

SOR SLOVAKIA, s.r.o.

Rosinská 15A

010 08 Žilina

VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2019

Obsah:

<i>Obsah:</i>	2
<i>Základné údaje o spoločnosti</i>	3
<i>Činnosť spoločnosti</i>	4
<i>Marketing</i>	4
<i>Hospodárske výsledky spoločnosti</i>	7
<i>Štruktúra majetku a kapitálu</i>	9
<i>Investičná činnosť</i>	10
<i>Financovanie</i>	10
<i>Ľudské zdroje</i>	10
<i>Sociálna starostlivosť</i>	11
<i>Udalosti osobitného významu</i>	11
<i>Predpokladaný vývoj činnosti</i>	11
<i>Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja</i>	12
<i>Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty</i>	12
<i>Údaje o organizačnej zložke v zahraničí</i>	12
<i>Záver</i>	12

Kompletná účtovná závierka k 31.12.2019 v zložení :

Výkazy

Poznámky k účtovnej závierke

Správa nezávislého audítora

Základné údaje o spoločnosti

Názov: SOR SLOVAKIA, s.r.o.

Sídlo: Rosinská 15A, 010 08 Žilina, Slovenská republika

Právna forma: Spoločnosť s ručením obmedzeným

IČO: 36 390 551

DIČ/IČ DPH 2020098399/SK2020098399

Predmet činnosti: predaj autobusov, náhradných dielov a autopríslušenstva,
predaj pneumatík, technológií pre pneuservisy a dopravnej
techniky,
maloobchodná a veľkoobchodná činnosť v rozsahu voľných
živností,
údržba a oprava motorových vozidiel.

Dátum vzniku spoločnosti: 25.02.2000

Základné imanie: 6 640 EUR

Spoločníci: Podiel 99,9 % - SOR Libchavy spol.s r.o., Libchavy 48, Česká
republika
Záložné právo na obchodný podiel v SOR SLOVAKIA, s.r.o.
v prospech Komerční banka a.s. zriadené na základe zmluvy
o záložnom práve k obchodnému podielu zo dňa 20.02.2015.
Podiel 0,1 % - BAULIGA, a.s., Pobřežní 297/14, Praha 8,
Česká republika
Záložné právo na obchodný podiel v SOR SLOVAKIA, s.r.o.
v prospech Komerční banka a.s. zriadené na základe zmluvy
o záložnom práve k obchodnému podielu zo dňa 20.02.2015.

Štatutárny orgán - konatelia: Ing. Vítězslav Tymr
Ladislav Trnka
Ing. Jaroslav Trnka

Činnosť spoločnosti

Spoločnosť SOR SLOVAKIA, s.r.o. je v Slovenskej republike zástupcom spoločnosti SOR Libchavy, spol. s r.o., z Českej republiky, ktorý je významným českým výrobcom dopravných prostriedkov určených pre hromadnú cestnú prepravu osôb. Spoločnosť SOR Libchavy spol. s r.o. je zároveň ovládacou osobou. Vzťahy medzi spoločnosťou SOR SLOVAKIA, s.r.o. a spoločnosťou SOR Libchavy, spol.s r.o. upravuje Zmluva o dovoze, distribúcii a servise vozidiel a dovoze a predaji náhradných dielov na území Slovenskej republiky uzatvorená dňa 2.1.2007 na dobu neurčitú, vrátane jej neskorších dodatkov.

Spoločnosť SOR SLOVAKIA, s.r.o. ponúka moderné typy autobusov, trolejbusov a elektrobusev SOR podľa modelových rád, ale aj neštandardné prevedenia podľa potrieb zákazníkov, ďalej zabezpečuje marketing a všetky činnosti súvisiace s predajom produktov na území Slovenskej republiky. Spoločnosť zároveň zabezpečuje servis a predaj náhradných dielov na autobusy, trolejbusy a elektrobusev SOR.

Marketing

Distribúcia výrobkov:

Spoločnosť má v súčasnej dobe v ponuke autobusy v dĺžkach 8,5m, 9,5m, 10,5m, 12m a 18m v prevedení pre mestskú, medzimestskú a diaľkovú prepravu (Tabuľka 1). Autobusy s moderným dizajnom sú vybavené motormi FPT, ktoré zodpovedajú požiadavkám ekologických noriem Európskej únie a spĺňajú limity noriem EURO VI. Ako palivo je používaná motorová nafta. Zákazník si môže okrem klasického pohonu zvoliť pohon alternatívny, ako je elektro pohon, alebo pohon na stlačený zemný plyn – CNG. K dispozícii je automatická aj mechanická prevodovka, nezávislé nápravy, retardér, kotúčové brzdy, klimatizácia a ďalšia výbava.

