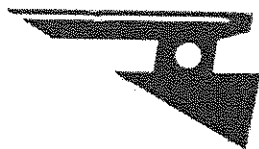


**VÝROČNÁ SPRÁVA
spoločnosti**

**LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.
za rok 2019**



V Šuranoch, 27.3.2020



O B S A H

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI
2. PREDMET ČINNOSTI
3. ŠTATUTÁRNY ORGÁN SPOLOČNOSTI
4. SPOLOČNÍCI
5. FUNKČNÁ A ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA
6. HISTÓRIA A SÚČASNOSŤ SPOLOČNOSTI
7. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY 2019 VALNÝM ZHROMAŽDENÍM
8. ÚČTOVNÁ PRAX A ÚČTOVNÉ ZÁSADY
9. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2019
10. UKAZOVATELE VÝKONOSTI FIRMY
11. VPLYV ČINNOSTI ÚČTOVNEJ JEDNOTKY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
12. VÝSKUM A VÝVOJ
13. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA



1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI

Obchodné meno: LOKO TRANS Slovakia s.r.o.
Sídlo: Cintorínska 57, 94201 Šurany
Vznik: 31.1.2003
IČO: 36 551 261
Prevádzky: Cintorínska 57, 94201 Šurany
Areál ZŽS, Dubnica nad Váhom

2. PREDMET ČINNOSTI

Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra:

- výroba, oprava a údržba železničných vozňov
- recyklovanie kovového odpadu a šrotu
- podnikanie v oblasti nakladania s odpadmi v rozsahu voľných živností
- zväračské práce
- prevádzkovanie dopravy na dráhe
- prevádzkovanie dráhy
- predaj železničných vagónov, lokomotív a náhradných dielov
- prenájom strojov a prístrojov bez obsluhujúceho personálu
- prenájom hnutelných vecí.
- poskytovanie služieb súvisiacich so starostlivosťou o zvieratá
- maloobchod v rozsahu voľných živností
- veľkoobchod v rozsahu voľných živností
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľných živností
- reklamné činnosti

Výrobnotechnologický proces spoločnosti je rozdelený do 4 hlavných oblastí:

1. Výroba, opravy a rekonštrukcie železničnej techniky
2. Opravy a rekonštrukcie lokomotív
3. Preprava a doprava vybraných tovarových komodít
4. Opravy a rekonštrukcie zdvíhacích a dopravných zariadení

3. ŠTATUTÁRNY ORGÁN SPOLOČNOSTI

Konatelia spoločnosti: Ing. Tibor Cvik
Ing. Marek Ambrus

Každý konateľ je oprávnený zastupovať spoločnosť a podpisovať v mene spoločnosti samostatne.

4. SPOLOČNÍCI

Jediným spoločníkom a vlastníkom spoločnosti je od 3.1.2018 Ing. Tibor Cvik so 100%-ným podielom na základnom imaní spoločnosti.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí, nemá zahraničné dcérske podniky a ani nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.



5. FUNKČNÁ A ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

V roku 2019 riadili spoločnosť nasledovní riadiaci pracovníci:

Generálny riaditeľ s.r.o.	Ing. Marek AMBRUS
Ekonomická riaditeľka	Bc. Mária MUŠKOVÁ
Výrobný riaditeľ	Ing. Ladislav KELEMEN
Prevádzkový riaditeľ	Oto RYBÁR

6. HISTÓRIA, SÚČASNOSŤ A PREDPOKLADANÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

LOKO TRANS Slovakia s.r.o. je popredná slovenská spoločnosť, zaoberajúca sa komplexnými službami v oblasti železničnej techniky, prepravy a strojárскеj výroby.

Na trhu začala pôsobiť už v roku 1997 a to v oblasti obchodu so železničnou technikou, poskytovania opráv a servisu železničných lokomotív. V súčasnosti spoločnosť svoju opravárenskú a výrobnú činnosť vykonáva v certifikovaných priestoroch v Dubnici nad Váhom. Vo vlastných výrobných priestoroch v Šuranoch sú vytvorené podmienky pre opravy, revízie a rekonštrukcie železničnej techniky. Z dôvodu rozširovania výrobných kapacít spoločnosť v druhom polroku 2018 začala výstavbu novej haly, ktorú dokončila v septembri roku 2019 a spustila v nej prevádzku.

