

VÝROČNÁ SPRÁVA
Annual Report

2019

Mestská dopravná spoločnosť, a.s.

Považská Bystrica

Jún 2020

OBSAH

1. PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA MESTSKEJ DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI, A.S. POVAŽSKÁ BYSTRICA	3
2. PROFIL SPOLOČNOSTI.....	4
2.1 Predstavenie spoločnosti	4
2.2 Orgány spoločnosti	4
2.3 Predmet činnosti.....	5
2.4 Postavenie na trhu	6
2.5 Základná organizačná štruktúra spoločnosti.....	7
3. VÝVOJ PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI	8
3.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti	8
3.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie	9
4. HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2019	10
4.1 Tržby a náklady	10
4.2 Finančná situácia spoločnosti	13
4.3 Bilancia spoločnosti.....	14
4.4 Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa	15
4.5 Návrh na rozdelenie zisku	15
5. DOPRAVNO – TECHNICKÁ ČASŤ	16
5.1. Linky a prehľad o výkonoch a nákladoch	16
5.2. Informácie o stave a vývoji zamestnanosti	18
6. ZÁVER	19
7. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE A VÝROČNEJ SPRÁVE A ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	20

1. PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA MESTSKEJ DOPRAVNEJ SPOLOČNOSTI, a.s. POVAŽSKÁ BYSTRICA

Vážení akcionári, členovia Dozornej rady, obchodní partneri a spolupracovníci.

Hlavnou činnosťou Mestskej dopravnej spoločnosti a.s. Považská Bystrica v roku 2019 bolo poskytovanie bezpečných a komfortných služieb v mestskej hromadnej doprave. Za celý rok bolo v rámci mesta Považská Bystrica ubehnutých 945.057 kilometrov a prepravených 2.489.050 osôb. Celkové výnosy spoločnosti predstavovali 4.312.477 EUR. Celkové náklady dosiahli 4.252.905 EUR. Obstaranie dlhodobého hmotného a nehmotného majetku v roku 2019, mimo projektu IROP spolufinancovaného z európskych fondov, spoločnosť realizovala z vlastných zdrojov ako aj formou splátkového úveru od leasingovej spoločnosti (4 autobusov z toho 3 nízkokapacitných) v sume 660.533 EUR. Strategickým cieľom Mestskej dopravnej spoločnosti a.s. Považská Bystrica aj naďalej zostáva efektívne poskytovanie mestskej hromadnej dopravy v meste Považská Bystrica, modernizácia infraštruktúry a hlavne poskytovanie kvalitných služieb k plnej spokojnosti cestujúcej verejnosti.

Na záver by som sa chcel v mene Predstavenstva Mestskej dopravnej spoločnosti, a.s. Považská Bystrica poďakovať cestujúcej verejnosti za dôveru prejavenu v roku 2019.

Moja vďaka patrí aj našim obchodným partnerom. Verím, že naša úspešná spolupráca bude pokračovať aj v budúcnosti. Úprimná vďaka patrí aj všetkým pracovníkom MDS, a.s. za spoločne vykonanú prácu. Verím, že aj naďalej budeme skvalitňovať verejnú dopravu v meste Považská Bystrica, posúvať ju na stále vyššiu úroveň, a tým zvyšovať počty spokojných cestujúcich.

Ing. Jozef Kerul'

Predseda predstavenstva a riaditeľ Mestskej
doprovnej spoločnosti, a.s. Považská Bystrica

2. PROFIL SPOLOČNOSTI

2.1 Predstavenie spoločnosti

Rozhodnutím vlastníkov spoločnosti SAD Trenčín, a.s. sa v roku 2006 od spoločnosti oddelila prevádzka MHD Považská Bystrica ako samostatná účtovná jednotka, ktorá nadobudla právnu formu samostatnej akciovej spoločnosti.

Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica, so sídlom: Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica bola založená 15.05.2006 a zapísaná do Obchodného registra Okresného súdu Trenčín v odd. Sa, vložka č. 10418/R, IČO: 36 611 13, DIČ: SK 2022212159.

Rovnako z rozhodnutia vlastníkov bol Mestu Považská Bystrica ponúknutý podiel 34 % akcií v novovzniknutej akciovej spoločnosti s názvom Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica (ďalej len MDS a.s. Považská Bystrica). Následne, po jej zapísaní do Obchodného registra, bol zo spoločnosti SAD Trenčín, a.s. prevedený majetok, technika a pracovníci do spoločnosti MDS a.s. Považská Bystrica.

Štruktúra akcionárov v r. 2019:

Ing. Vladimír Podoliak - 66 %- ný podiel na základnom imaní, s počtom akcií 660 ks

Mesto Považská Bystrica - 34 %-ný podiel na základnom imaní, s počtom akcií 340 ks

MDS a.s. Považská Bystrica sa skladá z 6 (šiestich) samostatne zúčtovacích stredísk s pôsobením v Považskej Bystrici a sídlom Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

MDS a.s. Považská Bystrica v roku 2019 nenadobudla vlastné akcie.

2.2 Orgány spoločnosti

DOZORNÁ RADA AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Ing. Vladimír Podoliak	predseda
Ing. Ľubomír Kubovič	podpredseda
Anna Halasová	člen
Ing. Anton Martaus	člen - do 18.06.2019
Ing. František Martaus	člen - od 18.06.2019
Mgr. Slavomíra Jančík Podoliaková	člen
Bc. Silvia Huszárová	člen

PREDSTAVENSTVO AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Ing. Jozef Keruľ	predseda
Ing. Katarína Oravíková Podoliaková, PhD.	podpredseda
Radovan Čmelo	člen

2.3 Predmet činnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov spoločnosti je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej dopravy osôb. Medzi ostatné vybrané činnosti zapísané v Obchodnom registri patrí:

- pravidelná mestská autobusová doprava,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- osobná cestná doprava vykonávaná cestnými osobnými vozidlami, ktorých celková obsaditeľnosť nepresahuje 9 osôb vrátane vodiča,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti v rozsahu voľných ohlasovacích živností,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi v rozsahu voľných ohlasovacích živností,
- oprava a údržba motorových vozidiel a iných dopravných prostriedkov,
- oprava pneumatík – vulkanizácia,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním aj iných než základných služieb spojených s prenájomom,
- prenájom hnuiteľných vecí – pozemných dopravných prostriedkov, stavebných strojov a zariadení a spotrebného tovaru,
- predaj motorových vozidiel,
- vykonávanie odťahovej služby,
- prevádzkovanie autoumyvárne,
- prenájom motorových vozidiel,
- poradenská činnosť v doprave,
- reklamná a propagačná činnosť,
- vykonávanie školení a kurzov v odbore dopravy,
- skladovanie,

- vedenie účtovníctva,
- upratovacie práce,
- poskytovanie fotografických, kopírovacích a reprodukčných služieb,
- sprostredkovanie predaja cestovných lístkov a miesteniek,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá slúžiace na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi,
- vydávanie periodických a neperiodických publikácií.

2.4 Postavenie na trhu

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti MDS a.s. Považská Bystrica v roku 2019 bola verejná cestná autobusová preprava osôb a to:

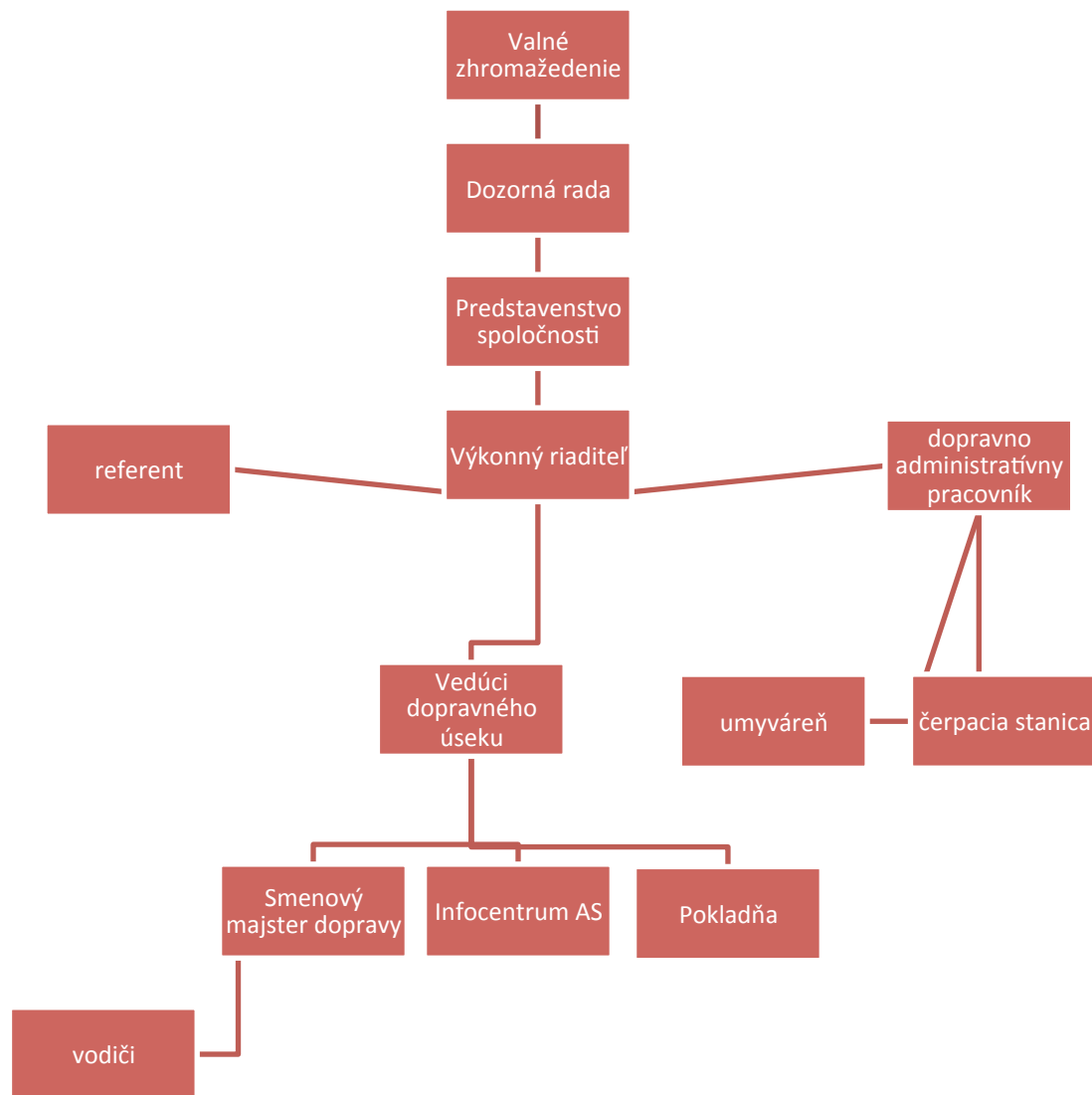
- **pravidelná mestská autobusová doprava** vo verejnom záujme, ktorú spoločnosť vykonávala najskôr na základe Zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území mesta Považská Bystrica zo dňa 27.06.2006 do 28.02.2019 a následne z iniciatívy objednávateľa služby (Mesta Považská Bystrica) bola uzatvorená Koncesná zmluva na poskytovanie služieb mestskej autobusovej dopravy v meste Považská Bystrica od 01.03.2019 do 31.08.2020. V danom roku 2019 to predstavovalo 92,5 % dopravnej činnosti,
- **zmluvná doprava** 7,3 %,
- **nepravidelná doprava** 0,2 %.

MDS a.s. Považská Bystrica zabezpečovala mestskú hromadnú dopravu v meste Považská Bystrica na základe dopravnej licencie vydané mestom Považská Bystrica zo dňa 24.04.2018. MHD sa vykonávala do 28.02.2019 na 14 linkách s 23 autobusmi a od 1.3.2019 na 11 linkách s 23 autobusmi. Priemerný vek týchto autobusov bol 7,09 roka.

Akciová spoločnosť zamestnávala v uvedenom roku 49 vodičov do 28.02.2019 a od 01.03.2019 do 31.12.2019 bolo spoločnosťou zamestnaných 38 vodičov.

V roku 2019 spoločnosť prepravila 2.489.050 cestujúcich.

2.5 Základná organizačná štruktúra spoločnosti



3. VÝVOJ PODNIKATEĽSKEJ ČINNOSTI SPOLOČNOSTI

3.1 Informácie o stave a vývoji spoločnosti a jej podnikateľskej činnosti

MDS a.s. Považská Bystrica vykonávala svoju činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy vo verejnom záujme a zmluvnej autobusovej dopravy a plánom dopravných služieb v meste Považská Bystrica.

Jednou zo šiestich rozhodujúcich podnikateľských aktivít spoločnosti bolo plnenie záväzkov vyplývajúcich zo Zmluvy o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy a o výkone vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave na území Mesta Považská Bystrica, zo dňa 27.06.2006, ktorá bola uzavretá s Mestom Považská Bystrica na výkon mestskej hromadnej dopravy s platnosťou do 28.02.2019. Nová v tomto prípade už Koncesná zmluva bola podpísaná po zasadnutí mestského Zastupiteľstva Mesta Považská Bystrica, ktoré ju navrhlo a schválilo dňa 28.02.2019 s platnosťou od 01.03.2019 na dobu trvania 1,5 roka, t.j. do 31.08.2020.

Mestská hromadná doprava v Považskej Bystrici bola v roku 2019 vykonávaná v súlade so schváleným plánovaným „Výkazom o nákladoch a tržbách z dopravnej činnosti/kalkulačným vzorcom“, ktorý na príslušné účtovné obdobie na návrh predstavenstva schvaľuje dozorná rada spoločnosti a Mesto Považská Bystrica.

MDS a.s. Považská Bystrica sídli na adrese Za Orlovským mostom 300, 017 36 Považská Bystrica. Svoje činnosti vykonáva v bývalom areáli SAD a na Autobusovej stanici v administratívno-prevádzkovej budove (Infocentrum, denná miestnosť vodičov), ktoré sú vo vlastníctve Žilinskej regionálnej železnice a.s., na základe riadne uzatvorených nájomných zmlúv. Pri svojej podnikateľskej činnosti využíva autobusovú stanicu v Považskej Bystrici, autobusové zastávky, čerpaciu stanicu PHM, prúdovú umyváreň pre umývanie autobusov, kamiónov a osobných áut, reklamnú činnosť. MDS a.s. Považská Bystrica zároveň zabezpečuje zmluvnú dopravu pre fyzické ako aj právnické osoby. Obchodné vzťahy boli upravené obchodnými zmluvami, resp. na základe objednávok.

Spoločnosť je členom Združenia prevádzkovateľov hromadnej dopravy osôb v mestských aglomeráciách SR a držiteľom certifikátu Systému manažérstva kvality ISO 2001:2008 v oblasti poskytovania verejnej osobnej dopravy.

Spoločnosť pri zabezpečovaní svojich podnikateľských aktivít čelila bežným podnikateľským rizikám.

MDS a.s. Považská Bystrica v danom roku uhradila všetky daňové a odvodové povinnosti voči štátu, poisťovniam a zamestnancom. Účtovnú závierku k 31.12.2019 vypracovala spoločnosť v súlade s platnými právnymi predpismi a postupmi.

3.2 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

MDS a.s. Považská Bystrica vykonáva podnikateľskú činnosť hlavne v oblasti hromadnej prepravy osôb. Pri výkone niektorých ostatných činností, vzhľadom na ich špecifický charakter: tvorba odpadov, vplyv na ovzdušie, riziko únikov ropných látok do podzemných a povrchových vôd a s tým spojené zhoršenie ich akosti, riziko priemyselných havárií, spoločnosti vznikli povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia, ktorých plnenie bolo zabezpečované na základe zmluvného vzťahu s dodávateľmi služieb.

MDS a.s. Považská Bystrica pri poskytovaní služieb obyvateľom mesta kládla značný dôraz na znižovanie negatívnych vplyvov na životné prostredie. Svedčí o tom aj dávnejšie prijaté strategické rozhodnutie akcionárov o postupnej výmene autobusov MHD za kvalitatívne a ekologicky vyššiu kategóriu autobusov, ktorá spĺňa prísnu európsku normu EURO 6.

4. HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI V ROKU 2019

Mestská dopravná spoločnosť, a.s. Považská Bystrica v roku 2019 dosiahla kladný výsledok hospodárenia. Účtovná závierka za rok 2019 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z z. o účtovníctve v znení neskorších právnych predpisov a overená audítorskou spoločnosťou KLT AUDIT, spol. s r.o.

4.1 Tržby a náklady

MDS a.s. Považská Bystrica dosiahla v roku 2019 kladný výsledok hospodárenia pred zdanením 59.572 EUR. Tento výsledok po zdanení znamenal pre spoločnosť zisk v hodnote 28.422 EUR. Celkové výnosy spoločnosti za predmetný rok klesli na úroveň 4.312.477 EUR z hodnoty 4.802.254 EUR v predchádzajúcom roku 2018, čo v percentuálnom vyjadrení predstavovalo 10,2% pokles pri nákladoch 4.252.905 EUR.

Hlavné ukazovatele hospodárenia - vývoj

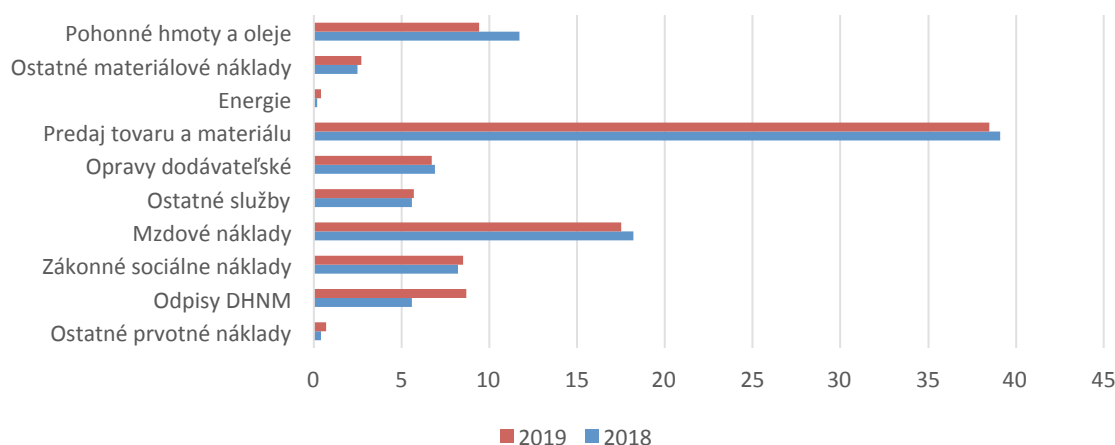
	údaje v EUR	
Položka	2018	2019
Náklady spolu	4 664 072	4 252 905
Výnosy spolu	4 802 254	4 312 477
Výsledok hospodárenia účtovný	138 182	59 572
Daň z príjmu PO – splatná	365	0
Daň z príjmu PO – odložená	26 503	31 150
Výsledok hospodárenia po zdanení	111 314	28 422

