



VÝROČNÁ SPRÁVA
SCHNELLECKE SLOVAKIA S.R.O.
za rok 2019

logistics
work
innovation
mobility
globality
future

Účtovná jednotka :

SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.

Westpoint Logistics Park, Hala DC6b 1137, 900 55 Lozorno

Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel: Sro, vložka č. 19280/B

IČO: 35768908, DIČ: 2020244204

1.	Vývoj činnosti

SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. je spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorá pôsobí na slovenskom trhu od roku 1999.

Predstavuje firmu s pevným zázemím, ktorá vykonáva nasledovné činnosti:

1. Kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)
2. Logistické služby – organizovanie a zabezpečovanie zásob materiálom a jeho presunu
3. Nákladná cestná doprava
4. Medzinárodná nákladná cestná doprava
5. Vedenie účtovníctva
6. Činnosť organizačných a ekonomických a účtovných poradcov v rozsahu voľnej živnosti
7. Výroba výrobkov z plastu a kovu a ich mechanická úprava v rozsahu voľnej živnosti
8. Vŕtanie, lisovanie, dierovanie, zváranie v rozsahu voľnej živnosti
9. Zasielateľstvo
10. Výskum a vývoj v oblasti prírodných, technických, spoločenských a humanitných vied

Hlavnou činnosťou účtovnej jednotky boli v roku 2019 logistické služby.

2.	Informácie o vývoji a stave účtovnej jednotky
-----------	--

Logistika v automobilovom priemysle je služba, ktorá umožňuje, aby sa v zásobovaní, priamo v dodávkach na výrobné linky a v distribúcii hotových výrobkov uskutočnili fyzické presuny podľa požiadaviek zákazníka. Na to, aby firma poskytovala logistické služby, musí mať softvérové riešenia a nastavené procesy.

Pozícia SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. je zdanlivo skrytá ale silná. Volkswagen Slovakia, a.s. (VW), ako náš najväčší zákazník má logistické toky rozdelené na vnútorné a vonkajšie. V rámci vonkajšej logistiky máme zmluvy s jeho dodávateľmi, ktorí sú zodpovední za montáž čiastkových modulov pre závod, ako napríklad zmontované dverové obklady alebo nárazníky. Na základe výrobného plánu sa moduly dovážajú do finalizačného závodu ako hotové komponenty priamo na montážnu linku. Naša práca je riadiť všetky tieto toky k linkám Volkswagenu ako logistické riešenia pre jeho dodávateľov.

Okrem toho realizujeme činnosti ako predmontáž – poskytujeme služby dodávateľom automobilky, ktorí vyhrali tendre na dodávku niektorého komponentu alebo modulu. Montáž beží v našich vlastných halách, pracujú na nej naši zamestnanci. Dodávateľ zodpovedá za kvalitu, to znamená, že nastavuje a kontroluje kompletizačné procesy. My vstupujeme do procesu fyzickými montážnymi činnosťami jednotlivých dielov do čiastkového komponentu následne vstupujúceho na výrobnú linku v závode za účelom úplnej finalizácie výroby vozidiel. Takto realizujeme subdodávateľskú činnosť napríklad pre nárazníky na Audi Q7 alebo Audi Q8.

Snažíme sa samozrejme podchytiť najnovšie trendy a inovácie. Veľmi dôležité je, že mierime k logistike bez papierov, teda bez využívania papierových podkladov k objednávkam dielov, odvolávkam na konkrétne zostavy pre dodávky sekvencií k výrobnéj linke automobilky či na sledovanie pohybu materiálu. Preto sa začína pracovať s ukladaním informácií priamo na diely pomocou rádiového čipu RFID, sledovanie jeho pohybu cez GPS, v skladoch skúšame testovať využitie okuliarov Google Glass alebo iných cloudových riešení. Skupina Schnellecke dokonca založila špecializovanú spoločnosť, ktorá sa bude zaoberať riešeniami Industry 4.0.

