

Výročná správa spoločnosti

BRING TRUCKING a.s.

za rok 2019



1. Obsah

1. OBSAH.....	2
2. PRÍHOVOR GENERÁLNEHO RIADITEĽA	3
3. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI K 31. DECEMBRU 2019.....	4
ÚDAJE O ZÁKLADNOM IMANÍ	4
ŠTRUKTÚRA AKCIONÁROV	4
ŠTATUTÁRNE A KONTROLNÉ ORGÁNY SPOLOČNOSTI	4
4. ŠTRUKTÚRA A PODNIKATEĽSKÉ AKTIVITY SPOLOČNOSTI K 31. DECEMBRU 2019	5
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA	5
ORGANIZAČNÉ ZLOŽKY V ZAHRANIČÍ	5
PODNIKATEĽSKÉ AKTIVITY SPOLOČNOSTI (ZAPÍSANÉ V OBCHODNOM REGISTRI)	5
5. ÚDAJE O VÝVOJI ČINNOSTI A FINANČNEJ SITUÁCII SPOLOČNOSTI K 31. DECEMBRU 2019	6
HLAVNÉ UKAZOVATELE.....	6
ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	6
STANOVISKO DOZORNEJ RADY K INDIVIDUÁLNEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE ZA ROK 2019	10
ÚDALOSTI OSOBITNÉHO VÝZNAMU, KTORÉ NASTALI PO UKONČENÍ ROKA 2019.....	10
ÚDAJE O PREDPOKLADANOM VÝVOJI SPOLOČNOSTI NA ROK 2020	11
PRÍLOHA	12

2. Príhovor generálneho riaditeľa

V roku 2019 sa nepodarilo zastaviť klesajúce trendy vo všetkých oblastiach fungovania našej spoločnosti, ktoré sa začali prejavovať už niekoľko rokov dozadu. Kilometrová produkcia oproti predchádzajúcemu roku opäť výraznejšie poklesla, čo spôsobilo zároveň pokles výšky tržieb napriek nárastu cien za dopravu pre našich zákazníkov od januára 2019. Tieto faktory sa podpísali pod dosiahnutý hospodársky výsledok za rok 2019, ktorý nenaplnil naše plánované očakávania a ani očakávania nášho akcionára. Najmä z dôvodu poklesu počtu vozidiel u našich zákazníkov nebolo možné optimálne využívať náš vozový park, čo zapríčinilo už spomínaný pokles počtu odjazdených kilometrov. Preto sme museli prikročiť aj celkovému zníženiu vozového parku formou odpredaja najstarších alebo už nepotrebných vozidiel, čím sme za rok 2019 dosiahli historicky najvyšší zisk z odpredaja týchto vozidiel. Ako hlavný cieľ fungovania našej spoločnosti naďalej zostáva úloha spoľahlivého a kvalitného partnera pre našich zákazníkov v oblasti nákladnej cestnej prepravy.

V roku 2019 sme dokončili rozsiahlejšiu obnovu vozového parku, pretože veľká skupina vozidiel už dosiahla vek 5 až 6 rokov, čo znamená najlepší čas na výmenu týchto vozidiel za nové vozidlá za účelom zníženia nákladov na opravy a údržbu, nižšej spotreby pohonných látok a tiež z dôvodu zníženia zaťaženia životného prostredia prostredníctvom nákupu vozidiel spĺňajúcich najnovšie emisné triedy. Predaj starších a opotrebovaných vozidiel nám pomohol k zmierneniu negatívnych hospodárskych výsledkov dosiahnutých z hlavnej podnikateľskej činnosti.

Výraznejší pokles počtu vozidiel sa samozrejme premietol aj do poklesu počtu zamestnancov, ktorý ku koncu roka 2019 predstavoval 378 ľudí, z toho bolo 319 vodičov, 46 technicko-hospodárskych pracovníkov a 13 mechanikov. V roku 2019 nedošlo k významnejším zmenám v organizácii našej spoločnosti a bola tiež úspešne potvrdená certifikácia našej spoločnosti podľa noriem ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 a HACCP.

