

**M-EXPRES SPED spol. s r.o. Pri Kalvárii 20,
917 00 Trnava**

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2019

Trnava, jún 2020

OBSAH:

- 1/ PROFIL SPOLOČNOSTI**
- 2/ PREDMET ČINNOSTI**
- 3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI**
- 4/ FINANČNÉ UKAZOVATELE**
- 5/ NÁVRH NA ROZDELENIE VÝSLEDKU HOSPODÁRENIA**
- 6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**
- 7/ PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI V ROKU 2020**
- 8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE**
- 9/ ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA K 31. 12. 2019 A SPRÁVA AUDÍTORA**

1/ PROFIL SPOLOČNOSTI

Spoločnosť M-EXPRES SPED spol. s r. o. Trnava bola založená dňa 14. 06. 1994. Zakladateľom spoločnosti bol Ing. Ján Mruškovič, ktorý je jej 100 %-ným vlastníkom. Spoločnosť patrí medzi stabilné dopravné spoločnosti na trhu a jej hlavnou filozofiou je vysoká kvalita ponúkaných služieb. Je členom zväzu zasielateľov a logistiky SR ČESMAD Slovakia.

Obchodné meno: M-EXPRES SPED spol. s r.o.
Sídlo: Pri Kalvárii 20, Trnava 917 01
Dátum vzniku: 25. 8. 1994
Základné imanie: 172 609 EUR

Orgány spoločnosti:

a/ jediný spoločník

- spoločník Ing. Ján Mruškovič

b/ štatutárny orgán

- konateľ Ing. Ján Mruškovič

2/ PREDMET ČINNOSTI

- zasielateľstvo
- cestná motorová doprava
- prenájom strojov a zariadení
- autoumyváreň
- čistenie a tepovanie interiérov motorových vozidiel
- opravy cestných motorových vozidiel
- **nákladná cestná motorová doprava vozidlami do celkovej hmotnosti 3,5t vrátane prípojného vozidla**
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov spojený s poskytovaním iných než základných služieb spojených s prenájomom

3/ STAV A VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Spoločnosť vlastní 57 jazdných súprav určených na preprava tovaru od 100 kg do 24 000 kg, mega návesy do 100m³ objemu. Všetky spĺňajú normu Euro 5 a Euro 6. Vozidlá sú vybavené komunikačným a monitorovacím systémom. Z toho 28 súprav realizuje vnútroštátne prepravy.

Kamiónová doprava je hlavná podnikateľská aktivita spoločnosti, ktorá sa na celkových výnosoch podieľala 83,7 % podielom. Tento percentuálny podiel predstavuje vo finančnom vyjadrení čiastku 5 758 255 Eur. Z celkového objemu prepráv tvorí 90,43 % preprava vlastnými kamiónmi a 9,57 % preprava špedičnými vozidlami. V roku 2019 bolo najazdených 5 369 690 km. Spoločnosť vykonáva transporty do krajín EÚ, hlavne do Nemecka, Francúzska, Rakúska, a na území SR.

Spoločnosť vlastní certifikát ISO 9002:2008.

Okrem dopravy spoločnosť dosahuje príjmy z prenájmu kancelárskych, skladových a parkovacích priestorov. Vo svojich opravárenských dielňach zabezpečuje údržbu a menšie opravy vlastných vozidiel.

Spoločnosť neidentifikovala žiadne špecifické riziká, ktoré by ovplyvňovali jej činnosť okrem bežných podnikateľských rizík, ako riziko poklesu tržieb, riziko zvýšených nákladov na PHM, ale aj nákladov súvisiacich s plnením požiadaviek lokálnej legislatívy krajín EÚ, riziko konkurencie a v poslednom období najmä riziko nedostatku kvalifikovaných vodičov kamiónovej dopravy.

Zamestnanosť:

Priemerný počet zamestnancov spoločnosti k 31. 12. 2019 bolo 92. Z toho 4 vedúcich pracovníkov.

Štruktúra vedenia spoločnosti:

Konateľ: Ing. Ján Mruškovič

Manažér ekonomiky : Lucia Tóth

Manažér logistiky : Zuzana Gašparovičová

Vedúci dielenskej prevádzky: Dezider Biháry

Vedúci technicko-hospodárskeho úseku a údržby: Ing. Kúdela Jozef

Štruktúra ostatných zamestnancov:

Špeditér	2
Fakturant	2
Účtovník	1
Personalista	1
Mechanici	3
Informátori	4
Upratovačka	1

4/ ZÁKLADNÉ FINANČNÉ UKAZOVATELE

V roku 2019 spoločnosť nepretržite pokračovala vo svojej hlavnej podnikateľskej činnosti, ktorou bola doprava a špedícia a dosiahla celkové výnosy vo výške 6 880 259 EUR. Tržby z predaja služieb predstavujú 6 709 698 Eur, pričom hlavným zdrojom príjmov sú tržby za nákladnú prepravu. Tržby z predaja dlhodobého majetku dosiahli v roku 2019 sumu 59 200 Eur. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti sú vykázané v sume 105 785 Eur.

Celkové náklady spoločnosti v roku 2019 predstavujú sumu 6 875 603 Eur. Z nich najvýznamnejšou položkou sú náklady na ostatné služby v sume 2 345 223 Eur, z ktorých prevažnú časť tvoria mýtna a diaľničné poplatky v sume 822 921 Eur, ďalej sú tu náklady na cestovné v sume 466 939 Eur a náklady na subdodávky v nákladnej preprave, ktorá je

predmetom prefakturácie. Významnou položkou je ďalej spotreba materiálu a energie v sume 1 773 389 Eur, na ktorých sa najvýznamnejšou čiastkou podieľa spotreba PHL.

Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:
(v EUR)

Ukazovateľ	R2019	R 2018	Rozdiel 2019-2018	Zmena voči 2018	Podiel v %
Tržby za tovar	-	24 149	- 24 149	0,00%	0,00%
Tržby za služby	6 709 698	6 844 162	- 134 464	98,04%	97,53%
Tržby z predaja DHM a materiálu	64 477	150 397	- 85 920	42,87%	0,94%
Ostatné výnosy z HČ	105 785	60 283	45 502	175,48%	1,54%
Spolu výnosy z HČ	6 879 960	7 078 991	- 199 031	97,19%	100,00%
Náklady na predaný tovar	-	18 575	- 18 575	0,00%	0,00%
Spotreba mat a energie	1 773 389	2 107 560	- 334 171	84,14%	26,14%
Služby	2 345 223	1 946 191	399 032	120,50%	34,57%
Osobné náklady	1 680 034	1 824 657	- 144 623	92,07%	24,76%
Odpisy DN a HM	686 771	655 217	31 554	104,82%	10,12%
Zostatková cena predaného DHM	20 049	22 580	- 2 531	88,79%	0,30%
Dane a poplatky	130 715	137 779	- 7 064	94,87%	1,93%
Opravné položky k pohľadávkam	- 14 680	1 116	- 15 796	-1315,41%	-0,22%
Ostatné náklady na HČ	162 584	200 443	- 37 859	81,11%	2,40%
Spolu náklady na HČ	6 784 085	6 914 118	- 130 033	1,92%	100,00%
HV z hosp činnosti	95 875	164 873	- 68 998	71,97%	

Pokles celkových tržieb v porovnaní s rokom 2018 o 1,96% bol spôsobený predovšetkým znížením počtu dvojosádok, hlavným faktorom bol počet neobsadených jazdných súprav z dôvodu akútneho nedostatku vodičov.

V roku 2019 dosiahla spoločnosť bilančnú sumu 5 034 120 Eur. Obežný majetok predstavuje 20,80% podiel z celkovej bilančnej sumy. Rozhodujúcou položkou obežného majetku sú krátkodobé pohľadávky, hlavne pohľadávky z obchodného styku vo výške 882 830 Eur. Dlhodobý hmotný majetok je v sume 3 963 965 Eur. V rámci dlhodobého majetku vlastní spoločnosť nákladné automobily, osobné automobily, stroje, prístroje, stavby a pozemky.

Na strane pasív sú najvýznamnejšou položkou krátkodobé záväzky v sume 1 861 093 Eur. Bankové úvery spoločnosť vykazuje vo výške 893 130 Eur, z nich krátkodobé 646 660 Eur. Zaznamenali sme mierny pokles krátkodobých záväzkov a pokles záväzkov z obchodného styku a zároveň aj pokles dlhodobých záväzkov voči leasingovým spoločnostiam.

Z bežných bankových úverov využívala spoločnosť kontokorentný úverový rámec vo výške 510 tis. Eur v Tatra banke a.s.

Spoločnosť má z dôvodu čerpania úveru zriadené záložné právo na pohľadávky a dlhodobý hmotný majetok – budovy a pozemky.

Porovnanie vybraných ukazovateľov za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobia:
(v Eur)

Aktíva	R 2019	R 2018	Rozdiel 2019-2018	Zmena voči 2018	Podiel v %
Majetok spolu	5 034 120	5 892 153	- 858 033	85,44%	100,00%
Neobežný majetok	3 963 965	4 634 524	- 670 559	85,53%	78,74%
Dlhodobý nehmotný majetok	-	-	-	-	0,00%
Dlhodobý hmotný majetok	3 963 965	4 634 524	- 670 559	85,53%	78,74%
Obežný majetok	1 047 117	1 236 250	- 189 133	84,70%	20,80%
Zásoby	15 088	51 793	- 36 705	29,13%	0,30%
Krátkodobé pohľadávky	1 004 395	1 134 958	- 130 563	88,50%	19,95%
Finančné účty	27 634	49 499	- 21 865	79,12%	0,55%
Časové rozlíšenie	23 038	21 379	1 659	-7,20%	0,46%

Pasíva	R 2019	R 2018	Rozdiel 2019-2018	Zmena voči 2018	Podiel v %
Zdroje spolu	5 034 120	5 892 153	- 858 033	85,44%	100,00%
Vlastné imanie	1 242 900	1 340 353	- 97 453	92,73%	24,69%
Základné imanie	172 609	172 609	-	0,00%	3,43%
Kapitálové fondy	75 350	75 350	-	0,00%	1,50%
Fondy zo zisku	34 522	34 522	-	0,00%	0,69%
HV minulých rokov	955 763	1 019 054	- 63 291	93,79%	18,99%
HV za účtovné obdobie	4 656	38 818	- 34 162	11,99%	0,09%
Závazky	3 788 532	4 551 800	- 763 268	83,23%	75,26%
Rezervy	79 994	67 845	12 149	117,91%	1,59%
Dlhodobé záväzky	954 315	1 640 009	- 685 694	58,19%	18,96%
Krátkodobé záväzky	1 861 093	2 112 457	- 251 364	88,10%	36,97%
Bankové úvery	893 129	731 489	161 640	122,10%	17,74%
Časové rozlíšenie	2 688	-	2 688		0,05%

Pomerové finančné ukazovatele

UKAZOVATEĽ	ROK 2018	ROK 2019
Ukazovateľ finančnej samostatnosti (vlastné imanie/majetok x 100)	22,75 %	24,69 %
Okamžitá likvidita (finančný majetok/krátkod.záv.)	0,02	0,02
Bežná likvidita Fin.majetok+splatné KD pohľ.a./krátk.záv.)	0,56	0,56
Celková likvidita (obežný majetok/krátkod.záv.)	0,59	0,56
Rentabilita vlastného imania (zisk/vlastné imanie x 100)	2,90 %	0,37%

V roku 2019 sme zaznamenali pokles ukazovateľov rentability, hlavne rentability vlastného imania. Zvýšil sa ukazovateľ finančnej samostatnosti.

5/ NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

V zmysle dosiahnutých hospodárskych a finančných výsledkov spoločnosti za rok 2019 navrhuje vedenie spoločnosti výsledok hospodárenia v čiastke 4 656,22 EUR rozdeliť nasledovne :

- nerozdelený zisk minulých rokov	4 656,22 EUR
-----------------------------------	--------------

6/ VPLYV SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Spoločnosť podniká v oblasti cestnej nákladnej dopravy a životné prostredie teda ovplyvňuje hlavne výfukmi z automobilov. Spoločnosť sa snaží znižovať svoju ekologickú stopu cez komplexnú starostlivosť o životné prostredie. Autá sa v zmysle platnej legislatívy zúčastňujú pravidelných emisných kontrol. Spoločnosť sa v rámci svojich možností snaží obnovovať vozidlový park, aby neprevádzkovala staré vozidlá, ktoré viac znečisťujú životné prostredie a obstaráva vozidlá s vyššou emisnou triedou, ktoré v menšej miere zaťažujú životné prostredie a redukujú emisie CO₂. V oblasti hospodárenia s naftou dodržiavame všetky zákonné normy.

7/ NÁSLEDNÉ UDALOSTI A PREDPOKLAD VÝVOJA SPOLOČNOSTI

Vývoj spoločnosti v nasledujúcom období bude závisieť od vyvíjajúcej sa ekonomickej situácie na dopravnom trhu a od dopytu po prepravných službách. Ďalším podstatným faktorom je cena prepráv, ktorá sa vyvíja na základe ponuky konkurenčných firiem. Momentálne je celoplošným problémom nedostatok kvalifikovaných vodičov. Plánujeme rozšíriť portfólio existujúcich zákazníkov a taktiež zamerať sa iný segment v oblasti služieb.

Vírusová pandémia COVID-19 spôsobila spoločnosti pomerne výrazné zníženie tržieb počas vyhláseného núdzového stavu. Vzhľadom na zastavenie výroby u významných odberateľov prepravných služieb sa výrazne znížili aj výkony v oblasti dopravy v našej spoločnosti. Vedenie prijalo bezodkladne po vyhlásení núdzového stavu nevyhnutné opatrenia tak, aby bolo zabezpečené nepretržité fungovanie spoločnosti. Napriek zrušeniu núdzového stavu, ku dňu vypracovania tejto výročnej správy sa nedá s určitosťou odhadnúť celkový dopad pandémie na výsledok hospodárenia spoločnosti za rok 2020.

8/ OSTATNÉ INFORMÁCIE

a) Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť nerealizuje výskumnú a vývojovú činnosť.

b) Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí