



Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

Wolkerova 466, 058 49 Poprad

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Prešov,

oddiel: Sa, vložka č. 10243/P

IČO: 36 479 560

VÝROČNÁ SPRÁVA

za rok 2019

OBSAH

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti
2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti
3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2019
4. Dopravno – technická časť
5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

II.

- Správa nezávislého audítora o overení súladu Výročnej správy s účtovnou závierkou za rok 2019 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
- Správa nezávislého audítora z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2019 spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť

III. Finančná časť

- Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2019:
 - Súvaha
 - Výkaz ziskov a strát
 - Poznámky

I. Všeobecná časť

1. Základné údaje o spoločnosti

1.1 Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť
Wolkerova 466
058 49 POPRAD

- dátum založenia spoločnosti: 10.4.2002
- dátum vzniku spoločnosti: 1.5.2002

Akciová spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad bola založená 10.4.2002. Zakladateľ – Fond národného majetku Slovenskej republiky so sídlom Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, rozhodol, podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a/ bod 1. a s § 12 ods. 2 písm. a/ zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 765 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava, štátny podnik Poprad, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť bola zapísaná do obchodného registra Okresného súdu Prešov, oddiel: Sa, vložka č. 10243/P, IČO: 36 479 560, sídlo: Wolkerova 466, 058 49 Poprad.

1.2 Základné imanie: 6 842 785,60 €

Akcie: 206 108 kmeňových akcií na meno, zaknihované, menovitá hodnota jednej akcie: 33,20 €.

1.3 Akcionári:

- MH Manažment, a. s.**
Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava
podiel na základnom imaní: 2 715 461,20 €, t.j. 39,68 %
hlasovacie práva: 39,68 %
- TROLIGA BUS, spol. s r.o.**
Košícká 20, 080 01 Prešov
podiel na základnom imaní: 4 127 324,40 €, t.j. 60,32 %
hlasovacie práva: 60,32 %

1.4 Predmet činnosti

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, je:

- Verejná cestná hromadná pravidelná a nepravidelná osobná doprava
- Opravy motorových vozidiel a motorových dopravných prostriedkov, opravy karosérií
- Záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- Nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov, motor. vozidiel
- Obchodná činnosť v odbore: náhradné diely na motorové vozidlá, stroje a zariadenia, autodoplňky, autopríslušenstvo, náradie, nástroje, chemický materiál, stavebný a hutný materiál, výpočtová a spotrebná elektronika
- Pneuservisná činnosť
- Kovoobrábanie, čalúnnictvo, zámočníctvo
- Výroba bytových doplnkov z dreva a kovu, výroba prac. odevov
- Reklamná a propagačná činnosť, rekreačné zariadenia, ubytovanie, verejné stravovanie, bufety, závodná kuchyňa
- Maloobchod a veľkoobchod v rozsahu voľných živností

Regionálne pôsobenie

Hlavný rozsah dopravnej činnosti spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť zabezpečuje prevažne prostredníctvom prímestských liniek v okresoch Poprad, Kežmarok, Levoča, Stará Ľubovňa, Prešov, Košice, Liptovský Mikuláš. Spoločnosť tiež zabezpečuje mestskú dopravu na území miest Poprad, Svit, Kežmarok a Levoča.

1.5 Štruktúra účtovnej jednotky

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, má prevádzky v meste Poprad, Kežmarok a Levoča.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

2. Vývoj podnikateľskej činnosti spoločnosti

2.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti za uplynulé obdobie

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej a mestskej a koncesiami na vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

Rozhodujúcou činnosťou spoločnosti aj v roku 2019 bolo vykonávanie dopravy prímestskej, mestskej a ostatnej. Pokračovala systematická spolupráca s Prešovským samosprávnym krajom (v skratenej forme PSK), s ktorým máme predĺženú pôvodnú zmluvu do 31. 12. 2023.

Spoločnosť vykonáva služby vo verejnom záujme v MHD v meste Poprad, Kežmarok, Levoča a Svit.

V Poprade je zmluva platná do 31. 12. 2024 a zároveň Dodatkom č. 9 je upravený spôsob vyúčtovania EON a predkladanie výkazov k Zmluve o službách vo verejnom záujme v mestskej hromadnej autobusovej doprave. V Kežmarku je uzatvorená zmluva o službách vo verejnom záujme Dodatkom č. 7 na roky 2011 – 2020. V Levoči uzatvorená zmluva o službách vo verejnom záujme bola Dodatkom č. 1 predĺžená do roku 2024. Vo Svite je uzatvorené predĺženie pôvodnej zmluvy Dodatkom č. 5 na dobu do 31. 12. 2024.

V rámci plánu obnovy vozidlového parku spoločnosť v roku 2019 investovala do nákupu 15 ks autobusov značky IVECO CROSWAY a 3 ks ISUZU VISIGO, ktoré spoločnosť uviedla do prevádzky prímestskej autobusovej dopravy s logom: TATRA EXPRESS cestovanie s radosťou.

Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu roka spoločnosť neuzatvorila žiadne zmluvy na poskytnutie úverov. Podnikateľská činnosť v priebehu roka 2019 sa zabezpečovala na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu.

Spoločnosť nevynaložila žiadne výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja, neobstarala vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie dočasné listy a obchodné podiely ovládajúcej osoby.

Účtovnú závierku k 31.12.2019 vypracovala spoločnosť v súlade s platnými právnymi normami a postupmi.

Po skončení účtovného obdobia (v zmysle § 20 ods. 1b/ zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov) nenastali žiadne udalosti osobitného významu, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa.

2.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

Spoločnosť má spracovaný, v súlade so Zákonom o odpadoch, program odpadového hospodárstva. Všetky prevádzky spoločnosti majú vydaný súhlas na nakladanie s komunálnymi odpadmi a ich zhromažďovanie v mieste vzniku miestne príslušným Obvodným úradom životného prostredia (v skratke ObÚŽP).

Spoločnosť má spracovaný v zmysle právnych predpisov o ochrane akosti vôd havarijný plán pre prípad havarijného zhoršenia akosti povrchových a podzemných vôd. V zmysle právnych noriem o odplatách vo vodnom hospodárstve za odber podzemnej vody je tento odber nahlasovaný na príslušný vodohospodársky orgán.

Z hľadiska rizík priemyselných havárií je každoročne podávané hlásenie na ObÚŽP, ktoré kvantifikuje riziká.

3. Výsledky hospodárenia spoločnosti za rok 2019

3.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Účtovná závierka k 31.12.2019 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítorom.

Hlavné ukazovatele hospodárenia – vývoj (v eurách):

Položka	Plán rok 2019	Skutočnosť rok 2019	Skutočnosť rok 2018	Index 2019/2018
Náklady spolu	11 198 000	11 071 852	10 700 418	1,03
Výnosy spolu	11 468 000	11 216 246	10 546 628	1,06
HV pred zdanením	270 000	144 394	-153 790	-0,94
Daň z príjmu odložená	-80 000	-180 162	-157 346	1,15
Daň z príjmu splatná	100 000	240 897	129 656	1,86
HV po zdanení	250 000	83 659	-126 100	-0,66

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek(v eurách):

Nákladová položka	Plán rok 2019	Skutočnosť rok 2019	Skutočnosť rok 2018	Rozdiel skutočnosť 2019/2018
Spotreba PHM a olejov	2 070 000	2 184 563	2 195 418	-10 855
Spotreba gumových obručí	110 000	126 022	157 442	-31 420
Spotreba mat. na opravy	700 000	1 012 052	992 255	19 797
Spotreba ost. materiálu	50 000	146 870	87 696	59 174
Mzdy	2 600 000	2 609 403	2 250 610	358 793
Odpisy	2 350 000	1 895 684	1 798 778	96 906
Opravy a údržba	700 000	851 205	901 150	-49 945
Spotreba energie	53 000	54 806	46 838	7 968
Výkony spojov	11 000	10 222	11 053	-831
Cestovné	180 000	228 789	197 303	31 486
Zákonné poistenie	914 000	902 706	771 529	131 177
Iné priame náklady	360 000	290 122	209 455	80 667
Ostatné služby	1 100 000	759 408	1 080 891	-321 483
Náklady pred zdanením	11 198 000	11 071 852	10 700 418	371 434
Daň z príjmov	20 000	60 735	-27 690	88 425
Náklady po zdanení	11 218 000	11 132 587	10 672 728	459 859

