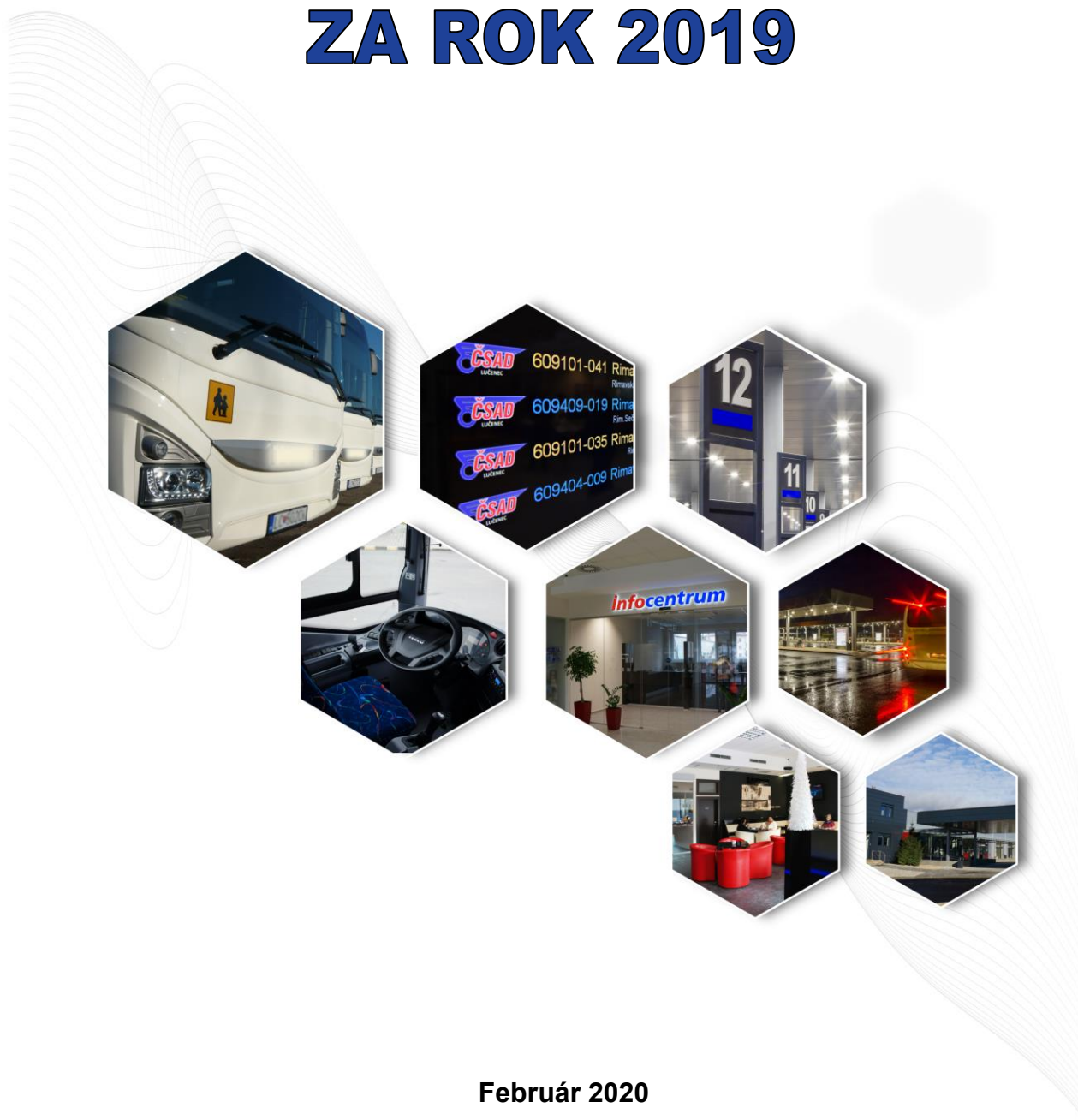




SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC
akciová spoločnosť

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2019



Február 2020

1 ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA

Vážené dámy, vážení páni,

predkladám Vám Výročnú správu spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. za rok 2019, ktorá informuje o činnosti spoločnosti, stavu hospodárenia a dosiahnutých ekonomických výsledkoch.

V roku 2019 sa hospodárenie spoločnosti vyvíjalo v súlade s plánom, ktorého cieľom bolo dosiahnutie priaznivého výsledku hospodárenia. Aj napriek pretrvávajúcemu nedostatku vodičov v roku 2019 sa podarilo udržať zamestnanosť aj dopravné výkony približne na úrovni predchádzajúcich rokov. S cieľom zabezpečenia požadovanej kvality, spoľahlivosti a bezpečnosti dopravného procesu bola realizovaná obnova vozidlového parku autobusov v prímestskej autobusovej doprave v rozsahu 14 autobusov. Pokračovali sme v zavádzaní nových informačných technológií za účelom skvalitňovania dopravného procesu a poskytovaných služieb. Začali sme s realizáciou plánovanej výstavby autobusovej stanice v Tornali.

Zabezpečili sme plnenie odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, správnym orgánom. Zabezpečili sme plnenie záväzkov voči zamestnancom, obchodným partnerom, peňažným ústavom aj leasingovým spoločnostiam. Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce z kolektívnej zmluvy a vytvorila lepšie pracovné prostredie pre zamestnancov.

V spolupráci s regionálnou organizáciou cestovného ruchu, Banskobystrickým samosprávnym krajom a Mestom Lučenec boli realizované projekty „Cyklobus“ a v zimných mesiacoch „SKIBUS“.

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v roku 2019 splnila svoju hlavnú stratégiu, ktorou je poskytovanie kvalitných a spoľahlivých služieb, udržanie zamestnanosti a finančnej stability. V roku 2019 sme v autobusoch spoločnosti prepravili viac ako 8,4 mil. cestujúcich. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol 6,46 roka. Nové autobusy sú vybavené moderným informačným systémom pre cestujúcich, monitorovanie polohy v reálnom čase a spĺňajú prísne

ekologické kritériá. Prostredníctvom vlastného systému údržby a opráv zabezpečujeme cestujúcim bezpečné a komfortné cestovanie.

Výkony vo verejnom záujme v pravidelnej autobusovej preprave osôb v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja a v mestskej autobusovej doprave na území mesta Lučenec a Rimavská Sobota boli zabezpečené v súlade s uzatvorenými zmluvami.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. sa systematicky venuje zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb. Získaním a pravidelným obnovovaním certifikátov pre oblasť integrovaného manažérskeho systému kontroly kvality spoločnosť preukazuje skutočnosť, že poskytované služby sú na požadovanej úrovni.

V roku 2019 sme si pripomenuli 70. výročie založenia autobusovej dopravy na Slovensku. Vážime si práce všetkých zamestnancov spoločnosti, prostredníctvom ktorých už 70 rokov zabezpečujeme kvalitné dopravné služby pre cestujúcich.

Na záver mi dovoľte, aby som sa v mene predstavenstva spoločnosti poďakoval všetkým zamestnancom Slovenskej autobusovej dopravy Lučenec, a.s. za ich svedomitú a zodpovednú prácu a akcionárom a členom dozornej rady za ich vnímavý prístup k potrebám firmy. Rovnako ďakujem obchodným partnerom za korektné vzťahy a najmä cestujúcim za priazeň, ktorú nám prejavujú.

Ing. Vojtěch Kupka
*predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ*

2 PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI

2.1 Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Lučenec, akciová spoločnosť

Sídlo: Mikušovská cesta 17, 984 01 Lučenec

IČO: 36 054 259

DIČ: 2020082493

Spoločnosť je zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo: 699/S.

Tel.: 00421 472028630

e-mail: sad@sadlc.sk

web: www.sadlc.sk

2.2 Založenie a história akciovej spoločnosti

Zakladateľ, Fond národného majetku Slovenskej republiky, rozhodol podľa § 162 Obchodného zákonníka v spojení s § 28 ods. 3 písm. a), bod 1, a), § 12 ods. 2. písm. a) zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov a v súlade s rozhodnutím č. 784 o privatizácii podniku Slovenská autobusová doprava Lučenec, štátny podnik so sídlom v Lučenci, ktoré vydalo Ministerstvo pre správu a privatizáciu národného majetku SR, spis. č. KM – 1209/2001 dňa 5.11.2001 na realizáciu privatizačného projektu, vedeného v evidencii MSPNM SR pod číslom 2241, založiť akciovú spoločnosť.

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. bola zapísaná dňa 9.5.2002 do Obchodného registra Okresného súdu Banská Bystrica v oddiele: Sa, vložka číslo:699/S, IČO: 36 054 259.