Poslaním spoločnosti je udržanie si svojich zákazníkov s trvalým zlepšovaním kvality svojich výrobkov a služieb. Jej hlavným zámerom je naďalej upevňovať si svoje postavenie ako popredného výrobcu železničných koľajových vozidiel v rámci celej Európy. Zamestnanci spoločnosti sú svojimi znalosťami, zručnosťami a skúsenosťami zárukou úspešného budúceho vývoja spoločnosti na trhu.

Ku koncu roku 2019 zamestnávala spoločnosť celkom 151 pracovníkov v pracovnom pomere. Zamestnanosť vzrástla o 39% oproti roku 2018. Z toho bolo 32 THP pracovníkov, 45 pracovníkov vykonávalo prevažne režijné robotnícke činnosti (manipulácia s materiálom a s nedokončenou výrobou) a priamo na výrobe sa podieľalo celkom 74 robotníkov v profesiách zvarač a zámočník. Spoločnosť naďalej využíva pre zvaračské a paličské práce externých dodávateľov. V priebehu roka 2019 na týchto výrobných pozíciách pracovalo priemerne 170 robotníkov mesačne z externých zdrojov.

Manažment spoločnosti si v súčasnosti nie je vedomý žiadnych významných rizík, ktoré by významne ovplyvnili budúce hospodárenie spoločnosti. V každodennej prevádzke sú riziká, ktoré potenciálne môžu oslabiť finančnú pozíciu. Podnikateľské riziká, ako prerušenie výroby kvôli výpadku elektrickej energie, techn. poruchám, živelným rizikám sú čiastočne zaistené poistením.

Spoločnosť v priebehu roka 2019 neobstarávala ani v roku 2020 neplánuje obstarávanie dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov ovládajúcej osoby.



7. SCHVÁLENIE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY 2019 VALNÝM ZHROMAŽDENÍM

Riadne Valné zhromaždenie sa uskutočnilo dňa 23.3.2020 v sídle spoločnosti za 100 %-nej účasti spoločníkov. Predseda valného zhromaždenia a konateľ spoločnosti v jednej osobe Ing. Tibor Cvik zhodnotil výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2019. Na základe jeho návrhu bola jednomyseľne schválená ročná účtovná závierka za rok 2019, výročná správa a rozdelenie vykázaného zisku po zdanení vo výške 931086,- nasledovne:

- účet nerozdeleného zisku vo výške 931 086,-

V uznesení z riadneho valného zhromaždenia sa uložilo konateľovi spoločnosti podať návrh na uloženie účtovnej závierky v zmysle novelizovaných právnych predpisov priamo daňovému riaditeľstvu do registra účtovných závierok včítane výročnej správy a správy audítora.

Uznesením valného zhromaždenia z 27.3.2019 sa vysporiadali straty prevzaté zo spoločnosti LTS Logistik, s.r.o. v celkovej výške 40244,68EUR z nerozdeleného zisku prevzatého z tejto spoločnosti nasledovne:

z roku 2013 vo výške 324,48EUR,

z roku 2014 vo výške 5874,19EUR

a z roku 2015 vo výške 34043,01EUR.

8. ÚČTOVNÁ PRAX A ÚČTOVNÉ ZÁSADY

Účtovníctvo spoločnosti sa riadi platným zákonom o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo 16. decembra 2002, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o postupoch účtovania a rámcovej účtovnej osnove pre podnikateľov účtujúcych v sústave podvojného účtovníctva v znení opatrenia MF SR č. 23054/2002 92 v znení neskorších zmien a doplnkov. Spoločnosť zostavila účtovnú závierku ako veľká účtovná jednotka v súlade s opatrením MF SR/233377/2014 – 74.

Inventarizácia majetku a záväzkov za rok 2019 sa vykonala na základe smernice č. 201430/2 podľa §30 a §49 zákona o účtovníctve v termínoch k 30.11.2019 a k 31.12.2019.

Z hľadiska sledovania nákladov a výnosov sa v roku 2019 pokračovalo v stanovenom členení na hospodárske strediská.

9. VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2019

V roku 2019 dosiahla spoločnosť zisk po zdanení vo výške 931 086 EUR, čím sa oproti roku 2018 zvýšil o 15 %. Spoločnosť takmer dosiahla svoj cieľ zvýšiť vlastné imanie na 2,3 mil EUR.



9.1. Výnosy spoločnosti

Tabuľka č.1: Vývoj výnosov, nákladov, zisku a dane v rokoch 2015-2019

Ukazovateľ/rok	2015	2016	2017	2018	2019
Výnosy	14 103 191	10 353 763	14 994 589	20 413 403	20 741 630
Náklady	13 932 821	10 277 852	14 932 147	19 359 863	19 499 203
Hrubý zisk	170 370	75 911	62 442	1 053 540	1 242 427
Daň	65 828	26 878	27 508	244 961	311 000
Zisk po zdanení	104 542	49 033	34 934	807 963	931 426

Tabuľka č.2: Celkové výnosy spoločnosti v členení (v EUR):

Výnosy	2019	2 018	2 017
Tržby za opravy vagónov	15 123 861	10 863 349	8 188 714,98
Tržby z predaja vagónov	2 406 600	6 828 700	4 511 714,00
Tržby za materiál	256 432	657 966	317 487,90
Tržby za šrot	335 424	459 714	
Tržby za opravy lokomotív	392 780	373 306	269 587,07
Ostatné tržby zo služieb	215 562	277 753	203 684,40
Tržby za tovar	0	193 000	980 500,00
Prenájom lokomotív	126 623	189 676	
Aktivácia HIM a materiálu	401 601	385 034	148 693,00
Tržby za lokomotívy	900 000	60 000	
Tržby z predaja HIM	289 833	45 167	366 249,00
Zmena stavu zásob	239 672	-813	
Ostatné výnosy z HČ	22 446	79 739	7 950,00
Spolu:	20 740 904	20 413 403	14 994 580

Čistý obrat mierne vzrástol oproti roku 2018 o 1,8% z 18 827tis. € na 19 180tis. €.

Tržby za opravy vagónov a tržby z predaja vagónov tvoria 84,5% podiel na celkových výnosoch spoločnosti.

Tržby za opravy a predaj vagónov roku 2020 by sa mali pohybovať na úrovni roku 2019. Spoločnosť ďalej predpokladá aj výnosy z predaja materiálu a vyzískaného železného šrotu, ktoré v roku 2019 dosiahli spolu 591 857€.



9.2. Náklady spoločnosti

Tabuľka č. 3: Celkové náklady spoločnosti v EUR

Náklady	2019	2018	2017
Priamy materiál	5 592 554	7 859 308	5 170 890
Subdodávky do výroby (SZČO a externé práce na vagónoch a lokomotívach)	5 034 131	3 380 718	2 687 875
Mzdové a osobné náklady	3 143 566	2 265 437	1 773 400
Zostatková cena predaného HIM, materiálu a tovaru	564 561	1 021 743	1 453 348
Odpisy	835 510	947 278	464 158
Režijný materiál a DHIM priamo do spotreby	1 003 418	814 038	638 871
Nájmy budov, pozemkov a ostatných hnut. vecí	599 579	808 469	831 293
Sprostredkovateľské služby	454 141	461 000	251 800
Ostatné služby	518 662	391 973	555 073
Opravy, servis a údržba	352 199	292 272	224 322
Náklady na reklamu	130 005	268 130	217 758
Prepravné náklady	119 272	242 111	165 431
Spotreba energií	208 338	171 370	132 077
Spotrebný materiál na MV a PHM	127 502	117 777	78 742
Cestovné a repre	76 371	57 540	38 119
Ostatné náklady na HČ	258 013	77 087	139 256
Úroky z úverov a pôžičiek	112 859	70 391	37 163
Leasingové úroky	54 211	57 973	32 800
Ostatné finančné náklady	56 538	37 949	6 022
Dane a poplatky	29 429	17 300	61 257
Spolu	19 271 839	19 359 863	14 959 655

Pokles nákladov na priamy materiál z titulu zamerania sa na opravu vagónov, ktoré si dodáva zákazník. Spoločnosť znížila nákup vagónov určených na opravu a predaj. Ako bolo spomenuté v bode 6, nárast počtu zamestnancov a nakupovaných externých opravárenských služieb, sa odzrkadli na náraste mzdových a osobných nákladov o 38% oproti predchádzajúcemu roku a na raste nákladov na subdodávky prác.

