



**Slovenská autobusová doprava Zvolen,
akciová spoločnosť
Balkán 53, 960 95 Zvolen**



V Ý R O Č N Á S P R Á V A

o hospodárení spoločnosti za rok 2019

Vo Zvolene, dňa 28.05.2020



Obsah

1	Legislatívny rámec pre výročnú správu	3
2	Základná charakteristika spoločnosti	3
2.1	Identifikačné údaje – základné informácie	3
2.2	Štruktúra akcionárov spoločnosti.....	5
2.3	Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra.....	5
2.4	Organizačná štruktúra	6
3	Vyhodnotenie podnikateľskej činnosti spoločnosti	8
3.1	Komentár k výsledkom činností	9
3.2	Predpoklady hospodárenia do budúcnosti	12
3.3	Návrh na zúčtovanie hospodárskeho výsledku za rok 2019	13
4	Zhrnutie	14



1 Legislatívny rámec pre výročnú správu

Spoločnosť má povinnosť auditu podľa § 19 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a preto má aj povinnosť vyhotoviť výročnú správu podľa § 20 zákona o účtovníctve.

Táto výročná správa podlieha tiež overeniu audítorom do jedného roka od skončenia účtovného obdobia. Táto výročná správa bude elektronicky uložená do registra účtovných závierok a jeho cestou aj do obchodného registra tak, ako to ustanovuje § 23 ods. 2 a § 23b ods. 4 zákona o účtovníctve.

2 Základná charakteristika spoločnosti

2.1 Identifikačné údaje – základné informácie

Obchodné meno	Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť
IČO	36054666
DIČ	2020070338
IČ DPH	SK 2020070338
Adresa sídla	Balkán 53, 960 95 Zvolen
Obchodný register	Obchodný register Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel: Sa., Vložka číslo: 701/S

Štatutárnym orgánom spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť je predstavenstvo spoločnosti:

PhDr. Adrian Polóny, predseda predstavenstva

11.3.2003 – 19.4.2018 *podpredseda predstavenstva*, od 20.4.2018 – predseda predstavenstva

Mgr. Mariana Ondrejčáková Šeligová, podpredseda predstavenstva

2.3.2012 – 19.4.2018 *člen predstavenstva*, od 20.4.2018- podpredseda predstavenstva

Ing. Anton Mazán, člen predstavenstva

1.6.2002 – 11.3.2003, 11.3.2003 – 19.4.2018 *predseda predstavenstva*, od 20.4.2018 – člen predstavenstva



Dozorným orgánom akciovej spoločnosti je dozorná rada:

Predseda

JUDr. Janka Kmeťová

Členovia

Marian Polóny

Ing. Milan Zárecký

Ing. Radovan Spišiak

Ing. Róbert Trnka

Mgr. Miroslav Čellár

História a vývoj

1938 – vznik prevádzkarne automobilovej dopravy ČSD vo Zvolene (prvá organizácia na zabezpečenie cestnej automobilovej dopravy),

1946 – vznik organizácie „Štátna automobilová doprava na Slovensku“ s vytvorením 6 autospráv ČSD (Bratislava, Piešťany, Zvolen, Štrba, Košice, Michalovce)

1949 – vznik ČSAD (Československá automobilová doprava) so sídlom v Prahe s vytvorením oblastného riaditeľstva v Bratislave so závodom Zvolen.

1953 – vznik ČSAD n. p. Banská Bystrica so závodom Zvolen

1993 – odčlenenie nákladnej dopravy od autobusovej

1995 – vytvorenie SAD Zvolen, š. p. po zrušení SAD B. Bystrica, š. p.

1998 – pričlenenie SAD Krupina, š. p. k SAD Zvolen, š. p.

1999 – pričlenenie SAD Detva, š. p., SAD Žiar nad Hronom, š. p., a SAD Modrý Kameň, š. p., k SAD Zvolen, š. p.

2002 – transformácia SAD Zvolen, š. p., na spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s.

2003 – privatizácia spoločnosti so vstupom akcionára Bystrická dopravná spoločnosť, a. s.

2005 – vytvorenie závodu Banská Bystrica

2007 – vytvorenie závodu Brezno

2009 – vstup spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen, a. s. ako akcionára do spoločnosti Dopravný podnik mesta Banská Bystrica, a. s.