Za rok 2019 sme dosiahli v oblasti hospodárskych výsledkov našej spoločnosti stratu po zdanení vo výške 1 005 780 EUR. Oproti roku 2018 to predstavuje mierne zhoršenie výsledkov spoločnosti. Preto tento hospodársky výsledok tiež zaradujeme medzi tie horšie výsledky v našej histórii.

V júni 2019 sa uskutočnilo valné zhromaždenie, ktoré schválilo hospodársky výsledok za rok 2018 a jeho rozdelenie. V zmysle odporúčania dozornej rady bola strata prevedená na neuhradenú stratu minulých rokov.

V roku 2020 očakávame stabilizáciu a zastavenie trendov poklesu a tým pádom vrátenie našej spoločnosti do pozitívnej periódy rastu a zlepšovania výsledkov tak, aby sa podarilo splniť náročné ciele a úlohy, ktoré pred nás stavia náš akcionár ako aj celá skupina spoločností Nórskej pošty.

Ing. Martin Ľupták, PhD.
generálny riaditeľ

3. Základné údaje o spoločnosti k 31. decembru 2019

BRING TRUCKING a.s.
Priemyselná 12
965 63 Žiar nad Hronom
Slovensko

Telefón: +421 45 601 6581
Fax: +421 45 673 5460
internet: www.bringtrucking.com

BRING TRUCKING a.s., Žiar nad Hronom bola založená 31. augusta 2006 a do obchodného registra bola zapísaná 5. októbra 2006 (Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 865/S).

Údaje o základnom imaní

Základné imanie spoločnosti predstavuje sumu 5 668 940 EUR. Je rozdelené:

- na 19 akcií na meno, listinné, menovitá hodnota jednej akcie 297 890 EUR,
- na 1 akciu na meno, listinná, menovitá hodnota jednej akcie 9 030 EUR.

Štruktúra akcionárov

Akcionári k 31.12.2019	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva
	v EUR	%	%
Bring Cargo AS, Nórsko	5 668 940	100,0	100,0
Celkom	5 668 940	100,0	100,0

Štatutárne a kontrolné orgány spoločnosti

Predstavenstvo k 31.12.2019

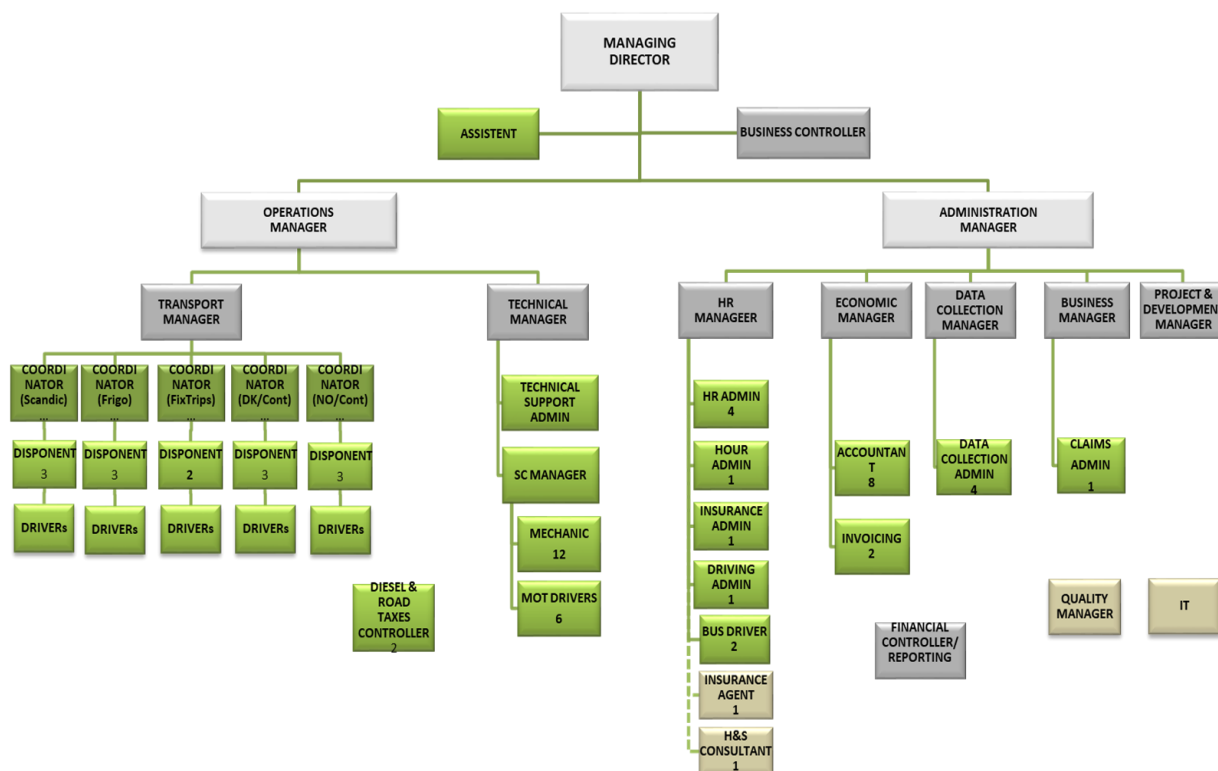
Erik Roth - predseda
Ing. Martin Lupták - podpredseda
Robert Willem van Rooijen - člen
Stein Borre Johnsen - člen
Björn Hellqvist - člen
Pal Endal - člen
Gert Henrik Paulsson - člen
Christian Otterbech - člen