Komentár k rozhodujúcim nákladovým položkám

Zníženie nákladov spoločnosť zaznamenala v spotrebe PHM a gumových obručí celkom vo výške 42 275 €, ktoré spoločnosť dosiahla neustálou kontrolou spotreby PHM, znížením ceny nafty a kontroly opotrebovania gumových obručí. Zníženie nákladov na opravy a údržbu vo výške 49 945 € spoločnosť dosiahla investovaním nákupu nových autobusov do vozidlového parku.

Zvýšenie nákladov v položke miezd o 358 793 € ovplyvnil nárast minimálnej mzdy ako aj nárast ostatných položiek vstupujúcich do výpočtu mzdových prostriedkov oproti roku 2018.

Vývoj a štruktúra prvotných výnosov (v eurách):

Druh činnosti	Plán rok 2018	Skutočnosť rok 2019	Skutočnosť rok 2018	Rozdiel skutočnosť 2019/2018
Doprava – prímestská	3 200 000	3 165 830	3 161 680	4 150
Doprava – mestská	250 000	259 200	253 839	5 361
Doprava – nepravidelná	40 000	24 599	42 410	-17 811
Dopravné činnosti celkom:	3 490 000	3 449 629	3 457 929	-8 300
Ostatné tržby a výnosy	210 000	542 724	402 698	140 026
Tržby a výnosy celkom	3 700 000	3 992 353	3 860 627	131 726
Dotácia	6 562 000	7 223 893	6 686 001	537 892
Tržby, výnosy, dotácia	10 262 000	11 216 246	10 546 628	669 618

Komentár k rozhodujúcim výnosovým položkám

Tržby prímestskej dopravy sa medziročne zvýšili o 4 150 €, čo nie je významná položka oproti minulého roku.

Tržby mestských dopravy medziročne stúpili o 5 361 €, čo je spôsobené postupným zvyšovaním počtu cestujúcich v mestskej doprave.

Tržby nepravidelnej dopravy medziročne sa znížili o 17 811 € z dôvodu zníženia výkonov v nepravidelnej preprave.

Náhrada preukázanej straty – z VÚC zaznamenala spoločnosť zvýšenie o 537 892 € z dôvodu zníženého počtu prepravovaných cestujúcich v objednaných výkonoch vo verejnom záujme.

3.2 Zisk a jeho rozdelenie

3.3

Predstavenstvo spoločnosti predkladá v súlade so Stanovami akciovej spoločnosti akcionárom spoločnosti nasledovný návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2019:

	€
Hospodársky výsledok pred zdanením	144 393,65
Odložená daň, splatná daň	60 735,02
Hospodársky výsledok po zdanení	83 658,63
Prídel do rezervného fondu	8 365,86
povinný prídel 10 %	8 365,86
Zostatok HV po prídelení do rezervného fondu	75 292,77
Neuhradená strata minulých rokov	633 971,01
Zúčtovanie HV za r. 2019 - zisk	75 292,77
Zostatok straty z minulých rokov	558 678,24
Základné imanie	6 842 785,60
% pomer straty z min. obdobia k základnému imaniu	8,16

Predstavenstvo spoločnosti navrhuje zúčtovať kladný hospodársky výsledok za rok 2019 na zníženie neuhradenej straty minulých rokov.

3.4 Finančná situácia spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť neeviduje k 31.12.2019 bankové úvery.

Rozpis pohľadávok podľa lehoty splatnosti:

	Počiatočný stav k 1.1.2019 (v eurách)	Zostatok k 31.12.2019 (v eurách)
Pohľadávky v lehote splatnosti	325 970	385 503
Pohľadávky po lehote splatnosti	71 213	33 504
Daňové pohľadávky	194 102	111 522
Spolu brutto pohľadávky	591 285	530 529

Pohľadávky po lehote splatnosti k 31.12.2019 vo výške 28 015 € sú na právnom vymáhaní.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov):