Naša pobočka vyvinula vlastný Blind Audit systém. To znamená, že výstupná kontrola jednotlivých modulov sa uskutočňuje cez jednoduchú dotykovú obrazovku. Taktiež pripravujeme nasadenie dronu. Budeme vyvíjať riešenia na to, aby sme využili drony pri fyzických inventúrach. Súčasťou našej prevádzky, z ktorej zásobujeme Volkswagen Slovakia, bol aj automatizovaný robotický sklad na skladovanie malých súčiastok s kapacitou 90-tisíc skladových miest. Jeho systém využíval roboty, skenery a čítačky. Celý proces skladovania bol automatizovaný. Človek vstupoval do činnosti skladu, iba ak bolo treba vykonať údržbu.

Obdobným projektom je poloautomatizovaný sklad káblových zväzkov, kde realizujeme skladovanie a JIT dodávky z poverenia spoločností APTIV a Dräexlmaier.

Vývoj hospodárskeho výsledku 2019

Rok 2019 pre SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. možno hodnotiť ako úspešný. Po niekoľkých rokoch strát zaznamenala spoločnosť výrazný nárast hospodárskeho výsledku, čím sa dostala do mierneho zisku. Napriek tomu, že ročné množstvo objednaných dielov do produkcie vo VW kleslo (o 32 tis. vozidiel oproti roku 2018), dostal sa hospodársky výsledok našej spoločnosti aj vďaka pozitívnym opatreniam do zisku. Na strane výnosov sa podarilo uzatvoriť nové, vyššie ceny projektov týkajúcich sa modelov NSF a zároveň k úprave ceny niektorých SUV projektov. Na strane nákladov došlo k stabilizácii personálu aj vďaka zredukovaniu zmienosti (pri SUV z Konti-zmennosti na 3-zmennú prevádzku a pri NSF z 2- na 1-zmennú prevádzku). Zároveň výrazne poklesli náklady na škody a chybovosť, čo možno pripísať aj stabilizácii procesov po úvodných rokoch nábehu.

Štruktúra tržieb

Vývoj portfólia zákazníkov v roku 2019 pokračoval v trende z minulých rokov (podiel zákazníka VW dlhodobo klesá a ku koncu roka 2019 došlo po ôsmich rokoch činnosti k úplnému ukončeniu projektu LOZ). V roku 2019 už naplno bežala výroba všetkých nových modelov SUV (viď tabuľka nižšie – nové modely označené *).

Tabuľka: Množstvo objednaných dielov do produkcie VW Slovakia (Prepočet na úroveň počtu vyrábaných vozidiel)

	Rok	Rok	Rozdiel
Model	2018	2019	2019 vs 2018
Touareg	6 526	0	-6 526
Q7 NF	109 456	63 237	-46 219
VW NSF	157 994	119 908	-38 086
Touareg NF	34 107	53 088	18 981
Cayenne NF	78 106	71 328	-6 778
Cayenne Coupe *	0	24 331	24 331
Q8	22 660	44 826	22 166
Total	408 849	376 718	-32 131

Vývoj udalostí v čase do zostavenia výročnej správy k účtovnej závierke, ktoré sú zverejnené v časti 4. bod a) Výročnej správy však prinášajú pre Spoločnosť nové riziká pozostávajúce najmä so zastavením výroby u hlavných zákazníkov a zo zníženia odbytu u zákazníkov, čoho následkom je predovšetkým tlak na cenotvorbu a tlak na prevzatie niektorých projektov do vlastnej réžie. Spoločnosť čelí viacerým výzvam. V tejto ekonomickej situácii neustále vyhodnocuje meniace sa prostredie, prispôsobuje sa meniacim podmienkam a intenzívne vyhľadáva také príležitosti, ktoré jej umožnia udržať si svoje miesto na trhu s ohľadom na zvýšenie svojho podielu do budúcnosti.

3.	Finančná situácia za bežné a predchádzajúce obdobie

			2019	2018
1	Hrubá marža	{%}	40	23,8
2	Celková likvidita	{-}	1,0	0,8
3	Bežná likvidita	{-}	1,0	0,8
4	Obrátka pohľadávok	{-}	8,9	4,1
5	Doba obratu pohľadávok	{dni}	41,2	89,3
6	Obrátka záväzkov	{-}	0,7	2,4
7	Doba obratu záväzkov	{dni}	37,7	61,7
8	Obrátka zásob	{dni}	0,2	1,9
9	Úrokové krytie	{krát}	1,1	18,9

	Udalosti osobitného významu a predpokladaný
4.	budúci vývoj činnosti

Účtovná jednotka naďalej predpokladá pôsobiť v oblasti automobilového priemyslu.