Vývoj a štruktúra rozhodujúcich nákladových položiek

údaje v EUR

Položka	2018	Podiel na prvotných nákladoch v roku 2018 v %	2019	Podiel na prvotných nákladoch v roku 2019 v %
Pohonné hmoty a oleje	543 879	11,7	400 579	9,4
Spotreba náhradných dielov	54 269	1,2	42 156	1,0
Spotreba ostatný materiál	43 188	0,9	40 200	0,9
Energie	11 564	0,2	15 795	0,4
Predaj tovaru	1 823 941	39,1	1 639 142	38,5
Opravy dodávateľské	323 468	6,9	286 054	6,7
Cestovné náklady	1 701	0,1	142	0,1
Leasing	0	0	0	0
Náklady na pneumatiky (nájom)	19 292	0,4	14 350	0,3
Ostatné služby	261 102	5,6	240 978	5,7
Mzdové náklady	849 115	18,2	745 107	17,5
Zákonné sociálne náklady	380 542	8,2	362 725	8,5
Dane a poplatky	5 302	0,1	6 044	0,1
Odpisy DHNM	263 690	5,6	367 891	8,7
Ostatné náklady na hosp. čin.	60 167	1,3	59 384	1,4
Ostatné náklady	21 461	0,4	28 826	0,7
Opravné položky	1 391	0,1	3 532	0,1
Prvotné náklady celkom	4 664 072	100,0	4 252 905	100,0

Vývoj a štruktúra prvotných nákladov (%)

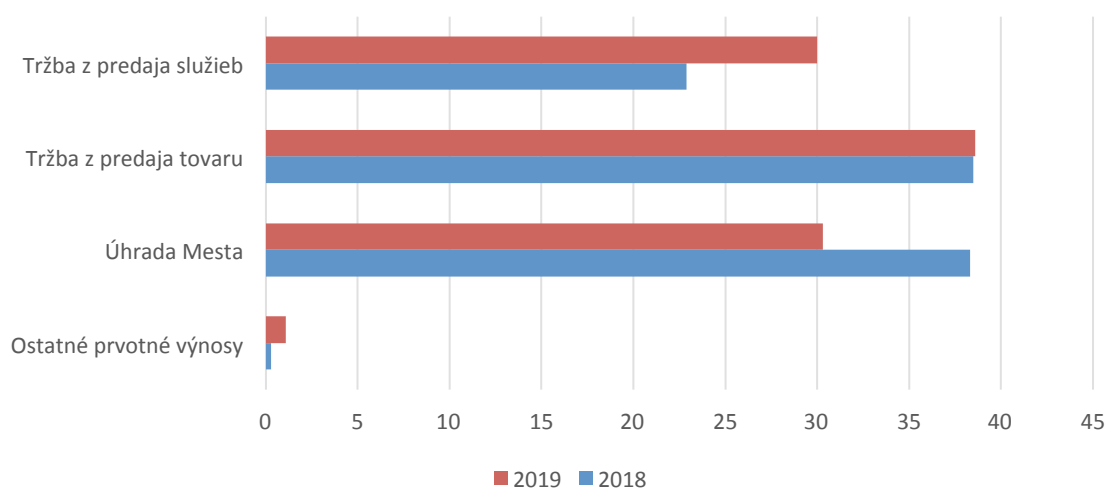


Vývoj a štruktúra prvotných výnosov

údaje v EUR

Položka	2018	Podiel na celkových prvotných výnosoch v roku 2018 v %	2019	Podiel na celkových prvotných výnosoch v roku 2019 v %
Tržby z predaja služieb	1 096 920	22,9	1 294 308	30,0
Z toho - tržby MHD	836 125	17,4	949 652	22,0
- nepr. a zmluv. doprava	84 821	1,8	77 202	1,8
- ostatné tržby	175 974	3,7	267 454	6,2
Tržby z predaja tovaru	1 850 029	38,5	1 666 020	38,6
Úhrada Mesta	1 839 884	38,3	1 305 396	30,3
Ostatné prvotné výnosy	15 421	0,3	46 753	1,1
Prvotné výnosy celkom	4 802 254	100,0	4 312 477	100,0

Vývoj a štruktúra prvotných výnosov (%)



4.2 Finančná situácia spoločnosti

Analýza zadĺženosti

Položka	2018	2019
Celková zadĺženosť v %	80,1	85,6

Celková zadĺženosť spoločnosti vzrástla v dôsledku nákupu nových autobusov len mierne oproti predchádzajúcemu roku 2018. V nasledujúcej tabuľke sú podrobne uvedené záväzky vyplývajúce z nákupu týchto 3 nízkokapacitných a jedného 12m autobusu. MDS a.s. Považská Bystrica evidovala k 31.12.2019 záväzky voči VÚB Leasing, a.s., ktoré súviseli s obstaraním majetku nasledovne:

Druh záväzku	ÚČEL – nákup	Splatnosť	Obstarávacía cena v EUR	Zostatok k 31.12.2019 v EUR
Nebankový úver splátkový predaj	PB 035CJ URBANWAY	Do r. 2020	167 820	24 516
Nebankový úver splátkový predaj	PB 450CL URBANWAY	Do r. 2021	232 503	80 105
Nebankový úver splátkový predaj	PB 263CL URBANWAY	Do r. 2021	232 503	80 105
Nebankový úver splátkový predaj	PB 207CL URBANWAY	Do r. 2021	232 503	80 105
Nebankový úver splátkový predaj	PB 595CL URBANWAY	Do r. 2021	232 503	80 105
Nebankový úver splátkový predaj	PB 571CL URBANWAY	Do r. 2021	232 503	80 105
Nebankový úver splátkový predaj	PB 608CP PEUGEOT	Do r. 2022	28 326	15 484
Nebankový úver splátkový predaj	PB 790CX URBANWAY	Do r. 2025	288 192	270 739
Nebankový úver splátkový predaj	PB 308CY ROŠERO	Do r. 2025	116 308	112 589
Nebankový úver splátkový predaj	PB 315CY ROŠERO	Do r. 2025	116 308	112 589
Nebankový úver splátkový predaj	PB 317CY ROŠERO	Do r. 2025	116 269	112 587
SPOLU			1 995 738	1 049 029

4.3 Bilancia spoločnosti

Štruktúra a porovnanie aktív a pasív

Ozn.	Položka súvahy	2018		2019	
		abs. (EUR)	%	abs. (EUR)	%
	SPOLU MAJETOK	2 644 269	100,0	3 835 068	100,0
A.	Neobežný majetok	1 772 272	67,1	3 226 813	84,1
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok	4 110	0,2	4 111	0,1
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	1 768 162	66,9	3 222 702	84,0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok	0	0,0	0	0,0
B.	Obežný majetok	844 772	31,9	581 745	15,2
B.I.	Zásoby	66 066	2,5	71 822	1,9
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	0	0,0	0	0,0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	751 224	28,4	499 245	13,0
B.V.	Finančné účty	27 482	1,0	10 678	0,3
C.	Časové rozlíšenie	27 225	1,0	26 510	0,7
C.1	Náklady budúcich období	27 225	1,0	26 510	0,7
C.2	Príjmy budúcich období	0	0,0	0	0,0

Dlhodobý nehmotný majetok predstavoval softvér „Komplexný dopravný systém“. Dlhodobý hmotný majetok pozostával z 23 autobusov (z toho 23 zaradených do výkonu MHD), 1 dodávkového auta, 26 strojčiek od firmy TransData a.s., 1 nákladného vozidla, 1 osobného auta, výpočtovej techniky, pozemkov a stavebných objektov na autobusovej stanici v Považskej Bystrici v rámci Projektu.



Krátkodobé pohľadávky k 31.12.2019 predstavovali hodnotu, resp. sumu 499.245 EUR. Boli tvorené prevažne pohľadávkami z predanej nafty a pohľadávkami z neuhradených platieb z Mesta Považská Bystrica za rok 2019 v zmysle zmluvy v celkovej sume 239.771 EUR.

Nasledujúca tabuľka ukazuje prehľad vývoja štruktúry vlastného imania a záväzkov za dva po sebe nasledujúce kalendárne roky 2018 a 2019.

Štruktúra vlastného imania a záväzkov

Ozn.	Položka súvahy	2018		2019	
		abs. (EUR)	%	abs. (EUR)	%
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	2 644 269	100	3 835 068	100
A.	Vlastné imanie	525 434	19,9	553 855	14,4
A.I.	Základné imanie	33 194	1,3	33 194	0,9
A.IV.	Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov	3 319	0,1	3 319	0,1
A.IV.	Zákonný rezervný fond zo zisku	19 587	0,7	19 586	0,5
A.VII.	Výsledok hospodárenia min. rokov	358 020	13,6	469 334	12,2
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za bežné ÚO	111 314	4,2	28 422	0,7
B.	Záväzky	1 698 624	64,2	1 889 407	49,3
B.V.	Rezervy	37 927	1,4	36 305	0,9
B.I.	Dlhodobé záväzky	475 637	18,0	685 159	17,9
B.IV.	Krátkodobé záväzky	1 111 643	42,0	912 743	23,8
B.VI.	Bankové úvery a výpomoci	73 417	2,8	255 200	6,7
C.	Časové rozlíšenie	420 211	15,9	1 391 806	36,3
C.1.	Výdavky budúcich období	0	0	0	0
C.2.	Výnosy budúcich období	420 211	15,9	1 391 806	36,3

Spoločnosť v roku 2019 nerealizovala výskumnú a vývojovú činnosť.

