

Výročná správa za rok 2019

TT-CAR, s.r.o.

**TT-CAR, s.r.o.
Nitrianska cesta 20
917 00 Trnava**

Obsah

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Zhodnotenie roku 2019
3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti
4. Cudzie zdroje
5. Plán na rok 2020
6. Riziká a neistoty
7. Ostatné informácie
8. Dodatok správy audítora

Súvaha, Výkaz ziskov a strát k 31.12.2019

Túto výročnú správu prerokovalo a schválilo valné zhromaždenie spoločnosti, ktoré sa konalo dňa 18.5.2020 v Trnave.

1. Základné údaje o spoločnosti

Názov spoločnosti: TT-CAR, s.r.o.
Sídlo : Nitrianska cesta 20, 91700 Trnava
IČO : 34 147 101
DIČO : SK2020394728
Dátum vzniku : 24.9.1996
Základné imanie : 165.972 EUR
Registrácia : OR vedený Okresným súdom Trnava, oddiel : Sro, Vložka : 2279/T
Telefón a Fax: 033 – 59 133 11
Email : tt-car@partner.renault.sk
WWW : www.renault.sk, www.renault-ttcar.sk

2. Zhodnotenie roku 2019

Za rok 2019 spoločnosť očakávala, že hospodársky výsledok mierne prevýši 80.000 EUR, pri päťpercentnom raste tržieb. V skutočnosti spoločnosť dosiahla za rok 2019 zisk prevyšujúci 350 tisíc EUR pri stagnujúcich tržbách. Z tohto pohľadu môžeme hodnotiť rok 2019 ako veľmi úspešný.

V roku 2019 sa na slovenskom trhu predalo 110.076 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Kým osobné autá rástli o 3,5% na 101.568 ks, predaj ľahkých úžitkových automobilov klesol o 6,7% na 8.508 ks. Značka Renault dosiahla predaj 3.958 osobných automobilov a Dacia 5.953 ks. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda a na piatom miestev rebríčku sa umiestnila Dacia Duster.

V decembri 2019 vyhlásilo Ministerstvo hospodárstva podmienky na získanie dotácie na nákup elektromobilov a plug-in hybridov. Celková dotácia bola stanovená na 5 mil EUR a záujemci si ju „rozobrali“ za niekoľko minút. Dotácia na jeden elektromobil je maximálne 8.000 EUR a na jeden plug-in hybrid 5.000 EUR.

Celkový počet áut na naftový pohon dosiahol 25.504, z celkového počtu predaných automobilov to predstavuje 25%, pričom ešte v roku 2017 podiel dieselových automobilov prevyšoval 38%. Viac ako desaťpercentný nárast registrácii v jednotlivých segmentov dosiahli len autá kategórie G1- SUV (počet 37.670ks) a H1- malé MPV (počet 889 ks). Už dva roky po sebe sú predaje kategórie SUV vyššie ako predaje automobilov v rámci nižšej strednej triedy a sú najpredávanejším segmentom na trhu.

V roku 2018 sa na slovenskom trhu predalo 107.206 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Medziročný nárast predaja predstavoval 3,4%. Značka Renault zaznamenala rast 5,1% a Dacia dokonca 11,1%. Podiel na trhu predstavuje v prvom prípade 4,9%, v druhom 4,8%. Medzi TOP 10 najpredávanejších modelov sa dostali až 4 modely značky Škoda. Zaujímavé je že posledné 4 miesta v tejto tabuľke zaujímajú autá typu SUV.

V roku 2017 sa na slovenskom trhu predalo 103.666 osobných automobilov kategórie M1 a ľahkých úžitkových automobilov (N1). Na celkovom odbyte sa firemná klientela podieľala 68%. Najpredávanejšou kategóriou na trhu boli kompakty (predaj 29.050 ks) nasledovaný kategóriou SUV (28.679 ks). Medzi piatimi najpredávanejšími modelmi sú na prvých troch miestach škodovky (Škoda Octavia 5.340 ks, Škoda Fabia 5.308 ks, Škoda Rapid 3.877 ks), nasledoval VW Golf (3.137 ks) a Kia cee'd (2.831 ks)

V roku 2016 sa na slovenskom trhu predalo 88.163 osobných automobilov kategórie M1 (nárast o 13%). Najpredávanejšie modely sú Škoda Fabia (5.381), škoda Octavia (4.938), Škoda Rapid (3.897), Kia Ceed (2.792), Suzuki Vitara (2.737), VW Golf (2.732). v prvej pätnástke má najviac modelov Škoda (Fabia, Octavia, Rapid, Superb, Yeti), po dvoch modeloch majú Kia (Ceed, Sportage), Hyundai (i30, Tucson), VW (Golf, Passat), Opel (Astra, Corsa). Jeden model majú Suzuki (Vitara) a Renault (Clio). Z tohto zoznamu až štyri modely patria do kategórie SUV – čo dokazuje značnú obľubu týchto modelov. V roku 2016 začala vláda podporovať elektromobily a plug-in hybridy, do decembra zaregistrovala len 79 žiadostí.