História firmy sa začala písať dňa 1.1.1949, keď na území Československa vznikol podnik ČSAD, ktorého súčasťou bol aj závod Lučenec, patriaci organizačne pod ČSAD Banská Bystrica. K 1.4.1963 došlo k reorganizácii, v rámci ktorej boli na základe uznesenia vlády č. 229/1963 zriadené krajské podniky ČSAD s celokrajskou pôsobnosťou, riadené krajskými národnými výbormi. V rámci týchto podnikov bol zriadený aj podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica s 13 dopravnými závodmi a 14 prevádzkarňami.

Podnik ČSAD n. p. Banská Bystrica bol ku koncu roka 1993 rozdelený na štátne podniky podľa druhu hlavnej dopravnej činnosti, a to na Slovenskú autobusovú dopravu, Banská Bystrica š.p. s prevahou činnosti zabezpečujúcou autobusovú prepravu osôb a Nákladnú automobilovú dopravu Lučenec š.p., ktorý ako hlavnú činnosť zabezpečoval nákladnú dopravu.

Na základe rozhodnutia ministra dopravy pôšt a telekomunikácií s účinnosťou od 1. júla 1995 boli okrem 52 samostatných štátnych podnikov SAD (Slovenská autobusová doprava) založené aj samostatné podniky Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p., Slovenská autobusová doprava Rimavská Sobota, š. p. a Slovenská autobusová doprava Revúca, š. p.

Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 34/99 zo dňa 21. mája 1999 v zmysle Dodatku číslo 1 z 18. 6. 1999 boli samostatné štátne podniky zrušené a bol vytvorený nový právny subjekt Slovenská autobusová doprava Lučenec, š. p. s organizačnými zložkami Odštepny závod Rimavská Sobota a Odštepny závod Revúca, ktorý po transformácii na akciovú spoločnosť v r. 2002 a následnej privatizácii v roku 2005 dodnes zabezpečuje služby v oblasti pravidelnej a príležitostnej (nepravidelnej) autobusovej dopravy.

2.3 Predmet činnosti

- cestná nákladná doprava
- opravy a údržba motorových vozidiel
- opravy karosérií
- činnosť organizačných poradcov
- prenájom motorových vozidiel, strojov a prístrojov
- prenájom nehnuteľností a nebytových priestorov
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch
- reklamná a propagačná činnosť
- sprostredkovanie obchodu
- záručné prehliadky a servis motorových vozidiel
- pravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- pravidelná autobusová doprava medzinárodná
- pravidelná mestská autobusová doprava
- nepravidelná autobusová doprava vnútroštátna
- nepravidelná autobusová doprava medzinárodná
- čistiace a upratovacie služby
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti služieb

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) alebo iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod)

2.4 Postavenie akciovej spoločnosti na trhu

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykonáva podnikateľskú činnosť v rozsahu predmetu činnosti v súlade s platnými licenciami a živnostenským oprávnením.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s. (ďalej aj SAD Lučenec, a.s.) je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná.

Regionálne pôsobenie :

Hlavný rozsah dopravnej činnosti:

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala autobusovú dopravu na 75 prímestských linkách predovšetkým v okresoch Lučenec, Rimavská Sobota, Revúca, Poltár, Veľký Krtíš a Detva. Prostredníctvom 2 liniek v diaľkovej doprave spoločnosť zabezpečila prepravu osôb v rámci Slovenska a na 1 linke v medzinárodnej pravidelnej doprave. Mestskú hromadnú dopravu spoločnosť vykonávala na základe zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme v mestách Lučenec a Rimavská Sobota.

V rámci spoločnosti je denne vypravovaných priemerne 1 502 autobusových spojov.

2.5 Základné imanie spoločnosti

Výška základného imania predstavuje 5 954 717,47 EUR. Počet vydaných akcií je 179 413 v menovitej hodnote 33,19 EUR.

2.6 Štruktúra akcionárov

Spoločnosť mala v roku 2019 dvoch akcionárov:

- **KOBRA, spol. s r.o.** so sídlom Mikušovská cesta 17, Lučenec, IČO: 31 639 674, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, Oddiel Sro Vložka č. 3108/S, s podielom na základnom imaní 60,34%

- **MH Manažment a.s.** so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, IČO: 50 088 033, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č. 6295/B, s podielom na základnom imaní 39,66%.

3 ORGÁNY SPOLOČNOSTI

3.1 Predstavenstvo spoločnosti:

Ing. Vojtěch K u p k a	-	predseda predstavenstva
Miloš K e l e m e n	-	podpredseda predstavenstva
JUDr. Pavol P e t r á š	-	člen predstavenstva

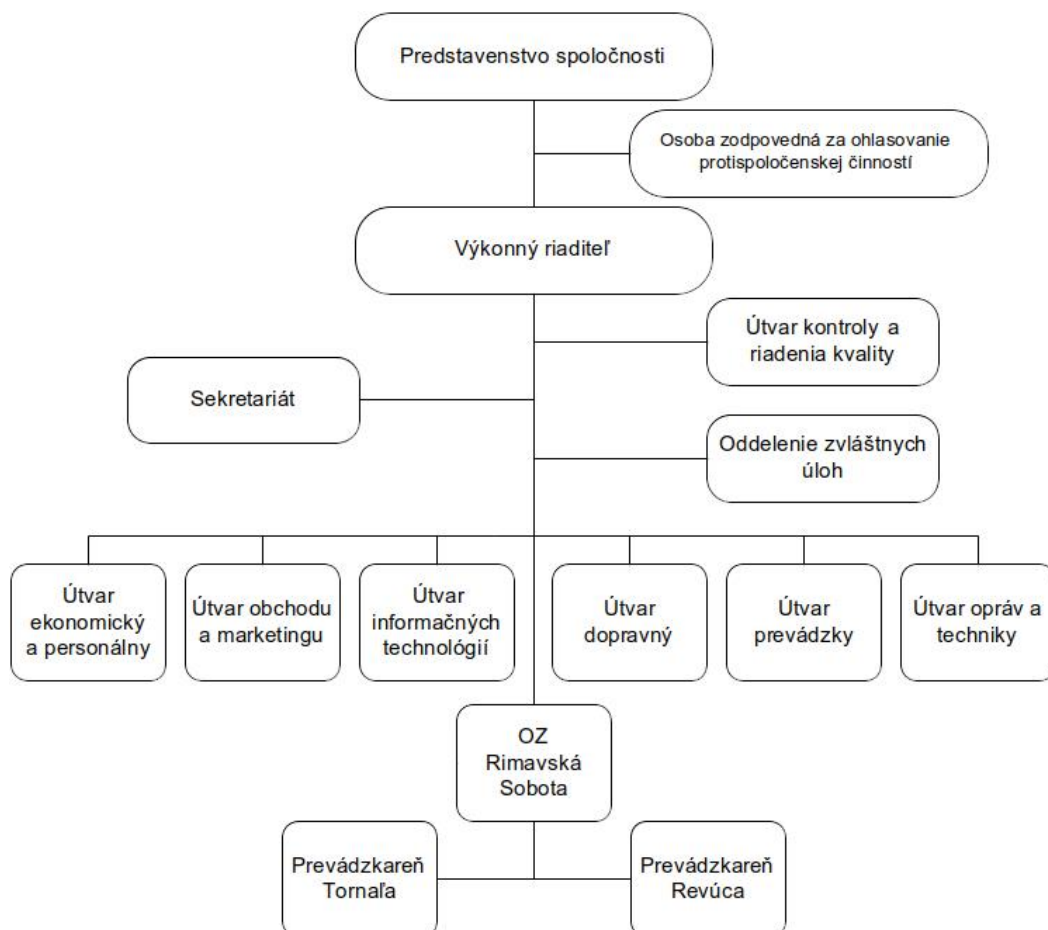
3.2 Dozorná rada

JUDr. Róbert G o m b a l a	-	predseda
Dušan R e k š á k	-	člen
JUDr. Mária V l a d o v i č	-	člen
Drahomíra P a d y š á k o v á	-	člen
Ing. Boris B o d n á r	-	člen do 17.04.2019
Ing. Milan Č e r n o k	-	člen od 18.04.2019
Robert M o l n á r	-	člen

4 ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. má odštepny závod so sídlom v Rimavskej Sobote. Vnútorne sa účtovná jednotka člení na útvary, prevádzkarne a strediská. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Základná organizačná schéma
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.



5 VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2019

5.1 Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. vykázala za rok 2019 zisk po zdanení vo výške 227 373 EUR, pri prvotných výnosoch 16 758 212 EUR a prvotných nákladoch 16 530 839 EUR.

