

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

Výročná správa 2019

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

VÝROČNÁ SPRÁVA

31. december 2019

OBSAH

OBSAH	1
ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK.....	2
MÍČNIKY	3
NÁKLADNÁ PREPRAVA	4
ŠTRUKTÚRA HDV	5
NÁKLADNÉ VOZNE	5
MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK CARGO	6
INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA	7
ĽUDSKÉ ZDROJE	8
RIZIKÁ	10
OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ	10
OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2019.....	10
VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE.....	11
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 31.12.2019	12

ZOZNAM POUŽITÝCH SKRATIEK

AVV – Všeobecná zmluva o používaní nákladných vozňov

BTS – BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.

CEF – Connecting Europe Facility (Nástroj na prepájanie Európy – podporný program EÚ)

ČD CARGO – České dráhy Cargo

DB Cargo AG – Deutsche Bahn Cargo

DPH – Daň z pridanej hodnoty

EÚ – Európska únia

HDV – Hnacie dráhové vozidlo

IAS – Medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards)

IASB – Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board)

IFRIC – Výbor pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovania (International Financial Reporting Interpretations Committee)

IFRS – Medzinárodné štandardy pre finančné vykazovanie (International Financial Reporting Standards)

ISP – Informačný systém prevádzky

IT – Informačné technológie

MDV SR – Ministerstvo dopravy a výstavby SR

MOV – Medzinárodné označenie vozňov

NS SR – Najvyšší súd SR

ONV – Opravovňa nákladných vozňov

PGV – Predpis o používaní vozňov v medzinárodnej železničnej preprave tovarov

RD – Rušňové depo

RIV – Dohovor o vzájomnom používaní nákladných vozňov medzi železničnými dopravno-prepravnými podnikmi

SR – Slovenská republika

TAF TSI – Technické špecifikácie interoperability pre subsystém telematické aplikácie v nákladnej doprave

THZ – Technicko-hospodárski zamestnanci

VDS – Vlakový dispečerský systém

ZSSK – Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.

ZSSK CARGO – Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.

ŽSR – Železnice Slovenskej republiky

MÍENIKY

- Medziročný pokles objemu prepraveného tovaru najmä v dôsledku prepadu prepráv pre potreby hutníctva SR a okolitých krajín, ktorý bol čiastočne kompenzovaný získaním nových prepráv a navýšením objemu existujúcich prepráv:
 - nárast prepráv z poľských prístavov,
 - stabilizácia prepráv osobných automobilov JLR smerom do Belgicka pre DB Cargo,
 - získanie prepráv osobných automobilov KIA smerom na východ pre dovozcu na Ukrajinu;
 - získanie prepráv osobných automobilov PSA smerom do Francúzska pre Express Group s testovacím vlakom v novembri 2019 s použitím HDV Vectron z flotily ZSSK CARGO až po nemecko/francúzsku hranicu.
- Úspešné vykonanie dozorného auditu externou firmou TÜV SÜD Slovakia, s. r. o. pre produkt „Východoslovenské prekladiská“.
- Schválenie žiadosti o poskytnutie finančného príspevku na prestrojenie nákladných vozňov v súlade s podmienkami výzvy CEF (prestrojenie 2050 kusov vozňov v sume 0,5 mil. €).
- Design a začiatok implementácie dosadzovania monitorovacích zariadení na nákladné vozne v cieľovom počte 5 000 ks.
- Úprava informačných systémov ISP a VDS na štandard TAF TSI, ktorého podstatou je efektívnejšia a spoľahlivejšia komunikácia medzi manažérmi infraštruktúry a dopravcami.
- Spustenie elektronického nákladného listu vo vnútroštátnej preprave vrátane elektronického podania a dodania v medzinárodnej preprave.
- Zavedenie časových tarifných pásiem (TP) v spotrebe trakčnej elektriny, čím dosiahlo ZSSK CARGO v roku 2019 úsporu viac ako 0,5 mil. EUR.
- ZSSK CARGO v roku 2019 realizovala investičné projekty zamerané na komplexné rekonštrukcie koľajísk, opravárenských kanálov a prístupových ciest v RD a ONV s cieľom pozitívne ovplyvniť prevádzkyschopnosť pracovísk z pohľadu infraštruktúry a prispieť k zvýšeniu bezpečnosti práce. V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi ide o niekoľkonásobný nárast investícií smerovaný do obnovy tohto druhu dlhodobého majetku.
- V oblasti budov a stavieb došlo k preinvestovaniu 4,579 mil. EUR, čo je historické maximum od vzniku ZSSK CARGO.

NÁKLADNÁ PREPRAVA

V roku 2019 prepravila naša spoločnosť takmer 29 958 tis. ton tovaru, prepravný výkon dosiahol hodnotu 6 070 mil. čtkm a priemerná prepravná vzdialenosť bola 202,6 km. Pri medziročnom porovnaní sme zaznamenali pokles o 4 428 tis. ton a 659 mil. čtkm, priemerná prepravná vzdialenosť narástla o 6,9 km.

V porovnaní s rokom 2018 bol dosiahnutý najvyšší nárast v komodite chémia (+ 82 tis. ton), a to najmä vďaka vývozu hnojív a v komodite ropné výrobky (+ 81 tis. ton), kde vzrástol najmä tranzit v smere východ – západ. Najvýznamnejší pokles bol evidovaný v komoditách železná ruda (- 1 858 tis. ton) a kovy (- 1 131 tis. ton) ako dôsledok presmerovania lacnejšej čínskej ocele na európske trhy. Pod tento pokles sa podpísali aj niekoľko mesačné výluky na širokorozchodnej trati.

Pokračoval trend rastu dovozu zámorského uhlia a železnej rudy cez jadranské, no najmä baltské prístavy. Logistiku týchto preprav zabezpečovala v celej trase ZSSK CARGO, čo kladlo vysoké nároky na zabezpečenie nákladných vozňov, rušňov a personálu.

Nákladná preprava podľa komodít

<i>v tis. ton</i>	2019	2018	2017	2016	2015	2019/2018
Železná ruda	10 263	12 121	12 533	12 764	12 497	0,85
Uhlie	4 326	5 123	4 717	4 674	4 279	0,84
Kovy	3 649	4 780	5 204	5 377	4 906	0,76
Stavebniny	2 980	3 514	3 621	3 040	3 307	0,85
Ropné výrobky	2 388	2 307	2 691	2 696	2 073	1,04
Drevo	2 245	2 434	2 415	2 371	2 312	0,92
Chémia	1 971	1 889	2 201	2 177	2 563	1,04
Intermodálna preprava	1 044	1 175	1 181	1 434	1 606	0,89
Nešpecifikované	794	773	820	872	936	1,03
Potraviny	297	270	282	230	250	1,10
Spolu	29 958	34 386	35 665	35 637	34 728	0,87

Nákladná preprava podľa režimov

<i>Vnútro</i>	2019	2018	2017	2016	2015	2019/2018
Prepravený tovar (v tis. ton)	3 630	3 958	4 140	4 279	4 303	0,92
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	671	722	767	812	820	0,93
<i>Dovoz</i>	2019	2018	2017	2016	2015	2019/2018
Prepravený tovar (v tis. ton)	12 125	14 926	14 674	13 722	13 761	0,81
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	1 962	2 334	2 309	2 079	2 031	0,84
<i>Vývoz</i>	2019	2018	2017	2016	2015	2019/2018
Prepravený tovar (v tis. ton)	7 425	8 683	9 481	9 358	8 486	0,86
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	1 066	1 345	1 450	1 419	1 276	0,79
<i>Tranzit</i>	2019	2018	2017	2016	2015	2019/2018
Prepravený tovar (v tis. ton)	6 778	6 819	7 369	8 278	8 179	0,99
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	2 372	2 329	2 483	2 762	2 712	1,02
<i>Nákladná preprava celkom</i>	2019	2018	2017	2016	2015	2019/2018
Prepravený tovar (v tis. ton)	29 958	34 386	35 665	35 637	34 728	0,87
Prepravný výkon (v mil. čtkm)	6 070	6 729	7 008	7 072	6 839	0,90

ŠTRUKTÚRA HDV

Inventárny stav HDV ZSSK CARGO ku dňu 31.12.2019

HDV	počet spolu	do 15 r.	do 30 r.	nad 30 r.
Elektrické rušne	239	3	7	229
Motorové rušne	240	55	16	169
Motorové vozne	1	-	-	1
Celkom	480	58	23	399

NÁKLADNÉ VOZNE

Veková štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO

	Spolu	0-5 rokov	6-10 rokov	11-15 rokov	16-20 rokov	21-25 rokov	26-30 rokov	nad 30 rokov
Nákladné vozne celkom	1 631	-	459	613	313	198	-	48
Kryté vozne	172	-	-	150	1	2	-	19
Otvorené vozne	164	-	-	156	-	-	-	8
Plošinové vozne	1 294	-	459	307	312	196	-	20
Ostatné nákladné vozne	1	-	-	-	-	-	-	1

Okrem uvedeného počtu vozňov vo vlastníctve ZSSK CARGO spoločnosť využívala aj 200 ks vozňov prenajatých formou finančného leasingu a ďalšie vozne formou operatívneho prenájmu, najmä od spoločnosti Cargo Wagon, a.s., ktorý je spoločným podnikom ZSSK CARGO.

Štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO

Rok	2019	2018	2017	2016	2015
Nákladné vozne celkom	1 631	1 633	1 334	1 361	1 017
Kryté vozne	172	171	126	204	206
Otvorené vozne	164	166	89	71	73
Plošinové vozne	1 294	1 295	1 115	1 075	727
Ostatné nákladné vozne	1	1	4	11	11

Leasing

Rok	2019	2018	2017	2016	2015
Nákladné vozne celkom	200	200	650	753	1 104
Kryté vozne	-	-	150	150	150
Otvorené vozne	200	200	300	356	356
Plošinové vozne	-	-	200	247	598
Ostatné nákladné vozne	-	-	-	-	-

Veková štruktúra parku nákladných vozňov ZSSK CARGO podľa radov

MOV	Spolu	0-5 rokov	6-10 rokov	11-15 rokov	16-20 rokov	21-25 rokov	26-30 rokov	nad 30 rokov
E - otvorený (vysokostenný) vozeň bežnej stavby	164			156				8
G - krytý vozeň bežnej stavby	4							4
H - krytý vozeň osobitnej stavby	155			150	1	2		2
K - plošinový vozeň bežnej stavby	4							4
L - plošinový vozeň osobitnej stavby	202		200	2				
R - plošinový podvozkový vozeň bežnej stavby	312			14	283			15
S - plošinový podvozkový vozeň osobitnej stavby	776		259	291	29	196		1
T - vozeň s otvárateľnou strechou	13							13
Z - cisternový vozeň	1							1
Spolu	1 631		459	613	313	198		48

MAJETKOVÉ ÚČASTI ZSSK CARGO

(účtovný stav k 31.12.2019 v EUR)

Spoločnosť	Počet akcií (ks)	Druh	Podiel (%)	Hodnota majetkových účastí
Intercontainer - Interfrigo s. c. Brusel, Belgicko	385	v listinnej podobe	0,03	7 610,33
Bureau Central de Clearing s. c. r. l. Brusel, Belgicko	4	v listinnej podobe	2,96	2 974,72
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s.	435 904	v listinnej podobe	40	6 660 337,54
Cargo Wagon, a.s.	101	v listinnej podobe	34	3 402 500,00
ZSSK CARGO Intermodal, a.s.	25	v listinnej podobe	100	27 500,00
				10 100 922,59

INTEGROVANÝ SYSTÉM MANAŽÉRSTVA

Spokojnosť našich externých a interných zákazníkov v oblasti kvality prepravného procesu patrí medzi najdôležitejšie ciele vrcholového manažmentu spoločnosti. Zároveň neustále vyvíja aktivity na zabezpečenie vyhovujúceho stavu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zamestnancov s cieľom minimalizácie rizika poškodenia zdravia zamestnancov, škôd a strát spôsobených chorobou z povolania.

Integrovaný systém manažérstva v súlade s normami ISO 9001 a ISO 45001 je neodmysliteľným nástrojom vedenia spoločnosti pri zabezpečovaní úloh v oblasti kvality poskytnutých služieb našim zákazníkom ako aj pri zabezpečení bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

Nezávislá certifikačná spoločnosť TÜV SÜD Slovakia vo 4. štvrtroku 2019 preverila funkčnosť integrovaného systému manažérstva a potvrdila oprávnenosť udelených certifikátov manažérskych systémov v zmysle noriem ISO 9001 a ISO 45001.

V roku 2019 sme úspešne zaviedli v spoločnosti požiadavky normy ISO 45001 a získali sme certifikát v zmysle tejto normy.

Vlastníme certifikáty:

podľa STN EN ISO 9001:2016 na nasledujúce produkty:

- Nákladná železničná preprava (logistické vlaky).
- Údržba a oprava železničných koľajových vozidiel.
- Obstarávanie a nákup, metodika a analýza, služby skladovania a autodopravy.
- Východoslovenské prekladiská.
- Zabezpečovanie odbornej spôsobilosti a vzdelávania zamestnancov

podľa STN ISO 45001:2019:

- Systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

ĽUDSKÉ ZDROJE

Spoločnosť k 31.12.2018 zamestnávala 5 513 zamestnancov. V rámci externej mobility prijala do pracovného pomeru z voľného zdroja trhu práce 243 zamestnancov a skončila pracovný pomer s 387 zamestnancami. Mobilitou a optimalizáciou zamestnanosti dosiahla spoločnosť k 31.12.2019 evidenčný počet zamestnancov 5 371.

Porovnaním s rokom 2018 došlo k zníženiu zamestnanosti o 142 zamestnancov (-2,6%).

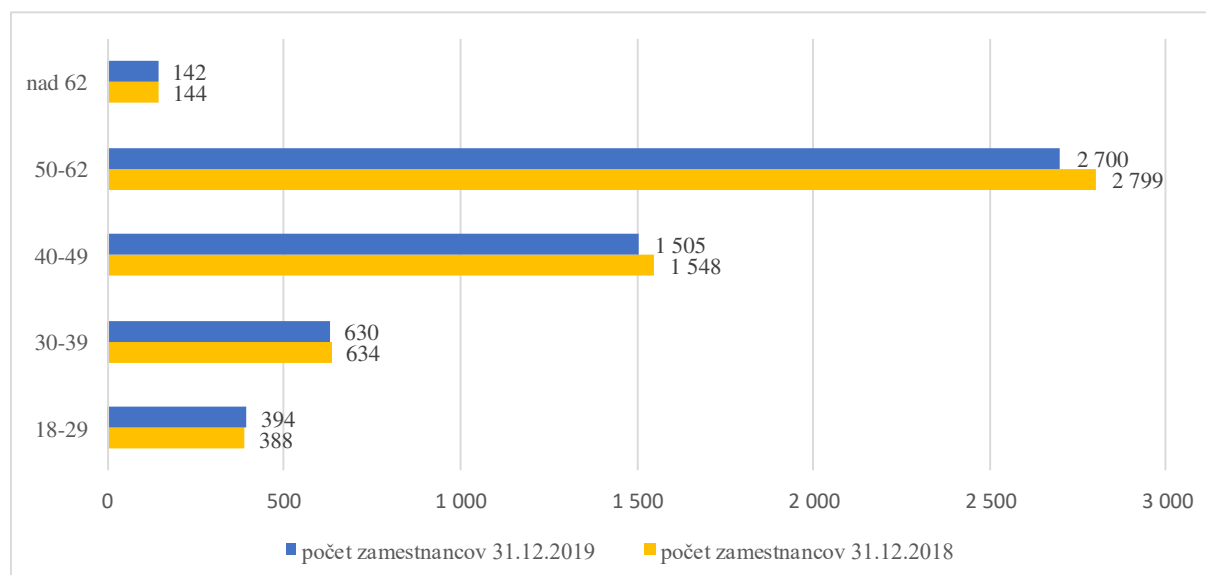
Štruktúra zamestnancov podľa pohlavia k 31.12.2019

Muži	4 056	75,52%
Ženy	1 315	24,48%
Spolu	5 371	100,00%

Štruktúra zamestnancov podľa druhu práce k 31.12.2019

Administratíva	713	13,27%
THZ v prevádzke a robotnícke profesie	4 658	86,73%
Spolu	5 371	100,00%

Zamestnanci podľa veku

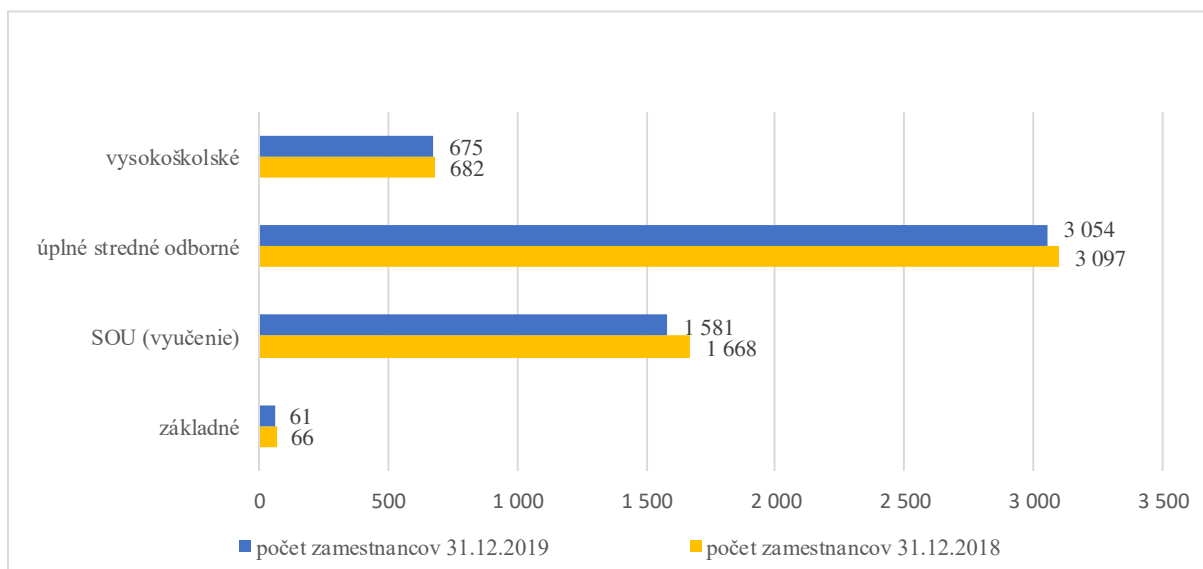


Zníženie počtu zamestnancov malo vplyv na štruktúru zamestnancov z hľadiska veku a vzdelania:

- z hľadiska štruktúry zamestnancov podľa veku sme najvyššie zníženie zamestnancov zaznamenali v kategórii zamestnancov vo veku od 50 - 62 rokov (- 99 zamestnancov), kde zároveň evidujeme aj najvyšší počet zamestnancov (2 700 zamestnancov).

Priemerný vek zamestnancov k 31.12.2019 bol **47,84**.

Zamestnanci podľa vzdelania



- **Z hľadiska štruktúry zamestnancov podľa vzdelania** sme zaznamenali najvyššie zníženie počtu zamestnancov s vyučením (SOU) (- 87 zamestnancov). Najvyšší počet zamestnancov 3 054 evidujeme v kategórii s úplným stredným odborným vzdelaním.

Odmeňovanie

Priemerná mzda za rok 2019 bola dosiahnutá vo výške 1 066 €, čo predstavuje zvýšenie o 4,6 % oproti roku 2018.

Osobitý prístup v oblasti odmeňovania zaujala spoločnosť pre kľúčové profesie (najmä rušňovodič, sprievodca, vlakvedúci, vozmajster a opravárenské profesie) so zámerom ich stabilizovať.

V súlade s podnikovou kolektívnou zmluvou a pravidlami používania sociálneho fondu boli poskytované rôzne benefity nad rámec Zákonníka práce.

Spoločnosť mala uzavretú podnikovú kolektívnu zmluvu s 11 odborovými centrámi.

Vzdelávanie

V rámci rozvoja ľudských zdrojov v oblasti vzdelávania v spoločnosti aj v roku 2019 prebiehali internátne kurzy rušňovodičov pre riadenie nákladných vlakov a kurz vozmajstrov pre získanie odbornej spôsobilosti vyplývajúcej zo zákona o dráhach.

RIZIKÁ

- Vysoká závislosť od hutníckeho priemyslu.
- Pretrvávajúci rast konkurencie cestných aj železničných dopravcov, pričom trh nákladnej dopravy sa stáva saturovaným.
- Vysoké fixné náklady, ktoré pri poklese výkonov ZSSK CARGO nevie okamžite znížiť a ich rastúci podiel na celkovej nákladovej štruktúre.
- Riziko zvyšovania osobných nákladov zmenami v platnej legislatíve (významný rast minimálnej mzdy, rast príplatkov za nočnú a víkendovú prácu, zavedenie rekreačných poukazov a iných benefitov).
- Riziko zvyšovania nákladov z dôvodu rastu cien trakčných energií.
- Riziko zvyšovania materiálových nákladov z dôvodu významného rastu cien náhradných dielov, pričom hrozí ich postupná nedostupnosť pre zastaralé hnacie drahé vozidlá.

OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

Vzhľadom na ochladenie v hutníckom priemysle a pridružených odvetviach v priebehu roku 2019 ZSSK CARGO neočakáva v najbližšom období nárast prepravného výkonu a objemov, pričom sa ešte môže prehĺbiť konkurenčný boj v rámci SR. Na vykrytie poklesov na domácom trhu sa bude spoločnosť aktívne sústreďovať na nárast výkonov v medzinárodnej preprave v nadväznosti na využívanie nových viacsystémových HDV a zabezpečovanie prepráv po celej prepravnej trase. Spoločnosť sa bude intenzívne zameriavať v priebehu roku 2020-2021 na realizáciu opatrení na zvýšenie produktivity práce, zvýšenie efektívnosti interných procesov a využitia kapacít. Po úspešnom ukončení interných procesov ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. V oblasti motorovej trakcie plánuje obnovu HDV na posun v RD a ONV a remotorizáciu vozebných HDV s cieľom znížiť energetickú náročnosť a zvýšiť prevádzkovú spoľahlivosť.

OSOBITNÉ INFORMÁCIE ZA ROK 2019

V roku 2019 nebol naštartovaný proces významnejšej obnovy a rozvoja majetku, čo bolo primárne spôsobené spomalením produkcie pri hlavných zákazníkoch spoločnosti a generovaním nižších zdrojov na budúcu obmenu. Aj napriek nepriaznivej situácii sa spoločnosti podarilo preinvestovať cca 85% investičného plánu na rok 2019 a medziročne nenavýšiť výšku dlhu. Významnejšie investičné projekty zmysle strednodobého investičného plánu sú očakávané až v budúcnosti po uskutočnení interných opatrení na výrazné zvýšenie produktivity práce a zvýšenie využitia disponibilného majetku.

Spoločnosť v roku 2019 nevynaložila žiadne náklady na výskum a vývoj.

Spoločnosť nemá žiadnu organizačnú jednotku v zahraničí.

Po skončení účtovného obdobia k 31. decembru 2019 nenastali žiadne udalosti, ktoré majú významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v priloženej účtovnej závierke. V januári 2020 boli spoločnosti vyplatené dividendy vo výške 800 tis. EUR z pridruženého podniku Bulk Transshipment Slovakia, a.s.. Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti bol dňa 23. apríla 2020 odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva Spoločnosti Ing. Martin Vozár, MBA. Do funkcie predsedu predstavenstva bol vymenovaný Ing. Roman Gono.

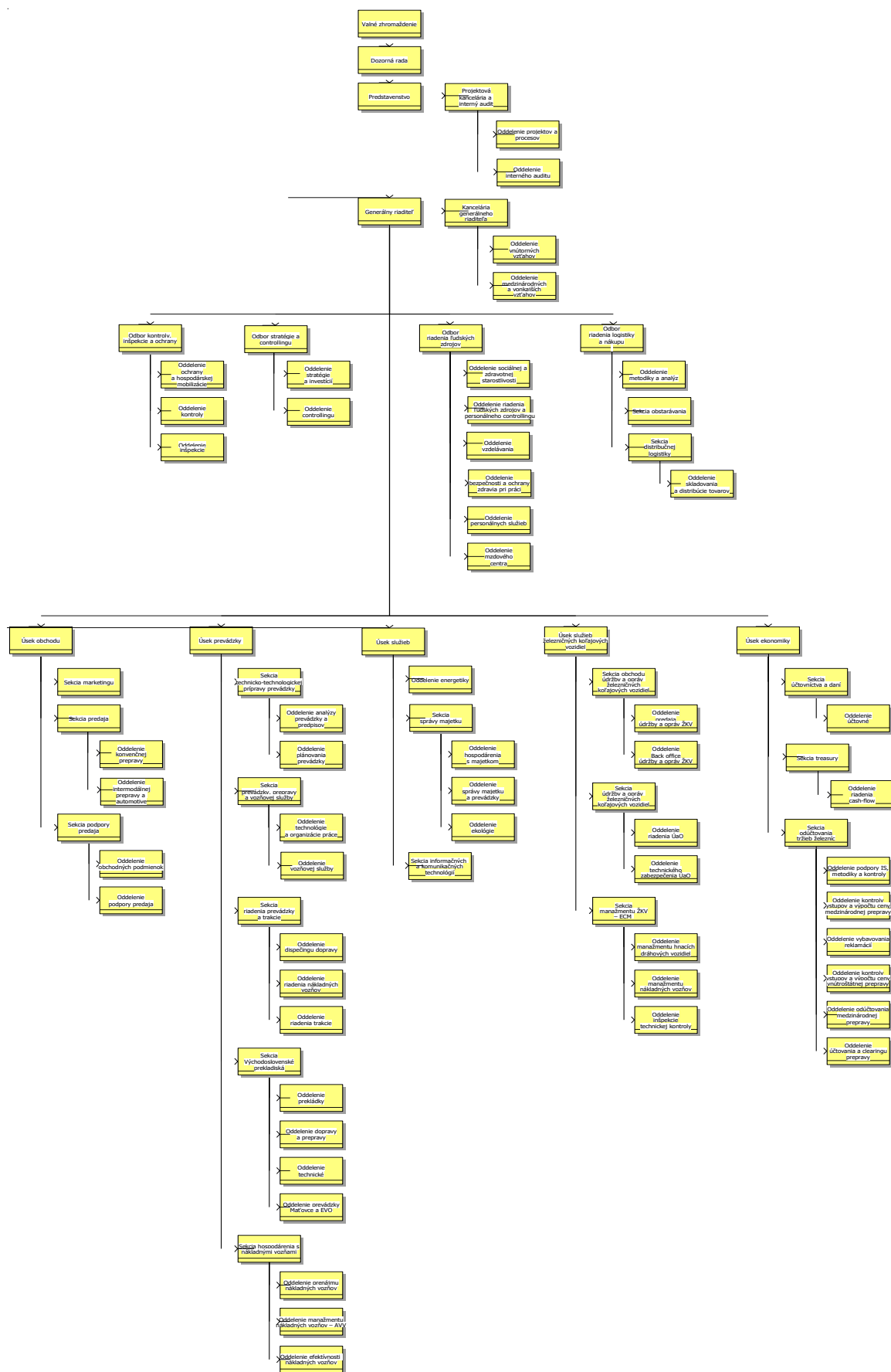
Vykázaná účtovná strata za rok 2019 vo výške 1 820 tis. EUR bude štatutárnemu orgánu navrhnutá na prevod na neuhradené straty minulých rokov.

VYBRANÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

(PREPOČÍTANÉ Z ÚDAJOV KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY)

<i>v tis. eur</i>	2019	2018
Celkové aktíva	524.098	343.436
Dlhodobý hmotný majetok	211.970	234.585
Vlastné imanie	129.819	128.153
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	95.843	88.621
Výnosy	283.113	289.390
Náklady	(282.994)	(288.633)
Zisk/(strata) z finančných operácií	(1.834)	(560)
Podiel na zisku spoločného a pridruženého podniku	3.388	2.430
Daň z príjmov	(106)	(76)
Zisk (strata) za účtovné obdobie	1.567	2.551
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie	99	76
Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie	1.666	2.627

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA K 31.12.2019



Správa nezávislého audítora

Akcionári, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.:

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. („Spoločnosť“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej pozícii k 31. decembru 2019, výkaz komplexného výsledku, výkaz zmien vo vlastnom imaní, výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou („IFRS EU“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, „ISAs“). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zdôraznenie skutočností

Upozorňujeme na poznámku 22 poznámok k účtovnej závierke, Spoločnosť zaúčtovala environmentálnu rezervu v hodnote 19 759 tis. EUR k 31. decembru 2019 a 21 610 tis. EUR k 31. decembru 2018 na potenciálne nápravy životného prostredia. Odhady výšky budúcich nákladov týkajúcich sa nápravy životného prostredia nie sú bezpodmienečne presné z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, a preto sa nedajú v súčasnosti presne určiť. Tieto náklady by mohli mať významný vplyv na výsledky hospodárenia Spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach.

Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť modifikovaný.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa IFRS EU a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého

pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa ISAs vždy odhalí významné nesprávosti, ak také existujú. Nesprávosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa ISAs, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Osobám povereným spravovaním tiež poskytujeme vyhlásenie o tom, že sme splnili príslušné požiadavky týkajúce sa nezávislosti, a komunikujeme s nimi o všetkých vzťahoch a iných skutočnostiach, pri ktorých sa možno opodstatnene domnievať, že majú vplyv na našu nezávislosť, ako aj o prípadných súvisiacich ochranných opatreniach.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“). Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

28. apríla 2020
Bratislava, Slovenská republika

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 257


Ing. Peter Uram-Hrišo, štatutárny audítor
Licencia UDVA č. 996

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Individuálna účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné
vykazovanie, tak ako boli schválené na použitie v EÚ
a Správa nezávislého audítora

Rok končiaci

31. decembra 2019

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Výkaz komplexného výsledku
za rok končiaci 31.decembra 2019

<i>(v tis. EUR)</i>	Pozn.	31. december 2019	31. december 2018
Výnosy			
Preprava a súvisiace výnosy	3	266.950	274.847
Ostatné výnosy	4	16.163	14.543
		283.113	289.390
Náklady a výdavky			
Spotreba a služby	5	(115.322)	(164.650)
Osobné náklady	6	(96.496)	(94.099)
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	12, 13	(74.373)	(34.983)
Ostatné prevádzkové náklady (výnosy), netto	7	3.198	5.099
		(282.993)	(288.633)
Finančné náklady			
Úrokové náklady	8	(4.776)	(1.499)
Ostatné finančné výnosy (náklady), netto	9	2.942	939
		(1.834)	(560)
Daň z príjmov	11	(106)	(76)
Zisk (strata) za účtovné obdobie		(1.820)	121
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie		-	-
Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie		(1.820)	121

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Gonom a Ing. Ľubomírom Kuťkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.




Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Výkaz finančnej pozície
za rok končiaci 31.decembra 2019

<i>(v tis. EUR)</i>	<i>Pozn.</i>	31. december 2019	31. december 2018
AKTÍVA			
Dlhodobý majetok			
Hmotný majetok	13	211.970	234.585
Nehmotný majetok	12	10.950	10.562
Právo na užívanie aktíva	14	202.929	-
Pôžičky poskytnuté v rámci skupiny	17, 25	12.733	12.125
Investície v spoločných a pridružených podnikoch	15	10.073	6.624
Investícia v dcérskych spoločnostiach	15	28	28
Ostatné dlhodobé aktíva	10	549	526
		449.232	264.450
Obežný majetok			
Zásoby	16	7.869	7.198
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	17	49.601	58.210
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	18	365	33
		57.835	65.441
AKTÍVA SPOLU		507.067	329.891
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie			
Základné imanie	19	401.646	401.646
Zákonný rezervný fond	19	73	61
Ostatné fondy	19	1.228	1.228
Neuhrazená strata	19	(290.159)	(288.327)
Vlastné imanie spolu		112.788	114.608
Dlhodobé záväzky			
Úročené úvery a pôžičky	20	19.924	14.420
Zamestnanecké požitky	21	13.273	13.895
Rezervy	22	36.276	39.096
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	-	13
Záväzky z prenájmu (2018: z finančného prenájmu)	24	145.167	2.443
Ostatné dlhodobé záväzky	23	68	71
		214.708	69.938
Krátkodobé záväzky			
Úročené úvery a pôžičky	20	75.919	74.201
Zamestnanecké požitky	21	1.297	1.053
Rezervy	22	2.520	2.166
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	51.915	66.234
Záväzky z prenájmu (2018: z finančného prenájmu)	24	47.920	1.691
		179.571	145.345
Záväzky spolu		394.279	215.283
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU		507.067	329.891

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Gonom a Ing. Ľubomírom Kuťkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Výkaz zmien vo vlastnom imaní
za rok končiaci 31.decembra 2019

<i>(v tis. EUR)</i>	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhrazená strata	Spolu
Stav k 1. januáru 2018	401.646	46	1.228	(288.433)	114.487
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	121	121
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	-	-
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	121	121
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	15	-	(15)	-
Stav k 31. decembru 2018	401.646	61	1.228	(288.327)	114.608
Strata za účtovné obdobie	-	-	-	(1.820)	(1.820)
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	-	-
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	(1.820)	(1.820)
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	12	-	(12)	-
Stav k 31. decembru 2019	401.646	73	1.228	(290.159)	112.788

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Goncom a Ing. Ľubomírom Kuřkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Výkaz peňažných tokov
za rok končiaci 31.decembra 2019

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2019	31. december 2018
Peňažné toky z prevádzkových činností:			
Zisk (strata) pred zdanením		(1.714)	197
Úpravy:			
Nepeňažné			
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného a nehmotného majetku	12, 13	74.373	35.009
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku		(502)	(325)
Opravná položka k pohľadávkam a zásobám	16, 17	(763)	(10)
Nákladové úroky	8	4.776	1.499
Výnosové úroky a podiely na zisku		(609)	(609)
Pohyby v rezervách a zamestnaneckých požitkoch		(2.845)	(6.050)
Nepeňažný vklad do základného imania v pridruženom podniku	15	(2.379)	(381)
		70.337	29.330
Zmeny v pracovnom kapitáli:			
Zníženie (zvýšenie) stavu zásob		675	(739)
Zníženie (zvýšenie) stavu pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok		8.004	(5.936)
Zvýšenie (zníženie) stavu záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov		(18.561)	(5.041)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		60.455	17.614
Zaplatená daň z príjmu	11	(106)	(79)
Čisté peňažné prostriedky použité na prevádzkové činnosti		60.349	17.535
Peňažné toky z investičných činností:			
Obstaranie dlhodobého majetku	12, 13	(22.152)	(21.287)
Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku		717	415
Čisté peňažné prostriedky použité na investičné činnosti		(21.435)	(20.872)
Peňažné toky z finančných činností			
Prijaté úvery a pôžičky	20	13.491	47.050
Splácanie úverov a pôžičiek	20	(8.450)	(17.618)
Zaplatené úroky		(1.029)	(1.117)
Splácanie záväzkov z prenájmu (2018: z finančného prenájmu)	24	(44.775)	(4.414)
Čisté peňažné prostriedky použité na finančné činnosti		(40.763)	23.901
Čisté zvýšenie (zníženie) stavu peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		(1.849)	20.564
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	18	(31.108)	(51.672)
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru	18	(32.957)	(31.108)

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Gonom a Ing. Ľubomírom Kuřkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Informácie o spoločnosti

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., („ZSSK CARGO“ alebo „Spoločnosť“), akciová spoločnosť registrovaná v Slovenskej republike, bola založená dňa 1. januára 2005 ako jedna z dvoch následníckych spoločností spoločnosti Železničná spoločnosť, a. s. („ŽS“). ZSSK CARGO bola dňom založenia zapísaná do Obchodného registra vedenom na Okresnom súde Bratislava I, oddiel Sa, vložka 3496/B, IČO 35 914 921, DIČ 20 219 200 65.

Výhradným vlastníkom (jediným akcionárom) Spoločnosti je štát. Práva štátu ako akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky („MDV“) so sídlom Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava. Spoločnosť teda nie je súčasťou žiadneho konsolidovaného celku. Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

Predchodca Spoločnosti, ŽS, bola založená dňa 1. januára 2002 vyňatím a vložením častí podniku Železníc Slovenskej republiky („ŽSR“) a prevzala zodpovednosť za poskytovanie nákladnej a osobnej železničnej dopravy a dopravné služby v rámci Slovenska, kým ŽSR sú naďalej zodpovedné za prevádzkovanie dopravných ciest. ŽS bola s platnosťou od 31. decembra 2004 zrušená bez likvidácie. Nahradili ju po rozdelení dve novozaložené následnícke spoločnosti: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. („ZSSK“) pre osobnú dopravu a dopravné služby a ZSSK CARGO pre nákladnú dopravu a dopravné služby.

Hlavné činnosti

Hlavnou činnosťou ZSSK CARGO je poskytovanie nákladnej dopravy a s ňou súvisiacich služieb. Okrem toho Spoločnosť prenajíma majetok a poskytuje opravy a údržbu, upratovanie a iné podporné služby pre ZSSK a iných externých zákazníkov. Spoločnosť má štruktúru a je riadená ako jediný podnikateľský segment a na účely alokácie zdrojov a hodnotenie výkonov ju predstavenstvo považuje za jediný prevádzkový segment.

Sídlo ZSSK CARGO

Drieňová 24

820 09 Bratislava

Slovensko

Táto individuálna účtovná závierka je uložená v sídle Spoločnosti v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Záhradnícka 10, 812 44 Bratislava, Slovensko.

2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Túto individuálnu účtovnú závierku schválilo a jej vydanie povolilo predstavenstvo Spoločnosti dňa 28. apríla 2020. Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená riadnym valným zhromaždením Spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 1. júla 2019.

Táto účtovná závierka bola zostavená na základe historických cien. Táto účtovná závierka zahŕňa účtovnú závierku spoločnosti ZSSK CARGO a je zostavená v súlade s článkom 17a (6) Zákona 431/2002 o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019.

Táto účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti. Spoločnosť vykázala za tento rok stratu vo výške 1 820 tis. EUR a celkovo vykazuje neuhradenú stratu vo výške 290 159 tis. EUR.

Dňa 10. júla 2013 bol uznesením vlády SR č. 390/2014 schválený súbor opatrení na konsolidáciu železničnej nákladnej dopravy SR, ktorých realizácia by mala umožniť ekonomickú konsolidáciu a ďalší rozvoj Spoločnosti. Opatrenia kompenzujú oneskorené zavedenie nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov formou zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry v rokoch 2014-2016 a zároveň oprávňujú Spoločnosť k založeniu troch dcérskych spoločností v oblasti manažmentu parku nákladných vozňov, realizácie intermodálnej prepravy a opravy a údržby HDV a nákladných vozňov a následne umožniť vstup kvalifikovaných a renomovaných partnerov.

V roku 2013 boli založené dve dcérske spoločnosti – Cargo Wagon, a. s. a ZSSK CARGO Intermodal, a. s. Dňa 5. marca 2015 Spoločnosť podpísala s víťazom medzinárodného tendra, spoločnosťou AAE, Zmluvu o predaji a kúpe akcií Cargo Wagon, a. s., na základe ktorej AAE Wagon a. s. (člen skupiny VTG/AAE) nadobudla 66% základného imania v tejto spoločnosti. Obe strany podpísali aj Akcionársku dohodu upravujúcu vzťahy medzi AAE a ZSSK CARGO.

Po schválení orgánmi hospodárskej súťaže, zaregistrovaní prevozu akcií a splnení ostatných odkladných podmienok došlo v máji 2015 k podpisu záverečných dokumentov – Zmluva o odplatnom prevoze hnuteľného majetku a následnom spätnom nájme dopravných prostriedkov (resp. zmluva o predaji 12 342 ks železničných vozňov a spätnom nájme v počte 8 216 ks) a Zmluva o bankovom úvere medzi financujúcimi bankami a Cargo Wagon, a. s., ktorej účelom bolo zaplatať časti odplaty za prevod železničných vozňov. Celá transakcia bola ukončená 10. júla 2015, keď ZSSK CARGO získalo za predaj vozňov 216,6 milióna EUR (vrátane DPH), ktoré boli použité na oddĺženie Spoločnosti a začalo si prenajímať veľkú časť flotily nákladných vozňov. Cieľom vytvorenia oboch spoločností je okrem oddĺženia Spoločnosti postupné dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektivitu interných procesov. V prípade spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a. s., medzinárodné výberové konanie bolo ukončené v roku 2015 bez výberu kvalifikovaného partnera a Spoločnosť bude podporovať aktivity v intermodálnej preprave v rámci ZSSK CARGO a budúcim flangovaní dcérskej spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a. s. sa rozhodne v najbližšom období.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY (POKRAČOVANIE)

Budúce úspešné ukončenie konsolidácie železničnej nákladnej dopravy, ktorým je dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektívnosť interných procesov, bude z pohľadu klesajúcich výkonov/prepráv a silnejúcej konkurencie závisieť od ďalších podporných opatrení a nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov a predovšetkým výšky poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry po roku 2019. Pre rok 2020 s výhľadom aj pre roky 2021-2022 pokračuje podpora železničnej nákladnej dopravy na Slovensku vo forme zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry.

Táto účtovná závierka a poznámky k účtovnej závierke sú vykázané v tisícoch EUR.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Vyhlasenie o zhode

Táto účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci EÚ. IFRS zahŕňajú štandardy a interpretácie schválené Radou pre medzinárodné účtovné štandardy („IASB“) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovania („IFRIC“).

V súčasnosti vzhľadom na proces prijímania IFRS EÚ a vzhľadom na povahu aktivít Spoločnosti, neexistujú žiadne rozdiely v IFRS účtovných zásadách aplikovaných spoločnosťou a IFRS prijatými EÚ.

2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ

Spoločnosť prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board - IASB) a Výbor pre interpretáciu medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (International Financial Reporting Interpretations Committee - IFRIC) pri IASB, ktoré boli schválené na použitie v Európskej únii, (ďalej „EÚ“), a ktoré sa vzťahujú na jej činnosti a sú platné pre účtovné obdobia so začiatkom 1. januára 2019. Nasledujúce štandardy, novely a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy a schválila EÚ, sú platné pre bežné účtovné obdobie:

Prvé uplatnenie nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom a nových interpretácií platných pre bežné účtovné obdobie

Nasledujúce štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a nové interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a schválila EÚ, sú platné pre bežné účtovné obdobie:

- IFRS 16 „Lízingy“ – prijaté EÚ dňa 31. októbra 2017 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“ – Predčasné splatenie s negatívnou kompenzáciou - prijaté EÚ dňa 22. marca 2018 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k IAS 19 „Zamestnanecké požitky“ – Úprava, krátenie alebo vysporiadanie plánu (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k IAS 28 „Investície do pridružených spoločností a spoločných podnikov“ – Dlhodobá účasť v pridružených spoločnostiach a spoločných podnikoch (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k rôznym štandardom z dôvodu „Projektu zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2015 – 2017)“ vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 a IAS 23), ktorých cieľom je predovšetkým odstránenie nezhodností a vysvetliť znenie (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- IFRIC 23 „Neistota pri posudzovaní dane z príjmov“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr).

Štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a interpretácie vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť

K dátumu schválenia tejto účtovnej závierky boli vydané nasledujúce nové štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a interpretácie vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť:

- Dodatky k IAS 1 „Prezentácia účtovnej závierky“ a IAS 8 „Účtovné politiky, zmeny v účtovných odhadoch a chyby“ – Definícia pojmu „významný“ – prijaté EÚ dňa 29. novembra 2019 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr),
- Dodatky k Odvolávkam na Konceptný rámec IFRS – prijaté EÚ dňa 29. novembra 2019 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr),

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ (POKRAČOVANIE)

- Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“, IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie“ a IFRS 7 „Finančné nástroje: zverejnenia“ – Reforma referenčnej úrokovej sadzby - prijaté EÚ dňa 15. januára 2020 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr).

Nové štandardy a dodatky k existujúcim štandardom vydané radou IASB, ktoré EÚ zatiaľ neschválila

V súčasnosti sa štandardy IFRS tak, ako ich schválila EÚ, významne neodlišujú od predpisov schválených Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) okrem nasledujúcich nových štandardov, dodatkov k existujúcim štandardom a nových interpretácií, ktoré neboli schválené na použitie v EÚ k dátumu zostavenia účtovnej závierky (uvedené dátumy účinnosti sa vzťahujú na IFRS v plnom znení):

- IFRS 14 „Účty časového rozlíšenia pri regulácii“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2016 alebo neskôr) – Európska komisia sa rozhodla, že nezačne proces schvaľovania tohto predbežného štandardu a počká na jeho konečné znenie,
- IFRS 17 „Poistné zmluvy“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021 alebo neskôr),
- Dodatky k IFRS 3 „Podnikové kombinácie“ - Definícia podniku (vzťahujú sa na podnikové kombinácie, ktorých dátum nadobudnutia je prvý alebo ktorýkoľvek následný deň prvého účtovného obdobia, ktoré sa začína 1. januárom 2020 alebo neskôr, a na nadobudnutie majetku, ku ktorému došlo v deň začiatku tohto obdobia alebo neskôr),
- Dodatky k IFRS 10 „Konsolidovaná účtovná závierka“ a IAS 28 „Investície do pridružených spoločností a spoločných podnikov“ – Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom a ďalšie dodatky (dátum účinnosti bol odložený na neurčito, kým nebude ukončený projekt skúmania metódy vlastného imania).

Spoločnosť sa rozhodla, že nebude tieto nové štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a nové interpretácie uplatňovať pred dátumom ich účinnosti. Spoločnosť očakáva, že prijatie týchto nových štandardov, dodatkov k existujúcim štandardom a nových interpretácií nebude mať významný vplyv na účtovnú závierku v období prvého uplatnenia.

Ak nie je uvedené inak, spoločnosť neočakáva významný vplyv vyššie uvedených nových štandardov, ich noviel a interpretácií na individuálnu účtovnú závierku.

Od 1. januára 2019 vstúpil do platnosti štandard IFRS 16 Líziny. Nakoľko Spoločnosť významne využíva pri svojej činnosti nájom vo forme operatívneho lízingu, zavedenie štandardu má významný dopad na prezentáciu výkazov (výkazu komplexného výsledku, výkazu finančnej pozície, výkazu zmien vo vlastnom imaní a výkazu peňažných tokov) Spoločnosti.

Hlavné skupiny majetku využívané formou operatívneho nájmu predstavujú nákladné vozne, lokomotívy (HDV), nehnuteľnosti a ostatný majetok (najmä cestné motorové vozidlá a rýpadlá).

Spoločnosť použila modifikovaný retrospektívny prístup pri prvom uplatnení IFRS 16. Na základe tohto prístupu sa neupravili porovnávacie informácie za predchádzajúce obdobie v účtovnej závierke k 31. decembru 2019.

Vo výkaze finančnej pozície je pre zmluvy doteraz klasifikované ako operatívny lízing vykázaný záväzok z lízingu ocenený v súčasnej hodnote zostávajúcich lízingových splátok, diskontovaný úrokovou sadzbou pôžičiek, a majetok predstavujúci právo užívania. Takto identifikovaný majetok je ocenený vo výške rovnajúcej sa výške záväzku z lízingu, upravený o výšku akýchkoľvek časovo rozlíšených lízingových splátok vykázaných bezprostredne pred dátumom prvej aplikácie.

K dátumu prvej aplikácie IFRS 16 k 1. januáru 2019 je dopad (zvýšenie) na výkaz finančnej pozície Spoločnosti uvedený v nasledovnej tabuľke:

(v tis. EUR)	1. január 2019
AKTÍVA	
Dlhodobý majetok	
Právo na užívanie lízingu	211.288
Z toho:	
Nákladné vozne	190.461
HDV	13.053
Nehnuteľnosti	6.761
Ostatné	1.013

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ (POKRAČOVANIE)

(v tis. EUR)	1. január 2019
ZÁVÄZKY	
Dlhodobé a krátkodobé záväzky	
Záväzky z lízingu	198.344
Z toho:	
Nákladné vozne	178.990
HDV	11.600
Nehnuteľnosti	6.761
Ostatné	993

V nasledujúcej tabuľke uvádzame odsúhlasenie záväzkov z lízingu k 1. januáru 2019 so záväzkami operatívneho lízingu k 31. decembru 2018:

(v tis. EUR)	1. január 2019
Záväzky z operatívneho prenájmu k 31. decembru 2018	226.208
Vplyv diskontovania prírastkovou úrokovou sadzbou k 1. januáru 2019	(30.702)
Diskontované záväzky z operatívneho prenájmu k 1. januáru 2019	195.506
Minus:	
Záväzky týkajúce sa krátkodobých nájmov	1.267
Záväzky týkajúce sa prenájmu aktív s nízkou hodnotou	29
Plus:	
Záväzky týkajúce sa prenájmu predtým klasifikovaného ako finančný prenájom	4.134
Lízingové splátky týkajúce sa predĺžených zmlúv nezahnutých v záväzkoch z operatívneho prenájmu k 31. decembru 2018	-
Záväzky z prenájmu k 1. januáru 2019	198.344

Pri ocenení záväzkov z prenájmu, ktoré boli predtým klasifikované ako operatívny prenájom, Spoločnosť použila na diskontovanie prírastkovú úrokovú sadzbu k 1. januáru 2019. Použitá vážená úroková sadzba bola 1,79%.

Efekt aplikácie štandardu IFRS 16 na výkaz komplexného výsledku za rok 2019 je nasledovný:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
NÁKLADY		
Spotreba a služby	(47.023)	-
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	44.241	-
Úrokové náklady	3.418	-
Dopad aplikácie štandardu IFRS16 na dosiahnutý výsledok za účtovné obdobie (zvýšenie straty)	636	-
Zisk (strata) za účtovné obdobie ak by nedošlo k aplikácii vykazovania lízingov podľa štandardu IFRS16	(1.184)	121

Rovnaký efekt vo výške 636 tis. EUR sa dosiahol implementáciou štandardu IFRS16 aj na výkaz zmien vo vlastnom imaní k 31. decembru 2019.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ PREDPOKLADY A ODHADY

Dôležité posúdenia pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených vyššie vedenie Spoločnosti urobilo určité závery s významným dopadom na čiastky vykázané v účtovnej závierke (okrem tých, ktoré podliehajú odhadom spomenutým nižšie). Podrobnejší popis takýchto posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie z nich zahŕňajú:

Rezervy na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia

Predpisy, obzvlášť legislatíva o ochrane životného prostredia, neupresňujú rozsah potrebných sanačných prác ani typ technológií, ktorú má byť použitá. Vedenie Spoločnosti sa pri určovaní rezervy na výdavky spojené s ochranou životného prostredia spolieha na poradenstvo špecialistov, na skúsenosti z minulosti a interpretáciu príslušnej legislatívy.

Finančný a operatívny prenájom

Spoločnosť uzavrela viaceré dohody o prenájme, na základe ktorých má právo používať špecifický majetok, hlavne železničné vagóny. Spoločnosť stanovila, že na základe týchto dohôd preberá v podstate všetky riziká a výhody spojené s vlastníctvom prenájatých položiek, a preto spĺňajú definíciu finančného prenájmu.

Ďalej Spoločnosť uzavrela viaceré dohody o prenájme, na základe ktorých má právo používať železničné vagóny iných držiteľov na krátko obdobie. Spoločnosť stanovila, že na základe týchto dohôd nepreberá v podstate všetky riziká a výhody spojené s vlastníctvom prenájatých položiek, a preto o nich účtuje ako o prenájme (tieto transakcie sú vykazované vo finančných výkazoch ako "prenájom vozňov").

Podobne spoločnosť uzavrela viaceré dohody o prenájme, na základe ktorých prenájom železničné vagóny iným prepravcom a tretím stranám. Spoločnosť stanovila, že na základe týchto dohôd si ponecháva v podstate všetky riziká a výhody spojené s vlastníctvom prenájomných položiek, a preto o nich účtuje ako o operatívnom prenájme (tieto transakcie sú vykazované vo finančných výkazoch ako "prenájom vozňov").

Významné účtovné posúdenia a odhady

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady zahŕňajú:

Súdne spory

Spoločnosť je účastníkom niekoľkých súdnych konaní a občianskoprávných sporov vzniknutých počas bežnej činnosti Spoločnosti. Vedenie Spoločnosti využíva služby externých právnych poradcov a skúsenosti z podobných predchádzajúcich súdnych konaní na určenie pravdepodobných výsledkov sporov a potreby tvorby rezervy.

Výčíslenie a načasovanie environmentálnych záväzkov

Vedenie Spoločnosti uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov súvisiacich s environmentálnymi záväzkami a záväzkami z vyradenia majetku z prevádzky pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odráža súčasné zhodnotenie priorit vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností. Výška rezervy a predpoklady, na základe ktorých bola daná rezerva vypočítaná, sa prehodnocujú na ročnej báze vždy k súvahovému dňu.

Zníženie hodnoty majetku

Spoločnosť ku každému dátumu vykazovania určuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak taký náznak existuje, urobí odhad spätne získateľnej čiastky daného majetku alebo jednotky vytvárajúcej peňažné prostriedky, ku ktorej je majetok priradený. Pri stanovení použiteľnej hodnoty musí Spoločnosť urobiť odhad očakávaných budúcich peňažných tokov a zvoliť vhodnú diskontnú sadzbu na výpočet súčasnej hodnoty peňažných tokov. V prípade potreby sa čistá predajná cena stanoví na základe vývoja na trhoch na Slovensku a v iných stredoeurópskych krajinách.

Poistno-matematické odhady pri kalkulácii záväzkov z dôchodkového zabezpečenia

Náklady na program zamestnaneckých požitkov sú určené poisťno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady diskontných sadzieb, budúceho rastu miezd, úmrtnosti alebo fluktuácie. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Doba odpisovania a zostatková hodnota hmotného majetku

Vedenie Spoločnosti určuje dobu odpisovania a zostatkovú hodnotu hmotného majetku na základe aktuálnych strategických cieľov Spoločnosti. Vedenie Spoločnosti rozhoduje k súvahovému dňu, či použité predpoklady pri tomto určovaní sú stále vhodné.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD

Mena prezentácie

Individuálna účtovná závierka Spoločnosti je prezentovaná v eurách, ktorá je funkčnou menou Spoločnosti. Transakcie v cudzej mene sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Peňažné aktíva a pasíva vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú kurzom funkčnej meny platným k súvahovému dňu. Všetky rozdiely sú zahrnuté do výkazu ziskov a strát. Nepeňažné položky, oceňované podľa historických cien v cudzej mene, sa prepočítavajú kurzom platným ku dňu prvej transakcie.

Hmotný majetok

Hmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene, bez nákladov na každodenné servisné služby, po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty. Ak sa významná časť hmotného majetku musí vymieňať v intervaloch, vykážu sa tieto komponenty ako individuálny hmotný majetok so špecifickou dobou životnosti a odpisovania. Taktiež, ak je vykonaná generálna oprava, jej hodnota je vykázaná v obstarávacej cene ako hmotný majetok, ak sú splnené kritériá pre vykazovanie.

Opravy a údržba sa účtujú do výkazu ziskov a strát ako náklad v účtovnom období, v ktorom boli príslušné práce vykonané. Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (8-50 rokov pre budovy, 3-40 rokov pre stroje, zariadenia a ostatný majetok), pozemky sa neodpisujú.

Položka hmotného majetku sa vyradi pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítaná ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradi.

Keď hmotný majetok spĺňa kritéria byť klasifikovaný ako aktíva určené na predaj, je ocenený v hodnote nižšej z jeho zostatkovej hodnoty alebo jeho reálnej hodnoty poníženej o náklady súvisiace s jeho predajom.

Spoločnosť oceňuje položky hmotného majetku, ktoré splnili kritéria byť klasifikované ako aktíva určené na predaj v hodnote nižšej z:

- jeho zostatkovej hodnoty v momente pred klasifikáciou ako aktívum určené na predaj, upravenej o odpisy a amortizáciu, ktoré by boli zaúčtované, keby položka nebola klasifikovaná ako aktívum určené na predaj, a
- jeho reálnej hodnoty k nasledujúcemu dátumu po rozhodnutí nepredávať dané aktívum.

Zostatkové hodnoty majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

Nehmotný majetok

Nehmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty.

Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (3-8 rokov).

Položka nehmotného majetku sa vyradi pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítaná ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradi.

Zostatkové hodnoty nehmotného majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

Zníženie hodnoty nefinančného majetku

Spoločnosť ku každému dátumu vykazovania posudzuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak takýto náznak existuje, alebo ak sa vyžaduje ročné testovanie zníženia hodnoty majetku, Spoločnosť urobí odhad spätne ziskateľnej hodnoty majetku. Spätne ziskateľná hodnota majetku je hodnota vyššia z reálnej hodnoty majetku alebo jednotky, ktorá vytvára peňažné prostriedky, znížená o náklady na predaj a použiteľnej hodnoty, a stanovuje sa pre jednotlivé položky majetku iba vtedy, ak daný majetok nevytvára prírastky peňažných prostriedkov, ktoré sú zväčša nezávislé od prírastkov z iného majetku alebo skupín majetku.

Ak je účtovná hodnota majetku vyššia ako jeho spätne ziskateľná hodnota, potom sa hodnota majetku považuje za zníženú a zníži sa na spätne ziskateľnú hodnotu. Pri posudzovaní použiteľnej hodnoty sú predpokladané budúce peňažné toky diskontované na ich súčasnú hodnotu s použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá odráža súčasné trhové ocenenia časovej hodnoty peňazí a riziká špecifické pre daný majetok.

Straty zo zníženia hodnoty sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku v nákladoch na odpisy, amortizáciu a zníženie hodnoty majetku.

Ku každému dátumu vykazovania sa zisťuje, či existuje náznak, že straty zo zníženia hodnoty vykázané v predchádzajúcom období už neexistujú alebo by sa mali znížiť. Ak takýto náznak existuje, urobí sa odhad spätne ziskateľnej hodnoty. Strata zo zníženia hodnoty vykázaná v predchádzajúcom období sa zúčtuje len vtedy, ak sa zmenili odhady použité na stanovenie spätne ziskateľnej hodnoty majetku odvtedy, čo sa posledná strata zo zníženia hodnoty vykazovala. V tom prípade sa účtovná hodnota majetku zvýši na jeho spätne ziskateľnú hodnotu. Táto zvýšená hodnota nesmie prevýšiť účtovnú hodnotu (po odpočítaní odpisov), ktorá by sa stanovila, ak by sa v predchádzajúcich rokoch nevykazovala žiadna strata zo zníženia hodnoty majetku.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Zúčtovaná čiastka sa vykazuje v komplexnom výsledku hospodárenia. Po takomto zúčtovaní sa v budúcich obdobiach upravujú odpisy tak, aby sa upravená účtovná hodnota majetku, znížená o zostatkovú hodnotu, počas zostávajúcej doby životnosti systematicky alokovala.

Zásoby

Zásoby sa oceňujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote podľa toho, ktorá je nižšia. Náklady na nakúpené zásoby zahŕňajú kúpnu cenu zásob a náklady spojené s ich obstaraním (náklady na dopravu, poistenie, clo, provízie, spotrebná daň). Na výpočet obstarávacej ceny sa používa metóda váženého priemeru.

Čistou realizovateľnou hodnotou je odhadovaná predajná cena pri bežnej činnosti, znížená o odhadované náklady potrebné na uskutočnenie predaja.

Opravné položky sa tvoria k starým, zastaraným a nízkoonrátkovým zásobám na zníženie ich hodnoty na čistú realizovateľnú hodnotu.

Spoločný, pridružený podnik a dcérska spoločnosť

Cenné papiere a podiely v spoločných, pridružených podnikoch a dcérskych spoločnostiach, ktoré nie sú klasifikované ako držané za účelom predaja, sa vykazujú v účtovnej hodnote, t. j. v obstarávacej cene zníženej o prípadné akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Obstarávacou cenou cenných papierov a podielov v spoločných, pridružených a dcérskych podnikoch je cena, ktorá bola zaplatená za nadobudnuté vlastníctvo akcií, resp. podielov.

Finančné aktíva

Prvotné vykázanie a klasifikácia finančných aktív

Spoločnosť vykazuje finančné aktívum v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné aktíva v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 Finančné nástroje sú klasifikované ako finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku alebo finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát, v závislosti od obchodného modelu na riadenie finančných aktív a zmluvných charakteristík daného finančného aktíva v oblasti peňažných tokov. Finančné aktíva môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje pri efektívnom zabezpečení.

Spoločnosť určí klasifikáciu finančného aktíva pri jeho prvotnom vykázaní.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Spoločnosť účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vysporiadať netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Spoločnosti na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Okrem obchodných pohľadávok oceňuje Spoločnosť pri prvotnom vykázaní finančné aktíva ich reálnou hodnotou plus alebo mínus (v prípade, že finančné aktívum nie je oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na nadobudnutie finančného aktíva. Transakčné náklady súvisiace s nadobudnutím finančného aktíva oceňovaného reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Obchodné pohľadávky Spoločnosť pri prvotnom vykázaní oceňuje ich transakčnou cenou, ak neobsahujú významnú zložku financovania.

Nákupy a predaje finančných aktív, ktoré vyžadujú dodanie aktíva v istom časovom období stanovenom reguláciou alebo zvyklosťou na trhu, sú vykázané v deň obchodu, t. j. v deň, v ktorý sa Spoločnosť zaviazala kúpiť alebo predáť aktívum.

Finančné aktíva Spoločnosti zahŕňajú hotovosť, krátkodobé vklady, obchodné a iné pohľadávky, kótované a nekótované finančné nástroje.

Následné ocenenie

Následné ocenenie finančných aktív závisí od ich klasifikácie pri prvotnom vykázaní a je nasledovné:

Finančné aktíva oceňované v amortizovanej hodnote

Finančné aktívum je klasifikované ako oceňované v amortizovanej hodnote, ak je cieľom Spoločnosti držať toto aktívum za účelom inkasa zmluvných peňažných tokov a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatennej istiny. Po prvotnom vykázaní sú tieto finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, s použitím metódy efektívnej úrokovej miery (ďalej ako „EIR“), upravenej o prípadné zníženie hodnoty. Amortizovaná hodnota je vypočítaná so zohľadnením poplatkov uhradených alebo prijatých od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčných nákladov a ostatných prémie alebo diskontov. Amortizácia použitím EIR je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát. Straty zo zníženia hodnoty sú vykázané vo výkaze ziskov a strát. Táto kategória zahŕňa peniaze a peňažné ekvivalenty, pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky a ostatné krátkodobé a dlhodobé aktíva.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku

Finančné aktívum sa oceňuje reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, ak je držané v rámci obchodného modelu, ktorého zámer sa dosiahne tak inkasom zmluvných peňažných tokov, ako aj predajom finančného aktíva a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatenej sumy istiny. Zmeny účtovnej hodnoty sú zaúčtované v ostatnom komplexnom výsledku, a výnimkou strát zo zníženia hodnoty, úrokových výnosov a kurzových ziskov a strát, ktoré sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Pri odúčtovaní finančného aktíva je kumulovaný zisk alebo strata vykázaná v ostatnom komplexnom výsledku reklasifikovaná z vlastného imania do výsledku hospodárenia. Táto kategória zahŕňa nástroje vlastného imania, ktoré nie sú držané za účelom obchodovania.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné aktíva sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, pokiaľ sa neoceňuje v amortizovanej hodnote alebo reálnou hodnotou cez ostatné súčasti komplexného výsledku.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné aktíva určené na obchodovanie a finančné aktíva, ktoré sú pri prvotnom vykázaní klasifikované ako finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné aktíva sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, ak boli obstarané za účelom predaja v blízkej budúcnosti.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát sú po prvotnom vykázaní v súvahe ocenené v reálnej hodnote so zmenami reálnej hodnoty účtovanými vo výkaze ziskov a strát.

Zníženie hodnoty finančných aktív

Spoločnosť zohľadňuje opravnú položku na očakávané úverové straty z finančného aktíva, ktoré sa oceňuje v amortizovanej hodnote alebo v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku, očakávané úverové straty z lízingu pohľadávky, zo zmluvného aktíva alebo úverového prísľubu alebo zo zmlúv o finančnej záruke, na ktoré sa uplatňujú požiadavky týkajúce sa zníženia hodnoty v súlade s IFRS 9 Finančné nástroje.

Spoločnosť ku každému súvahovému dňu prehodnocuje, či nedošlo k znehodnoteniu finančných aktív alebo skupiny finančných aktív. Pre pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu Spoločnosť aplikuje zjednodušený prístup povolený v zmysle štandardu IFRS 9, ktorý vyžaduje vykázanie opravnej položky na stratu v hodnote, ktorá sa rovná očakávaným úverovým stratám počas celej životnosti, a to od prvotného vykázaní pohľadávky.

Pre ostatné finančné aktíva, iné ako pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu, aplikuje Spoločnosť všeobecný prístup v zmysle IFRS 9, na základe posúdenia výrazného zvýšenia kreditného rizika od prvotného vykázaní daného finančného aktíva. Opravná položka pre ostatné finančné aktíva je vykázaná v hodnote očakávaných úverových strát počas celej životnosti, pokiaľ kreditné riziko aktíva od prvotného vykázaní výrazne narástlo, so zohľadnením všetkých primeraných a preukázateľných informácií, vrátane tých, ktoré sú zamerané na budúcnosť. Pokiaľ k súvahovému dňu nedošlo k výraznému nárastu kreditného rizika od prvotného vykázaní finančného aktíva, Spoločnosť vykáže opravnú položku v hodnote očakávaných úverových strát počas nasledujúcich dvanástich mesiacov. Očakávané úverové straty počas celej životnosti predstavujú také očakávané úverové straty, ktoré sú výsledkom všetkých možných prípadov zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja.

K 31. decembru 2019 a 2018, Spoločnosť vykázała opravnú položku len k pohládkám z obchodného styku a pohládkám z lízingu. U ostatných finančných aktív vykázaných v súvahe nebolo identifikované výrazné zvýšenie kreditného rizika. Okrem pohládkov z obchodného styku neboli v predchádzajúcich účtovných obdobiach vykázané straty zo zníženia hodnoty, týkajúce sa iných finančných aktív.

Spoločnosť vykazuje vo výsledku hospodárenia ako zisk alebo stratu zo zníženia hodnoty hodnota očakávaných úverových strát (alebo zrušenie takýchto strát), ktorá je nutná na úpravu opravnej položky na zníženie hodnoty k dátumu vykazovania na výšku, ktorej vykázanie je povinné v súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje. Pri finančných aktívach, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, sa opravná položka na stratu sa vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku a neznižuje účtovnú hodnotu finančného aktíva v súvahe.

Spoločnosť odpíše finančné aktívum spolu so súvisiacou opravnou položkou na zníženie hodnoty v prípade, že primerane neočakáva, že finančné aktívum čiastočne alebo ako celok bude možné späťne získať. Takéto odpísanie nevyhnutnej pohľadávky predstavuje udalosť ukončenia vykazovania.

Ukončenie vykazovania finančných aktív

Finančné aktívum (alebo časť finančného aktíva alebo časť skupiny podobných finančných aktív) je odúčtované, keď:

- sa skončí platnosť zmluvných práv na peňažné toky z finančného aktíva, alebo
- Spoločnosť previedla finančné aktívum a takýto prevod spĺňa podmienky pre ukončenie vykazovania v zmysle štandardu IFRS 9 Finančné nástroje.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Finančné záväzky

Prvotné vykázanie a oceňovanie

Spoločnosť vykazuje finančný záväzok v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné záväzky v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 sú klasifikované ako finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote, s výnimkou finančných záväzkov oceňovaných reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, zmlúv o finančnej záruke, finančných záväzkov, ktoré vzniknú, keď prevod finančného aktíva nesplňa podmienky na ukončenie vykazovania, prísľubov poskytnúť úver s úrokovou mierou nižšou, než je trhová úroková miera a podmieneného plnenia, ktoré nadobúdateľ vykazuje v rámci podnikovej kombinácie, na ktorú sa vzťahuje štandard IFRS 3 Podnikové kombinácie.

Spoločnosť určí klasifikáciu finančných záväzkov pri ich prvotnom vykázaní.

Finančné záväzky môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje v zabezpečovacom vzťahu.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Spoločnosť účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vysporiadať netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Spoločnosti na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Pri prvotnom vykázaní je finančný záväzok ocenený jeho reálnou hodnotou plus alebo minus (v prípade, že finančný záväzok nie je oceňovaný reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na vydanie finančného záväzku.

Finančné záväzky Spoločnosti zahŕňajú záväzky z obchodného styku a iné záväzky, úvery a pôžičky a derivátové finančné nástroje.

Následné oceňovanie

Po prvotnom vykázaní, Spoločnosť oceňuje finančné záväzky v súlade s ich klasifikáciou pri prvotnom vykázaní. Reklasifikácia finančných záväzkov do inej kategórie ocenenia nie je povolená za žiadnych okolností. Spoločnosť klasifikovala svoje finančné záväzky ako finančné záväzky oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát a finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote.

Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné záväzky určené na obchodovanie a finančné záväzky pri prvotnom vykázaní určené ako oceňované v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné záväzky sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, že sú obstarané za účelom predaja v blízkom období.

Finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote

Táto kategória zahŕňa úvery a pôžičky, záväzky z lízingu, záväzky z obchodného styku a iné záväzky. Amortizovaná hodnota finančného záväzku je hodnota, ktorou sa finančný záväzok oceňuje pri prvotnom vykázaní, znížená o platby istiny a zvýšená alebo znížená o kumulovanú amortizáciu akéhokoľvek rozdielu medzi touto prvotnou hodnotou a hodnotou pri splatnosti za použitia metódy efektívnej úrokovej miery. Výpočet efektívnej úrokovej miery zohľadňuje všetky poplatky zaplatené alebo prijaté od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčné náklady a všetky ostatné diskonty alebo premie. Amortizácia použitím efektívnej úrokovej miery je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát.

Odúčtovanie finančných záväzkov

Finančný záväzok je odúčtovaný v prípade ak zanikol, t. j. ak bola povinnosť plnenia záväzku splnená, zrušená alebo stratila platnosť.

Zásadná zmena podmienok existujúceho finančného záväzku alebo jeho častí sa účtuje ako zánik pôvodného finančného záväzku a vykázanie nového finančného záväzku. Rozdiel medzi účtovnou hodnotou finančného záväzku (alebo častí finančného záväzku), ktorý zanikol alebo bol prevedený na inú stranu, a zaplateným plnením vrátane akýchkoľvek prevedených nepeňažných aktív alebo prevzatých záväzkov sa vykazuje vo výsledku hospodárenia.

Započítanie finančných nástrojov

Finančné aktíva a finančné záväzky sú započítané a netto hodnota je vykázaná v súvahe iba v prípade, že Spoločnosť má právne vynútitelne právo ich kompenzovať a zamýšľa ich vzájomne započítať alebo zároveň realizovať aktívum a vyrovnať záväzok. V zmysle IAS 32, Dodatky k IAS 32: Započítanie finančných aktív a finančných záväzkov, právo na započítanie nesmie byť podmienené budúcou udalosťou a musí byť právne vymáhateľné za podmienok bežného obchodovania, a takisto v prípade významných finančných ťažkostí, insolventnosti alebo bankrotu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Reálna hodnota finančných nástrojov

Pri investíciách aktívne obchodovaných na organizovaných finančných trhoch sa reálna hodnota k súvahovému dňu stanovuje na základe kótovaných trhových cien alebo cenovej ponuky obchodníka, bez toho, aby sa odpočítali akékoľvek transakčné náklady.

Pri investíciách, pri ktorých nie je k dispozícii kótovaná tržová cena, sa reálna hodnota stanovuje použitím vhodných oceňovacích techník. Takéto techniky zahŕňajú použitie nedávnej nezávislej trhovej transakcie, stanovenie ceny na základe aktuálnej trhovej hodnoty iného nástroja, ktorý je vo svojej podstate rovnaký, alebo sa cena vypočíta na základe očakávaných peňažných tokov čistých podkladových aktív investície alebo iných oceňovacích modelov.

Derivátové finančné nástroje

Spoločnosť používa derivátové finančné nástroje, napr. menové forwardy, na zabezpečenie rizík spojených s fluktuáciou výmenných kurzov. Derivátové finančné nástroje sa prvotne oceňujú v reálnej hodnote ku dňu uzavretia zmluvy a následne sa preceňujú na reálnu hodnotu. Deriváty sú zaúčtované ako aktíva, ak je ich reálna hodnota kladná, a ako záväzky, ak je záporná. Zisky alebo straty zo zmien reálnej hodnoty derivátov sa účtujú priamo do zisku/straty za účtovné obdobie ako finančné výnosy alebo náklady.

Reálna hodnota menových forwardov sa stanoví na základe aktuálnych forwardových kurzov pre forwardy s podobnou splatnosťou.

Vložené deriváty sú oddelené od základnej zmluvy a zaobchádza sa s nimi ako so samostatnými derivátmi, ak sú splnené nasledovné podmienky:

- ich ekonomické charakteristiky a riziká úzko nesúvisia s ekonomickými charakteristikami základnej zmluvy,
- samostatný nástroj s rovnakými podmienkami ako vložený derivát by spĺňal definíciu derivátu a
- hybridný (kombinovaný) nástroj nie je ocenený v reálnej hodnote, pričom zmeny reálnej hodnoty sú vykázané v čistom zisku za bežné obdobie.

Zabezpečenie

Zabezpečovacie účtovníctvo vykazuje vplyvy eliminácie zmien v reálnych hodnotách zabezpečovacieho nástroja a zabezpečenej položky v zisku/stratu za účtovné obdobie. Na účely účtovania o zabezpečení sú zabezpečenia klasifikované ako:

- zabezpečenie reálnej hodnoty,
- zabezpečenie peňažných tokov

Na začiatku zabezpečenia Spoločnosť vykoná formálne určenie a zdokumentovanie zabezpečovacieho vzťahu, u ktorého chce využiť účtovanie o zabezpečení, cieľov pri riadení rizík a stratégie na uskutočnenie zabezpečenia. Dokumentácia obsahuje identifikáciu zabezpečovacieho nástroja, zabezpečenej položky alebo transakcie, charakter zabezpečovaného rizika a spôsob, ako bude Spoločnosť posudzovať efektívnosť zabezpečovacieho nástroja pri eliminácii expozície voči zmenám v reálnej hodnote alebo peňažných tokoch zabezpečenej položky, ktoré sú priraditeľné zabezpečovanému riziku. Od takéhoto zabezpečenia sa očakáva, že bude vysoko efektívne pri dosahovaní eliminácie zmien v reálnej hodnote alebo v peňažných tokoch priraditeľných zabezpečovanému riziku a priebežne sa hodnotí, aby sa preukázalo, že je skutočne vysoko efektívne pre všetky obdobia finančného vykazovania, pre ktoré bolo zabezpečenie určené.

O zabezpečeniach, ktoré spĺňajú prísne kritériá zabezpečovacieho účtovníctva sa účtuje nasledovne:

Zabezpečenie reálnej hodnoty

Zabezpečenie reálnej hodnoty je zabezpečenie expozície Spoločnosti voči zmenám reálnej hodnoty vykazovaného aktíva alebo záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku alebo identifikovaného podielu takého aktíva, záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku, ktoré je priraditeľné konkrétnemu riziku a môže mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Zisk alebo strata z preceňovania zabezpečovacieho nástroja na reálnu hodnotu (pre derivátový zabezpečovací nástroj) alebo komponent cudzej meny jeho účtovnej hodnoty ocenený v súlade s IAS 21 (pre nederivátový zabezpečovací nástroj) sa vykazuje v zisku/stratu za účtovné obdobie. Zisk alebo strata zo zabezpečenej položky priraditeľná k zabezpečovanému riziku upravuje účtovnú hodnotu zabezpečenej položky a vykazuje sa v zisku/stratu za účtovné obdobie. Rovnako sa postupuje aj v prípade, ak je zabezpečenou položkou finančné aktívum určené na predaj.

Úprava účtovnej hodnoty zabezpečeného finančného nástroja, pre ktorý sa používa metóda efektívnej úrokovej miery, sa amortizuje do zisku/straty počas zostávajúceho obdobia do splatnosti finančného nástroja. Amortizácia môže začať ihneď po vzniku úpravy a nesmie začať neskôr, ako zabezpečená položka prestane byť upravovaná o zmeny v jej reálnej hodnote priraditeľné k zabezpečovanému riziku.

Ak je ako zabezpečená položka určený nevykázaný pevný záväzok, následná kumulatívna zmena v jeho reálnej hodnote priraditeľná zabezpečovanému riziku sa vykazuje ako aktívum alebo záväzok spolu s príslušným ziskom alebo stratou v zisku/stratu za účtovné obdobie. V zisku/stratu za účtovné obdobie sa vykážu tiež zmeny v reálnej hodnote zabezpečovacieho nástroja.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Spoločnosť ukončí účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty v prípade, ak uplynie platnosť zabezpečovacieho nástroja, zabezpečovací nástroj je predaný, ukončený alebo zrealizovaný, zabezpečenie už ďalej nespĺňa kritériá na účtovanie o zabezpečení alebo Spoločnosť zruší príslušné určenie zabezpečenia.

Zabezpečenie peňažných tokov

Zabezpečenie peňažných tokov je zabezpečenie expozície Spoločnosti voči premenlivosti v peňažných tokoch, ktorá je priradiťelná konkrétnemu riziku spojenému s vykazovaným aktívom alebo záväzkom alebo s vysoko pravdepodobnou očakávanou transakciou a ktorá by mohla mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja, ktorý bol určený ako efektívne zabezpečenie, sa vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku. Neefektívny podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja sa vykazuje v zisku/strate za účtovné obdobie.

Ak zabezpečenie očakávanej transakcie následne vyústí do vykázania finančného aktíva alebo finančného záväzku, súvisiace zisky alebo straty vykázané v ostatnom komplexnom výsledku sa reklasifikujú z ostatného komplexného výsledku do zisku/straty za účtovné obdobie v tom istom období alebo obdobiach, počas ktorých nadobudnuté aktívum alebo prevzatý záväzok ovplyvňuje zisk/stratu za účtovné obdobie. V prípade, ak zabezpečenie očakávanej transakcie vyústí do vykázania nefinančného aktíva alebo nefinančného záväzku, alebo sa očakávaná transakcia pre nefinančné aktívum alebo nefinančný záväzok stane pevným záväzkom, na ktorý sa uplatňuje účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty, súvisiace zisky a straty, ktoré boli vykázané v ostatnom komplexnom výsledku, sa prevedú do počiatočnej obstarávacej ceny alebo inej účtovnej hodnoty nefinančného aktíva alebo záväzku.

K 31. decembru 2019 a 2018 neboli žiadne finančné záväzky klasifikované ako derivátové finančné nástroje.

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v banke a v pokladni a krátkodobé vklady so splatnosťou tri alebo menej mesiacov, pri ktorých existuje len nepatrné riziko, že dôjde k zmene ich hodnoty.

Na účely prehľadu o peňažných tokoch predstavujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tie peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, ktoré sú definované vyššie, po odpočítaní nesplatených kontokorentných úverov.

Zamestnanecké požitky

Z vyplatených hrubých miezd odvádza Spoločnosť štátu príspevky na zdravotné a sociálne zabezpečenie a do fondu nezamestnanosti podľa zákonných sadzieb platných počas roka. Náklady na tieto príspevky sa zahŕňajú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Spoločnosť nie je povinná odvádzať príspevky nad rámec platných zákonných sadzieb.

Spoločnosť používa tiež nekruté dlhodobé programy so stanovenými požitkami, ktoré zahŕňajú požitky vo forme jednorazových príspevkov v prípade skončenia zamestnania, životného jubilea alebo invalidity. Náklady na poskytovanie týchto zamestnaneckých požitkov sa posudzujú samostatne za každý program s použitím metódy projektovanej jednotky kreditu, podľa ktorej sa náklady vzniknuté pri poskytovaní zamestnaneckých požitkov vykazujú vo výkaze ziskov a strát tak, aby sa rozvrhli na dobu pôsobenia zamestnancov v Spoločnosti. Záväzok zo zamestnaneckých požitkov je stanovený ako súčasná hodnota predpokladaných budúcich peňažných úbytkov.

Poistno-matematické zisky a straty vyplývajúce z empirických úprav a zmien poisťno-matematických predpokladov sú zúčtované do výnosov a nákladov v čase ich vzniku. Zmeny a úpravy týchto dlhodobých programov so stanovenými požitkami sú zúčtované do výnosov a nákladov počas priemernej zostávajúcej doby služby príslušných zamestnancov.

Rezerva na odstupné

Zamestnanci Spoločnosti majú podľa slovenskej legislatívy a na základe podmienok stanovených v kolektívnej zmluve, uzatvorenej medzi Spoločnosťou a jej zamestnancami, hneď po ukončení pracovného pomeru z titulu organizačných zmien nárok na odstupné. Výška tohto záväzku je zahrnutá do rezerv na záväzky a poplatky, pokiaľ je definovaný a oznámený plán zníženia počtu pracovníkov a pokiaľ sú splnené podmienky na jeho implementáciu.

Rezervy

Rezervy sú vykázané vtedy, ak má Spoločnosť súčasnú zákonnú alebo mimozmluvnú povinnosť v dôsledku minulej udalosti, vyrovnaním ktorej sa očakáva pravdepodobný (akór áno ako nie) úbytok podnikových zdrojov predstavujúcich ekonomické úžitky, pričom výšku uvedenej povinnosti možno spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážala aktuálny najlepší odhad. Výška rezervy predstavuje súčasnú hodnotu výdavkov, ktoré zohľadňujú existujúce riziká, a ktoré bude pravdepodobne treba vynaložiť na vyrovnanie daného záväzku. Tieto výdavky sú stanovené použitím odhadovanej bezrizikovej úrokovej sadzby ako diskontnej sadzby. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezervy sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadnilo znižovanie diskontu z časového hľadiska. Tento nárast je zaúčtovaný ako úrokový náklad.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Rezerva na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia

Rezerva na životné prostredie sa tvorí vtedy, keď je vznik nákladov na sanáciu životného prostredia pravdepodobný a tieto sa dajú spoľahlivo odhadnúť. Vytvorenie týchto rezerv vo všeobecnosti časovo korešponduje s prijatím formálneho plánu alebo podobného záväzku odpredať investície alebo odstaviť nepoužívaný majetok. Výška vykázanej rezervy je najlepším odhadom potrebných výdavkov.

Rezerva na súdne spory

Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli vypočítané použitím dostupných informácií a predpokladov na dosiahnuteľný výsledok jednotlivých sporov a je pravdepodobné, že výsledok týchto súdnych sporov spôsobí spoľahlivo merateľný náklad pre Spoločnosť.

Prenájom

Určenie, či zmluva obsahuje prvky lízingu alebo je lízingom, závisí od podstaty zmluvy pri jej uzatvorení. Zmluva je považovaná za zmluvu, ktorá obsahuje prvky lízingu a je podľa toho zaúčtovaná, ak postupuje právo užívať aktívum (podkladové aktívum) počas určitého časového obdobia výmenou za protihodnotu.

To je splnené, ak Spoločnosť počas obdobia užívania disponuje obidvoma týmito právami:

- právom nadobudnúť v podstate všetky hospodárske úžitky z užívania identifikovaného aktíva,
- právom riadiť užívanie identifikovaného aktíva

Spoločnosť ako nájomca

Spoločnosť k dátumu začiatku lízingu vykazuje aktívum s právom na užívanie a lízingový záväzok. Aktívum s právom na užívanie sa oceňuje obstarávacou cenou a predstavuje právo nájomcu používať podkladové aktívum počas doby lízingu.

Obstarávacía cena aktíva s právom na užívanie zahŕňa:

- sumu prvotného ocenenia lízingového záväzku;
- všetky lízingové splátky uskutočnené pred dátumom začatia lízingu alebo v tento deň, znížené o všetky prijaté lízingové stimuly;
- všetky počiatočné priame výdavky, ktoré vznikli nájomcovi; a
- odhad nákladov, ktoré vzniknú nájomcovi pri rozobratí a odstránení podkladového aktíva a pri obnove miesta, na ktorom sa nachádza, alebo pri obnovení podkladového aktíva do stavu, ktorý sa vyžaduje v podmienkach lízingu, ak tieto náklady nevznikajú s cieľom tvoriť zásoby.

Po dátume začiatku lízingu oceňuje Spoločnosť aktívum s právom na používanie konzistentne s ocenením dlhodobého majetku vo vlastníctve Spoločnosti. Metódy odpisovania odpisovateľných aktív v lízingu sú taktiež konzistentné s účtovnou politikou pre odpisovanie aktív vo vlastníctve Spoločnosti.

Spoločnosť ako prenájomca

Spoločnosť klasifikuje každý svoj lízing buď ako operatívny lízing alebo finančný lízing.

Finančný lízing je lízing, ktorým sa prevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Lízing sa klasifikuje ako operatívny lízing, ak sa ním neprevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Klasifikácia prebieha pri vzniku lízingu a je prehodnotená len v prípade, že dôjde k modifikácii lízingovej zmluvy. Zmeny odhadu (napr. čo sa týka doby životnosti alebo zostatkovej hodnoty podkladového aktíva) alebo zmeny v okolnostiach (napr. nedodržanie záväzkov nájomcom) však nespôsobujú pre účtovné účely zmenu klasifikácie lízingu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Vykazovanie výnosov

Výnosy sa vykazujú v prípade, ak je pravdepodobné, že z nich budú pre Spoločnosť plynúť ekonomické úžitky, a keď sa dá výška výnosu spoľahlivo stanoviť. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatej protihodnoty, bez zliav, rabatov a dane z pridanej hodnoty.

Výnosy z prepravy a s ňou spojených služieb, opráv a údržby ako aj z iných služieb sa vykazujú v účtovnom období, v ktorom sa služby poskytli, očistené o zľavy a zrážky.

Náklady na prijaté úvery

Náklady na prijaté úvery, ktoré sa dajú priradiť k obstarávacej, konštrukčnej alebo produkčnej hodnote kvalifikovaných aktív sú účtované ako časť nákladov daných aktív. Ostatné náklady na prijaté úvery sa účtujú do nákladov v čase ich vzniku.

Daň z príjmov

Splatná daň

Daňové pohľadávky a záväzky za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie sa oceňujú v hodnote, v ktorej sa očakáva, že budú so správcom dane vyrovnané. Pri výpočte splatnej dane sú použité daňové sadzby (a daňové zákony), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

V zmysle Zákona 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je spoločnosť od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

Odložená daň

Odložená daň z príjmu sa účtuje s použitím záväzkovej metódy pri dočasných rozdieloch zistených k súvahovému dňu medzi daňovým základom majetku a záväzkov a ich účtovnou hodnotou pre účely finančného výkazníctva.

Odložená daňová povinnosť sa vykazuje pri všetkých zdaniteľných dočasných rozdieloch.

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch, prenose nevyužitých daňových úverov a nevyužitých daňových strátach v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely, prenesené nevyužitú daňovú úveru a nevyužitú daňovú stratu umoríť.

Preverka účtovnej hodnoty odložených daňových pohľadávok sa robí ku každému súvahovému dňu a hodnota sa zníži do takej miery, kedy už nie je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk bude stačiť na umorenie celej odloženej daňovej pohľadávky alebo jej časti. Nevykázané odložené daňové pohľadávky sa znovu oceňujú ku každému súvahovému dňu a vykážu sa v rozsahu, kedy je pravdepodobné, že budúci zdaniteľný zisk umožní spätné získanie odloženej daňovej pohľadávky.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sú oceňované daňovými sadzbami, pri ktorých je predpoklad, že budú aplikované na obdobie, kedy je majetok realizovaný alebo záväzok uhradený, na základe daňových sadzieb (a daňových zákonov), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

Odložená daň sa účtuje priamo do vlastného imania, ak sa daň týka položiek, ktoré sa účtujú priamo do vlastného imania, a nie cez výkaz ziskov a strát.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

3. PREPRAVA A SÚVISIACE VÝNOSY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Vnútrostátna preprava:		
Preprava tovaru	28.555	30.509
Nakládka vozňov	10.761	9.133
Pristavné vozňov	1.047	1.093
	40.363	40.735
Medzinárodná preprava:		
Import	102.285	102.568
Export	88.471	97.513
Tranzit	12.561	12.420
	203.317	212.501
Ostatné výnosy súvisiace s prepravou:		
Používanie vozňov v režimoch RIV, PGV a AVV	9.796	11.736
Prenájom vozňov	7.288	4.307
Cezhraničné služby	2.966	2.999
Ostatné	3.220	2.569
	23.270	21.611
	266.950	274.847

4. OSTATNÉ VÝNOSY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Opravy a údržba	6.802	6.569
Výkony prevádzky	1.807	2.065
Prenájom majetku	5.121	3.332
Ostatné	2.433	2.577
	16.163	14.543

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

5. SPOTREBA A SLUŽBY

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Trakčná elektrická energia	(26.449)	(27.263)
Zahraničné úseky	(20.512)	(15.337)
Poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty	(13.157)	(22.030)
Trakčná motorová nafta	(9.823)	(10.890)
Prekládka realizovaná externým dodávateľom	(9.122)	(7.836)
Materiál	(7.544)	(8.637)
IT služby a telekomunikačné poplatky	(6.095)	(6.353)
Opravy a údržba	(4.774)	(6.091)
Cezhraničné služby	(4.357)	(3.461)
Spotreba ostatných médií	(3.125)	(3.625)
Prenájom	(2.117)	(3.568)
Bezpečnostné služby	(1.352)	(1.369)
Cestovné a náklady na reprezentáciu	(1.290)	(1.306)
Prenájom vozňov	(1.257)	(42.306)
Čistenie vozidiel, upratovanie, odvoz odpadu	(836)	(709)
Poradenstvo a konzultačné služby	(683)	(1.299)
Vzdelávanie	(371)	(361)
Zdravotná starostlivosť	(307)	(312)
Ostatné	(2.151)	(1.897)
	(115.322)	(164.650)

Spotreba a služby obsahujú čiastky fakturované od ŽSR v objeme 45 006 tis. EUR (54 887 tis. EUR v roku 2018), spojené hlavne s používaním dráh ŽSR (spoločnosť má uzavretý jednoročný kontrakt so ŽSR, ktorý stanovuje plánované kilometre a sadzby pre jednotlivé druhy dopravy) a tiež nákup trakčnej energie (viď poznámka 25).

Výrazný medziročný pokles súvisí s aplikáciou štandardu IFRS16, keď boli zo služieb vyňaté náklady na prenájom majetku (nehnuteľností, hnacie dráhové vozidlá, nákladné vozne) v celkovej výške 47 023 tis. EUR.

6. OSOBNÉ NÁKLADY

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Mzdové náklady	(66.534)	(65.507)
Náklady na sociálne zabezpečenie	(27.723)	(27.597)
Zamestnanecké požitky (poznámka 21)	(681)	731
Odstupné a odchodné (poznámka 22)	(1.558)	(1.726)
	(96.496)	(94.099)

Stav zamestnancov k 31.12.2019 bol 5 371 (k 31. decembru 2018 bol 5 513), z toho vedenie spoločnosti predstavuje sedem zamestnancov (ako členovia predstavenstva Spoločnosti alebo riaditelia jednotlivých úsekov). Priemerný stav zamestnancov k 31.12.2019 bol 5 445 (k 31. decembru 2018 bol 5 549).

Priemerná mzda v roku 2019 bola 1 066 EUR a v roku 2018 bola 1 019 EUR.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku a zásob	1.268	1.400
Rozpustenie (tvorba) rezervy na súdne spory a ostatné rezervy (poznámka 22)	998	4.233
Rozpustenie (tvorba) rezervy na environmentálne záťaže (poznámka 22)	1.665	-
Rozpustenie (tvorba) opravných položiek k pochybným pohľadávkam	(593)	151
Poistenie dlhodobého hmotného majetku	(931)	(938)
Ostatné	791	253
	3.198	5.099

8. ÚROKOVÉ NÁKLADY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Úrokové náklady z úverov a pôžičiek	(914)	(1.000)
Náklady na lízing	(47)	(120)
Úrokové náklady k rezervám a zamestnaneckým požitkom	(386)	(367)
Úrokové náklady z práva na užívanie aktíva	(3.418)	-
Ostatné	(11)	(12)
	(4.776)	(1.499)

9. OSTATNÉ FINAČNÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Kurzové zisky (straty), netto	(22)	(23)
Ostatné výnosy (náklady), netto	2.964	962
	2.942	939

10. OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Poskytnuté preddávky	480	480
Náklady budúcich období	69	46
	549	526

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

11. DAŇ Z PRÍJMOV

Vykázaná daň z príjmov predstavuje zrážkovú daň zaplatenú v zahraničí vo výške 106 tis. EUR (76 tis. EUR v roku 2018).

V nasledujúcej tabuľke je uvedené odsúhlasenie vykázanej dane z príjmov a teoretickej čiastky vypočítanej použitím platných sadzieb dane:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Zisk (strata) pred zdanením	(1.714)	197
Daň pri zákonnej sadzbe dane 21% (rok 2018: 21%)	(360)	41
Daň zaplatená v zahraničí a daňová licencia	(106)	(76)
Dopad daňovej straty, ktorú nemožno v budúcnosti umorovať	-	84
Nezaúčtovaná odložená daňová pohľadávka (vrátane vplyvu zmeny sadzby)	(3.357)	(516)
Trvalo pripočítateľné náklady	3.717	391
Daň z príjmu	(106)	(76)

Odložená daňová pohľadávka a záväzok pozostávajú z nasledovných položiek (pre rok končiaci 31. decembra 2019 bola použitá sadzba dane z príjmu 21% platná pre budúce účtovné obdobie, k 31. decembru 2018 21%):

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Odložené daňové pohľadávky		
Neumorená daňová strata	1.270	-
Rezerva na environmentálne záťaže	4.149	4.538
Rezerva na zamestnanecké požitky	2.854	2.944
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	862	740
Opravná položka k zásobám	105	388
Rezerva na súdne spory	3.542	3.308
Odstupné, odchodné	455	174
Zľavy pre zákazníkov	336	1.008
Ostatné záväzky po lehoty splatnosti nad 3 roky	568	570
Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok	2.188	2.141
Ostatné	2.295	6.185
	18.624	21.996
Odložené daňové záväzky		
Ostatné	(32)	(47)
	(32)	(47)
Opravná položka	(18.592)	(21.949)
Čisté odložené daňové pohľadávky (záväzky)	-	-

Opravná položka vo výške 18 592 tis. EUR (21 949 tis. EUR v roku 2018) sa vykázala pri dočasných odpočítateľných rozdieloch z dôvodu neistoty pri realizácii daňových výhod v budúcich rokoch. Spoločnosť bude opravnú položku naďalej posudzovať, a keď sa stanoví, že už nie je potrebná, daňové výhody zostávajúcich odložených daňových pohľadávok sa zaúčtujú.

Ostatné daňové záväzky ako preddavky na daň z príjmov zamestnancov, daň z nehnuteľností, atď., sú vykázané v rámci ostatných záväzkov v poznámke 23.