	Počiatkový stav k 1.1.2019 (v eurách)	Zostatok k 31.12.2019 (v eurách)
Záväzky s dobou splatnosti do 1 roka	1 556 775	1 016 738
Záväzky-leasing, pôžička, s dobou spl. do 1 roka	322 840	762 359
Spolu krátkodobé záväzky	1 879 615	1 779 097
Odložený daňový záväzok	959 966	779 804
Záväzky - pôžička od 1 do 5 rokov	220 249	1 516 198
Záväzky zo sociálneho fondu	15 100	12 988
Spolu dlhodobé záväzky	1 195 315	2 308 990

3.5 Stav majetku spoločnosti – štruktúra a porovnanie aktív a pasív:

	K 31.12.2019	K 31.12.2018
	v tis. €	v tis. €
1/ AKTÍVA		
Stále aktíva netto	9 726 652	8 569 206
Obežné aktíva netto	2 080 540	2 084 081
Aktíva spolu	11 807 192	10 653 287
2/ PASÍVA		
Základné imanie	6 842 786	6 842 786
Výsledok hospodárenia po zdanení	83 659	-126 100
Zákonný rezervný fond	869 002	869 002
Strata z minulých rokov	-633 971	-507 871
Vlastné imanie spolu	7 161 476	7 077 817
Časové rozlíšenie	238 738	222 047
Dlhodobé rezervy	76 150	58 368
Krátkodobé rezervy	242 741	220 125
Dlhodobé záväzky	2 308 990	1 195 315
Krátkodobé záväzky	1 779 097	1 879 615
Pasíva spolu	11 807 192	10 653 287

3.6 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, zamestnávala v roku 2019 celkom 240 zamestnancov, roku 2018 to bolo 230 zamestnancov. Zvýšenie o 5 pracovníkov je v kategórii – vodiči osobnej dopravy, kde počty vodičov sa pohybujú v celom roku v priemere okolo 210 zamestnancov. V kategórii ostatní pracovníci a THP bolo v roku 2019 zvýšenie o 5 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov podľa kategórií:

Kategória	Stav fyzický k 31.12.2019	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2019	Priemerný prepočítaný stav k 31.12.2018	Index 2018/2017
Vodiči osobnej dopravy	206	203	204	99,51
Ostatní pracovníci, THP	34	31	30	103,33
Spolu	240	234	234	100,00

3.7 Zhodnotenie investičnej oblasti

Predmet obstarania investícií	Skutočnosť rok 2018 (v eurách)	Skutočnosť rok 2019 (v eurách)
Vozidlový park	1 249 050	3 098 100
Nákup autobusov - prímestská doprava a MHD	1 249 050	3 098 100
Iné investície	0	39 418
Rekonštrukcia interiéru a exteriéru v AS Poprad	0	39 418
Elektronické závory - vjazd na aut. stanicu	0	0
Zrealiz.nákupu, osadenia a projektov čerp. stanice	0	0
Investície spolu	1 249 050	3 137 518

Odpisy

	Plán	Skutočnosť
	rok 2019 (v eurách)	rok 2019 (v eurách)
Výška odpisov	2 350 000	1 896 000

4. Dopravno – technická časť

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť, vykazuje k 31.12.2019 priemerný vek autobusov 7,1 roka a to v celkovom počte 166 autobusov.

Prehľad o platných dopravných licenciách podľa druhov dopravy:

Doprava	Licencie 2019	Licencie 2018
Prímestská doprava	21	21
MHD	5	5

Slovenská autobusová doprava Poprad, akciová spoločnosť v roku 2019 prevádzkuje rovnaký počet dopravných licencií ako v roku 2018 v segmente prímestskej dopravy aj MHD.

Ukazovateľ výkonnosti: ubehnuté kilometre

V roku 2019 spoločnosť zrealizovala výkony vo verejnom záujme pre PSK v prímestskej doprave vo výške 7 333 tis. km, čo je viac oproti roku 2018 o 37 tisíc km, v mestskej hromadnej doprave je nevýznamné zníženie o 1 tisíc km, v nepravidelnej doprave došlo k zníženiu výkonov o 9 tis. km oproti roku 2018.