Spoločnosť realizovala podnikateľské aktivity v priebehu roka 2019 na základe Obchodného plánu a finančného rozpočtu, ktorý pre príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Prevádzka autobusovej dopravy a výkony vo verejnom záujme boli zabezpečené v zmysle uzatvorených zmlúv. Spoločnosť zabezpečila úhradu všetkých daní a odvodových povinností voči štátu, poisťovniam, obciam a vyššiemu územnému celku. V priebehu roka boli dodržané splátky úverov a splátkové kalendáre záväzkov z leasingu.

Hlavné ukazovatele hospodárenia - porovnanie:

údaje v EUR

Položka:	rok 2017	rok 2018	rok 2019
Náklady spolu	15 892 137	17 220 087	16 530 839
Výnosy spolu	15 614 769	16 886 265	16 758 212
Výsledok hospodárenia	- 277 368	- 333 822	+ 227 373

Porovnanie prvotných výnosov:

údaje v EUR

Položka	rok 2018	rok 2019	Rozdiel
Tržby z predaja služieb	6 172 768	5 852 896	- 319 872
Z toho :- tržby z dopravy	5 637 123	5 439 602	- 197 521
- ostatné tržby	535 645	413 294	- 122 351
Tržby z predaja tovaru, mater., DM	3 195 893	1 337 481	- 1 858 412
Náhrada straty z výkonov vo verejnom záujme	7 355 858	9 405 823	- 2 049 965
Ostatné prvotné výnosy	161 747	162 012	+ 265
Prvotné výnosy celkom	16 886 266	16 758 212	- 128 054

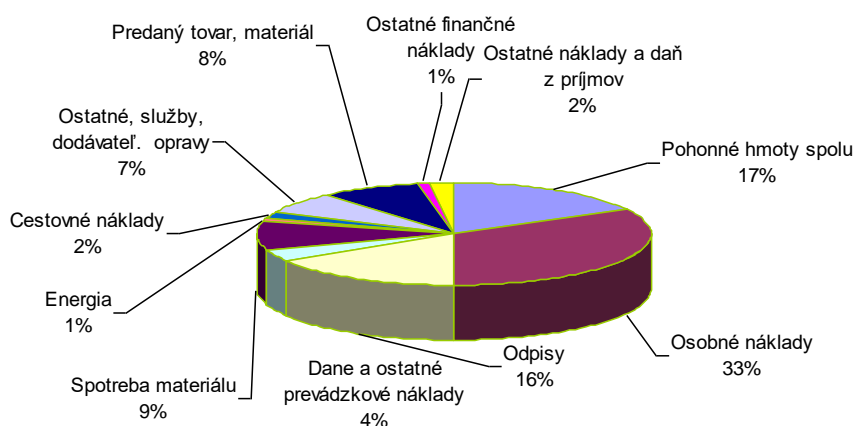
Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je autobusová doprava osôb pravidelná, nepravidelná, vnútroštátna aj medzinárodná, z ktorej až 87% kilometrických výkonov predstavujú výkony vo verejnom záujme. Pri týchto výkonoch tarifné podmienky prepravy stanovuje príslušný správny orgán, ktorý následne vyrovnáva dopravcovi preukázanú stratu za výkony poskytované vo verejnom záujme.

Medziročný nárast náhrady straty za výkony poskytované vo verejnom záujme bol vykázaný v dôsledku skončenia platnosti fixne stanoveného maximálneho limitu na výšku náhrady straty v prípade prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy na území Banskobystrického samosprávneho kraja, ktorý bol pre roky 2017 a 2018 určený maximálnou výškou 0,75 €/km bez ohľadu na dosiahnutú výšku tržieb resp. nákladov.

Štruktúra významných nákladových položiek :

Položka	rok 2018	rok 2019	Podiel na prvotných v %
Pohonné hmoty spolu	2 760 120	2 780 225	17%
Osobné náklady	4 895 311	5 464 559	33%
Odpisy	2 740 026	2 582 578	16%
Dane a ostatné prevádzkové náklady	518 191	572 339	4%
Spotreba materiálu	1 195 865	1 463 825	9%
Energia	212 257	206 036	1%
Cestovné náklady	377 916	399 279	2%
Ostatné, služby, dodávateľ. opravy	1 066 364	1 192 714	7%
Predaný tovar, materiál	2 977 594	1 285 309	8%
Ostatné finančné náklady	180 170	206 520	1%
Ostatné náklady a daň z príjmov	296 273	377 455	2%
Prvotné náklady celkom	17 220 087	16 530 839	100%
Prvotné náklady bez dane z príjmov	16 923 814	16 153 384	

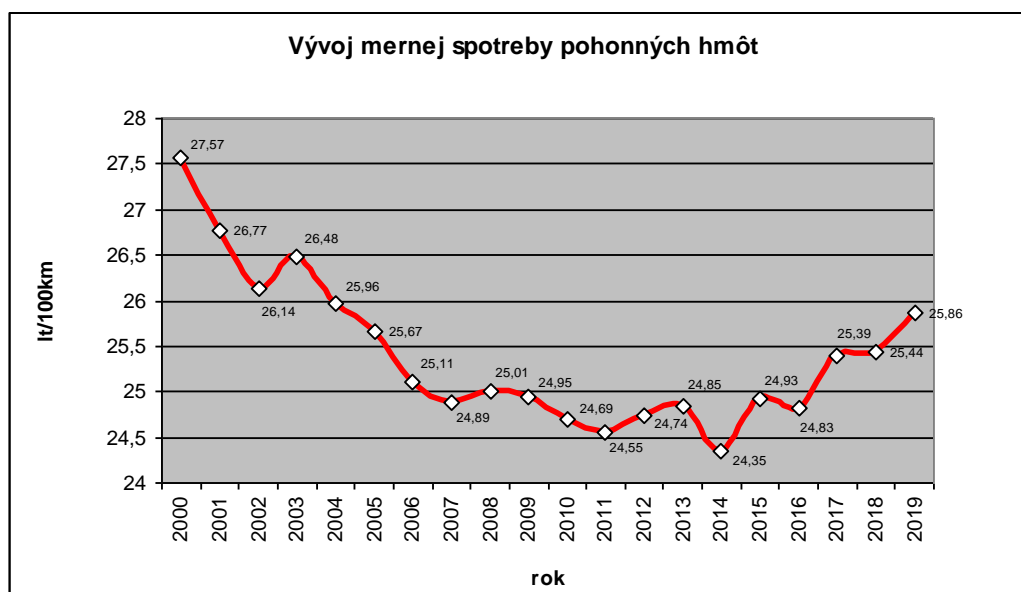
Štruktúra významných nákladových položiek za rok 2019



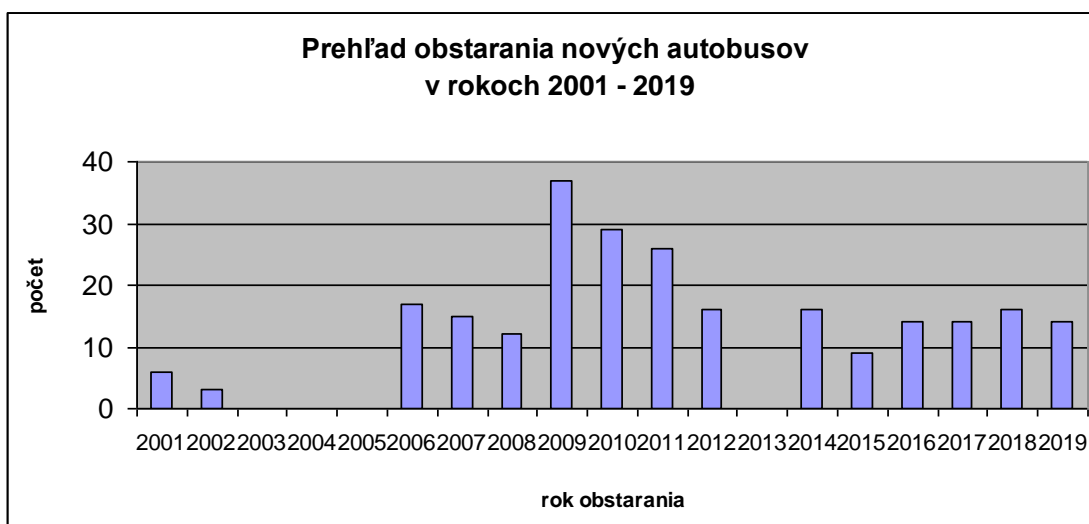
Čerpanie prvotných nákladov v roku 2019 v objeme 16 530 tis. EUR zaznamenalo pokles oproti predchádzajúcemu roku o 689 tis. EUR.

Osobné náklady predstavujú 33% - tný podiel na nákladoch celkom. Medziročný nárast osobných nákladov vznikol z dôvodu legislatívnych zmien (rast minimálnej mzdy, mzdových zvýhodnení) a plnenia rastu miezd zamestnancov v súlade s platnou kolektívnou zmluvou.