2.2 Štruktúra akcionárov spoločnosti

37,84 %

- MH Manažment, a.s., ako právneho nástupcu (od 1.1.2016) FNM SR delimitáciou bývalého štátneho podniku od Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií k 1.6.2002

62,16 %

- Bystrická dopravná spoločnosť, a.s. rozhodnutím vlády SR č.898/2002

2.3 Hlavné činnosti spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra

- prevádzkovanie autoumyvárne
- poskytovanie softvéru – predaj hotových programov na základe zmluvy s autorom
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- osobitná pravidelná autobusová doprava
- nákladná cestná doprava vnútroštátna
- nákladná cestná doprava medzinárodná
- vyučovanie vedenia motorových vozidiel
- oprava motorových a dopravných prostriedkov
- oprava karosérií
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností
- prenájom dopravných prostriedkov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prenájom strojov a zariadení
- organizovanie kurzov a školení
- sprostredkovateľská činnosť
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá



- reklamná činnosť
- poradenská služba v oblasti dopravy
- automatizované spracovanie dát a súvisiace činnosti
- prevádzkovanie konsignačných skladov
- vedenie účtovníctva
- predaj cestovných lístkov a miesteniek
- klampiarske a lakýrnické práce
- ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach s prevádzkovaním pohostinských činností v týchto zariadeniach a v chatovej osade triedy 3 a v kempingoch triedy 3 a 4

2.4 Organizačná štruktúra

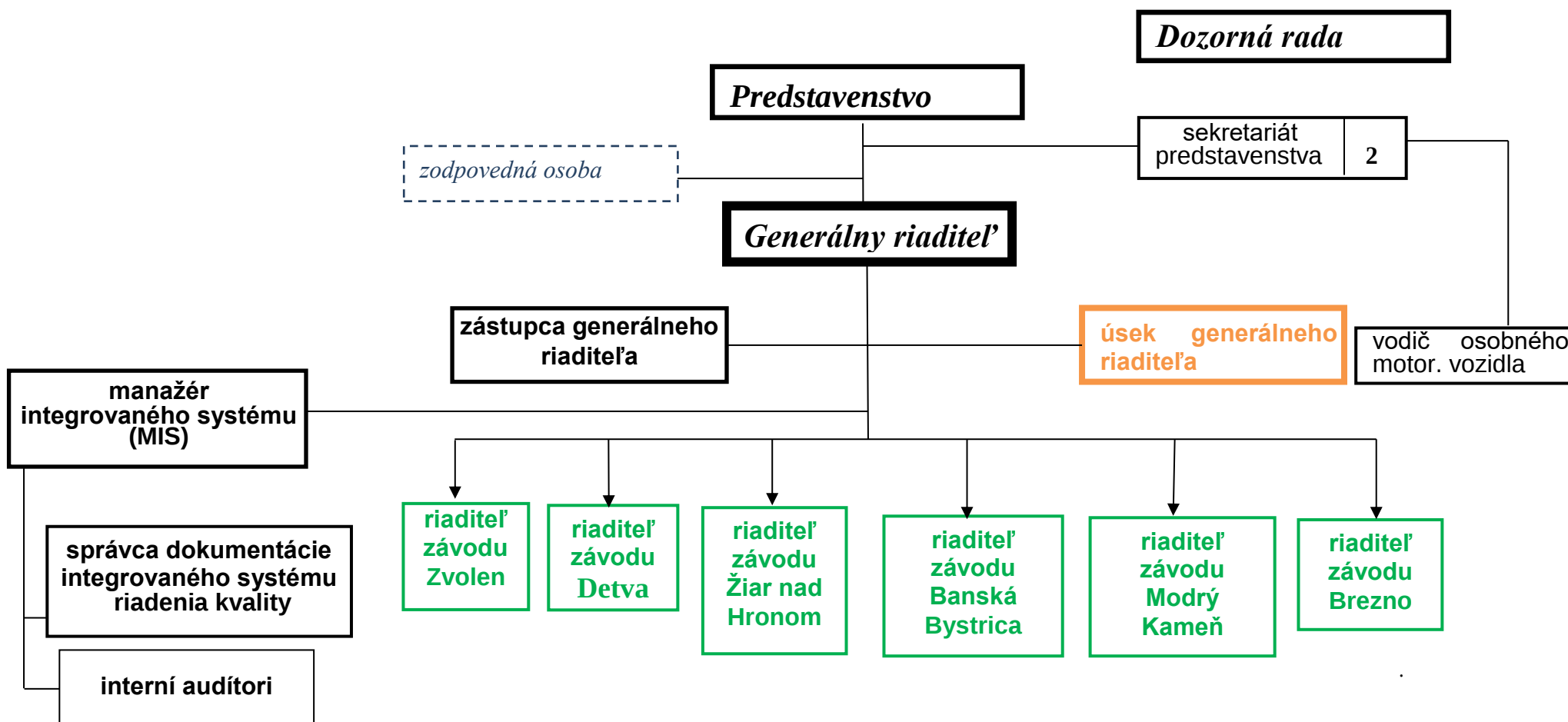
Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. v súčasnosti nemá organizačné zložky v zahraničí.

Akciová spoločnosť je rozdelená na samostatné organizačné útvary, ktoré nemajú právnu subjektivitu. Útvary sú definované v organizačnej štruktúre spoločnosti. Každý útvar má presne vymedzenú činnosť v rámci realizačných a podporných procesov spoločnosti a má svojho vedúceho.

Organizačná štruktúra spoločnosti obsahuje organizačné útvary až do najnižšieho stupňa riadenia, vrátane ich podriadenosti, plánovaný stav zamestnancov a názov funkcie.

Druhy organizačných útvarov v spoločnosti sú:

- a) úsek – organizačný útvar, v ktorom je zoskupený ucelený súbor odborných činností toho istého súvisiaceho charakteru. Na čele úseku je generálny riaditeľ
- b) závod – organizačná jednotka, ktorá zabezpečuje predovšetkým poskytovanie dopravných služieb v regióne, resp. podpornú činnosť pre spoločnosť vymedzenou pôsobnosťou v oblasti opráv, údržby, a ďalších činností
- c) odbor – organizačný útvar, v ktorom je zoskupený ucelený súbor odborných činností na seba nadväzujúcich. Je základným stupňom riadenia. Odbory sa tvoria podľa hlavných druhov zabezpečovacích činností. Odbor sa môže členiť na útvary a oddelenia.



Legenda:



priama riadiaca väzba

Obr. 1 Organizačná štruktúra spoločnosti



3 Vyhodnotenie podnikateľskej činnosti spoločnosti

Počas celého roku 2019 spoločnosť Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. vykonávala dopravu v rámci zmluvy a platných cestovných poriadkov v mestských dopravách a aj v prímestskej doprave. Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej BBSK) poskytovanie prímestskej dopravy nikdy neodmietol, napriek tomu že BBSK vyhlasoval, že sa necíti byť viazaný Zmluvou vo verejnom záujme v znení jej dodatkov č. 1 až 9. V roku 2019 predbežné mesačné platby na úhradu preukázanej straty nám BBSK plnil s výhradou. BBSK našej spoločnosti neuhradil rozdiel medzi predbežnými mesačnými platbami a skutočne preukázanou stratou za rok 2018, ktorý bol splatný do 17.5.2019. Zálohové platby na rok 2019 nám BBSK neuhrádzal ani vo výške, ktorá by korešpondovala s čl. IV. zmluvy.

Na Okresný súd Zvolen doručená žaloba Banskobystrického samosprávneho kraja na našu spoločnosť v ktorej sa BBSK domáhal vydania medzitýmneho rozsudku, ktorým by súd určil, že neexistuje právo žalovaného voči žalobcovi na finančné pnenie podľa Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej pravidelnej autobusovej doprave na území BBSK, uzatvorenej dňa 29.12.2008 v znení jej dodatku č. 9 zo dňa 11.9.2017 za obdobie po 31. decembri 2018. Voči tomuto medzitýmnemu rozsudku podala naša spoločnosť odvolenie nakoľko naša spoločnosť jazdila podľa platnej Zmluvy vo verejnom záujme v znení jej dodatkov, platných cestovných poriadkov a platných licencií, ktoré pre prímestskú dopravu vydal BBSK. Túto zmluvnú neistotu, ktorá bola jednostranne vymyslená a negatívne medializovaná na úrade BBSK chápeme ako nepochopenie ekonomickej výhodnosti uzatvoreného dodatku č. 9 pre BBSK a vtáhovanie našej spoločnosti do politického zápasu, ktorý viedol a vedie predseda BBSK Ing. Ján Lunter s bývalým vedením BBSK. Na dôvažok sa voči svojmu medzitýmnemu rozsudku odvolal aj BBSK. Aj keď sa jedná o neprávoplatný medzitýmny rozsudok naša spoločnosť v rámci opatrnosti v roku 2019 zaúčtovala rezervu vo výške žalovanej sumy z roku 2019 a opravnú položku na nezaplatenú pohľadávku z roku 2018.

V rámci celého roka 2019 boli obchodné, finančné a investičné zámery spoločnosti nástrojom na zabezpečenie predmetu podnikania. Tieto zámery sú v zmysle uzatvorených zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme s mestom Banská Bystrica, mestom Zvolen, mestom Žiar nad Hronom, mestom Brezno ako aj so zmluvou s Banskobystrickým samosprávnym krajom. Obnova vozidlového parku v prímestskej a mestskej doprave prebieha na základe



uzatvorených zmlúv. Svojou podnikateľskou činnosťou spoločnosť vplýva na životné prostredie, a preto pri obnove obstaráva autobusy s minimálnou tvorbou exhalátov do ovzdušia. Zvýšený podiel autobusov s pohonom CNG, má priaznivý vplyv na životné prostredie a ekonomiku spoločnosti. Trh prímestskej dopravy negatívne ovplyvňuje liberalizácia a konkurencia v diaľkovej doprave.

Spoločnosť si udržiava relatívne stabilné postavenie v oblasti svojho pôsobenia. Vývoj na trhu prináša nové požiadavky, zvýšenú konkurenciu, zmeny s ktorým sa spoločnosť musí neustále prispôbovať. Slovenská autobusová doprava Zvolen, a.s. pôsobí na tuzemskom trhu a v zahraničí na českom trhu.

V opravárenskej činnosti pokračuje spolupráca v servise pre spoločnosť Iveco Czech Republic, a. s. a iných dopravcov prostredníctvom zmluvného servisu. Hlavné servisné činnosti sú centralizované v závode Zvolen - hlavné podvozkové skupiny a v závode Žiar nad Hronom – servisné stredisko pre opravu klimatizácií, nezávislých kúrení Webasto ap., generálne, stredné opravy a centrálné stredisko pre opravu karosérií.

Spoločnosť dlhodobo zamestnáva približne 900 zamestnancov a tým prispieva k zamestnanosti v Banskobystrickom kraji. V personálnej oblasti došlo k zníženiu počtu zamestnancov v porovnaní s rokom 2018 v dôsledku organizačných zmien a prirodzeného odchodu do dôchodku.

Slovenská autobusová doprava Zvolen, akciová spoločnosť v roku 2019 nevynakladala prostriedky v oblasti výskumu a vývoja. Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky. Pre údaje, ktoré sú požadované podľa osobitných predpisov spoločnosť nemá obsahovú náplň.

3.1 Komentár k výsledkom činností

Spoločnosť ukončila rok 2019 so stratou 1 518 771,66 EUR. Rok 2019 bilancujeme z hľadiska dosiahnutých výsledkov v oblasti dopravných výkonov, hospodárenia, financovania, realizácie zámerov v investíciách i z hľadiska kvalitatívnych zmien v doprave a ostatných podnikateľských aktivít.



V roku 2019 nedošlo v prímestskej doprave k výraznej zmene ubehnutých kilometrov - zmeny mali charakter len drobných zmien ako posuny odchodov autobusov, úprava značiek a pod. Plánované tržby z prímestskej dopravy sa podarilo dosiahnuť vo výške 8 860 tis. €, čo predstavuje medziročný pokles o 1,6 %. K 31.12.2019 zostala neuhradená pohľadávka voči BBSK vo výške 3 406 tis. € za rok 2019 a 1 611 tis. € za rok 2018. K dnešnému dňu evidujeme neuhradenú pohľadávku vo výške 1 612 tis. €.

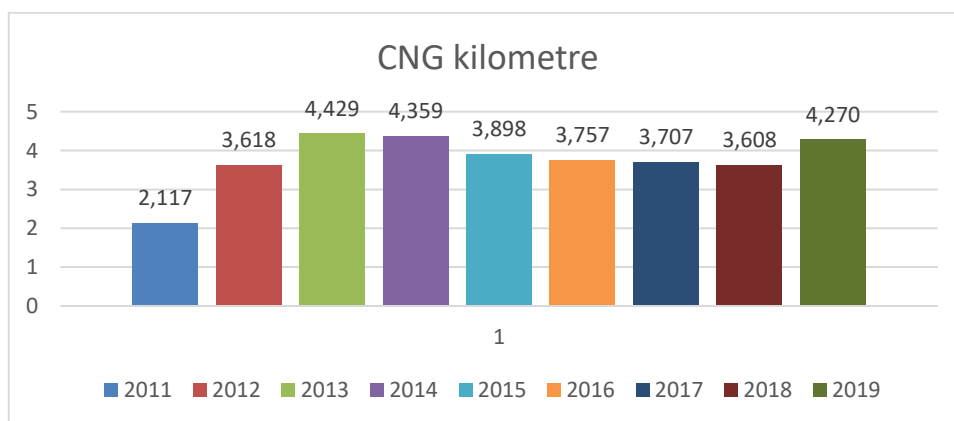
V MHD Banská Bystrica sú je zaradené do prevádzky autobusy s pohonom na CNG, ktoré sú prínosom pre životné prostredie, ekonomiku podniku a pomáhajú udržať nižšie cestovné. V MHD BB k zvýšeniu tržieb prispievajú časové lístky, SMS lístky a vzájomná akceptácia lístkov a kariet s DPMBB. Neuhradená pohľadávka Mesta BB za rok 2019 bola k 31.12.2019 vo výške 1 247,5 tis. €, tržby boli 2 065,7 tis. €, čo je v medziročnom porovnaní pokles o 0,1 %.

V MHD Zvolen sú rovnako zaradené autobusy s pohonom na stlačený zemný plyn (CNG). Neuhradená pohľadávka mesta Zvolen ku koncu roka je vo výške 458 tis. €. Tržby boli na úrovni 805,6 tis. €, čo je v medziročnom porovnaní pokles o 2,6 %.

V roku 2019 bola v rámci verejnej súťaže vy súťažená so spoločnosťou Železnice Slovenskej Republiky zákazka na zabezpečenie náhradnej autobusovej dopravy a boli uzatvorené tri rámcové dohody na okruhy Zvolen – Brezno, Zvolen – Zvolen a Žilina Prievidza.

Podiel kilometrov vykonávaných autobusmi na CNG k celkovým kilometrom je v medziročnom porovnaní na úrovni 20 %.

Vývoj kilometrických výkonov autobusov s pohonom CNG je zobrazené v grafe č. 1. Ich kilometrický výkon v roku 2019 bol na úrovni 4,270 mil. km.



Graf č. 1: kilometrické výkony (v mil.) autobusov s pohonom CNG v celej spoločnosti



Za výrazný nástroj dodržiavania cestovných poriadkov považujeme dopravné karty a to pre rýchlejší priebeh platobného styku prostredníctvom dopravnej karty čo umožňuje včasný príchod a odchod spojov. Umožňujú cestujúcej verejnosti vkladať jednorazovo väčšie čiastky na dopravné karty a ich postupné odčítavanie cestovného pri následnom používaní. Pozitívny vplyv má aj vzájomné akceptovanie dopravných kariet s DPMBB v autobusoch a trolejbusoch. Podiel priemerného denného využitia dopravných kariet v prímestskej a v mestskej doprave je na porovnateľnej úrovni s predchádzajúcimi rokmi. Používanie dopravných kariet umožňuje zachovanie plynulosti dopravy. Od 1.9.2019 si spoločnosti Slovenská autobusová doprava Zvolen a Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vzájomne uznávajú čipové karty v rámci prímestskej dopravy.

Na neustálenom trhu v oblasti dopravných systémov na Slovensku sa spoločnosť rozhodla, že sa pri investícii do potrebných komponentov bude prihliadať na viacero faktorov, ktoré daný systém musí spĺňať (pokladňa, GPS monitoring, sledovanie spotreby a iné.). Na základe týchto faktorov sa stanovili výberové požiadavky pre dodávateľa, s ktorým sa bude realizovať výmena dopravného systému.

Pokračovala aktívna politika v poskytovaní servisných služieb pre iné organizácie, predaja náhradných dielov, nafty, umývania nákladných vozidiel, príjmy z reklamy a pod.. Spoločnosť zaznamenala v tejto podnikateľskej aktivite pokles tržieb.

Predaj materiálu klesol o 12,8 % a tržby z dopravy v medziročnom porovnaní klesli o 3,88 %. Predaj pohonných látok v roku 2019 klesol o 9,1 % v porovnaní s rokom 2018.

Spoločnosť pokračovala okrem racionalizácie v oblasti spotreby pohonných hmôt aj v centralizácii riadenia energetického hospodárstva. Náklady na spotrebu zemného plynu sa v porovnaní s rokom 2018 zvýšili o 36,1 % čo bolo spôsobené vyššími výkonmi plynovými autobusmi. Náklady na elektrickú energiu sa zvýšili o 19 %.

V servisnej činnosti sa spoločnosť sústredila na zn. Iveco a Karosa. Spoločnosť si udržala platnosť certifikátu od Iveco Czech Republic, a.s. ako autorizovaný opravárenský podnik pre vykonávanie generálnych opráv. V servisnej činnosti sa ďalej prehľbovala špecializácia, keď opravy veľkých podskupín (motory, prevodovky, diferenciály) sa sústreďovali v závode Zvolen a veľké karosárske opravy v závode Žiar nad Hronom. Špecializáciou prác sa tak dosahuje rast kvality a pokles fixných aj variabilných nákladov.



V roku 2019 pokračovala úspešne prevádzka veľkokapacitnej plniacej stanice stlačeného zemného plynu v závode Zvolen a v závode Banská Bystrica. Spoločnosť je po SPP jedným z najväčších súkromných producentov stlačeného zemného plynu na Slovensku s potenciálnou ročnou maximálnou kapacitou 13,2 mil. m³, čo umožňuje pokračovať v zvyšovaní počtu vozidiel s pohonom na zemný plyn v závode Banská Bystrica, Zvolen a Žiar nad Hronom.

Na vývoj miezd pôsobia dva výrazne protichodné faktory. Ide predovšetkým o možnosti objednávateľov dopravy na jednej strane a o tlak na rast miezd z externého prostredia na druhej strane. Celkové mzdové náklady dosiahli v roku 2019 úroveň 14,559 mil. €, v roku 2018 boli vo výške 13,667 mil. €. Prejavený nárast vychádza z dohodnutých podmienok v Kolektívnej zmluve, ktorá je podpísaná s odborovou organizáciou pôsobiaceou v spoločnosti a novelou Zákonníka práce.

V medziročnom porovnaní výnosov a nákladov spoločnosť v roku 2019 dosiahla vo výnosoch z hospodárskej činnosti nárast o 6,2 % a v nákladoch nárast o 13 % celkovo. Nárast bol hlavne v zaúčtovaní opravnej položky na pohľadávku voči Banskobystrickému samosprávnemu kraju za rok 2018, ktorý finančné prostriedky za túto neuhradenú pohľadávku dal do notárskej úschovy v prospech našej spoločnosti v lehote do 31.12.2022.

K 31.12.2019 spoločnosť dopravu v okresoch Banská Bystrica, Banská Štiavnica, Brezno, Detva, Krupina, Zvolen, Žarnovica a Žiar nad Hronom.

V roku 2019 spoločnosť v prímestskej autobusovej doprave a mestskej doprave zabezpečila výmenu autobusov za novšie typy.

3.2 Predpoklady hospodárenia do budúcnosti

Nastavenie súčasného systému v doprave sa prejavuje ako najoptimálnejšie riešenie dopravy v dotknutých mestách. Spoločnosť predpokladá v roku 2020 nižšie kilometrické výkony vo všetkých dopravách z dôvodu mimoriadnej situácie.

