

**MOTOR-CAR Banská Bystrica, spol. s r.o.**

**Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica**

**IČO: 36643947**

**Zapísané: Okresný súd Banská Bystrica, odd. Sro, vl.č. 11096/S**

---

# **VÝROČNÁ SPRÁVA**

## **2019**



## OBSAH

Základné údaje o spoločnosti

Vývoj spoločnosti (2005-2019)

Činnosť spoločnosti v roku 2019

Analýza predaja automobilov

Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Rozdelenie hospodárskeho výsledku

Predpokladaný vývoj v roku 2020

Informácie o významných udalostiach, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

V Banskej Bystrici 31.03.2020  
Vypracovala: Ing. Martina Paštiaková



JUDr. Katarína Filipová  
Konateľ

## 1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti : Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Sídlo : Zvolenská cesta 48, Banská Bystrica

IČO : 36643947

DIČ: 2022097924

Dátum zápisu: 20.12.2005

Základné imanie : 66 400 Eur

Registrácia : Obchodný register Okresného súdu v Banskej Bystrici oddiel SRO,  
vložka 11096/S

Spoločníci: Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

JUDr. Katarína Filipová, Kláry Jarúnkovej 4, 974 01 Banská Bystrica

Konatelia: JUDr. Katarína Filipová, Kláry Jarúnkovej 4, 974 01 Banská Bystrica

## 2. Vývoj činnosti spoločnosti (rok 2005-2019)

Spoločnosť začala činnosť 20.12.2005 zápisom do Obchodného registra. 1.2.2006 došlo k osamostatneniu spoločnosti, ktorá dovtedy fungovala ako pobočka spoločnosti Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.. K 1.2.2006 bolo vo firme 52 zamestnancov.

18.5.2006 bolo otvorené OZ Žiar nad Hronom, ktoré sa stalo autorizovaným predajcom a servisom pre značku KIA.

09.09.2006 zápisom do OR vznikla spoločnosť Motor-Car Podbrezová, spol. s r.o., v ktorej mala spoločnosť 51% vlastnícky podiel.

Rok 2007 bol v znamení dobudovania obchodného zastúpenia vo Zvolene, kde mal Motor-Car Banská Bystrica spol. s r.o. 100% podiel. Motor-Car Zvolen, spol. s r.o., prebral starostlivosť o zákazníkov Chrysler, Jeep a Dodge, pribral nových zákazníkov KIA a týmto krokom upevnil pozíciu v stredoslovenskom regióne ako predajca Kia Motors.

Taktiež boli dokončené stavebné práce naplánované na rok 2007 (dostavba KIA showroomu a zväčšenie plochy servisu).

V roku 2010 došlo k likvidácii spoločnosti Motor-Car Podbrezová s r.o., vstup do likvidácie 2.10.2009 a ukončenie likvidácie 6.12.2010, kde mala spoločnosť Motor-Car Banská Bystrica 51 % podiel.

Po ukončení účtovného obdobia 2010 v marci 2011 ukončil činnosť konateľa spoločnosti PaedDr. Kunkela Peter a v júni 2011 predal PaedDr. Kunkela Peter svoj obchodný podiel v spoločnosti Motor-Car Banská Bystrica, spol. s r.o.

Od 22.2.2012 sa stala konateľom okrem Júliusa Šaba aj JUDr. Katarína Filipová.

Od 11.4.2018 je jediným konateľom spoločnosti JUDr. Katarína Filipová.

Od 27.7.2016 sa stala spoločníkom JUDr. Katarína Filipová, ktorá odkúpila 5% podiel jediného spoločníka Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

K 31.12.2019 mala spoločnosť 63 zamestnancov z toho 4 vedúci zamestnanci.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Wiesenthal. Materskou spoločnosťou spoločnosti je Motor-Car Bratislava a materskou spoločnosťou celej skupiny je Wiesenthal Holding GmbH. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť Wiesenthal Holding GmbH. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedenej spoločnosti Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň.

Spoločnosť je oslobodená od povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu podľa a) § 22 zákona ods. 9 zákona, nakoľko Wiesenthal Holding GmbH, Troststrasse 109-111, 1100 Viedeň zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku podľa právnych predpisov EÚ, do ktorej je zahrnovaná účtovná jednotka.

Spoločnosť bola neobmedzene ručiacim spoločníkom v spoločnosti Motor-Car Zvolen, s.r.o. K zmene prišlo 1.1.2016, podiel odkúpil Motor-Car Bratislava, spol. s r.o.