Mernú spotrebu pohonných hmôt negatívne ovplyvnil rastúci podiel klimatizovaných autobusov, ktoré zvyšujú úroveň kultúry cestovania počas letných mesiacov.



Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. obnovila vozidlový park autobusov v prímestskej autobusovej doprave v roku 2019 o 14 nových autobusov. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,46 roka.



Obstaranie dlhodobého majetku bolo financované čiastočne z vlastných zdrojov a čiastočne z cudzích zdrojov.

Spoločnosť nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu.

Účtovná závierka za rok 2019 bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších zmien a doplnkov, ostatnými platnými právnymi predpismi a postupmi a bola overená audítormi.

5.2 Vysporiadanie výsledku hospodárenia

V súlade so Stanovami akciovej spoločnosti bude zisk vo výške 227 372,67 EUR rozdelený nasledovne:

- | | |
|---|----------------|
| - 10%-tný prídel do rezervného fondu | 22 738,00 EUR |
| - zníženie straty z minulých účtovných období | 204 634,67 EUR |

5.3 Finančná analýza spoločnosti

Porovnanie vývoja úrovne likvidity

Položka:	k 31.12.2017	k 31.12.2018	k 31.12.2019
Likvidita okamžitá:	0,07	0,31	0,70
Likvidita bežná:	0,52	0,88	1,18
Likvidita celková:	0,66	1,07	1,35

(pozn. krátkodobé pohľadávky netto bez zohľadnenia pohľadávok po lehote splatnosti)

Celková zadlženosť

Položka:	k 31.12.2017	k 31.12.2018	k 31.12.2019
Celková zadlženosť v %	66,2	69,5	71,5

Úverová zadlženosť

Položka:	k 31.12.2017	k 31.12.2018	k 31.12.2019
Úverová zadlženosť v %	13,3	6,9	5,9

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. splnila všetky daňové a odvodové povinnosti voči Slovenskej republike, všetky povinnosti týkajúce sa úhrad poisťného na zdravotné poistenie, sociálne poistenie a príspevku na starobné dôchodkové sporenie a povinnosti voči obciam a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Spoločnosť nie je v konkurze, v likvidácii, v kríze alebo úpadku, ani v inom obdobnom konaní.

5.4 Bilancia spoločnosti

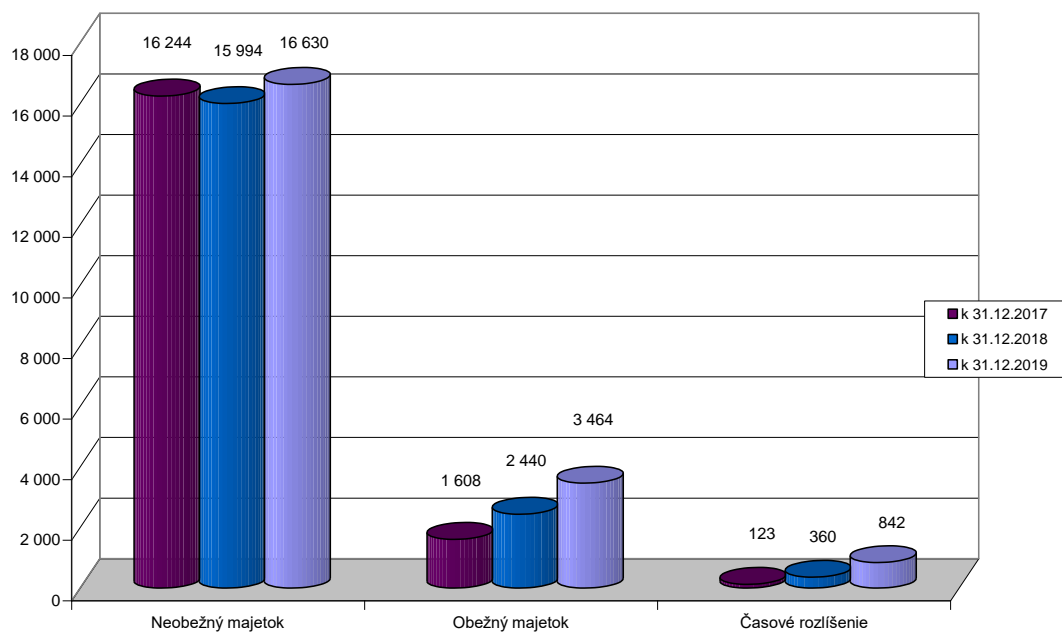
Aktíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2017		k 31.12.2018		k 31.12.2019	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU MAJETOK	17 975	100,0	18 794	100,0	20 936	100,0%
A.	Neobežný majetok	16 244	90,4	15 994	85,1	16 630	79,4%
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok						
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok	16 244	90,4	15 994	85,1	16 630	79,4%
A.III.	Dlhodobý finančný majetok						
B.	Obežný majetok	1 608	8,9	2 440	13,0	3 464	16,6%
B.I.	Zásoby	349	1,9	415	2,2	437	2,1%
B.II.	Dlhodobé pohľadávky	10	0,1	10	0,1	10	0,1%
B.III.	Krátkodobé pohľadávky	1 074	6,0	1 321	7,0	1 215	5,8%
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok						
B.V.	Finančné účty	175	1,0	694	3,7	1 802	8,6%
C.	Časové rozlíšenie	123	0,7	360	1,9	842	4,0%

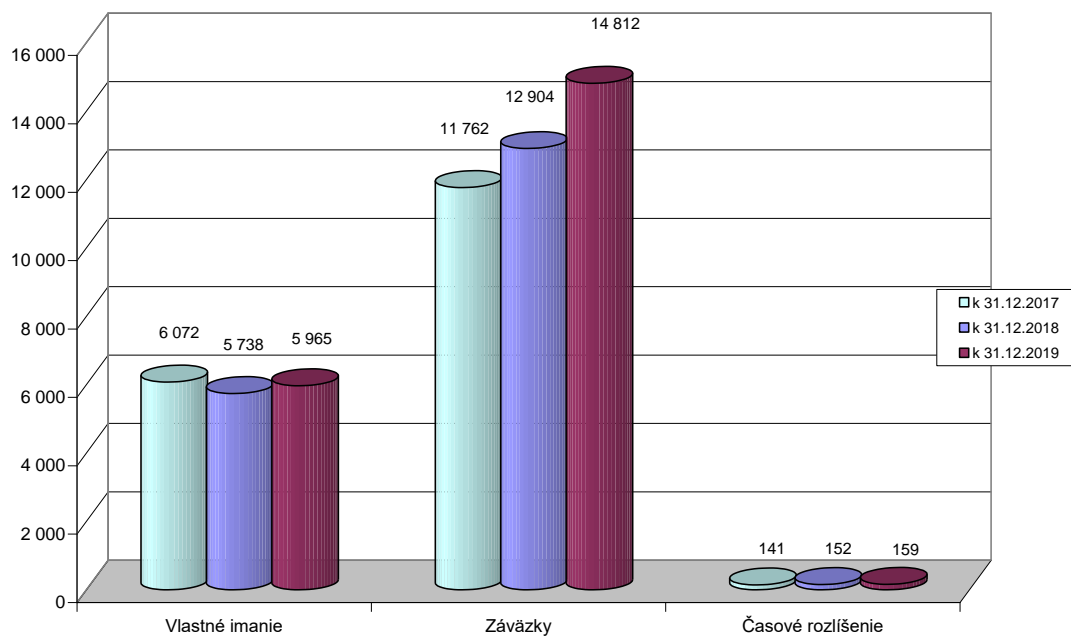
Pasíva

Ozn.	Položka súvahy	k 31.12.2017		k 31.12.2018		k 31.12.2019	
		v tis. EUR	%	v tis. EUR	%	v tis. EUR	%
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVAZKY	17 975	100,0%	18 794	100,0%	20 936	100,0%
A.	Vlastné imanie	6 072	33,8%	5 738	30,5%	5 965	28,5%
A.I.	Základné imanie	5 955	33,1%	5 955	31,7%	5 955	28,4%
A.II.	Emisné ážio						
A.III.	Ostatné kapitálové fondy						
A.IV.	Zákonné rezervné fondy	521	2,9%	521	2,8%	521	2,5%
A.V.	Ostatné fondy zo zisku						
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia						
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov	-127	-0,7%	-404	-2,2%	-738	-3,5%
A.VIII.	Výsledok hospodár. za účtov. obd. po zdanení	-277	-1,5%	-334	-1,8%	227	1,1%
B.	Závazky	11 762	65,4%	12 904	68,7%	14 812	70,7%
B.I.	Dlhodobé záväzky	6 688	37,2%	9 050	48,2%	10 675	51,0%
B.II.	Dlhodobé rezervy						
B.III.	Dlhodobé bankové úvery	1 303	7,2%	899	4,8%	926	4,4%
B.IV.	Krátkodobé záväzky	2 427	13,5%	2 279	12,1%	2 561	12,2%
B.V.	Krátkodobé rezervy	261	1,5%	272	1,4%	332	1,6%
B.VI.	Bežné bankové úvery	1 083	6,0%	404	2,2%	318	1,5%
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci						
C.	Časové rozlíšenie	141	0,8%	152	0,8%	159	0,8%

