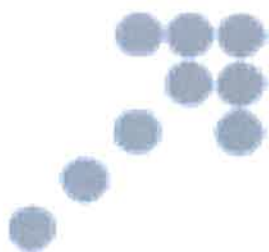




Banskobystrická
regionálna **správa ciest**

Výročná správa za rok 2019



OBSAH

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE.....	2
ČINNOSŤ A VÝSLEDKY	6
FINANČNÉ UKAZOVATELE	14
ZAMESTNANCI	21
BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	23
FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2020	25
CIELE NA ROK 2020:	26



ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Profil spoločnosti

Obchodné meno, sídlo spoločnosti a identifikačné údaje

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s.
Majerská cesta 94
974 96 Banská Bystrica

Právna forma: akciová spoločnosť

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. bola do obchodného registra zapísaná 21. septembra 2007 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 909/S).

Pridelené IČO: 36836567
DIČ: 2022451189
IČ DPH: SK2022451189

Spoločnosť nemá a ani v budúcnosti neplánuje zriadiť organizačnú zložku v zahraničí.

Podiel akcionárov na základnom imaní:

Banskobystrický samosprávny kraj
Nám. SNP 23
974 01 Banská Bystrica 100 %

Základné imanie spoločnosti tvorí 100 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 332 € spolu hodnote 33 200 €, 151 kmeňových listinných akcií na meno v menovitej hodnote 30 000 € spolu v hodnote 4 530 000 € a 1 kmeňovej akcie na meno v menovitej hodnote 490 000 €. Hodnota základného imania k 31.12.2019 je 5 053 200 €. Akcie nie sú obchodované na žiadnych trhoch.

Štruktúra vlastníkov, správnych orgánov a vedenia Spoločnosti

Predstavenstvo:

Ing. Ján Šufliarský – predseda	od 01.01.2019 do 31.01.2019
JUDr. Drahomír Ivan – podpredseda	od 13.12.2017 do 31.01.2019
Mgr. Ján Havran – predseda	od 01.02.2019
Ing. Andrea Holubčíková – podpredseda	od 01.02.2019
Mgr. Nikoleta Oktavcová – podpredseda	od 01.02.2019

Dozorná rada:

Jozef Forgáč	od 01.01.2009 do 06.11.2019
Ing. Ján Šufliarský	od 01.02.2019
Ferenc Auxt	od 01.02.2019
Ing. Branislav Hámorník	od 01.02.2019
MVDr. Milan Kolesár	od 01.02.2019
Ing. Tomáš Maňúr	od 01.11.2019
Adrián Čief	od 01.11.2019

Riaditelia spoločnosti:

Prevádzkový riaditeľ:	Ing. Pavel Pisár	od 01.04.2019
Ekonomický riaditeľ:	Ing. Veronika Kostiviarová	od 01.09.2019
Prevádzkový riaditeľ:	Ing. Peter Iglár	od 01.09.2019

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. (ďalej len Spoločnosť) bola zriadená Banskobystrickým samosprávnym krajom (ďalej len BBSK) ako spoločnosť, ktorá na základe Zmluvy na údržbu ciest II. a III. triedy a o výkone ďalších činností správy ciest zabezpečuje všetky činnosti týkajúce sa údržby ciest a ostatných cestných komunikácií vo vlastníctve Banskobystrického samosprávneho kraja a na základe Zmluvy o správe majetku zabezpečuje správu majetku týkajúceho sa ciest vo vlastníctve BBSK.

Spoločnosť je územne rozdelená na 3 organizačné celky s dvoma organizačnými stupňami riadenia:

1. **SEVER**, ktorý združuje strediská Banská Bystrica a okolie (BB), Brezno (BR), Žiar nad Hronom (ZH), Nová Baňa (NB), Banská Štiavnica (BS),
2. **STRED** združuje strediská Zvolen (ZV), Kriváň (KR), Krupina (KA), Veľký Krtíš a okolie (KV),
3. **JUH**, ktorý združuje strediská Rimavská Sobota (RS), Tornaľa (TO), Hnúšťa (HN), Jelšava (JE), Lučenec (LC), Poltár (PT).

Spoločnosť sa zaraďuje medzi najväčších zamestnávateľov v kraji. V oblasti údržby ciest pôsobí už niekoľko desaťročí (historicky v rôznych právnych formách). Najväčším potenciálom, založeným na dlhoročnej kvalite a profesionalite je schopnosť neustále zabezpečovať ciele slúžiace širokej verejnosti pri správe a údržbe ciest.

Ponuka služieb Spoločnosti sa rozlišuje podľa obdobia a podľa aktuálneho stavu počasia.

Zimné obdobie (mesiace november až marec):

- pluhovanie ciest
- posýpanie ciest inertným, chemickým, zmiešaným materiálom
- odstraňovanie snehu frézovaním
- zrezávanie snehových a ľadových hrboľov

Letné obdobie (mesiace apríl až október)

- umývanie a zametanie ciest, parkovísk a odpočívadiel
- výpravky ciest asfaltovou emulziou, obaľovanou zmesou za tepla a za studena
- zdršňovanie vozoviek frézovaním

- recyklácia vyfrézovaného materiálu
- rozšírenie a zosilňovanie vozoviek
- zvislé a vodorovné dopravné značenie (čistenie, výmena, opravy, zriadenie, likvidácia)
- zvodidlá (čistenie, nátery, oprava, zriadenie, likvidácia)
- smerové stĺpy plastové (čistenie, výmena, oprava, zriadenie, likvidácia)
- zrkadlá (čistenie, výmena, zriadenie, likvidácia)
- krajnice, rigoly, priekopy, šachty, priepusty a svahy (čistenie, hĺbenie, zriadenie, likvidácia)
- údržba a oprav mostov a bezpečnostných zariadení na nich
- stromy a kry (výsadba, prerezávka, likvidácia) a trávnaté porasty (siatie, kosenie)
- odstraňovanie následkov havárií

Okrem uvedených činností poskytujeme počas celého roka:

- opravárenstvo (vozidiel,)
- doprava, preprava materiálu
- mechanizácia

Organizačná štruktúra



ČINNOST A VÝSLEDKY

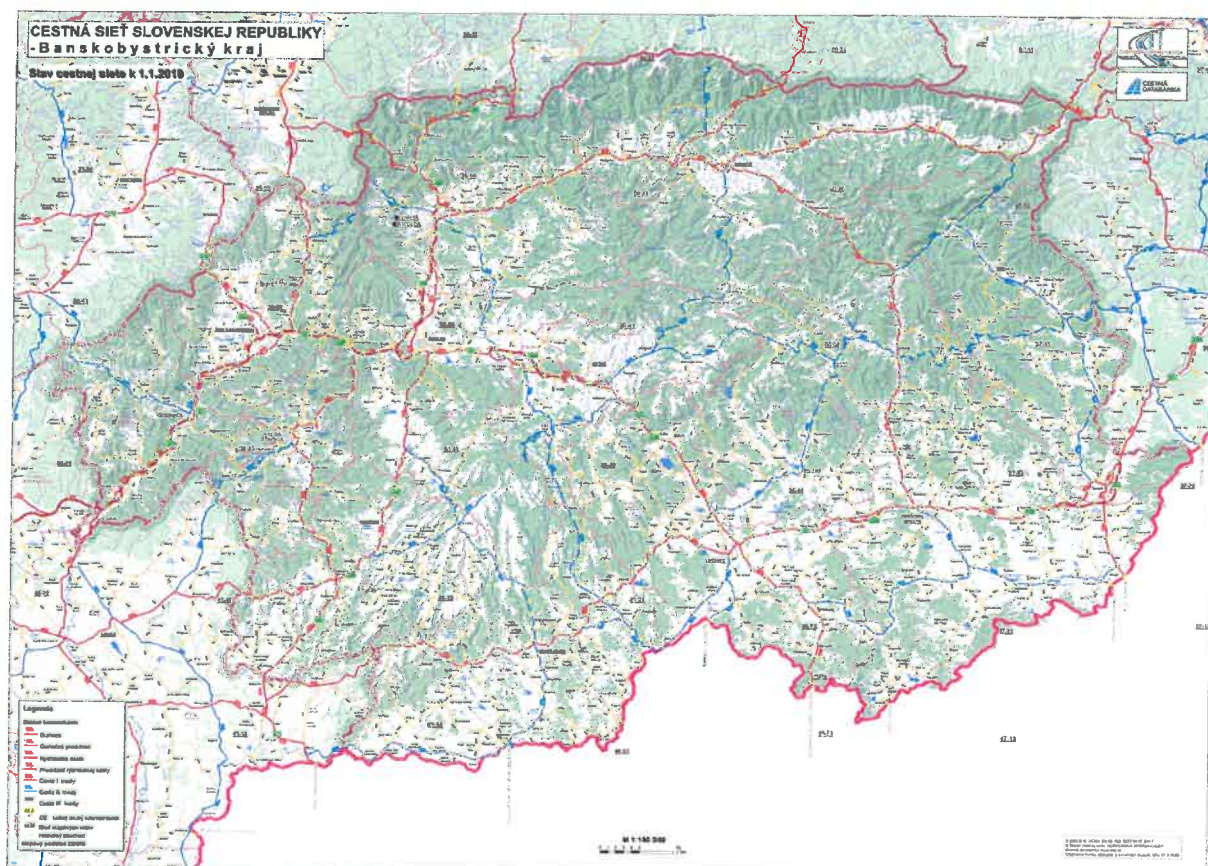
Údržba a správa

Na základe zmlúv uzatvorených s Banskobystrickým samosprávnym krajom, Spoločnosť zabezpečuje bežnú údržbu ciest II. a III. triedy a správu zvereného majetku.

