



OBSAH

OBSAH	2
PROFIL SPOLOČNOSTI	3
ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA.....	4
OBLASŤ PÔSOBENIA	5
PREPRAVA TOVARU	6
PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH	8
STRATEGICKÉ ZÁMERY	9
SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU	10

PROFIL SPOLOČNOSTI

LOKORAIL, akciová spoločnosť pôsobí na dopravnom trhu od roku 2004. Svoju pôsobnosť začala pod názvom LOKOTRANS, a.s. a od svojich začiatkov prešla viacerými zmenami týkajúcimi sa jej názvu, akcionárskej základne a orientácie ponuky produktov na slovenskom dopravnom trhu.

Na začiatku svojho pôsobenia sa spoločnosť venovala predovšetkým prevádzkovaniu vlečiek a dopravy na vlečkách. Až koncom roka 2006 začala vykonávať nákladnú železničnú dopravu tovaru ucelenými vlakmi vo vnútroštátnej a medzinárodnej preprave. V súčasnosti je hlavnou činnosťou spoločnosti preprava tovaru a obsluha vlečiek.

Dozorná rada:

Predseda:	Ing. Pavol Kužma (vo funkcii od 9.3.2016)
Člen:	Ing. Eduard Krížik (vo funkcii od 5.1.2006)
Člen:	Ing. Ľubomír Loy (vo funkcii od 19.4.2016)

Predstavenstvo:

Predseda:	Ing. Fridrich Rácz (vo funkcii od 1.12.2018)
Člen:	Ing. Ján Bírošík (vo funkcii od 1.10.2015)
Člen:	Ing. Rozália Carrerová (vo funkcii od 1.11.2016)

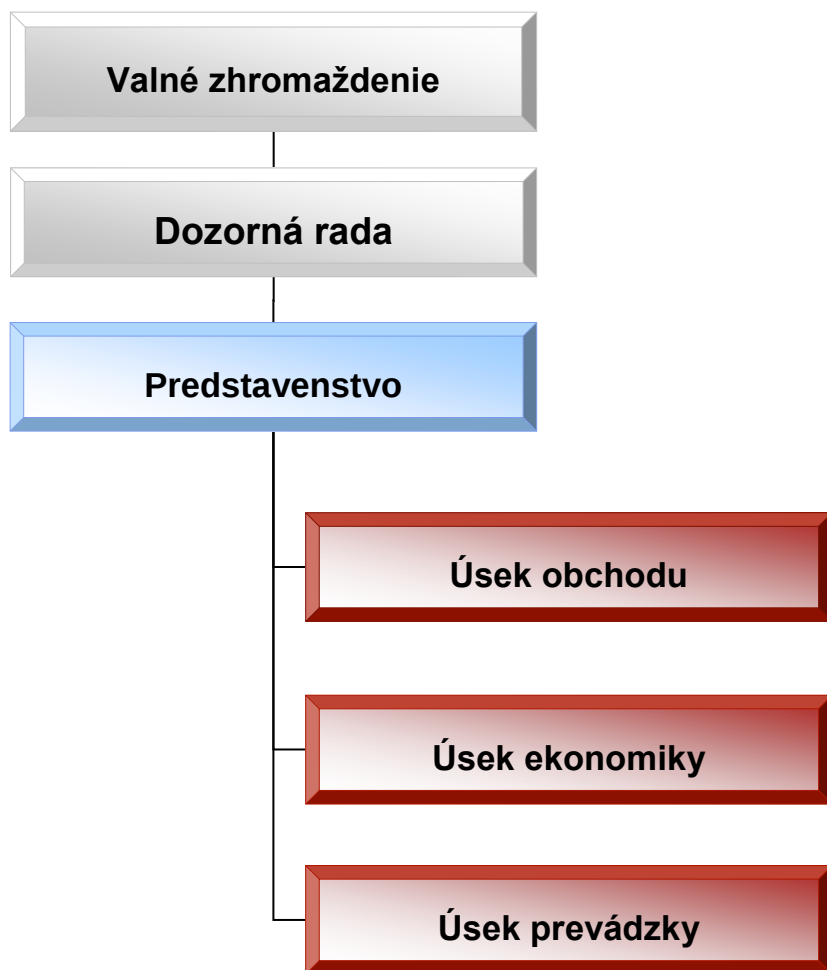
Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom (zhromaždenie všetkých akcionárov). Zasadnutie sa koná najmenej raz za rok a zvoláva ho predstavenstvo. Valné zhromaždenie rozhoduje o všetkých dôležitých skutočnostiach, ktoré sa týkajú činnosti akciovej spoločnosti. Valné zhromaždenie rozhoduje väčšinou hlasov prítomných akcionárov.

Dozorná rada je kontrolným orgánom spoločnosti a dohliada na činnosť predstavenstva a celej spoločnosti. Dozorná rada musí mať najmenej troch členov, ktorí sa volia na dobu určenú stanovami, ktorá nesmie byť dlhšia ako 5 rokov. Členom dozornej rady nemôže byť člen predstavenstva ani osoba poverená konať v mene spoločnosti. Členovia dozornej rady môžu nahliadať do všetkých dokladov spoločnosti.

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. Rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, vedie účtovníctvo a predkladá valnému zhromaždeniu na schválenie ročnú účtovnú závierku a návrh na rozdelenie zisku, ako aj správu o stave majetku. Zabezpečuje povinnosti stanovené mu zákonom a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti, ktoré nie sú všeobecne záväznými právnymi predpismi,

Stanovami spoločnosti alebo uznesením valného zhromaždenia vyhradené do pôsobnosti valného zhromaždenia alebo dozornej rady. Členov predstavenstva volí a odvoláva valné zhromaždenie. Musí mať minimálne troch členov, ktorí si volia svojho predsedu.

ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA



Počet zamestnancov v trvalom pracovnom pomere

<i>k 31.12.2015</i>	<i>k 31.12.2016</i>	<i>k 31.12.2017</i>	<i>k 31.12.2018</i>	<i>k 31.12.2019</i>
67	72	103	134	131

OBLASŤ PÔSOBENIA

Oblasť prepravy tovarov po tratiach ŽSR a SŽ

Spoločnosť zabezpečuje prepravu tovaru po železnici formou ucelených vlakov. Tento spôsob prepravy je vhodný na prepravu stredného a veľkého množstva tovaru s garanciou dodržania dodacej lehoty. Prepravu realizuje na vlastnú licenciu ako na Slovensku, tak aj v ČR.

V rámci tohto produktu spoločnosť poskytuje:

- zabezpečenie železničných vozňov,
- zabezpečovanie komerčných činností za zákazníka,
- podávanie informácií o polohe vlaku a pohybe zásielky,
- poradenstvo pri preprave zásielok,

Oblasť vlečkovej prevádzky

Spoločnosť zabezpečuje prevádzku dopravy na vlečkách a prevádzkovanie vlečiek:

- pristavovanie vozňov zo železnice na odovzdávkové miesta na vlečke,
- pristavovanie vozňov z miesta odovzdávky na jednotlivé manipulačné miesta na vlečke, zabezpečovanie posunu na vlečke,
- organizácia dopravy na vlečke, tvorba predpisov vlečky, starostlivosť o vlečku, vykonávanie stavebno-udržiavacích dohľadov, obstaranie všetkých náležitostí v zmysle zákonných úprav platných v SR, zabezpečovanie časovo vhodných obslúh vlečky, objednávanie vozňov, preberanie a odovzdávanie vozňov dopravcom, polepovanie vozňov, plombovanie vozňov, spisovanie prepravných dokladov.

Zasielateľská činnosť

Na základe spolupráce so zahraničnými dopravnými subjektmi zabezpečuje spoločnosť prepravu zásielok aj v rámci zahraničných úsekov. Počas celej prepravy vystupuje spoločnosť ako zodpovedajúca zložka za prepravovanú zásielku.

PREPRAVA TOVARU

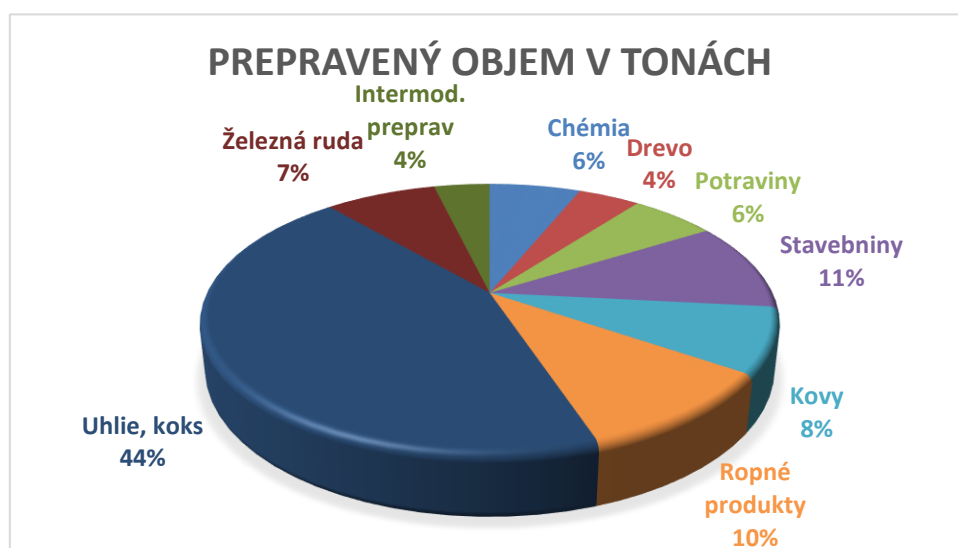
Preprava tovaru je i v roku 2019 hlavným pilierom ziskovosti spoločnosti. V súčasnosti je preprava core business pre spoločnosť a v rámci prepravného trhu na Slovensku zastáva pomerne silné postavenie, ktoré sa ešte posilnilo rozšírením prepráv na území Českej republiky.

V roku 2019 spoločnosť prepravila 2 513 577 ton tovaru. Špedične zabezpečila spoločnosť 174 230 ton, jedná sa o špedíciu nafty a šrotov.

<i>Prepravený objem v tonách za rok 2019</i>	<i>Objem špedície za rok 2019</i>
2 513 577	174 230

Na základe porovnania prepraveného množstva rozdeleného podľa jednotlivých komodít môžeme konštatovať, že najsilnejšou komoditou za rok 2019 uhlie a koks, ktorých prepravený objem tvorí 43,86 % z celkovo prepraveného objemu. Hlavný nárast v tomto segmente je u prepráv na tratiach SŽ.

<i>Rozdelenie prepraveného objemu za rok 2019 podľa jednotlivých komodít</i>		
<i>Komodita</i>	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>%</i>
Chémia	154 772	6,16%
Drevo	105 086	4,18%
Potraviny	145 977	5,81%
Stavebniny	264 522	10,52%
Kovy	197 707	7,87%
Ropné produkty	259 365	10,32%
Uhlie, koks	1 102 460	43,86%
Železná ruda	189 075	7,52%
Intermod. preprav	94 613	3,76%
Σ	2 513 577	100,00%



	<i>Prepravený objem v tonách</i>	<i>Percentuálny podiel</i>
Medzinárodná preprava (dovoz/vývoz/tranzit)	2 016 772	80%
Vnútroštátna preprava	496 805	20%

Porovnanie vývoja nákladnej prepravy s predchádzajúcimi obdobiami

V porovnaní s predchádzajúcim rokom spoločnosť prepravila o 252 214 ton tovaru viac, čo predstavuje medziročný nárast o 11 %, tento nárast je spôsobený hlavne navýšením prepraveného objemu na tratiach SŽ.

Prepravený objem v tis. tonách

<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2019/2018</i>
1 006	2 104	1 190	2 261	2 513	111,00%

Prepravný výkon podľa komodít v tonách						
<i>Komodita</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>+ / -</i>
Uhlie, drevo, koks	22 907	311 840	261 903	1 113 722	1 207 546	93 824
Ropné prod., chémia	385 968	965 776	356 098	189 053	325 961	136 908
Hnojivá	168 524	126 093	96 993	72 632	88 175	15 544
Potraviny	148 952	96 255	51 394	60 754	145 977	85 223
Kovy	181 560	203 660	194 614	444 434	386 782	-57 652
Kombin. pr.	3 580	45 080	74 833	153 459	94 614	-58 845
Stavebniny	94 521	355 666	163 091	227 309	264 522	37 213
Σ	1 006 012	2 104 370	1 198 926	2 261 363	2 513 577	252 215

PREVÁDZKOVANIE VLEČIEK A DOPRAVY NA VLEČKÁCH

Od roku 2005 prevádzkuje LOKORAIL vlečku spoločnosti Slovenská plavba a prístavy v prístave Bratislava, od roku 2006 vlečkový systém v Senici. Od roku 2015 prevádzkuje vlečky ŽOS Trnava a Želos Trnava.

<i>Rok</i>	<i>2019</i>
Počet zmanipulovaných vozňov	37 637

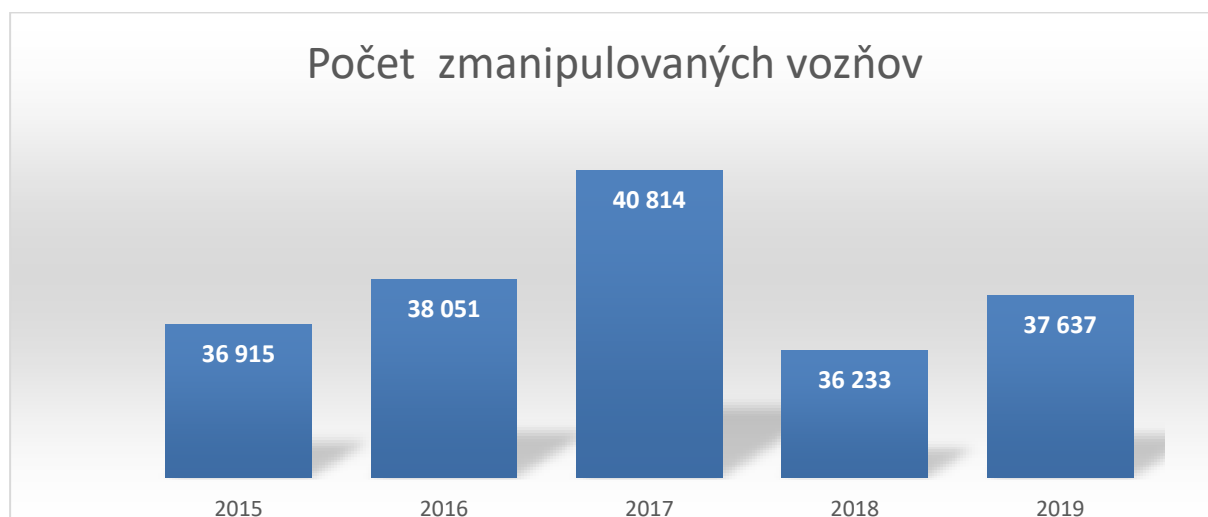
Počet zmanipulovaných vozňov je sledovaný na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

Porovnanie množstva zmanipulovaných vozňov s predchádzajúcimi obdobiami

Pri porovnaní s predchádzajúcim rokom je možné konštatovať nárast počtu zmanipulovaných vozňov o 1 404, čo predstavuje 3,87% medziročný nárast.

Súhrn zmanipulovaných vozňov na vlečke Slovenská plavba a prístavy a Senica.

<i>Rok</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2019/2018</i>
Počet zmanipulovaných vozňov	36 915	38 051	40 814	36 233	37 637	103,87%



CELKOVÉ EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

Spoločnosť dosiahla v roku 2019 tržby vo výške 16 326 589 EUR, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast o 42,57 %.

Spoločnosť dosiahla za rok 2019 hospodársky výsledok po zdanení vo výške -239 852 €.

Rok	2015	2016	2017	2018	2019	2019/2018
	€	€	€	€	€	%
Tržby	7 412 944	15 782 122	8 941 135	11 451 536	16 326 589	142,57%
HV po zdanení	634 443	740 154	35 312	71 702	-239 852	-334,51%

STRATEGICKÉ ZÁMERY

Počas svojej existencie si spoločnosť vybudovala stabilné postavenie na dopravnom trhu. Koncom roku 2017 spoločnosť zahájila realizáciu preprav tovaru na území Českej republiky, v roku 2018 už zaznamenala 42 % podiel a v roku 2019 dosiahla 46% podiel preprav na tratiach SŽ z celkového prepravného výkonu. Hlavným poslaním spoločnosti aj naďalej zostáva poskytovanie základných dopravno-prepravných služieb v oblasti prepravy tovaru a prevádzkovania vlečiek a dopravy na vlečkách.

Spoločnosť LOKORAIL a.s. (ďalej iba LOKORAIL) sa chce v nasledovnom období profilovať ako medzinárodný dopravca pre spoločnosť BUDAMAR LOGISTICS a.s. (BL) a to najmä v oblastiach, kde ďalší významní dodávatelia BL svoje služby buď neposkytujú, alebo sa z rôznych dôvodov nie sú schopní dostať na cenovú úroveň konkurencie.

Na Slovensku sa LOKORAIL plánuje zamerať na užšiu spoluprácu so ZSSK CARGO, ako jedným z akcionárov spoločnosti a to hlavne vo forme:

- Poskytovania trakčných výkonov pre ZSSK CARGO - LOKORAIL nepotrebuje rastúci trhový podiel vo vlakových km (vlkm) respektíve hrubých tona km (hrtkm)
- Vzájomného využívania personálu ako sú rušňovodiči a vozmajstri
- Využívaním údržbovej základne ZSSK CARGO

Za hranicami Slovenska chce LOKORAIL maximálne využiť možnosti naviazania na vozebný výkon ZSSK CARGO a predĺženie vozebných ramien rušňov, najmä na území ČR.

Kľúčové pre LOKORAIL bude zameranie sa na kvalitu a prepravnú rýchlosť. Cieľom je minimalizácia neefektívnych časov na jednotlivých prepravných ramenách.

Pre efektívne využitie moderných rušňov sa LOKORAIL zameria na prepravy po medzinárodných koridoroch a to najmä:

- PL – Bohumín – Kúty – Štúrovo – HU
- SK – Čadca – Petrovice – PL
- SK – Horní Lideč – Hranice na Moravě – Děčín – D
- D – Děčín – Kúty – Bratislava – Štúrovo – HU

PRÍLOHA

SPRÁVA AUDÍTORA S ÚPLNOU ÚČTOVNOU ZÁVIERKOU