

KOPEX TRANS s.r.o.

Pod Komárky 7658/26
911 01 Trenčín

Výročná správa spoločnosti
KOPEX TRANS s.r.o.
za rok 2019

jún 2020

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Identifikácia spoločnosti:

Názov spoločnosti: **KOPEX TRANS s.r.o.**
Adresa: Pod Komárky 7658/26, 911 01 Trenčín
IČO: 36 664 855
Deň vzniku: 16.8.2006
Registrácia: Oddiel:Sro, vložka číslo: 16983/R
Základné imanie: 13 300,00 EUR

Právny štatút:

Spoločnosť s ručením obmedzeným bola založená dňa 6. júna 2006 a do obchodného registra bola zapísaná dňa 16. augusta 2006.

Hlavnými činnosťami Spoločnosti podľa výpisu z Obchodného registra sú:

- 1.medzinárodná a vnútroštátna cestná nákladná doprava,
- 2.sprostredkovateľská činnosť v oblasti medzinárodnej a vnútroštátnej cestnej nákladnej dopravy,
- 3.prenájom nehnuteľností spojený s poskytovaním iných ako základných služieb,
- 4.oprava a údržba motorových vozidiel,
- 5.nákup a predaj tovaru.

Štatutárny orgán spoločnosti s ručením obmedzením:

Štatutárnym orgánom spoločnosti je konateľ Patrik Kobza.

História firmy

Spoločnosť vznikla v roku 2006 so zámerom vykonávania medzinárodnej kamiónovej dopravy. V druhej polovici roku 2007 kúpila Spoločnosť prvé štyri kamiónové súpravy. Postupne rozširovala svoj vozový park, pričom v období od 2009 do 2013 mala 13 kamiónových súprav a od roku 2016 jazdila Spoločnosť s 20 kamiónovými súpravami. Od augusta 2019 znížila Spoločnosť svoj vozový park na 19 kamiónových súprav. Spoločnosť sa okrem vykonávania medzinárodnej kamiónovej prepravy vlastnými vozidlami venuje aj špedícii. Spoločnosť taktiež eviduje tržby z prenájmu nehnuteľností v Novom Meste nad Váhom od roku 2006. V júli 2014 sa Spoločnosti podarilo odkúpiť do osobného vlastníctva areál v Novom Meste nad Váhom, ktorý okrem opravárenskej dielne má aj veľké parkovisko. Zároveň Spoločnosť vybudovala na odkúpenom pozemku aj novú administratívnu budovu, ktorá bola skolaudovaná v septembri 2015.

Od roku 2015 Spoločnosť eviduje ročné tržby nad 3 milióny EUR. V roku 2015 Spoločnosť zaznamenala nárast ostatných výnosov z hospodárskej činnosti, čo súviselo so zvýšenými poistnými plneniami vo výške 88 tis. EUR.

V roku 2016 došlo k 11,5 % poklesu tržieb za vlastné služby, čo nadväzovalo hlavne na nedostatok vodičov na pracovnom trhu a tiež k presunu tržieb zo špedície do tržieb za vlastné prepravy. Kým v roku 2015 Spoločnosť zamestnávala v priemere 32 zamestnancov, tak v roku 2016 to už bolo len 29 zamestnancov.

V roku 2017 sa Spoločnosti podarilo zastabilizovať počet vodičov a preto došlo k 7,7 % nárastu tržieb z vlastných prepráv. Rovnaký vývoj bol aj v roku 2018, kedy Spoločnosť zvýšila tržby za vlastné služby o 6,6% predovšetkým vďaka vyšším výnosom z vlastných prepráv.

V roku 2019 boli tržby z vlastných preprav v podobnej výške ako za predchádzajúci rok a celkové výnosy boli o 2,3% vyššie ako v predchádzajúcom roku hlavne z dôvodu odpredaja hmotného investičného majetku.

Údaje o výnosoch (EUR)

Druhové členenie výnosov	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tržby za predaj tovaru	353 892	0	66 500	147 900	60 100	98 563	95 500
Tržby za vlastné služby	2 438 391	2 651 652	2 973 298	2 630 253	2 739 217	2 919 543	2 903 751
Tržby z predaja HIM	79 500	27 801	51 600	53 900	105 252	58 954	133 715
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	188 071	193 340	264 887	177 698	156 650	139 363	156 373
Výnosy z finančnej činnosti	242	74	3 049	1 437	406	53	268
Spolu výnosy	3 060 096	2 872 867	3 359 334	3 011 188	3 061 625	3 216 476	3 289 607

Vývoj tržieb za vlastné služby KOPEX TRANS s.r.o. v EUR za obdobie 2013 až 2019:

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Vlastné prepravy	1 917 879	2 361 848	2 518 596	2 436 023	2 623 041	2 849 291	2 859 316
Preprava - špedícia	501 575	285 750	451 660	190 290	112 540	64 235	39 335
Nájomné	267	1 944	2 632	2 620	3 236	5 977	4 880
Tržby zo servisu	14 815	2 110	250	80	0	40	220
Ostatné	3 855	0	160	1 240	400	0	0
Tržby za vlastné služby	2 438 391	2 651 652	2 973 298	2 630 253	2 739 217	2 919 543	2 903 751

Priemerný počet zamestnancov počas účtovného obdobia

V roku 2019 bol v Spoločnosti priemerný prepočítaný počet zamestnancov 31 a v roku 2018 30 zamestnancov.