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

### 3. Činnosť spoločnosti v roku 2019

Spoločnosť dosiahla medziročne mierny pokles tržieb z predaja vozidiel o 9,05%. V rámci značiek je pre rok 2019 na tom z hľadiska predaných ks horšie značka Mercedes-Benz, ktorá zaznamenala pokles o 17,96%. Naopak pri značke KIA prišlo k rastu o 20,45%.

V segmente osobných vozidiel zaznamenal opätovný pokles model A a dostal sa na hodnoty roku 2017, medziročné zníženie predstavovalo 44%. V segmente limuzín bol výrazný pokles pri modely S o 94,44%. Modely GLA a GLE si držia približne rovnaké čísla. Mierny pokles o 21,43% je pri modeloch GLC. Výraznejší nárast bol pri modeloch G o 25%.

V rámci úžitkových vozidiel značky Mercedes je po prudkom poklese z minulého roka opätovný rast. Najvýraznejšie sa prejavil v roku 2019 pri modely V. Sprinter a Vito udržiava stav z roku 2018. Výrazným prvom tohto segmentu bol model X. Minulý rok začínal, tento rok je pevne ukotvený v ponuke a je oň dopyt zo strany zákazníkov.

Značka KIA zaznamenala opätovne rast po minuloročnom miernom poklese a to najlepší za posledné 4 roky. Najsilnejším modelom značky je Ceed, ktorý zaznamenal rast o 24,81%. Predstavuje viac ako 57,23% predaj zo všetkých modelov za rok. Najväčší rast ale zaznamenal model Sportage 58,82%. Najvýraznejší pokles je pri modely Carens, tento rok sa už nepredávali.

Predaj jazdených vozidiel už dlhodobo rastie. Tento rok prišlo ale k poklesu o 13,42%. Pri majetkových vozidlách je medziročný rast 24,07%.

Predaj je zabezpečený aj atraktívnou reklamnou činnosťou spoločnosti. Tento rok sa opäť po minuloročnom úspechu konala akcia She's Mercedes. K pravidelným a úspešným akciám patrí Mikuláš a návšteva výrobných závodov KIA na Slovensku.

Významný rast bol zaznamenaný v oblasti krátkodobého prenájmu motorových vozidiel. Tržby narástli o 116,01%. Náklady na prenájom vozidiel sa zvýšili o 68,47%.

Servis si drží dobré čísla, zaznamenal opäť mierny nárast oproti roku 2018 a to o 9,83%. Nevyhnuté je v spojitosti aj s novými modelmi zabezpečovať neustále preškolenie zamestnancov a udržanie vysokého štandardu poskytovaných služieb. Preto sa drží aj výška nákladov na školenia na úrovni roku 2018.

Osobné náklady narástli o 13,31 %. Prijali sa noví zamestnanci na krytie rastúcich potrieb spoločnosti. V spojitosti s celospoločenským problémom nedostatku odborných zamestnancov je potrebné ich motivovať aj finančne.

Pokračovalo sa v obnove vybavenia servisu a tiež sa robili úpravy na existujúcich nehnuteľnostiach. Nainštalovalo sa fotovoltaické zariadenie, ktoré bude mať prínos ekonomický ale aj ekologický. Tiež sa rozšíril počet nabíjajúcich staníc pre elektromobily, nakoľko tento segment vozidiel sa postupne začína rozširovať. Nakupujú sa aj rôzne nové IT technológie na oslovenie a upútanie zákazníkov, napr. PC obrazovka na zostavenie výbavy vozidla.

Z dôvodu vysokých investícií a tiež zmeny obstarávania vozidiel cez konsignačný sklad sa zvýšilo zadĺženie spoločnosti. Kúpa fotovoltaického zariadenia sa financovala novým úver. Čerpali sa finančné prostriedky skupiny prostredníctvom cashpoolingového financovania, nákladové úroky sa znížili o 3,33%. Spoločnosť spláca aj dlhodobý bankový úver. Poskytnutý bol v roku 2016. Postupným splácaním istiny klesajú aj úroky.

Neuhradené krátkodobé pohľadávky narástli o 37,21% rovnako aj krátkodobé záväzky ale tie o 2,20%. Zmenil sa spôsob vykazovania záväzkov z financovania skladových a majetkových vozidiel a tieto záväzky sa presunuli do krátkodobých finančných výpomoci, kde preto prišlo k medziročnému nárastu o 825,72%. Vyššie pohľadávky sa prejavili zvýšeným čerpaním finančných prostriedkov prostredníctvom cashpoolingu kde bol medziročný nárast o 41,37%

Zásoby spoločnosti za vozidlá narástli medziročne o 38,09 %. Zásoby na náhradné diely narástli len mierne o 6,19%.