Nakoľko spoločnosť v roku 2018 odkúpila pozemky a budovy, ktoré mala v prenájme a v ktorých prevádzkuje svoju činnosť, v roku 2019 tým znížila náklady na prenájom 208tis EUR (o 25%).

Keďže odkup bol realizovaný formou bankového úveru, rovnako aj výstavba novej haly a nákup technologických zariadení, tieto skutočnosti sa premietli na raste finančných nákladov.



9.3. Majetok spoločnosti

Investičná činnosť zameraná na rozšírenie výrobných kapacít počas rokov 2018 a 2019 priniesla nárast dlhodobého majetku o 22 %. Spoločnosť vlastní dlhodobý nehmotný a hmotný majetok v celkovej sume 11756tis EUR.

Optimalizáciou nákupu materiálových zásob a znížením obrátkovosti, poklesla hodnota skladových zásob o 24% na 1305tis EUR.

Pohľadávky z obchodného styku v celkovej sume 2739tis EUR sú v nasledovnej vekovej štruktúre:

- V lehote splatnosti 2 177 078,-
- Po splatnosti 30-60dní: 424 771,-
- Po splatnosti 61-90dní: 20 849,-
- Viac ako 90dní: 32 838,-

Pozitívne je, že aktuálne spoločnosť nevykazuje pohľadávky staršie ako jeden rok. Z pohľadu rizikovosti je riziková pohľadávka vo výške 11tis EUR, ku ktorej spoločnosť vytvorila opravnú položku vo výške 20%.

Investičná činnosť v roku 2019

V roku 2019 spoločnosť zaradila do používania majetok v hodnote 2 891 484EUR, do ktorého investovala 170 558,- vlastných prostriedkov a 2 720 926,-EUR z úverových zdrojov.

Hodnota majetku v obstarávaní, tzn. že boli vynaložené prostriedky na obstaranie dlhodobého majetku ale ešte nie je zaradený k 31.12.2019 je 726 023EUR, na ktoré v roku 2019 vynaložila 334 627,-EUR z vlastných zdrojov.

Za najväčšie investície sa považuje:

- dostavba haly č. 5 spoločnosťou Kreditstav, s.r.o. v celkovej sume 1 848 173,-EUR (kryté úverom SLSP, a.s.)
- nové technológie v celkovej sume 793 396,-EUR (nákup formou finančného leasingu cez ČSOB a SLSP)

9.4. Závazky spoločnosti

Vo výške základného imania (ZI) nedošlo v roku 2019 k žiadnym zmenám. Počas roka 2019 došlo k vyplateniu dividend zo ziskov spoločnosti dosiahnutých v rokoch 2012-2015 v celkovej sume 746441,-EUR.

Uznesením valného zhromaždenia z 27.3.2019 sa vysporiadali straty prevzaté zo spoločnosti LTS Logistik, s.r.o. v celkovej výške 40 244,68EUR z nerozdeleného zisku prevzatého z tejto spoločnosti nasledovne:

- z roku 2013 vo výške 324,48EUR,
- z roku 2014 vo výške 5874,19EUR
- a z roku 2015 vo výške 34043,01EUR.



Podiel vlastného imania na majetku spoločnosti 16 %. Celková zadlženosť aktív je 83%, majetok spoločnosti je financovaný vo veľkej miere cudzími zdrojmi.

Tabuľka č. 4 Aktíva a pasíva 2019

SPOLU AKTÍVA	14 161 115
Dlhodobý nehmotný majetok	17 566
Dlhodobý hmotný majetok:	8 775 977
Pozemky	585 904
Stavby	4 606 203
Samostatné hnutelné veci	2 783 930
Kone	73 916
Obstarávaný DHM	726 024
Dlhodobý finančný majetok	26 500
Obežný majetok:	5 272 467
Zásoby súčet	1 292 427
Krátkodobé pohľadávky	2 827 374
Finančné účty:	1 152 666
Časové rozlíšenie súčet	68 605
SPOLU PASÍVA	14 161 115
Vlastné imanie:	2 312 192
Základné imanie	310 553
Zákonný rezervný fond	31 055
Výsledok hospodárenia minulých rokov	1 039 158
Výsledok hospodárenia 2019	931 426
Záväzky celkom:	11 839 374
Dlhodobé záväzky	1 356 953
Dlhodobé bankové úvery	4 252 221
Krátkodobé záväzky celkom (z toho):	3 913 992
Záväzky z obchodného styku	3 026 243
Záväzky voči zamestnancom	142 734
Záväzky zo sociálneho poistenia	129 396
Daňové záväzky a dotácie	130 620
Iné záväzky	484 999
Krátkodobé rezervy	315 462
Bežné bankové úvery	2 000 746
Časové rozlíšenie súčet	9 548