Bežná údržba ciest je zameraná po zimnom období postupne na čistenie cestného telesa od inertného posypového materiálu, čistenie odvodňovacieho systému, na výspravky výtlkov, opravu a výmenu zvislého dopravného značenia, obnovu vodorovného značenia najmä na cestách II. triedy, opravu a výmenu bezpečnostných zariadení. Na cestných objektoch priepustoch, oporných, zárubných múrov a mostoch sa vykonáva údržba a stavebné opravy menšieho rozsahu. Počas obdobia vegetácie sa realizuje kosenia trávnatých porastov na krajniciach ciest. V dobe vegetačného kludu sa opíľujú stromy, ktoré ohrozujú alebo obmedzujú bezpečnosť cestnej premávky.

V rámci správy zvereného majetku vykonáva prehliadky ciest a mostov, vedie cestnú databanku, pasport ciest, mostov, zvislého dopravného značenia, eviduje realizované stavby a vydáva odborné stanoviská. Vo výkone správy sú cesty, mosty a ďalší nehnuteľný a hnutel'ný majetok Banskobystrického samosprávneho kraja. V rámci predinvestičnej a investičnej prípravy menovitých stavieb pre BBSK zabezpečuje podklady k verejnému obstarávaniu projektových dokumentácií, stavebných prác a poskytuje prostredníctvom odborne spôsobilých osôb výkon technického dozoru nad realizovanými stavbami.

Na základe zmluvy uzatvorenej so Slovenskou správou ciest z 30.6.2016 zabezpečuje Spoločnosť bežnú údržbu na ciestach I. triedy v Banskobystrickom samosprávnom kraji.



Cesty II. a III. triedy vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s. za rok 2019

strediská	II. trieda		III. trieda		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
BB, BR, BS, NB, ZH	119,610	843 471	517,806	3 063 048	637,416	3 906 519
KR, KA, VK, ZV	216,150	1 517 198	544,723	3 273 655	760,873	4 790 853
LC, PT, JE, TO, HN, RS	269,169	1 926 709	787,284	4 643 427	1 056,453	6 570 136
Spolu	604,929	4 287 378	1 848,813	10 980 130	2 454,742	15 267 508

Účelové a miestne komunikácie vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

Okres	účelové		miestne		Celkom	
	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²	dĺžka v km	plocha v m ²
Banská Bystrica	2,700	16 198	0	0	2,700	16 198
Zvolen Krupina	0	0	7,100	52 895	7,100	52 895
Spolu	2,700	16 198	7,100	52 895	9,800	69 093

Mosty vo výkone správy Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a. s. podľa oblastí

strediská	MK		II. trieda		III. trieda		Celkom	
	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²	počet	plocha v m ²
BB, BR, BS, NB, ZH	1	1 264	61	6 964	313	4 2638	375	50 866
KR, KA, VK, ZV	0	0	86	8 231	229	14 730	315	22 961
LC, PT, JE, TO, HN, RS	0	0	109	9 005	236	15 218	345	24 223
Spolu	1	1 264	256	24 200	778	72 586	1035	98 050

Cesty I. triedy vo výkone údržby Banskobystrickej regionálnej správy ciest, a.s.

strediská	dĺžka v km
BB, BR, BS, NB, ZH	284,564
Kriváň, KA, VK, ZV	127,553
LC, PT, Jelšava, Tornaľa, Hnúšťa RS	188,856
Spolu :	600,973

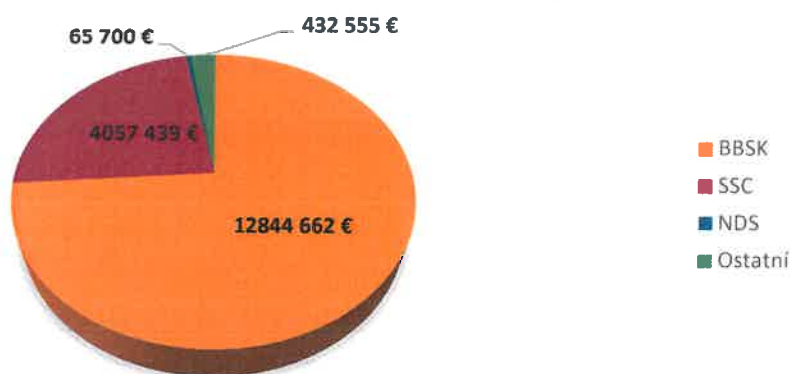
Prevádzkový úsek v roku 2019 v regiónoch SEVER, STRED a JUH zabezpečoval nasledovné hlavné činnosti pri správe a údržbe ciest I., II. a III. triedy v Banskobystrickom regióne:

Názov činnosti	sumy sú s DPH	
	Cesty I. triedy	Cesty II. a III. triedy
Zimná údržba ciest	3 164 281	5 535 286
Údržba a oprava vozoviek	965 877	3 642 718
Dopravné značenie	90 243	451 519
Bezpečnostné zariadenia a vybavenia	67 132	349 934
Cestné teleso a odvodnenie	178 926	2 920 125
Údržba a opravy mostov	18 793	135 097
Ostatné cestné objekty	90 461	12 362
Sadovníctvo	184 130	1 903 180
Ostatné činnosti	109 084	463 373
Spolu :	4 868 926	15 413 593

Okrem týchto činností Spoločnosť vykonáva aj podnikateľskú činnosť na iných cestných komunikáciách a s tým súvisiace rôznorodé činnosti.

Spoločnosť dosiahla v roku 2019 výnosy z hlavnej činnosti 17 400 356 € bez DPH, čo predstavuje obrat s DPH v sume 20 880 427 €.

Odberatelia - podľa celkových výnosov v €



V roku 2019 bol podiel výnosov z hlavnej činnosti BBRSC, a.s. podľa odberateľov nasledovný:

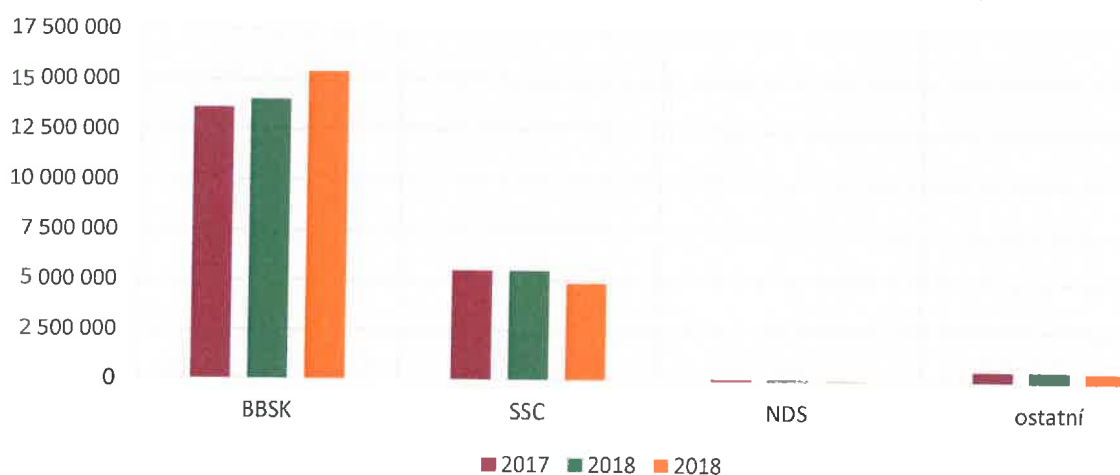
BBSK	- 73,82 %
SSC	- 23,32 %
NDS	- 0,38 %
Ostatní	- 2,48 %

Najväčším odberateľom Spoločnosti bol aj v roku 2019 zriaďovateľ a hlavný akcionár - BBSK s podielom 73,82 % na celkových tržbách z hlavnej činnosti.