Medzi hlavné výhody autobusov SOR patrí:

- nízka pohotovostná hmotnosť
- nízka priemerná spotreba paliva
- vyšší merný výkon
- použitie pneumatík 19,5“ – šetrenie vnútorného priestoru, nižšie obstarávacie náklady pri obnove

- logické a efektívne využitie priestoru a interiéru

Tabuľka 1 Ponuka autobusov

AUTOBUS	POPIS	PALIVO	TYP
SOR NS	mestský nízkopodlažný	diesel	NS 12 diesel, NS 18 diesel
SOR NB	mestský nízkopodlažný	diesel	NB 12, NB 18
SOR NBG	mestský nízkopodlažný	CNG	NBG 12, NBG 18
SOR BN	mestský čiastočne nízkopodlažný	diesel	BN 8,5, BN 9,5
SOR BNG	mestský čiastočne nízkopodlažný	CNG	BNG 10,5, BNG 12
SOR C	medzimestský	diesel	C 9,5, C 10,5, C 12
SOR CN	medzimestský čiastočne nízkopodlažný	diesel	CN 8,5, CN 9,5, CN 10,5, CN 12, CN 12,3
SOR CNG	medzimestský čiastočne nízkopodlažný	CNG	CNG 10,5, CNG 12, CNG 12,3
SOR LH	diaľkový	diesel	LH 9,5, LH 10,5, LH 12

Okrem predaja trolejbusov v dĺžkach 12 m a 18 m má spoločnosť v ponuke predaj moderných nízkopodlažných elektrobusev v dĺžkach 8m, 9,5m, 11m, a 12m (Tabuľka 2), ktoré sú určené pre bezemisnú hromadnú prepravu osôb na kratšiu vzdialenosť v mestskej premávke.

Elektrobusey sú vybavené akumulátormi o kapacite 172 kW a 225 kW. Pri dodržiavaní podmienok na dobíjanie, údržbu a skladovanie batérie stanovených výrobcom, je garantovaný dojazd elektrobuseu 160 km tiež v závislosti od obsadenosti a náročnosti premávky.

Tabuľka 3 Ponuka elektrobusev a trolejbusov

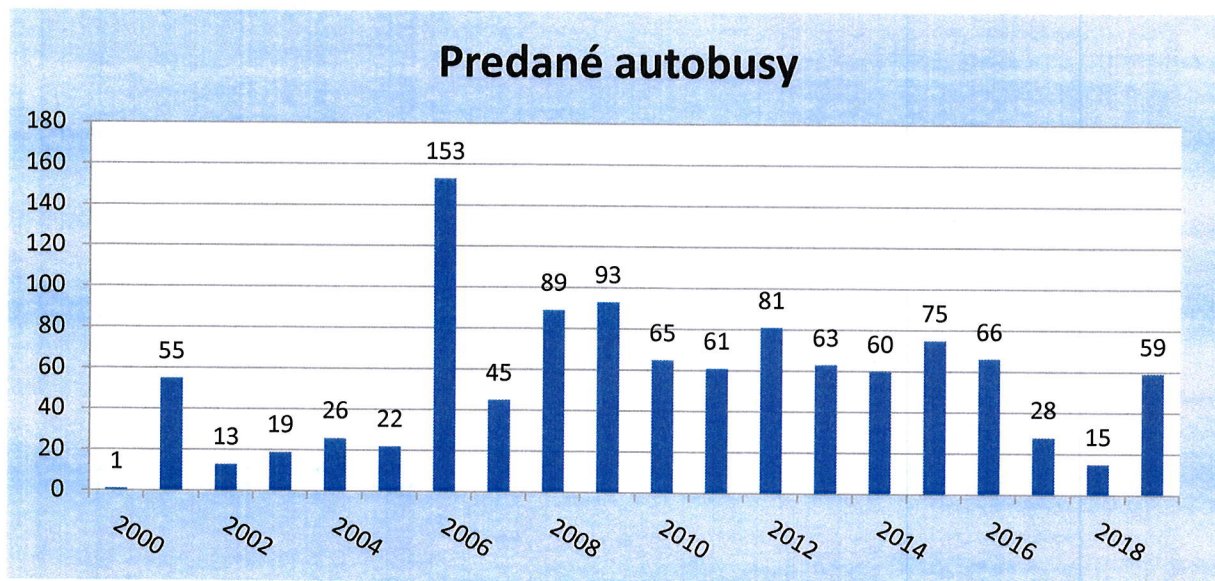
ELEKTROBUS/TROLEJBUS	POPIS	TYP
SOR EBN	mestský nízkopodlažný elektrobús	EBN 8, EBN 9,5, EBN 11
SOR NS ELECTRIC	mestský nízkopodlažný elektrobús	NS 12 electric
SOR TNB	nízkopodlažný trolejbus	TNB 12, TNB 18

