

Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
Pri Habánskom mlyne 30, 811 04 Bratislava

Výročná správa 2019

PSŽ, a.s.

Výročná správa vyhotovená podľa § 20 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve
v znení neskorších predpisov

Legislatívny rámec pre výročnú správu

Spoločnosť má povinnosť auditu podľa § 19 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a preto má aj povinnosť vyhotoviť výročnú správu podľa § 20 zákona o účtovníctve.

Táto výročná správa podlieha tiež overeniu audítorom do jedného roka od skončenia účtovného obdobia. Táto výročná správa bude elektronicky uložená do registra účtovných závierok a jednou cestou aj do obchodného registra tak, ako to ustanovuje § 23 ods. 2 a § 23b ods. 4 zákona o účtovníctve.

Identifikačné údaje – základné informácie

Obchodné meno	Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
IČO	35858664
DIČ	2021728148
IČ DPH	SK2021728148
Adresa sídla	Pri Habánskom mlyne 30, 811 04 Bratislava
Obchodný register	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa., Vložka číslo: 3132/B
Webové sídlo spoločnosti	www.psz.sk

Informácie o orgánoch spoločnosti:

Predstavenstvo Ing. Ladislav Szutányi – predseda

Ing. Milada Spišiaková

Ing. Marcel Mäsiar

Dozorná rada

Alena Benedová

Ján Ďurian

Peter Ďurian

Identifikačné údaje – doplňujúce informácie

Výsledok hospodárenia 2019	Zisk 112 389 EUR
Splatené základné imanie (účet 411)	2 699 034 EUR
Zákonný rezervný fond (účet 417a 421)	6 639 EUR
Priemerný počet zamestnancov	175

Účtovným obdobím spoločnosti je kalendárny rok.

Povinné informácie

a) Informácie o vývoji účtovnej jednotky

Liberalizácia železničnej dopravy umožnila vstup neštátnych spoločností na železničný dopravný trh. V roku 2003 sa hlavný akcionár spoločnosť Šped-trans, s.r.o. rozhodol a zakladá privátny železničný podnik, Prvú Slovenskú železničnú, a.s.(PSŽ, a.s.). Volí zeleno-žltú firemnú farbu, ktorá symbolicky patrí k mestu Levice

Spoločnosť PSŽ, a.s. vznikla doslova na "zelenej lúke". Hlavným predmetom činnosti PSŽ, a.s. je obsluha železničných vlečiek, prenájom železničných koľajových vozidiel a železničná nákladná doprava tovarov a materiálov.

GA

Spoločnosť PSŽ, a.s. začala svoju činnosť obsluhou železničných vlečiek v pivovaroch Heineken, Šariš a v Bani Dolina vo Veľkom Krtíši. V roku 2005 podpisuje zmluvu na obsluhu železničnej vlečky v spoločnosti Bukocel, a.s., kde pôsobí dodnes. V súčasnosti obsluhuje ešte železničné vlečky v pivovare Heineken, v spoločnosti MJM Agro Slovakia, s.r.o. v Leviciach, Bowten, s.r.o. v Sečovciach a Cukrovare Sereď, v Maďarsku v cukrovare v meste Kaposvár.

V roku 2007 získava spoločnosť licenciu na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach ŽSR a súčasne bezpečnostné oprávnenie typu "A" na základe, ktorého získava v roku 2008 ako prvá zahraničná spoločnosť bezpečnostné oprávnenie typu "B" v Maďarsku. V roku 2009 bezpečnostné oprávnenie typu "B" aj v Českej republike.

Významným dátumom v spoločnosti je 24. – 25. 4. 2008, kedy na trati Dubnica – Šurany – Komárom previezla svoj prvý nákladný vlak.

Spočiatku spoločnosť vykoná svoju dopravnú činnosť len s prenajatými hnacími dráhovými vozidlami(HDV), ktoré postupne od vlastníkov železničných vlečiek odkupuje, jedná sa o dieselové lokomotívy rady T – 334, 740, 742.

