

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

BUS KARPATY spol. s r.o.

Sídlo spoločnosti: Prešovská 5, Stará Ľubovňa 064 01

Štatutárny orgán :

Konateľ - PhDr. Jozef Kičura

Konateľ – Alena Kičurová

Spracovaná dňa : 25.2.2020

Overená audítorom dňa :

Stanovisko audítora:

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2019.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2019
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o., Prešovská 5, Stará Ľubovňa bola založená spoločenskou zmluvou 14.7.1994 ako spoločnosť s ručením obmedzeným. Spoločnosť bola zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 1834/P dňa 25.5.1994. Predmetom podnikania ku koncu roka 2019 boli tieto činnosti:

- verejná cestná hromadná osobná pravidelná doprava,
- verejná cestná hromadná osobná nepravidelná doprava,
- verejná cestná nákladná doprava
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov,
- nájom motorových vozidiel,
- reklamná a propagačná činnosť,
- nákup a predaj motorovej nafty,
- nákup a predaj priemyselného tovaru,
- umývanie motorových vozidiel,
- oprava motorových vozidiel,
- oprava karosérií,
- sprostredkovanie obchodu,
- skladovanie tovaru,
- prevádzkovanie cestovnej kancelárie,
- ubytovacie služby,
- služby súvisiace s poľnohospodárskou činnosťou

Spoločnosť má k dispozícii autobusovú stanicu a servisné centrum v Starej Ľubovni. Výška základného imania k 31.12.2019 je 343 340,- €. Výrazné zvýšenie základného imania bolo dňa 23.12.2017 peňažným vkladom vlastníka spoločnosti.

Spoločnosť pôsobí v oblasti prímestskej doprava v regióne Stará Ľubovňa s tým, že linky prechádzajú aj do okresov Kežmarok, Poprad, Sabinov, Prešov v rámci Prešovského samosprávneho kraja a zasahujú aj do Košického samosprávneho kraja.

V priebehu roka 2019 nenastali zmeny vo vlastníckej štruktúre, 100 % - tným vlastníkom je spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o., ktorá má postavenie materskej spoločnosti. Štatutárnym orgánom spoločnosti sú dvaja konatelia PhDr. Jozef Kičura a Alena Kičurová, každý z nich koná v mene spoločnosti samostatne.

Spoločnosť B.K.Prešov, spol. s r.o. so sídlom Košická 2, 08001 Prešov, IČO 36475289, má v spoločnosti SAD Prešov, a.s. 69,41 %-tný podiel na ZI.

Účtovná závierka spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. za rok 2018 bola schválená riadnym valným zhromaždením dňa 28.02.2019. Výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie bola strata po zdanení vo výške 12 612 €, ktorá bola preúčtovaná na účet 429 – neuhradená strata minulého obdobia.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. sídli na Prešovskej 5 v meste Stará Ľubovňa, kde zabezpečuje opravy, umývanie autobusov a skladovanie materiálu. Okrem toho má k dispozícii na ulici Továrenská 2 autobusovú stanicu, nástupištia a čerpaciu stanicu.

V priebehu roka 2019 nedošlo ku zmene organizačnej štruktúry. Jej výkonným riaditeľom je naďalej Ing. Anton Chabada, ktorý riadil nasledovné oddelenia v rámci organizačnej štruktúry :

- oddelenie dopravy
- oddelenie opravárov
- oddelenie prepravnej pokladne
- oddelenie skladu
- oddelenie BOZP

Spoločnosť nemá žiadne odštepné závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

BUS KARPATY spol. s r.o. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančná situácia za rok 2019.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. vykonávala v priebehu uplynulého roka činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej a nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Na základe Dodatku č. 3 k Zmluve o službách vo verejnom záujme, evidovanej pod č. 141/2009/OOD, zo dňa 12.4.2017, bola spoločnosti BUS Karpáty, spol. s r.o. predĺžená platnosť tejto Zmluvy do 31.12.2023.

V súlade so Zmluvou o výkone služieb pravidelnej dopravy a podpísaným dodatkom č.11 vyplývala pre spoločnosť BUS Karpáty, spol. s r.o v rokoch 2019 až 2023 potreba obnovy vozového parku. Spoločnosť v účtovnom období nakúpila 2 nové autobusy Iveco Bus CROSSWAY formou VÚB leasing.

K 31.12.2019 spoločnosť vykazuje v majetku celkom 34 autobusov, z toho 1 autobus dočasne vyradený. Autobusový park spoločnosti má 31.12.2019 priemerný vek 6,71 rokov.