Po 31. decembri 2019 do dňa zostavenia výročnej správy nastali udalosti, ktoré si vyžadujú zverejnenie alebo vykázanie vo Výročnej správe za rok 2019 nasledovného charakteru, ktoré nie sú zohľadnené v súvahe alebo vo výkaze ziskov a strát:

- a) mimoriadna situácia spôsobená nekontrolovaným šírením koronavírusu SARS-CoV-2 od začiatku roka 2020, majúca významný vplyv na hospodárenie účtovnej jednotky minimálne počas účtovného obdobia od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020 s neznámou výškou tohto vplyvu z dôvodu výraznej neistoty prevládajúcej v hospodárskom priestore celosvetového meradla. Spoločnosť posúdila dôsledky rozšírenia vírusu ako udalosť po konci účtovného obdobia, ktorá si nevyžaduje úpravu účtovnej závierky. Následná ekonomická kríza postihla globálnu a rovnako aj Slovenskú ekonomiku a výrazne ovplyvnila fungovanie automobilového priemyslu. Jej negatívny dopad bude mať vplyv na fungovanie Skupiny Schnellecke a tým aj jej dcérskych jednotiek. Vývoj Spoločnosti v skupine je závislý na rozhodnutiach významných automobilových výrobcov v ich reakcii na pokles automobilového trhu. Spoločnosť Schnellecke Logistics SE (spoločník spoločnosti Schnellecke Logistics AG & Co. KG) plánuje počas mája 2020 vystaviť pre účtovnú jednotku finančný prísľub vo forme úverového rámca vo výške 2 miliónov EUR na dobu do 30.6.2022. Mimo to sa pokúša účtovná jednotka navýšiť výšku kontokorentného úveru voči Tatra banke, a.s. v časti úverového rámca určeného pre chod prevádzky s aktuálnym limitom 500 000 EUR cez krytie poskytnuté formou záruky za úver zo strany Ministerstva financií SR ako ďalšie opatrenie účtovnej jednotky za účelom zabezpečenia likvidity pre prípad schopnosti preklenúť nepriaznivú hospodársku situáciu spôsobenú vyššie popísanými faktormi. Účtovná jednotka je však už od roku 2016 napojená na skupinový systém cash-poolingu, ktorý je možné čerpať až do limitu 2 miliónov EUR, pričom k dátumu zostavenia výročnej správy účtovná jednotka mala v tomto systéme aktívne saldo vo výške 873 791 EUR.

5.	Návrh na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty

Účtovná jednotka dosiahla za účtovné obdobie 2019 výsledok hospodárenia po zdanení vo forme zisku vo výške 7 372 EUR. Tento zisk navrhne jedinému spoločníkovi zaúčtovať na účet nerozdeleného zisku z predchádzajúcich účtovných období.

Účtovná jednotka týmto zároveň deklaruje, že predloží na základe § 135 ods. 2 Obchodného zákonníka túto výročnú správu k účtovnej závierke na prerokovanie valnému zhromaždeniu, ktoré sa bude konať za účelom schválenia účtovnej závierky na základe § 125 ods. 1 písm. b) Obchodného zákonníka.