Spoločnosť vykázala v roku 2019 daňovú stratu vo výške 6 048 tis. EUR.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

12. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK

<i>(v tis. EUR)</i>	Software	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena			
K 1. januáru 2019	36,021	342	36,363
Prírastky		2,365	2,365
Prevody	2,547	(2,547)	-
K 31. decembru 2019	38,568	160	38,728
Kumulované oprávky			
K 1. januáru 2019	(25,801)	-	(25,801)
Odpisy za obdobie	(1,977)	-	(1,977)
K 31. decembru 2019	(27,778)	-	(27,778)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2019	10,790	160	10,950

<i>(v tis. EUR)</i>	Software	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena			
K 1. januáru 2018	33,622	286	33,908
Prírastky	-	2,455	2,455
Prevody	2,399	(2,399)	-
K 31. decembru 2018	36,021	342	36,363
Kumulované oprávky			
K 1. januáru 2018	(24,062)	-	(24,062)
Odpisy za obdobie	(1,739)	-	(1,739)
K 31. decembru 2018	(25,801)	-	(25,801)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2018	10,220	342	10,562

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena				
K 1. januáru 2019	69.126	468.125	10.964	548.215
Prevod IFRS 16 k 1. januáru 2019	-	(25.381)	-	(25.381)
Prírastky	-	-	19.658	19.658
Úbytky	(1.073)	(8.354)	-	(9.427)
Prevody	6.947	17.604	(24.551)	-
K 31. decembru 2019	75.000	451.994	6.071	533.065
Kumulované oprávky				
K 1. januáru 2019	(31.238)	(281.858)	(534)	(313.630)
Prevod IFRS 16 k 1. januáru 2019	-	8.303	-	8.303
Prírastky	(1.598)	(24.083)	-	(25.681)
Úbytky	985	7.134	-	8.119
Strata zo zníženia hodnoty	297	1.497	-	1.794
K 31. decembru 2019	(31.554)	(289.007)	(534)	(321.095)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2019	43.446	162.987	5.537	211.970

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena				
K 1. januáru 2018	70.162	469.081	5.012	544.255
Prírastky	-	-	18.834	18.834
Úbytky	(1.421)	(13.450)	(3)	(14.874)
Prevody	385	12.494	(12.879)	-
K 31. decembru 2018	69.126	468.125	10.964	548.215
Kumulované oprávky				
K 1. januáru 2018	(28.268)	(266.339)	(534)	(295.141)
Prírastky	(1.519)	(25.441)	-	(26.960)
Úbytky	1.330	13.443	-	14.773
Strata zo zníženia hodnoty	(2.781)	(3.521)	-	(6.302)
K 31. decembru 2018	(31.238)	(281.858)	(534)	(313.630)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2018	37.888	186.267	10.430	234.585

Do pozemkov a budov sú zahrnuté haly používané na opravu lokomotív, vozňov, depá, sklady, dielne a administratívne budovy; do strojov, zariadení a iných aktív sú zahrnuté lokomotívy a vozňov, žeriavy, nákladné automobily, osobné automobily a iné vozidlá, náradie a vybavenie používané na opravy a údržbu, bojler a iné vykurovacie zariadenia a vybavenie kancelárií, vrátane počítačov, tlačiarň a iného IT vybavenia.

Spoločnosť zaúčtovala zníženie hodnoty majetku, pri ktorom bolo na základe individuálneho posúdenia identifikované poškodenie alebo strata spôsobilosti pre jeho ďalšie využitie. Strata zo zníženia hodnoty bola zaúčtovaná vo výške škody resp. vo výške zostatkovej hodnoty zložky majetku k 31. decembru 2019.

Zároveň k 31. decembru 2019 vedenie spoločnosti vykonalo komplexný test na zníženie hodnoty majetku v súlade s IAS 36. Spätne získateľná hodnota majetku je vyššia z realizovateľnej hodnoty a využiteľnej hodnoty majetku. Realizovateľná hodnota majetku bola stanovená ako predajná cena ponížená o náklady súvisiace s predajom daného majetku. Využiteľná hodnota majetku bola stanovená metódou diskontovaných peňažných tokov, pričom Spoločnosť ako celok bola považovaná za jediná peniažtovnú jednotku. Porovnaním spätne získateľnej hodnoty majetku s jeho ocenením v účtovných záznamoch nebolo identifikované žiadne zníženie hodnoty majetku po zohľadnení už zníženej hodnoty vybraných skupín majetku.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (POKRAČOVANIE)

Základom pre stanovenie relevantných peňažných tokov bol podnikateľský plán na rok 2020 aktualizovaný na základe skutočného vývoja známeho ku dňu zostavenia účtovnej závierky a predikcie vývoja budúcich období založených na najlepších odhadoch využitím všetkých dostupných informácií. Odhad budúcich peňažných tokov bol uskutočnený na 15 rokov dopredu, čo predstavuje priemernú zostávajúcu dobu použitia majetku peniazotvornej jednotky. Peňažné toky zahŕňali aj nevyhnutné investičné výdavky na udržanie schopnosti peniazotvornej jednotky generovať výnosy a príjmy z realizácie zostatkovej hodnoty majetku. Použitá diskontná sadzba vo výške 5,90% bola určená na základe úrokových mier na prírastkové financovanie nákupu aktív Spoločnosťou v období dňa zostavenia účtovnej závierky upravenej o faktor času, rizika a likvidity.

Na základe vyššie popísaných procedúr, Spoločnosť celkovo znížila zníženie hodnoty o 1 794 tis. EUR (v roku 2018: zvýšenie zníženia hodnoty o 6 302 tis. EUR) ako dôsledok vyššieho využitia majetku Spoločnosti, jeho trhového potenciálu a zvýšenia čistých peňažných tokov vyplývajúcich najmä z nárastu prepravných výkonov počas roka 2019 a očakávaného využitia majetku a prepravných výkonov (predovšetkým v dieslovej trakcii) v nasledovnom období.

Dlhodobý hmotný majetok vo vlastníctve Spoločnosti v celkovej obstarávacej 612 tis. EUR (709 tis. EUR k 31. decembru 2018) a zostatkovej hodnote 383 tis. EUR (451 tis. EUR k 31. decembru 2018) je evidovaný ako pamiatkovo chránené územia, nehmuteľné kultúrne pamiatky alebo ochranné pásma nehmuteľných kultúrnych pamiatok.

Spoločnosť nemá od 1. januára 2014 uzatvorenú poisťovnú zmluvu na poistenie hmotného majetku a zásob. Spoločnosť má poistené cestné motorové vozidlá (povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie), pri ktorých je výška ročného poisťného nevýznamná. Pred rokom 2014 mala Spoločnosť uzatvorenú poisťovnú zmluvu na poistenie hmotného majetku a zásob proti (i) živelným nebezpečenstvám, (ii) krádeži a vandalizmu a (iii) poškodeniu strojových zariadení (krytie všetkých rizík). Pre riziká (i) a (ii) bolo dohodnuté poisťné krytie do sumy 240 104 tis. EUR a (iii) do 306 148 tis. EUR.

Brutto účtovná hodnota všetkých plus odpísaných nehmuteľností, strojov a zariadení, ktoré sa ešte používajú, je 15 795 tis. EUR.

14. PRÁVO NA UŽÍVANIE AKTÍVA

Aplikáciou štandardu IFRS 16 od 1. januára 2019 začala Spoločnosť vykazovať právo na užívanie majetku, ktoré súvisí s majetkom prenajatým formou prenájmu.

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Nákladné vozne	Hnacie drahové vozidlá	Ostatné	Celkom
Obstarávacia cena					
K 1. januára 2019	-	-	-	-	-
Implementácia IFRS 16 k 1. januára 2019	6.761	177.095	9.434	920	194.210
Prevod IFRS 16 k 1. januára 2019	-	13.366	3.619	93	17.078
Prírastky	-	225	39.583	258	40.066
Úbytky	(7)	-	-	-	(7)
K 31. decembru 2019	6.754	190.686	52.636	1.271	251.347
Kumulované oprávky					
K 1. januára 2019	-	(3.073)	-	-	(3.073)
Prírastky	(1.033)	(39.853)	(4.997)	(499)	(46.382)
Úbytky	-	-	-	-	-
Strata zo zníženia hodnoty (netto)	-	1.037	-	-	1.037
K 31. decembru 2019	(1.033)	(41.889)	(4.997)	(499)	(48.418)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2019	5.721	148.797	47.639	772	202.929

Jedna nájomná zmluva obsahuje opciu, ktorej uplatnením môže dôjsť k predĺženiu nájmu o ďalšie 4 roky za podmienok stanovených v platnej zmluve. Prenajímateľ možnosť opcie nemá. Nakoľko Spoločnosť dnes nevie predpovedať v akom rozsahu a za akých podmienok v budúcnosti opciu uplatní, nebolo obdobie predĺženého nájmu po skočení aktuálneho obdobia v júli 2023 zahrnuté do práva na užívanie aktíva. Povinnosť uplatniť opciu je 2 roky pred skončením nájmu, tzn. do júla 2021. Spoločnosť odhadla, že ak by realizovala opciu v maximálnom rozsahu podľa platnej zmluvy, záväzok z lízingu by sa zvýšil o minimálne 84,67 mil. EUR.

Iné nájomné zmluvy, ktoré boli v minulosti vykazované ako operatívny prenájom, neobsahujú opciu na predĺženie nájmu. V prípade zmlúv, ktoré boli v minulosti vykazované ako finančný prenájom, Spoločnosť plánuje uplatniť opciu na odkúpenie majetku pri všetkých platných zmluvách.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKEJ SPOLOČNOSTI

Spoločnosť má 40% podiel v spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a.s. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkami sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik.

Zároveň má spoločnosť 34% podiel v spoločnosti Cargo Wagon, a. s. Táto investícia je prezentovaná ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve.

Hodnoty uvedené nižšie sú v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie.

Detaily o pridruženom a spoločnom podniku a dcérskej spoločnosti k 31. decembru 2019 sú nasledovné:

Obchodné meno	Krajina registrácie	Majetková účasť 2019	Hodnota podielu 2019	Vlastné imanie 2019	Zisk/(strata) 2019
<i>Investície v spoločnom a pridruženom podniku</i>					
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Slovensko	40%	6.660	35.436	2.034
Cargo Wagon, a. s.	Slovensko	34%	3.403	37.930	7.571
Investície spolu			10.063		
<i>Investície do dcérskych spoločností</i>					
ZSSK CARGO Intermodal, a. s.	Slovensko	100%	27,5	21	(1)

V roku 2019 Spoločnosť vložila formou nepeňažného vkladu do pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., dlhodobý majetok v hodnote 3 450 tis. EUR. Majoritný akcionár realizoval tiež vklad vo výške zodpovedajúcej jeho zastúpeniu na základnom imaní, čím nedošlo k zmene majetkovej účasti u žiadneho akcionára. Základné imanie pridruženého podniku bolo zvýšené celkovo o 8 625 tis. EUR. Zmeny v základnom imaní sú v obchodnom registri k 31. decembru 2019 už zapísané.

Detaily o pridruženom a spoločnom podniku a dcérskej spoločnosti k 31. decembru 2018 sú nasledovné:

Obchodné meno	Krajina registrácie	Majetková účasť 2018	Hodnota podielu 2018	Vlastné imanie 2018	Zisk/(strata) 2018
<i>Investície v spoločnom a pridruženom podniku</i>					
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Slovensko	40%	3.210	24.838	683
Cargo Wagon, a. s.	Slovensko	34%	3.403	30.067	6.328
Investície spolu			6.613		
<i>Investície do dcérskych spoločností</i>					
ZSSK CARGO Intermodal, a. s.	Slovensko	100%	27,5	22	(0,5)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKEJ SPOLOČNOSTI (POKRAČOVANIE)

Prehľad o aktívach, záväzkoch, výnosoch a nákladoch spoločného a pridruženého podniku:

2019 (v tis. EUR)	Dlhodobý majetok	Krátkodobý majetok	Aktíva spolu	Vlastné imanie	Dlhodobé záväzky	Krátkodobé záväzky	Záväzky spolu	Výnosy	Zisk
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.*	42.638	5.880	48.518	35.436	9.605	3.477	13.082	14.445	2.034
Cargo Wagon, a. s.	140.406	12.646	153.052	37.930	88.914	26.208	115.122	37.192	7.571
Spolu	183.044	18.526	201.570	73.366	98.519	29.685	128.204	51.637	9.605

2018 (v tis. EUR)	Dlhodobý majetok	Krátkodobý majetok	Aktíva spolu	Vlastné imanie	Dlhodobé záväzky	Krátkodobé záväzky	Záväzky spolu	Výnosy	Zisk
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.*	36.846	3.025	39.871	24.838	11.560	3.473	15.033	12.816	683
Cargo Wagon, a. s.	153.359	8.339	161.698	30.067	107.834	23.797	131.631	35.925	6.328
Spolu	190.205	11.364	201.569	54.905	119.394	27.270	146.664	48.741	7.011

*V súlade so štandardom IFRS 12 odsek B15, sú finančné informácie pridruženého podniku prezentované podľa slovenských účtovných štandardov. Ku dňu zostavenia individuálnej účtovnej závierky pridružený podnik nezostavuje účtovnú závierku podľa štandardov IFRS a príprava na tomto základe by bola nevykonateľná alebo by spôsobila neprimerané náklady.

Spoločnosť predala 66% podiel v dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s., dňa 5. marca 2015 v rámci medzinárodného tendra, pričom predaj akcií bol ukončený schválením príslušných orgánov v máji 2015.

Dcérska spoločnosť ZSSK CARGO Intermodal, a. s., k 31. decembru 2019 nevykonáva žiadnu aktivitu.

16. ZÁSoby

(v tis. EUR)	Obstarávací hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)		Obstarávací hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)	
	Obstarávacia cena 2019	Obstarávacia cena 2018	Obstarávacia cena 2018	Obstarávacia cena 2018
Strojové a kovové materiály	3.589	3.397	4.274	3.585
Elektrické materiály	2.173	1.873	2.962	1.833
Chemikálie a guma	1.389	1.387	647	630
Motorová nafta	729	729	717	717
Bezpečnostné pomôcky	237	236	184	181
Ostatné	252	247	260	252
Zásoby spolu	8.369	7.869	9.044	7.198

Spoločnosť očakáva spotrebu zásob v celkovej hodnote 19 309 tis. EUR (2018: 21 517 tis. EUR) v období viac ako dvanásť mesiacov po dňi, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

17. POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Pohľadávky z tuzemského obchodného styku	35.333	39.745
Pohľadávky zo zahraničného obchodného styku	12.367	13.397
DPH pohľadávky	2.326	1.884
Ostatné pohľadávky	3.681	6.708
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	(4.106)	(3.523)
	49.601	58.211

Pohľadávky po lehote splatnosti predstavovali 5 629 tis. EUR k 31. decembru 2019 (4 888 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Pohľadávky z obchodného styku sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 - 90 dní.

Informácie o pohľadávkach voči spriazneným stranám sú uvedené v poznámke 25.

V rámci dlhodobého majetku je vykázaná dlhodobá poskytnutá pôžička spoločnému podniku Cargo Wagon, a. s., vo výške 10 000 tis. EUR, ktorá má podriadený charakter voči dlhodobým bankovým úverom na kúpu nákladných vozňov čerpaných spoločným podnikom. Splácanie istiny a úrokov vo výške 6% p. a. podlieha plneniu bankových kovenantov spoločného podniku za podmienok pari passu voči majoritnému akcionárovi.

Analýza vekovej štruktúry k 31. decembru je nasledujúca:

Rok	Celkom	V lehote splatnosti a bez opravnej položky	Po lehote splatnosti a bez opravnej položky				
			< 90 dní	90 – 180 dní	180 – 270 dní	270 – 365 dní	> 365 dní
2019	49.601	48.049	1.552	-	-	-	-
2018	58.211	56.563	1.648	-	-	-	-

18. PEŇAŽNÉ PROSTRIEDKY A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

Na účely prehľadu o peňažných tokoch obsahujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty nasledovné položky:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a peňažné ekvivalenty	365	33
Kontokorentné úvery	(33.322)	(31.141)
	(32.957)	(31.108)

Peňažné prostriedky v bankách sú úročené pohyblivými úrokovými sadzbami odvíjajúcimi sa od denných depozitných sadzieb.

Kontokorentné úvery k 31. decembru sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2019		31. december 2018	
	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
ING Bank N.V., pobočka z. h.	20.000	14.147	20.000	13.650
Citibank Europe plc, pob. zahr. banky	15.000	10.876	15.000	10.125
Slovenská sporiteľňa, a. s.	10.000	6.270	10.000	5.120
Tatra banka, a. s.	20.000	1.304	20.000	871
Všeobecná úverová banka, a. s.	25.000	725	20.000	551
Československá obchodná banka, a. s.	10.000	-	10.000	824
	100.000	33.322	95.000	31.141

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

19. VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie

Základné imanie predstavuje štátnu investíciu v Spoločnosti, ktorú spravuje MDV, realizovanú formou vkladu určitých aktív a záväzkov predchodcu Spoločnosti, ŽS, a zahŕňa 121 kusov registrovaných kmeňových akcií v nominálnej hodnote jednej akcie 3 319 391,8874 EUR. Všetky tieto akcie boli emitované a splatené v plnej výške.

Zákonný rezervný fond

Pri založení Spoločnosti bol v súlade so slovenskou legislatívou, opäť formou vecného vkladu, založený zákonný rezervný fond vo výške 10% základného imania Spoločnosti. Podľa slovenskej legislatívy sa musí zákonný rezervný fond zvyšovať minimálne o 10% ročného čistého zisku až do výšky 20% základného imania Spoločnosti. Podľa stanov Spoločnosti nie je možné zákonný rezervný fond rozdeľovať a môže sa použiť len na pokrytie strát, alebo na zvýšenie základného imania.

Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti bolo ku dňu 9. novembra 2010 schválené použitie zákonného rezervného fondu v jeho aktuálnej výške na pokrytie strát Spoločnosti.

Ostatné fondy

Ostatné fondy predstavujú rozdiel medzi hodnotou majetku a záväzkov vložených štátom pri založení Spoločnosti a pri dodatočnom vkladu z 2. novembra 2005 a základným imaním a zákonným rezervným fondom, upraveným o sumu 4 216 tis. EUR predstavujúcim opravu chyby v počiatocnom ocenení majetku vloženého štátom identifikovanej počas roku 2006.

Počas roka 2008 Spoločnosť získala dodatočný vklad vo výške 12 149 tis. EUR od MDV, čo predstavovalo nesplatenú časť vkladu od štátu pri založení Spoločnosti. Navyše, Spoločnosť získala úrok z omeškania z nesplatennej časti vkladu vo výške 8 830 tis. EUR.

Rozdelenie účtovného zisku za predchádzajúce účtovné obdobie

Rozdelenie štatutárneho účtovného zisku za rok 2018 bolo schválené valným zhromaždením spoločnosti dňa 1. júla 2019 a 12 tis. EUR bolo preúčtovaných do zákonného rezervného fondu a 109 tis. EUR bolo preúčtovaných na neuhrađenú stratu.

20. ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY

(v tis. EUR)	Splätnosť	31. december 2019	31. december 2018
Dlhodobé úvery			
<i>Zabezpečené</i>			
Slovenská sporiteľňa, a. s.	31. december 2024	22.500	14.676
<i>Nezabezpečené</i>			
Československá obchodná banka, a. s.	31. marec 2027	3.625	3.332
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pob. zahr. banky	31. marec 2021	896	1.494
Spolu		27.021	19.502
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		7.097	5.082
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek		19.924	14.420
Krátkodobé úvery			
<i>Zabezpečené</i>			
Všeobecná úverová banka, a. s.	31. december 2019	14.500	14.000
Československá obchodná banka, a. s.	30. jún 2020	6.500	6.500
ING Bank N.V., pob. zahr. banky	31. júl 2019	-	3.478
<i>Nezabezpečené</i>			
Tatra banka, a. s.	31. marec 2021	14.500	14.000
Krátkodobé úvery		35.500	37.978
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek (viď hore)		7.097	5.082
Kontokorentné úvery (poznámka 18)		33.322	31.141
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		75.919	74.201
Celkom		95.843	88.621

Všetky úvery sú vyjadrené v eurách, pokiaľ nie je v tabuľke uvedené inak.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

20. ÚROČENÉ ÚVERY A PÔŽIČKY (POKRAČOVANIE)

Všetky úvery uvedené v tabuľke ako zabezpečené sú zabezpečené vlastnými zmenkami v hodnote 75 518 tis. EUR (65,446 tis. EUR k 31. decembru 2018), v nominálnej hodnote 105,000 tis. EUR (105,000 tis. EUR k 31. decembru 2018) okrem dlhodobého úveru od Československej obchodnej banky, a. s., dlhodobého úveru od UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pob. zahr. banky a krátkodobého úveru od Tatra banky, a. s.

Dlhodobý úver od Slovenskej sporiteľne, a. s. je okrem vlastnej blankozmenky (blankozmenka na zabezpečenie istiny úveru) zabezpečený aj záložným právom k 6 hnacím dráhovým vozidlám (huteľný majetok na zabezpečenie príslušenstva úveru).

K 31. decembru 2019 nemá Spoločnosť v žiadnej z úverových zmlúv povinnosť dodržiavať finančné kovenanty.

Reálna hodnota úročených úverov a pôžičiek je 95,843 tis. EUR (88,621 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Všetky úročené úvery sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou v rozmedzí od 0,750% p. a. do 1,300% p. a. (od 0,780% p. a. do 2,700% p. a. v roku 2018) okrem úveru UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pob. zahr. banky, ktorý je úročený fixnou úrokovou sadzbou.

21. ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
Stav k 1. januáru 2019	12.162	2.751	35	14.948
Náklady na súčasné služby	440	99	-	539
Úrokové náklady	219	49	1	269
Zisky a straty poistnej matematiky	(87)	(58)	(4)	(149)
Vyplatené požitky	(599)	(323)	(11)	(933)
Náklady na minulé služby	(148)	36	8	(104)
Stav k 31. decembru 2019	11.987	2.554	29	14.570
Krátkodobé k 31. decembru 2019	943	346	8	1.297
Dlhodobé k 31. decembru 2019	11.044	2.208	21	13.273
Stav k 31. decembru 2019	11.987	2.554	29	14.570

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
Stav k 1. januáru 2018	12.340	2.919	11	15.270
Náklady na súčasné služby	455	107	-	562
Úrokové náklady	216	51	-	267
Zisky a straty poistnej matematiky	60	15	1	76
Vyplatené požitky	(508)	(341)	(8)	(857)
Náklady na minulé služby	(401)	-	31	(370)
Stav k 31. decembru 2018	12.162	2.751	35	14.948
Krátkodobé k 31. decembru 2018	699	346	8	1.053
Dlhodobé k 31. decembru 2018	11.463	2.405	27	13.895
Stav k 31. decembru 2018	12.162	2.751	35	14.948

Hlavné použité poisto-matematické predpoklady:

	2019	2018
Diskontná sadzba (% p. a.)	1,09	1,80
Rast miezd (%)	2,50	7,00
Pravdepodobnosť úmrtia mužov (%)	0,04 – 2,26	0,04 – 2,26
Pravdepodobnosť úmrtia žien (%)	0,02 – 0,88	0,02 – 0,88

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

21. ZAMESTNANECKÉ POŽITKY (POKRAČOVANIE)

Analýza citlivosti

Analýza citlivosti rezervy na zmenu vo významných predpokladoch je znázornená v nasledovnej tabuľke:

(v tis. EUR)	31. december 2019	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	14.570	(1.174)	415	159

(v tis. EUR)	31. december 2018	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	14.948	(1.215)	422	160

22. REZERVY

(v tis. EUR)	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
Stav k 1. januáru 2019	21.610	15.750	829	3.073	41.262
Prírastky	-	1.351	2.168	-	3.519
Úrokové náklady	-	-	15	-	15
Rozpustenie	(1.665)	(232)	(217)	-	(2.114)
Použitie	(186)	-	(627)	-	(813)
Prevody	-	-	-	(3.073)	(3.073)
Stav k 31. decembru 2019	19.759	16.869	2.168	-	38.796
Krátkodobé k 31. decembru 2019	352	-	2.168	-	2.520
Dlhodobé k 31. decembru 2019	19.407	16.869	-	-	36.276
Stav k 31. decembru 2019	19.759	16.869	2.168	-	38.796

(v tis. EUR)	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
Stav k 1. januáru 2018	21.889	19.067	885	5.149	46.990
Prírastky	-	1.869	829	-	2.698
Úrokové náklady	-	-	15	84	99
Rozpustenie	-	(5.000)	(102)	(1.102)	(6.204)
Použitie	(279)	(186)	(798)	(1.058)	(2.321)
Stav k 31. decembru 2018	21.610	15.750	829	3.073	41.262
Krátkodobé k 31. decembru 2018	279	-	829	1.058	2.166
Dlhodobé k 31. decembru 2018	21.331	15.750	-	2.015	39.096
Stav k 31. decembru 2018	21.610	15.750	829	3.073	41.262

Environmentálne záťaž

Počas roku 2019 Spoločnosť zaktualizovala analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaž v spolupráci s externou spoločnosťou, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou HES-COMGEO spol. s r. o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou HES-COMGEO spol. s r. o., Spoločnosť odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 19 759 tis. EUR (21 610 tis. EUR k 31. decembru 2018) na odstránenie environmentálnych záťaž identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva.

Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia spoločnosti v budúcich účtovných obdobiach. Pri výpočte bola použitá diskontná sadzba 2,00 % p. a.

Súdne spory

Rezervy na súdne spory sa týkajú viacerých právnych nárokov. Najvýznamnejšiu čiastku predstavuje spor so spoločnosťou REFIN B.A., s. r. o., vo výške 12 509 tis. EUR.

Ostatné

Rezerva sa primárne týka jednej dlhodobej zmluvy na prenájom vozňov, ktorá bola v časti klasifikovaná ako nevýhodný kontrakt. Po aplikácii štandardu IFRS 16 bola prevedená do práva na užívanie prenájatého majetku (poznámka 14).

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

23. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY A OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Závazky z tuzemského obchodného styku	30.696	43.419
Závazky zo zahraničného obchodného styku	5.093	5.124
Závazky voči zamestnancom	6.733	7.202
Závazky voči sociálnym inštitúciám	3.911	4.271
Ostatné záväzky	5.482	6.231
	51.915	66.247

Krátkodobé záväzky z obchodného styku po splatnosti predstavovali výšku 5 102 tis. EUR k 31. decembru 2019 (1 354 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Podrobnejšie informácie o záväzkoch spriaznených strán sú uvedené v poznámke 25.

Súčasťou ostatných dlhodobých záväzkov je aj sociálny fond. Zmeny v sociálnom fonde sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Stav k 1. 1.	71	96
Tvorba	636	634
Použitie	639	659
Stav k 31. 12.	68	71

24. ZMLUVNÉ A PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

Záväzky z prenájmu

K 31. decembru 2019 má Spoločnosť záväzky z prenájmu súvisiace s obstaraním 200 kusov vozňov, 4 kusov hnacích dráhových vozidiel a 4 kusov nákladných cestných motorových vozidiel (200 kusov vagónov, 4 kusy hnacích dráhových vozidiel a 2 kusy nákladných cestných motorových vozidiel k 31. decembru 2018), ktoré boli v minulosti vykazované ako finančný prenájom. K 31. decembru 2019 má Spoločnosť uzavreté zmluvy na dobu určitú, ktoré boli v minulosti vykazované ako operatívny prenájom, týkajúce sa hlavne prenájmu vozňov, cestných motorových vozidiel a ostatných zariadení. Obe skupiny nájmov sú vykázané v rámci záväzkov z prenájmu.

Lízingové nájom sú založené na anuitných splátkach s fixnou úrokovou sadzbou a pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR. Minimálna výška budúcich splátok spolu so súčasnou hodnotou čistých minimálnych splátok je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2019		31. december 2018	
	Minimálne splátky	Súčasná hodnota splátok	Minimálne splátky	Súčasná hodnota splátok
Do jedného roka	50.429	47.920	1.764	1.691
Od jedného do piatich rokov	131.070	125.518	2.472	2.443
Nad päť rokov	20.293	19.649	-	-
Výška minimálnych splátok spolu	201.792	193.087	4.236	4.134
Znížená o budúce finančné náklady	(8.705)	-	(102)	-
Súčasná hodnota minimálnych splátok	193.087	193.087	4.134	4.134

K 31. decembru 2018 boli v rámci zmluvných a podmienených záväzkov vykázané len záväzky z finančného prenájmu. Viac informácií o prevoze záväzkov z operatívneho nájmu k 1. januáru 2019 je uvedených v časti 2.2 Zmeny účtovných zásad a zverejňovaní.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

24. ZMLUVNÉ A PODMIENENÉ ZÁVÄZKY (POKRAČOVANIE)

Investičné záväzky

Plánované kapitálové výdavky na obdobie od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020 (1. januára 2019 do 31. decembra 2019) sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Pozemky a budovy	1.440	176
Stroje, zariadenie a iný majetok	2.484	504
Nehmotný majetok	768	2.039
	4.692	2.719

Z celkovej vyššie uvedenej hodnoty sú investičné výdavky v hodnote 4 692 tis. EUR (2 719 tis. EUR v roku 2018) viazané zmluvnými dohodami.

Podmienené záväzky

Spoločnosť ČD CARGO, a. s. zažalovala Spoločnosť o zaplatenie sumy 1 508 tis. EUR z dôvodu nezaplatenej DPH súvisiacej s používaním jej vozňov pri medzinárodnej preprave za obdobie od 24. mája 2007 do 3. mája 2008.

Vo veci bol dňa 8. novembra 2016 vyhlásený rozsudok, ktorým Okresný súd Bratislava II v celom rozsahu žalobu zamietol a žalovanému priznal právo na náhradu trov konania v hodnote 106 tis. EUR. Súdny spor bol právoplatne ukončený. ČD CARGO, a. s. v zákonnej lehote v roku 2017 podala dovolanie. NS SR vydal 30. októbra 2017 uznesenie, ktorým NS SR rozhodol tak, že dovolanie žalobcu odmietol. Žalobca podal ústavnú sťažnosť. Ústavný súd Slovenskej republiky ústavnej sťažnosti vyhovel a zrušil prvé rozhodnutie Najvyššieho súdu Slovenskej republiky. Najvyšší súd Slovenskej republiky dňa 12. júna 2019 opäť (druhýkrát) odmietol dovolanie žalobcu.

Rada Protimonopolného úradu SR potvrdila prvostupňové rozhodnutie Protimonopolného úradu SR, ktorým bola Spoločnosť uložená pokuta vo výške 2 991 tis. EUR za zneužívanie dominantného postavenia na trhu predaja a prenájmu elektrických rušňov a na trhu doplňovania paliva do motorových rušňov súkromných železničných dopravcov v období od 3. marca 2009 do 31. decembra 2010.

Rozhodnutie Rady Protimonopolného úradu SR však Spoločnosť považuje za nezákonné. Voči rozhodnutiu Rady Protimonopolného úradu SR sa Spoločnosť bráni tým, že 15. januára 2020 podala správnu žalobu z viacerých skutkových a právnych dôvodov.

25. TRANSAKcie SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

Spriaznenými osobami Spoločnosti sú všetky majetkovo prepojené spoločnosti (teda pod kontrolou štátu), spoločné podniky Spoločnosti a predstavenstvo.

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uzavreté so spriaznenými osobami počas rokov končiacich k 31. decembru 2019 a 2018:

(v tis. EUR)	31. december 2019			
Spriaznené osoby	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Záväzky voči spriazneným osobám
ŽSR	1.003	45.006	36	6.115
ZSSK	13.891	10.695	961	431
Slovenský plynárenský priemysel	-	1.076	-	280
Cargo Wagon, a. s. (spoločný podnik)	862	34.528	12.762	3.565
BTS (pridružený podnik)	951	10.142	134	2.041
Ostatné spriaznené osoby	616	533	23	19

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

25. TRANSAKČIE SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI (POKRAČOVANIE)

<i>(v tis. EUR)</i>		31. december 2018		
Spriaznené osoby	Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám
ŽSR	691	54.794	142	16.505
ZSSK	13.991	3.380	1.794	496
Slovenský plynárenský priemysel	-	1.125	-	289
Cargo Wagon, a. s. (spoločný podnik)	1.600	35.925	12.234	4.037
BTS (prídružený podnik)	934	8.073	110	1.313
Ostatné spriaznené osoby	903	350	14	36

Hlavné zmluvné vzťahy Spoločnosti so ŽSR a ZSSK sú dohodnuté spravidla na obdobie jedného roka a každoročne sa obnovujú. Náklady voči ŽSR predstavujú najmä poplatky za používanie železničnej dopravnej cesty a náklady na nákup trakčnej elektrickej energie. Výnosy so ŽSR zahŕňujú uskutočnené prepravné služby a opravy. Výnosy voči ZSSK reprezentujú výnosy z predaja dlhodobého majetku, výnosy za rekonštrukcie, modernizácie a opravy osobných vozňov a hnacích vozidiel a predaj nafty.

Štatutárne a kontrolné orgány

Podľa výpisu z Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I mali počas roku 2019 a 2018 štatutárne a kontrolné orgány Spoločnosti nasledovné zloženie:

Predstavenstvo:	Ing. Roman Gono, predseda predstavenstva (od 24.4.2020)
	Ing. Miroslav Hopta, podpredseda predstavenstva (od 30.5.2016)
	Ing. Róbert Nemčík, PhD., člen predstavenstva (od 8.7.2016)
	Ing. Ľubomír Kuřka, člen predstavenstva (od 28.7.2016)
	Ing. Martin Vozár, MBA, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (od 7.7.2016 do 23.4.2020)
Dozorná rada:	Ing. Ján Lupták, predseda dozornej rady (od 12.10.2017)
	Ing. Ivan Gránsky, člen dozornej rady (od 13.7.2016)
	Peter Píkna, člen dozornej rady (od 1.1.2020)
	Jozef Róbert Šmigalla (od 1.1.2020)
	Ing. Bartolomej Kun, člen dozornej rady (od 1.1.2015 do 31.12.2019)
	Mgr. Zita Verčíková, člen dozornej rady (od 1.1.2015 do 31.12.2019)

Funkčné požitky vyplácané členom predstavenstva a dozornej rady

Odmeny členom predstavenstva v roku 2019 predstavovali sumu 46 tis. EUR (44 tis. EUR k 31. decembru 2018). Odmeny členom dozornej rady v roku 2019 predstavovali sumu 20 tis. EUR (23 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Poskytnuté úvery

Kľúčovým členom vedenia a členom predstavenstva a dozornej rady sa neposkytli žiadne úvery.

26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK

Hlavnými finančnými záväzkami Spoločnosti sú úročené úvery a pôžičky, kontokorentné úvery a záväzky z obchodného styku. Hlavným účelom týchto finančných záväzkov je zabezpečiť financovanie činnosti Spoločnosti. Spoločnosť disponuje rôznymi finančnými aktívami zahŕňajúc pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, ktoré vznikajú priamo z činnosti spoločnosti.

Hlavnými rizikami vyplývajúcimi z finančných nástrojov Spoločnosti sú úrokové riziko, riziko likvidity a kreditné riziko. Predstavenstvo spoločnosti sleduje a odsúhlasuje postupy na riadenie daných rizík, ako je uvedené nižšie.

Úrokové riziko

Spoločnosť je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým záväzkom z úverov a kontokorentných úverov s pohyblivými úrokovými sadzbami. Spoločnosť má široké portfólio úverov s rôznymi fixnými a pohyblivými úrokovými sadzbami.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK (POKRAČOVANIE)

Nasledujúca tabuľka zobrazuje analýzu citlivosti na zmenu úrokovej sadzby o 50 bázičných bodov nahor alebo nadol, pri predpoklade ostatných premenných zachovaných bezo zmeny. Obsahuje očakávaný vplyv na zisk pred zdanením za obdobie 12 mesiacov po súvahovom dni. Neočakáva sa žiaden vplyv na vlastné imanie.

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
EURIBOR (+0.5%)	(418)	(574)
EURIBOR (-0.5%)	-	4

Riziko likvidity

Politikou Spoločnosti je, aby mala v súlade so svojou finančnou stratégiou dostatočné peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, alebo aby mala k dispozícii finančné prostriedky v primeranej výške cudzích zdrojov na pokrytie rizika nedostatočnej likvidity. Výška dostupných cudzích zdrojov vo forme nečerpaných úverových línií k 31. decembru 2019 a 2018 je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Dlhodobé cudzie zdroje	1,500	13,992
Krátkodobé cudzie zdroje	24,225	27,454
Dostupné cudzie zdroje spolu	25,725	41,446

K 31. decembru 2019 a k 31. decembru 2018 Spoločnosť nečerpala bankovú záruku.

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2019 na základe zmluvných nediskontovaných platieb.

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	18,799	1,125	19,924
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	5,102	46,813	-	-	-	51,915
Záväzky z prenájmu	-	12,955	34,965	125,518	19,649	193,087
Krátkodobé úvery	-	1,924	73,995	-	-	75,919
	5,102	61,692	108,960	144,317	20,774	340,845

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2018 na základe zmluvných nediskontovaných platieb.

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	13,512	908	14,420
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	1,354	55,861	9,019	13	-	66,247
Záväzky z finančného prenájmu	-	299	1,392	2,443	-	4,134
Krátkodobé úvery	-	12,683	61,518	-	-	74,201
	1,354	68,843	71,929	15,968	908	159,002

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky k individuálnej účtovnej závierke

26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK (POKRAČOVANIE)

Kreditné riziko

Spoločnosť predáva svoje služby rôznym odberateľom, z ktorých žiadny, či už jednotlivo alebo spoločne, z hľadiska objemu a solventnosti, nepredstavuje významné riziko nesplatenia pohľadávok. Spoločnosť má hlavných zákazníkov: U. S. Steel Košice, s. r. o., Budamar Logistics, a. s. a ŠPED-TRANS Levice, a. s. (Budamar Logistics, a. s., U. S. Steel Košice, s. r. o., a ŠPED-TRANS Levice, a. s., v roku 2018), výnosy voči ktorým predstavujú 53 % z celkových výnosov z prepravy a súvisiacich výkonov (57 % v roku 2018), ale vedenie je presvedčené na základe historického vývoja, budúcich projekcií a podpísaných zmlúv, že Spoločnosť nie je nadmerne vystavená kreditnému riziku v súvislosti s týmito tromi zákazníkmi. Spoločnosť má vypracované také operatívne postupy, ktoré zabezpečujú, aby sa služby predávali zákazníkom s dobrou úverovou históriou a aby sa nepresiahol prijateľný limit úverovej angažovanosti.

Maximálne riziko nesplatenia predstavuje účtovná hodnota každého finančného aktíva vykázaná v súvahe, znížená o opravnú položku.

Riadenie kapitálu

Hlavným cieľom Spoločnosti v oblasti riadenia kapitálu je zaistiť zabezpečenie vysokého kreditného ratingu a zdravých finančných ukazovateľov kapitálu s cieľom podporiť jej podnikateľskú činnosť a maximalizovať hodnotu akcionárov.

Spoločnosť riadi a upravuje svoju kapitálovú štruktúru s ohľadom na zmeny v ekonomických podmienkach. Žiadne zmeny neboli vykonané v rámci cieľov, postupov alebo procesov počas rokov končiacich 31. decembra 2019 a 31. decembra 2018.

Spoločnosť sleduje zadlženosť pomocou ukazovateľa zadlženosti, ktorý je vypočítaný ako pomer dlhu pozostávajúceho z úročených úverov a pôžičiek od tretích strán, mimo záväzkov z prenájmu, k vlastnému imaniu.

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Dlhodobé úvery, ponížené o krátkodobú časť (okrem záväzkov z prenájmu)	19.924	14.420
Krátkodobé úvery zahŕňajúce krátkodobú časť dlhodobých úverov (okrem záväzkov z prenájmu)	75.919	74.201
Dlh	95.843	88.621
Vlastné imanie	112.788	114.608
Ukazovateľ zadlženosti (%)	85%	77%

27. UDALOSTI PO ZÁVIERKOVOM DNI

Po 31. decembri 2019 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v tejto účtovnej závierke okrem nasledovných skutočností:

- V januári 2020 boli Spoločnosti vyplatené dividendy zo spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., v celkovej výške 800 tis. EUR,
- Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti bol dňa 23. apríla 2020 odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva Spoločnosti Ing. Martin Vozár, MBA. Do funkcie predsedu predstavenstva bol vymenovaný Ing. Roman Gono,
- V prvých mesiacoch roku 2020 sa COVID-19 (koronavírus) rozšíril z Číny do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobúda čoraz väčšie rozmery. V čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo významný negatívny vplyv na svoje aktivity, no keďže sa situácia stále mení a vyvíja, nemožno predvídať budúce dôsledky. Spoločnosť neustále monitoruje potenciálny dopad a podnikne všetky kroky na zmiernenie negatívnych účinkov na spoločnosť, jej fungovanie a jej zamestnancov. Akýkoľvek negatívny vplyv, resp. straty zahrnie účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2020.

Schválené Ing. Romanom Gonom a Ing. Ľubomírom Kučkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.

Správa nezávislého auditora

Akcionárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.:

Správa z auditu konsolidovanej účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. a jej dcérskej spoločnosti („skupina“), ktorá obsahuje konsolidovaný výkaz o finančnej pozícii k 31. decembru 2019, konsolidovaný výkaz komplexného výsledku, konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní, konsolidovaný výkaz peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená konsolidovaná účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz konsolidovanej finančnej situácie skupiny k 31. decembru 2019, konsolidovaného výsledku jej hospodárenia a konsolidovaných peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou („IFRS EU“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, „ISAs“). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku *Zodpovednosť auditora za audit konsolidovanej účtovnej závierky*. Od skupiny sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu auditora, relevantných pre náš audit konsolidovanej účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš auditorský názor.

Zdôraznenie skutočností

Upozorňujeme na poznámku 22 poznámok ku konsolidovanej účtovnej závierke, skupina zaúčtovala environmentálnu rezervu v hodnote 19 759 tis. EUR k 31. decembru 2019 a 21 610 tis. EUR k 31. decembru 2018 na potenciálne nápravy životného prostredia. Odhady výšky budúcich nákladov týkajúcich sa nápravy životného prostredia nie sú bezpodmienečne presné z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, a preto sa nedajú v súčasnosti presne určiť. Tieto náklady by mohli mať významný vplyv na výsledky hospodárenia skupiny v budúcich účtovných obdobiach.

Náš názor nie je vzhľadom na túto skutočnosť modifikovaný.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených spravovaním za konsolidovanú účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto konsolidovanej účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa IFRS EU a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní konsolidovanej účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti skupiny nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mala v úmysle skupina zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemala inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené spravovaním sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva skupiny.

Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či konsolidovaná účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa ISAs vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto konsolidovanej účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa ISAs, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti konsolidovanej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť auditorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektivnosť interných kontrol skupiny.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných auditorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v konsolidovanej účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z auditorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že skupina prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah konsolidovanej účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či konsolidovaná účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.
- Získavame dostatočné a vhodné auditorské dôkazy, týkajúce sa finančných informácií o spoločnostiach v rámci skupiny alebo ich podnikateľských činnostiach, potrebné na vyjadrenie názoru na konsolidovanú účtovnú závierku. Zodpovedáme za riadenie, dohľad a vykonávanie auditu skupiny a zostávame výhradne zodpovední za náš auditorský názor.

S osobami poverenými spravovaním komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

Osobám povereným spravovaním tiež poskytujeme vyhlásenie o tom, že sme splnili príslušné požiadavky týkajúce sa nezávislosti, a komunikujeme s nimi o všetkých vzťahoch a iných skutočnostiach, pri ktorých sa možno opodstatnene domnievať, že majú vplyv na našu nezávislosť, ako aj o prípadných súvisiacich ochranných opatreniach.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“). Naš vyššie uvedený názor na konsolidovanú účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom konsolidovanej účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou konsolidovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Skupiny obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s konsolidovanou účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu konsolidovanej účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

28. apríla 2020
Bratislava, Slovenská republika

Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.
Licencia SKAU č. 257



Ing. Peter Uram-Hrišo, štatutárny audítor
Licencia UDVA č. 996

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Konsolidovaná účtovná závierka zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné
vykazovanie, tak ako boli schválené na použitie v EÚ
a Správa nezávislého audítora

Rok končiaci

31. decembra 2019

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
Konsolidovaný výkaz komplexného výsledku
za rok končiaci 31.decembra 2019

<i>(v tis. EUR)</i>	Pozn.	31. december 2019	31. december 2018
Výnosy			
Preprava a súvisiace výnosy	3	266.950	274.847
Ostatné výnosy	4	16.163	14.543
		283.113	289.390
Náklady a výdavky			
Spotreba a služby	5	(115.323)	(164.650)
Osobné náklady	6	(96.496)	(94.099)
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	12, 13	(74.373)	(34.983)
Ostatné prevádzkové výnosy (náklady), netto	7	3.198	5.099
		(282.994)	(288.633)
Finančné náklady			
Úrokové náklady	8	(4.776)	(1.499)
Ostatné finančné výnosy (náklady), netto	9	2.942	939
Podiel na zisku spoločných podnikov	15	3.388	2.430
		1.554	1.870
Daň z príjmov	11	(106)	(76)
Zisk (strata) za účtovné obdobie		1.567	2.551
Zabezpečenie peňažných tokov v spoločnom a pridruženom podniku	19	99	76
Položky, ktoré môžu byť presunuté do zisku (straty) spolu		99	76
Ostatný komplexný výsledok za účtovné obdobie		99	76
Celkový komplexný výsledok za účtovné obdobie		1.666	2.627
Prípadajúci na:			
Akcionári Spoločnosti		1.666	2.627
Nekontrolný podiel ostatných vlastníkov dcérskej spoločnosti		-	-

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Gonom a Ing. Ľubomírom Kuťkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
Konsolidovaný výkaz finančnej pozície
za rok končiaci 31.decembra 2019

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2019	31. december 2018
AKTÍVA			
Dlhodobý majetok			
Hmotný majetok	13	211.970	234.585
Nehmotný majetok	12	10.950	10.562
Právo na užívanie aktíva	14	202.929	-
Pôžičky poskytnuté v rámci skupiny	17, 25	12.733	12.125
Investície v spoločných a pridružených podnikoch	15	27.110	20.175
Ostatné dlhodobé aktíva	10	549	526
		466.241	277.973
Obežný majetok			
Zásoby	16	7.869	7.198
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	17	49.601	58.210
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	18	387	55
		57.857	65.463
AKTÍVA SPOLU		524.098	343.436
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY			
Vlastné imanie			
Základné imanie	19	401.646	401.646
Zákonný rezervný fond	19	73	61
Ostatné fondy	19	1.228	1.228
Neuhrazená strata	19	(273.128)	(274.782)
Vlastné imanie spolu		129.819	128.153
Dlhodobé záväzky			
Úročené úvery a pôžičky	20	19.924	14.420
Zamestnanecké požičky	21	13.273	13.895
Rezervy	22	36.276	39.096
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	-	13
Záväzky z prenájmu	24	145.167	2.443
Ostatné dlhodobé záväzky	23	68	71
		214.708	69.938
Krátkodobé záväzky			
Úročené úvery a pôžičky	20	75.919	74.201
Zamestnanecké požičky	21	1.297	1.053
Rezervy	22	2.520	2.166
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	23	51.915	66.234
Záväzky z prenájmu	24	47.920	1.691
		179.571	145.345
Záväzky spolu		394.279	215.283
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU		524.098	343.436

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Gonom a Ing. Ľubomírom Kuřkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
Konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní
za rok končiaci 31.decembra 2019

<i>(v tľs. EUR)</i>	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Neuhrazená strata (pozn. 19)	Spolu
Stav k 1. januáru 2018	401.646	46	1.228	(283.235)	119.685
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	2.551	2.551
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	76	76
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	2.627	2.627
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	15	-	(15)	-
Ostatné zmeny	-	-	-	5.841	5.841
Stav k 31. decembru 2018	401.646	61	1.228	(274.782)	128.153
Zisk za účtovné obdobie	-	-	-	1.567	1.567
Ostatný komplexný výsledok	-	-	-	99	99
Celkový komplexný výsledok	-	-	-	1.666	1.666
Tvorba zákonného rezervného fondu	-	12	-	(12)	-
Ostatné zmeny	-	-	-	-	-
Stav k 31. decembru 2019	401.646	73	1.228	(273.128)	129.819

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Goncom a Ing. Ľubomírom Kuťkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.




Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
Konsolidovaný výkaz peňažných tokov
za rok končiaci 31.decembra 2019

(v tis. EUR)	Pozn.	31. december 2019	31. december 2018
Peňažné toky z prevádzkových činností:			
Zisk (strata) pred zdanením		1.666	2.627
Úpravy:			
Nepeňažné			
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného a nehmotného majetku	12, 13	74.373	35.009
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku	7	(502)	(325)
Opravná položka k pohľadávkam a zásobám	16, 17	(763)	(10)
Nákladové úroky	8	4.776	1.499
Výnosové úroky		(609)	(609)
Podiel na zisku spoločných a pridružených podnikov		(3.388)	(2.430)
Pohyby v rezervách a zamestnaneckých požitkoch		(2.845)	(6.050)
Nepeňažný vklad do základného imania v pridruženom podniku	15	(2.379)	(381)
		70.329	29.330
Zmeny v pracovnom kapitáli			
Zníženie stavu zásob		675	(739)
Zníženie (zvýšenie) stavu pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok		8.004	(5.936)
Zvýšenie (zníženie) stavu záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov		(18.553)	(5.042)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		60.455	17.613
Zaplatená daň z príjmu	11	(106)	(79)
Čisté peňažné prostriedky použité na prevádzkové činnosti		60.349	17.534
Peňažné toky z investičných činností:			
Obstaranie dlhodobého majetku	12, 13	(22.152)	(21.287)
Výnosy z predaja dlhodobého hmotného majetku		717	415
Čisté peňažné prostriedky použité na investičné činnosti		(21.435)	(20.872)
Peňažné toky z finančných činností			
Prijaté úvery a pôžičky	20	13.491	47.050
Splácanie úverov a pôžičiek	20	(8.450)	(17.618)
Zaplatené úroky		(1.029)	(1.117)
Splácanie záväzkov z finančného prenájmu	24	(44.775)	(4.414)
Čisté peňažné prostriedky použité na finančné činnosti		(40.763)	23.901
Čisté zvýšenie (zníženie) stavu peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		(1.849)	20.563
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 1. januáru	18	(31.086)	(51.649)
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty k 31. decembru	18	(32.935)	(31.086)

Účtovné zásady a poznámky sú neoddeliteľnou súčasťou účtovnej závierky.

Schválené Ing. Romanom Čincom a Ing. Ľubomírom Kuťkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.




Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

I. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Informácie o skupine a materskej spoločnosti

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s., („ZSSK CARGO“ alebo „Spoločnosť“), akciová spoločnosť registrovaná v Slovenskej republike, bola založená dňa 1. januára 2005 ako jedna z dvoch následníckych spoločností spoločnosti Železničná spoločnosť, a. s. („ŽS“). ZSSK CARGO bola dňom založenia zapísaná do Obchodného registra vedenom na Okresnom súde Bratislava I, oddiel Sa, vložka 3496/B, IČO 35 914 921, DIČ 20 219 200 65.

Výhradným vlastníkom (jediným akcionárom) Spoločnosti je štát. Práva štátu ako akcionára vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky („MDV“) so sídlom Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava. Spoločnosť teda nie je súčasťou žiadneho konsolidovaného celku. Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v žiadnej spoločnosti.

Predchodca Spoločnosti, ŽS, bola založená dňa 1. januára 2002 vyňatím a vložením časti podniku Železnice Slovenskej republiky („ŽSR“) a prevzala zodpovednosť za poskytovanie nákladnej a osobnej železničnej dopravy a dopravné služby v rámci Slovenska, kým ŽSR sú naďalej zodpovedné za prevádzkovanie dopravných ciest. ŽS bola s platnosťou od 31. decembra 2004 zrušená bez likvidácie. Nahradili ju po rozdelení dve novozaložené následnícke spoločnosti: Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. („ZSSK“) pre osobnú dopravu a dopravné služby a ZSSK CARGO pre nákladnú dopravu a dopravné služby.

Hlavné činnosti

Hlavnou činnosťou ZSSK CARGO je poskytovanie nákladnej dopravy a s ňou súvisiacich služieb. Okrem toho Skupina prenájom majetok a poskytuje opravy a údržbu, upratovanie a iné podporné služby pre ZSSK a iných externých zákazníkov. Skupina má štruktúru a je riadená ako jediný podnikateľský segment a na účely alokácie zdrojov a hodnotenie výkonov ju predstaviteľstvo považuje za jediný prevádzkový segment.

Sídlo ZSSK CARGO

Drieňová 24

820 09 Bratislava

Slovensko

Skupina zahŕňa Spoločnosť, spoločný, pridružený podnik a dcérsku spoločnosť.

Táto konsolidovaná účtovná závierka je uložená v sídle Spoločnosti v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Záhradnícka 10, 812 44 Bratislava, Slovensko.

2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Táto konsolidovaná účtovná závierka schválila a jej vydanie povolilo predstaviteľstvo materskej spoločnosti dňa 28. apríla 2020. Účtovná závierka Spoločnosti za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená riadnym valným zhromaždením spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 1. júla 2019.

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená na základe historických cien. Táto účtovná závierka zahŕňa účtovnú závierku spoločnosti ZSSK CARGO a je zostavená v súlade s článkom 17a (6) Zákona 431/2002 o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019. Spoločný a pridružený podnik sú konsolidované metódou vlastného imania a dcérska spoločnosť metódou úplnej konsolidácie.

Táto konsolidovaná účtovná závierka Spoločnosti bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania jej činnosti. Skupina vykázala za tento rok zisk vo výške 1 666 tis. EUR a celkovo vykazuje neuhradenú stratu vo výške 273 128 tis. EUR.

Dňa 10. júla 2013 bol uznesením vlády SR č. 390/2014 schválený súbor opatrení na konsolidáciu železničnej nákladnej dopravy SR, ktorých realizácia by mala umožniť ekonomickú konsolidáciu a ďalší rozvoj Skupiny. Opatrenia kompenzujú oneskorené zavedenie nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov formou zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry v rokoch 2014-2016 a zároveň oprávňujú Skupinu k založeniu troch dcérskych spoločností v oblasti manažmentu parku nákladných vozňov, realizácie intermodálnej prepravy a opravy a údržby HDV a nákladných vozňov a následne umožniť vstup kvalifikovaných a renomovaných partnerov.

V roku 2013 boli založené dve dcérske spoločnosti – Cargo Wagon, a.s., a ZSSK CARGO Intermodal, a. s. Dňa 5. marca 2015 Spoločnosť podpísala s víťazom medzinárodného tendra, spoločnosťou AAE, Zmluvu o predaji a kúpe akcií Cargo Wagon, a. s., na základe ktorej AAE Wagon, a. s., (člen skupiny VTG/AAE) nadobudla 66% základného imania na tejto spoločnosti. Obe strany podpísali aj Akcionársku dohodu upravujúcu vzťahy medzi AAE a ZSSK CARGO.

Po schválení orgánmi hospodárskej súťaže, zaregistrovaní prevodu akcií a splnení ostatných odkladných podmienok došlo v máji 2015 k podpisu záverečných dokumentov - Zmluva o odplatnom prevode hnutelného majetku a následnom spätnom nájme dopravných prostriedkov (resp. zmluva o predaji 12 342 ks železničných vozňov a spätnom nájme v počte 8 216 ks) a Zmluva o bankovom úvere medzi financujúcimi bankami a Cargo Wagon, a. s., ktorej účelom bolo zaplatenie časti odplaty za prevod železničných vozňov. Celá transakcia bola ukončená 10. júla 2015, kedy ZSSK CARGO získalo za predaj vozňov 216,6 milióna EUR (vrátane DPH), ktoré boli použité na oddelenie Spoločnosti a začala si prenájať veľkú časť flotily nákladných vozňov. Cieľom vytvorenia oboch spoločností je okrem oddelenia Spoločnosti postupne dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektivitu interných procesov. V prípade spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a. s., medzinárodné výberové konanie bolo ukončené v roku 2015 bez výberu kvalifikovaného partnera a Spoločnosť bude podporovať aktivity v intermodálnej preprave v rámci ZSSK CARGO a o budúcom fungovaní dcérskej spoločnosti ZSSK CARGO Intermodal, a. s. sa rozhodne v najbližšom období.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.1 VÝCHODISKÁ PRE ZOSTAVENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY (POKRAČOVANIE)

Budúce úspešné ukončenie konsolidácie železničnej nákladnej dopravy, ktorým je dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia v strednodobom horizonte pri pokračovaní aj v ďalších interných opatreniach, ktoré majú zvýšiť produktivitu a efektívnosť interných procesov, bude z pohľadu klesajúcich výkonov/prepráv a silnejúcej konkurencie závisieť od ďalších podporných opatrení a nového regulačného rámca pre železničných nákladných dopravcov a predovšetkým výšky poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry po roku 2019. Pre rok 2020 s výhľadom aj pre roky 2021-2022 pokračuje podpora železničnej nákladnej dopravy na Slovensku vo forme zníženia poplatku za užívanie železničnej infraštruktúry.

Táto konsolidovaná účtovná závierka a poznámky k účtovnej závierke sú vykázané v tisícoch EUR.

Účtovným obdobím je kalendárny rok.

Vyhlasenie o zhode

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie a všetkými platnými IFRS prijatými v rámci EÚ. IFRS zahŕňajú štandardy a interpretácie schválené Radou pre medzinárodné účtovné štandardy („IASB“) a Výborom pre interpretácie medzinárodného finančného vykazovania („IFRIC“).

V súčasnosti vzhľadom k procesu prijímania IFRS EÚ a vzhľadom k povahe aktivít Skupiny, neexistujú žiadne rozdiely v IFRS účtovných zásadách aplikovaných Skupinou a IFRS prijatými EÚ.

2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ

Skupina prijala všetky nové a revidované štandardy a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (International Accounting Standards Board - IASB) a Výbor pre interpretáciu medzinárodných štandardov finančného výkazníctva (International Financial Reporting Interpretations Committee - IFRIC) pri IASB, ktoré boli schválené na použitie v Európskej únii, (ďalej „EÚ“), a ktoré sa vzťahujú na jej činnosti a sú platné pre účtovné obdobia so začiatkom 1. januára 2019. Nasledujúce štandardy, novely a interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy a schválila EÚ, sú platné pre bežné účtovné obdobie:

Prvé uplatnenie nových štandardov a dodatkov k existujúcim štandardom a nových interpretácií platných pre bežné účtovné obdobie

Nasledujúce štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a nové interpretácie, ktoré vydala Rada pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) a schválila EÚ, sú platné pre bežné účtovné obdobie:

- IFRS 16 „Lízingy“ – prijaté EÚ dňa 31. októbra 2017 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“ – Predčasné splatenie s negatívnou kompenzáciou - prijaté EÚ dňa 22. marca 2018 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k IAS 19 „Zamestnanecké požitky“ – Úprava, krátenie alebo vysporiadanie plánu (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k IAS 28 „Investície do pridružených spoločností a spoločných podnikov“ – Dlhodobá účasť v pridružených spoločnostiach a spoločných podnikoch (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- Dodatky k rôznym štandardom z dôvodu „Projektu zvyšovania kvality IFRS (cyklus 2015 – 2017)“ vyplývajúce z ročného projektu zvyšovania kvality IFRS (IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 a IAS 23), ktorých cieľom je predovšetkým odstrániť nezrovnalosti a vysvetliť znenie (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr),
- IFRIC 23 „Neistota pri posudzovaní dane z príjmov“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2019 alebo neskôr).

Štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a interpretácie vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť

K dátumu schválenia tejto účtovnej závierky boli vydané nasledujúce nové štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a interpretácie vydané radou IASB a schválené EÚ, ktoré zatiaľ nenadobudli účinnosť:

- Dodatky k IAS 1 „Prezentácia účtovnej závierky“ a IAS 8 „Účtovné politiky, zmeny v účtovných odhadoch a chyby“ – Definícia pojmu „významný“ – prijaté EÚ dňa 29. novembra 2019 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr),
- Dodatky k Odvolávkam na Koncepčný rámec IFRS – prijaté EÚ dňa 29. novembra 2019 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr).

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ (POKRAČOVANIE)

- Dodatky k IFRS 9 „Finančné nástroje“, IAS 39 „Finančné nástroje: vykazovanie a oceňovanie“ a IFRS 7 „Finančné nástroje: zverejnenia“ – Reforma referenčnej úrokovej sadzby – prijaté EÚ dňa 15. januára 2020 (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr).

Nové štandardy a dodatky k existujúcim štandardom vydané radou IASB, ktoré EÚ zatiaľ neschválila

V súčasnosti sa štandardy IFRS tak, ako ich schválila EÚ, významne neodlišujú od predpisov schválených Radou pre medzinárodné účtovné štandardy (IASB) okrem nasledujúcich nových štandardov, dodatkov k existujúcim štandardom a nových interpretácií, ktoré neboli schválené na použitie v EÚ k dátumu zostavenia účtovnej závierky (uvedené dátumy účinnosti sa vzťahujú na IFRS v plnom znení):

- IFRS 14 „Účty časového rozlíšenia pri regulácii“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2016 alebo neskôr) – Európska komisia sa rozhodla, že nezačne proces schvaľovania tohto predbežného štandardu a počká na jeho konečné znenie,
- IFRS 17 „Poistné zmluvy“ (s účinnosťou pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2021 alebo neskôr),
- Dodatky k IFRS 3 „Podnikové kombinácie“ – Definícia podniku (vzťahujú sa na podnikové kombinácie, ktorých dátum nadobudnutia je prvý alebo ktorýkoľvek následný deň prvého účtovného obdobia, ktoré sa začínajú 1. januára 2020 alebo neskôr, a na nadobudnutie majetku, ku ktorému došlo v deň začiatku tohto obdobia alebo neskôr),
- Dodatky k IFRS 10 „Konsolidovaná účtovná závierka“ a IAS 28 „Investície do pridružených spoločností a spoločných podnikov“ – Predaj alebo vklad majetku medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom a ďalšie dodatky (dátum účinnosti bol odložený na neurčito, kým nebude ukončený projekt skúmania metódy vlastného imania).

Skupina sa rozhodla, že nebude tieto nové štandardy a dodatky k existujúcim štandardom a nové interpretácie uplatňovať pred dátumom ich účinnosti. Skupina očakáva, že prijatie týchto nových štandardov, dodatkov k existujúcim štandardom a nových interpretácií nebude mať významný vplyv na účtovnú závierku v období prvého uplatnenia.

Ak nie je uvedené inak, Skupina neočakáva významný vplyv vyššie uvedených nových štandardov, ich noviel a interpretácií na individuálnu účtovnú závierku.

Od 1. januára 2019 vstúpil do platnosti štandard IFRS 16 Líziny. Nakoľko Skupina významne využíva pri svojej činnosti nájom vo forme operatívneho lízingu, zavedenie štandardu má významný dopad na prezentáciu výkazov (výkazu komplexného výsledku, výkazu finančnej pozície, výkazu zmien vo vlastnom imaní a výkazu peňažných tokov) Skupiny.

Hlavné skupiny majetku využívané formou operatívneho nájmu predstavujú nákladné vozne, lokomotívy (HDV), nehnuteľnosti a ostatný majetok (najmä cestné motorové vozidlá a rýpadlá).

Skupina použila modifikovaný retrospektívny prístup pri prvom uplatnení IFRS 16. Na základe tohto prístupu sa neupravili porovnávacie informácie za predchádzajúce obdobie v účtovnej závierke k 31. decembru 2019.

Vo výkaze finančnej pozície je pre zmluvy doteraz klasifikované ako operatívny lízing vykázaný záväzok z lízingu ocenený v súčasnej hodnote zostávajúcich lízingových splátok, diskontovaný úrokovou sadzbou pôžičiek, a majetok predstavujúci právo užívania. Takto identifikovaný majetok je ocenený vo výške rovnajúcej sa výške záväzku z lízingu, upravený o výšku akýchkoľvek časovo rozlíšených lízingových splátok vykázaných bezprostredne pred dátumom prvej aplikácie.

K dátumu prvej aplikácie IFRS 16 k 1. januáru 2019 je dopad (zvýšenie) na výkaz finančnej pozície Skupiny uvedený v nasledovnej tabuľke:

(v tis. EUR)	1. január 2019
AKTÍVA	
Dlhodobý majetok	
Právo na užívanie lízingu	211.288
Z toho:	
Nákladné vozne	190.461
HDV	13.053
Nehnuteľnosti	6.761
Ostatné	1.013

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.2 ZMENY ÚČTOVNÝCH ZÁSAD A ZVEREJŇOVANÍ (POKRAČOVANIE)

(v tis. EUR)

1. január 2019

ZÁVÄZKY

Dlhodobé a krátkodobé záväzky

Záväzky z lízingu	198.344
Z toho:	
Nákladné vozne	178.990
HDV	11.600
Nehnuteľnosti	6.761
Ostatné	993

V nasledujúcej tabuľke uvádzame odsúhlasenie záväzkov z lízingu k 1. januáru 2019 so záväzkami operatívneho lízingu k 31. decembru 2018:

(v tis. EUR)

1. január 2019

Záväzky z operatívneho prenájmu k 31. decembru 2018	226.208
Vplyv diskontovania prírastkovou úrokovou sadzbou k 1. januáru 2019	(30.702)
Diskontované záväzky z operatívneho prenájmu k 1. januáru 2019	195.506
Mínus:	
Záväzky týkajúce sa krátkodobých nájmov	1.267
Záväzky týkajúce sa prenájmu aktív s nízkou hodnotou	29
Plus:	
Záväzky týkajúce sa prenájmu predtým klasifikovaného ako finančný prenájom	4.134
Lizingové splátky týkajúce sa predĺžených zmlúv nezahrnutých v záväzkoch z operatívneho prenájmu k 31. decembru 2018	-
Záväzky z prenájmu k 1. januáru 2019	198.344

Pri ocenení záväzkov z prenájmu, ktoré boli predtým klasifikované ako operatívny prenájom, Skupina použila na diskontovanie prírastkovú úrokovú sadzbu k 1. januáru 2019. Použitá vážená úroková sadzba bola 1,79%.