Porovnanie výšky obratu s DPH z hlavného predmetu činnosti podľa odberateľov v rokoch 2017, 2018 a 2019.

Odberatelia obrat s DPH	2017	2018	2019
BBSK	13 618 199 €	14 027 429 €	15 413 594
SSC	5 255 197 €	5 490 422 €	4 868 927
NDS	110 964 €	127 419 €	78 840
Ostatné	405 830 €	558 531 €	519 067
Spolu	19 390 190 €	20 203 801 €	20 880 427

Výška obratu s DPH v rokoch 2017, 2018, 2019



Príprava a realizácia investičných zámerov

Spoločnosť zabezpečuje okrem bežnej údržby, opráv majetku Banskobystrického samosprávneho kraja i podnikateľskú činnosť prostredníctvom zamestnancov technického úseku. Ďalej prípravnú a realizačnú činnosť investičných projektov.

Okrem toho zamestnanci Spoločnosti v zmysle Zmluvy o výkone správy a údržby ciest II. a III. triedy s vlastníkom ciest II. a III. triedy – BBSK, vykonávajú vedenie technickej evidencie ciest II. a III. triedy v súlade so zásadami vedenia centrálnej evidencie cestných komunikácií a mostných objektov Slovenskou správou ciest, Odborom cestnej databanky Bratislava. Riadia sa platnými Technickými podmienkami zverejnenými na webovej stránke Slovenskej správy ciest.

Sú to hlavne: TP 071 PREHLIADKY, ÚDRŽBA A OPRAVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ DIAĽNICE, RÝCHLOSTNÉ CESTY A CESTY, TP 060 PREHLIADKY, ÚDRŽBA A OPRAVA CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ. MOSTY, TP 111 TECHNICKÁ EVIDENCIA, PREHLIADKY, UDRŽA A OPRAVY PRIEPUSTOV, TP 078 USPORADÚVANIE CESTNEJ SIETE, vydaných MDVRR SR a rad ďalších. Zoznam platných TP je prístupný na www.ssc.sk.

Vykonávajú i činnosť súvisiacu s ochranou a dozorom nad cestami II. a III. triedy, čím významnou mierou prispeli svojou činnosťou k udržiavaniu prevádzkyschopnosti dotknutých ciest.

Na stavby v Registri investícií BBSK v roku 2019 bola činnosť technického úseku zameraná na výkon investičnej činnosti, stavebný dozor a majetkovoprávne usporiadanie.

Prípravná činnosť Spoločnosti bola zameraná hlavne na prípravu projektov financovaných z fondov EU (operačného programu IROP) pre cesty druhej triedy, jedná sa o projekty:

1. Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor – Dolná Strehová – Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty – podaná žiadosť o pridelenie NFP z EU.
2. Rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno - Č. Balog a III/2724 (52612) Kokava n/Rimavicou- Utekáč - podaná žiadosť o pridelenie NFP.
3. Rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hr. Trenčianskeho kraja – Veľké Pole – križ. II/428 Žarnovica vrátane mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/512 v predpokladanej dĺžke 14,455 km, s rekonštrukciou 2 mostov a obnovou 13 mostov, obnovou priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov.
4. Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad; vrátane mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/526 v predpokladanej dĺžke 19,809 km, s rekonštrukciou 1 mosta a obnovou 8 mostov, obnovou priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/527 v predpokladanej dĺžke 17,865 km, s rekonštrukciou 1 mosta, prestavbou 1 mosta a obnovou 3 mostov, obnovou priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov.
5. Rekonštrukcia cesty a mostov II/591 Banská Bystrica – hr. okr BB/ZV – Zvolenská Slatina; vrátane mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/591 v predpokladanej dĺžke 17,781 km, s rekonštrukciou 0 mostov a obnovou 8 mostov, obnovou priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov.
6. Rekonštrukcia cesty a mostov II/571 Fiľakovo – hr. okr LC/RS; vrátane mostov, priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov. Rekonštrukcia a modernizácia úsekov cesty II/571 v predpokladanej dĺžke 9,487 km, s rekonštrukciou 1 mosta a obnovou 8 mostov, obnovou priepustov, odvodňovacieho zariadenia, dopravného značenia a bezpečnostných prvkov.
7. Výstavba dvoch mostov cez rieku Ipeľ (Ipeľské Predmostie a Vrbovka) z fondu cezhraničnej spolupráce INTEREG : „Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Ipeľské Predmostie (SK) a Drégelypalánk (HU) a nadväzujúcich objektov“ a „Obnova cestného spojenia cez rieku Ipeľ medzi obcami Vrbovka (SK) a Orhalom (HU) a nadväzujúcich objektov“ – príprava projektov pre stavebné povolenie a realizáciu stavieb.
8. Cesta III/2419 - Kostiviarska - Kynceľová - Sásová - I. etapa. – aktualizácia projektovej dokumentácie DSP/DRS, ktorá rieši prepojenie cesty III/2419 a MK Na Karlove vybudovaním okružnej križovatky a napojením na postavenú mimoúrovňovú križovatku pri ceste I/59 ako náhradu za uzavretie jestvujúcej úrovňovej križovatky cesty III/2419 s I/59 – príprava projektu pre stavebné povolenie.
9. Most na ceste III/2837 (5328) ev.č. 2837-4 (5328-4) Hucín– príprava projektu pre stavebné povolenie a investičná činnosť.

Prípravná činnosť Spoločnosti bola zameraná aj na predprojektovú a projektovú prípravu projektov z Registra investícií 2019 na rekonštrukciu mostov a sanácia zosuvov:

1. Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť Juh:

Ev.č.2561-02	Kráľovce – Krnišov;	ev.č.2561-03	Kráľovce – Krnišov
Ev.č.2561-05	Kráľovce – Krnišov;	ev.č.2610-12	Čeláre
Ev.č.2649-03	Mučín;	ev.č.2649-04	Mučín
Ev.č.2740-06	Hrnčiarska Ves	ev.č.2807-02	Abovce

2. Rekonštrukcia a obnova mostov na cestách III. triedy BBSK, oblasť sever:

Ev.č.2395-05	Čierny Balog – Dobroč	ev.č.2423-01	Oravce
Ev.č.2415-03	Rakytovce	ev.č.2463-08	Kalinka
Ev.č.2441-04	Železná Breznica	ev.č.2441-07	Železná Breznica
Ev.č.2447-01	Breziny	ev.č.2502-01	Kunešov
Ev.č.2502-02	Kunešov	ev.č.2530-02	H.Hámre

3. Sanácia zosuvov na cestách III. triedy – Žel.Breznica, Lovča, Rykynčice, Prestavky, Rudno – Voznica:

III/2441	Železná Breznica	III/2483 Lovča - aktualizácia PD
III/1556	Rykynčice	III/2497 Horná Ždaňa - Prestavky
III/2511	Rudno nad Hronom- Voznica	

Zamestnanci technického úseku BBRSC, a.s. ale i prevádzkového úseku sa nemalou mierou pričínili i o uskutočnenie stavieb financovaných z kapitálových zdrojov Registra investícií, menovitého zoznamu kapitálových výdavkov rozpočtu BBSK DOPRAVA a ÚRAD na rok 2019 a zo zdrojov rezervy bežných výdavkov, na ktorých vykonávali stavebný a technický dozor.

Činnosť technického úseku bola i v roku 2019 taktiež zameraná na organizovanie prehliadok stavieb pred uplynutím záručnej lehoty. Táto činnosť má za úlohu maximálne predĺžiť životnosť stavebných úprav ciest a mostov.

Z Registra investícií 2019 boli realizované rekonštrukcie a opravy ciest a mostov na úsekoch ciest II. a III. triedy v okresoch BBSK, ktoré boli pre nevhodné klimatické podmienky v r. 2018 neukončené a práce boli prerušené. Časť stavby bola zrealizovaná v roku 2019 po zimnej údržbe za vhodných klimatických podmienok, s ukončené budú v 2. štvrtroku 2020, na stavbe technický úsek vykonával technický dozor.

1. Rekonštrukcia cesty a mostov II/524 NRSK – Banská Štiavnica, III/2530 Žarnovica – Hodruša Hámre – Banská Štiavnica a III/2493 Bzenica - Vyhne –BS.

Zrekonštruovaných celkovo 24,0 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave, oprava 22 ks mostných objektov, ktoré sú v stavebnotechnickom stave hodnotenia STS 2,3,4.

2. Rekonštrukcia cesty a mostov II/578 Banská Bystrica – Tajov – Kordíky – Kremnica - Krahule, III/2410 Špania dolina, III/2434 Králiky, III/2433 Riečka, III/2411 Uľanka, III/2412 Turecká.

Zrekonštruovaných celkovo 16,3 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave a oprava 12 ks mostných objektov v stavebnotechnickom stave hodnotenia STS 2,3,4.

3. Rekonštrukcia cesty a mostov II/584 Trangoška (Srdiečko) - Tále – Bystrá, III/2373 Dolná Lehota, III/2378 Vagnár.

Zrekonštruovaných celkovo 6,5 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave a oprava 11 ks mostných objektov v stavebnotechnickom stave hodnotenia STS 2,3,4.

4. Rekonštrukcia cesty a mostov ciest tretej triedy mimo oprávneného územia (EU Fond). Úseky sú napojené na cestu I/66 od mesta Banská Bystrica cez Brezno po obec Telgárt.

Zrekonštruovaných celkovo 25,3 km vozovky v nevyhovujúcom stavebnotechnickom stave: III/2419 Nemce, III/2425 Podkonice, III/2456 Moštenica, III/2427 Slov.Ľupča-Lučatín-Hiadel', III/2428 Ľubietová, III/2430 Brusno, III/2431 Brusno-Pohronský Bukovec, III/2372 Jasenie, III/2379 Predajná, III/2375 Podbrezova-Hronec, III/2377 Hronec-Osrbliu, III/2382 Beňuš, III/2383 Bacúch, III/2389 Telgárt, III/2388 Červená Skala.



V registri investícií 2019 boli taktiež schválené a realizované stavby:

5. Rekonštrukcia cesty II/531 a II/532 v menej rozvinutých okresoch Revúca, R. Sobota a Brezno.
Realizovala sa rekonštrukcia cesty II/531 v okrese Revúca a okrese Brezno v dĺžke 19,631 km a rekonštrukcia cesty II/532 v okrese Revúca a Rimavská Sobota v dĺžke 29,120 km, na ktorej technický úsek vykonával technický dozor.
 6. Rekonštrukcia ciest a mostov III. triedy v okresoch BBSK - I. etapa v celkovej dĺžke 85,86 km, z ktorých časť v okresoch ZC, ZH, BS, KA, VK a LC bola realizovaná v r. 2019. Pre nevhodné klimatické podmienky boli práce prerušené a ukončené budú v 2. štvrtroku 2020.
- Ďalej v RI 2019 boli schválené a realizované nasledovné stavby, na ktorých technický úsek vykonával investičnú prípravu a technický dozor.
7. Most na ceste III/2644 (05026) ev.č. 2644-1 (05026-1) Tomášovce v ckm 1,040 ; komplexná rekonštrukcia mosta bola reallizovaná zo vsunutia flexibilnej ocelevej konštrukcie bez zásahu do do vozovky. Úprava vozovky bola len po okrajoch vozovky nad pôvodnými rýmsami a úpravy šírky vozovky vytvorením vodiacich pruhov a krajníc.
 8. Cesta II/526 Látky – Kokava nad Rimavicou, sanácia zosuvu v ckm cca 70,725 – 71,260 , ktoré pozostáva zo sanácie zosuvu zemného telesa na dĺžke 70 m, z kompletnej výmeny konštrukcie vozovky a prečistenia odvodnenia komunikácie (žľab a priepust).
 9. Rekonštrukcia zosuvu III/2482 intravilán Slaská - zastabilizovanie krajnice po pravej strane cesty vybudovaním oporného múru z drôtokamenných košov pozinkovaných – gabiónov, vybudovaním krajnice a zvodidiel. Dĺžka oporného múru je 38,0 m a bola rešpektovaná šírka komunikácie 6,0 m.

Stavby realizované z rezervy BBSK a bežného rozpočtu 2019

1. Priepust č. 038 na ceste III/2487 v km 12,765 Nevoľné – sanácia svahov cestného telesa – odstránenie narušených častí svahov násypu, zo zhotovenia nových svahov na vtoku a výtoku priepustu z cementom stmelenej zmesi s postupným zhutnením, s odvodnením drenážou na výtok, obnovenie funkčnosti priepustu a doplnenie bezpečnostného zariadenia. Oprava bola realizovaná dodávateľským spôsobom vo finančnom objeme 24 317,76 € s DPH.

2. Cesta III/2441 železná Breznica, časť Huta – oprava priepustu v km 9,409 – zabezpečenie priepustnosti rámového železobetónového priepustu id. č. P21718, odvodňovacieho systému cesty a odstránenie havarijného stavu. Oprava bola realizovaná dodávateľským spôsobom vo finančnom objeme 27 199,34 € s DPH.



3. Oprava mosta č. 2395-04 na ceste III/2395, Čierny Balog časť Dobroč – odstránenie pôvodných ríms a vyhotovenia nových ríms s osadením nového zábradlia a sanáciu podhľadu nosnej konštrukcie mosta. Oprava bola realizovaná dodávateľom v sume 16 432,55 € s DPH.
4. Oprava dažďovej kanalizácie na ceste II/571 Fiľakovo – Jesenské, vyriešenie odvádzanie dažďovej vody z cesty II. triedy vybudovaním dvoch uličných vpustí a ich následné napojenie na verejnú kanalizáciu v dĺžke cca 40 m. Oprava bola realizovaná vo finančnom objeme 14 995,66 € s DPH.
5. Pokládka asfaltových zmesí na ceste III/2375 Hronec, v km 1,390-1,540 dĺžky 0,150 km a osadenie 2 ks kanalizačných vpustí ; v ckm 2,414 – 2,580 dĺžky 0,165 km na celú šírku vozovky v dvoch vrstvách - úseky mimo kanalizácie. Pokládka asfaltových zmesí bola realizovaná dodávateľským spôsobom vo finančnom objeme 24 942,92 € s DPH.
6. Rekonštrukcia podložia cesty II/531 Muráň – Predná Hora, v ckm 24,050 – 24,270, dĺžky 0,220 km technológiou recyklácie. Rekonštrukcia bola realizovaná dodávateľským spôsobom vo finančnom objeme 14 044,68 € s DPH.
7. Dočasná sanácia zosuvu cesty II/531 Červená Skala v km 34,055 – 34,105 dĺžky 0,0050 km, ktorá bola riešená dočasnou úpravou potoka, následne vyhlbenie ryhy a realizáciu kamenného záhozu ťažkým kameňom, dosypanie krajnice a osadenie jestvujúceho cestného zvodidla. Sanácia bola realizovaná dodávateľským spôsobom vo finančnom objeme 106 431,65 € s DPH.

FINANČNÉ UKAZOVATELE

Finančná správa

Počas celého roka 2019 bola finančná situácia Spoločnosti stabilná.

Spoločnosť si v zmysle zákonov v roku 2019 plnila všetky odvodové povinnosti voči štátu a ostatným inštitúciám sociálneho a zdravotného poistenia a dodržiavala lehoty splatnosti týchto platieb. Mzdy boli uhrádzané vo výplatných termínoch v zmysle plánu zakotveného v Kolektívne zmluve pre rok 2019. V dobe splatnosti taktiež Spoločnosť uhradila všetky druhy daní.

V roku 2019 spoločnosť pravidelne splácala všetky svoje záväzky. Záväzky z obchodného styku splácala v termínoch splatnosti, pravidelne v termíne uhradila aj všetky splátky vyplývajúce z poskytnutých úverov.

Úver poskytnutý VUB a. s., Banská Bystrica, z roku 2013 na nákup posypovej techniky vo výške 4 250 000 €, ktorý je splatný v roku 2020 vykazoval zostatok istiny vo výške 606 800€. Splátky úveru sú mesačné vo výške 50 600 €.

V priebehu roka Spoločnosť čerpala aj druhý úver zo SLSP vo výške 1 680 000 € na nákup 8 ks nákladných automobilov so špeciálnymi nadstavbami na údržbu ciest. Mesačné splátky sú vo výške 35 000 € a splatnosť úveru je v roku 2023. Konečný zostatok istiny k 31.12.2019 je v hodnote 1 365 000 €.

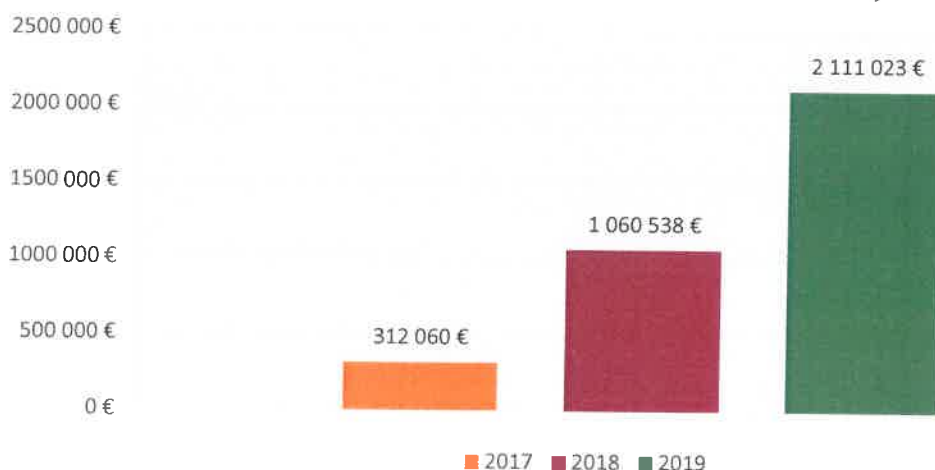
Spoločnosť má poisťňmi zmluvami zabezpečené krytie rizík poškodenia majetku a zodpovednosti za škodu.

Voči Spoločnosti sa nevedie konkurzné konanie, nie je v konkurze, ani v likvidácii.

Investície

V priebehu roka 2019 Spoločnosť výrazne investovala finančné prostriedky do nákupu dlhodobého majetku. Porovnanie investícií za posledné 3 roky je uvedený v

Obstaranie dlhodobého hmotného majetku v €



Pre zefektívnenie a skvalitnenie práce pri evidovaní prvotných prevádzkových údajov Spoločnosť zakúpila nové programové licencie – moduly i ORIS (elektronická stazka a elektronický dispečerský denník) a taktiež doplnkový modul k informačnému systému HUMAN na sledovanie a evidenciu školení zamestnancov v celkovej hodnote 30 335 €.

Taktiež Spoločnosť investovala vlastné finančné prostriedky na vybudovanie nových rozvodov štruktúrovaných kabeláží na vybraných strediskách a na stredisku Brezno boli ukončené investície s presťahovaním strediska z nevyhovujúcich starých budov do nových kontajnerových zostáv. Tieto investície boli v celkovej hodnote 18 216 €.

V rámci obnovy a modernizácie vozového parku Spoločnosť nakúpila 9 nových nákladných vozidiel s príslušenstvom. Väčšinu strojov dodala spoločnosť MAN, na podvozky boli kúpené špeciálne nadstavby od spoločnosti Kobit-SK. Ide o vymeniteľné nadstavby, čo umožňuje ich využitie v zimnej údržbe ako sypače a odhŕňače snehu. V letnom období sa budú využívať hlavne pri opravách ciest a na prepravu materiálu. 8 kusov techniky financovala Spoločnosť z úverových zdrojov a 1 vozidlo kúpila Spoločnosť z vlastných finančných prostriedkov.



Taktiež Spoločnosť z vlastných zdrojov zakúpila 5 ks použitých (jazdených) nákladných automobilov zo špeciálnymi nadstavbami, 2 ks snehových radlíc a nákladný príves v celkovej hodnote 172 528 €.



V roku 2019 Spoločnosť zabezpečila do vybavenie všetkých vozidiel zimnej údržby systémom GPS Monitoring. Monitorovacím systémom sa v priebehu roka doplnili aj osobné automobily, nové traktory a niektoré malé nákladné vozidlá. V budúcnosti plánuje Spoločnosť vybaviť systémom GPS Monitoring aj ostatné traktory (kosačky).

Spoločnosť plánuje v investíciách do novej techniky pokračovať aj v budúcnosti. Snahou Spoločnosti je zúžiť a zefektívniť vozový park, aby bolo možné zabezpečiť jeho prevádzku v kvalitnom technickom stave a zabezpečiť jeho plynulú modernizáciu a obnovu.

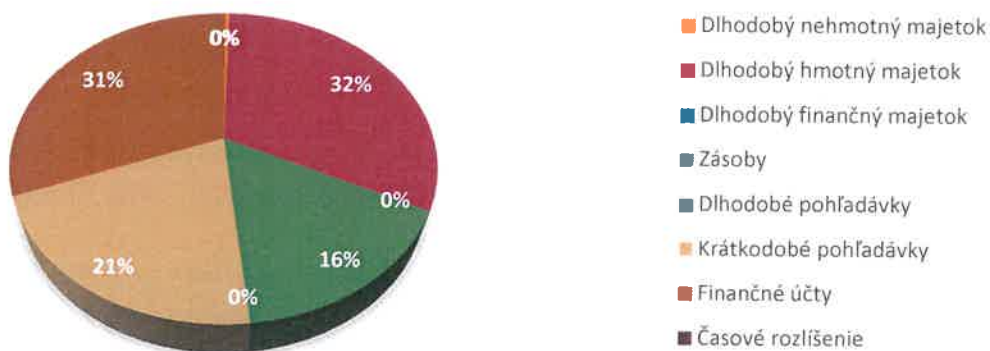
Prvým krokom bude analýza existujúceho stavu vozidiel na všetkých strediskách. Najstaršie a takmer nefunkčné vozidlá a stroje plánuje Spoločnosť vyradiť z evidencie. Budú slúžiť ako zdroj náhradných dielov.

Hlavné ekonomické ukazovatele

Nasledujúci graf zobrazuje štruktúru aktív Spoločnosti k 31.12.2019 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek aktív na celkových aktívach.

Aktíva sú tvorené dlhodobým hmotným majetkom (32%), krátkodobými pohľadávkami (21%), finančnými účtami (31%) a zásobami (16 %).

Štruktúra aktív k 31.12.2019



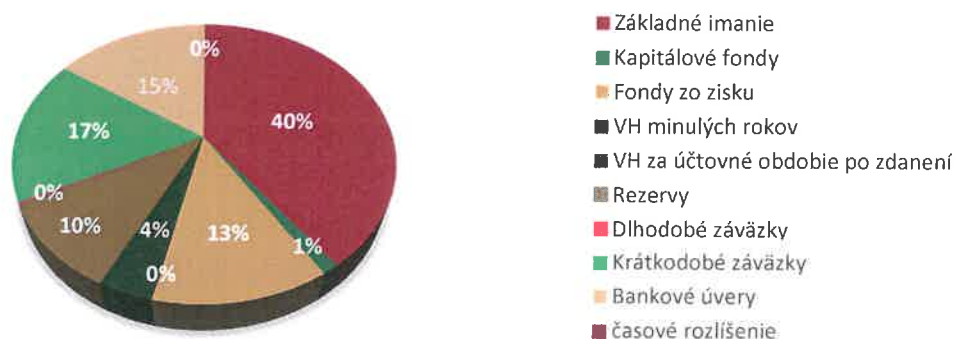
Neobežný majetok spoločnosti k 31.12.2019 dosiahol hodnotu 4 099 246 €. Nárast neobežného majetku Spoločnosti celkom oproti roku 2018 bol o 1 105 990 € v dôsledku nákupu dlhodobého hmotného majetku (nové vozidlá a mechanizmy).

Obežný majetok oproti minulému roku poklesol o 394 799 €.

SÚVAHA - STRANA AKTÍV	rok 2017	rok 2018	rok 2019
SPOLU MAJETOK	11 707 439	12 024 242	12 726 938
Neobežný majetok	2 870 193	2 993 256	4 099 246
Dlhodobý nehmotný majetok	0	19 854	42 282
Dlhodobý hmotný majetok	2 843 533	2 973 402	4 056 964
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Obežný majetok	8 799 387	9 017 502	8 622 703
Zásoby	1 079 006	1 149 253	2 041 846
Dlhodobé pohľadávky	59 568	0	0
Krátkodobé pohľadávky	4 360 506	3 188 720	2 638 990
Finančné účty	3 300 307	4 679 529	3 941 867
Časové rozlíšenie	37 859	13 484	4 963

Nasledujúci graf zobrazuje štruktúru pasív Spoločnosti k 31.12.2019 podľa percentuálneho podielu jednotlivých položiek pasív na celkových pasívach.

Štruktúra pasív k 31.12.2019



Vlastné imanie spoločnosti vzrástlo k 31.12.2019 na výšku 7 298 278 €. Oproti roku 2018 je to navýšenie o 498 713 € v dôsledku dosiahnutého zisku po zdanení.

SÚVAHA – STRANA PASÍV	rok 2017	rok 2018	rok 2019
SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	11 707 439	12 024 242	12 726 938
Vlastné imanie	6 600 829	6 799 565	7 298 278
Základné imanie	5 503 200	5 053 200	5 053 200
Kapitálové fondy	433	433	433
Fondy zo zisku	917 585	1 547 196	1 745 931
Výsledok hospodárenia minulých rokov	0	1	1
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	629 611	198 735	498 713
Záväzky	5 106 288	5 224 534	5 428 660
Rezervy	981 196	1 093 595	1 289 680
Dlhodobé záväzky	29 878	60 167	22 111
Krátkodobé záväzky	1 991 050	2 856 708	2 145 039
Bankové úvery	2 104 164	1 214 064	1 971 830
Časové rozlíšenie	322	143	0

Hospodársky výsledok a návrh na rozdelenie

V roku 2019 dosiahla Spoločnosť kladný hospodársky výsledok vo výške 582 131 € pred zdanením. Náklady Spoločnosti (bez dane z príjmov) predstavovali hodnotu 16 918 674 € a výnosy Spoločnosti ceskom dosiahli 17 500 805 €.

V tabuľke sú uvedené vybrané položky, ktoré tvorili výkaz ziskov a strát v rokoch 2017, 2018 a 2019.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT	rok 2017	rok 2018	rok 2019
Čistý obrat	16 172 985	16 836 552	17 400 356
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	16 165 033	16 836 552	17 400 356
Aktivácia	7 952	623	5 595
Výrobná spotreba	6 564 922	6 963 506	6 889 515
Spotreba materiálu, energie a nesklad. dodávok	5 084 840	5 363 371	4 957 689
Služby	1 480 082	1 600 135	1 931 826
Pridaná hodnota	9 608 577	9 867 948	10 515 283
Osobné náklady	7 708 843	8 471 384	8 622 874
Dane a poplatky	148 431	153 256	159 054
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	706 728	777 448	958 728
Zostatková cena predaného majetku a materiálu	16 381	69 586	25 232
Opravné položky k pohľadávkam	78 745	1 127	2 606
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	103 794	52 930	58 171
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	188 230	199 923	232 899
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	884 480	349 230	608 744
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-51 324	-32 981	-26 613
Výsledok hospodárenia z bež. činnosti pred zdanením	833 156	316 251	582 131
Daň z príjmov	203 545	117 516	83 418
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	629 611	198 735	498 713

V roku 2019 vzrástli tržby z predaja služieb o 563 804 €, čo oproti roku 2018 predstavuje navýšenie o 3,35 %. Pridaná hodnota sa zvýšila o 647 335 € (nárast o 6,56 %) a výsledok hospodárenia po zdanení oproti roku 2018 vzrástol o 299 978 €. Nárast tržieb, pridanej hodnoty ako aj zisku je spôsobený hlavne zvýšeným objemom uskutočnených výkonov pri údržbe ciest, na základe dodatočného navýšenia rozpočtu bežnej údržby z BBSK.

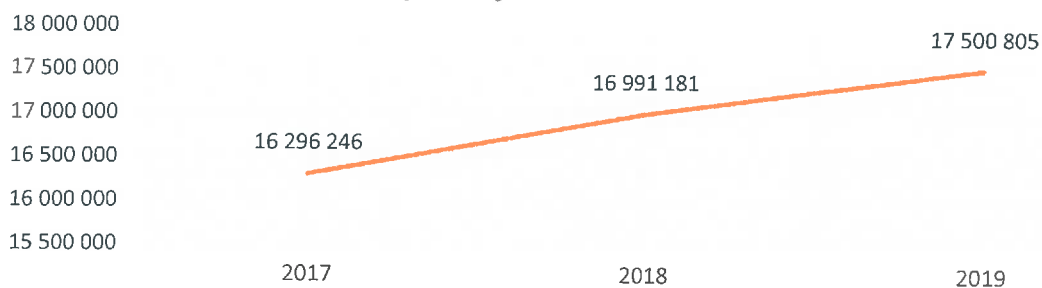
Spotreba materiálu a energií oproti roku 2018 poklesla o 405 682 € hlavne z dôvodu nižšej spotreby materiálu pri uskutočňovaní výkonov zimnej údržby ciest (inertný a chemický posypový materiál) ako aj v dôsledku nižších nákladov na náhradné diely, oleje a špeciálne kvapaliny pre vozidlá a mechanizmy.

Navýšenie odpisov v roku 2019 o sumu 181 280 € oproti roku 2018 je spôsobené investíciou Spoločnosti do nákupu, obnovy vozového parku.

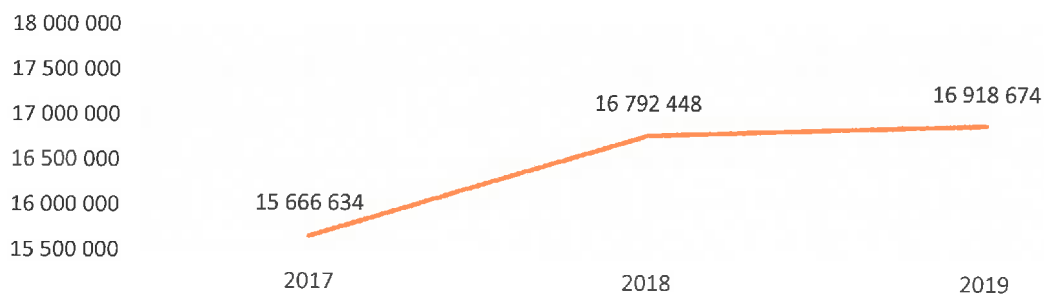
Po zúčtovaní splatnej dane z príjmov a odloženej dane z príjmov Spoločnosť vykázala výsledok hospodárenia - zisk za účtovné obdobie po zdanení vo výške 498 713 €. Daň z príjmov splatná za rok 2019 je vo výške 116 275 €, ktorú má Spoločnosť povinnosť finančne vysporiadať k 31.03.2020.

V nasledujúcich grafoch je znázornené porovnanie vývoja výnosov, nákladov, pridanej hodnoty a hospodárskeho výsledku po zdanení za posledné 3 roky.

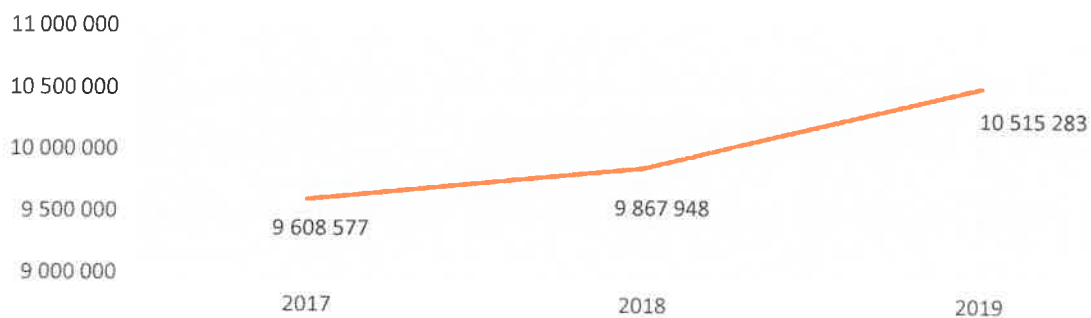
Výnosy celkom v €



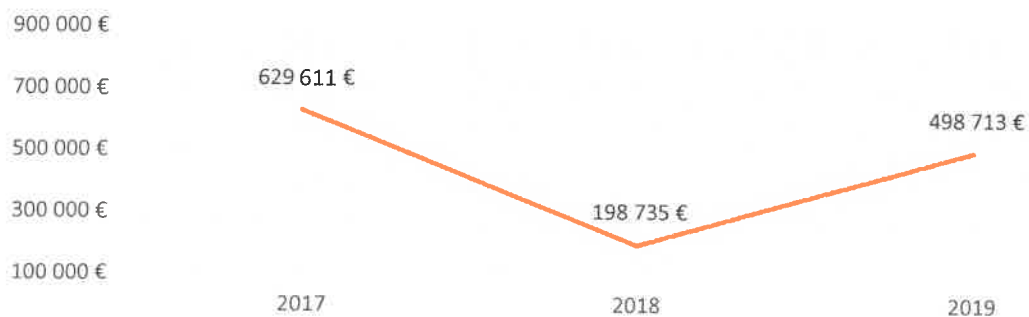
Náklady celkom v €



Pridaná hodnota v tis. €



Výsledok hospodárenia po zdanení v €



Spoločnosť navrhuje dosiahnutý hospodársky výsledok za rok 2019 použiť na tvorbu fondov a to nasledovne :