Napriek vzťahu medzi BBSK a našou spoločnosťou, máme záujem zachovať dopravu v kraji v roku 2020 tak, aby bola dopravná obsluha v každej oblasti regiónu. V roku 2020 sa bude hospodárenie jednotlivých stredísk odvíjať od dĺžky trvania mimoriadnej situácie vzniknutej s ochorením COVID-19 a následne prijatými opatreniami v rámci celej Slovenskej republiky. Okrem toho sa v budúcnosti tržby v prímestskej doprave budú odvíjať



od počtu cestujúcej verejnosti, ktorí môžu zmeniť svoje správanie po uvoľnení opatrení v súvislosti s mimoriadnou situáciou a zotrvanie sociálnych vlakov pre skupinu študentov a dôchodcov. V prímestskej doprave sa v roku 2020 vykonávajú rôzne zmeny v cestovných poriadkoch podľa prijatých opatrení tak aby zostala obslužnosť v celom regióne.

Na medzinárodnú a diaľkovú vnútroštátnu dopravu vplýva viacero faktorov pôsobiacich na tento trh. V roku 2019 spoločnosť pozastavila spoje z miest Kremnica a Zvolen do Bratislavy, z Hradca Králové do Žiaru nad Hronom, z Banskej Bystrice do Trenčína, z Novej Bane do Liptovského Mikuláša a z Veľkého Krtíša do Námestova kvôli slabým ekonomickým výsledkom a vysokým nákladom na prevádzku uvedených liniek. Medzinárodná a diaľková vnútroštátna doprava je vykonávaná na linkách: 603 703 Brezno - Plzeň, 703 501 Kežmarok - Bratislava a 707 506 Prešov – Bratislava.

Hospodárenie v najbližších rokoch budú ovplyvňovať predovšetkým:

- mimoriadna situácia súvisiaca s rizikom šírenia koronavírusu
- cena nafty, cena pracovnej sily, charakter trhu, ceny náhradných dielov, odpisy a na ne viazané splátky úverov a úrokov a leasingové splátky
- tržby – pokles cestujúcich

3.3 Návrh na zúčtovanie hospodárskeho výsledku za rok 2019

Z dôvodu, že BBSK nezaplatil pohľadávku za rok 2018 a rovnako tak sa snaží spochybniť platnosť Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme v znení jej dodatkov, z opatrnosti musela naša spoločnosť zaúčtovať rezervu a opravnú položku a v dôsledku toho Slovenská autobusová doprava Zvolen a.s. k 31.12.2019 dosiahla stratu po zdanení vo výške 1 518 771,66 EUR. Predstavenstvo spoločnosti navrhuje dosiahnutú stratu zaúčtovať nasledovne:

- sumu vo výške – 1 518 771,66 EUR na účet č. 428 100 Nerozdelený zisk minulých rokov. Výška nerozdeleného zisku z minulých rokov sa zníži z úrovne 2 331 003,21 EUR na sumu 712 232,- EUR.



4 Zhrnutie

Snahou spoločnosti je aj v náročnom podnikateľskom prostredí naplňovať stanovené ciele. V roku 2019 spoločnosť uzatvorila rok s hospodárskym výsledkom pred zdanením stratou vo výške 1 698 459,04 EUR a po zdanení 1 518 771,66 EUR.

Všetky pozitívne aktivity a opatrenia prijaté v technickej oblasti, racionalizácia v jednotlivých druhoch dopravy, ako aj rokovania s hlavnými zmluvnými partnermi – objednávatelmi výkonov vo verejnom záujme sa postupne spoločnosť snaží zúročiť. S prihliadnutím na priemerný vek autobusov a investície do obnovy vozového parku bude spoločnosť aj naďalej svoje aktivity vyvíjať k minimalizovaniu negatívneho dopadu v dôsledku mimoriadnej situácie, k zníženiu a optimalizácii celkových nákladov, redukcii a efektívnejšiemu využívaniu dopravných výkonov, zlepšeniu technického stavu vozidiel, obnove vozidlového parku, zvýšeniu príjmov spoločnosti a skvalitňovaniu životného prostredia.

PhDr. Adrian Polóny
predseda predstavenstva

Mgr. Mariana Ondrejčáková Šeligová
podpredseda predstavenstva

Ing. Anton Mazán
člen predstavenstva