Dozorná rada k 31.12.2019

Jan Andresen - člen
Ing. Dušan Polanský - člen
Stanislav Straka - člen

4. Štruktúra a podnikateľské aktivity spoločnosti k 31. decembru 2019

Organizačná štruktúra



Organizačné zložky v zahraničí

Spoločnosť nemá v zahraničí žiadnu organizačnú zložku.

Podnikateľské aktivity spoločnosti (zapísané v obchodnom registri)

Predmetom podnikania (činnosti) spoločnosti je:

- prevádzkovanie nákladnej cestnej dopravy s celkovým počtom 330 nákladných motorových vozidiel s neobmedzeným počtom prepravných výkonov
- medzinárodná preprava tovaru po ceste v prenájme alebo za úhradu
- prenájom strojov, prístrojov a zariadení
- veľkoobchod v rozsahu voľných živností
- maloobchod v rozsahu voľných živností
- skladovanie tovaru bez dopravy
- verejné obstarávanie
- ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach bez poskytovania pohostinských činností
- reklamná a propagačná činnosť
- marketing
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- podnikateľské poradenstvo v rozsahu voľnej živnosti
- administratívne práce
- prenájom motorových vozidiel
- prenájom nehnuteľností

5. Údaje o vývoji činnosti a finančnej situácii spoločnosti k 31. decembru 2019

Hlavné ukazovatele

	MJ	2019	2018	2017
Tržby (60*)	EUR	29 350 571	31 630 247	31 734 555
z toho export	EUR	28 669 413	31 448 432	31 561 307
Pridaná hodnota	EUR	9 244 396	9 234 349	8 967 011
Osobné náklady	EUR	7 607 949	7 153 349	6 376 735
Mzdové náklady	EUR	5 560 893	5 223 202	4 690 840
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	EUR	-931 666	-924 566	-903 430
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	EUR	-113 298	-83 339	-86 220
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	EUR	-1 005 780	-844 864	-800 166
Neobežný majetok	EUR	12 147 458	11 202 322	10 876 711
Zásoby	EUR	291 013	461 848	414 794
Pohľadávky	EUR	4 047 040	5 322 853	5 004 776
Závazky	EUR	12 460 559	13 045 688	10 541 128
Nákup dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	EUR	6 101 707	5 054 296	2 179 611
Priemerný stav ťahačov	ks	283	301	311
Priemerný stav zamestnancov	osoby	443	458	474
Kilometrová produkcia	km	27 027 178	30 106 085	32 488 572
Produktivita z pridanej hodnoty na mzdy		1,66	1,77	1,91
Produktivita z pridanej hodnoty na zamestnanca a mesiac	EUR	1 731	1 680	1 576

Účtovná závierka

Účtovná závierka spoločnosti bola overená audítorskou spoločnosťou Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o. a nachádza sa v prílohe, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tejto výročnej správy.