Aktíva - porovnanie (v tis. EUR)



Pasíva - porovnanie (v tis. EUR)

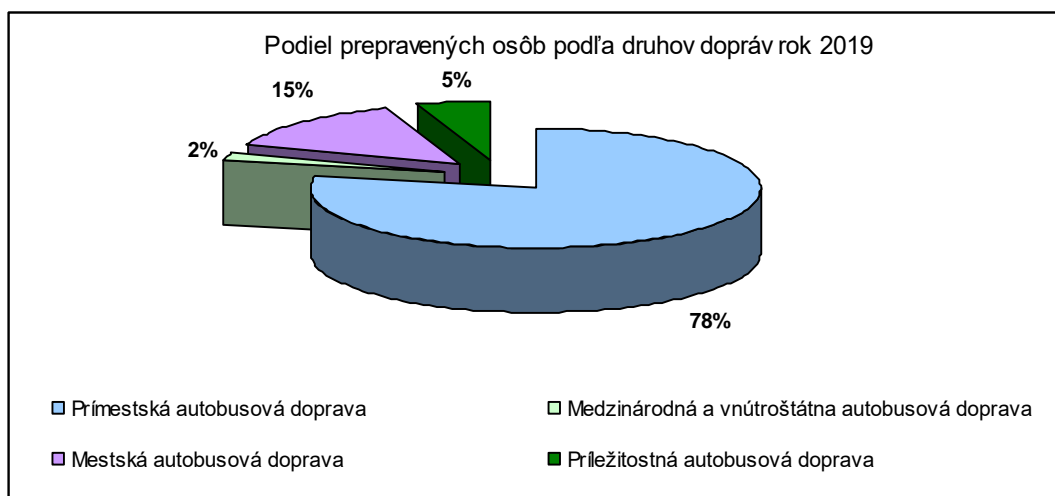
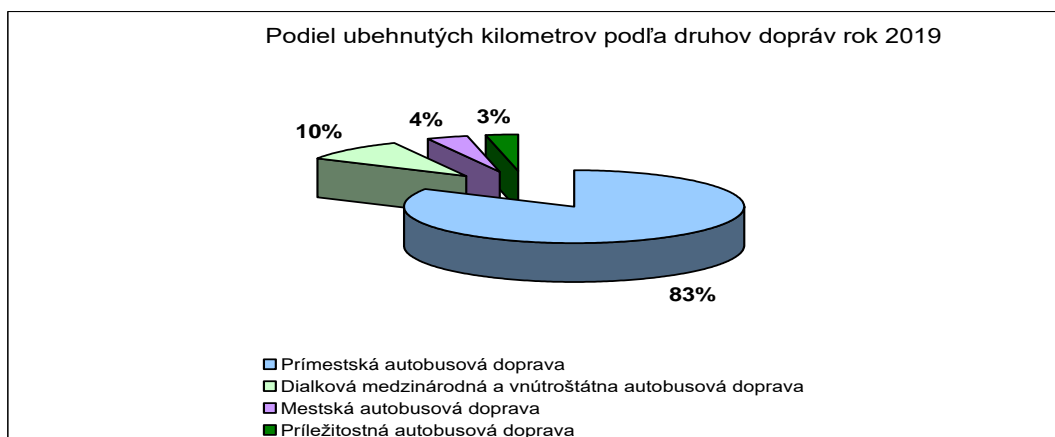


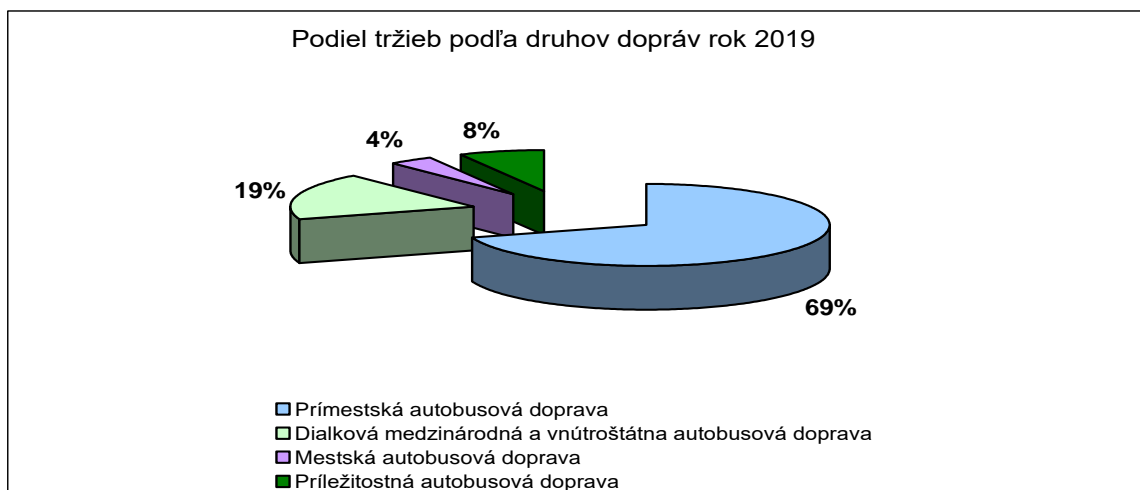
5.5 Dopravná činnosť

Za rok 2019 spoločnosť v oblasti verejnej autobusovej dopravy zaznamenala 11 004 tis. ubehnutých km. Dopravná činnosť bola zabezpečená 184 autobusmi v prevádzke a 228 vodičmi, z ktorých 70 najazdilo viac ako 1 milión km, 15 vodičov viac ako 2 milióny km a 3 vodiči prekročili 3 milióny ubehnutých km.

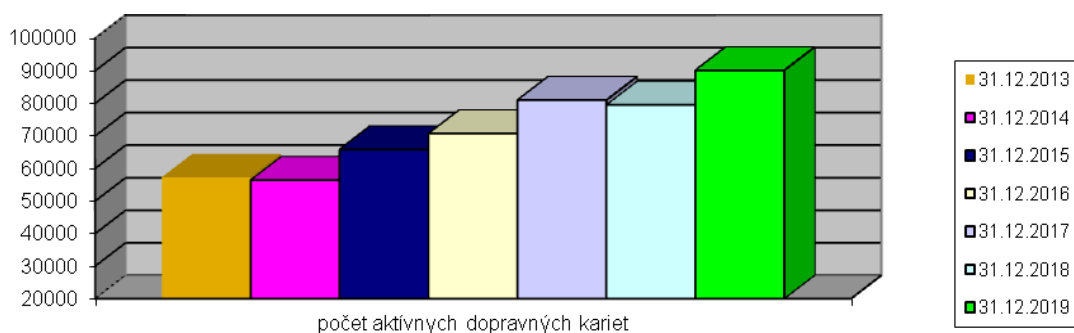
Dopravné výkony podľa druhov dopravy v tis. km

Ubehnuté kilometre / rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Prímestská autobusová doprava	8 764	8 803	8 839	8 899	9 016	9 143
Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava	2 211	2 172	1 865	1 556	1 296	1 087
Mestská autobusová doprava	403	410	419	421	425	439
Príležitostná autobusová doprava	105	106	121	308	344	335





Dopravne karty



Prímestská pravidelná autobusová doprava

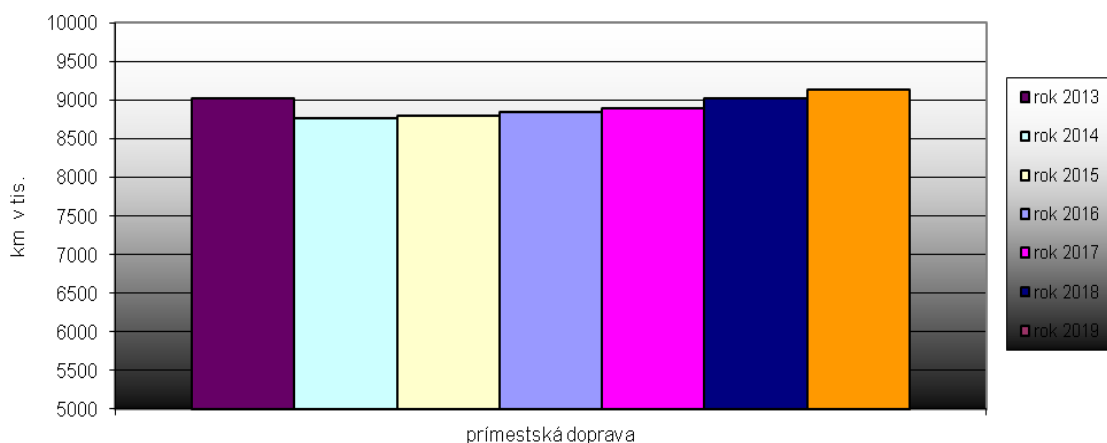
Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečovala v roku 2019 v plnom rozsahu plnenie zmluvných podmienok vyplývajúcich zo Zmluvy o výkone vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave na území Banskobystrického samosprávneho kraja v znení neskorších dodatkov.

V roku 2019 nedošlo k úprave tarifných a prepravných podmienok. Na základe požiadaviek starostov obcí, firiem a cestujúcich boli v súčinnosti s Úradom Banskobystrického samosprávneho kraja realizované niektoré zmeny cestovných poriadkov. Pri zmenách cestovných poriadkov sme sa zamerali na zefektívnenie liniek, zavádzanie nových spojov so zámerom prispôbiť sa potrebám cestujúcich.

Z vyhodnotenia realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich vyplynulo, že 84% respondentov je spokojných s technickým a ergonomickým prevedením autobusov a 78% respondentov prieskumu sa cíti pohodlne a bezpečne na našich

autobusových staniciach. Z uvedených prieskumov vyplýva, že modernizáciu vozidlového parku a rekonštrukciu autobusových staníc priaznivo vnímajú aj naši zákazníci.

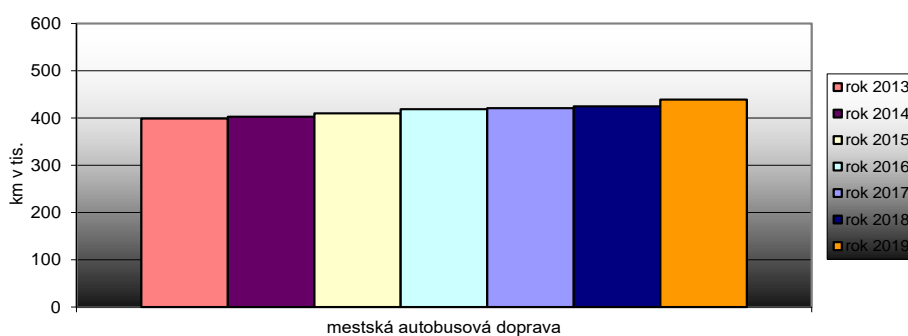
Kilometrické výkony prímestskej pravidelnej autobusovej dopravy



Mestská autobusová doprava

V mestách Lučenec a Rimavská Sobota, kde zabezpečujeme mestskú autobusovú dopravu, neboli v roku 2019 zmenené cestovné poriadky.

Kilometrické výkony mestskej autobusovej dopravy



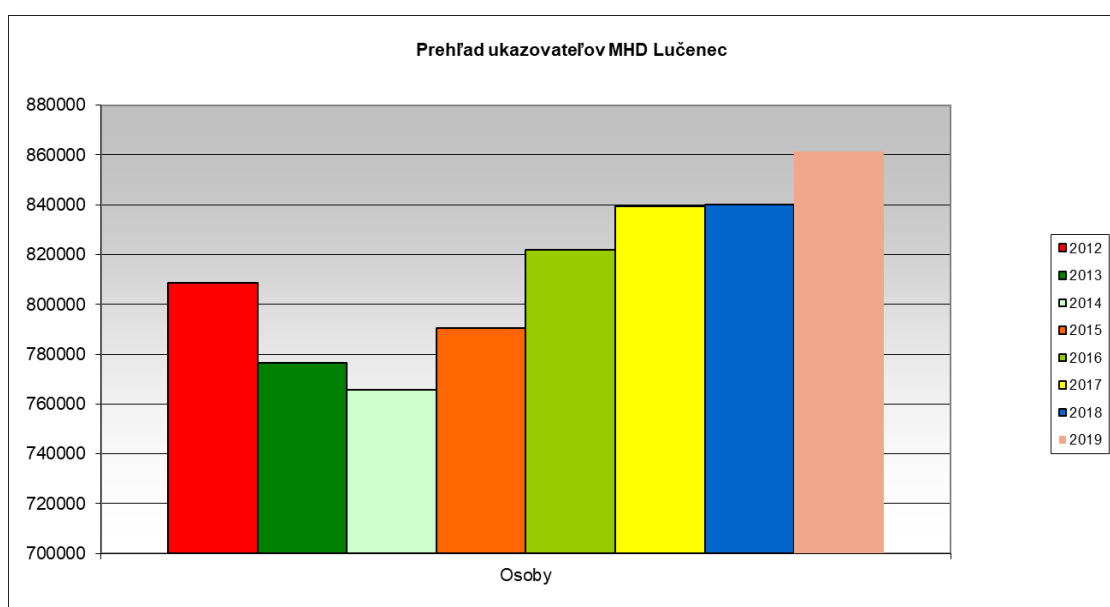
Na základe realizovaného prieskumu spokojnosti cestujúcich v mestskej autobusovej doprave 90% opýtaných vyjadrilo spokojnosť s informovanosťou o odchodoch autobusov prostredníctvom označníkov, informačných tabúľ a internetu. Prezentované výsledky prieskumu v mestách Lučenec a Rimavská Sobota potvrdzujú

vysoký štandard pri zabezpečovaní služby vo verejnom záujme na území týchto miest.

V spolupráci s mestom Rimavská Sobota úspešne pokračoval projekt „Dozor v autobuse“ v lokalite Dúžavská cesta. Projekt je zameraný na zvýšenie kvality a bezpečnosti dopravného procesu.

V meste Lučenec po systémovej zmene cestovných poriadkov a tarifyného systému (zníženie cien cestovného vo vybraných kategóriách a zavedenie časového cestovného lístka od 1.7.2013) zaznamenávame medziročný nárast počtu prepravených osôb.

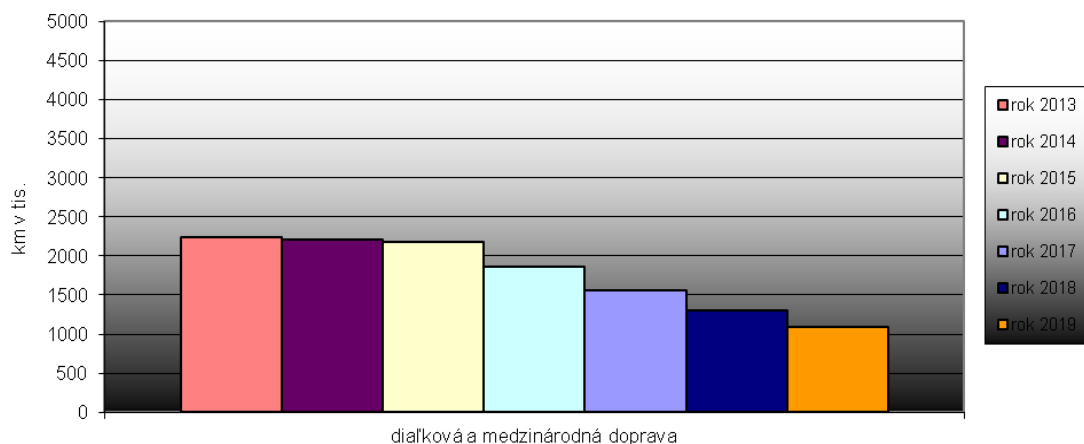
Počet prepravených osôb v mestskej autobusovej doprave Lučenec



Diaľková medzinárodná a vnútroštátna autobusová doprava

V diaľkovej vnútroštátnej a medzinárodnej autobusovej doprave nedošlo v hodnotenom období k úprave tarifných podmienok. Pri plánovaných zmenách cestovných poriadkov bola pozastavená prevádzka na nerentabilných linkách a na vybraných linkách bola realizovaná úprava cestovných poriadkov zlúčením rentabilných spojov do jednej linky.

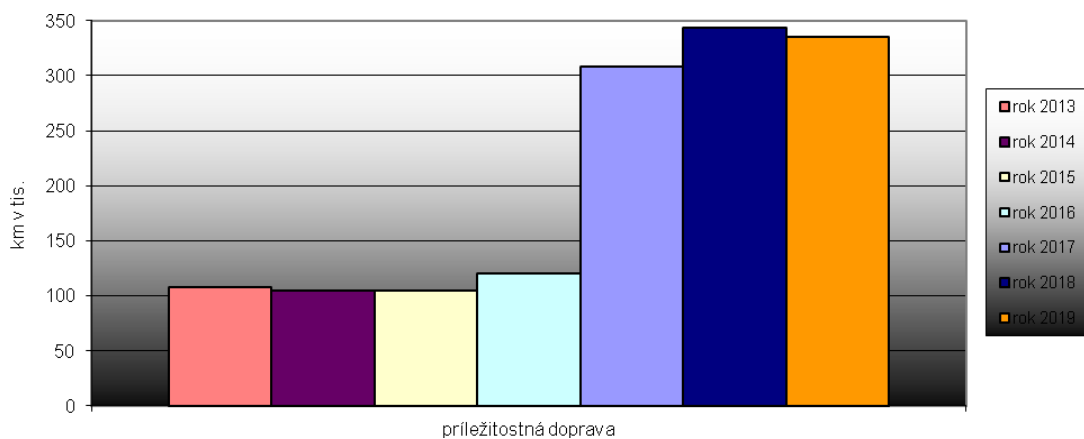
Kilometrické výkony v diaľkovej medzinárodnej a vnútroštátnej autobusovej doprave



Príležitostná autobusová doprava

Príležitostná doprava bola zabezpečovaná v roku 2019 najmä na účely dopravy zamestnancov do zamestnania podľa požiadaviek zamestnávateľov a na základe objednávok športových klubov, škôl a inštitúcií v našom regióne.

Kilometrické výkony príležitostná doprava



5.6 Stav a starostlivosť o technickú základňu

K 31.12.2019 vykazovala spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. v prevádzke celkom 184 autobusov. Priemerný vek autobusov v prevádzke dosiahol úroveň 6,46 roka.

rok	priemerný vek autobusov v prevádzke (v rokoch)
2008	14,54
2009	11,52
2010	10,32
2011	9,00
2012	7,01
2013	7,50
2014	7,89
2015	6,61
2016	6,69
2017	6,22
2018	6,45
2019	6,46

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. zabezpečuje servis a údržbu autobusov hromadnej dopravy vo vlastných opravárenských kapacitách.

Okrem opráv a údržby vlastnej dopravnej techniky boli v r. 2019 vykonávané opravárenské, diagnostické a servisné služby aj pre externých zákazníkov a na základe oprávnenia montáž mýtnych jednotiek, GPS jednotiek a opravy klimatizačných jednotiek.

5.7 Stav majetku spoločnosti

Stav majetku netto dosiahol k 31.12.2019 výšku 20 936 427 EUR a oproti roku 2018 sa zvýšil o 2 142 184 EUR.

Neobežný majetok dosiahol výšku 16 630 526 EUR netto a z celkového majetku predstavuje 79,4 %-tný podiel.

Obežný majetok dosiahol výšku 3 463 761 EUR netto a predstavuje 16,6 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Časové rozlíšenie je vo výške 842 140 EUR, čo predstavuje 4,0 %-tný podiel na majetku spoločnosti.

Vlastné imanie spoločnosti predstavuje 5 965 290 EUR. Zvýšenie o 227 373 EUR predstavuje kladný výsledok hospodárenia k 31.12. 2019. Podiel vlastných zdrojov krytia predstavuje 28,5 % z celkového majetku.

Základné imanie spoločnosti predstavuje 5 954 717 EUR. V roku 2019 nebola zaznamenaná zmena výšky základného imania.

Výška záväzkov spoločnosti k 31.12.2019 predstavuje 14 811 758 EUR a ich podiel predstavuje 70,7 % z celkového majetku. Z toho výška záväzkov z finančného leasingu k 31.12.2019 predstavuje sumu 10 911 394 EUR.

Bankové úvery sú vykázané vo výške celkom 1 243 366 EUR. Bankové úvery zaznamenali medziročne pokles o 59 865 EUR.

Spoločnosť vykazuje časové rozlíšenie vo výške 159 379 EUR a ich podiel predstavuje 0,8 % z celkového majetku.

5.8 Informácie o stave a vývoji zamestnanosti

Spoločnosť v roku 2019 zamestnávala 336 zamestnancov.

Štruktúra zamestnancov (priemerný prepočítaný stav):

Zložka / Kategória	rok 2017	rok 2018	rok 2019
Vodiči autobusov	228	228	228
Opravári	37	34	34
THP	54	51	53
Ostatní robotníci	21	22	21
SPOLU:	340	335	336

Vývoj a štruktúra osobných nákladov v EUR:

Položka	rok 2017	rok 2018	rok 2019
Mzdové náklady	3 333 728	3 523 933	3 924 901
Náklady na sociálne poistenie	1 180 148	1 235 794	1 383 201
Odmeny členov štatutárnych orgánov	28 106	28 106	28 106
Sociálne náklady	113 555	107 478	128 351
Osobné náklady spolu:	4 655 537	4 895 311	5 464 559

Spoločnosť splnila záväzky vyplývajúce zo Zákonníka práce, platného znenia kolektívnej zmluvy a ostatných predpisov upravujúcich oblasť zamestnanosti. Priemerná mesačná mzda zamestnanca dosiahla v roku 2019 úroveň 961,15 EUR.

V roku 2019 spoločnosť tvorila sociálny fond vo výške 32 402 EUR. Z prostriedkov sociálneho fondu boli v súlade s rozpočtom poskytnuté príspevky na stravovanie, regeneráciu pracovnej sily a na odmeny pri životných a pracovných výročiach.

Zavedením a udržiavaním integrovaného manažérskeho systému a získaním certifikátov ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007 sa zvýšila úroveň starostlivosti o zamestnancov a kvalita pracovného prostredia.

Manažment venoval pozornosť starostlivosti o ľudské zdroje, sociálnej politike a regenerácii zamestnancov. Spoločnosť prispela zamestnancom na rekreácie na území Slovenska v súlade s platnou legislatívou pre rok 2019.

Zvýšená pozornosť sa venuje zlepšovaniu pracovného prostredia. Zabezpečené boli lekárske prehliadky, psychologické vyšetrenia, školenia a vzdelávanie zamestnancov s dôrazom na zvyšovanie odbornosti a právneho vedomia. Spoločnosť zabezpečuje bezpečnosť pri práci v zmysle platnej legislatívy a dbá o jej dodržiavanie.

V roku 2019 nebol v spoločnosti zaznamenaný žiadny pracovný úraz.

5.9 Marketingové aktivity

Marketing spoločnosti sa v roku 2019 orientoval najmä na propagáciu služieb našej spoločnosti medzi cestujúcimi a občanmi, na stabilizáciu pozície na dopravnom trhu a pozitívnu propagáciu spoločnosti.

V spolupráci s útvaram dopravy bol realizovaný prieskum spokojnosti cestujúcich s poskytovanými službami.

V roku 2019 boli zrealizované aktivity:

Január: - úspešný štart SKIBUS-u do dvoch lyžiarskych stredísk

Február: - zriadenie prvých dvoch inteligentných zastávok v Lučenci

Jún: - vyhodnotenie spokojnosti v pravidelnej autobusovej doprave
- rozšírenie ponuky akceptácia dopravnej karty SAD Lučenec v rámci SR

Jún : - štart CYKLOBUS pre vyznávačov turistiky,

Júl: - rozšírenie Wifi pripojenia v 15-tich autobusoch prímestskej dopravy

- September:**
- Európsky týždeň mobility - akcia pre deti a verejnosť na Námestí Republiky Lučenec, 50%zľava z obyčajného cestovného na linkách prímestskej autobusovej dopravy a bezplatné cestovanie na linkách MHD
 - začiatok výstavby autobusovej stanici v Tornali
 - obstaranie 14-tich nových prímestských autobusov
- December:**
- Mikuláš na staniciach Lučenec, Rimavská Sobota a v autobusoch v Tornali, Revúcej , Rimavskej Sobote a v Lučenci



Projekt autobusová stanica Tornaľa - vizualizácia

Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s., ktorá prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu v meste Lučenec v spolupráci s mestom Lučenec zriadila inteligentné zastávky, ktoré prostredníctvom informačných LED panelov poskytujú cestujúcim dynamické informácie z dopravy.

Od 15.06.2019 Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. pristúpila do systému vzájomnej akceptácie dopravných čipových kariet v rámci skupiny TransCard. Cestujúci s čipovými kartami dopravcov z iných regiónov, ktorí už sú zapojení do systému, môžu od tohto dátumu využívať dopravné služby našej spoločnosti a naopak.

5.10 Kvalita a kontrolná činnosť

V roku 2019 bol v spoločnosti vykonaný dozorný audit. Audítorský tím sa zameriaval na významné aspekty, riziká a ciele, ktoré požadujú normy ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007. Na základe výsledkov tohto auditu a preukázaného stavu rozvoja a zrelosti systému, audit potvrdil, že účinný, efektívny a kvalitne implementovaný integrovaný manažérsky systém garantuje spokojnosť a lojalitu zákazníkov, posilnil dôveru a vzťahy medzi spoločnosťou a zákazníkom, upevnil postavenie spoločnosti a zvýšenie jej dôveryhodnosti na trhu. Spoločnosť si vytvorila základy pre neustále zlepšovanie a zvýšenie efektivity činnosti.

Manažment prostredníctvom manažérského systému kvality výchovne a preventívne pôsobí na zamestnancov. Periodickými školeniami zabezpečuje pravidelnú odbornú prípravu a prehlbovanie kvalifikácie zamestnancov s cieľom zvyšovať kvalitu dopravného procesu a služieb pre cestujúcich.





6 Informácie o vplyve činnosti spoločnosti na životné prostredie

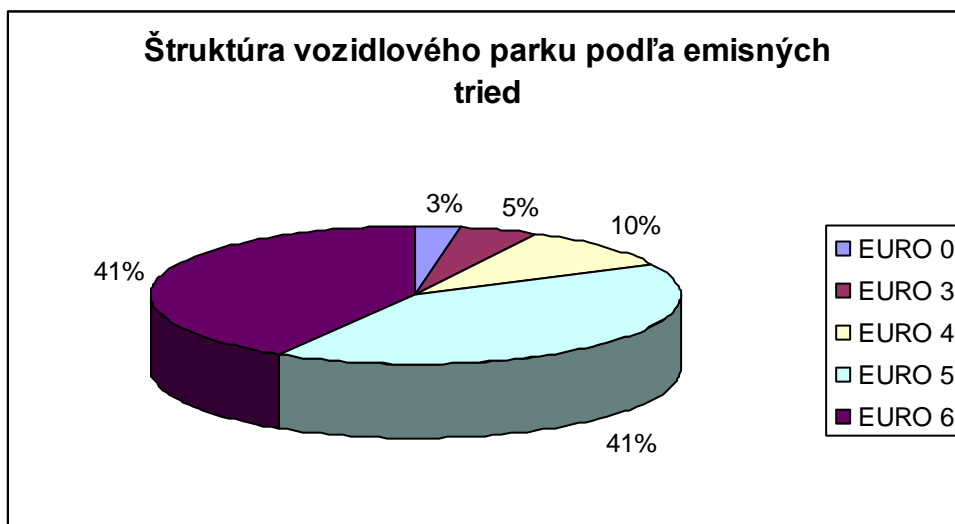
Slovenská autobusová doprava a.s. Lučenec vykonáva podnikateľskú činnosť predovšetkým v oblasti hromadnej prepravy osôb, servisnej činnosti motorových vozidiel, predaja materiálu a tovaru. Niektoré z uvedených činností vzhľadom na ich špecifický charakter vytvárajú potenciálne environmentálne vplyvy na životné prostredie ako celok.

Z ekologického hľadiska ich možno rozdeliť na:

- Tvorba odpadov - nebezpečných , ostatných , komunálnych
- Vplyv na ovzdušie - exhaláty spaľovacích motorov, kotelne, čerpace stanice PHM
- Riziko únikov ropných látok do podzemných a povrchových vôd a tým spojené zhoršenie ich akosti
- Riziko priemyselných havárií

Významnou skutočnosťou v činnosti našej spoločnosti v environmentálnej oblasti v roku 2019 bolo zabezpečenie realizácie cieľov integrovaného manažérskeho systému zahŕňajúceho systém environmentálneho manažérstva.

Pozitívny vplyv na životné prostredie mala aj pokračujúca obnova vozového parku v roku 2019. V rámci spoločnosti bolo zakúpených 14 nových autobusov vybavených modernými ekologickými motormi, spĺňajúcimi kritéria normy EURO 6.



7 Informačné technológie

Boli vytvorené podmienky pre väčšie uplatnenie informačných technológií v organizácii a riadení spoločnosti a zavedenie nových systémov, ktoré ďalej zvýšia efektívnosť aj výkonnosť jednotlivých útvarov i spoločnosti ako celku. Posilnením kapacít záložných zdrojov sa zvýšila nezávislosť kritickej infraštruktúry od vonkajšieho napájania a odolnosť voči krátkodobým poruchám alebo výpadkom el. sústavy nad jednu hodinu. Súčasne sa začalo testovanie záložnej konektivity do internetu s cieľom posilniť prenosové kapacity pre budúce zvýšenie dátových tokov, ako aj zvýšiť odolnosť voči výpadkom pripojenia sídla spoločnosti do internetu a jeho prostredníctvom na vzdialené prevádzky.

Bola realizovaná montáž elektronických informačných panelov do autobusov za účelom zlepšenia informovanosti cestujúcich v reálnom čase. K zlepšeniu informovanosti cestujúcich bol realizovaný projekt „voľnej wifi“ v autobusoch PAL pod kontrolou spoločnosti. Dlhodobým cieľom je rozšíriť systém nie len na všetky autobusy spoločnosti, ale tiež na autobusové stanice a väčšie autobusové zastávky.

8 Perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a. s.

Zabezpečovanie dopravnej obslužnosti územia, kvalita poskytovaných služieb, rozvoj informačných systémov pre cestujúcich a rozvoj ostatných podnikateľských aktivít pri zabezpečení maximálnej bezpečnosti a pri dodržaní platných environmentálnych predpisov zostáva prioritou spoločnosti aj pre budúce obdobie.

9 Overenie audítorom

Overenie účtovnej závierky a overenie súladu Výročnej správy za rok 2019 s riadnou účtovnou závierkou k 31.12.2019 akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava, a.s. so sídlom v Lučenci vykonala spoločnosť I P U S, s. r.o. audítorská spoločnosť, licencia SKAU č. 320 so sídlom 17. novembra 8, 911 01 Trenčín, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu TRENČÍN , oddiel Sro, vložka číslo: 357/R.

10 Správa audítora

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s.

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Lučenec, a.s. (ďalej len „Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2019, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnej účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnej účtovnej závierky je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť **audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.**
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme sa obdržali po dátume vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

2.marca 2020

Helena Gamska

IPUS, s.r.o. audítorská spoločnosť so sídlom 17.novembra č.8, 91101 Trenčín
číslo licencie SKAU 320

Ing. Helena Gamska, kľúčový štatutárny audítora, číslo licencie SKAU 773



Ing. Vojtěch K u p k a v.r.

predseda predstavenstva
a výkonný riaditeľ

Miloš K e l e m e n v.r.

podpredseda predstavenstva

Riadna účtovná závierka k 31.12.2019

- **Súvaha k 31.12.2019**
- **Výkaz ziskov a strát k 31.12.2019**
- **Poznámky účtovnej závierky k 31.12.2019**

OBSAH

1	ÚVODNÉ SLOVO PREDSEDU PREDSTAVENSTVA	2
2	PREDSTAVENIE SPOLOČNOSTI	4
2.1	Základné údaje o spoločnosti.....	4
2.2	Založenie a história akciovej spoločnosti.....	4
2.3	Predmet činnosti	5
2.4	Postavenie akciovej spoločnosti na trhu	6
2.5	Základné imanie spoločnosti.....	6
2.6	Štruktúra akcionárov	6
3	ORGÁNY SPOLOČNOSTI	7
3.1	Predstavenstvo spoločnosti:	7
3.2	Dozorná rada	7
4	ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA SPOLOČNOSTI.....	7
5	VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA ZA ROK 2019.....	8
5.1	Zhodnotenie dosiahnutého výsledku hospodárenia spoločnosti	8
5.2	Vysporiadanie výsledku hospodárenia	12
5.3	Finančná analýza spoločnosti	13
5.4	Bilancia spoločnosti	14
5.5	Dopravná činnosť	17
5.6	Stav a starostlivosť o technickú základňu	22
5.7	Stav majetku spoločnosti.....	23
5.8	Informácie o stave a vývoji zamestnanosti	24
5.9	Marketingové aktivity	25
5.10	Kvalita a kontrolná činnosť.....	27
6	INFORMÁCIE O VPLYVE ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	28
7	INFORMAČNÉ TECHNOLOGIE	29

8	PERSPEKTÍVY ĎALŠIEHO ROZVOJA SPOLOČNOSTI SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA LUČENEC, A. S.	30
9	OVERENIE AUDÍTOROM	30
10	SPRÁVA AUDÍTORA.....	31