6. Ostatné informácie

1. Životné prostredie

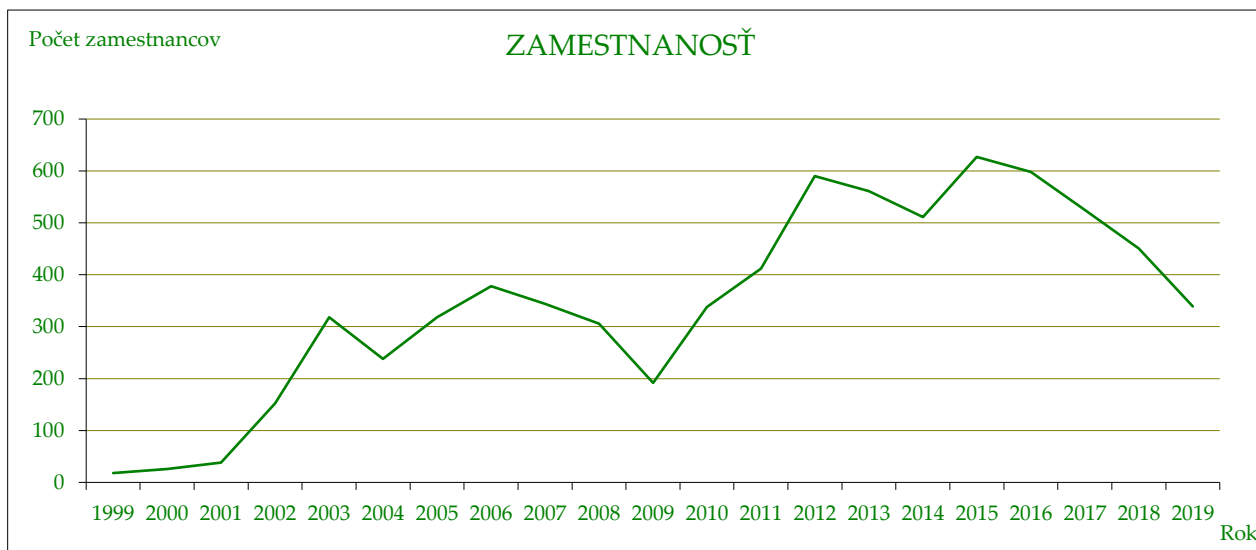
Vplyv činnosti účtovnej jednotky na životné prostredie je v súlade s právnymi normami a celospoločenskými mravmi.

2. Zamestnanosť

Vplyv činnosti účtovnej jednotky na zamestnanosť bol od začiatku jej fungovania nasledovný:

Rok	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Fyzický stav k 31.12.	18	26	38	152	318	238	318	378	344	306	192	338	412	590	561	511	627

Rok	2016	2017	2018	2019
Fyzický stav k 31.12.	598	525	451	339



3. Výskum a vývoj

Účtovná jednotka nerealizovala za účtovné obdobie žiadne výskumné aktivity z vlastných zdrojov.

4. Existencia organizačnej zložky

Účtovná jednotka nemá v zahraničí založenú žiadnu organizačnú zložku v súlade s ustanoveniami Obchodného zákonníka Slovenskej republiky.

5. Investície do finančného majetku

Účtovná jednotka nevynaložila v roku 2019 žiadne prostriedky na obstaranie krátkodobého alebo dlhodobého finančného majetku.

7.	Účtovná zvierka za účtovné obdobie

Účtovná jednotka zostavila účtovnú zvierku podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve platným v Slovenskej republike v znení neskorších predpisov a nadväzujúcimi postupmi účtovania.

Účtovná jednotka prikladá takto zostavenú účtovnú zvierku za rok 2019, a to v nasledovnom poradí:

- Súvahu,
- Výkaz ziskov a strát a
- Poznámky.

8.

Správa audítora k účtovnej závierke a výročnej správe

Účtovná jednotka splnila podmienku podľa § 19 ods. 1 písm. a) zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a dala si overiť účtovnú závierku nezávislým audítorm.

Audit priloženej účtovnej závierky vykonala spoločnosť PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o. so sídlom Karadžičova 2, 815 32 Bratislava - mestská časť Staré Mesto, Slovenská republika v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi.

Na základe správy audítora k účtovnej závierke vyjadruje účtovná závierka vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o. k 31. decembru 2019 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa skončil k uvedenému dátumu, v súlade so slovenským zákonom o účtovníctve.

Ing. Andrej Kozár

vedúci Shared Service Center Schnellecke Finance CEE
vypracoval v Lozorne, dňa 30. apríla 2020

Ing. Juraj Daniš

konateľ SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.
schválil v Lozorne, dňa 30. apríla 2020

Boris Bielik

konateľ SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.
schválil v Lozorne, dňa 30. apríla 2020

Ralf Keils

konateľ SCHNELLECKE SLOVAKIA s.r.o.
schválil v Lozorne, dňa 30. apríla 2020