Vplyv účtovnej jednotky na životné prostredie

Spoločnosť KOPEX TRANS s.r.o. poskytuje prepravné služby prostredníctvom svojho vozového parku, pričom všetky ťahače spĺňajú najprísnejšie EURO 5 a EURO 6 normy. Cieľom spoločnosti je poskytovať svoje dopravné služby prostredníctvom nízko-emisného vozového parku a tým dbať na ochranu životného prostredia.

Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa

Do dňa vyhotovenie výročnej správy sa rozširuje negatívny dopad koronavírusu na ekonomiku po celom svete a z tohto dôvodu dochádza v roku 2020 aj k poklesu tržieb ale i nákladov Spoločnosti.

Spoločnosť má otvorenú jednu CMR poisťnú udalosť z roku 2020, ktorej dopad môže mať významný negatívny vplyv na účtovnú závierku za rok 2020, avšak Spoločnosť nepredpokladá, žeby mohla mať významný vplyv na schopnosť Spoločnosti nepretržite fungovať v činnosti.

Zameranie firmy do budúcnosti

Kúpa nehnuteľnosti v Novom Meste nad Váhom v roku 2014 a následné vybudovanie novej administratívnej budovy má pozitívny dopad na celkové fungovanie firmy. Dôvodom je že opravárenská dielňa, parkovisko i kancelárie sú na spoločnom mieste a poskytujú dlhodobé zázemie firmy vo vlastných priestoroch.

Trend pravidelnej obnovy vozového parku patrí k dlhodobým cieľom firmy, aby firma bola konkurencieschopná a mohla vykonávať pre svojich zákazníkov termínované (just in time) prepravy. Práve z tohto dôvodu v roku 2018 Spoločnosť vymenila 3 najstaršie ťahače a 3 návesy za nové a v roku 2019 opäť 2 najstaršie ťahače a 3 návesy za novšie. Je to nevyhnutný trend na poskytovanie kvalitných služieb zákazníkom, keďže pri opotrebovaných kamiónových súpravách dochádza často k pokazeniu vozidiel a tým problémom nielen so zákazníkmi ale aj s vysokými nákladmi na opravy v zahraničí. V roku 2019 Spoločnosť za účelom zvýšenia svojej konkurencieschopnosti kúpila nákladné vozidlo MAN a prívies Bán, aby efektívnejšie využívala svoje kamiónové súpravy, ktoré vyrážajú zo Slovenska do zahraničia a vďaka dokládкам odvezú viac tovaru.

Ďalším významným dlhodobým cieľom Spoločnosti v roku 2020 je udržať diverzifikáciu zákazníkov čo sa týka vyťažovania vlastných jazdných súprav. Kým ku koncu roku 2013 z 15 14 súprav (t.j. 93% z celkového počtu súprav) jazdilo pre najväčšieho zákazníka, v roku 2017 z 20 súprav to už bolo len 8 súprav (t.j. 40% z celkového počtu súprav) a koncom roka 2019 už len 2 súpravy z 19 súprav jazdili pre rovnakého zákazníka, čiže len 11%. Zároveň však cieľom firmy je aj udržať si dlhodobých zákazníkov, aby v prípade veľkých výkyvov na trhu Spoločnosť dokázala i naďalej fungovať.

Z dôvodu neustále sa zvyšujúcich cien poisťného, mýtného, osobných nákladov, pokút, BREXITU a nedostatku vodičov na pracovnom trhu sa v roku 2020 Spoločnosť zameriava na kontrolu a optimalizáciu svojich nákladov za účelom udržania firmy v nepriaznivých ekonomických podmienkach. V roku 2020 jedným z prioritných cieľov Spoločnosti naďalej zostáva zníženie spotreby nafty ekonomickejšou jazdou a tým zvýšenie konkurencieschopnosti Spoločnosti.

Čo sa týka finančných cieľov v roku 2020, tak Spoločnosť odhaduje pokles tržieb za vlastné služby o 10% a predpokladá že priemerný počet kamiónových súprav za rok 2020 bude 18, kým v roku 2019 ich bolo 20. Spoločnosť pristúpila k zníženiu svojho vozového parku, aby sa prispôbila zníženému objemu prepráv na trhu a zároveň, aby nekumulovala straty držbou majetku, ktorý nedokáže využiť, avšak vyžaduje vysoké fixné náklady ako sú napríklad leasingové splátky, poistenie, cestná daň atď. Taktiež Spoločnosť plánuje pokračovať v trende platenia všetkých svojich záväzkov v lehote splatnosti.

Významné riziká a neistoty

V súčasnosti Spoločnosť pociťuje ako najvýznamnejšiu neistotu podnikania zavádzanie mnohých diskriminačných opatrení v oblasti cestnej medzinárodnej kamiónovej dopravy západnými krajinami (ako napríklad Rakúsko, Nemecko, Francúzsko...), ktoré sa snažia vytlačiť zo svojho trhu dopravné spoločnosti zo strednej a východnej Európy.

Nedostatok kvalifikovaných a skúsených vodičov na trhu práce je ďalším zásadným faktorom pre fungovanie dopravných spoločností. V posledných rokoch prichádza na trh práce veľmi nízky počet nových vodičov nákladných automobilov, ktorí sú bez akejkoľvek praxe a dopravné firmy sa dostávajú do čoraz väčších problémov pri obsadzovaní pozícií vodičov.

Ďalším významným problémom z hľadiska existencie firmy by bolo, ak by sa niektorý z odberateľov Spoločnosti stal nesolventným aj vzhľadom ku skutočnosti, že v doprave bývajú dlhé doby splatnosti a tým dochádza k veľkým otvoreným pozíciám voči zákazníkom. Aby obmedzila firma toto riziko neustále sa pokúša hľadať nových odberateľov a tým diverzifikovať svoje portfólio odberateľov.

V medzinárodnej cestnej doprave už dlhodobo stagnuje nárast výnosov z prepráv na jednej strane a na druhej strane dochádza k postupnému nárastu nákladov či už priamych alebo nepriamych. Tento nesúlad má samozrejme negatívny dopad na oblasť podnikania v doprave.

Poistné udalosti sú taktiež významným faktorom neistôt v prípade prepravcov, keďže trendom je že poisťovne stále viac a viac výluk zahŕňajú do poisťných zmlúv a tým pádom sú dopravné firmy zraniteľnejšie.

Vzhľadom k tomu, že mnohé oblasti slovenského daňového práva doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy príp. oficiálne interpretácie príslušných orgánov.

II. Rozdelenie výsledku hospodárenia spoločnosti

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2013

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2013 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 62 435 EUR. Valné zhromaždenie rozhodlo časť zisku vo výške 22 497 EUR použiť na vyrovnanie straty minulých období a zvyšok zisku vo výške 39 938 EUR preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2014

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2014 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 90 973 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2015

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2015 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 111 748 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2016

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2016 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 107 656 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2017

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2017 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 119 825 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2018

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2018 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 82 532 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

Rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2019

Podľa účtovnej závierky zostavenej k 31.12.2019 Spoločnosť dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení vo výške 15 622 EUR, pričom Valné zhromaždenie rozhodlo celý zisk preúčtovať do nerozdeleného zisku minulých rokov.

III. Vybrané ekonomické ukazovatele

Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok (EUR)

Pozemky, stavby a samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí

	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2019
Obstarávacia cena	1 924 974	2 347 428	2 378 250	2 695 509	2 876 132	3 032 866	2 916 009
Obstarávaný dlhodobý majetok, preddavky na dlhodobý majetok	1 250	73 466	214 220	5 000	0	0	0
Oprávky	1 186 584	1 370 460	1 233 611	1 359 953	1 609 320	1 802 237	1 797 740
Zostatková cena	739 640	1 050 434	1 358 859	1 340 556	1 266 812	1 230 629	1 118 269

Údaje o pohľadávkach Spoločnosti (EUR)

Spoločnosť vykazovala za posledných 7 rokov nasledovné krátkodobé a dlhodobé pohľadávky :

Pohľadávky	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019
Krátkodobé pohľadávky	394 755	486 717	542 992	389 631	451 728	511 341	548 329
- z toho pohľadávky voči spoločníkom	110 300	88 000	7 176	0	0	2 859	0
Dlhodobé pohľadávky	4 093	4 093	4 093	4 093	4 093	4 093	2 660
Opravné položky	-525	-105	-262	-348	-1 296	-3 027	-5 437
Spolu	398 323	490 705	546 823	393 376	454 525	512 407	545 552

Údaje o záväzkoch Spoločnosti (EUR)

Spoločnosť vykazovala za posledných 7 rokov nasledovné krátkodobé a dlhodobé záväzky :

Záväzky	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019
Záväzky	185 699	201 315	351 627	149 205	207 815	185 014	199 840
Záväzky z finančného leasingu	716 922	756 670	959 259	870 848	794 019	768 166	710 153
Spolu	902 621	957 985	1 310 886	1 020 053	1 001 834	953 180	909 993

V rokoch 2013 až 2015 vzrástli záväzky, hlavne z dôvodu nárastu záväzkov z finančného leasingu, čo súviselo s postupným rozširovaním i obnovovaním vozového parku. Od roku 2016 do roku 2019 celkové záväzky i záväzky z finančného leasingu Spoločnosti majú mierne klesajúcu tendenciu. Rovnaký trend ako majú záväzky je zachytený i v zostatkovej cene dlhodobého hmotného a nehmotného majetku. Kým v rokoch 2013 až 2015 zostatková hodnota majetku stúpala, tak od roku 2016 opäť klesá.

Údaje o vlastnom imaní (EUR)

	Stav k 31.12.2013	Stav k 31.12.2014	Stav k 31.12.2015	Stav k 31.12.2016	Stav k 31.12.2017	Stav k 31.12.2018	Stav k 31.12.2019
Základné imanie	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300	13 300
Emisné ážio	0	0	0	0	0	0	0
Ost. kapit. fondy	127 033	127 033	127 033	127 033	127 033	75 033	0
Zákonný rez.fond	1 330	1 330	1 330	1 330	1 330	1 330	1 330
Ostatné fondy	0	0	0	0	0	0	0
Nerozdelený zisk	0	39 938	130 911	242 659	350 315	470 140	552 672
Neuhradená strata	-22 497	0	0	0	0	0	0
Hospodársky výsledok	62 435	90 973	111 748	107 656	119 825	82 532	15 622
Vlastné imanie spolu	181 601	272 574	384 322	491 978	611 803	642 335	582 924

Údaje o bankových úveroch a ostatných krátkodobých finančných výpomociach (EUR)

Spoločnosť vykazovala za posledných 7 rokov nasledovné bankové úvery a krátkodobé finančné výpomoci:

Bankové úvery a KD finančné výpomoci	31.12.2013	31.12.2014	31.12.2015	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019
Kontokorentný úver a revolvingová karta	60 093	74 348	16 116	80 521	33 316	102 689	138 324
Účelové úvery	7 289	250 938	216 497	160 920	116 000	86 000	59 112
Krátkodobé finančné výpomoci	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	67 382	325 286	232 613	241 441	149 316	188 689	197 436

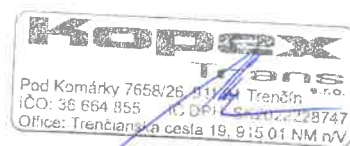
K 31.12.2019 mala Spoločnosť poskytnuté dva kontokorentné úvery. Prvý kontokorentný úver je poskytnutý vo výške 128 000 EUR, zabezpečený blankozmenkou a čerpaný k 31.12.2019 bol čerpaný vo výške 94 168 EUR. Druhý kontokorentný úver je poskytnutý vo výške 70 000 EUR, zabezpečený záložným právom k nehnuteľnosti a blankozmenkou a k 31.12.2019 bol čerpaný vo výške 44 156 EUR.

Investičný splátkový úver bol poskytnutý Spoločnosti v júli 2014 vo výške 200 000 EUR na kúpu nehnuteľnosti v Novom Meste nad Váhom. Úver je zabezpečený záložným právom k nehnuteľnosti a blankozmenkou. V máji 2019 kedy bol splatný zostatok istiny 76 000 EUR sa Spoločnosť s bankou dohodli na predĺžení splatnosti úveru o 3 roky a mesačnej splátke istiny vo výške 2 111 EUR. K 31.12.2019 zostatok investičného splátkového úveru bol vo výške 59 112 EUR (k 31.12.2018 bol zostatok 86 000 EUR).

V súlade s ustanoveniami § 20 zákona o účtovníctve č. 431/2002 Z. z. uvádzame nasledovné:

- Spoločnosť nevykazovala v roku 2019 žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.
- Spoločnosť nevykazuje žiadne údaje podľa osobitných predpisov.
- V priebehu svojej existencie Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy ani obchodné podiely materskej spoločnosti.
- Spoločnosť v priebehu svojej existencie neemitovala dlhopisy.
- Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Vypracovala: Carmen Havjerová



Predkladá: Patrik Kobza, konateľ spoločnosti

.....

Prílohy k výročnej správe za rok 2019

- 1.Účtovná závierka zostavená k 31.12. 2019 (Súvaha, Výkaz ziskov a strát, Poznámky)
- 2.Správa audítora o overení účtovnej závierky a výročnej správy za rok 2019