Štruktúra autobusového parku k 31.12.2019 je nasledovná:

Typ vozidla	2017 Počet	2018 počet	2019 počet	2017 priemer. Vek	2018 priemer. Vek	2019 priemer. Vek
Autosan Tramp	4	4	3	10,54	11,54	12,72
JELCZ Salus	1	1	1	10,69	11,69	12,69
SOR C 10,5	20	20	20	3,45	4,45	5,45
SOR C 9,5	8	8	8	6,49	7,49	8,49
Crossway	0	0	2	0	0	0,21
Spolu BUS KARPATY spol. s r.o.	33	33	34	5,26	6,26	6,71

Spoločnosť zamestnávala ku 31.12.2019 celkom 48 zamestnancov, z toho 37 vodičov. Oproti minulému roku sa celkový priemerný prepočítaný stav znížil o jedného zamestnanca .

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	48	49
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	48	49
počet vedúcich zamestnancov	2	2

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za sledované obdobie predstavuje čiastku 975,76 €, z toho v kategórii vodič 913,42 €, v predchádzajúcom období 915,79, 69 €, z toho v kategórii vodič 857,48 € čo je nárast oproti minulému roku o 7%.

Za uplynulé účtovné obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v objeme 2 061 832 €, v predchádzajúcom období 1 947 439 €, pri vynaložených nákladoch celkom 2 081 225 tis. €, v predchádzajúcom období 1 947 247 tis. €. Výsledkom hospodárenia po zdanení bola strata vo výške 24 442 €, v predchádzajúcom období bola taktiež strata vo výške 12 612 €.

V priebehu sledovaného obdobia bol vývoj dlhodobého majetku v obstarávacích cenách nasledovný :

Dlhodobý hmotný majetok	Objem 2017 v €	Objem 2018 v €	Objem 2019 v €
Pozemky	1 470	1 470	1 470
Stavby	543 081	543 081	543 081
Samostat.hnutel'.veci	4 135 144	4 131 940	4 335 869
Ostatný DHM	1 368	1 368	1 368
Obstarávaný DHM	0	6 281	32 928
DHM spolu	4 681 063	4 684 140	4 914 716

K zmene stavu dlhodobého hmotného majetku prispel predovšetkým nákup dvoch nových autobusov, zároveň boli vynaložené stavebné investície na rekonštrukciu montážnej jamy vo výške 14 113 € a poskytnutý preddavok vo výške 18 815 € na obstaranie novej umývacej linky.

Spoločnosť má uzatvorenú poisťnú zmluvu na dobu neurčitú so spoločnosťou Alianz vo výške poisťnej sumy 1 541 601 €.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. evidovala ku 31.12.2019 nasledovný stav pohľadávok a záväzkov :

vývoj pohľadávok v €

	2016	2017	2018	2019
Krátkodobé pohľadávky	21 979	33 723	25 088	39 547
z toho:				
Do lehoty splatnosti	20 354	32 662	24 563	39 445
Po lehote splatnosti	1 625	1 061	525	102

vývoj záväzkov v €

	2016	2017	2018	2019
Krátkodobé záväzky	970 352	99 952	115 077	399 193
Z toho:				
Do lehoty splatnosti	276 920	99 952	101 764	398 975
Po lehote splatnosti	693 432	0	13 313	218

Spoločnosť v predchádzajúcich obdobiach zakúpila autobusy prostredníctvom leasingovej spoločnosti. Priemerná doba prenájmu je 4 roky. Úrokové sadzby sú stanovené pevnou sadzbou ku dňu uzatvorenia zmluvy.

Zostatok splátok v € v súlade so splátkovými kalendármi ku 31.12.2019 bol nasledovný:

	2016	2017	2018	2019
istina	1 362 870	902 882	537 971	412 742
Finančný náklad	24 808	13 204	5 115	11 981
spolu	1 387 678	916 086	543 086	424 723

Vývoj významných výnosových a nákladových položiek z hlavných činností spoločnosti :

Výnosy v €

položka	2016	2017	2018	2019
Tržby za vlastné výkony	893 429	858 318	840 412	841 379
Výnosy z predaja nehnuteľností a materiálu	6 487	183 227	5 323	18 207
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	877 737	1 060 914	1 101 704	1 202 246
Výnosy celkom	1 777 653	2 102 459	1 947 439	2 061 832

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti predstavujú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe Zmluvy o službách vo verejnej doprave uzatvorenej s VUC Prešov, prenájom priestorov vrátane médií fakturovaných nájomcom a úhrady škôd od poisťovní.