Materiály a technológia používaná v servisnej činnosti v plnej miere vyhovujú platným normám. Vznikajúci odpad je v plnom rozsahu likvidovaný licencovanými spoločnosťami.

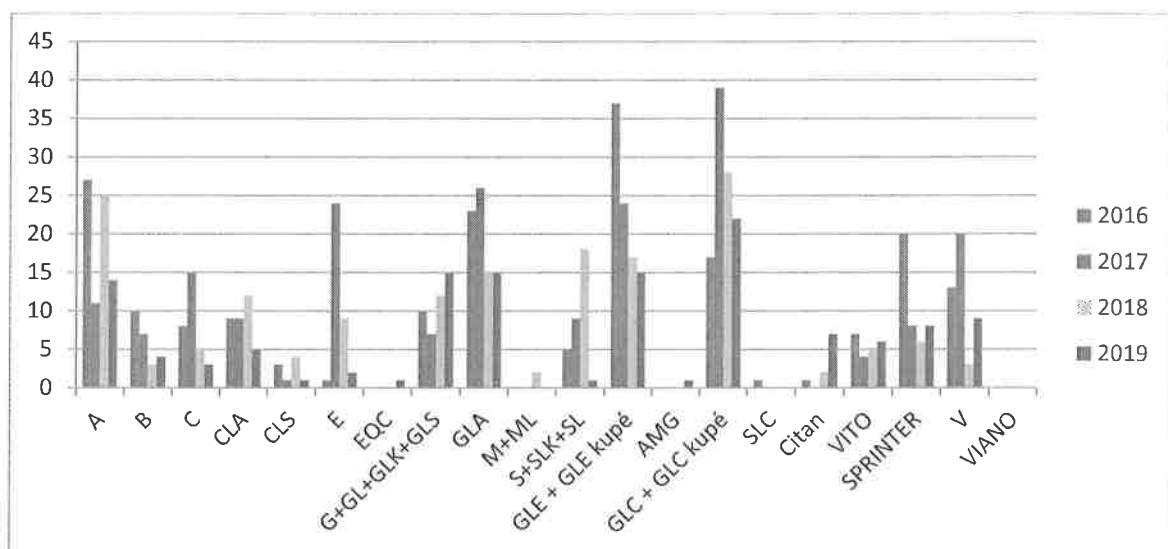
Spoločnosť v minimálnej miere realizuje obchody v cudzej mene a preto nie je dotknutá rizikom prípadne prudkej zmeny kurzu cudzích mien.

Bezpečnostné riziká spoločnosť rieši pripojením na pult strážnej služby a kamerovým systémom.

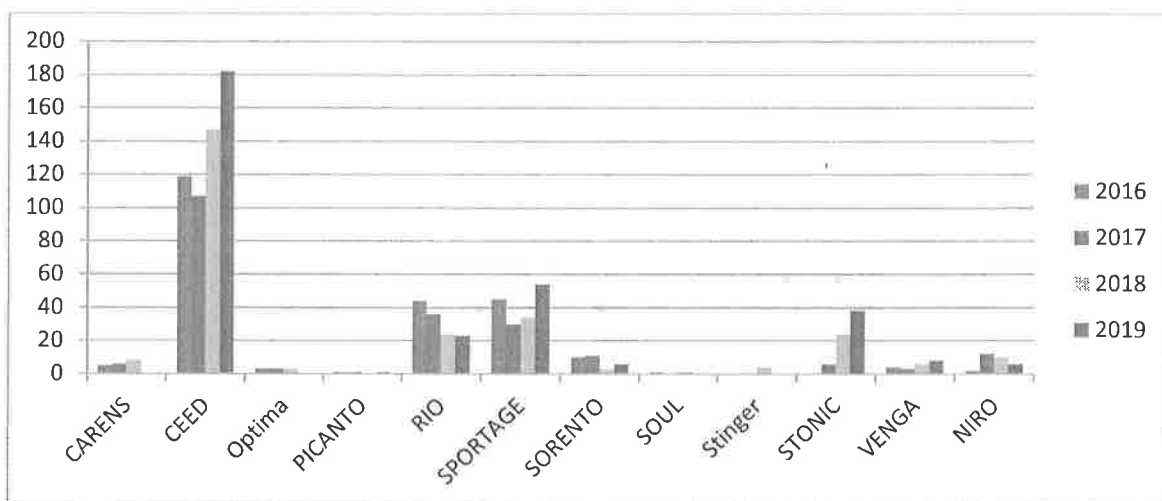
Spoločnosť nezabezpečuje výskum ani vývoj.

#### 4. Analýza predaja automobilov (rok 2015-2019)

Mercedes-Benz	2016	2017	2018	2019
A	27	11	25	14
B	10	7	3	4
C	8	15	5	3
CLA	9	9	12	5
CLS	3	1	4	1
E	1	24	9	2
G+GL+GLK+GLS	10	7	12	1
EQC	0	0	0	1
GLA	23	26	15	15
M+ML	0	0	2	15
R	0	0	0	0
S+SLK+SL	5	9	18	1
GLE + GLE kupé	37	24	17	15
AMG	0	0	0	1
GLC + GLC kupé	17	39	28	22
SLC	1	0	0	0
Citan	1	0	2	7
VITO	7	4	5	6
SPRINTER	20	8	6	8
V	13	20	3	9
VIANO	0	0	0	0
X	0	0	1	8
<b>Spolu</b>	<b>192</b>	<b>204</b>	<b>167</b>	<b>137</b>



KIA	2016	2017	2018	2019
CARENS	5	6	8	0
CEED	119	107	147	182
Optima	3	3	3	0
PICANTO	1	1	0	1
RIO	44	36	24	23
SPORTAGE	45	30	34	54
SORENTO	10	11	3	6
SOUL	1	0	1	0
Stinger	0	0	4	0
STONIC	0	6	24	38
VENGA	4	3	6	8
NIRO	2	12	10	6
<b>Spolu</b>	<b>234</b>	<b>215</b>	<b>264</b>	<b>318</b>



Jazdené vozidlá	2016	2017	2018	2019
Spolu	99	114	149	129

Majetkové vozidlá	2016	2017	2018	2019
Spolu	48	39	54	67

## 5. Informácie o finančnej situácii spoločnosti

Prehľad o štruktúre tvorby hosp. výsledku	ROK 2016	ROK 2017	ROK 2018	ROK 2019
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	960 847	1 014 157	1 218 087	1 232 969
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	323 080	-32 456	-42 947	-47 190
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	1 283 927	981 777	1 175 140	1 185 779
Daň z príjmov z bežnej činnosti	238 395	239 650	290 697	288 684
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	1 045 532	742 127	884 443	897 095

Prehľad o krytí majetku vlastnými zdrojmi	Hodnota majetku v Eur	Vlastné zdroje	Cudzie zdroje ostatné	Cudzie zdroje - úvery	Podiel cudzích zdrojov
2016	5 657 119	1 737 929	3 882 160	-	68,62
2017	7 202 348	1 770 874	5 365 877	-	74,50
2018	6 066 887	1 955 316	4 007 377	-	66,05
2019	7 605 430	2 052 412	5 398 764	-	70,99

## 6. Rozdelenie hospodárskeho výsledku za obdobie 2018/2019

Hospodársky výsledok roku 2018 bol zisk 884 443 EUR. Valné zhromaždenie schválilo jeho preúčtovanie na nerozdelené zisky minulých rokov. Zároveň valné zhromaždenie rozhodlo o vyplatení starších nerozdelených ziskov minulých rokov vo výške 800 000 EUR a to spoločníkovi Motor-Car Bratislava spol. s r. o. vo výške 760 000 EUR a spoločníkovi JUDr. Katarína Filipová vo výške 40 000 EUR

Hospodársky výsledok roku 2019 je zisk 897 095 EUR. Spoločnosť zatiaľ nenavrholo jeho rozdelenie.

## 7. Predpokladaný vývoj v roku 2020

Veľká neistota spôsobená rozširovaním koronavírusu v globálnom meradle a prijaté administratívne opatrenia sa v tomto roku podpíšu pod vývoj ekonomiky. V roku 2020 očakávame výpadok tržieb z predaja i servisu vozidiel, v nasledujúcom období sa preto pozornosť Spoločnosti sústreďí predovšetkým na opatrenia vedúce k znižovaniu nákladov, optimalizácii procesov, s cieľom zmiernenia dopadov vyvolaných pandémiou koronavírusu. Obrovským rizikom pre rok 2020 môžu byť taktiež predĺžené dodacie lehoty zo strany výrobcov vozidiel vzhľadom k postupnému prerušovaniu výroby vozidiel na celom svete z dôvodu pandémie koronavírusu. Ďalším rizikom je nárast konkurencie spojenej s odchodom siedmich firiem, ktoré nebudú viac súčasťou skupiny MCG.