Ukazovateľ výkonnosti: tržba z dopravy na jeden kilometer

V prímestskej doprave spoločnosť v roku 2019 oproti roku 2018 zaznamenala zvýšenie tržieb o 30 tis. €, v mestskej hromadnej doprave spoločnosť zaznamenala zvýšenie tržieb z dopravy o 5 tis. € a v nepravidelnej preprave zníženie o 17 tis. €.

Prehľad o ubehnutých km, tržbách a náhrady strát v autobusovej doprave:

Ukazovateľ	Obdobie	Pravid. prímests. doprava	MHD	Pravid.doprava celkom	Nepravi- delná preprava	Doprava
Ubehnuté km (v tis. km)	2018	7 296	684	7 980	27	8 007
Ubehnuté km (v tis. km)	2019	7 333	683	8 016	17	8 033
Rozdiel r.2019-2018 (v tis. km)		37	-1	36	-10	26
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2018	3 162	254	3 416	42	3 458
Tržby z dopravy (v tis. EUR)	2019	3 192	259	3 451	25	3 476
Rozdiel r.2019-2018 (v tis. EUR)		30	5	35	-17	18
Náhrada straty (v tis. EUR)	2018	5 730	956	6 686	0	6 686
Náhrada straty (v tis. EUR)	2019	6 186	1048	7 234	0	7 234
Rozdiel r.2019-2018 (v tis. EUR)		456	92	548	0	548

Dotácie v roku 2019 sú na prevádzkovanie prímestskej dopravy z PSK a miest Poprad, Svit, Kežmarok a Levoča.

K PSK k 31. 12. 2019 je zaúčtovaný záväzok vo výške 6 435,-- € z preplatku z poskytnutej náhrady straty, ktorá v roku 2020 je vyrovnaná.

5. Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

V budúcnosti zostane aj naďalej hlavným predmetom činnosti vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy s dôrazom na prímestskú a mestskú dopravu. Na základe plánu dopravnej obslužnosti regiónu Prešovského samosprávneho kraja, podklady o využiteľnosti jednotlivých spojov v prímestskej doprave sa v roku 2019 zrealizovala čiastočná optimalizácia dopravy, ktorá by mala priniesť určitú úsporu nákladov v prevádzke dopravy.

V tarifnej a informačnej oblasti sa zrealizovalo uplatnenie nových foriem obslužnosti cestujúcich, zaviedla sa nová tarifa, ktorá je identická s Košickým samosprávnym krajom, ktorá zabezpečuje pre cestujúcu verejnosť ako jednotné cenové relácie, tak aj zvýšenie informovanosti cestujúcich o reálnej prevádzke prímestskej dopravy.

Medzi najdôležitejšie ciele spoločnosti v najbližšom období možno uviesť:

- Cieľom finančnej politiky spoločnosti je zabezpečiť jej platobnú schopnosť a likviditu. V súlade s týmto cieľom je zabezpečenie finančných zdrojov pre realizáciu investičných zámerov spoločnosti, prostredníctvom ktorých v budúcom období plánuje minimalizovať nákladovú oblasť a zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb.
- Udržať viac ako 89 % podiel platieb cestovného prostredníctvom dopravných kariet.
- Pre zabezpečenie pravidelnosti a bezpečnosti prevádzky prímestskej a mestskej dopravy v roku 2019 spoločnosť sprevádzkovala centrálny dopravný dispečing, kde je možné on-line sledovať pohyb autobusov, dodržiavanie grafikonu a technické parametre prevádzky vozidiel, čo prispeje pri tejto kontrole presnejšie sledovanie a tým služby cestujúcej verejnosti budú na ešte lepšej úrovni.
- S cieľom zabezpečiť skvalitnenie a zefektívnenie dopravnej obslužnosti regiónu úzko spolupracovať s predstaviteľmi obcí, významnými zamestnávateľmi, PSK a pravidelne vykonávať rozbory využiteľnosti jednotlivých liniek a spojov.
- Preškolením vodičov so zameraním zvýšiť spokojnosť cestujúcich a navodiť pozitívny zážitok z dopravy.

Mgr. Marianna Krajčová Gočová
predseda predstavenstva

Viera Gotthardtová
podpredseda predstavenstva