V rokoch 2010 - 2013 spoločnosť kupuje a dáva rekonštruovať dieselové HDV rady 750, 770. Rovnako v roku 2015 kupuje a rekonštruuje ďalšiu lokomotívu rady 770. V rokoch 2016 – 2017 sa vykonali hlavné opravy lokomotív 740 855 a 740 148.

Elektrické striedavé a jednosmerné lokomotívy rady 140, 240, 242, 363.5, Siemens, Softronic Bombardier a Alston si spoločnosť postupne na svoju činnosť prenajíma z dostupných zdrojov.

V roku 2011 si spoločnosť kupuje ako prvá na Slovensku rekonštruovanú striedavú elektrickú lokomotívu rady 240 číslo 240 039. V roku 2016 kupuje spoločnosť ako prvá súkromná spoločnosť na Slovensku viacsystémovú lokomotívu Siemens Vectron číslo 193 820

V úvode je uvedené, že spoločnosť vznikla na "zelenej lúke" . Z dvoch pracovných miest v roku 2003 sa postupne dopracovala bez akejkoľvek štátnej dotácie na súčasných 174 pracovných miest, vytvorených na Slovensku, Maďarsku a v Rumunsku. Postupne sa zvyšoval objem prepravených ton tovaru na množstvo 3 400 tis ton v roku 2015, s kolísavým vývojom a úrovňou 2.965 tis.ton v roku 2019. Rastom množstva prepravených ton, počtom prenajatých železničných vozňov a zvýšeným objemom prác na železničných vlečkách sa postupne od založenia zvyšovali výnosy až po súčasných 29.396 tis € v roku 2019. Od vzniku spoločnosti bol nadobudnutý majetok 9.317 tis.€ (z toho dlhodobý majetok v hodnote 6.019 tis €) . Pri majetku je potrebné uviesť, že spoločnosť vlastní aj skupinu železničných nákladných vozňov rady Ea, Fals, Uagps.

PSŽ je nadnárodná spoločnosť, ktorá pôsobí už v štyroch štátoch strednej Európy. V roku 2014 založila pobočku v Maďarsku a roku 2017 v Rumunsku. Má podpísané zmluvy o odovzdávaní vlakov s národnými prepravcami ZSSK Cargo, PKP, ČD, RCA, RCH, Slovinské a Chorvátske železnice a CFR. Dnes dokáže ťahať nákladné vlaky z prechodových hraničných staníc cez Maďarsko, Slovensko, Českú republiku a Rumunsko v smere Sever – Juh alebo Západ – Východ a späť.

Skrátenie doby prepravy dosahuje tým, že v hraničných prechodových staniciach nemení lokomotívy ale menia sa len rušňovodiči (maďarsko-slovenská a maďarsko – rumunská hranica) alebo slovenskí rušňovodiči pokračujú vo výkone na tratiach ČD.

Prienikové dopravy medzi jednotlivými štátmi, ktoré majú rôzne typy elektrických sústav(striedavé, jednosmerné), rast objemu prepravovaného tovaru, dlhodobá perspektíva prieniku prepráv do štátov ako Nemecko, Rakúsko, Rumunsko, Chorvátsko, Slovinsko a ďalších viedlo v roku 2015 k rozhodnutiu hlavného akcionára a vedenia spoločnosti ku kúpe už vyššie spomínanej viacsystémovej elektrickej lokomotívy SIEMENS VECTRON. Išlo o prvú lokomotívu, ktorú spoločnosť SIEMENS predala do vlastníctva železničnej spoločnosti so sídlom v Slovenskej republike.

Dôležitým krokom spoločnosti v roku 2017 bol aktívny vstup do pravidelnej intermodálnej diaľkovej nákladnej dopravy formou prepravy kamionových návesov po železnici (od začiatku roka

začali prepravy do Curtici), táto doprava pokračovala aj v roku 2018. Plánovaná kombinovaná preprava minerálnych vôd a LKW z Prahy do Budapešti a Oradei sa v roku 2018 nezačala.

V roku 2019 skončila intermodálna preprava a preprava návesov zo žst Kutý na kontajnerový terminál v Curtici(RO), pretože sme neuspeli s cenovou ponukou a zákazník s nami nepodpísal zmluvu na daný rok. Z rovnakého dôvodu sme nevykonávali prepravu cukrovej repy na Slovensku počas kampane v roku 2019. Naopak v cukrovare v meste Kaposvár(HU) sme naďalej v roku 2019 pokračovali v poskytovaní vlečkových služieb. V uvedenom roku postupne narástol objem vlastnej prepravy v Rumunsku, najmä prepravy obilnín, petrokoksu a trosky.

Medziročne došlo k výraznému zlepšeniu výsledku hospodárenia o 60 tis.€, keď zo zisku 52 tis.€ v roku 2018 spoločnosť vykázala výsledok hospodárenia v roku 2019 na úrovni zisku 112 tis.€, EBITDA vzrástla z 961 tis.€ na 1.297 tis. €, pridaná hodnota medziročne vzrástla o 1.147 tis.e na 6.180 tis.€ za rok 2019.

Faktory ovplyvňujúce ekonomické výsledky v roku 2019:

Zo skupiny negatívnych faktorov to je najmä

- neekonomické využívanie HDV (rušňovlaky) a železničných vozňov, kde do vysokej miery prekračujú osobné náklady a náklady na prevádzku HDV a vozňov úroveň kalkulovaných nákladov na realizované prepravy
- riadiaca práca dispečerského aparátu,
- kalkulácia cien za dopravu nezohľadňuje rezervy na vyskytnuté nepredvídané okolnosti pri preprave ako sú napr. odstavenie vlakov, čakanie rušňovodičov na vlakoch, odsun a prísun HDV z vlaku najmä pri tranzite kedy zahraničný partner neberie vlak a nepustia nás do prechodovej stanice čím sa predlžuje doba prepravy čo má vplyv na fond pracovného času, využitie HDV (nájomné),

Z oblasti pozitívnych faktorov sú to najmä :

- efektívnejšie hospodárenie v oblasti prenájmu vozňov
- zefektívnenie hospodárenia na strediskách železničných vlečiek
- vo finančnom hospodárení zníženie nákladov na nákup inej meny
- pokles objemu dodávateľských služieb v oblasti prepravy s vyššou mierou využitia personálnych aj technických kapacít

SÚVAHA
Vybrané ukazovatele o majetku a záväzkoch

STRANA AKTÍV SÚVAHY (netto aktíva v celých eurách)	ROK 2019	ROK 2018
MAJETOK SPOLU	9 316 711	10 110 287
A. Neobežný majetok	6 019 965	6 880 415
A.I Dlhodobý nehmotný majetok	17 807	57 502
A.II Dlhodobý hmotný majetok	6 002 158	6 822 913
A.III Dlhodobý finančný majetok	0	0
B. Obežný majetok	3 259 723	3 196 619
B.I Zásoby	73 085	60 883
B.II Dlhodobé pohľadávky	38 008	105 178
B.III Krátkodobé pohľadávky	2 976 553	2 947 568

B.IV Krátkodobý finančný majetok	0	0
B. V Finančné účty	172 077	82 990
C. Časové rozlíšenie	37 023	33 253

Komentár k súvahe - aktíva:

Neobežný majetok, podieľajúci sa 65%-ami na celkových aktívach spoločnosti je krytý dlhodobými zdrojmi na úrovni 52%, (spoločnosť však neeviduje bankové úvery). Vlastné imanie spolu s nulovými dlhodobými bankovými úvermi predstavujú voči neobežnému majetku rozdiel 2.902.075€, ktorý hovorí o podkapitalizovaní, a teda používaní krátkodobých zdrojov na krytie dlhodobého majetku. Predmetný rozdiel sa medziročne znížil takmer o 1 mil.€, čo je pozitívny vývoj. V ďalšom porovnaní bilančnej váhy krátkodobé cudzie zdroje, ktoré spoločnosť používa prevažujú v objeme 169.154 € nad obežným majetkom spoločnosti, čím po troch rokoch spoločnosť nevytvára nekrytý dlh a čistý pracovný kapitál sa dostal do čiernych čísel. Môžeme konštatovať, že celková likvidita (3.stupňa) výrazne medziročne posilnila na 1,05 (z 0,78 v roku 2018) a spoločnosť je likvidná. Doba obratu aktív predstavuje 119 dní a medziročne sa zlepšila s koeficientu 2 na 3.

STRANA PASÍV SÚVAHY (údaje v celých eurách)	ROK 2019	ROK 2018
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU	9 316 711	10 110 287
A. Vlastné imanie	3 117 890	3 005 501
A.1 Základné imanie	2 699 034	2 699 034
A.II Emisné ážio	0	0
A.III Ostatné kapitálové fondy	0	0
A.IV Zákonné rezervné fondy	6 639	6 639
A.V Ostatné fondy zo zisku	0	0
A.VI Oceňovacie rozdiely z precenenia	0	0
A.VII Výsledok hospodárenia minulých rokov	299 828	247 633
A. VIII Výsledok hospodárenia bežného roku po zdanení	112 389	52 195
B. Záväzky	6 198 821	7 104 786
B.I Dlhodobé záväzky	3 030 928	3 006 332
B.II Dlhodobé rezervy	0	0
B.III Dlhodobé bankové úvery	0	0
B.IV Krátkodobé záväzky	3 090 569	4 006 562
B.V Krátkodobé rezervy	77 324	91 892
B.VI Bežné bankové úvery	0	0
B.VII Krátkodobé finančné výpomoci	0	0
C. Časové rozlíšenie	0	0

Komentár k súvahe - pasíva:

Celková zadĺženosť za hodnotené obdobie dosiahla 66,5% čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom 2018, kedy predstavovala 70,3 % pozitívny posun.

Doba splácania záväzkov z obchodného styku 20 dní, sa medziročne výrazne znížila o 31 dní a doba inkasa pohľadávok z obchodného styku dosiahla hodnotu 33 dní, a tak isto medziročne poklesla, a to o 8 dní.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT
Vybrané ukazovatele o výsledku hospodárenia

(údaje v celých eurách)	ROK 2019	ROK 2018
ČISTÝ OBRAT	29 247 898	19 067 268
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	29 396 285	20 891 996
I. Tržby z predaja tovaru	0	1 357 500
II. Tržby z predaja vlastných výrobkov	12 481	25 070
III. Tržby z predaja služieb	28 615 944	19 042 198
IV. Zmena stavu zásob vlastnej výroby	0	0
V. Aktivácia	0	0
VI. Tržby z predaja investičného majetku a zásob	633 574	341 903
VII. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	134 286	125 325
Náklady na hospodársku činnosť spolu	28 947 384	20 724 038
A. Náklady na obstaranie predaného tovaru	0	1 282 500
B. Spotreba materiálu, energie a neskladovateľné dodávky	3 577 265	3 591 022
C. Opravné položky k zásobám	0	0
D. Služby	18 870 735	10 517 729
E. Osobné náklady	5 141 572	4 108 346
G. Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	901 285	839 934
H. Zostatková cena predaného majetku a zásob	48 305	10 877
J. Ostatné náklady na hospodársku činnosť	236 337	279 439
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	448 901	167 958
Výnosy z finančnej činnosti	59 946	61 398
Náklady na finančnú činnosť	208 281	197 331
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-148 335	-135 933
Celkový výsledok hospodárenia pred zdanením	300 566	32 025
Daň z príjmov splatná	121 007	52 330
Daň z príjmov odložená	67 170	-72 500
CELKOVÝ VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA PO ZDANENÍ	112 389	52 195

Komentár k výkazu ziskov a strát (výsledovka):

Medziročne sa výsledok hospodárenia zlepšil o 60.194 € (z vykázaného zisku 52.195 € v roku 2018) na zisk =112.389 € za rok 2019.

Pridaná hodnota za porovnávané obdobie vzrástla o 1.146.908 € (na 6.180.425 €), v porovnaní so zvýšenou úrovňou pridanej hodnoty konštatujeme medziročný nárast nákladov z hospodárskej činnosti o 8.223 tis.€ pri 9.574 tis.€ náraste výnosov na hospodársku činnosť. Osobné náklady medziročne vzrástli o 1.033 tis.€), náklady na finančnú činnosť vzrástli takmer o 11 tis.€ pri poklese finančných výnosov o 1.tis €. Podiel pridanej hodnoty na 1 € osobných nákladov poklesol medziročne o 2,5% a to z 1,23 € na 1,20 € v roku 2019. Pri porovnaní zisku pred zdanením očistenom o nákladové úroky a odpisy (EBITDA), medziročne zaznamenáva nárast o 336 tis. € (z 961 tis. € na 1.297 tis. €). Zisková marža vzrástla medziročne z 0,3% na súčasných 0,4%

b) Informácie o udalostiach osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Spoločnosť neidentifikovala žiadne významné následné udalosti.

c) Informácie o predpokladanom budúcom vývoji účtovnej jednotky.

Vývoj prepravných výkonov PSŽ v nákladnej doprave v priebehu posledných rokov ukazuje na ich rast. Očakávame ďalší nárast prepravných výkonov najmä v reláciách tranzitu tovaru cez Slovensko v smere sever - juh, juh - západ a juh – sever v komoditách koksu, dreva, uhlia, umelých hnojív, cukrovej repy, železnej rudy a osobných automobilov. Samostatnú kapitolu tvorí preprava poľnohospodárskych plodín v spolupráci so zahraničnými špedíciami, ktoré patria k významným hráčom v tomto segmente.

Investícia do modernej dieselovej lokomotívy 753 "Bizon" a prenájom viacsystémových elektrických lokomotív Siemens Vectron a dvoch ks Bombardier TRAXX od spoločnosti AKIEM sa zlepšia konkurencie schopnosť spoločnosti vo zvýšení cestovnej rýchlosti nákladných vlakov, vo vyššej obehovej rýchlosti vlakových súprav čím sa dosiahne aj vyššia produktivita vozidiel a personálu s pozitívnym dopadom na pokles dopravných nákladov. V roku 2019 plánujeme prenájom ďalších dvoch viacsystémových lokomotív od spoločnosti AKIEM.

Začatím aktívneho pôsobenia pobočky v Oradei (Rumunsko) na základe udeleného bezpečnostného oprávnenia typu "B" na výkon prepravy po Rumunsku vznikajú rozšírené možnosti získania nových obchodných partnerov a možnosti nových nákladov a vykládok tovarov. Na prepravy v Rumunsku používame dva kusy prenájatých rumunských dieselových lokomotív a viacsystémový elektrický SIEMENS Vectron, pre ktorý sme vybavili povolenie pre vstup na rumunské železnice. Vstupom na rumunský prepravný dokážeme samostane, s vlastnými kapacitami prepojiť štyri stredoeurópske krajiny a to Česko, Slovensko, Maďarsko a Rumunsko.

V roku 2020 očakávame zvýšenie počtu prepráv na rumunskej infraštruktúre najmä poľnohospodárskych plodín, petrokoksu, trosky. Novinkou je plánovaná preprava pohonných hmôt do skladov v Tileade.

Za spoločnosť prioritnou ostáva zvýšenie počtu prepráv obilnín na základe rozšírenej komunikácie a pracovných stretnutí (obilninárske burzy) s obchodníkmi s poľnohospodárskymi komoditami, zvýšenie podielu na prepravách dreva z Poľska, Českej republiky a Slovenska do Rumunska s možnosťou vozby až do rumunského Vintu de Jós, pokračovanie obsluhy železničnej vlečky v Kaposvári počas repnej kampane ako aj opätovné získanie prepravy cukrovej repy a melasy na Slovensku a obsluhy železničnej vlečky v Seredi.

Očakávame podpísanie nových zmlúv na obsluhu železničných vlečiek v spoločnostiach Cemberit v Maďarsku a v spoločnosti Ysel v Želiezovciach.

Pri tržbách z prenájmu železničných vozňov musíme vyhľadávať ekonomicky výhodné prenájmy s čo najväčšou pridanou hodnotou, pri prepravných cenových kalkuláciách zohľadňovať trhové ceny využívaných prenájatých vozňov. Stabilizácia a optimalizácia počtu pracovníkov na strediskách pôsobiacich v jednotlivých štátoch (SR, ČR, Maďarsko a Rumunsko) a monitorovanie indexu rastu pridanej hodnoty vo väzbe na rast osobných nákladov.

Pre rok 2020 uvažuje spoločnosť s navýšením tržieb aj vplyvom rastu kalkulovaných cien za dopravu na úrovni 25 mil.€, a to najmä zvýšením objemu prepravy so zameraním sa na profitabilnejšie komodity, s dôrazom na efektívnejšie využívanie vozňov a HDV, zníženie počtu rušňovlakov a počtu nadčasových hodín. Na základe uvedeného očakávame dosiahnutie výsledku hospodárenia v roku 2019 na úrovni 400 tis.€

d) Informácie o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja – bez náplne.

e) Informácie o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky

Spoločnosť na základe mimoriadneho valného zhromaždenia zvýšila základné imanie vydaním nových kmeňových listinných akcií na meno.

f) Informácie o návrhu na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty.

Spoločnosť vytvorila za rok 2019 účtovný zisk po zdanení vo výške 112 389 eur. Na valné zhromaždenie bude predložený návrh na nasledovné použitie zisku – preúčtovanie na účet 428-Nerozdelený zisk minulých rokov.

g) Informácie o údajoch požadovaných podľa osobitných predpisov – bez náplne.

h) Informácie o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť má prevádzkarne v zahraničí:

Obchodné meno: PRVÁ SLOVENSKÁ ŽELEZNIČNÁ a.s. Magyarországi Fióktelepe

Sídlo: Móricz Zsigmond utca 9-11., 2060 Bicske, Maďarsko

Dátum vzniku: 16.12.2013

Obchodné meno: PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA

Sídlo: Calea Borsului 7. Oradea, Rumunsko

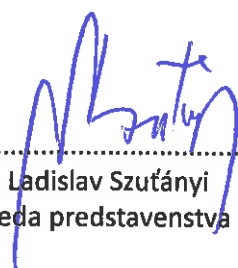
i) Finančné nástroje (§ 20 ods. 5 zákona o účtovníctve)

Spoločnosť nepoužíva finančné nástroje (napr. prevoditeľné cenné papiere, finančné rozdielové zmluvy, deriváty) podľa zákona č.566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov – preto nemá povinnosť uviesť špecifické informácie o metódach riadenia rizík.

j) Cenné papiere obchodované na regulovanom trhu (§ 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve).

Spoločnosť neemitovala cenné papiere (akcie), ktoré by boli prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu (napr. Burza cenných papierov Bratislava). Preto spoločnosť nemá povinnosť vo výročnej správe uvádzať štruktúrované informácie podľa § 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve, napríklad – vyhlásenie o správe a riadení.

Výročná správa schválená dňa: 18.5.2020


Ing. Ladislav Szutányi
predseda predstavenstva