4.4 Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Od 1.Q 2020 ovplyvňuje celosvetové dianie pandémie koronavírusu COVID 19. Prehodnotili sme všetky informácie súvisiace s COVID 19, ktoré sme mali k dispozícii ku dnešnému dňu. Nakoľko sa situácia stále vyvíja, vedenie našej spoločnosti nedokáže poskytnúť kvantitatívne odhady potenciálneho vplyvu súčasnej situácie na našu účtovnú jednotku. Sme naďalej presvedčení, že z dlhodobej perspektívy je Spoločnosť schopná nepretržite pokračovať v činnosti počas roku 2020. Akýkoľvek negatívny vplyv resp. straty v dôsledku aktuálnej situácie zahrnie účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2020.

4.5 Návrh na rozdelenie zisku

Predstavenstvo predložilo Valnému zhromaždeniu spoločnosti MDS, a.s. Považská Bystrica návrh, na základe Stanov spoločnosti, článku XVIII., aby bol účtovný zisk vo výške 28.422 EUR prevedený na účet nerozdelený zisk minulých rokov.

5. DOPRAVNO – TECHNICKÁ ČASŤ**5.1. Linky a prehľad o výkonoch a nákladoch**

MDS a.s. Považská Bystrica k 31.12.2019 vykazovala 23 autobusov, zaradených do výkonu MHD, na základe platnej licencie vydanéj Mestom Považská Bystrica od 24.04.2018, ktorých priemerný vek bol 7,09 roka. Nasledujúce tabuľky poskytujú prehľad o linkách autobusov podľa jednotlivých druhov dopravy.

Prehľad o linkách podľa druhov dopravy

Doprava	Počet liniek do 28.02.2019	Počet liniek od 01.03.2019
MHD	14	11
Zmluvná	1	1

Číslo linky	Trasa linky do 28.02.2019	Trasa linky od 01.03.2019
306002	Podvažie – Pov.Podhradie - Šebešťanová - Aut. nástupište	Podvažie – Pov.Podhradie - Šebešťanová - Aut. nástupište
306003	Aut. nástupište - Žel. stanica - Nemocnica- Sídl. SNP- Podmanín	Aut. nástupište - Žel. stanica - Nemocnica- Sídl. SNP- Podmanín
306004	Aut. nástupište - Žel. stanica - Hliny - Zem. Kvašov	Aut. nástupište - Žel. stanica - Hliny - Zem. Kvašov – Praznov
306005	Aut. nástupište - Vrtižer - Považská Teplá	Aut. nástupište - Vrtižer - Považská Teplá
306007	Aut. nástupište - Žel. stanica - Jelšové	Aut. nástupište - Žel. stanica - Jelšové
306008	Aut. nástupište - Horný Milochoch - Dolný Milochoch	Aut. nástupište - Horný Milochoch - Dolný Milochoch
306009	Aut. nástupište - Žel. stanica - D. Moštenec - Horný Moštenec	Aut. nástupište - Žel. stanica - Jelšové - D. Moštenec - Horný Moštenec
306010	Aut. nástupište - Žel. stanica - Sídl. Rozkvet	Zrušená
306011	Aut. nástupište - Žel. stanica - Sídl. Rozkvet	Aut. nástupište - Žel. stanica - Sídl. Rozkvet
306013	Nočná okružná linka – Aut. nástupište – Rozkvet – Sídl.SNP	Zrušená
306032	Aut. nástupište - Žel. stanica - Praznov	Zrušená
306100	Aut. nástupište - Žel. stanica - Nemocnica - Sídl. Rozkvet	Aut. nástupište - Žel. stanica - Nemocnica - Sídl. Rozkvet
306110	Školská linka	Školská linka
306320	Školská linka	Školská linka



Prehľad o autobusoch vykonávajúcich MHD dopravu

Typ vozidla	Rok obstarania	Počet spolu	Priemerný vek
B 932, B 952	2006	9	13
Citelis	2006	1	13
Crossway LE	2011	1	8
Crossway LE	2013	1	6
Urbanway	2014	1	5
Urbanway	2015	1	4
Urbanway	2017	5	2
Urbanway	2019	1	1
Rošero FIRST	2019	3	1
SPOLU		23	7,09

Prehľad o výkonoch, priemernej spotrebe autobusov a tržbách v MHD

Ukazovateľ	Obdobie	MHD
Ubehnuté km (v tis)	2019	945
Spotreba PHM (v tis. litroch)	2019	385
Priemerná spotreba PHM v lit./ 100 km	2019	40,80
Tržby bez DPH € (v tis)	2019	935
Úhrada Mesta v € (v tis)	2019	1 305