Súvaha

Hodnota majetku a zdrojov jeho krytia k 31. decembru 2019 poklesla oproti stavu k 31. decembru 2018 o 1 590 910 EUR. V štruktúre majetku a záväzkov došlo k nasledovným zmenám:

MAJETOK

Nárast neobežného majetku o 945 136 EUR, z čoho nárast dlhodobého nehmotného majetku predstavuje 9 914 EUR, nárast dlhodobého hmotného majetku 701 048 EUR z dôvodu obnovy vozového parku a odpredaja starších vozidiel a nárast dlhodobého finančného majetku 234 174 EUR z dôvodu zakúpenia dcérskej spoločnosti v Poľsku.

Obežný majetok poklesol o 2 466 505 EUR z dôvodu poklesu krátkodobých pohľadávok o 1 275 813 EUR, pokles zásob predstavuje 170 835 EUR a pokles finančných účtov 1 019 857 EUR.

Časové rozlíšenie pokleslo o 69 541 EUR.

ZÁVÄZKY

Pokles vlastného imania o 1 005 781 EUR nastal v dôsledku dosiahnutého hospodárskeho výsledku za rok 2019.

Pokles záväzkov o 585 129 EUR bol spôsobený poklesom dlhodobých záväzkov o 83 611 EUR a poklesom krátkodobých záväzkov o 418 608 EUR, naopak rezervy narástli o 722 400 EUR a bežné bankové úvery poklesli o 805 310 EUR z dôvodu odpredaja väčšieho počtu starších vozidiel a ukončenia obnovy vozového parku.

Časové rozlíšenie sa nezmenilo.

SÚVAHA (EUR)	k 31.12.2019	k 31.12.2018	k 31.12.2017
MAJETOK CELKOM	17 789 465	19 380 375	17 720 679
Neobežný majetok	12 147 458	11 202 322	10 876 711
Dlhodobý nehmotný majetok	10 327	413	965
Dlhodobý hmotný majetok	11 902 957	11 201 909	10 875 746
Dlhodobý finančný majetok	234 174	0	0
Obežný majetok	5 351 265	7 817 770	6 535 020
Zásoby	291 013	461 848	414 794
Dlhodobé pohľadávky	0	0	0
Krátkodobé pohľadávky	4 047 040	5 322 853	5 004 776
Finančné účty	1 013 212	2 033 069	1 115 450
Časové rozlíšenie	290 742	360 283	308 948
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	17 789 465	19 380 375	17 720 679
Vlastné imanie	5 328 906	6 334 687	7 179 551

Základné imanie	5 668 940	5 668 940	5 668 940
Kapitálové fondy	1 538	1 538	1 538
Zákonné rezervné fondy	1 137 107	1 137 107	1 137 107
Výsledok hospodárenia minulých rokov	-472 899	371 966	1 172 132
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-1 005 780	-844 864	-800 166
Závazky	12 460 559	13 045 688	10 541 128
Dlhodobé záväzky	7 455 225	7 538 836	7 738 591
Dlhodobé rezervy	582 714	0	0
Krátkodobé záväzky	1 889 433	2 308 041	2 285 378
Krátkodobé rezervy	536 481	396 795	517 159
Bežné bankové úvery	1 996 706	2 802 016	0
Časové rozlíšenie	0	0	0

Spoločnosť BRING TRUCKING a.s. nevynaložila žiadne výdavky na obstaranie vlastných akcií, vlastných dočasných listov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov ovládajúcej osoby.