V roku 2015 sa na slovenskom trhu predalo 77.968 osobných automobilov kategórie M1. Nárast oproti roku 2014 predstavuje 5.731 ks (7,93%). Registrácie osobných automobilov dosiahli najvyššie hodnoty od roku 1993. V kategórii N1 – ľahké úžitkové automobily dosiahli predaje 7.297 ks , čo predstavuje medziročný nárast 29%. Najpredávanejšie značky ostávajú dlhodobo tie isté. Najväčší nárast zaznamenala značka Hyundai, ktorej podiel na trhu vzrástol z 7,36% na 8,08%.

Najpredávanejšie značky osobných automobilov registrovaných v SR

(Zdroj : Výročná správa ZAP SR, Automagazín 1/2019 , Automagazín 1/2020):

ZNAČKA	PREDAJ 2019	PREDAJ 2018	PREDAJ 2017	PREDAJ 2016	PREDAJ 2015	PREDAJ 2014	PREDAJ 2013
Dacia	6.145	5.095	4.583	3.938	3.313	3.070	2.275
Hyundai	8.805	7.657	7.229	6.724	6.302	5.319	5.338
KIA	8.508	7.043	6.862	6.393	5.603	5.803	4.979
Mercedes	3.346	3.421	3.909	3.210		2.353	2.047
Opel	5.026	5.366	4.653	4.925	4.220	3.816	3.321
Peugeot	7.338	7.462	6.219	4.761	4.472	4.181	4.226
Renault	4.997	5.288	5.031	4.031	3.008	2.805	2.697
Suzuki	3.709	4.176	4.785	3.987	2.638	2.611	2.772
Škoda	20.211	19.358	18.907	17.571	16.570	15.030	13.155
Toyota	5.624	5.082	4.496	3.171		2.144	2.167
Volkswagen	9.497	9.305	9.606	8.086	7.616	7.476	6.408

TOP 15 najpredávanejších osobných automobilov v roku 2019

(Zdroj : www.auto.pravda.sk):

ZNAČKA	PREDAJ 2019
Škoda Fabia	5.474
Škoda Octavia	5.218
Kia Ceed	4.045
Hyundai i30	3.482
Dacia Duster	2.762
Škoda Karoq	2.344
Hyundai Tucson	2.265
Škoda Kodiaq	1.949
Volkswagen Golf	1.772
Hyundai i20	1.743
Škoda Scala	1.664
Škoda Rapid	1.641
Suzuki Vitara	1.568
Volkswagen Tiguan	1.515
Citroen C3	1.503

Registrácie osobných automobilov podľa druhu palív v 2019(Zdroj : Pravda 12.1.2019, www.auto.pravda.sk):

Typ paliva	2017	2018	2019
Benzín	57.006	65.209	70.998
Benzín + CNG	90	67	33
Benzín + elektrina	1.625	2.072	3.860
Benzín + LPG	646	534	240
CNG	24	111	119
Diesel	36.174	29.432	25.504
Diesel + elektrina	5	113	11
Elektrina	209	293	165
Hybrid	306	249	447
SPOLU osobné aut.	96.085	98.080	101.568

3. Komentár k údajom z účtovnej závierky a zhodnotenie finančnej situácie spoločnosti

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2019 celkový obrat 17,5 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 350.806 EUR. Aktíva spoločnosti vzrástli z 6.503.293 EUR na 8.155.567 EUR a pridaná hodnota z 802.330 na 834.191 EUR. Vlastné imanie spoločnosti dosiahlo 1.840.854 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom obchodného podielu.