10. UKAZOVATELE VÝKONOSTI FIRMY

Ebidta = (hrubý zisk+odpisy)= (1 242 427 + 835 510) = 2 077 937

Celková likvidita = (krátkodobé pohľadávky + zásoby + kr. finančný majetok)/(krátkodobé záväzky + bežné bankové úvery) = 5 272/5915 = 0,89



Optimum je od 2,0 do 2,5. Celková likvidita je pod optimálnu úroveň z dôvodu vysokého stavu krátkodobých záväzkov a úverov.

Bežná likvidita = krátkodobé pohľadávky + kr. finančný majetok) / (krátkodobé záväzky + krátkodobé bankové úvery + krátkodobé finančné výpomoci) = /5915 = **0,67**.

Optimum je 1,0 až 1,5

47% je časť krátkodobých záväzkov krytá pohľadávkami a finančným majetkom.

Ukazovateľ v roku 2018 = 35%.

Úrokové krytie = (zisk pred zdanením + nákladové úroky) / nákladové úroky = (1242 + 170) / 170 = **8,47** (koľkokrát celkový zisk pokryje úrokové platby).

Úrokové krytie roka 2018 = **9,29**

Výpočet rentability tržieb (zisková marža) = výsledok hospodárenia / tržby za predaj tovaru, výrobky a služby = 1242 / 19279 = **6,4%**

Ukazovateľ v roku 2018 = **5,1%**

11. VPLYV ČINNOSTI ÚČTOVNEJ JEDNOTKY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Spoločnosť nepôsobí nepriaznivo na životné prostredie. Splňa všetky zákonom stanovené podmienky týkajúce sa ochrany životného prostredia. Spoločnosť má certifikovaný systém environmentálneho manažérstva ISO14001:2016.

V oblasti nakladania s odpadom využíva spoločnosť naďalej služby certifikovanej oprávnenej spoločnosti FCC Slovakia, s.r.o., ktorá sa stará o odvoz a zneškodnenie nebezpečného a komunálneho odpadu.

12. VÝSKUM A VÝVOJ

Spoločnosť v roku 2019 nevynaložila náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

13. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

Možné dopady COVID – 19 na firmu LOKO TRANS Slovakia s.r.o.

V rámci odporúčaní a nariadení sme prijali prísne hygienické a bezpečnostné opatrenia, aby sme zamedzili v maximálnej možnej miere riziku nákazy vo firme s cieľom ochrániť zamestnancov firmy a zabezpečiť tak výrobný proces v štandardnom režime.

Nakoľko k dnešnému dňu ešte nie je jasný ďalší vývoj situácie, zaoberáme sa možnými scenármi ďalšieho vývoja, pričom sme identifikovali nasledovné riziká, ktoré potenciálne môžu ohroziť v menšej či väčšej miere chod firmy:



Riziko prerušenia alebo obmedzenia výrobného procesu, môže nastať z nasledovných dôvodov:

Výrazné zníženie počtu výrobných pracovníkov v prípade dramatického rozšírenia nákazy

Toto riziko vnímame veľmi citlivo a na ochranu pracovníkov sme zaviedli prísne hygienické opatrenia a v tých prípadoch, kde je to možné sme zaviedli prácu z domu.

Nariadenie tzv. black-out alebo vypnutia celej ekonomiky, prípadne nariadenie zatvorenia prevádzky na niekoľko týždňov zo strany štátu. Toto riziko nevieme ovplyvniť.

Prerušenie dodávateľsko-odberateľského reťazca. V rámci dodávateľov aktuálne nevidujeme žiadne výpadky a niektorých dodávateľov vieme nahradiť inými, čo sa týka niektorých materiálov. Zlyhanie v dodávaných službách napr. zväčšačných prác by sa dalo čiastočne riešiť presunom kapacít medzi jednotlivými dodávateľmi, pokiaľ nebudú výpadky aj u nich. V rámci odberateľov evidujeme problémy s prebierkami vagónov od zahraničných partnerov z titulu karanténnych opatrení, čo sa nás vo veľkej miere dotýka. To vedie aj k rušeniu nových zákaziek od zahraničných partnerov. Zároveň dochádza k znižovaniu počtov plánovaných opráv a revízií aj od tuzemských odberateľov.

