločnosť v odvolaní argumentovala, že postupovala podľa §30 Zákona č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov a odpočítavala si predchádzajúce daňové straty za roky 2005 až 2007 v lehote určenej zákonom, pričom ich začala odpočítavať až po úplnom vyčerpaní daňovej úľavy. Tieto daňové straty boli odpočítané v daňových priznaniach za roky 2010 a 2011. Daňový úrad sa však odvolával na §35b Zákona č. 366/1999 Z. z. kedy si možno odpočítavať daňové straty až v období nasledujúcom po vyčerpaní daňovej úľavy, a to rovnomerne počas piatich rokov.

Dňa 3. októbra 2013 vydal Daňový úrad pre vybrané daňové subjekty nové rozhodnutie týkajúce sa kontroly dane z príjmov a vyrubil v ňom rovnaký rozdiel dane z príjmov za obdobie roka 2010. Aj voči tomuto rozhodnutiu sa Spoločnosť odvolala. Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky však svojim rozhodnutím dňa 14. januára 2014 predchádzajúce rozhodnutie Daňového úradu potvrdilo a nebolo možné sa voči nemu odvolať. ILJIN SLOVAKIA preto dňa 6. marca 2014 zaplatila rozdiel dane z príjmov za rok 2010 vo výške 532 427 EUR.

Dňa 27. februára 2014 podala Spoločnosť dodatočné daňové priznania za roky 2011 a 2012. Dôvodom ich zostavenia bolo vyššie spomenuté Rozhodnutie Finančného riaditeľstva Slovenskej republiky vyrubujúce rozdiel za dane z príjmov za rok 2010.

V súvislosti s hroziacimi možnými záväzkami Spoločnosť ku koncu roka 2012 zaúčtovala rezervu vo výške 1 014 867 EUR. Rozhodnutie Daňového úradu pre vybrané daňové subjekty akoby potvrdzovalo nárok na daňovú úľavu v plnej výške (1 547 832 EUR) Z tohto dôvodu Spoločnosť v roku 2013 znížila predmetnú rezervu na daň z príjmov spoločne s prislúchajúcou pokutou o 429 198 EUR na 585 669 EUR. Konečné rozhodnutie Finančného riaditeľstva SR zo 14. januára 2014 definitívne určilo zaplatenie nedoplatku dane z príjmov, Spoločnosť ju zaplatila spoločne s pokutou a príslušná rezerva bola úplne rozpustená.

	2018			2017		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	(35 774)		21	3 817 500	-	21
<i>teoretická daň</i>	-	-	-	-	801 675	-
Daňovo neuznané náklady (trvalé rozdiely)	150 018	31 504	-	136 237	28 610	-
Výnosy nepodliehajúce dani (trvalé rozdiely)	3 736	785	-	4 981	1 046	-
Vplyv nevykázaných odložených daňových pohľadávky	-	-	-	-	-	-
Zmena sadzby dane	-	-	-	-	-	-
Umorenie daňovej straty	-	-	-	-	-	-
Iné	-	97 762	-	-	-	-
Spolu	-	130 531	-	-	829 239	-
Splatná daň z príjmov		-			56 071	
Odložená daň z príjmov		130 531			773 168	
Celková daň z príjmov		130 531			829 239	

VIII. INÉ AKTÍVA A INÉ PASÍVA

1. Podmienené záväzky

Daňové priznania zostávajú otvorené a môžu byť predmetom kontroly počas obdobia piatich rokov. Skutočnosť, že určité obdobie alebo daňové priznanie vzťahujúce sa na toto obdobie bolo kontrolované, nemá vplyv na vylúčenie tohto obdobia z prípadnej ďalšej kontroly počas obdobia piatich rokov. V dôsledku toho sú k 31. decembru 2018 daňové priznania spoločnosti za roky 2014 až 2018 otvorené a môžu sa stať predmetom kontroly.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

Podľa súčasných slovenských zákonov má spoločnosť povinnosť vyplatiť zamestnancom pri odchode do starobného dôchodku odchodné vo výške priemerného mesačného zárobku. Spoločnosť odhadla, že výška takéhoto záväzku nie je významná. Účtovné výkazy neobsahujú žiadnu úpravu z tohto titulu.