	2017	2018	2019
Tržby z predaja tovaru	13.074.955	15.359.954	16.241.516
Tržby z predaja služieb	1.551.168	1.015.756	989.669
Zmena stavu zásob	-769	-2.399	1.483
Tržby z predaja DNM, HM	339.099	377.113	155.299
Ostatné výnosy	114.202	933.764	67.584
Čistý obrat	15.078.655	17.684.188	17.455.551

Spoločnosť TT-CAR, s.r.o. dosiahla za rok 2018 celkový obrat 17,7 mil EUR, výsledok hospodárenia spoločnosti predstavuje zisk 88.018 EUR. Vlastné imanie spoločnosti vzrástlo na 1.490.048 EUR. Hospodárenie spoločnosti bolo ovplyvnené predajom časti podniku.

Spoločnosť TT-CAR dosiahla za rok 2017 celkový obrat vo výške 15,1 mil EUR (2016:13,1 mil EUR), pridaná hodnota vzrástla z 978.516 EUR na 1.157.400 EUR. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie predstavuje zisk vo výške 85.425 EUR (2016: 39.277 EUR). Celkové aktíva dosiahli 5,6 mil EUR.

Spoločnosť TT-CAR dosiahla za rok 2016 celkový obrat vo výške 13,1 mil EUR, pridaná hodnota vzrástla z 731.723 EUR na 978.516 EUR. Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie predstavuje zisk vo výške 39.277 EUR. Celkové aktíva dosiahli 5,9 mil EUR.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tržby za predaj áut a dielov	8.998.724	9.362.569	11.284.558	13.074.955	15.359.954	16.241.516
Tržby za predaj služieb (servis)	1.113.294	1.276.744	1.364.523	1.551.168	1.015.756	989.669
Iné výnosy	210.439	166.471	459.813	452.532	1.308.478	224.366
Výnosy spolu	10.322.457	10.805.784	13.108.894	15.078.655	17.684.188	17.455.551
Aktíva	5.207.999	5.357.007	5.869.655	5.590.970	6.503.293	8.155.567
Vlastné imanie	1.498.201	1.307.328	1.346.605	1.432.030	1.490.048	1.840.854
Bankové úvery dlhodobé	105.673	40.166	0	146.656	106.648	66.640
Bankové úvery krátkodobé	3.609	55.165	40.166	43.798	40.008	40.008
Pridaná hodnota	669.045	731.723	978.516	1.157.400	802.330	834.191
VH z hospod. činnosti	-77.616	-133.383	173.599	239.565	233.408	171.257
VH za účtovné obdobie	-127.710	-190.873	39.277	85.425	88.018	350.806
Celková likvidita	0,91	0,87	0,91	0,97	1,12	1,18
ROE (return on equity)	-8,5%	-14,6%	2,9%	5,9%	5,9%	19,1%
ROA (return on assets)	-2,5%	-3,6%	0,7%	1,5%	1,4%	4,3%

Ing. Ladislav Vaško v znaleckom posudku č. 273/2016 stanovil všeobecnú hodnotu nehnuteľností evidovaných na LV 7716 (autosalón, prístavba servisu, pozemky, a pod.) kombinovanou metódou na 1.710.000 eur. Ing. Ladislav Vaško v znaleckom posudku č. 234/2015 stanovil všeobecnú hodnotu nehnuteľností evidovaných na LV 6116 (autosalón, prístavba servisu, a pod.) kombinovanou metódou na 1.840.000 eur.

4. Bankové úvery

V roku 2017 spoločnosť splatila úvery voči SZRB, a.s. a UniCredit Leasing, a.s. a prijala nové úvery (investičný a kontokorentný) od UniCredit Bank, a.s. Celková suma krátkodobých a dlhodobých úverov predstavuje k 31.12.2019 sumu 106.648 EUR.

TT-CAR ma uzatvorené nasledovné úverové zmluvy :

	SPLATNOSŤ	NA SPLATENIE K 31.12.2019
UniCredit Bank, a.s.	31.8.2022	66.640 EUR
Dlhodobé bankové úvery spolu		66.640 EUR
UniCredit Bank, a.s..		40.008 EUR
Krátkodobé bankové úvery spolu		40.008 EUR

5. Plán na rok 2020

V roku 2020 očakávame :

- celosvetový pokles odbytu automobilov vyvolaný hospodárskou krízou
- klesajúci podiel značky Renault na celkovom aj lokálnom trhu
- zavedenie metodiky WLTP pre sledovanie emisií automobilov
- rast priemernej ceny predaných vozidiel
- zrušenie výroby niekoľkých modelov značky Dacia a zavedenie nových elektrických verzií modelov Clio, Captur a Megane na lokálnom trhu.

Tieto skutočnosti budú mať za následok pokles tržieb v rozmedzí 10% - 20%. Cieľom spoločnosti je vyrovnané hospodárenie.