Plánovaný je rast nového modelu EQC, ktorý predstavuje elektronické SUV s dojazdom až 400km. V roku 2019 sa predal jeden model, od budúceho roka by sa mal predaj zvýšiť. Záujem zákazníkov je podporovaný aj širšou sieťou nabíjacích staníc.

V rámci marketingových aktivít poskytuje spoločnosť širokú škálu aktivít na oslovenie najrôznejších skupín zákazníkov. Či je to vyššie spomínaná akcia zameraná na ženy She's Mercedes, Deň otvorených dverí KIA a tiež akcie pre celú rodinu akou je aj Mikuláš spojený s predvážiacimi jazdami.

Spoločnosť bude stáť pred problémom udržať a prípadne si nájsť dostatok odborných zamestnancov. Tento problém sa ale týka celého hospodárstva krajiny, nakoľko významne poklesla miera nezamestnanosti. Jednou z možností je zamerať sa na možnosti duálneho vzdelávania a tiež neustále investovať do vybavenia a pracovných podmienok zamestnancov.

Tiež stále rastie tlak na ochranu životného prostredia. Spoločnosť sa na to pripravuje na samotnej prevádzke, kde sprevádzkovala fotovoltaické zariadenie, zabezpečila nové nabíjacie stanice. Zároveň je to možnosť rastu predaja, keďže ponúka hybridné modely vozidiel a jeden plne elektronický model a má tak možnosť osloviť zákazníkov, ktorým je environmentálna problematika blízka.

## **8. Informácie o významných udalostiach, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia**

Koncom roka 2019 boli zverejnené prvé správy ohľadom obmedzeného množstva prípadov nákazy neznámym ochorením v Číne (neskôr označeným ako COVID-19, Koronavírus), ktoré boli nahlásené Svetovej zdravotníckej organizácii. Počas prvých mesiacov roka 2020 sa vírus rozšíril celosvetovo. Spoločnosť posúdila dôsledky rozšírenie vírusu ako udalosť po konci účtovného obdobia, ktorá si nevyžadujú úpravu účtovnej závierky.

Jedným z opatrení vlády SR na zabránenie šírenia koronavírusu bol zákaz maloobchodného predaja vybraných tovarov a služieb. Prevádzka autoservisov bola z tohto zákazu vyňatá za predpokladu splnenia prísnych bezpečnostných a hygienických podmienok na pracovisku. Predaj nových a jazdených vozidiel bol zatvorený, na túto skutočnosť sme zareagovali spustením online predaja. Veľká neistota spôsobená rozširovaním koronavírusu v globálnom meradle a prijaté administratívne opatrenia sa v tomto roku podpíšu pod vývoj celej ekonomiky. Možno očakávať ponukový šok na strane dodávateľov v podobe predĺžených dodacích lehôt, výpadku v dodávkach náhradných dielov vzhľadom k zatváraní výrobných fabriek po celom svete. Možno očakávať prepád aj na strane dopytu, zákazníkmi klesajú tržby, príjmy, z dôvodu úsporných opatrení podnikateľov sa zvýši nezamestnanosť. V neposlednom rade je to riziko výskytu ochorenia na pracovisku. Spoločnosť v prvom rade urobí opatrenia na zabezpečenie krátkodobej likvidity, či už v podobe žiadosti o odklad splácania s finančnými partnermi alebo v podobe znižovania miezd zamestnancom. Nasledovať budú úsporné opatrenia Spoločnosti vedúce k znižovaniu nákladov, optimalizácii procesov. Materská spoločnosť disponuje dostatkom zdrojov na zabezpečenie finančnej podpory Spoločnosti. Spoločnosť bude nasledovať úsporné opatrenia materskej spoločnosti za účelom zníženia prevádzkových nákladov. Spoločnosť ku dňu zostavenia tejto účtovnej závierky predpokladá, že bude schopná i naďalej fungovať za predpokladu nepretržitého trvania činnosti Spoločnosti.

Okrem vyššie spomenutých udalostí nenastali po 31. decembri 2019 ďalšie také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2019.