Efekt aplikácie štandardu IFRS 16 na výkaz komplexného výsledku za rok 2019 je nasledovný:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
NÁKLADY		
Spotreba a služby	(47.023)	-
Odpisy, amortizácia a zníženie hodnoty hmotného majetku	44.241	-
Úrokové náklady	3.418	-
Dopad aplikácie štandardu IFRS16 na dosiahnutý výsledok za účtovné obdobie (zvýšenie straty)	636	-
Zisk (strata) za účtovné obdobie ak by nedošlo k aplikácii vykazovania lízingov podľa štandardu IFRS16	931	2.551

Rovnaký efekt vo výške 636 tis. EUR sa dosiahol implementáciou štandardu IFRS16 aj na výkaz zmien vo vlastnom imaní k 31. decembru 2019.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.3 VÝZNAMNÉ ÚČTOVNÉ PREDPOKLADY A ODHADY

Dôležité posúdenia pri uplatňovaní účtovných zásad

Pri uplatňovaní účtovných zásad uvedených vyššie, vedenie Skupiny urobilo určité závery s významným dopadom na čiastky vykázané v účtovnej závierke (okrem tých, ktoré podliehajú odhadom spomenutým nižšie). Podrobnejší popis takýchto posúdení je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najdôležitejšie z nich zahŕňajú:

Rezervy na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia

Predpisy, obzvlášť legislatíva o ochrane životného prostredia, neupresňujú rozsah potrebných sanačných prác ani typ technológie, ktorá má byť použitá. Vedenie Skupiny sa pri určovaní rezervy na výdavky spojené s ochranou životného prostredia spolieha na poradenstvo špecialistov, na skúsenosti z minulosti a interpretáciu príslušnej legislatívy.

Finančný a operatívny prenájom

Skupina uzavrela viaceré dohody o prenájme, na základe ktorých má právo používať špecifický majetok, hlavne železničné vagóny. Skupina stanovila, že na základe týchto dohôd preberá v podstate všetky riziká a výhody spojené s vlastníctvom prenájatých položiek, a preto spĺňajú definíciu finančného prenájmu.

Ďalej Skupina uzavrela viaceré dohody o prenájme, na základe ktorých má právo používať železničné vozne iných držiteľov na krátke obdobie. Skupina stanovila, že na základe týchto dohôd nepreberá v podstate všetky riziká a výhody spojené s vlastníctvom prenájatých položiek, a preto o nich účtuje ako o operatívnom prenájme (tieto transakcie sú vykazované vo finančných výkazoch ako "prenájom vozňov").

Podobne Skupina uzavrela viaceré dohody o prenájme, na základe ktorých prenájma železničné vozne iným prepravcom a tretím stranám. Skupina stanovila, že na základe týchto dohôd si ponecháva v podstate všetky riziká a výhody spojené s vlastníctvom prenájomných položiek, a preto o nich účtuje ako o operatívnom prenájme (tieto transakcie sú vykazované vo finančných výkazoch ako "prenájom vozňov").

Významné účtovné posúdenia a odhady

Zostavenie účtovnej závierky v súlade s IFRS si vyžaduje použitie odhadov a predpokladov, ktoré majú dopad na čiastky vykazované v účtovnej závierke a v poznámkach k účtovnej závierke. Hoci tieto odhady sú založené na najlepšom poznaní aktuálnych udalostí a postupov, skutočné výsledky sa môžu od týchto odhadov líšiť. Podrobnejší popis odhadov je uvedený v príslušných poznámkach, avšak najvýznamnejšie odhady zahŕňajú:

Súdne spory

Skupina je účastníkom niekoľkých súdnych konaní a občianskoprávných sporov vzniknutých počas bežnej činnosti Skupiny. Vedenie Skupiny využíva služby externých právnych poradcov a skúsenosti z podobných predchádzajúcich súdnych konaní na určenie pravdepodobných výsledkov sporov a potreby tvorby rezervy.

Výčíslenie a načasovanie environmentálnych záväzkov

Vedenie Skupiny uskutočňuje odhady budúcich peňažných tokov súvisiacich s environmentálnymi záväzkami a záväzkami z vyradenia majetku z prevádzky pomocou porovnávania cien, použitím analógií s podobnými aktivitami v minulosti a inými odhadmi. Načasovanie týchto peňažných tokov zároveň odráža súčasné zhodnotenie priorít vedením, technologické zabezpečenie a neodkladnosť plnenia takýchto povinností. Výška rezervy a predpoklady, na základe ktorých bola daná rezerva vypočítaná, sa prehodnocujú na ročnej báze vždy k súvahovému dňu.

Zníženie hodnoty majetku

Skupina ku každému dátumu vykazovania určuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak taký náznak existuje, urobí odhad spätne získateľnej čiastky daného majetku alebo jednotky vytvárajúcej peňažné prostriedky, ku ktorej je majetok priradený. Pri stanovení použiteľnej hodnoty musí Skupina urobiť odhad očakávaných budúcich peňažných tokov a zvoliť vhodnú diskontnú sadzbu na výpočet súčasnej hodnoty peňažných tokov. V prípade potreby sa čistá predajná cena stanoví na základe vývoja na trhoch na Slovensku a v iných stredoeurópskych krajinách.

Poistno-matematické odhady pri kalkulácii záväzkov z dôchodkového zabezpečenia

Náklady na program zamestnaneckých požitkov sú určené poisťno-matematickými výpočtami. Tieto výpočty obsahujú odhady diskontných sadzieb, budúceho rastu miezd, úmrtnosti alebo fluktuácie. Vzhľadom na dlhodobú povahu takýchto programov podliehajú takéto odhady veľkej miere neistoty.

Doba odpisovania a zostatková hodnota hmotného majetku

Vedenie Skupiny určuje dobu odpisovania a zostatkovú hodnotu hmotného majetku na základe aktuálnych strategických cieľov skupiny. Vedenie Skupiny rozhoduje k súvahovému dňu, či použité predpoklady pri tomto určovaní sú stále vhodné.

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD

Mena prezentácie

Individuálna účtovná závierka Skupiny je prezentovaná v eurách, ktorá je funkčnou menou Skupiny.

Transakcie v cudzej mene sa prepočítavajú na eurá referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Peňažné aktíva a pasíva vyjadrené v cudzej mene sa prepočítavajú kurzom funkčnej meny platným k súvahovému dňu. Všetky rozdiely sú zahrnuté do výkazu ziskov a strát. Nepeňažné položky, oceňované podľa historických cien v cudzej mene, sa prepočítavajú kurzom platným ku dňu prvej transakcie.

Hmotný majetok

Hmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene, bez nákladov na každodenné servisné služby, po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty. Ak sa významná časť hmotného majetku musí vymieňať v intervaloch, vykázu sa tieto komponenty ako individuálny hmotný majetok so špecifickou dobou životnosti a odpisovania. Taktiež, ak je vykonaná generálna oprava, jej hodnota je vykázaná v obstarávacej cene ako hmotný majetok, ak sú splnené kritériá pre vykazovanie.

Opravy a údržba sa účtujú do výkazu ziskov a strát ako náklad v účtovnom období, v ktorom boli príslušné práce vykonané. Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (8-50 rokov pre budovy, 3-40 rokov pre stroje, zariadenia a ostatný majetok), pozemky sa neodpisujú.

Položka hmotného majetku sa vyradi pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítaná ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradi.

Keď hmotný majetok spĺňa kritéria byť klasifikovaný ako aktíva určené na predaj, je ocenený v hodnote nižšej z jeho zostatkovej hodnoty alebo jeho reálnej hodnoty poníženej o náklady súvisiace s jeho predajom.

Skupina oceňuje položky hmotného majetku, ktoré spĺňajú kritéria byť klasifikované ako aktíva určené na predaj v hodnote nižšej z:

- jeho zostatkovej hodnoty v momente pred klasifikáciou ako aktívum určené na predaj, upravené o odpisy a amortizáciu, ktoré by boli zučítované, keby položka nebola klasifikovaná ako aktívum určené na predaj, a
- jeho reálnej hodnoty k nasledujúcemu dátumu po rozhodnutí nepredávať dané aktívum.

Zostatkové hodnoty majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

Nehmotný majetok

Nehmotný majetok je vykázaný v obstarávacej cene po odpočítaní oprávok a akumulovaného zníženia hodnoty.

Majetok sa počas doby jeho životnosti odpisuje rovnomerne (3-8 rokov).

Položka nehmotného majetku sa vyradi pri jej predaji, alebo ak sa z jej používania alebo predaja neočakávajú žiadne budúce ekonomické prínosy. Zisk alebo strata z vyradenia majetku (vypočítaná ako rozdiel medzi čistými výnosmi z predaja a účtovnou hodnotou) sa zahrnie do výkazu komplexného výsledku v roku, v ktorom sa majetok vyradi.

Zostatkové hodnoty nehmotného majetku, doby životnosti a metódy sa v prípade potreby preverujú a upravujú na konci každého finančného roka.

Zníženie hodnoty nefinančného majetku

Skupina ku každému dátumu vykazovania posudzuje, či existuje náznak zníženia hodnoty majetku. Ak takýto náznak existuje, alebo ak sa vyžaduje ročné testovanie zníženia hodnoty majetku, Skupina urobí odhad spätne získateľnej hodnoty majetku. Spätne získateľná hodnota majetku je hodnota vyššia z reálnej hodnoty majetku alebo jednotky, ktorá vytvára peňažné prostriedky, znížená o náklady na predaj a použiteľnej hodnoty, a stanovuje sa pre jednotlivé položky majetku iba vtedy, ak daný majetok nevytvára prírastky peňažných prostriedkov, ktoré sú zväčša nezávislé od prírastkov z iného majetku alebo skupiny majetku.

Ak je účtovná hodnota majetku vyššia ako jeho spätne získateľná hodnota, potom sa hodnota majetku považuje za zníženú a zníži sa na spätne získateľnú hodnotu. Pri posudzovaní použiteľnej hodnoty sú predpokladané budúce peňažné toky diskontované na ich súčasnú hodnotu s použitím diskontnej sadzby pred zdanením, ktorá odráža súčasnú trhové ocenenie časovej hodnoty peňazí a riziká špecifické pre daný majetok.

Straty zo zníženia hodnoty sa vykazujú vo výkaze komplexného výsledku v nákladoch na odpisy, amortizáciu a zníženie hodnoty majetku.

Ku každému dátumu vykazovania sa zisťuje, či existuje náznak, že straty zo zníženia hodnoty vykázané v predchádzajúcom období už neexistujú alebo by sa mali znížiť. Ak takýto náznak existuje, urobí sa odhad spätne získateľnej hodnoty. Strata zo zníženia hodnoty vykázaná v predchádzajúcom období sa zučtuje len vtedy, ak sa zmenili odhady použité na stanovenie spätne získateľnej hodnoty majetku odvtedy, čo sa posledná strata zo zníženia hodnoty vykazovala. V tom prípade sa účtovná hodnota majetku zvýši na jeho spätne získateľnú hodnotu. Táto zvýšená hodnota nesmie prevýšiť účtovnú hodnotu (po odpočítaní odpisov), ktorá by sa stanovila, ak by sa v predchádzajúcich rokoch nevykazovala žiadna strata zo zníženia hodnoty majetku.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Zúčtovaná čiastka sa vykazuje v komplexnom výsledku hospodárenia. Po takomto zúčtovaní sa v budúcich obdobiach upravujú odpisy tak, aby sa upravená účtovná hodnota majetku, znížená o zostatkovú hodnotu, počas zostávajúcej doby životnosti systematicky alokovala.

Zásoby

Zásoby sa oceňujú v obstarávacej cene alebo čistej realizovateľnej hodnote podľa toho, ktorá je nižšia. Náklady na nakúpené zásoby zahŕňajú kúpnu cenu zásob a náklady spojené s ich obstaraním (náklady na dopravu, poistenie, clo, provízie, spotrebná daň). Na výpočet obstarávacej ceny sa používa metóda váženého priemeru.

Čistou realizovateľnou hodnotou je odhadovaná predajná cena pri bežnej činnosti, znížená o odhadované náklady potrebné na uskutočnenie predaja.

Opravné položky sa tvoria k starým, zastaraným a nízkoobrátkovým zásobám na zníženie ich hodnoty na čistú realizovateľnú hodnotu.

Spoločný, pridružený podnik a dcérska spoločnosť

Cenné papiere a podiely v spoločných, pridružených podnikoch a dcérskej spoločnosti, ktoré nie sú klasifikované ako držané za účelom predaja, sa vykazujú v účtovnej hodnote, t. j. v obstarávacej cene zníženej o prípadné akumulované straty zo zníženia hodnoty.

Obstarávacou cenou cenných papierov a podielov v spoločných, pridružených podnikoch a dcérskej spoločnosti je cena, ktorá bola zaplatená za nadobudnuté vlastníctvo akcií, resp. podielov.

Finančné aktíva

Prvotné vykázanie a klasifikácia finančných aktív

Skupina vykazuje finančné aktívum v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné aktíva v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 Finančné nástroje sú klasifikované ako finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku alebo finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát, v závislosti od obchodného modelu na riadenie finančných aktív a zmluvných charakteristík daného finančného aktíva v oblasti peňažných tokov. Finančné aktíva môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje pri efektívnom zabezpečení.

Skupina určí klasifikáciu finančného aktíva pri jeho prvotnom vykázaní.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Skupina účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vysporiadať netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Skupiny na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Okrem obchodných pohľadávok oceňuje Skupina pri prvotnom vykázaní finančné aktíva ich reálnou hodnotou plus alebo mínus (v prípade, že finančné aktívum nie je oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na nadobudnutie finančného aktíva. Transakčné náklady súvisiace s nadobudnutím finančného aktíva oceňovaného reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Obchodné pohľadávky Skupina pri prvotnom vykázaní oceňuje ich transakčnou cenou, ak neobsahujú významnú zložku financovania.

Nákupy a predaje finančných aktív, ktoré vyžadujú dodanie aktíva v istom časovom období stanovenom reguláciou alebo zvyklosťou na trhu, sú vykázané v deň obchodu, t. j. v deň, v ktorý sa Skupina zaviazala kúpiť alebo predáť aktívum.

Finančné aktíva Skupiny zahŕňajú hotovosť, krátkodobé vklady, obchodné a iné pohľadávky, kótované a nekótované finančné nástroje.

Následné ocenenie

Následné ocenenie finančných aktív závisí od ich klasifikácie pri prvotnom vykázaní a je nasledovné:

Finančné aktíva oceňované v amortizovanej hodnote

Finančné aktívum je klasifikované ako oceňované v amortizovanej hodnote, ak je cieľom Skupiny držať toto aktívum za účelom inkasa zmluvných peňažných tokov a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatennej istiny. Po prvotnom vykázaní sú tieto finančné aktíva ocenené v amortizovanej hodnote, s použitím metódy efektívnej úrokovej miery (ďalej ako „EIR“), upravenej o prípadné zníženie hodnoty. Amortizovaná hodnota je vypočítaná so zohľadnením poplatkov uhradených alebo prijatých od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčných nákladov a ostatných prémie alebo diskontov. Amortizácia použitím EIR je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát. Straty zo zníženia hodnoty sú vykázané vo výkaze ziskov a strát. Táto kategória zahŕňa peniaze a peňažné ekvivalenty, pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky a ostatné krátkodobé a dlhodobé aktíva.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku

Finančné aktívum sa oceňuje reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, ak je držané v rámci obchodného modelu, ktorého zámer sa dosiahne tak inkasom zmluvných peňažných tokov, ako aj predajom finančného aktíva a zmluvné podmienky finančného aktíva vedú v stanovených dátumoch k peňažným tokom, ktoré predstavujú výhradne platby istiny a úrokov z nesplatennej sumy istiny. Zmeny účtovnej hodnoty sú začítavané v ostatnom komplexnom výsledku, s výnimkou strát zo zníženia hodnoty, úrokových výnosov a kurzových ziskov a strát, ktoré sú vykázané vo výsledku hospodárenia. Pri odúčtovaní finančného aktíva je kumulovaný zisk alebo strata vykázaná v ostatnom komplexnom výsledku reklasifikovaná z vlastného imania do výsledku hospodárenia. Táto kategória zahŕňa nástroje vlastného imania, ktoré nie sú držané za účelom obchodovania.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné aktíva sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, pokiaľ sa neocceňuje v amortizovanej hodnote alebo reálnou hodnotou cez ostatné súčasti komplexného výsledku.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné aktíva určené na obchodovanie a finančné aktíva, ktoré sú pri prvotnom vykázaní klasifikované ako finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné aktíva sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, ak boli obstarané za účelom predaja v blízkej budúcnosti.

Finančné aktíva ocenené v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát sú po prvotnom vykázaní v súvahe ocenené v reálnej hodnote so zmenami reálnej hodnoty účtovanými vo výkaze ziskov a strát.

Zníženie hodnoty finančných aktív

Skupina zohľadňuje opravnú položku na očakávané úverové straty z finančného aktíva, ktoré sa oceňuje v amortizovanej hodnote alebo v reálnej hodnote cez výkaz komplexného výsledku, očakávané úverové straty z lízingovej pohľadávky, zo zmluvného aktíva alebo úverového prísľubu alebo zo zmlúv o finančnej záruke, na ktoré sa uplatňujú požiadavky týkajúce sa zníženia hodnoty v súlade s IFRS 9 Finančné nástroje.

Skupina ku každému súvahovému dluhu prehodnocuje, či nedošlo k znehodnoteniu finančných aktív alebo skupiny finančných aktív. Pre pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu Skupina aplikuje zjednodušený prístup povolený v zmysle štandardu IFRS 9, ktorý vyžaduje vykázanie opravnej položky na stratu v hodnote, ktorá sa rovná očakávaným úverovým stratám počas celej životnosti, a to od prvotného vykázania pohľadávky.

Pre ostatné finančné aktíva, iné ako pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky z lízingu, aplikuje Skupina všeobecný prístup v zmysle IFRS 9, na základe posúdenia výrazného zvýšenia kreditného rizika od prvotného vykázania daného finančného aktíva. Opravná položka pre ostatné finančné aktíva je vykázaná v hodnote očakávaných úverových strát počas celej životnosti, pokiaľ kreditné riziko aktíva od prvotného vykázania výrazne narástlo, so zohľadnením všetkých primeraných a preukázateľných informácií, vrátane tých, ktoré sú zamerané na budúcnosť. Pokiaľ k súvahovému dluhu nedošlo k výraznému nárastu kreditného rizika od prvotného vykázania finančného aktíva, Skupina vykáže opravnú položku v hodnote očakávaných úverových strát počas nasledujúcich dvanástich mesiacov. Očakávané úverové straty počas celej životnosti predstavujú také očakávané úverové straty, ktoré sú výsledkom všetkých možných prípadov zlyhania počas očakávanej životnosti finančného nástroja.

K 31. decembru 2019 a 2018, Skupina vykázala opravnú položku len k pohľadávkam z obchodného styku a pohľadávkam z lízingu. U ostatných finančných aktív vykazaných v súvahe nebolo identifikované výrazné zvýšenie kreditného rizika. Okrem pohľadávok z obchodného styku neboli v predchádzajúcich účtovných obdobiach vykázané straty zo zníženia hodnoty, týkajúce sa iných finančných aktív.

Skupina vykazuje vo výsledku hospodárenia ako zisk alebo stratu zo zníženia hodnoty hodnotu očakávaných úverových strát (alebo zrušenie takýchto strát), ktorá je nutná na úpravu opravnej položky na zníženie hodnoty k dátumu vykazovania na výšku, ktorej vykázanie je povinné v súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje. Pri finančných aktívach, ktoré sa oceňujú reálnou hodnotou cez výkaz komplexného výsledku, sa opravná položka na stratu vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku a neznižuje účtovnú hodnotu finančného aktíva v súvahe.

Skupina odpíše finančné aktívum spolu so súvisiacou opravnou položkou na zníženie hodnoty v prípade, že primerane neočakáva, že finančné aktívum čiastočne alebo ako celok bude možné späťne získať. Takéto odpísanie nevymožiteľnej pohľadávky predstavuje udalosť ukončenia vykazovania.

Ukončenie vykazovania finančných aktív

Finančné aktívum (alebo časť finančného aktíva alebo časť skupiny podobných finančných aktív) je odúčtované, keď:

- sa skončí platnosť zmluvných práv na peňažné toky z finančného aktíva, alebo
- Skupina previedla finančné aktívum a takýto prevod spĺňa podmienky pre ukončenie vykazovania v zmysle štandardu IFRS 9 Finančné nástroje

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Finančné záväzky

Prvotné vykázanie a oceňovanie

Skupina vykazuje finančný záväzok v súvahe výlučne vtedy, ak sa stáva stranou zmluvných ustanovení týkajúcich sa daného nástroja. Finančné záväzky v rozsahu pôsobnosti IFRS 9 sú klasifikované ako finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote, s výnimkou finančných záväzkov oceňovaných reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát, zmlúv o finančnej záruke, finančných záväzkov, ktoré vzniknú, keď prevod finančného aktíva nespĺňa podmienky na ukončenie vykazovania, prísľubov poskytnúť úver s úrokovou mierou nižšou, než je trhovú úrokovú mieru a podmieneného plnenia, ktoré nadobúdateľ vykazuje v rámci podnikovej kombinácie, na ktorú sa vzťahuje štandard IFRS 3 Podnikové kombinácie.

Skupina určí klasifikáciu finančných záväzkov pri ich prvotnom vykázaní.

Finančné záväzky môžu byť určené ako zabezpečovacie nástroje v zabezpečovacom vzťahu.

V súlade so štandardom IFRS 9 Finančné nástroje Skupina účtuje o tých zmluvách o nákupe alebo predaji nefinančnej položky, ktoré možno vysporiadať netto peňažnými prostriedkami alebo iným finančným nástrojom, alebo výmenou finančných nástrojov, ako keby boli tieto zmluvy finančnými nástrojmi. Z pôsobnosti štandardu sú vylúčené zmluvy uzatvorené a naďalej držané s cieľom prijatia alebo dodania nefinančnej položky v súlade s požiadavkami Skupiny na očakávaný nákup, predaj alebo použitie.

Pri prvotnom vykázaní je finančný záväzok ocenený jeho reálnou hodnotou plus alebo minus (v prípade, že finančný záväzok nie je oceňovaný reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát) transakčné náklady, ktoré pripadajú na vydanie finančného záväzku.

Finančné záväzky Skupiny zahŕňajú záväzky z obchodného styku a iné záväzky, úvery a pôžičky a derivátové finančné nástroje.

Následné oceňovanie

Po prvotnom vykázaní, Skupina oceňuje finančné záväzky v súlade s ich klasifikáciou pri prvotnom vykázaní. Reklasifikácia finančných záväzkov do inej kategórie ocenenia nie je povolená za žiadnych okolností. Skupina klasifikovala svoje finančné záväzky ako finančné záväzky oceňované reálnou hodnotou cez výkaz ziskov a strát a finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote.

Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát

Finančné záväzky oceňované v reálnej hodnote cez výkaz ziskov a strát zahŕňajú finančné záväzky určené na obchodovanie a finančné záväzky pri prvotnom vykázaní určené ako oceňované v reálnej hodnote so zmenami účtovanými cez výkaz ziskov a strát. Finančné záväzky sú klasifikované ako určené na obchodovanie v prípade, že sú obstarané za účelom predaja v blízkom období.

Finančné záväzky následne oceňované v amortizovanej hodnote

Táto kategória zahŕňa úvery a pôžičky, záväzky z lízingu, záväzky z obchodného styku a iné záväzky. Amortizovaná hodnota finančného záväzku je hodnota, ktorou sa finančný záväzok oceňuje pri prvotnom vykázaní, znížená o platby istiny a zvýšená alebo znížená o kumulovanú amortizáciu akéhokoľvek rozdielu medzi touto prvotnou hodnotou a hodnotou pri splatnosti za použitia metódy efektívnej úrokovej miery. Výpočet efektívnej úrokovej miery zohľadňuje všetky poplatky zaplatené alebo prijaté od zmluvnej protistrany, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery, transakčné náklady a všetky ostatné diskonty alebo prémie. Amortizácia použitím efektívnej úrokovej miery je vykázaná vo finančných nákladoch vo výkaze ziskov a strát.

Odúčtovanie finančných záväzkov

Finančný záväzok je odúčtovaný v prípade ak zanikol, t. j. ak bola povinnosť plnenia záväzku splnená, zrušená alebo stratila platnosť.

Zásadná zmena podmienok existujúceho finančného záväzku alebo jeho časti sa účtuje ako zánik pôvodného finančného záväzku a vykázanie nového finančného záväzku. Rozdiel medzi účtovnou hodnotou finančného záväzku (alebo časti finančného záväzku), ktorý zanikol alebo bol prevedený na inú stranu, a zaplateným plnením vrátane akýchkoľvek prevedených nepeňažných aktív alebo prevzatých záväzkov sa vykazuje vo výsledku hospodárenia.

Započítanie finančných nástrojov

Finančné aktíva a finančné záväzky sa započítajú a netto hodnota je vykázaná v súvahe iba v prípade, že Skupina má právne vynútitelne právo ich kompenzovať a zamýšľa ich vzájomne započítať alebo zároveň realizovať aktívum a vyrovnať záväzok. V zmysle IAS 32, Dodatky k IAS 32: Započítanie finančných aktív a finančných záväzkov, právo na započítanie nesmie byť podmienené budúcou udalosťou a musí byť právne vymáhateľné za podmienok bežného obchodovania, a takisto v prípade významných finančných ťažkostí, insolventnosti alebo bankrotu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Reálna hodnota finančných nástrojov

Pri investíciách aktívne obchodovaných na organizovaných finančných trhoch sa reálna hodnota k súvahovému dňu stanovuje na základe kótovaných trhových cien alebo cenovej ponuky obchodníka, bez toho, aby sa odpočítali akékoľvek transakčné náklady.

Pri investíciách, pri ktorých nie je k dispozícii kótovaná tržová cena, sa reálna hodnota stanovuje použitím vhodných oceňovacích techník. Takéto techniky zahŕňajú použitie nedávnej nezávislej trhovej transakcie, stanovenie ceny na základe aktuálnej trhovej hodnoty iného nástroja, ktorý je vo svojej podstate rovnaký, alebo sa cena vypočíta na základe očakávaných peňažných tokov čistých podkladových aktív investície alebo iných oceňovacích modelov.

Derivátové finančné nástroje

Skupina používa derivátové finančné nástroje, napr. menové forwardy, na zabezpečenie rizík spojených s fluktuáciou výmenných kurzov. Derivátové finančné nástroje sa prvotne oceňujú v reálnej hodnote ku dňu uzavretia zmluvy a následne sa preceňujú na reálnu hodnotu. Deriváty sú začítované ako aktíva, ak je ich reálna hodnota kladná, a ako záväzky, ak je záporná. Zisky alebo straty zo zmien reálnej hodnoty derivátov sa účtujú priamo do zisku/straty za účtovné obdobie ako finančné výnosy alebo náklady.

Reálna hodnota menových forwardov sa stanoví na základe aktuálnych forwardových kurzov pre forwardy s podobnou splatnosťou.

Vložené deriváty sú oddelené od základnej zmluvy a zaobchádza sa s nimi ako so samostatnými derivátmi, ak sú splnené nasledovné podmienky:

- ich ekonomické charakteristiky a riziká úzko nesúvisia s ekonomickými charakteristikami základnej zmluvy,
- samostatný nástroj s rovnakými podmienkami ako vložený derivát by spĺňal definíciu derivátu a
- hybridný (kombinovaný) nástroj nie je ocenený v reálnej hodnote, pričom zmeny reálnej hodnoty sú vykázané v čistom zisku za bežné obdobie.

Zabezpečenie

Zabezpečovacie účtovníctvo vykazuje vplyvy eliminácie zmien v reálnych hodnotách zabezpečovacieho nástroja a zabezpečenej položky v zisku/strate za účtovné obdobie. Na účely účtovania o zabezpečení sú zabezpečenia klasifikované ako:

- zabezpečenie reálnej hodnoty,
- zabezpečenie peňažných tokov

Na začiatku zabezpečenia Skupina vykoná formálne určenie a zdokumentovanie zabezpečovacieho vzťahu, u ktorého chce využiť účtovanie o zabezpečení, cieľov pri riadení rizík a stratégie na uskutočnenie zabezpečenia. Dokumentácia obsahuje identifikáciu zabezpečovacieho nástroja, zabezpečenej položky alebo transakcie, charakter zabezpečovaného rizika a spôsob, ako bude Skupina posudzovať efektívnosť zabezpečovacieho nástroja pri eliminácii expozície voči zmenám v reálnej hodnote alebo peňažných tokoch zabezpečenej položky, ktoré sú priraditeľné zabezpečovanému riziku. Od takéhoto zabezpečenia sa očakáva, že bude vysoko efektívne pri dosahovaní eliminácie zmien v reálnej hodnote alebo v peňažných tokoch priraditeľných zabezpečovanému riziku a priebežne sa hodnotí, aby sa preukázalo, že je skutočne vysoko efektívne pre všetky obdobia finančného vykazovania, pre ktoré bolo zabezpečenie určené.

O zabezpečeniach, ktoré spĺňajú prísne kritériá zabezpečovacieho účtovníctva sa účtuje nasledovne:

Zabezpečenie reálnej hodnoty

Zabezpečenie reálnej hodnoty je zabezpečenie expozície Skupiny voči zmenám reálnej hodnoty vykazovaného aktíva alebo záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku alebo identifikovaného podielu takého aktíva, záväzku alebo nevykázaného pevného záväzku, ktoré je priraditeľné konkrétnemu riziku a môže mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Zisk alebo strata z precenenia zabezpečovacieho nástroja na reálnu hodnotu (pre derivátový zabezpečovací nástroj) alebo komponent cudzej meny jeho účtovnej hodnoty ocenený v súlade s IAS 21 (pre nederivátový zabezpečovací nástroj) sa vykazuje v zisku/strate za účtovné obdobie. Zisk alebo strata zo zabezpečenej položky priraditeľná k zabezpečovanému riziku upravuje účtovnú hodnotu zabezpečenej položky a vykazuje sa v zisku/strate za účtovné obdobie. Rovnako sa postupuje aj v prípade, ak je zabezpečenou položkou finančné aktívum určené na predaj.

Úprava účtovnej hodnoty zabezpečeného finančného nástroja, pre ktorý sa používa metóda efektívnej úrokovej miery, sa amortizuje do zisku/straty počas zostávajúceho obdobia do splatnosti finančného nástroja. Amortizácia môže začať ihneď po vzniku úpravy a nesmie začať neskôr, ako zabezpečená položka prestane byť upravovaná o zmeny v jej reálnej hodnote priraditeľné k zabezpečovanému riziku.

Ak je ako zabezpečená položka určený nevykázaný pevný záväzok, následná kumulatívna zmena v jeho reálnej hodnote priraditeľná zabezpečovanému riziku sa vykáže ako aktívum alebo záväzok spolu s príslušným ziskom alebo stratou v zisku/strate za účtovné obdobie. V zisku/strate za účtovné obdobie sa vykážu tiež zmeny v reálnej hodnote zabezpečovacieho nástroja.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.4 ZIHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Skupina ukončí účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty v prípade, ak uplynie platnosť zabezpečovacieho nástroja, zabezpečovací nástroj je predaný, ukončený alebo zrealizovaný, zabezpečenie už ďalej nespĺňa kritériá na účtovanie o zabezpečení alebo Skupina zruší príslušné určenie zabezpečenia.

Zabezpečenie peňažných tokov

Zabezpečenie peňažných tokov je zabezpečenie expozície Skupiny voči premenlivosti v peňažných tokoch, ktorá je priraditeľná konkrétnemu riziku spojenému s vykazovaným aktívom alebo záväzkom alebo s vysoko pravdepodobnou očakávanou transakciou a ktorá by mohla mať vplyv na zisk/stratu za účtovné obdobie.

Podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja, ktorý bol určený ako efektívne zabezpečenie, sa vykazuje v ostatnom komplexnom výsledku. Neefektívny podiel zisku alebo straty zo zabezpečovacieho nástroja sa vykazuje v zisku/strate za účtovné obdobie.

Ak zabezpečenie očakávanej transakcie následne vyústi do vykázania finančného aktíva alebo finančného záväzku, súvisiace zisky alebo straty vykázané v ostatnom komplexnom výsledku sa reklasifikujú z ostatného komplexného výsledku do zisku/straty za účtovné obdobie v tom istom období alebo obdobiach, počas ktorých nadobudnuté aktívum alebo prevzatý záväzok ovplyvňuje zisk/stratu za účtovné obdobie. V prípade, ak zabezpečenie očakávanej transakcie vyústi do vykázania nefinančného aktíva alebo nefinančného záväzku, alebo sa očakávaná transakcia pre nefinančné aktívum alebo nefinančný záväzok stane pevným záväzkom, na ktorý sa uplatňuje účtovanie zabezpečenia reálnej hodnoty, súvisiace zisky a straty, ktoré boli vykázané v ostatnom komplexnom výsledku, sa prevedú do počiatočnej obstarávacej ceny alebo inej účtovnej hodnoty nefinančného aktíva alebo záväzku.

K 31. decembru 2019 a 2018 neboli žiadne finančné záväzky klasifikované ako derivátové finančné nástroje.

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tvoria peňažné prostriedky v banke a v pokladni a krátkodobé vklady so splatnosťou tri alebo menej mesiacov, pri ktorých existuje len nepatrné riziko, že dôjde k zmene ich hodnoty.

Na účely prehľadu o peňažných tokoch predstavujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty tie peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, ktoré sú definované vyššie, po odpočítaní nesplatených kontokorentných úverov.

Zamestnanecké požitky

Z vyplatených hrubých miezd odvádza Skupina štátu príspevky na zdravotné a sociálne zabezpečenie a do fondu nezamestnanosti podľa zákonných sadzieb platných počas roka. Náklady na tieto príspevky sa zahŕňajú do výkazu ziskov a strát v rovnakom období ako príslušné mzdové náklady. Skupina nie je povinná odvádzať príspevky nad rámec platných zákonných sadzieb.

Skupina používa tiež nekruté dlhodobé programy so stanovenými požitkami, ktoré zahŕňajú požitky vo forme jednorazových príspevkov v prípade skončenia zamestnania, životného jubilea alebo invalidity. Náklady na poskytovanie týchto zamestnaneckých požitkov sa posudzujú samostatne za každý program s použitím metódy projektovanej jednotky kreditu, podľa ktorej sa náklady vzniknuté pri poskytovaní zamestnaneckých požitkov vykazujú vo výkaze ziskov a strát tak, aby sa rozvrhli na dobu pôsobenia zamestnancov Skupiny. Záväzok zo zamestnaneckých požitkov je stanovený ako súčasná hodnota predpokladaných budúcich peňažných úbytkov.

Poistno-matematické zisky a straty vyplývajúce z empirických úprav a zmien poistno-matematických predpokladov sú zúčtované do výnosov a nákladov v čase ich vzniku. Zmeny a úpravy týchto dlhodobých programov so stanovenými požitkami sú zúčtované do výnosov a nákladov počas priemernej zostávajúcej doby služby príslušných zamestnancov.

Rezerva na odstupné

Zamestnanci Skupiny majú podľa slovenskej legislatívy a na základe podmienok stanovených v kolektívnej zmluve, uzatvorenej medzi Skupinou a jej zamestnancami, hneď po ukončení pracovného pomeru z titulu organizačných zmien nárok na odstupné. Výška tohto záväzku je zahrnutá do rezerv na záväzky a poplatky, pokiaľ je definovaný a oznámený plán zníženia počtu pracovníkov a pokiaľ sú splnené podmienky na jeho implementáciu.

Rezervy

Rezervy sú vykázané vtedy, ak má Skupina súčasnú zákonnú alebo mimozmluvnú povinnosť v dôsledku minulej udalosti, vyrovnaním ktorej sa očakáva pravdepodobný (skôr áno ako nie) úbytok podnikových zdrojov predstavujúcich ekonomické úžitky, pričom výšku uvedenej povinnosti možno spoľahlivo odhadnúť. Rezervy sa prehodnocujú ku každému súvahovému dňu a ich výška sa upravuje tak, aby odrážala aktuálny najlepší odhad. Výška rezervy predstavuje súčasnú hodnotu výdavkov, ktoré zohľadňujú existujúce riziká, a ktoré bude pravdepodobne treba vynaložiť na vyrovnanie daného záväzku. Tieto výdavky sú stanovené použitím odhadovanej bezrizikovej úrokovej sadzby ako diskontnej sadzby. Tam, kde sa používa diskontovanie, účtovná hodnota rezervy sa zvyšuje v každom období, aby sa zohľadnilo znížovanie diskontu z časového hľadiska. Tento nárast je zúčtovaný ako úrokový náklad.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Rezerva na výdavky súvisiace s ochranou životného prostredia

Rezerva na životné prostredie sa tvorí vtedy, keď je vznik nákladov na sanáciu životného prostredia pravdepodobný a tieto sa dajú spoľahlivo odhadnúť. Vytvorenie týchto rezerv vo všeobecnosti časovo korešponduje s prijatím formálneho plánu alebo podobného záväzku odpredať investície alebo odstaviť nepoužívaný majetok. Výška vykázanej rezervy je najlepším odhadom potrebných výdavkov.

Rezerva na súdne spory

Finančné výkazy obsahujú rezervy na súdne spory a potenciálne spory, ktoré boli vypočítané použitím dostupných informácií a predpokladov na dosiahnuteľný výsledok jednotlivých sporov a je pravdepodobné, že výsledok týchto súdnych sporov spôsobí spoľahlivo merateľný náklad pre Skupinu.

Prenájom

Určenie, či zmluva obsahuje prvky lízingu alebo je lízingom, závisí od podstaty zmluvy pri jej uzatvorení. Zmluva je považovaná za zmluvu, ktorá obsahuje prvky lízingu a je podľa toho zaúčtovaná, ak postupuje právo užívať aktívum (podkladové aktívum) počas určitého časového obdobia výmenou za protihodnotu.

To je splnené, ak Spoločnosť počas obdobia užívania disponuje obidvoma týmito právami:

- právom nadobudnúť v podstate všetky hospodárske úžitky z užívania identifikovaného aktíva,
- právom riadiť užívanie identifikovaného aktíva

Spoločnosť ako nájomca

Spoločnosť k dátumu začiatku lízingu vykazuje aktívum s právom na užívanie a lízingový záväzok. Aktívum s právom na užívanie sa oceňuje obstarávacou cenou a predstavuje právo nájomcu používať podkladové aktívum počas doby lízingu.

Obstarávacía cena aktíva s právom na užívanie zahŕňa:

- sumu prvotného ocenenia lízingového záväzku;
- všetky lízingové splátky uskutočnené pred dátumom začatia lízingu alebo v tento deň, znížené o všetky prijaté lízingové stimuly;
- všetky počítateľné priame výdavky, ktoré vznikli nájomcovi; a
- odhad nákladov, ktoré vzniknú nájomcovi pri rozobratí a odstránení podkladového aktíva a pri obnove miesta, na ktorom sa nachádza, alebo pri obnove podkladového aktíva do stavu, ktorý sa vyžaduje v podmienkach lízingu, ak tieto náklady nevznikajú s cieľom tvoriť zásoby.

Po dátume začiatku lízingu oceňuje Spoločnosť aktívum s právom na používanie konzistentne s ocenením dlhodobého majetku vo vlastníctve Spoločnosti. Metódy odpisovania odpisovateľných aktív v lízingu sú taktiež konzistentné s účtovnou politikou pre odpisovanie aktív vo vlastníctve Spoločnosti.

Spoločnosť ako prenájomca

Spoločnosť klasifikuje každý svoj lízing buď ako operatívny lízing alebo finančný lízing.

Finančný lízing je lízing, ktorým sa prevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Lízing sa klasifikuje ako operatívny lízing, ak sa ním neprevádzajú v podstate všetky riziká a odmeny plynúce z vlastníctva podkladového aktíva.

Klasifikácia prebieha pri vzniku lízingu a je prehodnotená len v prípade, že dôjde k modifikácii lízingovej zmluvy. Zmeny odhadu (napr. čo sa týka doby životnosti alebo zostatkovej hodnoty podkladového aktíva) alebo zmeny v okolnostiach (napr. nedodržanie záväzkov nájomcom) však nespôsobujú pre účtovné účely zmenu klasifikácie lízingu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

2.4 ZHRNUTIE VÝZNAMNÝCH ÚČTOVNÝCH ZÁSAD (POKRAČOVANIE)

Vykazovanie výnosov

Výnosy sa vykazujú v prípade, ak je pravdepodobné, že z nich budú pre Skupinu plynúť ekonomické úžitky, a keď sa dá výška výnosu spoľahlivo stanoviť. Výnosy sa vykazujú v reálnej hodnote prijatej protihodnoty, bez zliav, rabatov a dane z pridanej hodnoty.

Výnosy z prepravy a z ňou spojených služieb, opráv a údržby ako aj z iných služieb sa vykazujú v účtovnom období, v ktorom sa služby poskytli, očistené o zľavy a zrážky.

Náklady na prijaté úvery

Náklady na prijaté úvery, ktoré sa dajú priradiť k obstarávacej, konštrukčnej alebo produkčnej hodnote kvalifikovaných aktív sú účtované ako časť nákladov daných aktív. Ostatné náklady na prijaté úvery sa účtujú do nákladov v čase ich vzniku.

Daň z príjmov

Splatná daň

Daňové pohľadávky a záväzky za bežné a predchádzajúce účtovné obdobia sa oceňujú v hodnote, v ktorej sa očakáva, že budú so správcom dane vyrovnané. Pri výpočte splatnej dane sú použité daňové sadzby (a daňové zákony), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

V zmysle Zákona 235/2012 Z. z. o osobitnom odvode z podnikania v regulovaných odvetviach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, je Skupina od septembra 2012 povinná mesačne platiť osobitný odvod. Tento odvod vychádza z výsledku hospodárenia pred zdanením a je prezentovaný ako súčasť splatnej dane z príjmov v zmysle požiadaviek IFRS.

Odložená daň

Odložená daň z príjmu sa účtuje s použitím záväzkovej metódy pri dočasných rozdieloch zistených k súvahovému dňu medzi daňovým základom majetku a záväzkov a ich účtovnou hodnotou pre účely finančného výkazníctva.

Odložená daňová povinnosť sa vyказuje pri všetkých zdaniteľných dočasných rozdieloch.

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú pri všetkých odpočítateľných dočasných rozdieloch, prenose nevyužitých daňových úverov a nevyužitých daňových strátach v rozsahu, v ktorom je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk umožní tieto odpočítateľné dočasné rozdiely, prenesené nevyužitú daňovú úveru a nevyužitú daňovú stratu umoriť.

Preverka účtovnej hodnoty odložených daňových pohľadávok sa robí ku každému súvahovému dňu a hodnota sa zníži do takej miery, kedy už nie je pravdepodobné, že zdaniteľný zisk bude stačiť na umorenie celej odloženej daňovej pohľadávky alebo jej časti. Nevykúzané odložené daňové pohľadávky sa znovu oceňujú ku každému súvahovému dňu a vykážu sa v rozsahu, kedy je pravdepodobné, že budúci zdaniteľný zisk umožní spätné získanie odloženej daňovej pohľadávky.

Odložené daňové pohľadávky a záväzky sú oceňované daňovými sadzbami, pri ktorých je predpoklad, že budú aplikované na obdobie, kedy je majetok realizovaný alebo záväzok uhradený, na základe daňových sadzieb (a daňových zákonov), ktoré boli uzákonené k súvahovému dňu.

Odložená daň sa účtuje priamo do vlastného imania, ak sa daň týka položiek, ktoré sa účtujú priamo do vlastného imania, a nie cez výkaz ziskov a strát.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

3. PREPRAVA A SÚVISIACE VÝNOSY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Vnútrostátna preprava:		
Preprava tovaru	28.555	30.509
Nakládka vozňov	10.761	9.133
Prístavné vozňov	1.047	1.093
	40.363	40.735
Medzinárodná preprava:		
Import	102.285	102.568
Export	88.471	97.513
Tranzit	12.561	12.420
	203.317	212.501
Ostatné výnosy súvisiace s prepravou:		
Používanie vozňov v režimoch RIV, PGV a AVV	9.796	11.736
Prenájom vozňov	7.288	4.307
Cezhraničné služby	2.966	2.999
Ostatné	3.220	2.569
	23.270	21.611
	266.950	274.847

4. OSTATNÉ VÝNOSY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Opravy a údržba	6.802	6.569
Výkony prevádzky	1.807	2.065
Prenájom majetku	5.121	3.332
Ostatné	2.433	2.577
	16.163	14.543

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

5. SPOTREBA A SLUŽBY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Trakčná elektrická energia	(26.449)	(27.263)
Zahraničné úseky	(20.512)	(15.337)
Poplatok za použitie železničnej dopravnej cesty	(13.157)	(22.030)
Trakčná motorová nafta	(9.823)	(10.890)
Prekládka realizovaná externým dodávateľom	(9.122)	(7.836)
Materiál	(7.544)	(8.637)
IT služby a telekomunikačné poplatky	(6.095)	(6.353)
Opravy a údržba	(4.774)	(6.091)
Cezhraničné služby	(4.357)	(3.461)
Spotreba ostatných médií	(3.125)	(3.625)
Prenájom	(2.117)	(3.568)
Bezpečnostné služby	(1.352)	(1.369)
Cestovné a náklady na reprezentáciu	(1.290)	(1.306)
Prenájom vozňov	(1.257)	(42.306)
Čistenie vozidiel, upratovanie, odvoz odpadu	(836)	(709)
Poradenstvo a konzultačné služby	(683)	(1.299)
Vzdelávanie	(371)	(361)
Zdravotná starostlivosť	(307)	(312)
Ostatné	(2.152)	(1.897)
	(115.323)	(164.650)

Spotreba a služby obsahujú čiastky fakturované od ŽSR v objeme 45 006 tis. EUR (54 887 tis. EUR v roku 2018), spojené hlavne s používaním dráh ŽSR (Skupina má uzavretý jednoročný kontrakt so ŽSR, ktorý stanovuje plánované kilometre a sadzby pre jednotlivé druhy dopravy) a tiež nákup trakčnej energie (viď poznámka 25).

Výrazný medziročný pokles súvisí s aplikáciou štandardu IFRS16, keď boli zo služieb vyňaté náklady na prenájom majetku (nehnuteľností, hnacie dráhové vozidlá, nákladné vozne) v celkovej výške 47 023 tis. EUR.

6. OSOBNÉ NÁKLADY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Mzdové náklady	(66.534)	(65.507)
Náklady na sociálne zabezpečenie	(27.723)	(27.597)
Zamestnanecké požitky (poznámka 21)	(681)	731
Odstupné a odchodné (poznámka 22)	(1.558)	(1.726)
	(96.496)	(94.099)

Stav zamestnancov k 31.12.2019 bol 5 371 (k 31. decembru 2018 bol 5 513), z toho vedenie Skupiny predstavuje sedem zamestnancov (ako členovia predstavenstva materskej spoločnosti alebo riaditeľia jednotlivých úsekov). Priemerný stav zamestnancov k 31.12.2019 bol 5 445 (k 31. decembru 2018 bol 5 549).

Priemerná mzda v roku 2019 bola 1 066 EUR a v roku 2018 bola 1 019 EUR.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

7. OSTATNÉ PREVÁDZKOVÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku a zásob	1.268	1.400
Rozpustenie (tvorba) rezervy na súdne spory a ostatné rezervy (poznámka 22)	998	4.233
Rozpustenie (tvorba) rezervy na environmentálne záťaž (poznámka 22)	1.665	-
Rozpustenie (tvorba) opravných položiek k pochybným pohľadávkam	(593)	151
Poistenie dlhodobého hmotného majetku	(931)	(938)
Ostatné	791	253
	3.198	5.099

8. ÚROKOVÉ NÁKLADY

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Úrokové náklady z úverov a pôžičiek	(914)	(1.000)
Náklady na lízing	(47)	(120)
Úrokové náklady k rezervám a zamestnaneckým požitkom	(386)	(367)
Úrokové náklady z práva na užívanie aktíva	(3.418)	-
Ostatné	(11)	(12)
	(4.776)	(1.499)

9. OSTATNÉ FINAČNÉ VÝNOSY (NÁKLADY), NETTO

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Kurzové zisky (straty), netto	(22)	(23)
Ostatné výnosy (náklady), netto	2.964	962
	2.942	939

10. OSTATNÉ DLHODOBÉ AKTÍVA

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Poskytnuté preddavky	480	480
Náklady budúcich období	69	46
	549	526

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

11. DAŇ Z PRÍJMOV

Vykázaná daň z príjmov predstavuje zrážkovú daň zaplatenú v zahraničí vo výške 106 tis. EUR (76 tis. EUR v roku 2018). V nasledujúcej tabuľke je uvedené odsúhlasenie vykázanej dane z príjmov a teoretickej čiastky vypočítanej použitím platných sadzieb dane:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Zisk (strata) pred zdanením	1,666	2,627
Daň pri zákonnej sadzbe dane 21% (rok 2018: 21%)	350	552
Daň zaplatená v zahraničí a daňová licencia	(106)	(76)
Dopad daňovej straty, ktorú nemožno v budúcnosti umorovať	-	84
Nezaučtovaná odložená daňová pohľadávka (vrátane vplyvu zmeny sadzby)	(4,067)	(1,027)
Trvalo pripočítateľné náklady	3,717	391
Daň z príjmu	(106)	(76)

Odložená daňová pohľadávka a záväzok pozostávajú z nasledovných položiek (pre rok končiaci 31. decembra 2019 bola použitá sadzba dane z príjmu 21% platná pre budúce účtovné obdobie, k 31. decembru 2018 21%):

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Odložené daňové pohľadávky		
Neumorená daňová strata	1,270	-
Rezerva na environmentálne záťaž	4,149	4,538
Rezerva na zamestnanecké požitky	2,854	2,944
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	862	740
Opravná položka k zásobám	105	388
Rezerva na súdne spory	3,542	3,308
Odstupné, odchodné	455	174
Zľavy pre zákazníkov	336	1,008
Ostatné záväzky po lehote splatnosti nad 3 roky	568	570
Dlhodobý hmotný a nehmotný majetok	2,188	2,141
Ostatné	2,295	6,185
	18,624	21,996
Odložené daňové záväzky		
Odložená daň z precenenia podielu v spoločnom podniku	(1,994)	(856)
Ostatné	(32)	(47)
	(2,026)	(903)
Opravná položka	(16,598)	(21,093)
Čisté odložené daňové pohľadávky (záväzky)	-	-

Opravná položka vo výške 16 598 tis. EUR (21 093 tis. EUR v roku 2018) sa vykázala pri dočasných odpočítateľných rozdieloch z dôvodu neistoty pri realizácii daňových výhod v budúcich rokoch. Skupina bude opravnú položku naďalej posudzovať, a keď sa stanoví, že už nie je potrebná, daňové výhody zostávajúce odložených daňových pohľadávok sa začítajú.

Ostatné daňové záväzky ako preddavky na daň z príjmov zamestnancov, daň z nehnuteľností atď., sú vykázané v rámci ostatných záväzkov v poznámke 23.

Skupina vykázala v roku 2019 daňovú stratu vo výške 6 048 tis. EUR.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

12. DLHODOBÝ NEHMOTNÝ MAJETOK

<i>(v tis. EUR)</i>	Software	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena			
K 1. januáru 2019	36.021	342	36.363
Prírastky		2.365	2.365
Prevody	2.547	(2.547)	-
K 31. decembru 2019	38.568	160	38.728
Kumulované oprávky			
K 1. januáru 2019	(25.801)	-	(25.801)
Odpisy za obdobie	(1.977)	-	(1.977)
K 31. decembru 2019	(27.778)	-	(27.778)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2019	10.790	160	10.950

<i>(v tis. EUR)</i>	Software	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena			
K 1. januáru 2018	33.622	286	33.908
Prírastky	-	2.455	2.455
Prevody	2.399	(2.399)	-
K 31. decembru 2018	36.021	342	36.363
Kumulované oprávky			
K 1. januáru 2018	(24.062)	-	(24.062)
Odpisy za obdobie	(1.739)	-	(1.739)
K 31. decembru 2018	(25.801)	-	(25.801)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2018	10.220	342	10.562

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena				
K 1. januára 2019	69.126	468.125	10.964	548.215
Prevod IFRS 16 k 1. januára 2019	-	(25.381)	-	(25.381)
Prírastky	-	-	19.658	19.658
Úbytky	(1.073)	(8.354)	-	(9.427)
Prevody	6.947	17.604	(24.551)	-
K 31. decembru 2019	75.000	451.994	6.071	533.065
Kumulované oprávky				
K 1. januára 2019	(31.238)	(281.858)	(534)	(313.630)
Prevod IFRS 16 k 1. januára 2019	-	8.303	-	8.303
Prírastky	(1.598)	(24.083)	-	(25.681)
Úbytky	985	7.134	-	8.119
Strata zo zníženia hodnoty	297	1.497	-	1.794
K 31. decembru 2019	(31.554)	(289.007)	(534)	(321.095)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2019	43.446	162.987	5.537	211.970

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Stroje, zariadenia, iné aktíva	Nedokončené investície	Spolu
Obstarávacia cena				
K 1. januára 2018	70.162	469.081	5.012	544.255
Prírastky	-	-	18.834	18.834
Úbytky	(1.421)	(13.450)	(3)	(14.874)
Prevody	385	12.494	(12.879)	-
K 31. decembru 2018	69.126	468.125	10.964	548.215
Kumulované oprávky				
K 1. januára 2018	(28.268)	(266.339)	(534)	(295.141)
Prírastky	(1.519)	(25.441)	-	(26.960)
Úbytky	1.330	13.443	-	14.773
Strata zo zníženia hodnoty	(2.781)	(3.521)	-	(6.302)
K 31. decembru 2018	(31.238)	(281.858)	(534)	(313.630)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2018	37.888	186.267	10.430	234.585

Do pozemkov a budov sú zahrnuté haly používané na opravu lokomotív, vozňov, depá, sklady, dielne a administratívne budovy; do strojov, zariadení a iných aktív sú zahrnuté lokomotívy a vozňov, žeriavy, nákladné automobily, osobné automobily a iné vozidlá, náradie a vybavenie používané na opravy a údržbu, bojler a iné vykurovacie zariadenia a vybavenie kancelárií, vrátane počítačov, tlačiarň a iného IT vybavenia.

Skupina zaúčtovala zníženie hodnoty majetku, pri ktorom bolo na základe individuálneho posúdenia identifikované poškodenie alebo strata spôsobilosti pre jeho ďalšie využitie. Strata zo zníženia hodnoty bola zaúčtovaná vo výške škody, resp. vo výške zostatkovej hodnoty zložky majetku k 31. decembru 2019.

Zároveň k 31. decembru 2019 vedenie Skupiny vykonalo komplexný test na zníženie hodnoty majetku v súlade s IAS 36. Spätné získateľná hodnota majetku je vyššia z realizovateľnej hodnoty a využiteľnej hodnoty majetku. Realizovateľná hodnota majetku bola stanovená ako predajná cena ponížená o náklady súvisiace s predajom daného majetku. Využiteľná hodnota majetku bola stanovená metódou diskontovaných peňažných tokov, pričom Skupina ako celok bola považovaná za jedinú peniažtovnú jednotku. Porovnaním spätne získateľnej hodnoty majetku s jeho ocenením v účtovných záznamoch nebolo identifikované žiadne zníženie hodnoty majetku po zohľadnení už zníženej hodnoty vybraných skupín majetku.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

13. DLHODOBÝ HMOTNÝ MAJETOK (POKRAČOVANIE)

Základom pre stanovenie relevantných peňažných tokov bol podnikateľský plán na rok 2020 aktualizovaný na základe skutočného vývoja známeho ku dňu zostavenia účtovnej závierky a predikcie vývoja budúcich období založených na najlepších odhadoch využitím všetkých dostupných informácií. Odhad budúcich peňažných tokov bol uskutočnený na 15 rokov dopredu, čo predstavuje priemernú zostávajúcu dobu použitia majetku peniazotvornej jednotky. Peňažné toky zahŕňali aj nevyhnutné investičné výdavky na udržanie schopnosti peniazotvornej jednotky generovať výnosy a príjmy z realizácie zostatkovej hodnoty majetku. Použitá diskontná sadzba vo výške 5,90% bola určená na základe úrokových mier na prírastkové financovanie nákupu aktív Skupinou v období dňa zostavenia účtovnej závierky upravenej o faktor času, rizika a likvidity.

Na základe vyššie popísaných procedúr, Skupina celkovo znížila zníženie hodnoty o 1 794 tis. EUR (v roku 2018: zvýšenie zníženia hodnoty o 6 302 tis. EUR) ako dôsledok vyššieho využitia majetku Skupiny, jeho trhového potenciálu a zvýšenia čistých peňažných tokov vyplývajúcich najmä z nárastu prepravných výkonov počas roka 2019 a očakávaného využitia majetku a prepravných výkonov (predovšetkým v dieslovej trakcii) v nasledovnom období.

Dlhodobý hmotný majetok vo vlastníctve Skupiny v celkovej obstarávacej 612 tis. EUR (709 tis. EUR k 31. decembru 2018) a zostatkovej hodnote 383 tis. EUR (451 tis. EUR k 31. decembru 2018) je evidovaný ako pamiatkovo chránené územia, nehnuteľné kultúrne pamiatky alebo ochranné pásma nehnuteľných kultúrnych pamiatok.

Skupina nemá od 1. januára 2014 uzatvorenú poisťovnú zmluvu na poistenie hmotného majetku a zásob. Skupina má poistené cestné motorové vozidlá (povinné zmluvné poistenie a havarijné poistenie), pri ktorých je výška ročného poistného nevýznamná. Pred rokom 2014 mala Skupina uzatvorenú poisťovnú zmluvu na poistenie hmotného majetku a zásob proti (i) živelným nebezpečenstvám, (ii) krádeži a vandalizmu a (iii) poškodeniu strojových zariadení (krytie všetkých rizík). Pre riziká (i) a (ii) bolo dohodnuté poistné krytie do sumy 240 104 tis. EUR a (iii) do 306 148 tis. EUR.

Bruto účtovná hodnota všetkých plus odpísaných nehnuteľností, strojov a zariadení, ktoré sa ešte používajú, je 15 795 tis. EUR.

14. PRÁVO NA UŽÍVANIE AKTÍVA

Aplikáciou štandardu IFRS 16 od 1. januára 2019 začala Skupina vykazovať právo na užívanie majetku, ktoré súvisí s majetkom prenájatým formou prenájmu.

(v tis. EUR)	Pozemky a budovy	Nákladné vozne	Hnacie drahové vozidlá	Ostatné	Celkom
Obstarávacia cena					
K 1. januára 2019	-	-	-	-	-
Implementácia IFRS 16 k 1. januára 2019	6.761	177.095	9.434	920	194.210
Prevod IFRS 16 k 1. januára 2019	-	13.366	3.619	93	17.078
Prírastky	-	225	39.583	258	40.066
Úbytky	(7)	-	-	-	(7)
K 31. decembru 2019	6.754	190.686	52.636	1.271	251.347
Kumulované oprávky					
K 1. januára 2019	-	(3.073)	-	-	(3.073)
Prírastky	(1.033)	(39.853)	(4.997)	(499)	(46.382)
Úbytky	-	-	-	-	-
Strata zo zníženia hodnoty (netto)	-	1.037	-	-	1.037
K 31. decembru 2019	(1.033)	(41.889)	(4.997)	(499)	(48.418)
Zostatková hodnota k 31. decembru 2019	5.721	148.797	47.639	772	202.929

Jedna nájomná zmluva obsahuje opciu, ktorej uplatnením môže dôjsť k predĺženiu nájmu o ďalšie 4 roky za podmienok stanovených v platnej zmluve. Prenajímateľ možnosť opcie nemá. Nakoľko Skupina dnes nevie predpovedať v akom rozsahu a za akých podmienok v budúcnosti opciu uplatní, nebolo obdobie predĺženého nájmu po skončení aktuálneho obdobia v júli 2023 zahrnuté do práva na užívanie aktíva. Povinnosť uplatniť opciu je 2 roky pred skončením nájmu, tzn. do júla 2021. Skupina odhadla, že ak by realizovala opciu v maximálnom rozsahu podľa platnej zmluvy, záväzok z lízingu by sa zvýšil o minimálne 84,67 mil. EUR.

Iné nájomné zmluvy, ktoré boli v minulosti vykazované ako operatívny prenájom, neobsahujú opciu na predĺženie nájmu.

V prípade zmlúv, ktoré boli v minulosti vykazované ako finančný prenájom, Skupina plánuje uplatniť opciu na odkúpenie majetku pri všetkých platných zmluvách.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKEJ SPOLOČNOSTI

Spoločnosť má 40% podiel v spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., ktorého hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska. Dňa 30. októbra 2019 došlo k podpisu novej akcionárskej zmluvy medzi akcionármi spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.. Na základe zmluvne dohodnutých podmienok s ostatnými vlastníkami sa rozhodol manažment považovať túto investíciu za pridružený podnik.

Zároveň má spoločnosť 34% podiel v spoločnosti Cargo Wagon, a. s. Táto investícia je prezentovaná ako spoločný podnik na základe podmienok dohodnutých v akcionárskej zmluve.

Hodnoty uvedené nižšie sú v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie.

Detaily o pridruženom a spoločnom podniku a dcérskej spoločnosti k 31. decembru 2019 sú nasledovné:

Obchodné meno	Krajina registrácie	Majetková účasť 2019	Hodnota podielu 2019	Vlastné imanie 2019	Zisk/(strata) 2019
<i>Investície v spoločnom a pridruženom podniku</i>					
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Slovensko	40%	6.660	35.436	2.034
Cargo Wagon, a. s.	Slovensko	34%	3.403	37.930	7.571
Investície spolu			10.063		
<i>Investície do dcérskych spoločností</i>					
ZSSK CARGO Intermodal, a. s.	Slovensko	100%	27,5	21	(1)

V roku 2019 Skupina vložila formou nepeňažného vkladu do pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., dlhodobý majetok v hodnote 3 450 tis. EUR. Majoritný akcionár realizoval tiež vklad vo výške zodpovedajúcej jeho zastúpeniu na základnom imaní, čím nedošlo k zmene majetkovej účasti u žiadneho akcionára. Základné imanie pridruženého podniku bolo zvýšené celkovo o 8 625 tis. EUR. Zmeny v základnom imaní sú v obchodnom registri k 31. decembru 2019 už zapísané.

Detaily o pridruženom a spoločnom podniku a dcérskej spoločnosti k 31. decembru 2018 sú nasledovné:

Obchodné meno	Krajina registrácie	Majetková účasť 2018	Hodnota podielu 2018	Vlastné imanie 2018	Zisk/(strata) 2018
<i>Investície v spoločnom a pridruženom podniku</i>					
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Slovensko	40%	3.210	24.838	683
Cargo Wagon, a. s.	Slovensko	34%	3.403	30.067	6.328
Investície spolu			6.613		
<i>Investície do dcérskych spoločností</i>					
ZSSK CARGO Intermodal, a. s.	Slovensko	100%	27,5	22	(0,5)

Spoločnosť predala 66% podiel v dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s., dňa 5. marca 2015 v rámci medzinárodného tendra, pričom predaj akcií bol ukončený schválením príslušných orgánov v máji 2015.