Zákonný rezervný fond (10% zo zisku):	vo výške	49 871 €
Fond na rozvoj Spoločnosti :	vo výške	448 842 €

POMEROVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

V rokoch 2017, 2018 a 2019 dosiahla Spoločnosť nasledovné ekonomické ukazovatele:

Ukazovateľ		2017	2018	2019
Zadlženosť	celková	0,44	0,43	0,43
	dlhodobá	0,11	0,01	0,00
Likvidita	okamžitá	0,77	1,05	1,04
	bežná	2,02	1,76	1,74
	celková	2,31	2,02	2,28
Nákladovosť	výrobnej spotreby	41%	41%	40%
	osobných nákladov	48%	50%	50%
Rentabilita	aktív ROA	0,05	0,02	0,04
	tržieb ROS	0,04	0,01	0,03
	základného imania	0,12	0,04	0,10
	vlastného kapitálu ROE	0,10	0,03	0,07
Ziskovosť		4%	1%	3%

ZAMESTNANCI

V roku 2019 mierne poklesol počet zamestnancov. V k 31.12.2019 bol priemerný evidenčný počet zamestnancov 459. Prehľad podľa priemerného evidenčného počtu zamestnancov za dva roky zobrazuje tabuľka.

BBRSC, a.s.	rok 2019		rok 2018	
	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci	priemerný evidenčný počet zamestnancov	z toho riadiaci zamestnanci
Strediská	409	15	416	18
Riaditeľstvo	50	6	52	2
SPOLU	459	21	468	20

Medzi riadiacich zamestnancov sú zaradení riaditelia, vedúci dopravy, vedúci technického úseku a vedúci jednotlivých stredísk.

Vzhľadom na to, že pri správe a údržbe ciest pre hlavný charakter činnosti Spoločnosti je potrebná fyzická zdatnosť zamestnanca v spojení s držbou vodičského preukazu skupiny C sa z dlhodobého hľadiska pomer zamestnaných žien a mužov nijak významne nemení. V roku 2019 z počtu všetkých zamestnancov 14 % tvorili ženy a 86 % muži.

Štruktúra zamestnancov

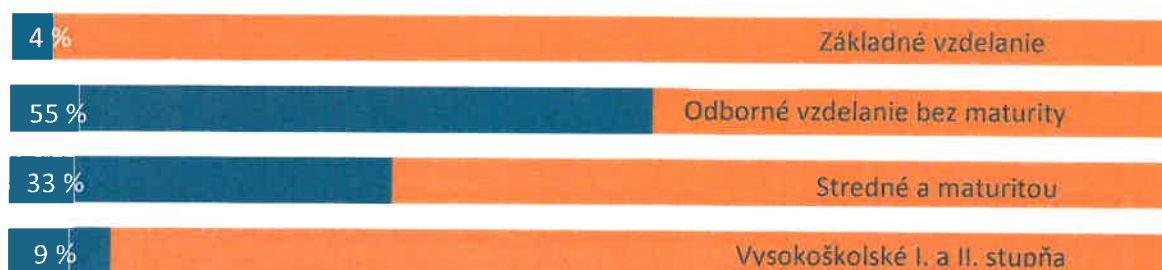


Priemerný vek zamestnancov v roku 2019 bol 49 rokov. Z vekovej štruktúry zamestnancov počítanej z priemerného evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2019 do vekovej kategórie 46 a viac rokov patrí 64,71 % zamestnancov.

Hlavný charakter výkonov Spoločnosti má vplyv i na vzdelanostnú a profesijnú štruktúru zamestnancov, ktorá sa oproti predchádzajúcemu roku zmenila minimálne. Podľa fyzického počtu zamestnancov k 31.12.2019 najvyšší podiel tvoria zamestnanci s odborným vzdelaním bez maturity. Dôvodom je, že najvyšší počet zamestnancov pracuje na pozícii vodič.

V nasledujúcom grafe je znázornená vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2019.

Vzdelanostná štruktúra



V nasledujúcom grafe je znázornená profesijná štruktúra zamestnancov k 31.12.2019.



V roku 2019 Spoločnosť zmenila motivačný systém odmeňovania (mesačné prémie) na základe hodnotenia výkonov a plnenia stanovených cieľov.

Aj naďalej Spoločnosť uplatňuje zaužívaný systém zamestnaneckých výhod, ktorých cieľom je motivovať zamestnancov. Motivačný systém tvoria kombinácie benefitov a zamestnaneckých výhod :

- systém odmeňovania - mesačné prémie, odmeny
- vzdelávanie sa prostredníctvom odborných školení, kurzov a seminárov
- poskytnutie mobilného telefónu
- 5 dní dovolenky nad rámec Zákonníka práce
- prispievanie na doplnkové dôchodkové sporenie
- odstupné, odchodné nad rámec Zákonníka práce
- náhrada príjmu pri dočasnej pracovnej neschopnosti nad rámec Zákona o sociálnom poistení
- príspevok na stravovanie zo sociálneho fondu.

Ľudský kapitál Spoločnosť pokladá za veľmi dôležitý a cieľom personálnej politiky je získať a udržať si kvalitnú pracovnú silu a zabezpečiť jej spokojnosť s pracovnými podmienkami.

BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Žiadny podnikateľský subjekt nemôže byť úspešný, ak sa nestará o svojich zamestnancov, o ich bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci, o vyhovujúce pracovné prostredie a pracovné podmienky. Prevencia nebezpečenstiev musí byť založená na schopnosti zamestnávateľa zvládnuť problémy BOZP. Riešením otázok bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sa vytvárajú príležitosti na zvýšenie výkonnosti zamestnávateľa, ako aj zaistenie bezpečnosti zamestnancov

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci, ďalej len /BOZP/ predstavuje pre Spoločnosť záväzok, stanovuje ciele na zlepšenie pracovných podmienok, bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Za týmto účelom má Spoločnosť vypracované vnútorné smernice BOZP, ako aj bežné pracovné postupy pre zabezpečenie BOZP na jednotlivých pracoviskách.

Zamestnávateľ je povinný v zmysle § 9 odst.1 Zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov sústavne kontrolovať a vyžadovať dodržiavanie právnych predpisov a ostatných predpisov na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, zásad bezpečnej práce, ochrany zdravia pri práci a bezpečného správania na pracovisku a bezpečných pracovných postupov. Najmä kontrolovať stav bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, vrátane stavu bezpečnosti technických zariadení, či zamestnanec nie je v pracovnom čase pod vplyvom alkoholu, či dodržiava určený zákaz fajčenia v priestoroch zamestnávateľa. Taktiež kontrolovať v súvislosti s vykonávanou prácou používanie pridelených osobných ochranných pracovných prostriedkov, ochranných zariadení a iných ochranných opatrení.

Za rok 2019 boli z tejto pozície vykonávané v zmysle zákona kontroly BOZP, ktoré boli okrem iného zamerané aj na vykonávanie pravidelných dychových skúšok na prítomnosť alkoholu v dychu na všetkých pracoviskách zamestnávateľa.

Zamestnávateľ v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. o BOZP v znení neskorších predpisov a podľa zákona NR SR č. 355/2007 Z. z., o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov všeobecne záväzných predpisov vydaných na jeho vykonanie a iných všeobecne záväzných právnych predpisov upravujúcich ochranu zdravia pri práci.

V súčasnej dobe je potrebné konštatovať, že na všetkých strediskách zamestnávateľa sú už zriadené denné oddychové miestnosti pre zamestnancov a taktiež sú zriadené osobitné miestnosti na údržbu osobných ochranných pracovných prostriedkov.

Činnosti pracovnej zdravotnej služby v Spoločnosti po novelizácii zákona NR SR č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, v znení neskorších predpisov zabezpečuje spoločnosť HAS centrum, s.r.o. Prievidza.

Spoločnosť nemá v súčasnej dobe vyhlásené rizikové práce a pracoviská. Zamestnanci sú zaradení do 1. a 2. kategórie prác. V zmysle zákona 204/2014 Z. z. , zamestnanci sú v súvislosti s výkonom jednotlivých pracovných činností vysielaní na preventívne lekárske prehliadky, ktoré sa zabezpečujú prostredníctvom všeobecných lekárov. Za rok 2019 akciová spoločnosť eviduje 2 registrované pracovné úrazy. Zamestnávateľ poskytuje bezplatne svojim zamestnancom v zmysle zákona o BOZP osobné ochranné pracovné prostriedky, na ochranu ich zdravia. Náklady Spoločnosti vynaložené na nákup osobných ochranných pracovných prostriedkov pre všetkých zamestnancov za rok 2019 predstavovali finančnú čiastku v celkovej výške 43 720 € bez DPH.