6. Riziká a neistoty

Medzi hlavné riziká podnikania spoločnosti v rokoch 2000 - 2020 patria:

- * rast nákladov
- * rozšírenie ponuky nových automobilov, agresívny prístup ostatných značiek (Suzuki, KIA, Hyundai, Citroen), zostrenie konkurencie
- * neadresná reklama zo strany importéra
- * sprísňovanie finančných a iných selektívnych kritérií stanovených importérom
- * nové emisné normy spotreby WLTP, zníženie záujmu o dieselové motory

V súvislosti s epidémiou COVID 19 a nariadeným zastavením predaja automobilov spoločnosť očakáva výrazný pokles dopytu po tovaroch a službách spoločnosti. Hlavnými rizikami sú zastavenie výroby automobilov a náhradných dielov, prerušenie peňažných tokov a dopad na likviditu spoločnosti. V druhej polovici roka očakávame stabilizáciu a mierne zlepšenie situácie. Spoločnosť prehlasuje, že finančná situácia je zdravá a bude pokračovať v nepretržitej prevádzke aj v budúcnosti a monitoruje aktuálny stav.

7. Ostatné informácie

Spoločnosť v oblasti výskumu a vývoja v uplynulom roku neinvestovala. Spoločnosť v uplynulom roku neobstarala obchodné podiely, akcie ani dočasné listy ovládajúcej osoby (materskej účtovnej jednotky) ani vlastné. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí. Spoločnosť pri svojej činnosti narába s odpadmi podľa príslušnej legislatívy a podrobuje sa

pravidelným kontrolám. Iný vplyv na životné prostredie spoločnosť nezaznamenala. Valné zhromaždenie spoločníkov, ktoré sa konalo dňa 18.5.2020 schválilo nasledovné rozdelenie zisku za rok 2019:

Dosiahnutý disponibilný zisk	350.806,39 EUR
Prídel do rezervného fondu	0,00 EUR
Preúčtovanie na účet neuhradený zisk min. období	350.806,39 EUR

Patrik Blechárž, konateľ

TT-CAR

Spoločnosť s ručením obmedzeným

**Nitrianska cesta č. 20
917 01 T r n a v a**

DODATOK SPRÁVY AUDITORA

k výročnej správe k 31.decembru2019

Audítor:

**Ing. Jaroslava Hrušková
Štatutárny audítor SKAU
č. licencie 545
bytom A. Kubinu 12, Trnava**

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
akcionárom, dozornej rade, predstavenstvu a štatutárnemu orgánu
spoločnosti TT-CAR s.r.o. Nitrianska cesta č. 20, 917 01 Trnava, IČO
34 147 101

k výročnej správe

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov

I. Overila som účtovnú závierku spoločnosti TT-CAR s.r.o., Nitrianska cesta č.20, 917 01, Trnava, IČO 34 147 101, (ďalej len „Spoločnosť“), k 31.decembru 2019, uvedenú na stranách 6 až 10, priloženej výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej som dňa 11.5.2020 vydala správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledovnom znení:

Názor

Uskutočnila som audit účtovnej závierky spoločnosti TT-CAR s.r.o., Nitrianska cesta č. 20, 917 01 Trnava, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2019, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa môjho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit som vykonala podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Moja zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti som nezávislá podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre audit účtovnej závierky a splnila som aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Som presvedčená, že audítorské dôkazy, ktoré som získala poskytujú dostatočný a vhodný základ pre môj názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavení účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora

Mojou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa sa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné považujú vtedy, ak by sa dalo dôvodne očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu sa uplatňuje odborný úsudok a zachováva profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujú a posudzujú sa riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujú sa a uskutočňujú sa audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavajú sa audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamuje sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sa mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotí sa vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robí sa záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak sa dospeje k záveru, že významná neistota existuje, je povinnosť upozorniť v správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať názor. Závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotí sa celková prezentácia, štruktúra a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Môj vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je mojou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a zváženie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo mojimi poznatkami, ktoré som získala počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdila som, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa môjho názoru:

- Informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok
- Výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe mojich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré som získala počas auditu účtovnej závierky, som povinná uviesť, či som zistila významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú som obdržala pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by som mala uviesť.

V Trnave, 11.5.2020


Ing. Jaroslava Hrušková
A.Kubínu 12, Trnava
štatutárny audítor
č. licencie SKAU 545