Spoločnosť BRING TRUCKING a.s. nevynaložila žiadne výdavky ani na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Výkaz ziskov a strát

Spoločnosť v roku 2019 dosiahla oproti roku 2018 o niečo horší hospodársky výsledok a to v oblasti výsledku hospodárenia z hospodárskej činnosti ako aj v oblasti výsledku hospodárenia z finančnej oblasti. Zhoršenie celkového výsledku bolo spôsobené najmä celkovým poklesom počtu vozidiel, zároveň poklesom kilometrovej produkcie na vozidlo a výrazným nárastom personálnych nákladov na vodičov, taktiež aj tvorba rezervy na nevyužívané servisné stredisko vo Švédsku. Dosiahnutý hospodársky výsledok po zdanení za rok 2019 predstavuje stratu 1 005 780 EUR, čo predstavuje zhoršenie oproti roku 2018 o 160 916 EUR.

Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti sa zhoršil o 7 100 EUR. Na výnosovej strane poklesli najmä tržby z predaja služieb o 2 279 676 EUR z dôvodu zníženia počtu vozidiel a naopak narástli tržby z predaja dlhodobého majetku o 1 826 015 EUR, ostatné výnosy poklesli o 213 173 EUR. Na nákladovej strane došlo k poklesu spotreby materiálu o 2 130 442 EUR najmä z dôvodu poklesu počtu vozidiel a odjazdeným kilometrov, poklesu nakúpených služieb o 180 716 EUR, nárastu osobných nákladov o 454 600 EUR, poklesu daní a poplatkov o 39 487 EUR, poklesu odpisov dlhodobého majetku o 188 517 EUR, nárastu zostatkovej ceny predaného majetku o 853 189 EUR a nárastu ostatných nákladov o 550 204 EUR.

Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti sa zhoršil o 29 959 EUR, z čoho finančné výnosy narástli o 3 168 EUR a finančné náklady narástli o 33 127 EUR, čo bolo spôsobené zvýšením úrokovej sadzby na dlhodobom úvere od materskej spoločnosti.

VÝKAZ ZISKOV A STRÁT (EUR)	k 31.12.2019	k 31.12.2018	k 31.12.2017
Výnosy z hospodárskej činnosti	34 569 331	35 236 165	34 851 786
Tržby z predaja tovaru	0	0	0
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	29 350 571	31 630 247	31 734 555
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	0	0	0
Aktivácia	0	0	0
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	3 487 590	1 661 575	1 197 533
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 731 170	1 944 343	1 919 698
Náklady na hospodársku činnosť	35 500 997	36 160 731	35 755 216
Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru	0	0	0
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	10 267 099	12 397 541	12 125 348
Opravné položky k zásobám	21 435	0	0
Služby	9 817 641	9 998 357	10 642 196
Osobné náklady	7 607 949	7 153 349	6 376 735
Dane a poplatky	320 233	359 720	349 249
Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku	3 560 505	3 749 022	3 914 037
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a materiálu	1 832 852	979 663	925 089
Opravné položky k pohľadávkam	0	0	0
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	2 073 283	1 523 079	1 422 562
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	-931 666	-924 566	-903 430
Pridaná hodnota	9 244 396	9 234 349	8 967 011
Výnosy z finančnej činnosti	12 357	9 189	7 744
Náklady na finančnú činnosť	125 655	92 528	93 964
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-113 298	-83 339	-86 220
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	-1 044 964	-1 007 905	-989 650
Daň z príjmov spolu	-39 184	-163 041	-189 484
- splatná	45 723	40 065	2 880
- odložená	-84 907	-203 106	-192 364
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-1 005 780	-844 864	-800 166

Stanovisko dozornej rady k individuálnej účtovnej závierke za rok 2019

Predstavenstvo BRING TRUCKING a.s. predložilo dozornej rade riadnu individuálnu účtovnú závierku a návrh na úhradu straty z hospodárskej činnosti za rok 2019.

BRING TRUCKING a.s. za rok 2019 dosiahla stratu po zdanení v hodnote 1 005 780 EUR.

Predstavenstvo BRING TRUCKING a.s., navrhuje stratu vo výške 1 005 780 EUR previesť na účet 429 – Neuhradená strata minulých rokov. Zároveň navrhuje, aby sa uvedená strata uhradila z nerozdeleného zisku minulých rokov.

Riadna individuálna účtovná závierka bola overená audítorom **Ernst & Young Slovakia, spol. s r.o.**, ktorý vyjadril názor, že účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci 31. decembrom 2019.

Dozorná rada na základe práv a povinností vyplývajúcich z Obchodného zákonníka a Stanov spoločnosti BRING TRUCKING a.s., Žiar nad Hronom, preskúmala riadnu individuálnu účtovnú závierku a návrh na úhradu straty spoločnosti a odporúča valnému zhromaždeniu:

1. **schváliť** riadnu individuálnu účtovnú závierku spoločnosti za rok 2019,
2. **schváliť** úhradu straty podľa návrhu, ktorý predložilo predstavenstvo spoločnosti.

členovia dozornej rady

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po ukončení roka 2019

Po 31.decembri 2019 nenastali udalosti, ktoré majú významný vplyv na zobrazenie skutočností za rok 2019.

Zvážili sme všetky potenciálne dopady COVID19 na naše podnikateľské aktivity a dospeli sme k záveru, že nemajú významný vplyv na našu schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti a fungovať ako zdravý subjekt nasledujúcich 12 mesiacov.

Údaje o predpokladanom vývoji spoločnosti na rok 2020

Hlavné ukazovatele predpokladaného vývoja BRING TRUCKING a.s. na rok 2020

	MJ	skutočnosť 2019	plán 2020	% zmena
Tržby (60*)	EUR	29 350 571	29 820 860	1,60%
Pridaná hodnota	EUR	9 244 396	9 245 830	0,02%
Osobné náklady	EUR	7 607 949	7 112 550	-6,51%
Mzdové náklady	EUR	5 560 893	5 215 200	-6,22%
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	EUR	-931 666	145 490	115,62%
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	EUR	-113 298	-84 500	25,42%
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením	EUR	-1 044 964	60 990	105,84%
Priemerný stav ťahačov	ks	283	248	-12,37%
Priemerný stav zamestnancov	osoby	443	408	-7,90%
Kilometrová produkcia	km	27 027 178	27 316 250	1,07%
Produktivita z pridanej hodnoty na mzdy		1,66	1,77	6,63%
Produktivita z pridanej hodnoty na zamestnanca a mesiac	EUR	1 731	1 888	9,07%

Vyššie uvedené hlavné ukazovatele na rok 2020 vychádzajú z poznatkov a informácií o situácii na dopravných trhoch v celej Európe za rok 2019, z predpokladaného vývoja v budúcnosti ako aj z očakávania nášho akcionára a celej skupiny spoločností Nórskej pošty.

V pláne predpokladaného vývoja v roku 2020 sú zahrnuté predpokladané stabilizačné trendy vo všetkých hlavných ukazovateľoch, ale tiež trpezlivé očakávanie v oblasti hospodárskych výsledkov. Výška tržieb a pridanej hodnoty odráža predpokladaný nezmenený stav vozového parku a prepravnej kapacity v nadchádzajúcom období a tiež predpoklad pokračovania nepriaznivej situácie ohľadne ponuky nových vodičov. Zároveň bude potrebné pokračovať v procese zlepšovania štruktúry zákazníkov a to najmä zvyšovaním podielu ziskových a perspektívnych zákazníkov, zvyšovania ich výkonnosti a ziskovosti a optimalizácie prevádzkových nákladov. Všetky tieto činnosti budú súčasťou celkového procesu zlepšovania efektívnosti hospodárenia a lepšieho využitia existujúceho dopravného parku. Naším hlavným cieľom aj v roku 2020 bude dosiahnutie nárastu priemernej kilometrovej produkcie na ťahač a mesiac a zníženie počtu vozidiel bez zákazníka, čo umožní vytvoriť dobré predpoklady na splnenie očakávaných ukazovateľov na rok 2020. Tomuto úsiliu by mal pomôcť aj predpokladaný relatívne stabilný vývoj na dopravných trhoch a záujem zákazníkov o nákladnú cestnú dopravu.

Príloha

k výročnej správe BRING TRUCKING a.s. za rok 2019

Správa nezávislého audítora a účtovná závierka BRING TRUCKING a.s. za rok 2019

- Správa nezávislého audítora
- Účtovná závierka k 31. decembru 2019