Autobusy, elektrobuses a trolejbusy sú priebežne modernizované funkčne aj dizajnovu, zohľadňujúce nielen požiadavky zákazníkov, ale aj neustále sa zvyšujúci štandard bezpečnosti a komfortu pre cestujúcich. V súčasnosti sa prechádza na predaj dizajnovu modernejších typov značky NS.

Odbyt výrobkov:

Hlavnými odberateľmi produktov spoločnosti SOR sú podniky prevádzkujúce verejnú hromadnú prepravu osôb v Slovenskej republike.

V roku 2019 bolo predaných v celkovom počte 59 autobusov SOR, čo v porovnaní s rokom 2018, kedy bolo predaných 15 autobusov znamená štvornásobný nárast predaja. Nasledujúci obrázok znázorňuje vývoj predaja autobusov od vzniku spoločnosti.



Obrázok 1 Vývoj predaja autobusov od vzniku spoločnosti SOR SLOVAKIA

Okrem predaja autobusov bol v roku 2019 realizovaný aj predaj trolejbusu.

Na autobusy, trolejbusy a elektrobusy SOR spoločnosť zabezpečuje záručný servis prostredníctvom servisných stredísk na celom území Slovenskej republiky (Tabuľka 3), s ktorými má spoločnosť uzatvorené zmluvy o vykonaní záručných prehliadok, záručných a pozáručných opráv. Pre zmluvné servisné strediská sú pravidelne organizované pracovné semináre, na ktorých sa účastníci oboznamujú s novinkami SOR, riešia sa problémy reklamácií a podmienok realizácie celého systému záručného servisu.

Tabuľka 3 Servisné strediská autobusov SOR na území Slovenskej republiky

Spoločnosť	Adresa
ADS Vranov, s.r.o.	Mlynská 1345, 093 01 Vranov nad Topľou
Arriva Service, s.r.o.	Bratislavská cesta 1804, 945 01 Komárno
SAD Prešov, a.s.	Košická 2, 080 01 Prešov
BUS servis, s.r.o.	Ciglianska 1, 971 36 Prievidza
Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a.s.	Kremnička 53, 974 05 Banská Bystrica
Dopravný podnik Bratislava, a.s.	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava
Dopravný podnik mesta Košice, a.s.	Bardejovská 6, 043 29 Košice
Dopravný podnik mesta Prešov, a.s.	Bardejovská 7, Ľubotice
Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.	Kvačalova 2, 011 40 Žilina
Slovak Lines Opravy a.s.	Bottova 7, 811 09 Bratislava
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.	Mikušovská cesta 5, 984 01 Lučenec
Tempus – Trans, s.r.o.	Železiarenská 49, 040 15 Košice

Spoločnosť SOR SLOVAKIA od roku 2007 prevádzkuje centrálny sklad náhradných dielov, prostredníctvom ktorého realizuje predaj náhradných dielov na území Slovenskej republiky a tým zabezpečuje efektívny a plynulý servis autobusov a trolejbusov SOR.

Hospodárske výsledky spoločnosti

Tržby z predaja tovaru, v ktorých sú zahrnuté tržby z predaja autobusov, trolejbusov a náhradných dielov dosiahli v roku 2019 výšku 11 838 tis. EUR. V porovnaní s rokom 2018 to znamená nárast o 140,5 % (4 926 tis. EUR) a v porovnaní s rokom 2017 nárast o 87 % (6 326 tis. EUR).

Tržby z predaja náhradných dielov v roku 2019 činia 1 794 tis. EUR, čo je 15 % z celkového objemu tržieb za predaj tovaru (11 838 tis. EUR). Oproti roku 2018 tento podiel predstavuje pokles o 52,5 %, kedy podiel tržieb z predaja náhradných dielov (3 324 tis. EUR) predstavoval 67,5 % z celkových tržieb z celkového predaja tovaru (4 926 tis. EUR). Tento pokles predaja náhradných dielov oproti celkovým tržbám spôsobuje vysoký nárast tržieb z predaja busov.

Prehľad tržieb z predaja tovaru a tržieb z predaja služieb za obdobie od roku 2015 až po súčasnosť je znázornený v tabuľke 4.

Tabuľka 4 Tržby z predaja tovaru a služieb za roky 2015 až 2019

<i>Rok</i>	<i>Tržby z predaja tovaru</i>	<i>Tržby z predaja služieb</i>
	<i>v tis. EUR</i>	<i>v tis. EUR</i>
2015	12 752	10
2016	11 290	14
2017	6 326	9
2018	4 926	6
2019	11 838	5

Spoločnosť za rok 2019 dosiahla zisk vo výške 88 tis. EUR, čo predstavuje nárast oproti roku 2018, v ktorom spoločnosť dosiahla zisk vo výške 13 tis. EUR.

Ukazovatele finančnej analýzy za obdobie rokov 2017 až 2019 sú znázornené v tabuľke 5 a 6.

Tabuľka 5 Prehľad ukazovateľov rentability

v EUR	2017	2018	2019
<i>Čistý zisk po zdanení</i>	37 003	13 362	87 506
<i>Vlastný kapitál</i>	486 236	499 598	587 103
<i>Celkový kapitál</i>	1 352 686	1 897 084	5 483 291
Rentabilita vlastného kapitálu (ROE)	7,61	2,67	14,90
Rentabilita celkového kapitálu (ROA)	2,74	0,70	1,60

Tabuľka 6 Prehľad ukazovateľov likvidity – pomerové

v EUR	2017	2018	2019
<i>Finančné účty</i>	10 772	18 249	137 413
<i>Krátkodobé pohľadávky</i>	769 286	1 364 711	4 831 961
<i>Zásoby</i>	556 734	500 751	502 233
<i>Krátkodobé záväzky</i>	854 723	1 386 623	4 884 041
Likvidita 1.stupňa-okamžitá	0,01	0,01	0,03
Likvidita 2.stupňa-bežná	0,91	1,00	1,02

Likvidita 3.stupňa-celková	1,56	1,36	1,12
-----------------------------------	-------------	-------------	-------------

Hodnota ukazovateľa bežnej likvidity v roku 2019 dosahuje požadované hodnoty 1,0 – 1,5 a charakterizuje predpoklady spoločnosti plniť záväzky v najbližšom období.

Štruktúra majetku a kapitálu

Tabuľka 7 Štruktúra majetku a kapitálu za rok 2019

AKTÍVA	tis. EUR	%	PASÍVA	tis. EUR	%
<i>Dlhod.nehm.majetok</i>	0	0,00	<i>Základné .imanie</i>	6	0,11
<i>Dlhod. hmot.majetok</i>	3	0,05	<i>Kapit. a zisk. fondy</i>	1	0,02
<i>Dlhod. fin. majetok</i>	0	0,00	<i>HV(kumulovaný)</i>	580	10,58
STÁLE AKTÍVA	3	0,05	VLASTNÝ KAPITÁL	587	10,71
<i>Zásoby</i>	502	9,15	<i>Dlhod.cudzí kapitál</i>	0	0,00
<i>Dlhod. pohľadávky</i>	7	0,13	<i>Rezervy</i>	12	0,22
<i>Krátk. pohľadávky</i>	4 832	88,13	<i>Krátk.cudzí kapitál</i>	4 884	89,07
<i>Krátk. fin. majetok</i>	0	0,00			
<i>Finančné účty</i>	137	2,50			
OBEŽNÉ AKTÍVA	5 478	99,91	CUDZÍ KAPITÁL	4 896	89,29
<i>Ostatné aktíva - časové rozlíšenie</i>	2	0,04	<i>Ostatné pasíva - časové rozlíšenie</i>	0	0,00
AKTÍVA CELKOM	5 483	100,00	PASÍVA CELKOM	5 483	100,00

Zo štruktúry majetku uvedenej v tabuľke 7 možno konštatovať, že obežné aktíva sú dominujúcou časťou majetku, nakoľko predstavujú podiel vo výške 99,95 % na celkových aktívach spoločnosti, zatiaľ čo podiel stálych aktív predstavuje na celkových aktívach 0,05 %. Stále aktíva tvorí dlhodobý hmotný majetok. Rozhodujúcu časť obežného majetku predstavujú krátkodobé pohľadávky 88,13 % z celkových aktív, ďalšiu časť obežného majetku tvoria zásoby 9,15 % z celkových aktív.