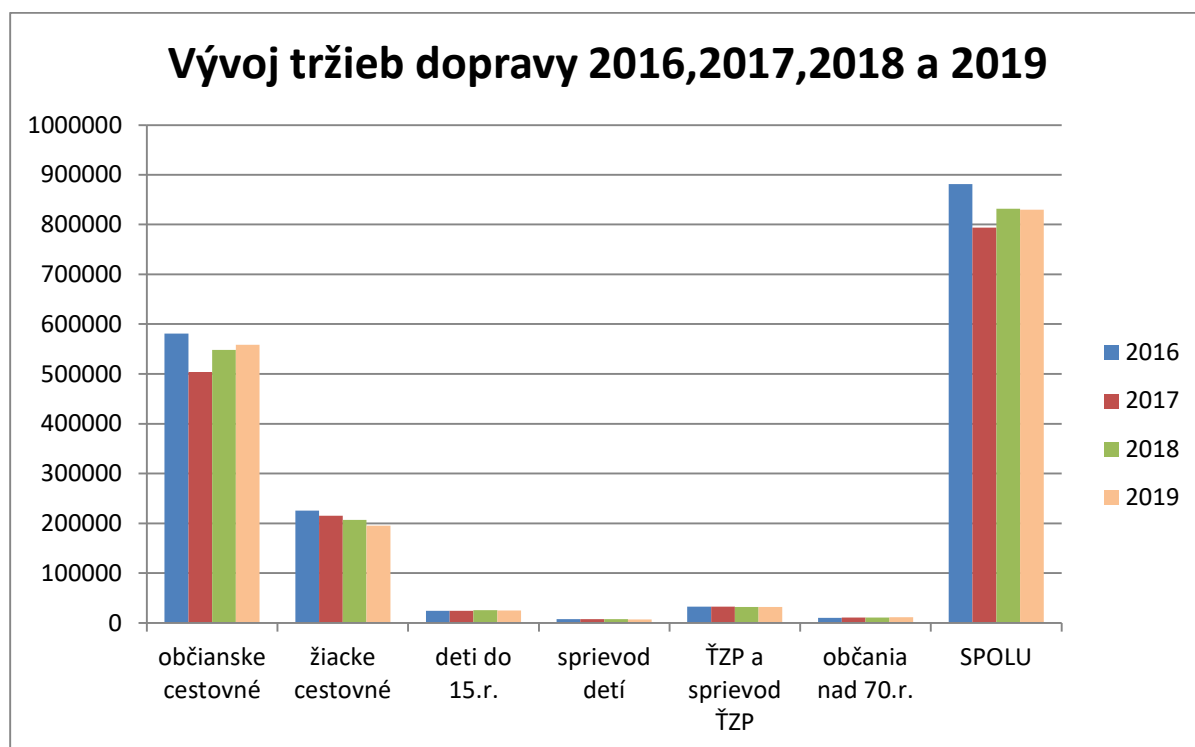
Náklady v €

položka	2016	2017	2018	2019
Spotreba materiálu	354 801	392 255	429 016	440 300
Energia	23 272	21 215	20 505	26 042
Služby	502 694	365 451	381 416	421 320
Osobné náklady	654 460	675 439	720 783	811 081
Dane a poplatky	10 683	10 010	7 586	8 472
Odpisy	351 439	365 133	346 174	334 692
ZC predaného dlhodobého majetku a materiálu	1 594	34 652	0	3 430
Ostat. prevádz. náklady	24 796	28 555	27 645	25 178
Finančné náklady	24 280	20 975	14 122	10 710
Náklady celkom	1 948 019	1 913 685	1 947 247	2 081 225
VH pred zdanením	- 170 366	188 774	192	-19 393

Spoločnosť v roku 2019 v rámci hlavnej činnosti previezla celkom 1 280 tis. cestujúcich, v predchádzajúcom období 1 329 tis. cestujúcich, čo je o 3,7 % menej ako v roku 2018, aj v predchádzajúcom období bol zaznamenaný pokles o 1,7% pričom autobusy ubehli 1 589 tis. km, t.j. výkon na takmer rovnakej úrovni ako v roku 2018. Vývoj tržieb za služby verejnej dopravy bol v porovnaní s minulým rokom nepriaznivý v súvislosti s pribúdajúcou individuálnou automobilovou dopravou, pokračovaním sociálnych opatrení na železnici, ako aj pokračovaním liniek súkromného dopravcu Regio Jet .

V súlade so Zmluvou o poskytnutých službách s VUC v rámci vyúčtovania poskytnutého príspevku eviduje spoločnosť ku 31.12.2019 preplatok vo výške 630 €.