Napriek všetkým prijatým opatreniam vnímame vyššie uvedené riziká ako významné, s podstatným vplyvom na ekonomiku firmy, hospodárske výsledky a ukazovatele:

- 1. Zníženie plánovaných tržieb** – z dôvodu vzniknutej situácie, pociťujeme neistotu a opatrnosť u našich odberateľov pri uzatváraní nových zmlúv a objednávok. Tržby za 1.q 2020 by sa nemali výraznejšie líšiť od plánovaných, mierny výpadok očakávame v 2.q 2020 a výraznejší prepád predpokladáme v 3.q 2020. Ak by nepriaznivá situácia bola trvalejšia, očakávame pre rok 2020 možný výpadok tržieb na úrovni 30-50%.
- 2. Zníženie hospodárskeho výsledku** – očakávame významné zníženie hospodárskeho výsledku v súvislosti so znížením tržieb z titulu výpadku objednávok, zvýšené náklady firmy na prijaté opatrenia, pričom ostatné náklady ako prenájmy, mzdové náklady a pod. ostávajú nezmenené. V tejto súvislosti očakávame zníženie rentability tržieb zo 7,3% na 2%.
- 3. Aktíva**– neočakávame výrazné zmeny alebo znehodnotenie aktív. Nie sú plánované významnejšie investície ani predaj aktív. Situáciu u našich obchodných partnerov pravidelne vyhodnocujeme s cieľom včasného zachytenia varovných signálov.
- 4. Likvidita, zadlženosť** - z dôvodu výpadku tržieb a zisku, očakávame aj pokles likvidity. Prípadný odklad splátok úverov či leasingov pomôže k zlepšeniu cash-flow a bežnej likvidity ale dočasne negatívne ovplyvní vývoj zadlženosti.

Zvážili sme všetky potenciálne dopady COVID-19 na naše podnikateľské aktivity a dospeli sme k záveru, že vyššie uvedené udalosti môžu mať podstatný negatívny vplyv na obmedzenie našej činnosti počas nasledujúcich 12 mesiacov. Vzhľadom na pretrvávajúcu neistotu s neurčitým výhľadom, nie je možné celkom odhadnúť a vyčíslieť možné negatívne dopady. Priebežne podľa aktuálnej situácie budeme prijímať adekvátne opatrenia na udržanie chodu firmy a zmiernenie dopadov na ekonomiku.



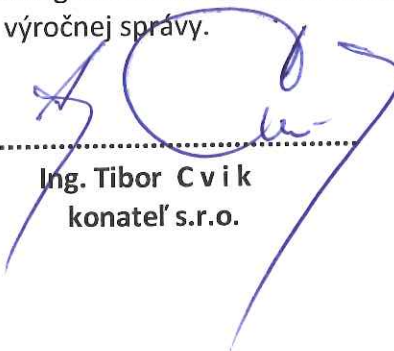
14. ČINNOSTI OČAKÁVANÉ V BUDÚCICH OBDOBIACH–ZÁMERY VEDENIA SPOLOČNOSTI

V roku 2020 sa spoločnosť bude usilovať o zachovanie svojej trhovej pozície s ohľadom na riziká spomenuté v článku 13 tejto správy. Spoločnosť nepredpokladá zmeny vo svojom podnikaní, hlavným zameraním zostávajú činnosti uvedené v bode 2 tejto správy.

Spoločnosti sa takmer podarilo dosiahnuť cieľ z roku 2018, ktorým bolo zvýšenie vlastného imania na 2,5mil EUR, v roku 2020 je spoločnosť zameraná na dosiahnutie tohto cieľa.

15. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDITORA

Nakoľko spoločnosť naďalej spĺňa požiadavky na overenie ročnej účtovnej závierky, ročná účtovná závierka bola overená audítorkou Ing. Helenou Blehovou, audítorkou SKAU, licenčné č. 665. Správa audítorky tvorí prílohu výročnej správy.



.....
Ing. Tibor C v i k
konateľ s.r.o.

Prílohy:

1. Účtovná závierka a poznámky k UZ 2019
2. Správa audítora