Zo štruktúry finančných zdrojov vyplýva, že spoločnosť má 89,29 % podiel cudzieho kapitálu na celkových pasívach, zatiaľ čo vlastné zdroje tvoria 10,71 % podiel. Najvýznamnejšiu časť cudzích zdrojov tvorí krátkodobý cudzí kapitál, ktorý predstavuje na celkových pasívach podiel 89,07 %. Ostatné zložky cudzieho kapitálu tvoria bezvýznamný podiel. Podstatnú časť vlastného kapitálu tvorí kumulovaný hospodársky výsledok za bežné aj predchádzajúce obdobie, na celkových pasívach tvorí podiel 10,58 %.

Stav obežného majetku je vyšší ako objem krátkodobých cudzích zdrojov, spoločnosť vykazuje čistý pracovný kapitál vo výške 587 tis. EUR, čo v porovnaní s rokom 2018 predstavuje nárast o 18 % (497 tis. EUR).

Investičná činnosť

Nákup dlhodobého hmotného a nehmotného majetku v roku 2019 nebol realizovaný, výdavky na obstaranie krátkodobého majetku predstavovali sumu 851,87 EUR.

Financovanie

Snahou spoločnosti vo finančnej oblasti v roku 2019 bolo zabezpečiť plynulé financovanie prevádzky. Finančná politika spoločnosti, tak ako v predchádzajúcich rokoch vychádzala zo zámeru uhrádzať svoje záväzky voči obchodným partnerom i voči štátnemu rozpočtu v plnej výške a v termíne splatnosti. Finančná situácia bola stabilizovaná v priebehu celého roka. Štruktúra aktív, pasív a pomerových ukazovateľov zodpovedá hlavnej činnosti spoločnosti a je v súlade so strategickými zámermi vlastníka.

Ľudské zdroje

Spoločnosť považuje za jednu z najväčších hodnôt svojich zamestnancov. Každý zamestnanec svojou prácou prispieva k plneniu cieľov a tým k rozvoju spoločnosti. Zamestnanci sú stabilným tímom, vďaka ktorému dokážu dosahovať stále lepšie výsledky. Spoločnosť sa snaží vytvárať dobré pracovné podmienky, príjemne pracovné prostredie a spravodlivý systém odmeňovania. V roku 2019 zabezpečovala svoju činnosť prostredníctvom

ôsmich zamestnancov, z toho traja zamestnanci pracujú na úseku správy a predaja autobusov a trolejbusov a piati zamestnanci zabezpečujú činnosť predaja v sklade náhradných dielov.

Sociálna starostlivosť

V roku 2019 spoločnosť venovala zvýšenú starostlivosť poskytovaniu služieb zamestnancom v sociálnej oblasti. V oblasti pracovného prostredia smerovali aktivity k zlepšeniu pracovných podmienok a k zabezpečeniu dodržiavania bezpečnosti práce v súlade s platnými bezpečnostnými a hygienickými predpismi.

Zamestnancom bol poskytovaný príspevok zo sociálneho fondu okrem príspevku na stravovanie aj na návštevu rôznych kultúrnych podujatí a športových zariadení za účelom regenerácie pracovných síl.

Stravovanie pre zamestnancov bolo v roku 2019 zabezpečené poskytovaním stravných lístkov tzv. gastrolístkov.

Udalosti osobitného významu

Koncom roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o koronavíruse. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo zreteľný ani významný pokles predaja, nakoľko sa však situácia stále mení, nemožno predvídať budúce účinky a dopady.

Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Predpokladaný vývoj činnosti

Spoločnosť bude naďalej vykonávať svoju hlavnú činnosť, t.j. zabezpečovanie distribúcie dopravných prostriedkov pre hromadnú cestnú prepravu svojej materskej spoločnosti SOR Libchavy spol. s r.o., predaj náhradných dielov a servisnej činnosti na autobusy, trolejbusy a elektribusy SOR, vrátane zaistenia marketingových a súvisiacich činností.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

V spoločnosti sa nerealizuje výskum a vývoj.

Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty

Na základe rozhodnutia valného zhromaždenia zisk dosiahnutý za účtovné obdobie roku 2019 vo výške 87 505,63 EUR spoločnosť preúčtuje na nerozdelený zisk minulých rokov.

Údaje o organizačnej zložke v zahraničí

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Záver

Spoločnosť za predpokladu nepretržitosti svojho konania očakáva v ďalších rokoch hospodárenie so ziskom.

V Žiline dňa 26.03.2020