Vývoj tržieb verejnej dopravy podľa jednotlivých taríf :



Finančná situácia spoločnosti

V priebehu roka 2019 spoločnosť vytvorila dostatok vlastných zdrojov, potrebných na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. Zároveň boli dodržané všetky splátkové kalendáre poskytnutých finančných leasingov.

Účtovná závierka ku 31.12.2019 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi a poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. a výsledku jej hospodárenia za rok 2019 v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele :

položka	Odporučené hodnoty	2016	2017	2018	2019
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	0,13	1,75	1,47	0,12
Likvidita bežná	1,0-1,5	0,15	2,09	1,80	0,21
Úverová zaťaženosť	Minimalizovať	0	0	0	0
Celková zadlženosť v %	Do 60%	94,22	65,45	58,18	56,69
Koef.stability podniku v %	Od 40%	6,30	39,40	41,82	43,31

Spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. v roku 2019 zvýšenými krátkodobými záväzkami zhoršila likviditu spoločnosti, ale znížením celkových záväzkov znížila celkovú zadlženosť a zlepšila samotnú stabilitu spoločnosti.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia .

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.

Pre činnosť spoločnosti v roku 2020 bude rozhodujúce zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia a poskytovanie dopravných služieb špecifikovaných v Zmluve o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 uzatvorenej s Prešovským samosprávnym krajom na základe platných licencií na vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu, doplnenej Dodatkom č. 3 k tejto Zmluve zo dňa 12.4.2017.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné naďalej pokračovať v zabezpečení skvalitnenia profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich, v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravu na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrváva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov. Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- realizáciu obnovy palubných počítačov a tlačiarň, kompatibilných s existujúcim softvérovým systémom, pre ktorú chce spoločnosť využiť nenávratnú finančnú pomoc prostredníctvom prostriedkov EÚ
- realizáciu obnovy informačných tabúlí a modernizácie dispečerského pracoviska, rovnako prostredníctvom finančných prostriedkov EÚ
- úzku spoluprácu s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

V súvislosti s využitím nenávratnej finančnej pomoci prostredníctvom prostriedkov EÚ, spoločnosť podala v apríli 2018 žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku v rámci výzvy IROP-PO1-SC121-2016-12 a operačného programu s názvom – integrovaný regionálny operačný program. Celková výška oprávnených výdavkov predstavuje sumu 402 985,59 € a bude sa týkať podpory udržateľnej dopravy a zlepšenia prístupu k informáciám a komunikačným technológiám. V prípade schválenia žiadosti Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, spoločnosť zabezpečí obnovu palubných počítačov, predných a bočných LED tabúlí a vnútorných LCD panelov do autobusov, ako aj modernizáciu dispečerského riadenia.

Dňa 10.10.2019 nám bolo doručené rozhodnutie o neschválení našej žiadosti s odôvodnením nesplnenia podmienky s nasledovným znením:

– Vylučujúce hodnotiace kritérium 4.3. Efektívnosť a hospodárnosť výdavkov projektu. Finančná a ekonomická stránka projektu.

Spoločnosť začala v roku 2019 jednanie s PSK v súvislosti s pokračovaním obnovy vozového parku v súlade so Zmluvou o službách vo verejnej doprave.

Pre rok 2020 bol v spoločnosti prijatý obchodno-finančný plán, ktorý uvažuje s objemom tržieb a výnosov v objeme 2 249 610 € a tržbami z osobnej dopravy 815 600 € s indexom poklesu 97,62 %, z dôvodu očakávaného poklesu cestujúcich. Výška plánovaných nákladov predstavuje celkom 2 164 533 €, s indexom poklesu 97,17 %, prevažne z dôvodu poklesu servisných činností súvisiacich so zabezpečením technického stavu autobusov a bezpečnej prepravy cestujúcich. Vlastné zdroje spoločnosti tvoria objem 453 752 € pri plánovanom zisku z hospodárenia v sume 85 077 €.

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí.

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.

Za účtovné obdobie bola strata za rok 2019 vo výške -24 442 € navrhuje spoločnosť v súlade so Spoločenskou zmluvou preúčtovať na účet 429 – neuhradená strata minulých rokov.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Povinnosti firiem v oblasti odpadového hospodárstva ustanovuje zákon o odpadoch a súvisiace vykonávacie vyhlášky.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. zabezpečuje vo vlastnej réžii vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi. Zároveň zabezpečuje plnenie nasledovných povinností:

- * triedenie odpadov podľa druhov
- * označovanie odpadov
- * nakladanie s nebezpečným odpadom
- * odovzdávanie odpadov oprávnenej firme

V roku 2019 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.