Dcérska spoločnosť ZSSK CARGO Intermodal, a. s., k 31. decembru 2019 nevykonáva žiadnu aktivitu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM, PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKEJ SPOLOČNOSTI (POKRAČOVANIE)

Podiel Skupiny na aktívach a záväzkoch pridruženého podniku k 31. decembru 2019 a 2018 a na nákladoch a výnosoch pridruženého podniku BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. za účtovné obdobia končiace 31. decembra 2019 a 2018 je nasledovný:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Krátkodobé aktíva	2.352	1.210
Dlhodobé aktíva	17.055	14.738
Aktíva spolu	19.407	15.948
Krátkodobé záväzky	1.391	1.389
Dlhodobé záväzky	3.842	4.624
Záväzky spolu	5.233	6.013
Čistý majetok	14.174	9.935
(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Tržby	5.840	5.169
Náklady	(4.798)	(4.823)
Zisk pred zdanením	1.042	346
Daň z príjmu	(228)	(73)
Čistý zisk (strata)	814	273

Podiel Skupiny na aktívach a záväzkoch spoločného podniku k 31. decembru 2019 a 2018 a na nákladoch a výnosoch spoločného podniku Cargo Wagon, a. s., za účtovné obdobia končiace 31. decembra 2019 a 2018 je nasledovný:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Krátkodobé aktíva	4.300	2.835
Dlhodobé aktíva	47.738	52.142
Aktíva spolu	52.038	54.977
Krátkodobé záväzky	8.911	8.093
Dlhodobé záväzky	30.231	36.656
Záväzky spolu	39.142	44.749
Čistý majetok	12.896	10.228
(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Tržby	12.645	12.143
Náklady	(9.002)	(9.401)
Zisk pred zdanením	3.643	2.742
Daň z príjmu	(1.069)	(585)
Čistý zisk (strata)	2.574	2.157

V konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2017 boli v prípade spoločného podniku Cargo Wagon, a. s., prezentované hodnoty z účtovnej závierky zostavenej podľa slovenských účtovných postupov. V konsolidovanej účtovnej závierke k 31. decembru 2018 sú prezentované hodnoty z účtovnej závierky zostavenej podľa IFRS v bežnom aj predchádzajúcom období. Efekt prechodu na hodnoty podľa IFRS vo výške 5 768 tis. EUR a ostatné úpravy ovplyvňujúce výšku investície boli v minulosti zohľadnené vo vlastnom imaní.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

15. INVESTÍCIE V SPOLOČNOM A PRIDRUŽENOM PODNIKU A DCÉRSKEJ SPOLOČNOSTI (POKRAČOVANIE)

Spoločnosť založila v roku 2013 spoločnosť ZSSK CARGO Intermodal, a. s., so základným imaním 25 tis. EUR, v ktorej má 100% podiel a je vykazovaná ako dcérska spoločnosť a konsolidovaná formou úplnej konsolidácie.

K 31. decembru 2019 táto spoločnosť nevykonáva žiadnu aktivitu.

16. ZÁSoby

(v tis. EUR)	Obstarávací hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)		Obstarávací hodnota, resp. čistá realizovateľná hodnota (ktorá je nižšia)	
	Obstarávacia cena 2019	2019	Obstarávacia cena 2018	2018
Strojové a kovové materiály	3.589	3.397	4.274	3.585
Elektrické materiály	2.173	1.873	2.962	1.833
Chemikálie a guma	1.389	1.387	647	630
Motorová nafta	729	729	717	717
Bezpečnostné pomôcky	237	236	184	181
Ostatné	252	247	260	252
Zásoby spolu	8.369	7.869	9.044	7.198

Skupina očakáva spotrebu zásob v celkovej hodnote 19 309 tis. EUR (2018: 21 517 tis. EUR) v období viac ako dvanásť mesiacov po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

17. POHĽADÁVKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ POHĽADÁVKY

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Pohľadávky z tuzemského obchodného styku	35.333	39.745
Pohľadávky zo zahraničného obchodného styku	12.367	13.397
DPH pohľadávky	2.326	1.884
Ostatné pohľadávky	3.681	6.708
Opravná položka k pohľadávkam z obchodného styku a k ostatným pohľadávkam	(4.106)	(3.523)
	49.601	58.211

Pohľadávky po lehote splatnosti predstavovali 5 629 tis. EUR k 31. decembru 2019 (4 888 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Pohľadávky z obchodného styku sú bezúročné a vo všeobecnosti splatné v lehote 30 - 90 dní.

Informácie o pohľadávkach voči spriazneným stranám sú uvedené v poznámke 25.

V rámci dlhodobého majetku je vykázaná dlhodobá poskytnutá pôžička spoločnému podniku Cargo Wagon, a. s., vo výške 10 000 tis. EUR, ktorá má podriadený charakter voči dlhodobým bankovým úverom na kúpu nákladných vozňov čerpaných spoločným podnikom. Splácanie istiny a úrokov vo výške 6% p. a. podlieha plneniu bankových kovenantov spoločného podniku za podmienok pari passu voči majoritnému akcionárovi.

Analýza vekovej štruktúry k 31. decembru je nasledujúca:

Rok	Celkom	V lehote splatnosti a bez opravnej položky	Po lehote splatnosti a bez opravnej položky				
			< 90 dní	90 – 180 dní	180 – 270 dní	270 – 365 dní	> 365 dní
2019	49.601	48.049	1.552	-	-	-	-
2018	58.211	56.563	1.648	-	-	-	-

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

18. PEŇAŽNÉ PROSTRIEDKY A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY

Na účely prehľadu o peňažných tokoch obsahujú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty nasledovné položky:

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019	31. december 2018
Peňažné prostriedky v bankách, v pokladni a peňažné ekvivalenty	387	55
Kontokorentné úvery	(33.322)	(31.141)
	(32.935)	(31.086)

Peňažné prostriedky v bankách sú úročené pohyblivými úrokovými sadzbami odvíjajúcimi sa od denných depozitných sadzieb.

Kontokorentné úvery k 31. decembru sú nasledovné:

<i>(v tis. EUR)</i>	31. december 2019		31. december 2018	
	Maximálny limit	Čerpanie	Maximálny limit	Čerpanie
ING Bank N.V., pobočka z. b.	20.000	14.147	20.000	13.650
Citibank Europe plc, pob. zahr. banky	15.000	10.876	15.000	10.125
Slovenská sporiteľňa, a. s.	10.000	6.270	10.000	5.120
Tatra banka, a. s.	20.000	1.304	20.000	871
Všeobecná úverová banka, a. s.	25.000	725	20.000	551
Československá obchodná banka, a. s.	10.000	-	10.000	824
	100.000	33.322	95.000	31.141

19. VLASTNÉ IMANIE

Základné imanie

Základné imanie predstavuje štátnu investíciu v Spoločnosti, ktorú spravuje MDV, realizovaná formou vkladu určitých aktív a záväzkov predchodu Spoločnosti, ŽS, a zahŕňa 121 kusov registrovaných kmeňových akcií v nominálnej hodnote jednej akcie 3 319 391,8874 EUR. Všetky tieto akcie boli emitované a splatené v plnej výške.

Zákonný rezervný fond

Pri založení materskej Spoločnosti bol v súlade so slovenskou legislatívou, opäť formou vecného vkladu, založený zákonný rezervný fond vo výške 10% základného imania Spoločnosti. Podľa slovenskej legislatívy sa musí zákonný rezervný fond zvyšovať minimálne o 10% ročného čistého zisku až do výšky 20% základného imania Spoločnosti. Podľa stanov Spoločnosti nie je možné zákonný rezervný fond rozdeľovať a môže sa použiť len na pokrytie strát, alebo na zvýšenie základného imania.

Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti bolo ku dňu 9. novembra 2010 schválené použitie zákonného rezervného fondu v jeho aktuálnej výške na pokrytie strát materskej Spoločnosti.

Ostatné fondy

Ostatné fondy predstavujú rozdiel medzi hodnotou majetku a záväzkov vložených štátom pri založení Spoločnosti a pri dodatočnom vklade z 2. novembra 2005 a základným imaním a zákonným rezervným fondom, upraveným o sumu 4 216 tis. EUR predstavujúcim opravu chyby v počiatovom ocenení majetku vloženého štátom identifikovanej počas roku 2006.

Počas roka 2008 Skupina získala dodatočný vklad vo výške 12 149 tis. EUR od MDV, čo predstavovalo nesplatenú časť vkladu od štátu pri založení Spoločnosti. Navyše, Skupina získala úrok z omeškania z nesplatennej časti vkladu vo výške 8 830 tis. EUR.

Rozdelenie účtovného zisku za predchádzajúce účtovné obdobie

Rozdelenie štatutárneho účtovného zisku za rok 2018 bolo schválené valným zhromaždením spoločnosti dňa 1. júla 2019 a 12 tis. EUR bolo preúčtovaných do zákonného rezervného fondu a 109 tis. EUR bolo preúčtovaných na neuhradenú stratu.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

20. ÚROČENÉ ÚVERY A PŮŽIČKY

(v tis. EUR)	Splatnosť	31. december 2019	31. december 2018
Dlhodobé úvery			
<i>Zabezpečené</i>			
Slovenská sporiteľňa, a. s.	31. december 2024	22.500	14.676
<i>Nezabezpečené</i>			
Československá obchodná banka, a. s.	31. marec 2027	3.625	3.332
UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pob. zahr. banky	31. marec 2021	896	1.494
Spolu		27.021	19.502
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		7.097	5.082
Dlhodobá časť úverov a pôžičiek		19.924	14.420
Krátkodobé úvery			
<i>Zabezpečené</i>			
Všeobecná úverová banka, a. s.	31. december 2019	14.500	14.000
Československá obchodná banka, a. s.	30. jún 2020	6.500	6.500
ING Bank N.V., pob. zahr. banky	31. júl 2019	-	3.478
<i>Nezabezpečené</i>			
Tatra banka, a. s.	31. marec 2021	14.500	14.000
Krátkodobé úvery		35.500	37.978
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek (viď hore)		7.097	5.082
Kontokorentné úvery (poznámka 18)		33.322	31.141
Krátkodobá časť úverov a pôžičiek		75.919	74.201
Celkom		95.843	88.621

Všetky úvery sú vyjadrené v eurách, pokiaľ nie je v tabuľke uvedené inak.

Všetky úvery uvedené v tabuľke ako zabezpečené sú zabezpečené vlastnými zmenkami v hodnote 75 518 tis. EUR (65 446 tis. EUR k 31. decembru 2018), v nominálnej hodnote 105 000 tis. EUR (105 000 tis. EUR k 31. decembru 2018) okrem dlhodobého úveru od Československej obchodnej banky, a. s., dlhodobého úveru od UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pob. zahr. banky a krátkodobého úveru od Tatra banky, a. s.

Dlhodobý úver od Slovenskej sporiteľne, a. s. je okrem vlastnej blankozmenky (blankozmenka na zabezpečenie istiny úveru) zabezpečený aj záložným právom k 6 hnačím dráhovým vozidlám (hnuteľný majetok na zabezpečenie príslušenstva úveru).

K 31. decembru 2019 nemá Skupina v žiadnej z úverových zmlúv povinnosť dodržiavať finančné kovenanty.

Reálna hodnota úročených úverov a pôžičiek je 95.843 tis. EUR (88.621 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Všetky úročené úvery sú úročené pohyblivou úrokovou sadzbou v rozmedzí od 0,750% p. a. do 1,300% p. a. (od 0,780% p. a. do 2,700% p. a. v roku 2018) okrem úveru UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a. s., pob. zahr. banky, ktorý je úročený fixnou úrokovou sadzbou.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

21. ZAMESTNANECKÉ POŽITKY

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
Stav k 1. januáru 2019	12.162	2.751	35	14.948
Náklady na súčasné služby	440	99	-	539
Úrokové náklady	219	49	1	269
Zisky a straty poistnej matematiky	(87)	(58)	(4)	(149)
Vyplatené požitky	(599)	(323)	(11)	(933)
Náklady na minulé služby	(148)	36	8	(104)
Stav k 31. decembru 2019	11.987	2.554	29	14.570
Krátkodobé k 31. decembru 2019	943	346	8	1.297
Dlhodobé k 31. decembru 2019	11.044	2.208	21	13.273
Stav k 31. decembru 2019	11.987	2.554	29	14.570

(v tis. EUR)	Odmeny pri odchode do dôchodku	Príspevky pri životných jubileách	Vyrovnávacie príplatky v prípade invalidity	Spolu
Stav k 1. januáru 2018	12.340	2.919	11	15.270
Náklady na súčasné služby	455	107	-	562
Úrokové náklady	216	51	-	267
Zisky a straty poistnej matematiky	60	15	1	76
Vyplatené požitky	(508)	(341)	(8)	(857)
Náklady na minulé služby	(401)	-	31	(370)
Stav k 31. decembru 2018	12.162	2.751	35	14.948
Krátkodobé k 31. decembru 2018	699	346	8	1.053
Dlhodobé k 31. decembru 2018	11.463	2.405	27	13.895
Stav k 31. decembru 2018	12.162	2.751	35	14.948

Hlavné použité poistno-matematické predpoklady:

	2019	2018
Diskontná sadzba (% p. a.)	1,09	1,80
Rast miezd (%)	2,50	7,00
Pravdepodobnosť úmrtia mužov (%)	0,04 – 2,26	0,04 – 2,26
Pravdepodobnosť úmrtia žien (%)	0,02 – 0,88	0,02 – 0,88

Analýza citlivosti

Analýza citlivosti rezervy na zmenu vo významných predpokladoch je znázornená v nasledovnej tabuľke:

(v tis. EUR)	31. december 2019	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	14.570	(1.174)	415	159

(v tis. EUR)	31. december 2018	Disk. sadzba (1,00%)	Rast miezd (1,00%)	Úmrtnosť (-10,00%)
Čistý záväzok z rezervy na zamestnanecké požitky	14.948	(1.215)	422	160

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej zavierke

22. REZERVY

<i>(v tis. EUR)</i>	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
Stav k 1. januáru 2019	21.610	15.750	829	3.073	41.262
Prírastky	-	1.351	2.168	-	3.519
Úrokové náklady	-	-	15	-	15
Rozpustenie	(1.665)	(232)	(217)	-	(2.114)
Použitie	(186)	-	(627)	-	(813)
Prevody	-	-	-	(3.073)	(3.073)
Stav k 31. decembru 2019	19.759	16.869	2.168	-	38.796
Krátkodobé k 31. decembru 2019	352	-	2.168	-	2.520
Dlhodobé k 31. decembru 2019	19.407	16.869	-	-	36.276
Stav k 31. decembru 2019	19.759	16.869	2.168	-	38.796

<i>(v tis. EUR)</i>	Environmen- tálne záťaž	Súdne spory	Odstupné	Ostatné	Spolu
Stav k 1. januáru 2018	21.889	19.067	885	5.149	46.990
Prírastky	-	1.869	829	-	2.698
Úrokové náklady	-	-	15	84	99
Rozpustenie	-	(5.000)	(102)	(1.102)	(6.204)
Použitie	(279)	(186)	(798)	(1.058)	(2.321)
Stav k 31. decembru 2018	21.610	15.750	829	3.073	41.262
Krátkodobé k 31. decembru 2018	279	-	829	1.058	2.166
Dlhodobé k 31. decembru 2018	21.331	15.750	-	2.015	39.096
Stav k 31. decembru 2018	21.610	15.750	829	3.073	41.262

Environmentálne záťaž

Počas roku 2019 Skupina zaktualizovala analýzy týkajúce sa environmentálnych záťaž v spolupráci s externou spoločnosťou, špecialistom v oblasti životného prostredia, spoločnosťou HES-COMGEO spol. s r. o. Na základe týchto analýz a správy vypracovanej spoločnosťou HES-COMGEO spol. s r. o., Skupina odhadla potrebné finančné prostriedky v celkovej výške 19 759 tis. EUR (21 610 tis. EUR k 31. decembru 2018) na odstránenie environmentálnych záťaž identifikovaných v minulosti v rámci vodného, olejového a naftového hospodárstva.

Ich presná výška sa však nedá určiť z dôvodu viacerých neistôt zahŕňajúcich neustály vývoj zákonov a regulačných požiadaviek v oblasti životného prostredia a metód, načasovania a rozsahu nápravného opatrenia, čo by mohlo mať potenciálne významný vplyv na výsledky hospodárenia Skupiny v budúcich účtovných obdobiach.

Súdne spory

Rezervy na súdne spory sa týkajú viacerých právnych nárokov. Najvýznamnejšiu čiastku predstavuje spor so spoločnosťou REFIN B.A., s. r. o., vo výške 12 509 tis. EUR.

Ostatné

Rezerva sa primárne týka jednej dlhodobej zmluvy na prenájom vozňov, ktorá bola v časti klasifikovaná ako nevýhodný kontrakt. Po aplikácii štandardu IFRS 16 bola prevedená do práva na užívanie prenajatého majetku (poznámka 14)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

23. ZÁVÄZKY Z OBCHODNÉHO STYKU A OSTATNÉ ZÁVÄZKY A OSTATNÉ DLHODOBÉ ZÁVÄZKY

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Závazky z tuzemského obchodného styku	30.696	43.419
Závazky zo zahraničného obchodného styku	5.093	5.124
Závazky voči zamestnancom	6.733	7.202
Závazky voči sociálnym inštitúciám	3.911	4.271
Ostatné záväzky	5.482	6.231
	51.915	66.247

Krátkodobé záväzky z obchodného styku po splatnosti predstavovali výšku 5 102 tis. EUR k 31. decembru 2019 (1 354 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Podrobnejšie informácie o záväzkoch spriaznených strán sú uvedené v poznámke 25.

Súčasťou ostatných dlhodobých záväzkov je aj sociálny fond. Zmeny v sociálnom fonde sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Stav k 1. 1.	71	96
Tvorba	636	634
Použitie	639	659
Stav k 31. 12.	68	71

24. ZMLUVNÉ A PODMIENENÉ ZÁVÄZKY

Záväzky z prenájmu

K 31. decembru 2019 má Skupina záväzky z prenájmu súvisiace s obstaraním 200 kusov vozňov, 4 kusov hnacích dráhových vozidiel a 4 kusov nákladných cestných motorových vozidiel (200 kusov vagónov, 4 kusy hnacích dráhových vozidiel a 2 kusy nákladných cestných motorových vozidiel k 31. decembru 2018), ktoré boli v minulosti vykazované ako finančný prenájom. K 31. decembru 2019 má Skupina uzavreté zmluvy na dobu určitú, ktoré boli v minulosti vykazované ako operatívny prenájom, týkajúce sa hlavne prenájmu vozňov, cestných motorových vozidiel a ostatných zariadení. Obe skupiny nájomov sú vykázané v rámci záväzkov z prenájmu.

Lízingové nájom sú založené na anuitných splátkach s fixnou úrokovou sadzbou a pohyblivou úrokovou sadzbou odvíjajúcou sa od výšky sadzby EURIBOR. Minimálna výška budúcich splátok spolu so súčasnou hodnotou čistých minimálnych splátok je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2019		31. december 2018	
	Minimálne splátky	Súčasná hodnota splátok	Minimálne splátky	Súčasná hodnota splátok
Do jedného roka	50.429	47.920	1.764	1.691
Od jedného do piatich rokov	131.070	125.518	2.472	2.443
Nad päť rokov	20.293	19.649	-	-
Výška minimálnych splátok spolu	201.792	193.087	4.236	4.134
Znížená o budúce finančné náklady	(8.705)	-	(102)	-
Súčasná hodnota minimálnych splátok	193.087	193.087	4.134	4.134

K 31. decembru 2018 boli v rámci zmluvných a podmienených záväzkov vykázané len záväzky z finančného prenájmu. Viac informácií o prevode záväzkov z operatívneho nájmu k 1. januáru 2019 je uvedených v časti 2.2 Zmeny účtovných zásad a zverejňovaní.

24. ZMLUVNÉ A PODMIENENÉ ZÁVÄZKY (POKRAČOVANIE)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

Investičné záväzky

Plánované kapitálové výdavky na obdobie od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020 (1. januára 2019 do 31. decembra 2019) sú nasledovné:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Pozemky a budovy	1.440	176
Stroje, zariadenie a iný majetok	2.484	504
Nehmotný majetok	768	2.039
	4.692	2.719

Z celkovej vyššie uvedenej hodnoty sú investičné výdavky v hodnote 4 692 tis. EUR (2 719 tis. EUR v roku 2018) viazané zmluvnými dohodami.

Podmienené záväzky

Spoločnosť ČD CARGO, a. s. zažalovala Skupinu o zaplatenie sumy 1 508 tis. EUR z dôvodu nezaplatenej DPH súvisiacej s používaním jej vozňov pri medzinárodnej preprave za obdobie od 24. mája 2007 do 3. mája 2008.

Vo veci bol dňa 8. novembra 2016 vyhlásený rozsudok, ktorým Okresný súd Bratislava II v celom rozsahu žalobu zamietol a žalovanému priznal právo na náhradu trov konania v hodnote 106 tis. EUR. Súdny spor bol právoplatne ukončený. ČD CARGO, a. s. v zákonnej lehote v roku 2017 podala dovolanie. NS SR vydal 30. októbra 2017 uznesenie, ktorým NS SR rozhodol tak, že dovolanie žalobcu odmietol. Žalobca podal ústavnú sťažnosť. Ústavný súd Slovenskej republiky ústavnej sťažnosti vyhovel a zrušil prvé rozhodnutie Najvyššieho súdu Slovenskej republiky. Najvyšší súd Slovenskej republiky dňa 12. júna 2019 opäť (druhýkrát) odmietol dovolanie žalobcu.

Rada Protimonopolného úradu SR potvrdila prvostupňové rozhodnutie Protimonopolného úradu SR, ktorým bola Skupine uložená pokuta vo výške 2 991 tis. EUR za zneužívanie dominantného postavenia na trhu predaja a prenájmu elektrických rušňov a na trhu dopĺňovania paliva do motorových rušňov súkromných železničných dopravcov v období od 3. marca 2009 do 31. decembra 2010.

Rozhodnutie Rady Protimonopolného úradu SR však Skupina považuje za nezákonné. Voči rozhodnutiu Rady Protimonopolného úradu SR sa Skupina bráni tým, že 15. januára 2020 podala správnu žalobu z viacerých skutkových a právnych dôvodov.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

25. TRANSAKČIE SO SPRIAZNENÝMI OSOBAMI

Spriaznenými osobami Skupiny sú všetky majetkovo prepojené spoločnosti (teda pod kontrolou štátu), spoločný a pridružený podnik a predstavenstvo.

Nasledujúca tabuľka uvádza celkovú výšku transakcií, ktoré boli uzavreté so spriaznenými osobami počas rokov končiacich k 31. decembru 2019 a 2018:

(v tis. EUR)		31. december 2019			
		Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám
Spriaznené osoby					
ŽSR		1.003	45.006	36	6.115
ZSSK		13.891	10.695	961	431
Slovenský plynárenský priemysel		-	1.076	-	280
Cargo Wagon, a. s. (spoločný podnik)		862	34.528	12.762	3.565
BTS (pridružený podnik)		951	10.142	134	2.041
Ostatné spriaznené osoby		616	533	23	19

(v tis. EUR)		31. december 2018			
		Tržby realizované so spriaznenými osobami	Náklady na transakcie so spriaznenými osobami	Pohľadávky voči spriazneným osobám	Závazky voči spriazneným osobám
Spriaznené osoby					
ŽSR		691	54.794	142	16.505
ZSSK		13.991	3.380	1.794	496
Slovenský plynárenský priemysel		-	1.125	-	289
Cargo Wagon, a. s. (spoločný podnik)		1.600	35.925	12.224	4.037
BTS (pridružený podnik)		934	8.073	110	1.313
Ostatné spriaznené osoby		903	550	14	36

Hlavné zmluvné vzťahy Skupiny so ŽSR a ZSSK sú dohodnuté spravidla na obdobie jedného roka a každoročne sa obnovujú. Náklady voči ŽSR predstavujú najmä poplatky za používanie železničnej dopravnej cesty a náklady na nákup trakčnej elektrickej energie. Výnosy so ŽSR zahŕňujú uskutočnené prepravné služby a opravy. Výnosy voči ZSSK reprezentujú výnosy z predaja dlhodobého majetku, výnosy za rekonštrukcie, modernizácie a opravy osobných vozňov a hnacích vozidiel a predaj nafty.

Štatutárne a kontrolné orgány

Podľa výpisu z Obchodného registra Okresného súdu Bratislava I mali počas roku 2019 a 2018 štatutárne a kontrolné orgány materskej spoločnosti nasledovné zloženie:

Predstavenstvo:	Ing. Roman Gono, predseda predstavenstva (od 24.4.2020)
	Ing. Miroslav Hopta, podpredseda predstavenstva (od 30.5.2016)
	Ing. Róbert Nemčík, PhD., člen predstavenstva (od 8.7.2016)
	Ing. Ľubomír Kuřka, člen predstavenstva (od 28.7.2016)
	Ing. Martin Vozár, MBA, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (od 7.7.2016 do 23.4.2020)
Dozorná rada:	Ing. Ján Lupták, predseda dozornej rady (od 12.10.2017)
	Ing. Ivan Grínsky, člen dozornej rady (od 13.7.2016)
	Peter Pikna, člen dozornej rady (od 1.1.2020)
	Jozef Róbert Šmigalla (od 1.1.2020)
	Ing. Bartolomej Kun, člen dozornej rady (od 1.1.2015 do 31.12.2019)
	Mgr. Zita Verčíková, člen dozornej rady (od 1.1.2015 do 31.12.2019)

Funkčné požitky vyplácané členom predstavenstva a dozornej rady

Odmeny členom predstavenstva v roku 2019 predstavovali sumu 46 tis. EUR (44 tis. EUR k 31. decembru 2018). Odmeny členom dozornej rady v roku 2019 predstavovali sumu 20 tis. EUR (23 tis. EUR k 31. decembru 2018).

Poskytnuté úvery

Kľúčovým členom vedenia a členom predstavenstva a dozornej rady sa neposkytli žiadne úvery.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK

Hlavnými finančnými záväzkami Skupiny sú úročené úvery a pôžičky, kontokorentné úvery a záväzky z obchodného styku. Hlavným účelom týchto finančných záväzkov je zabezpečiť financovanie činnosti Skupiny. Skupina disponuje rôznymi finančnými aktívami zahŕňajúc pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky, ktoré vznikajú priamo z činnosti Skupiny.

Hlavnými rizikami vyplývajúcimi z finančných nástrojov Skupiny sú úrokové riziko, riziko likvidity a kreditné riziko. Predstavenstvo Skupiny sleduje a odsúhlasuje postupy na riadenie daných rizík, ako je uvedené nižšie.

Úrokové riziko

Skupina je vystavená riziku v zmenách trhových úrokových sadzieb, ktoré sa viažu k dlhodobým a krátkodobým záväzkom z úverov a kontokorentných úverov s pohyblivými úrokovými sadzbami. Skupina má široké portfólio úverov s rôznymi fixnými a pohyblivými úrokovými sadzbami.

Nasledujúca tabuľka zobrazuje analýzu citlivosti na zmenu úrokovej sadzby o 50 bazických bodov nahor alebo nadol, pri predpoklade ostatných premenných zachovaných bezo zmeny. Obsahuje očakávaný vplyv na zisk pred zdanením za obdobie 12 mesiacov po súvahovom dni. Neočakáva sa žiaden vplyv na vlastné imanie.

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
EURIBOR (+0.5%)	(418)	(574)
EURIBOR (-0.5%)	-	4

Riziko likvidity

Politikou Skupiny je, aby mala v súlade so svojou finančnou stratégiou dostatočné peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty, alebo aby mala k dispozícii finančné prostriedky v primeranej výške cudzích zdrojov na pokrytie rizika nedostatočnej likvidity. Výška dostupných cudzích zdrojov vo forme nečerpaných úverových línií k 31. decembru 2019 a 2018 je nasledovná:

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Dlhodobé cudzie zdroje	1,500	13,992
Krátkodobé cudzie zdroje	24,225	27,454
Dostupné cudzie zdroje spolu	25,725	41,446

K 31. decembru 2019 a k 31. decembru 2018 Skupina nečerpala bankovú záruku.

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2019 na základe zmluvných nediskontovaných platieb.

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	18,799	1,125	19,924
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	5,102	46,813	-	-	-	51,915
Záväzky z prenájmu	-	12,955	34,965	125,518	19,649	193,087
Krátkodobé úvery	-	1,924	73,995	-	-	75,919
	5,102	61,692	108,960	144,317	20,774	340,845

V nasledovnej tabuľke sú sumarizované splatnosti finančných záväzkov k 31. decembru 2018 na základe zmluvných nediskontovaných platieb.

(v tis. EUR)	Na požiadanie	Do 3 mesiacov	Od 3 do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Nad 5 rokov	Celkovo
Dlhodobé úvery	-	-	-	13,512	908	14,420
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	1,354	55,861	9,019	13	-	66,247
Záväzky z finančného prenájmu	-	299	1,392	2,443	-	4,134
Krátkodobé úvery	-	12,683	61,518	-	-	74,201
	1,354	68,843	71,929	15,968	908	159,002

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke

26. RIADENIE FINANČNÝCH RIZÍK (POKRAČOVANIE)

Kreditné riziko

Skupina predáva svoje služby rôznym odberateľom, z ktorých žiadny, či už jednotlivcovi alebo spoločne, z hľadiska objemu a solventnosti, nepredstavuje významné riziko nesplatenia pohľadávok. Skupina má hlavných zákazníkov: U. S. Steel Košice, s. r. o., Budamar Logistics, a. s. a ŠPED-TRANS Levice, a. s. (Budamar Logistics, a. s., U. S. Steel Košice, s. r. o., a ŠPED-TRANS Levice, a. s., v roku 2018), výnosy voči ktorým predstavujú 53 % z celkových výnosov z prepravy a súvisiacich výkonov (57 % v roku 2018), ale vedenie je presvedčené na základe historického vývoja, budúcich projekcií a podpísaných zmlúv, že Skupina nie je nadmerne vystavená kreditnému riziku v súvislosti s týmito tromi zákazníkmi. Skupina má vypracované také operatívne postupy, ktoré zabezpečujú, aby sa služby predávali zákazníkom s dobrou úverovou históriou a aby sa nepresiahol prijateľný limit úverovej angažovanosti.

Maximálne riziko nesplatenia predstavuje účtovná hodnota každého finančného aktíva vykázaná v súvahe, znížená o opravnú položku.

Riadenie kapitálu

Hlavným cieľom Skupiny v oblasti riadenia kapitálu je zaistiť zabezpečenie vysokého kreditného ratingu a zdravých finančných ukazovateľov kapitálu s cieľom podporiť jej podnikateľskú činnosť a maximalizovať hodnotu akcionárov.

Skupina riadi a upravuje svoju kapitálovú štruktúru s ohľadom na zmeny v ekonomických podmienkach. Žiadne zmeny neboli vykonané v rámci cieľov, postupov alebo procesov počas rokov končiacich 31. decembra 2019 a 31. decembra 2018.

Skupina sleduje zadlženosť pomocou ukazovateľa zadlženosti, ktorý je vypočítaný ako pomer dlhu pozostávajúceho z úročených úverov a pôžičiek od tretích strán, mimo záväzkov z finančného prenájmu, k vlastnému imaniu.

(v tis. EUR)	31. december 2019	31. december 2018
Dlhodobé úvery, ponížené o krátkodobú časť (okrem záväzkov z finančného prenájmu)	19.924	14.420
Krátkodobé úvery zahŕňajúce krátkodobú časť dlhodobých úverov (okrem záväzkov z finančného prenájmu)	75.919	74.201
Dlh	95.843	88.621
Vlastné imanie	129.819	128.153
Ukazovateľ zadlženosti (%)	74%	69%

27. UDALOSTI PO ZÁVIERKOVOM DNI

Po 31. decembri 2019 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v tejto účtovnej závierke okrem nasledovných skutočností:

- V januári 2020 boli Skupine vyplatené dividendy zo spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s., v celkovej výške 800 tis. EUR;
- Na základe rozhodnutia jediného akcionára Spoločnosti bol dňa 23. apríla 2020 odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva Spoločnosti Ing. Martin Vozár, MBA. Do funkcie predsedu predstavenstva bol vymenovaný Ing. Roman Gono;
- V prvých mesiacoch roku 2020 sa COVID-19 (koronavírus) rozšíril z Číny do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobúda čoraz väčšie rozmery. V čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo významný negatívny vplyv na svoje aktivity, no keďže sa situácia stále mení a vyvíja, nemožno predvídať budúce dôsledky. Skupina neustále monitoruje potenciálny dopad a podnikne všetky kroky na zmiernenie negatívnych účinkov na spoločnosť, jej fungovanie a jej zamestnancov. Akýkoľvek negatívny vplyv, resp. straty zahŕňa účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2020.

Schválené Ing. Romanom Gonom a Ing. Ľubomírom Kutkom v mene predstavenstva dňa 28. apríla 2020.