Spoločnosť je povinná zabezpečiť, aby súčasťou programu vzdelávania a odbornej výchovy všetkých zamestnancov bola bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a prevencia rizík. Na základe vyššie spomenutých skutočností, boli v roku 2019 vykonávané školenia v súvislosti so špecifickými a odbornými pracovnými činnosťami, boli vykonávané základné kurzy, opakované kurzy a aktualizácia odborná príprava zamestnancov Spoločnosti. Na jednotlivé odborné školenia zamestnancov bolo vynaložených spolu 9 227 €.

Prevencia pracovných úrazov, zdravotných problémov a chorôb z povolania je hlavným cieľom plánu riadenia BOZP v budúcom období.

Ochrana pred požiarmi

V oblasti ochrany pred požiarmi sa v Spoločnosti v priebehu roka v stanovených intervaloch vykonávali preventívne protipožiarne prehliadky vo všetkých objektoch v zmysle platnej legislatívy. Samostatná pozornosť sa venovala aj problematike kontroly prenosných hasiacich prístrojov, hydrantov. Tie boli kontrolované v stanovených termínoch podľa predchádzajúcich kontrol.

V roku 2019 nedošlo v rámci všetkých stredísk Spoločnosti k vzniku požiaru ani inej nežiaducej udalosti (požiar, havária).

Na jednotlivých strediskách neboli v roku 2019 zo strany Okresných riaditeľstiev HaZZ vykonané žiadne komplexné, tematické ani následné kontroly.

Problematike zabezpečenia ochrany pred požiarmi jej stavu a úrovni je potrebné so strany zamestnávateľa ako aj zamestnancov aj naďalej venovať náležitú pozornosť.

Životné prostredie

Životné prostredie ako také, ovplyvňujú činnosti Spoločnosti zamerané predovšetkým na údržbu a správu cestných komunikácií, ako aj činnosť súvisiaca s vykonávaním údržby a opráv dopravných a mechanizačných prostriedkov, výmena olejov a prevádzkovanie technologických zariadení (najmä nadzemné dvojplášťové nádrže na skladovanie motorovej nafty s výdajným stojanom, skladovanie olejov a lapače ropných látok).

Pri uvedených činnostiach vznikajú rôzne druhy odpadov. Spoločnosť okrem nakladania s odpadmi z vlastnej produkcie nakladá aj s nebezpečnými odpadmi, ktoré vznikajú pri mimoriadnych havarijných situáciách na cestných komunikáciách. Ide najmä o kontaminované absorbenty, kontaminovanú zemina a kamenivo, kontaminovanú výkopovú zemina a pod., ktoré vznikajú pri bezprostredných a následných opatreniach v súvislosti s odstraňovaním následkov dopravných nehôd spojených s únikom ropných látok.

Jedinou dopravnou nehodou v priebehu roka 2019 bola dopravná nehoda poľského kamiónu na ceste II/529 v katastrálnom území Hriňová. V dôsledku dopravnej nehody došlo k úniku motorovej nafty do pôdy. Dopravná nehoda bola významná z pohľadu miesta jej vzniku. Bolo to v bezprostrednej blízkosti vodárenskej nádrže Hriňová, čo predstavuje ochranné pásmo I. stupňa. Vodárenská nádrž je zdrojom pitnej vody pre blízke okolie.

Na nakladanie s nebezpečnými odpadmi príslušné orgány štátnej správy vydali pre BBRSC a.s. v roku 2016 súhlasy formou rozhodnutia pre všetky pracoviská na nakladanie s nebezpečnými odpadmi vrátane ich prepravy, na zhromažďovanie odpadov bez predchádzajúceho triedenia a zhromažďovanie nebezpečných odpadov u pôvodcu odpadu. Zároveň bol formou rozhodnutia udelení BBRSC, a.s. pre všetky strediská a pracoviská súhlas na vykonávanie prípravy na opätovné použitie odpadu katalógové číslo 17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01. V priebehu roka 2019 došlo k obnove platnosti končiacich rozhodnutí z Okresných úradov Žarnovica, Lučenec a Poltár.

Ochrana ovzdušia je zabezpečená tak, že zdroje znečisťovania sa prevádzkujú v súlade s platnou prevádzkovou dokumentáciou. Za malé a stredné zdroje znečisťovania ovzdušia sa každoročne vypracujú vybrané údaje o zdroji a predložia sa obci (malé zdroje) a príslušnému okresnému úradu (stredné zdroje). Za znečisťovanie ovzdušia sa každoročne platí poplatok na základe platobného výmeru obci alebo rozhodnutia príslušného okresného úradu, odboru starostlivosti o životné prostredie.

V Spoločnosti v roku 2019 boli zo strany Slovenskej inšpekcie životného prostredia vykonané celkom 3 kontroly na zaobchádzanie so znečisťujúcimi látkami. Kontrolované boli prevádzky Čebovce, Polkanová a Slovenské Kľačany.

FINANČNÝ PLÁN NA ROK 2020

Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. má vypracovaný finančný plán na rok 2020. V pláne sú zohľadnené údaje na základe schváleného rozpočtu z Banskobystrického samosprávneho kraja (BBSK) a za predpokladov tržieb zo Slovenskej správy ciest (SSC), Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. (NDS) a podnikateľskej činnosti.

	Údaje v €
<i>Materiál na údržbu ciest</i>	2 917 272
<i>PHL, oleje a špeciálne kvapaliny</i>	900 000
<i>Opravy a náhradné diely technická, emisná kontrola, opravy budov a zariadení</i>	920 000
<i>Daň z motorových vozidiel</i>	145 000
<i>Osobné náklady</i>	9 000 000
<i>Energie, telefón, internet, poštovné, cestovné, školenia, reprezentačné náklady</i>	300 000
<i>Poistenie majetku, činnosti, štatutárov</i>	217 354
<i>Služby - subdodávky ZÚC, dočasne pridelení zamestnanci</i>	495 000
<i>Ostatné služby, revízie, audit, ostatné opravy, DNM</i>	251 808
<i>Ostatný režijný materiál, kancelársky materiál, DHM ...</i>	294 565
<i>Miestne dane, diaľničné nálepky, kolky</i>	20 000
<i>Ostatné náklady (bankové poplatky, úroky, daň z príjmu)</i>	177 575
<i>Náklady – subdodávky pri BBSK mimoriadna rezerva</i>	250 000
PREDPOKLADANÉ NÁKLADY SPOLU bez odpisov	15 888 574
<i>Tržby z VUC – bežná údržba</i>	11 165 000
<i>Tržby z VUC - správa</i>	276 667
<i>Tržby z VUC - mimoriadne udalosti</i>	250 000
<i>Tržby zo SSC, NDS, podnikateľská činnosť + predaj materiálu</i>	4 770 000
<i>Služby technického oddelenia</i>	15 000
<i>Subdodávky pre investičné akcie BBSK</i>	560 000
<i>Ostatné výnosy: aktivácie, bonusy, úroky, náhrady z MDaV SR, prenájom, inventúrne rozdiely</i>	15 200
PREDPOKLADANÉ VÝNOSY SPOLU	17 051 867
HOSP. VÝSLEDOK BEZ ODPISOV	1 163 293
<i>Odpisy majetku</i>	1 141 005
HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	22 288

Plánovaný hospodársky výsledok Spoločnosti na rok 2020 je zisk vo výške 22 288 € pred zdanením.

CIELE NA ROK 2020:

1. Zabezpečiť údržbu, zjazdnosť a bezpečnosť cestnej premávky na cestách II. III. triedy vo vlastníctve BBSK na požadovanej úrovni
2. Zvýšiť produktivitu výkonov inováciami, efektívnejším využitím techniky a redukovaním neproduktívnych činností a zároveň rozšíriť potenciál podnikateľskej činnosti
3. Zaviesť efektívny systém postupnej a kontinuálnej obnovy vozového parku a mechanizmov potrebných na údržbu a zabezpečenie zjazdnosti ciest
4. Zaviesť systém postupnej priebežnej opravy budov a zariadení



Mgr. Ján Havran
predseda predstavenstva



Mgr. Nikoleta Oktavcová
podpredseda predstavenstva



Ing. Andrea Holubčíková
podpredseda predstavenstva