Spoločnosť je povinná platiť poplatok za znečisťovanie ovzdušia spaľovaním dreveného paliva Úradu životného prostredia SR podľa skutočne vypustených škodlivých látok za predchádzajúci kalendárny rok. Spoločnosť predpokladá, že tento poplatok vzťahujúci sa na rok 2018 bude nevýznamný, preto z tohto dôvodu spoločnosť k 31. decembru 2018 nezaúčtovala žiadnu rezervu.

IX. PRÍJMY A VÝHODY ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH, DOZORNÝCH A INÝCH ORGÁNOV SPOLOČNOSTI

Spoločnosť v roku 2018 rovnako ako v predošlom roku nepriznala zástupcom štatutárnych orgánov žiadne peňažné ani nepenažné odmeny a neposkytla žiadne pôžičky ani iné plnenia.

X. SPRIAZNENÉ OSOBY

Medzi spriaznené osoby patria akcionári, členovia predstavenstva, sesterské spoločnosti a spoločnosti, v ktorých podiel na základnom imaní presahuje 20 % (dcérske a pridružené spoločnosti a spoločné podniky).

Obchody medzi týmito osobami a spoločnosťou sa uskutočňujú za obvyklých podmienok a za obvyklé ceny. O obchodoch so spriaznenými osobami rozhoduje predstavenstvo. Komentár k týmto obchodom je v jednotlivých častiach poznámok.

31. december 2018

Spriaznená osoba	Druh obchodu	Pohl'adávk	Záväzky	Náklady	Výnosy
Materská účtovná jednotka ILJIN					
	01	-	5 194 456	29 792 583	-
	02	27 811	-	-	121 584
	03	54 855	-	-	106 082
	06	6 817	-	-	36 923
	10	-	-	-	-
	11	5 807	-	-	24 606
Dcérska účtovná jednotka ILJIN GLOBAL					
	01	-	3 634 697	30 505 122	-
	03	-	-	-	9 696
	06	22 317	-	-	199 123
	11	-	-	-	322
BEIJING ILJIN	01	-	-	2 830	-
BEARING ART	01	-	266 890	909 699	-
	06	2 187	-	-	20 007
	11	-	-	-	15
TIANJIN ILJIN	01	-	2 503 418	9 665 643	-
	03	69	-	-	728
	11	-	-	-	186
Spoločná účtovná jednotka		-	-	-	-
Pridružená účtovná jednotka		-	-	-	-
Kľúčový manažment účtovnej jednotky alebo jej materskej jednotky		-	-	-	-
Ostatné spriaznené osoby		-	-	-	-

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

31. december 2017

<i>Spriaznená osoba</i>	<i>Druh obchodu</i>	<i>Pohľadávky</i>	<i>Závazky</i>	<i>Náklady</i>	<i>Výnosy</i>
Materská účtovná jednotka ILJIN					
	01	-	7 171 309	30 470 433	-
	02	66 545	-	-	114 923
	03	-	-	-	45 841
	06	-	-	-	49 779
	10	-	-	-	15 833
	11	-	-	-	4 124
Dcérska účtovná jednotka ILJIN GLOBAL					
	01	-	8 187 342	38 877 165	-
	03	38 353	-	24 750	18 302
	06	-	-	-	182 716
	11	-	-	-	168
BEIJING ILJIN	01	-	934 681	8 121 935	-
BEARING ART	01	-	338 563	1 720 457	-
TIANJIN ILJIN	01	-	476 034	476 031	-
Spoločná účtovná jednotka		-	-	-	-
Pridružená účtovná jednotka		-	-	-	-
Kľúčový manažment účtovnej jednotky alebo jej materskej jednotky		-	-	-	-
Ostatné spriaznené osoby		-	-	-	-

Kód druhu obchodu:

01 – kúpa, 02 – predaj, 03 – poskytnutie služby, 04 – obchodné zastúpenie, 05 – licencia, 06 – transfer, 07 – know-how, 08 – úver, pôžička, 09 – výpomoc, 10 – záruka, 11 – iný obchod

XI. SKUTOČNOSTI, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, A DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31. decembri 2018 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne také udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavené k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

XII. PREHĽAD ZMIEN VLASTNÉHO IMANIA

31. december 2018

Položka	Stav k 1. 1. 2018	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k 31. 12. 2018
Základné imanie	6 725 207	-	-	-	6 725 207
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	-	-	-	-	-
Zmena základného imania	-	-	-	-	-
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	-	-	-	-	-
Emisné ážio	-	-	-	-	-
Ostatné kapitálové fondy	-	-	-	-	-
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	-	-	-	-	-
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-	-	-	-	-
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín	-	-	-	-	-
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení	-	-	-	-	-
Zákonný rezervný fond	672 521	-	-	-	672 521
Nedeliteľný fond	-	-	-	-	-
Štatutárne fondy a ostatné fondy	-	-	-	-	-
Nerozdelený zisk minulých rokov	22 764 802	-	-	2 988 261	25 753 063
Neuhradená strata minulých rokov	-	-	-	-	-
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	2 988 261	-	(166 305)	(2 988 261)	(166 305)
Vyplatené dividendy	-	-	-	-	-
Ostatné položky vlastného imania	-	-	-	-	-
Účet 491 – Vlastné imanie fyzickej osoby – podnikateľa	-	-	-	-	-

31. december 2017

Položka	Stav k 1. 1. 2017	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav k 31. 12. 2017
Základné imanie	6 725 207	-	-	-	6 725 207
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	-	-	-	-	-
Zmena základného imania	-	-	-	-	-
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	-	-	-	-	-
Emisné ážio	-	-	-	-	-
Ostatné kapitálové fondy	-	-	-	-	-
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	-	-	-	-	-
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-	-	-	-	-
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín	-	-	-	-	-
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení	-	-	-	-	-
Zákonný rezervný fond	672 521	-	-	-	672 521
Nedeliteľný fond	-	-	-	-	-
Štatutárne fondy a ostatné fondy	-	-	-	-	-
Nerozdelený zisk minulých rokov	17 618 912	-	-	5 145 890	22 764 802
Neuhradená strata minulých rokov	-	-	-	-	-
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	5 145 890	2 988 261	-	(5 145 890)	2 988 261
Vyplatené dividendy	-	-	-	-	-
Ostatné položky vlastného imania	-	-	-	-	-
Účet 491 – Vlastné imanie fyzickej osoby – podnikateľa	-	-	-	-	-

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.

Poznámky individuálnej účtovnej závierky

Zostavenej k 31. decembru 2018

(údaje v tabuľkách sú uvedené v celých eurách, ak nie je uvedené inak)

XIII. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV

Prehľad peňažných tokov je uvedený v prílohe, tabuľka č. 1.

Peňažné prostriedky sú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu „Peniaze na ceste“.

Peňažné ekvivalenty sú krátkodobý finančný majetok, ktorý je zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nehrozí riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Štruktúra peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov:

Položka	Účet	31.12.2018	31.12.2017
Peniaze	211	7 425	7 408
Ceniny	213	87	397
Účty v bankách	221	3 437 639	5 307 689
Kontokorentný účet	221	-	-
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty		3 445 151	5 315 494
Finančné účty spolu		3 445 151	5 315 494
Rozdiel		-	-

Spoločnosť použila na vykazovanie peňažných tokov z prevádzkovej činnosti nepriamu metódu.

Prílohy:

Tabuľka č. 1 – Prehľad peňažných tokov

Tabuľka č. 1 - Prehľad peňažných tokov

Názov položky	Označenie	Skutočnosť v eurách	
		Bežné účtovné obdobie	Minulé účtovné obdobie
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Z/S	Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	(35 774)	6 628 549
A.1.	Nepenazne operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (+/-)	1 939 027	5 240 104
	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (+)	2 133 613	2 100 202
	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja (+)	1 883	-
	Zmena stavu rezerv (+/-)	(195 236)	3 092 855
	Zmena stavu opravných položiek (+/-)	450	(3 437)
	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	(1 682)	(10 027)
	Úroky účtované do nákladov (+)		79 949
	Úroky účtované do výnosov (-)	-	(7 021)
	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent (+/-)	-	(12 417)
A.2.	Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	(5 166 216)	2 888 544
	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	(1 034 278)	2 291 263
	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	(5 043 494)	(1 302 619)
	Zmena stavu zásob (-/+)	911 556	1 899 900
	Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S+A.1.+A.2.)	(3 262 963)	14 757 197
	Prijaté úroky (+)	-	7 021
	Výdavky na zaplatené úroky (-)		(79 949)
	Výdavky na daň z príjmov účtovnej jednotky (-/+)	1 884 278	(1 775 315)
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti	(1 378 685)	12 908 954
Peňažné toky z investičnej činnosti			
	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-)	-	(13 466)
	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-)	(491 658)	(3 436 371)
	Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku (+)	-	12 417
B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	(491 658)	(3 437 420)
Peňažné toky z finančnej činnosti			
C.1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní	-	-
C.2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti	-	(8 376 728)
	Výdavky na splácanie úverov (-)		(8 375 000)
	Výdavky na úhradu záväzkov z finančného lízingu (-)	-	(1 728)
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	-	(8 376 728)
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov (+/-)	(1 870 343)	1 094 806
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia	5 315 494	4 809 138
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	3 445 151	5 903 944
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)	-	-
H.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia upravený o kurzové rozdiely vyčíslené ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-) (súčet D + E + G)	3 445 151	5 903 944

ILJIN SLOVAKIA, s.r.o. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Spoločníkom a konateľovi spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, s.r.o.:

SPRÁVA Z AUDITU ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti ILJIN SLOVAKIA, s.r.o. (ďalej len „spoločnosť“), ktorá zahŕňa súvahu k 31. decembru 2018, výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti k 31. decembru 2018 a výsledku jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov sa bližšie uvádza v odseku *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*. Od spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky vrátane Etického kódexu audítora, ktoré sú relevantné pre náš audit účtovnej závierky, a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že získané audítorské dôkazy poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán spoločnosti zodpovedá za zostavenie účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz v súlade so zákonom o účtovníctve, a za interné kontroly, ktoré štatutárny orgán spoločnosti považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, aby neobsahovala významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky štatutárny orgán zodpovedá za zhodnotenie schopnosti spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú reálnu možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá obsahuje názor audítora. Primerané uistenie predstavuje vysoký stupeň uistenia, ale nie záruku, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí prípadnú významnú nesprávnosť. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a považujú sa za významné, ak by bolo opodstatnené očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne ovplyvnia ekonomické rozhodnutia používateľov, ktoré boli prijaté na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus počas celého auditu. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a vykonávame audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor audítora. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky v dôsledku podvodu je vyššie ako riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídienie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie aby sme vyjadrili názor na efektívnosť interných kontrol spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód, ako aj primeranosť účtovných odhadov a súvisiacich informácií zverejnených štatutárnym orgánom.
- Predkladáme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne používa účtovnú zásadu nepretržitého pokračovania v činnosti, a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú takéto zverejnené informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery však vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane zverejnených informácií, ako aj to, či účtovná závierka verne zobrazuje uskutočnené transakcie a udalosti.

SPRÁVA K ĎALŠÍM POŽIADAVKÁM ZÁKONOV A INÝCH PRÁVNÝCH PREDPISOV

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky sme zodpovední za oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a za vyhodnotenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

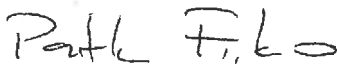
Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, vyhodnotíme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadríme názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2018 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávne informácie vo výročnej správe na základe našich poznatkov o spoločnosti a jej situácii, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava 12. marca 2019



Ing. Patrik Ferko, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia UDVA č. 1045

V mene spoločnosti
Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014