5.2. Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Priemerná mesačná mzda zamestnancov MDS a.s. Považská Bystrica za obdobie od 01.01.2019 do 28.02.2019 predstavovala 1.106,08 EUR. Táto suma bola vypočítaná vrátane 17,69 % nadčasov a príplatkov vodičov za soboty a nedele. Po prechode na Koncesnú zmluvu a teda za obdobie od 01.03.2019 do 31.12.2019 došlo k zvýšeniu priemernej mesačnej mzdy zamestnancov spoločnosti na 1.194,66 EUR, čo predstavuje 7% nárast oproti predchádzajúcemu obdobiu. Pričom táto suma zahŕňa 16,68 % nadčasov a príplatkov vodičov za soboty a nedele. Tento vývoj výrazným spôsobom ovplyvnilo zníženie počtu kilometrov zadaných zo strany objednávateľa Mesta Považská Bystrica v rámci Koncesnej zmluvy. Zníženie počtu kilometrov ubehnutých pri výkone služby mestskej hromadnej dopravy v roku 2019 predstavoval približne 945 tisíc km, čo je 26% pokles oproti roku 2018, kedy bolo najazdených približne 1.285 tisíc kilometrov.

Vývoj štruktúry zamestnancov (priemerný prepočítaný stav)

Kategória	2018	Rok 2019 (od 01.01.2019 do 28.02.2019)	Rok 2019 (od 01.03.2019 do 31.12.2019)
Vodiči autobusov	48	49	39
THP pracovníci	8	8	8
Ostatní robotníci	1	1	1
SPOLU	57	58	48

6. ZÁVER

V roku 2019 bolo v rámci mestskej hromadnej dopravy v Považskej Bystrici v dôsledku radikálneho zníženia objednávky zo strany mesta od 01.03.2019 (zredukovanie liniek, obmedzenie prepravovaných km, zvýšenie cestovných taríf) ubehnutých iba 945.057 kilometrov. Prepravených bolo 2.489.050 osôb. Je to o 16,6 % menej ako v predchádzajúcom roku, keďže v roku 2018 bolo prepravených 2.983.105 osôb.

Od 01.03.2019 rozhodnutím Mesta Považská Bystrica došlo k zmene tarify pre cestujúcich a aj k zmene rozsahu cestovných poriadkov, čo malo za následok zníženie objemu výkonov MHD z pôvodných 1.285.366 km v roku 2018 na hore spomínaných 945.057 km.

MDS a.s. Považská Bystrica v roku 2019 reagovala na požiadavku poslancov mestského zastupiteľstva Mesta Považská Bystrica na zasadaní dňa 28.02.2019 na potrebu zaradenia krátkych autobusov do vozového parku MDS a.s. a využívania ich v rámci MHD najmä na linkách smerujúcich do prímestských častí. Táto modernizácia vozového parku prebehla v druhej polovici roku 2019. Spoločnosť nakúpila 3 krátke 9 metrové autobusy a 1 12 metrový autobus. Ide o nízko-podlažné autobusy s nízkymi emisiami. V roku 2020 je potrebné pokračovať v modernizácii vozového parku (v minimálnom počte 5 ks autobusov). Tieto nové autobusy postupne nahradia morálne a technický zastaralé, ktoré budú následne vyradené z aktívnej každodennej prevádzky.

Aj v tomto roku spoločnosť prostredníctvom inštalovaných TV obrazoviek ponúkala reklamný priestor tak pre fyzické ako aj právnické osoby, priestor pre aktuálne informácie a oznamy o daniach a podujatiach organizovaných Mestom Považská Bystrica (športové, kultúrne akcie a ostatné oznamy pre obyvateľov mesta), čím sa výrazne zatriktívnilo cestovanie v mestskej doprave.

Komfort pre cestujúcich sa zvýšil aj vďaka neustále sa rozširujúcim službám na pracovisku Infocentra na Autobusovej stanici, ktoré cestujúcim hlavne šetrilo čas a financie. Mohli si tu na jednom mieste vybaviť Dopravnú kartu (DK), blokovanie DK, dobíjanie kreditu na DK, dobíjanie časových predplatných lístkov a pod., zároveň všetky tieto služby boli ponúkané aj prostredníctvom internetu. Za rok 2019 sa výrazne zvýšilo používanie čipových dopravných kariet a časových predplatných lístkov. V prevádzke bolo bezplatné pripojenie na WiFi vo všetkých autobusoch a taktiež mobilné aplikácie, poskytujúce informácie o cestovných poriadkoch, pohybe autobusu počas celej dopravnej linky. Tieto aplikácie sa stali obľúbenými hlavne medzi mladšími cestujúcimi.

MDS a.s. Považská Bystrica ukončila v roku 2019 projekt z IROP rekonštrukciu Autobusovej stanice v Považskej Bystrici kolaudačným rozhodnutím stavebného úradu v Považskej Bystrici zo dňa 23.09.2019.

V ďalších rokoch bude prioritou udržiavanie nadštandardných požiadaviek na kvalitu služieb poskytovaných spoločnosťou MDS a.s. Považská Bystrica pre spokojnosť klientov.

**7. SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE A VÝROČNEJ SPRÁVE A
ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA**