

LETISKO POPRAD-TATRY A.S.

VÝROČNÁ SPRÁVA

2019



OBSAH

1	ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O LETISKU POPRAD-TATRY, A.S.....	6
1.1	Profil spoločnosti.....	6
1.2	Akcionári spoločnosti.....	6
1.3	Orgány spoločnosti.....	6
1.4	Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti.....	7
1.5	Organizačná štruktúra spoločnosti	8
1.6	Hlavné činnosti spoločnosti.....	8
2	FINANČNÉ HOSPODÁRENIE	9
2.1	Peňažné toky.....	9
2.2	Štruktúra aktív a pasív	10
2.3	Štruktúra výkazu ziskov a strát, výsledok hospodárenia.....	13
3	NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI.....	18
4	TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU	18
5	ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE.....	18
6	ZÁKLADNÁ INFRAŠTRUKTÚRA LETISKA POPRAD – TATRY, A.S.	22
7	PREVÁDZKOVÉ VÝKONY	25
7.1	Kvalita poskytovaných služieb.....	34
8	BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECKEJ PREVÁDZKY	35
9	OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA.....	35
10	PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ LETISKA POPRAD – TATRY, a.s.	37
11	INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE	41
12	SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA	43
13	ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA	49

PRÍHOVOR PREDSEDU PREDSTAVENSTVA A VÝKONNÉHO RIADITEĽA

Ctení akcionári, vážení obchodní partneri a kolegovia,

dovoľte mi, aby som Vás v mene predstavenstva prostredníctvom predloženia Výročnej správy informovala o dosiahnutých prevádzkových a ekonomických výsledkoch Letiska Poprad – Tatry, a.s. za rok 2019. Rok 2019 je možné radiť k jedným z najlepších rokov z hľadiska rozvoja Letiska Poprad – Tatry, a.s. v oblasti letiskových služieb a neleteckých činností. Celkovo bolo odbavených 94 249 cestujúcich, čo predstavovalo nárast o 7 % oproti predchádzajúcemu roku. K dosiahnutým priaznivým prevádzkovým výsledkom výraznou mierou prispeli linky pravidelnej leteckej dopravy:

- Poprad – Londýn – Poprad (celoročne),
- Poprad – Riga – Poprad (zimná sezóna),
- Poprad – Kyjev – Poprad (zimná sezóna).

Linka pravidelnej leteckej dopravy Poprad – Londýn – Poprad bola vykonávaná podobne ako v predchádzajúcich štyroch rokoch maďarským leteckým dopravcom Wizz Air dvakrát týždenne lietadlami typu Airbus A320 a Airbus A321.

Linka pravidelnej leteckej dopravy Poprad – Riga – Poprad sa opätovne tešila záujmu zo strany cestujúcich z Lotyšska, Litvy, Estónska, Ruska a Škandinávie prilietavajúcich do regiónu Tatier. Linka pravidelnej leteckej dopravy bola na trhu piaty rok prevádzkovaná jedenkrát týždenne lotyšským leteckým dopravcom airBaltic. Zmenou oproti predchádzajúcim obdobiam bolo nasadenie väčších lietadiel typu Airbus A220 s počtom 145 miest.

Linka pravidelnej leteckej dopravy Poprad – Kyjev – Poprad, ktorá bola realizovaná tretí rok v rámci zimnej sezóny je prioritne zameraná na ukrajinských turistov prichádzajúcich do oblasti Tatier. Zmenou oproti predchádzajúcemu obdobiu bolo navýšenie počtu frekvencií z jednej na dve týždenne, čo prispelo k celkovému navýšeniu počtu odbavených cestujúcich o 43 % v porovnaní s rokom 2018. Linka pravidelnej leteckej dopravy bola prevádzkovaná v zimnej sezóne ukrajinským leteckým dopravcom SkyUp lietadlami typu Boeing 737-800.

Letná sezóna v rámci liniek nepravidelnej leteckej dopravy bola najvýznamnejšou sezónou za posledných 20 rokov. Celkový počet odbavených cestujúcich bol 31 112, čo predstavovalo nárast o 42 % oproti roku 2018. V rámci ponuky cestovných kancelárií boli k dispozícii dovolenkové destinácie: Bulharsko – Burgas, Turecko – Antalya a Čierna Hora – Podgorica. Hlavnými partnermi v projektoch boli leteckí dopravcovia Bulgarian Air Charter a Bulgaria Air pri letoch do Bulharska, AtlasGlobal Airlines, Pegasus Airlines, Freebird Airlines a Onur Air do Turecka a Montenegro Airlines do Čiernej Hory.

K linkám nepravidelnej leteckej dopravy v rámci letnej sezóny patrilo už štvrtý rok letecké spojenie Poprad – Tel Aviv – Poprad v spolupráci s izraelskou cestovnou kanceláriou Diesenhaus. Letecké spojenia boli realizované v letných mesiacoch júl – august leteckým dopravcom Israir Airlines, lietadlami typu Airbus A320. Letecké spojenie zatiaľ neumožňovalo rezervácie našich cestujúcich, nakoľko bolo prioritne určené pre izraelských turistov navštevujúcich oblasti Vysokých a Nízkych Tatier, ako aj ďalšie regióny Slovenska a južného Poľska.

Lety všeobecného letectva v roku 2019 zaznamenali nárast o 9 % v počte cestujúcich a o 44 % v počte ton. V rámci poskytovania letiskových služieb pokračoval predaj leteckého paliva Avgas, o ktoré bol dlhodobo záujem a dopyt zo strany prevádzkovateľov malých lietadiel. Z hľadiska letov s leteckým nákladom nebol v roku 2019 realizovaný žiaden let.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. dosiahlo v roku 2019 výsledok hospodárenia – 312,3 tis. Eur, čo znamenalo pokles o 91,1 tis. Eur oproti roku 2018. Napriek nárastu tržieb z letiskových služieb a neleteckých činností, ktoré predstavovali sumu 1 072,0 tis. Eur, čo je nárast o 20,2 % oproti predchádzajúcemu roku, došlo k poklesu ostatných výnosov z hospodárskej činnosti o 8,3 % v dôsledku poklesu poskytnutých dotácií o 69,1 tis. Eur. Tržby z neleteckých činností (nájom nebytových priestorov a reklamných plôch, parkovné, občerstvovacie služby a iné) boli vo výške 203,5 tis. Eur, čo predstavuje nárast o 5 % oproti roku 2018. Celková výška nákladov v minulom roku bola 3 094,4 tis. Eur, čo predstavovalo nárast o 2,9 %. Predaj tovaru (letecké pohonné hmoty, automobilové pohonné hmoty a Avgas) dosiahol v roku 2019 tržby vo výške 743,0 tis. Eur, čo znamená 13 %-ný pokles oproti roku 2018.

Našou hlavnou prioritou bolo udržanie všetkých existujúcich leteckých spojení a príprava nových projektov zameraných predovšetkým do oblasti liniek pravidelnej leteckej dopravy v zameraní na Nemecko, Belgicko a Holandsko. V tomto smere predstavenstvo a vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. spolupracovalo s Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Mestom Poprad, Mestom Vysoké Tatry a regionálnymi partnermi.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. má svoje nezastupiteľné miesto v regióne predovšetkým v oblasti turizmu, ale významnú úlohu zohráva aj pre našich dovolenkových cestujúcich, návštevy prichádzajúce do Popradu a oblasti Tatier, ako aj pre lety zdravotníckej záchrannej služby povolené príslušným orgánom a lety všeobecného letectva. Na záver mi preto dovoľte poďakovať sa všetkým obchodným partnerom, ktorí sa podieľajú na realizácii existujúcich a pripravovaných projektov, čím výrazným spôsobom napomáhajú rozvoju leteckých spojení v oblasti severného Slovenska.

Moje poďakovanie za dosiahnuté priaznivé prevádzkové a ekonomické výsledky patrí predovšetkým akcionárom Letiska Poprad – Tatry, a.s. – Ministerstvu dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Mestu Poprad a Mestu Vysoké Tatry. Ďakujem všetkým obchodným partnerom a spolupracujúcim

organizáciám. Osobitne sa chcem poďakovať dozornej rade Letiska Poprad – Tatry, a.s. a predovšetkým zamestnancom Letiska Poprad – Tatry, a.s. za ich profesionalitu, lojálnosť a ústretovosť pri vykonávaní ich práce.

1 ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O LETISKU POPRAD-TATRY, A.S.

1.1 Profil spoločnosti

Obchodné meno	Letisko Poprad – Tatry, a. s.
Sídlo	Na letisko 100, 058 98 Poprad
Právna forma	akciová spoločnosť
Dátum založenia:	13.12.2004
Dátum vzniku:	01.01.2005
Registrácia:	Obchodný register Okresného súdu Prešov, oddiel Sa, vložka číslo 10300/P
IČO	35 912 651
IČ DPH	SK 2021915621
Základné imanie	19 830 792,- Eur

Základné imanie vo výške 19 830 792,- Eur je rozdelené na 59 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 331 940,- Eur, 7 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 33 194,- Eur a 411 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno v menovitej hodnote 34,- Eur. V priebehu roka 2019 nedošlo k zmene výšky základného imania Letiska Poprad – Tatry, a.s..

1.2 Akcionári spoločnosti

V priebehu roka 2019 sa štruktúra akcionárov nemenila. Štruktúra akcionárov k 31.12.2019 bola nasledovná:

Akcionár	Menovitá hodnota časti majetku	Podiel na základnom imaní v %
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky	19 356 182,- €	97,61 %
Mesto Poprad	331 940,- €	1,67 %
Mesto Vysoké Tatry	142 670,- €	0,72 %
Spolu	19 830 792,- €	100 %

1.3 Orgány spoločnosti

Najvyšším orgánom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je **valné zhromaždenie**. Pôsobnosť valného zhromaždenia vykonávajú akcionári, ktorými sú Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Mesto Poprad a Mesto Vysoké Tatry.

Štatutárnym orgánom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je **predstavenstvo**, ktoré riadi činnosť spoločnosti a koná v jej mene. V roku 2019 predstavenstvo Letiska Poprad – Tatry, a.s. pracovalo v zložení:

- Ing. Ivana Herkeľová, predseda
- PhDr. Marián Soják, PhD., člen

Kontrolným orgánom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je **dozorná rada**, ktorá dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti, a ktorá v roku 2019 pracovala v nasledovnom zložení:

- Ing. Anton Danko, predseda (vznik funkcie 14.6.2019)
- Ing. Jozef Švagerko, člen (skončenie funkcie 25.1.2019)
- Ing. Michal Fabian, člen
- Ing. Mária Fábryová, člen
- Miroslav Macho, člen
- Milan Drozd, člen

Funkciu výkonného orgánu Letiska Poprad – Tatry, a.s. v zmysle organizačného poriadku vykonával v roku 2019 **výkonný manažment** v nasledovnom zložení:

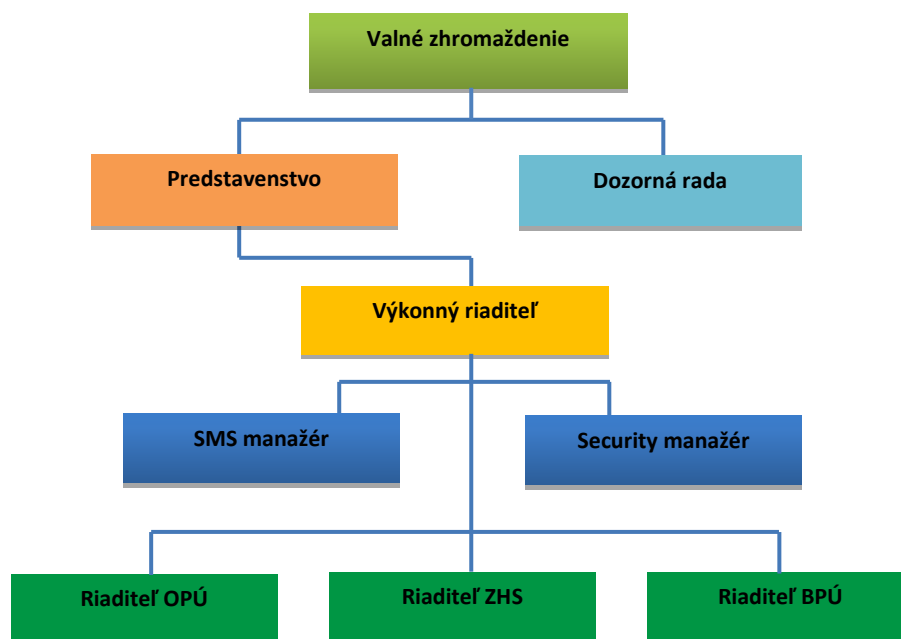
- Ing. Ivana Herkeľová – výkonná riaditeľka
- Ing. Miroslav Kanaš – riaditeľ záchranej hasičskej služby
- JUDr. Štefan Pilár – riaditeľ bezpečnostno-právneho úseku
- Ing. Ivan Hečko – riaditeľ obchodno-prevádzkového úseku
- Ing. Michal Staňa – SMS manažér (Safety Management System)
- Bc. Peter Hájovský – security manažér

1.4 Odmeňovanie členov orgánov spoločnosti

Odmeňovanie členov orgánov Letiska Poprad – Tatry, a.s. sa riadi Pravidlami odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady, ktoré boli schválené Valným zhromaždením dňa 23.06.2011 v zmysle návrhu predloženého hlavným akcionárom Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Funkcia	Mesačná odmena
Predseda predstavenstva	668,58 Eur
Člen predstavenstva	440,66 Eur
Predseda dozornej rady	264,09 Eur (v roku 2019 nepoberal odmenu)
Člen dozornej rady	132,10 Eur

1.5 Organizačná štruktúra spoločnosti



Vysvetlivky:

Názov pracovného miesta podľa organizačnej štruktúry:

Riaditeľ OPÚ = Riaditeľ obchodno-prevádzkového úseku

Riaditeľ ZHS = Riaditeľ záchranej hasičskej služby

Riaditeľ BPÚ = Riaditeľ bezpečnostno-právneho úseku

SMS = Safety Management System

1.6 Hlavné činnosti spoločnosti

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na odbavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

2 FINANČNÉ HOSPODÁRENIE

2.1 Peňažné toky

Položky peňažného toku	2018	2019
PRÍJMY		
Tržby za predaj tovaru	851,9	743,0
Výroba/Služby	891,7	1 072,0
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	1,1	11,4
Zmluvné pokuty, penále	2,7	3,5
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 030,0	944,1
Výnosy z finančnej činnosti	8,1	8,0
PRÍJMY SPOLU	2 785,5	2 782,1
VÝDAJE		
Náklady na obstaranie predaného tovaru	575,2	478,5
Výrobná spotreba	489,9	564,3
Osobné náklady	1 254,9	1 407,1
Dane a poplatky	68,7	70,8
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	67,7	69,7
Náklady na finančnú činnosť	19,6	23,0
Znižovanie kapitálových fondov	0,0	0,0
Investície	31,9	18,5
Daň z príjmov splatná	0,0	0,0
POHYB STAVU		
Zásob	21,9	-21,5
Pohľadávok dlhodobých	0,0	0,0
krátkodobých	31,2	28,2
Rezervy	-2,6	-6,2
Závazkov dlhodobých	-17,0	7,9
krátkodobých	-152,9	70,4
Bankové úvery	0,0	-240,4
Ostatné aktíva - prech. účty	17,6	-2,6
Ostatné pasíva - prech. účty	379,6	335,3
VÝDAJE SPOLU	2 785,7	2 803,0
Hotovosť na začiatku roka	28,2	28,0
Prírastok/úbytok hotovosti	-0,2	-20,9
Hotovosť na konci roka	28,0	7,1

Údaje v tis. Eur

2.2 Štruktúra aktív a pasív

K 31.12.2019 evidovalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. majetok v celkovej výške 30 091,9 tis. Eur, t.j. netto 24 319,0 tis. Eur. Najväčšiu časť majetku predstavoval neobežný majetok, ktorý bol tvorený dlhodobým nehmotným a dlhodobým hmotným majetkom. V medziročnom porovnaní bol zaznamenaný pokles neobežného majetku o 1,9 % v dôsledku odpisov.

Na obežnom majetku bol zaznamenaný medziročný pokles o 2,8 %, ktorý bol spôsobený najmä poklesom zásob a zostatkov na finančných účtoch. Naopak na krátkodobých pohľadávkach bol zaznamenaný nárast o takmer 7 %.

V položke časového rozlíšenia aktív došlo k medziročnému zníženiu o 5,2 %, predovšetkým v dôsledku zníženia nákladov budúcich období.

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana aktív (údaje v tis. Eur)

Riadok	Označenie	Strana aktív	netto	netto
			2018	2019
1		SPOLU MAJETOK (r.02 + r.33 + r.74)	24 798,3	24 319,0
2	A.	Neobežný majetok (r.03 + r.11 + r.21)	24 225,4	23 762,9
3	A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok (r.04 až r.10)	5,9	2,6
5	A.I.2.	Softvér (013) - /073,091A/	0,0	0
6	A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	1,1	0,3
8	A.I.5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 078X, 091A/	4,8	2,3
11	A.II.	Dlhodobý hmotný majetok (súčet r.12 až r. 20)	24 219,5	23 760,3
12	A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	19 555,3	19 555,3
13	A.II.2.	Stavby (021) - /081,092A/	4 246,4	3 991,4
14	A.II.3.	Samostatné hnuťelné veci a súbory hnuťelných vecí (022) - /082,092A/	407,5	202,0
17	A.II.6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	1,2	2,4
18	A.II.7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	9,1	9,1
33	B.	Obežný majetok (r.34 + r.41 + r.53 + r.66 + r. 71)	520,3	506,2
34	B.I.	Zásoby (r.35 až r. 40)	86,0	64,6
35	B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	44,0	46,3
39	B.I.5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	42,1	18,3
41	B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	0,0	0,0
53	B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	406,2	434,5
54	B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r. 55 až r. 57)	134,0	152,2
59	B.III.3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (315A)-/391A/	256,5	268,0
63	B.III.7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - 391A	15,5	14,1
65	B.III.9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 373A, 374A, 375A, 376A, 378A) - 391A	0,3	0,2
71	B.V.	Finančné účty (r.72 + r.73)	28,0	7,1
72	B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	7,2	6,3
73	B.V.2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	20,9	0,8
74	C.	Časové rozlíšenie (r.75 až r. 78)	52,6	50,0
75	C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	0,0	0,0
76	C.2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	48,8	45,1
77	C.3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	0,0	0,0
78	C.4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	3,8	4,9

Súvaha v skrátenom rozsahu – strana pasív (údaje v tis. Eur)

Riadok	Označenie	Strana pasív	netto	netto
			2018	2019
79		SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY (r.80 + r.101 + r.141)	24 798,3	24 319,0
80	A.	Vlastné imanie (r.81+r.85+r.86+r.87+r.90+r.93+r.97+r.100)	21 306,1	20 993,8
81	A.I.	Základné imanie súčet (r.82 až r.84)	19 830,8	19 830,8
82	A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	19 830,8	19 830,8
87	A.IV.	Zákonné rezervné fondy r.88+r.89	2 143,4	2 143,4
88	A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A,418,421A,422)	2 143,4	2 143,4
97	A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov (r.98 + r. 99)	-446,7	-668,1
98	A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	0,0	0,0
99	A.VII.2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	-446,7	-668,1
100	A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	-221,3	-312,3
101	B.	Záväzky (r.102+r.118+r.121+r.122+r.136+r.139+r.140)	464,6	633,0
102	B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r.103+r.107 až r.117)	30,9	23,0
103	B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku (r.104 až r.106)	0,0	0,0
110	B.I.5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	4,6	0,0
114	B.I.9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	3,8	5,0
115	B.I.10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474 A, 47XA)	22,5	18,0
122	B.IV.	Krátkodobé záväzky (súčet r.123+r.127 až r.135)	315,9	245,5
123	B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku (r.124 až r.126)	184,5	83,3
126	B.IV.1c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	184,5	83,3
131	B.IV.6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	55,6	63,9
132	B.IV.7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	34,6	38,7
133	B.IV.8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	9,1	12,9
135	B.IV.10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	32,2	46,7
136	B.V.	Krátkodobé rezervy (r.137+r.138)	72,8	79,0
137	B.V.1.	Zákonné rezervy (323A,451A)	62,0	68,2
138	B.V.2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	10,8	10,8
139	B.VI.	Bežné bankové úvery (221, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	45,0	285,5
141	C.	Časové rozlíšenie (r. 142 až r.145)	3 027,5	2 692,2
142	C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	0,0	0,0
143	C.2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	0,0	0,0
144	C.3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	3 027,5	2 692,2
145	C.4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	0,0	0,0

Významnou položkou na strane pasív bolo vlastné imanie v hodnote 20 993,8 tis. Eur netto, ktoré pozostáva zo základného imania vo výške 19 830,8 tis. Eur, rezervného fondu v hodnote 2 060,6 tis. Eur, fondov zo zisku 82,8 tis. Eur, výsledku hospodárenia minulých rokov v sume – 668,1 tis. Eur a výsledku hospodárenia za bežné účtovné obdobie - 312,3 tis. Eur.

V oblasti záväzkov bolo zaznamenané medziročné zvýšenie o 36%, na ktorom sa podieľali najmä bežné bankové úvery. Naopak v oblasti dlhodobých záväzkov bol zaznamenaný pokles o 26% a v oblasti krátkodobých záväzkov medziročné zníženie o 22%, z toho len záväzky z obchodného styku poklesli o takmer 55 %.

Výnosy budúcich období dlhodobé dosiahli hodnotu 2 692,2 tis. Eur, čo predstavuje pokles o 12%. Boli tvorené takmer výlučne dotáciami zo štrukturálnych fondov a štátneho rozpočtu poskytnutými na obstaranie dlhodobého majetku v predchádzajúcich rokoch, účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov. Súčasťou výnosov budúcich období boli aj výnosy z prenájmu reklamných plôch.

Bankové úvery a finančné výpomoci

V roku 2019 bol Letisku Poprad – Tatry, a.s. poskytnutý finančný leasing od spoločnosti VÚB Leasing, a.s. na prefinancovanie osobného automobilu, ktorý slúži ako veliteľské vozidlo pri výkone záchranej a hasičskej služby pri výjazde a zabezpečení požiarnej kategórie v obstarávacej cene 13 681,67 Eur bez DPH.

2.3 Štruktúra výkazu ziskov a strát, výsledok hospodárenia

V roku 2019 dosiahlo Letisko Poprad – Tatry, a.s. výsledok hospodárenia po zdanení na úrovni straty 312,3 tis. Eur.

Na celkovom výsledku hospodárenia sa celkové výnosy Letiska Poprad – Tatry, a.s. podieľali sumou 2 782,1 tis. Eur a celkové náklady 3 094,4 tis. Eur (vrátane odpisov).

Výkaz ziskov a strát (údaje v tis. Eur)

		2018	2019
VÝNOSY			
604	Tržby za predaj tovaru	851,9	743,0
602	Výroba/Služby	891,8	1 072,0
641	Tržby z predaja dlhodob.majetku a mat.	1,1	11,4
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	2,7	3,5
648	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 030,0	944,1
v tom:	Zúčtovaná dotácia na účel „Bezpečnostná ochrana letísk“	372,2	333,8
	Zúčtovaná dotácia na účel „Výkon ZHS“	284,6	253,9
	Ostatné	373,2	356,4
VÝNOSY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 777,5	2 774,0
NÁKLADY			
504	Náklady na obstaranie predaného tovaru	575,2	478,5
501+502+51	Výrobná spotreba	489,9	564,3
501	Spotreba materiálu	75,4	86,8
502	Spotreba energie	93,6	127,3
51	Služby	320,9	350,2
52	Osobné náklady	1 254,9	1 407,1
521	Mzdové náklady	867,6	970,3
523	Odmeny členom orgánov Letiska Poprad – Tatry, a.s.	13,0	19,1
524-6	Náklady na sociálne poistenie	310,2	343,2
527,528	Sociálne náklady	64,1	74,5
53	Dane a poplatky	68,7	70,8
54	Ostatné náklady na hosp. činnosť	67,7	69,7
551	Odpisy DHM, DNM	530,9	480,9
NÁKLADY Z HOSPODÁRSKEJ ČINNOSTI		2 987,3	3 071,4
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti		-209,8	-297,4
FINANČNÁ ČINNOSŤ			
66	Výnosy z finančného majetku	8,1	8,0
56	Náklady na finančný majetok	19,6	23,0
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti		-11,5	-15
Výsledok hosp. pred zdanením		-221,3	-312,3
Uplatnená strata		0,0	0,0
Základ dane		0,0	0,0
Daň z príjmov		0,0	0,0
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti		-221,3	-312,3
Mimoriadne výnosy		0,0	0,0
Mimoriadne náklady		0,0	0,0
Daň z príjmov z mimoriadnej činnosti		0,0	0,0
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti		0,0	0,0
Prevod podielu na výsledku hospodárenia		0,0	0,0
VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE		-221,3	-312,3

Náklady

Na celkových nákladoch Letiska Poprad – Tatry, a.s. sa v najväčšej miere podieľali osobné náklady, v objeme 1 407,1 tis. Eur. Tento podiel úzko súvisel s predmetom podnikania akciovej spoločnosti – poskytovanie služieb v oblasti civilného letectva, ktoré si vyžadovalo dodržiavanie určitých štandardov vyplývajúcich z kvalitatívnych požiadaviek alebo z právnych predpisov.

Nárast osobných nákladov bol spôsobený dodržaním záväzkov vyplývajúcich z Podnikovej kolektívnej zmluvy ako aj zvýšením mzdových zvýhodnení od 1.5.2019, preplácaním nadčasov počas letnej sezóny a zvýšením minimálnej mzdy na sumu 520 €.

Odpisy dlhodobého nehmotného a hmotného majetku sa na nákladoch roka 2019 podieľali 15,5% podielom, v objeme 480,9 tis. Eur. Nakoľko významnú časť odpisov predstavovali odpisy z majetku, ktorý bol obstaraný z dotácií štátneho rozpočtu, vstupujú tieto odpisy aj do výnosov.

Významnú nákladovú položku tvorilo obstaranie tovaru – leteckých pohonných hmôt v sume 478,5 tis. Eur, kde došlo medziročne k poklesu o 16,8% v dôsledku poklesu trhovej ceny paliva a poklesu predaného množstva. Táto skutočnosť sa však priamo úmerne prejavila v poklese tržieb z predaného tovaru.

Rozbor nákladov	Suma v tis. Eur		
	2018	2019	Medziročný rozdiel
Materiál (501)	75,4	86,9	11,5
Energia (502)	93,7	127,3	33,6
Predaný tovar LPH (504)	575,2	478,5	-96,7
Opravy a udržiavanie (511)	37,1	79,0	41,9
Služby (512, 513, 518)	283,8	271,2	-12,6
Osobné náklady (521, 523, 524, 525, 527)	1 254,9	1 407,1	152,2
Dane a poplatky (531, 532, 538)	68,7	70,8	2,1
Ostatné náklady na hosp. činnosť (skupina 54)	67,7	69,7	2,0
Odpisy (551)	530,9	480,9	-50,0
Náklady na finančný majetok (562, 563, 568)	19,6	23,0	3,4
Daň z príjmov (591)	0,0	0,0	0,0
NÁKLADY SPOLU	3 007,0	3 094,4	87,4

Výnosy

Rozbor výnosov	Suma v tis. Eur		
	2018	2019	Medziročný rozdiel
Tržby z predaja služieb	891,8	1 072,0	180,2
Tržby za tovar	851,9	743,0	-108,9
Tržby z predaja dlhodobého majetku a materiálu	1,1	11,4	10,3
Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	2,7	3,5	0,8
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	1 030,0	944,1	-85,9
Výnosy z finančného majetku	8,1	8,0	-0,1
VÝNOSY SPOLU	2 785,6	2 782,0	-3,6

Tržby z predaja služieb

V medziročnom porovnaní tržieb z poskytovaných letiskových služieb bol zaznamenaný nárast o 180,2 tis. Eur (20,2%). K dosiahnutým tržbám prispeli najmä letné linky nepravidelnej leteckej dopravy do Turecka, Bulharska, Čiernej Hory a Izraela. V rámci letnej sezóny bola ponuka leteckých spojení do Turecka rozšírená o nových leteckých dopravcov, čím sa strojnásobil počet letov aj odbavených cestujúcich. V rámci zimnej sezóny boli vykonávané linky pravidelnej leteckej dopravy do Rigy s nasadením väčšieho typu lietadla a do Kyjeva, s navýšením počtu letov dvakrát týždenne. Nárast tržieb z letiskových služieb bol aj vďaka letom všeobecného letectva.



Oblasť tržieb z neleteckých činností bola ďalším významným príjmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. Zdrojom tržieb v tejto oblasti, v ktorej došlo k medziročnému zvýšeniu o 5%, bol okrem pravidelných príjmov z prenájmu priestorov, parkovacích miest, reklamných plôch a spoplatneného parkovania zrealizovaný aj prenájom pohybových plôch za účelom propagácie.

Rozbor tržieb z predaja služieb	Suma v tis. Eur		
	2018	2019	Medziročný rozdiel
Tržby z letiskových služieb	698,2	868,5	170,3
Tržby z neleteckých činností	193,6	203,5	9,9
SPOLU	891,8	1 072,0	180,2

Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti

Jednou zo zložiek finančného hospodárenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. boli prostriedky získané zo štátneho rozpočtu.

V súlade s Oznámením Komisie – Usmernením o štátnej pomoci pre letiská a letecké spoločnosti (2014/C 99/03) boli zo strany štátu poskytnuté finančné prostriedky na činnosti, ktoré nie sú hospodárskej povahy. Konkrétne ide o ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (bezpečnostná ochrana letísk) a výkon záchranných hasičských služieb.

V ostatných výnosoch z prevádzkovej činnosti boli premietnuté aj poskytnuté kapitálové transfery zo štátneho rozpočtu v predchádzajúcich rokoch na obstaranie dlhodobého majetku, ktoré boli účtované do výnosov postupne vo výške uplatnených odpisov.



Poskytnuté bežné transfery účtované do výnosov roka 2019

Na pokrytie časti nákladov súvisiacich s činnosťami, ktoré neboli hospodárskej povahy, boli v roku 2019 Letisku Poprad – Tatry, a.s. poskytnuté dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky:

Účel	Požadované prostriedky	Poskytnuté prostriedky	Čerpané prostriedky	Prostriedky vrátené do štátneho rozpočtu
Bezpečnostná ochrana letísk	478 016,00 Eur	333 818,00 Eur	333 599,55 Eur	218,45 Eur
Výkon záchranných a hasičských služieb	362 643,00 Eur	253 871,00 Eur	253 871,00 Eur	0,00 Eur
BEŽNÉ TRANSFERY SPOLU	840 659,00 Eur	587 689,00 Eur	587 470,55 Eur	218,45 Eur

Vďaka poskytnutým bežným transferom mohlo Letisko Poprad – Tatry, a.s. realizovať činnosti, ktoré zabezpečili počas roka 2019 ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo predovšetkým o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany letiska,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,
- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov záchrannej hasičskej služby a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiari alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

3 NÁVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU SPOLOČNOSTI

Letisko Poprad – Tatry, a.s. dosiahlo za rok končiaci 31.12.2019 čistú stratu vo výške 312 342,00 Eur. Vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. navrhlo zaúčtovať stratu v celkovej výške 312 342,00 Eur na účet neuhradených strát minulých rokov.

4 TVORBA A POUŽITIE SOCIÁLNEHO FONDU

Letisko Poprad – Tatry, a.s. povinne vytvára a používa sociálny fond podľa zákona č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde v znení neskorších predpisov. V roku 2019 bol tvorený a čerpaný výlučne vo forme príspevku na stravovanie zamestnancov v nasledovnej štruktúre:

POČIATOČNÝ STAV K 01.01.2019	3 761,20 €
TVORBA	
Povinný prídelenie do sociálneho fondu	8 896,48 €
Ostatná tvorba sociálneho fondu (prídelenie zo zisku)	0,00 €
SOCIÁLNY FOND SPOLU:	8 896,48 €
ČERPANIE	
Príspevok na závodné stravovanie	7 666,80 €
ČERPANIE SPOLU:	7 666,80 €
KONEČNÝ STAV K 31.12.2019	4 990,88 €

5 ZAMESTNANOSŤ A ĽUDSKÉ ZDROJE

Ku dňu 01.01.2019 malo Letisko Poprad – Tatry, a.s. 62 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku. K 31.12.2019 malo Letisko Poprad – Tatry, a.s. 63 zamestnancov. Mimo evidenčný stav bola jedna zamestnankyňa, ktorá čerpala rodičovskú dovolenku. Graf počet zamestnancov k 31.12.2019 zobrazuje rozdelenie zamestnancov v rámci jednotlivých úsekov.



V nasledujúcom grafe sa nachádza veková štruktúra zamestnancov k 31.12.2019. Najväčší počet zamestnancov je vo veku 51 – 59 rokov a to 26. Za ním nasleduje veková kategória 31 – 40 rokov s počtom zamestnancov 16. 11 zamestnancov sa nachádza v rozmedzí 41 – 50 rokov a rovnaký a zároveň najnižší počet zamestnancov je vo veku 20 – 30 rokov a nad 60 rokov.



Letisko Poprad – Tatry, a.s. malo k dispozícii rozvojové programy vzdelávania a prípravy zamestnancov na rôznych stupňoch riadenia, ako aj plán periodických školení a seminárov pre radových zamestnancov. Cieľom v personálnej oblasti bolo vytvorenie podmienok pre profesionálny a osobnostný rast svojich zamestnancov, ktorý sa odrazil v podobe zvýšenia kvality poskytovaných služieb a v dôraznejšej orientácii na zákazníka. Zároveň dbalo aj na zvyšovanie odbornej spôsobilosti zamestnancov a snažilo sa zlepšiť technickú vybavenosť, skvalitniť organizáciu práce s dodržaním všetkých zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.



Príklady rozvojových a vzdelávacích programov:

Zamestnanci úseku záchranej hasičskej služby a niektorí kumulovaní zamestnanci sa v roku 2019 zúčastnili nasledovných odborných výcvikov:

- praktický výcvik letiskových hasičov - International Fire Training Centre Technology House Durham Tees Valley Airport Darlington, Veľká Británia
- školenie IATA dangerous goods,
- praktický výcvik používateľov autonómnych dýchacích prostriedkov - stredisko výcviku Veľké Kapušany.

Zamestnanci bezpečnostno – právneho úseku sa v roku 2019 zúčastnili nasledujúcich odborných školení:

- zásady zaobchádzania so zdrojmi ionizujúceho žiarenia pracovníkov pracujúcich so zdrojmi ionizujúceho žiarenia,
- špecializovaný výcvik Bezpečnostnej ochrany civilného letectva (recertifikačné školenie) bezpečnostní pracovníci / screening recurrent,
- školenie biologickej ochrany letísk,
- ostré školené streľby,
- špecializovaný výcvik pre manažéra bezpečnostnej ochrany.

Zamestnanci obchodno – prevádzkového úseku sa v roku 2019 zúčastnili nasledujúcich odborných školení:

- opakované školenie vodičov,
- školenia de-icing/anti-icing (odnámrazovanie lietadiel) sa zúčastnili pracovníci pozemnej obsluhy lietadiel a dvaja plniči leteckých pohonných hmôt,
- školenia - vyvažovanie lietadiel, preprava nebezpečného tovaru sa zúčastnili zamestnanci oddelenia dispečingu a handlingových služieb.

6 ZÁKLADNÁ INFRAŠTRUKTÚRA LETISKA POPRAD – TATRY, A.S.

Vzletová a pristávacia dráha

Výstavba vzletovej a pristávacej dráhy 09/27 bola dokončená v roku 1969 o rozmeroch 2000 x 45 m. V 70 - tých rokoch 20. storočia boli po oboch stranách dráhy vybudované predĺženia o 300 m na celkovú dĺžku 2 600 m. Povrch vzletovej a pristávacej dráhy 09/27 je betónový, vykazuje však mnohé poruchy, a preto je nutná každoročná cyklická oprava. Cyklická stavebná údržba prebieha pravidelne od roku 1994.

Rolovacia dráha A

Spojovacia dráha medzi vzletovou a pristávacou dráhou a odbavovacou plochou bola vybudovaná v roku 1969 a má rozmery 330 x 18,75 m. Po oprave v roku 1993 bol zmenený povrch z betónu na asfaltobetón. Vzhľadom na typy odbavovaných lietadiel je potrebné uvažovať o rozšírení rolovacej dráhy minimálne na šírku 23 m so súvisiacimi postrannými plochami v zmysle medzinárodných predpisov. Vzhľadom na vek rolovacej dráhy 25 rokov, je pre zachovanie prevádzkyschopnosti potrebná pravidelná údržba.

Odbavovacia plocha

Bola vybudovaná v roku 1969 pre štyri stojiská lietadiel. V roku 1992 bola vykonaná oprava a zmenil sa jej povrch z betónu na asfaltobetón. Celková výmera je 17 920 m². Jej prevádzkyschopnosť je udržiavaná každoročnou opravou povrchu.



Odletová hala

Jednopodlažný objekt odletovej haly je dispozične rozdelený na centrálnu halu, pracovisko bezpečnostnej kontroly, odletovú halu pre cestujúcich do krajín schengenského priestoru a odletovú halu pre cestujúcich do krajín mimo schengenského priestoru. Oddelenie týchto hál umožnilo Letisku Poprad – Tatry, a.s. splniť požadované kritéria nielen z hľadiska časového, ale aj priestorového. Zároveň naplnilo požiadavky colných, pasových a bezpečnostných orgánov vyplývajúce z národných a medzinárodných predpisov. Inštaláciou vhodného technologického vybavenia a mobiliáru sa zabezpečila plynulosť odbavovacieho procesu, zlepšila kvalita poskytovaných služieb a zvýšil komfort cestujúcich oproti pôvodnému odletovému terminálu.

Nová odletová hala nadväzuje na priletové priestory (z roku 2008) prostredníctvom spoločnej triediarne batožín. Súčasne s výstavbou haly boli riešené komunikácie a parkoviská pred novým terminálom na verejnej strane, ako aj manipulačná plocha na neverejnej strane. Stavba bola zahájená v júli 2013 a fyzická realizácia prác na odletovom termináli, manipulačnej ploche a I. etape parkoviska bola ukončená v závere decembra 2013. Právoplatné kolaudačné rozhodnutie bolo vydané v polovici januára 2014. Odletová hala je k dispozícii cestujúcim pravidelnej leteckej dopravy a nepravidelnej leteckej dopravy. Bez finančnej podpory hlavného akcionára – Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky by výstavba tejto haly nebola možná.

Priletová hala

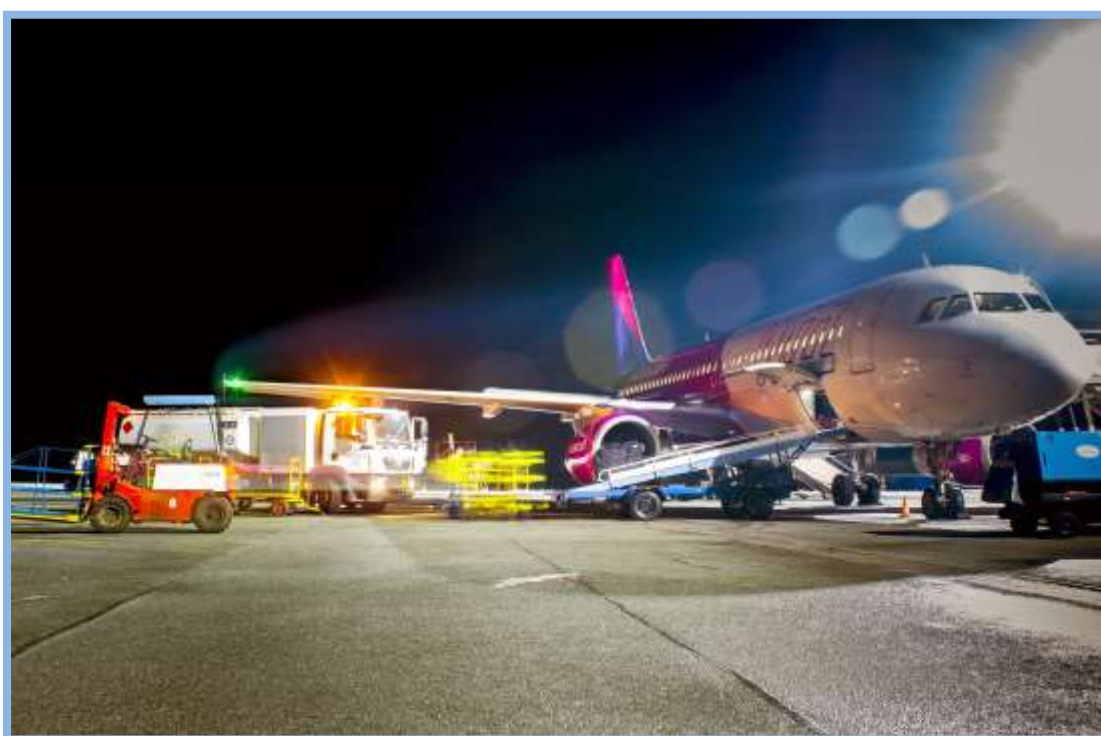
V decembri 2008 bola uvedená do používania nová priletová hala, ktorá zvýšila kapacitu na 300 cestujúcich za hodinu a umožnila vybudovať oddelené priletové priestory pre cestujúcich z krajín mimo schengenského priestoru a pracoviská hraničnej polície v zmysle schengenských pravidiel. Priletová hala bola spolufinancovaná z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a štátneho rozpočtu v rámci programovacieho obdobia 2004 – 2006.

Sklad leteckých pohonných hmôt

Objekt bol zrekonštruovaný v roku 2002. Sklad má tri vyvložkované podzemné nádrže. Nádrže majú indikáciu pri poruche vnútorného plášťa. Maximálne množstvo uskladnenia leteckých pohonných hmôt (letecký petrolej - JET A1) je 150 tis. litrov. V roku 2016 bola upravená technologická časť skladu leteckých pohonných hmôt z dôvodu zosúladenia s predpisom JIG 4 – Aviation Fuel Quality Control & Operating Standards for Smaller Airports. Technická úprava

pozostávala z inštalácie spodného plnenia cisterien JET A1, plávajúceho sania v podzemnej nádrži a filtračnej nádrže na JET A1.

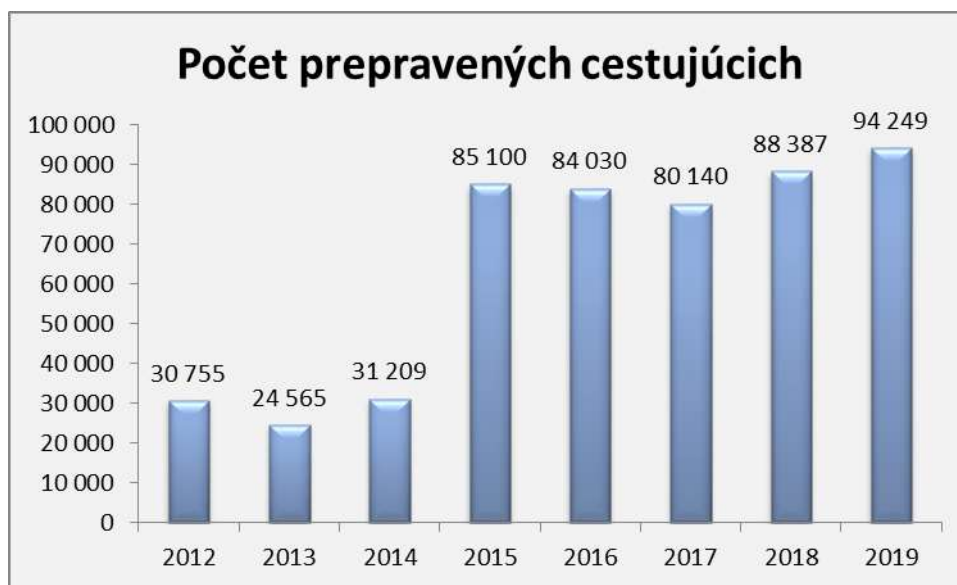
V súčasnosti sa využíva jedna nádrž o objeme 100 tis. litrov. Stáčanie a výdaj paliva sa vykonáva na betónovej vyspádovanej ploche. Povrchové vody z betónovej plochy sú odvádzane cez odlučovač ropných látok (ORL) do dažďovej kanalizácie. Povrch betónovej plochy je poškodený (poveternostné vplyvy) a je potrebná oprava. Príľahlá asfaltová komunikácia vykazuje tiež výrazné známky poškodenia. V prípade realizácie opravy je potrebné obidve časti posudzovať ako celok. Skladovanie, manipuláciu a výdaj leteckých pohonných hmôt zabezpečuje personál Letiska Poprad – Tatry, a.s. počas prevádzkovej doby.



7 PREVÁDZKOVÉ VÝKONY

Prevádzkové výkony Letiska Poprad - Tatry, a.s. v roku 2019 dosiahli najlepší výsledok v počte odbavených cestujúcich za posledných 20 rokov. Na prílete a odlete bolo odbavených 94 249 cestujúcich, čo je absolútne najvyšší počet cestujúcich v novodobej histórii Letiska Poprad – Tatry, a.s..

Graf 1: Počet odbavených cestujúcich za posledných 8 rokov

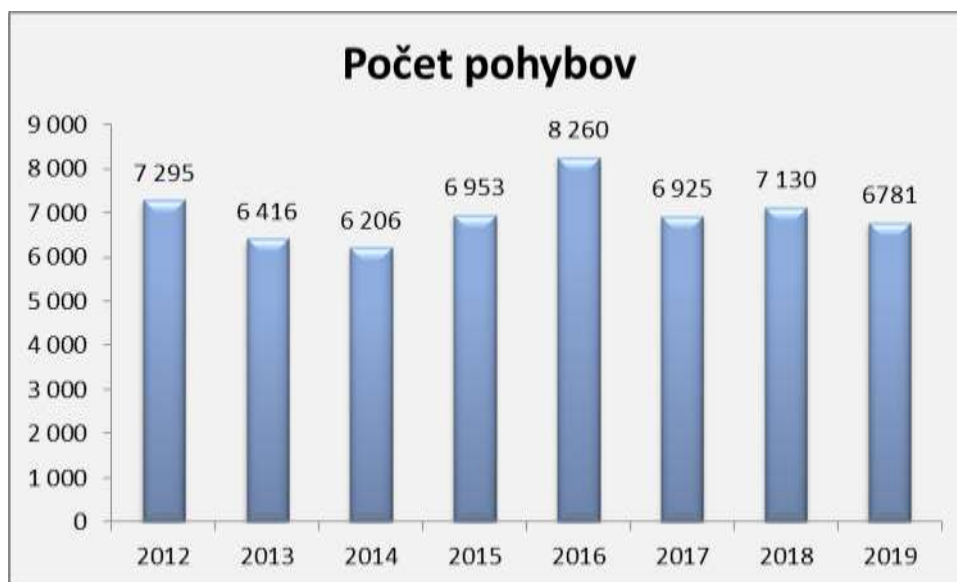


Medzi hlavné dôvody nárastu počtu odbavených cestujúcich patrilo zvýšenie liniek nepravidelnej leteckej dopravy, a to hlavne do obľúbenej destinácie tureckej Antalye. Oproti roku 2018 sa navýšil počet liniek nepravidelnej leteckej dopravy do Turecka viac ako trojnásobne, t.j. z 18 letov na 58, počet odbavených cestujúcich z 5 752 na 18 288. V rámci segmentu pravidelnej leteckej dopravy sa počet odbavených cestujúcich udržal stabilne na približne rovných počtoch i v roku 2019 (-4% oproti roku 2018).

Ďalším dôležitým prevádzkovým ukazovateľom je i počet MTOW (maximálne vzletová hmotnosť lietadiel) pristátí lietadiel, v ktorom bol zaznamenaný vyše 25 % nárast oproti roku 2018 (rok 2019: 39 262 MTOW, rok 2018: 31 477 MTOW). Tieto výkony boli dosiahnuté hlavne zvýšením počtom letov nepravidelnej leteckej dopravy z 177 na 234, i častejším využívaním dráhy letiska Poprad – Tatry na výcvikové účely posádok leteckých dopravcov. V tomto segmente bol zaznamenaný nárast viac ako dvojnásobne. Počas roka 2019 letecký dopravca Wizz Air využil letisko Poprad – Tatry na výcvik celkovo trikrát.

Počet pohybov lietadiel oproti roku 2018 bol mierne nižší (-5%) v dôsledku menšieho počtu vnútroštátnych letov a to hlavne na základe nižšej frekvencie využívania trávinatej vzletovej a pristávacej dráhy letiska miestnym aeroklubom a výcvikovými strediskami okolitých leteckých škôl.

Graf 2: Počet pohybov za posledných 8 rokov



Výkony Letiska Poprad – Tatry, a.s. rásť nadalej aj vďaka spolupráci s leteckým dopravcom SkyUp, ktorý v zimnej sezóne 2019/2020 prevádzkoval linku pravidelnej leteckej dopravy Kyjev – Poprad – Kyjev s lietadlami Boeing B737-800 a Boeing 737-700. Letecký dopravca v dôsledku zvýšeného záujmu cestujúcich o túto linku zvýšil frekvenciu letov na dvakrát týždenne. Prvý let sa uskutočnil už 19.12.2019 a lety pokračovali do 27.2.2020. Rezervačný systém leteckého dopravcu umožňuje zakúpenie leteniek miestnym cestujúcim i ukrajinským študentom na Slovensku, u ktorých sme zaznamenali výraznejší dopyt o služby leteckého dopravcu Sky Up.



Počet odbavených cestujúcich na linke pravidelnej leteckej dopravy z/do Kyjeva sa výrazne zvýšil na 4 544 cestujúcich, čo predstavoval nárast o 77%.

K stabilnej situácii v segmente pravidelnej leteckej dopravy v roku 2019 prispeli:

- spolupráca s leteckým dopravcom Wizz Air na linke pravidelnej leteckej dopravy do Londýna,
- zvýšenie frekvencie letov do Kyjeva,
- nasadenie väčšieho a modernejšieho lietadla typu Airbus A220 leteckého dopravcu airBaltic na linke pravidelnej leteckej dopravy do Rigy.

Vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. v predchádzajúcom roku absolvovalo viacero stretnutí s leteckými dopravcami s cieľom získať ďalšie letecké spojenia a pokračovať v trende rastu. Ako účinné sa ukázalo v krátkodobom horizonte zamerať sa na rozvoj liniek nepravidelnej leteckej dopravy v zimnej aj v letnej sezóne a v dlhodobom horizonte pokračovať v rozvoji pravidelnej leteckej dopravy.

Segment pravidelnej leteckej dopravy, ktorý zahŕňal v roku 2019 linku pravidelnej leteckej dopravy Londýn – Poprad – Londýn, zasiahla optimalizácia zimného letového poriadku, ktorá zaznamenala mierne zníženie počtu odbavených cestujúcich v dôsledku zníženia frekvencie letov z troch (Ut, Št, So) na dve (St, Ne). Celkový počet odbavených cestujúcich leteckého dopravcu Wizz Air bol 54 268 cestujúcich, čo predstavuje pokles o 7% oproti roku 2018.

V prípade letov z/do Rigy sa počet odbavených cestujúcich ustálil na počte 2 669 cestujúcich, čo predstavoval viac ako dvojnásobný nárast oproti roku 2018 (1 250). Lotyšský letecký dopravca nasadil lietadlo typu Airbus 220 s kapacitou 136 miest, čo výrazne zvýšilo kapacitu a komfort cestujúcich na palube. Doba letu sa výrazne znížila až o 40%. Spolupráca s leteckým dopravcom airBaltic aj vďaka aktívnej komunikácii vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. by mala naďalej pokračovať v zameraní na prepravu cestujúcich predovšetkým zo severských krajín a Ruska.

V roku 2019 boli z Letiska Poprad – Tatry, a.s. prevádzkované nasledovné **linky pravidelnej leteckej dopravy**:

- Londýn (LTN) – Poprad – Londýn (LTN)

Linku pravidelnej leteckej dopravy v letnom letovom poriadku vykonával letecký dopravca Wizz Air trikrát do týždňa, v zimnom letovom poriadku dvakrát do týždňa lietadlami typu Airbus

A320 a A321, určenými pre 186 resp. 230 cestujúcich. Letecké spojenie bolo určené hlavne pre cestujúcich zo Slovenska do Londýna a Veľkej Británie, pričom prieskumom trhu bol potvrdený pretrvávajúci záujem o zimnú dovolenku na Slovensku i zo strany cestujúcich z Veľkej Británie.

Letový poriadok:

	Prilet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
LTN – TAT – LTN	16:15	16:50	Ut, Št, So	Letný letový poriadok
LTN – TAT – LTN	19:05	19:40	St, Ne	Zimný letový poriadok

- Riga – Poprad - Riga

Linku pravidelnej leteckej dopravy počas zimnej turistickej sezóny vykonával letecký dopravca airBaltic v súčasnosti najmodernejšími lietadlami v Európe – lietadlo typu Airbus A220, ktoré niekoľko násobne prevyšuje pohodlie a zlepšuje kvalitu cestovania v porovnaní s turbovrtuľovými lietadlami typu DH4 používanými minulé roky na letoch do Rigy.



Celý projekt bol prioritne zameraný na prepravu turistov smerujúcich do Vysokých a Nízkych Tatier tak, aby bolo možné nahradiť výpadok turistov z Ruska spôsobený ekonomickou a politickou situáciou v krajine. Prvý let zimnej sezóny sa uskutočnil 14.12.2019 a pokračoval v rovnakom tempe jedenkrát týždenne až do 07.03.2020.

Letový poriadok:

	Prílet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
RIX – TAT – RIX	15:15	15:55	So	14.12.2019 - 7.3.2020

- Kyjev (KBP) – Poprad – Kyjev (KBP)

Linku pravidelnej leteckej dopravy vykonával letecký dopravca SkyUp dvakrát týždenne lietadlami typu Boeing 737 (určenými pre 149 až 189 cestujúcich). Letecké spojenie bolo priortine určené hlavne pre turistov z Ukrajiny smerujúcich na Slovensko. Vďaka otvorenému rezervačnému systému bol zaznamenaný zvýšený záujem slovenských turistov priletavajúcich na Ukrajinu, ako aj pracujúcich Ukrajincov na Slovensku.

Letový poriadok:

	Prílet TAT	Odlet TAT	Letové dni	Poznámka
KBP – TAT – KBP	13:15	14:15	Št, Ne	Zimný letový poriadok

Na príprave a prevádzke týchto liniek pravidelnej leteckej dopravy spolupracovalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. s partnermi z oblasti cestovného ruchu. Hlavnými partnermi boli Oblastné organizácie cestovného ruchu Región Vysoké Tatry a Liptov, Mesto Poprad a Krajské organizácie cestovného ruchu Prešov a Žilina.

V segmente nepravidelnej leteckej dopravy malo Letisko Poprad – Tatry, a.s. najúspešnejšiu letnú sezónu v histórii. Svedčia o tom výsledky z hľadiska počtu odbavených cestujúcich.

V porovnaní s rovnakým obdobím roka 2018 bol zaznamenaný rekordný 42% nárast v počte odbavených cestujúcich a 44% nárast v počte pohybov.

Enormný nárast zaznamenala hlavne destinácia Antalya, kde počet letov a cestujúcich vzrástol viac ako trojnásobne, čo v konečnom dôsledku pritiahlo na Letisko Poprad – Tatry, a.s. nových leteckých dopravcov ako Pegasus Airlines, Onur, Freebird alebo Atlas Global, ktorí odlietali letnú sezónu i na najnovších lietadlách vo svojej flotile – Airbus A320 NEO.

Aj vďaka úsiliu vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. o rozvoj ďalších leteckých spojení do atraktívnych prímorských destinácií sa spolu s cestovnou kanceláriou Solvex podarilo sprevádzkovať lety do Podgorice – hlavné mesto Čiernej Hory.

Ďalšia destinácia, do ktorej lietali lietadlá leteckého dopravcu Bulgarian Air Charter, bol bulharský Burgas. Na týchto linkách nepravidelnej leteckej dopravy bolo odbavených 9 029 cestujúcich, čo predstavovalo mierny pokles o 6% v dôsledku zvýšeného počtu letov do Antalye.

	2019	2018		2019	2018	
LETNÉ DESTINÁCIE	Cestujúci	Cestujúci	Zmena	Počet letov	Počet letov	Zmena
Antalya - TURECKO	18288	5752	318%	58	18	322%
Burgas - BULHARSKO	9029	9574	-6%	34	33	3%
Podgorica - ČIERNA HORA	1249	1863	-33%	9	10	-10%
Tirana - ALBÁNSKO	-	486	-	-	3	-
Tel Aviv - IZRAEL	2546	3939	-35%	9	13	-31%

V roku 2019 sa opätovne darilo aj leteckému spojeniu do izraelského Tel Avivu. Lietadlá typu Airbus 320 izraelského leteckého dopravcu Israir prepravili 2 546 cestujúcich, ktorí celkovo strávili v našom regióne takmer 9 000 nocí. Vykonávanie letov prebiehalo za najprísnejších bezpečnostných opatrení bez akýchkoľvek narušení, čo svedčí o vysokej kvalite poskytovaných služieb a úrovne prevádzkovej bezpečnosti na Letisku Poprad – Tatry, a.s..



Do Podgorice v Čiernej Hore letecký dopravca Montenegro Airlines prepravil 1 249 cestujúcich, čo vytvorilo predpoklad pre pokračovanie letných liniek nepravidelnej leteckej dopravy aj v budúcich obdobiach.

Počas roku 2019 zaznamenalo Letisko Poprad – Tatry, a.s. nárast aj v počte odbavených cestujúcich pri príležitostných letoch nepravidelnej leteckej dopravy a letoch všeobecného letectva. Išlo hlavne o dopravné lety pri príležitosti konania vládnych a kultúrnych podujatí v regióne Poprad – Tatry. Zaznamenané boli viaceré návštevy vládnych delegácií. Najvýznamnejším podujatím z hľadiska prevádzkových výkonov bolo stretnutie GLOBSEC TATRA SUMMIT 2019 vo Vysokých Tatrách a stretnutie Organizácie pre bezpečnosť a spoluprácu v Európe.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. odbavilo v priebehu jedného dňa 22 lietadiel a vrtuľníkov vládnych a mimovládnych delegácií.



Od roku 2010 na Letisku Poprad-Tatry, a.s. linky vnútroštátnej pravidelnej leteckej dopravy neboli vykonávané.

V segmente letov všeobecného letectva pokračoval trend z roku 2018, kde bol síce zaznamenaný mierny pokles o 4% v počte pohybov, ale na druhej strane bol zaznamenaný nárast cestujúcich pri medzinárodných letoch o 8% a v počte pristátí MTOW (maximálna vzletová hmotnosť) o 44% prioritne kvôli zvýšenému počtu výcvikových letov leteckými dopravcami i na väčších dopravných lietadlách typu Airbus A320.

Priestory terminálu pre lety všeobecného letectva boli zmodernizované a zároveň bola sprevádzkovaná nová posádková miestnosť za účelom zvýšenia kvality služieb a komfortu pre posádky lietadiel. Vďaka rozširovaniu služieb pre lety všeobecného letectva je možné očakávať vyšší nárast pohybov hlavne počas leta a jesene roku 2020.

V leteckej preprave nákladu za rok 2019 nebol zaznamenaný žiaden let. Vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. neustále vyvíja aktivity v záujme vykonávania letov s leteckým nákladom na Letisku Poprad - Tatry, a.s., o čom svedčia aj rokovania s firmou NAWI-TRANS z poľského pohraničia.

Celkovo bolo v roku 2019 odbavených **94 249 cestujúcich**, čo predstavovalo nárast o 7% oproti roku 2018. Mesiacom s najväčším počtom odbavených cestujúcich bol august, kedy prešlo Letiskom Poprad – Tatry, a.s. 17 460 cestujúcich, čo bol ďalší nárast o 20% oproti rekordnému mesiacu august v roku 2018.

ROK	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet cestujúcich	30 755	24 565	31 209	85 100	84 030	80 140	88 387	94 249
Počet pohybov	7 295	6 416	6 206	6 953	8 260	6 925	7 130	6781
Počet ton pristátí	23 136	18 758	20 909	34 579	33 840	31 100	31 477	39 264

Celkový počet pohybov lietadiel zaznamenal pokles o 5% v porovnaní s rokom 2018. Pristátia v tonách MTOW (maximálna vzletová hmotnosť) celkovo narástli o 20% v porovnaní s rokom 2018. Tento vyšší nárast oproti ostatným prevádzkovým ukazovateľom bol spôsobený zvýšeným počtom liniek nepravidelnej leteckej dopravy z Letiska Poprad – Tatry, a.s a využitím letiskových prevádzkových plôch ako výcvikového priestoru pre posádky väčších dopravných lietadiel.

Prevádzka Letiska Poprad – Tatry, a.s. v roku 2019 v číslach



7.1 Kvalita poskytovaných služieb

Kvalita poskytovaných služieb na Letisku Poprad – Tatry, a.s. sa v posledných rokoch výrazne zvýšila vďaka modernizácii technického vybavenia, financovaného zo štátneho rozpočtu a z vlastných prostriedkov. Ukončenie výstavby novej modernej odletovej haly s príslušným parkoviskom a modernizáciou technického vybavenia slúžiaceho na technickú obsluhu lietadiel v rokoch 2014 – 2017 sa v posledných rokoch prejavilo zvýšenou spokojnosťou cestujúcich a leteckých dopravcov využívajúcich Letisko Poprad – Tatry, a.s..

Nová moderná odletová hala umožňuje poskytovať služby cestujúcej verejnosti vo výrazne vyššej kvalite a rozsahu. Cestujúci mali k dispozícii tri moderne vybavené pracoviská check-in, tri prevádzky denného baru a VIP salónik. Výstavbou nového parkoviska sa výrazne zvýšila kapacita a komfort parkovania.

Požičiavanie vozidiel zabezpečovali pobočky firiem Europcar, Sixt, Budget a RAI (ich kancelárie boli umiestnené vo verejnej časti priletovej haly a boli obsadené personálom len na vopred objednané odovzdanie, resp. prevzatie vozidla). V období letov do/z Tel Avivu narástol záujem autopožičovní o prenájom priestorov nad možnosti Letiska Poprad – Tatry, a.s., takže bolo nutné niektorých záujemcov odmietnuť. Rovnako sa v tomto období prejavila nedostatočná kapacita a nevhodné priestorové usporiadanie priestoru v priletovej hale určenej pre autopožičovne. Nastala veľká koncentrácia cestujúcich čakajúcich na odovzdanie vozidiel, ktorá zabráňovala plynulému pohybu cestujúcich a vytvárala zdržanie. Vzhľadom na to, že na tento fakt v minulosti opakovane upozornili aj zástupcovia izraelského partnera, Letisko Poprad – Tatry, a.s. upravilo podmienky poskytovania služieb požičovní automobilov a od roku 2020 stanovilo nové podmienky na prenájom priestorov, tak aby bola kvalita poskytovaných služieb na vyššej úrovni a zároveň bol poskytnutý autopožičovním nový priestor na technickú údržbu vozidiel určených na prenájom.

Vzhľadom na novú odletovú halu neboli zaznamenané problémy s nedostatočnou kapacitou ani počas najvyťaženejších dní letnej dovolenkovej sezóny, kedy bolo Letisko Poprad – Tatry, a.s. schopné súčasne odbavovať dve lietadlá s celkovou kapacitou 360 cestujúcich. V segmente výcvikových letov a letov všeobecného letectva sa kvalita služieb zvýšila vzhľadom na prestavbu a modernizáciu priestorov pre posádky a cestujúcich týchto lietadiel.

8 BEZPEČNOSTNÁ OCHRANA LETECKEJ PREVÁDZKY

V zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov a so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva, bolo Letisko Poprad – Tatry, a.s. povinné zabezpečiť ochranu cestujúcich, batožiny, poštových zásielok, nákladu, lietadiel a ich posádok a leteckých pozemných zariadení pred činmi protiprávneho zasahovania a vykonávať preventívne opatrenia určené vládou alebo osobitnými predpismi.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. zabezpečovalo uvedené činnosti prostredníctvom bezpečnostno – právneho úseku, oddelením pre bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu, ktoré bolo zriadené v zmysle zákona č. 473/2005 Z. z., Zákona o poskytovaní služieb v oblasti súkromnej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov ako vlastná ochrana.

Zamestnanci oddelenia pre bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu zabezpečovali činnosti spojené s bezpečnostnou ochranou civilného letectva na požadovanej úrovni. Počas bežnej prevádzky Letiska Poprad – Tatry, a.s. zabezpečovali ochranu majetku, ochranu života, zdravia a majetku cestujúcej verejnosti.

V súčinnosti s Oddelením hraničnej kontroly Policajného zboru Slovenskej republiky sa zamestnanci oddelenia pre bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu podieľali na ochrane schengenskej hranice a dohľade nad verejným poriadkom na Letisku Poprad – Tatry a.s..

9 OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Záujmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je neustále prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia. Ochrana životného prostredia bola zabezpečovaná opatreniami v nasledovných oblastiach:

Ochrana povrchových a podzemných vôd

Pre skvalitnenie nakladania s odpadovými vodami bola v roku 2013 vybudovaná nová čistička odpadových vôd, ktorá svojou činnosťou zabezpečuje ochranu povrchových a podzemných vôd.

Ochrana ovzdušia

Strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia sú „plynová kotolňa na zemný plyn“, vykurovací komplex odletovej haly a „sklad leteckých pohonných hmôt“. Množstvo vypúšťaných znečisťujúcich látok sa určilo bilančným spôsobom. Emisné limity a technicko – prevádzkové požiadavky ustanovení platnej legislatívy boli dodržané.

Plynová kotolňa príletovej haly je malým zdrojom znečisťovania ovzdušia. V zmysle všeobecne záväzného nariadenia mesta Poprad bola splnená oznamovacia povinnosť.

Odpadové hospodárstvo

Zber odpadov je separovaný. Komunálne, ostatné a nebezpečné odpady Letisko Poprad – Tatry, a.s. likvidovalo prostredníctvom zmluvných partnerov.

10 PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ LETISKA POPRAD – TATRY, a.s.

Letisko Poprad – Tatry ležiace vo výške 718 m.n.m, je najvyššie položeným letiskom pre dopravné lietadlá na krátke a stredné trate v strednej Európe. Je otvorené celoročne sedem dní v týždni a jeho služby využívajú prevažne leteckí dopravcovia prevádzkujúce:

- linky pravidelnej leteckej dopravy (celoročne alebo sezónne),
- linky nepravidelnej leteckej dopravy s turistami (zimná a letná sezóna),
- linky nepravidelnej leteckej dopravy so športovcami,
- súkromné a obchodné lety všeobecného letectva,
- lety s leteckým nákladom,
- výcvikové lety,
- vyhliadkové lety.

Letisko Poprad – Tatry, a.s. je neodmysliteľne späté s cestovným ruchom. Je obklopené prekrásnou prírodou hôr (v blízkosti sa nachádzajú štyri národné parky) s plesami a jaskyňami, lyžiarskymi svahmi, turistickými chodníkmi, vysokohorskými chatami, ale aj mestami, kostolmi, hradmi (niektoré sú na zozname pamiatok svetového dedičstva UNESCO). Vzhľadom na svoju polohu a prevádzkované letecké spojenia je Letisko Poprad – Tatry, a.s. vstupnou bránou do regiónu Vysokých a Nízkych Tatier pre turistov z Veľkej Británie, Lotyšska, Estónska, Ukrajiny, Izraela, Škandinávie a Ruska.

Počet prilietavajúcich turistov do regiónov Tatier v roku 2019 predstavoval 58 000 prenocovaní a celková výška útraty bola viac ako 4 500 000 Eur, čo sa výrazne prejavilo na priaznivých ekonomických výsledkoch aktívneho cestovného ruchu v regióne a v štáte.

Celoročne je na Letisku Poprad – Tatry, a.s. leteckým dopravcom Wizz Air vykonávaná linka pravidelnej leteckej dopravy Londýn – Poprad – Londýn. Linka je vykonávaná dvakrát za týždeň lietadlami typu Airbus A320 pre 180 a A321 pre 230 cestujúcich. Letecké spojenie do Londýna bolo od januára do polovice marca 2020 využívané slovenskými a poľskými cestujúcimi, ktorí cestujú do Veľkej Británie za prácou a zároveň turistami z Veľkej Británie prichádzajúcimi do oblasti Tatier.

Linky pravidelnej leteckej dopravy Riga – Poprad – Riga by boli už piaty rok vykonávané lotyšským leteckým dopravcom airBaltic lietadlom typu Airbus A220 s počtom 149 miest. Linka je využívaná hlavne turistami z Pobaltska, Ruska (Moskva a Petrohrad) a Škandinávie (Fínsko – Helsinky) a je realizovaná v spolupráci s regionálnymi partnermi.

K linkám pravidelnej leteckej dopravy počas zimnej sezóny, ktoré by Letisko Poprad – Tatry, a.s. uviedlo späť do prevádzky je aj prevádzkovanie linky pravidelnej leteckej dopravy Kyjev – Poprad – Kyjev v spolupráci s ukrajinským dopravcom SkyUp. V sezóne 2020/2021 sa predpokladá vykonávanie letov dvakrát týždenne.

Podobne ako predchádzajúci projekt, na realizácii prevádzky sa zúčastňujú regionálni partneri, a to Oblastná organizácia cestovného ruchu Región Vysoké Tatry a Oblastná organizácia cestovného ruchu Liptov spolu s Letiskom Poprad – Tatry, a.s.. Spoluúčasť na financovaní všetkých pripravovaných liniek je zatiaľ otázná a budú potrebné ďalšie rokovania s regionálnymi partnermi. V rámci udržania existujúcich a rozvoja nových liniek pravidelnej leteckej dopravy sú predmetné rokovania s regionálnymi partnermi nevyhnutné z hľadiska marketingovej podpory.

Z dôvodu pandémie COVID-19 na základe Unesenia vlády SR č. 111 z 11.3.2020 boli v súlade s Nariadením ministra dopravy a výstavby SR s cieľom zabrániť šíreniu koronavírusu SARS-COV-2 civilné lety s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území SR zakázané. Zákazom vykonávania určených civilných letov zo strany štátu došlo k pozastaveniu všetkých medzinárodných letov s výnimkou letov s leteckým nákladom, letov zdravotníckej záchrannej služby povolených príslušným orgánom, letov na hasenie požiarov, technických a premiestňovacích letov, repatriačných letov, čo zároveň viedlo k výraznému obmedzeniu prevádzky poskytovania letiskových služieb a neleteckých činností.

Dopady COVID-19 na Letisko Poprad – Tatry, a.s.

Prevádzkový dopad	Ekonomický dopad
– pozastavenie vykonávania letiskových služieb ▪ linky pravidelnej leteckej dopravy ▪ linky nepravidelnej leteckej dopravy – pozastavenie vykonávania neleteckých činností ▪ obmedzenie prenájmu nebytových priestorov ▪ autopožičovne ▪ taxislužby ▪ parkovanie ▪ prenájom reklamných plôch ▪ prevádzkovanie barov ▪ prevádzkovanie VIP – salónika – pokles predaja paliva – pozastavenie všetkých rozpracovaných projektov	– pokles tržieb v celkovej výške 665 000,- Eur, – ohrozenie stavu cash flow, – požiadavka na predĺženie doby navýšenia kontokorentného úveru, – hrozba platobnej neschopnosti úhrady záväzkov z obchodného styku a voči zamestnancom, – požiadavka na odloženie splátok leasingu, – požiadavka na odloženie splátok poisťiek, – časovo obmedzené financovanie prevádzky s predpokladom existencie – 3 mesiace bez finančnej podpory, – pozastavenie všetkých opráv, – obmedzené financovanie všetkých nevyhnutných prevádzkových nákladov, – pozastavenie všetkých investičných a rozvojových aktivít.

Vykonávanie služieb Letiska Poprad – Tatry, a.s. je smerované k zabezpečeniu základných služieb pre potreby letov zdravotníckej záchranej služby povolených príslušným orgánom spoločnosti Air - Transporte Europe, spol. s r.o., vrtuľníky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky, repatriačné lety a výcvikové lety.

Predstavenstvo a vedenie Letiska Poprad – Tatry, a.s. na základe vyššie uvedených skutočností bolo nútené prevádzku Letiska Poprad – Tatry, a.s. v značnom rozsahu redukovať len na poskytovanie služieb v obmedzenom rozsahu počas pracovného týždňa s výnimkou sobôt a nedeľ a tiež štátnych sviatkov. Zabezpečovanie činností aspoň v základnom rozsahu umožňuje vykonávanie letov pátrania po lietadlách a záchrany ľudského života, letov na humanitárne účely a lety zdravotníckej záchranej služby povolené príslušným orgánom, ale vytvára tiež pre Letisko Poprad – Tatry, a.s. priestor na generovanie všetkých možných tržieb, aj keď v obmedzenom až minimálnom rozsahu.

Na základe informácií zo strany leteckých dopravcov prevádzkujúcich linky nepravidelnej leteckej dopravy v rámci letnej sezóny, je viac-menej zrejmé, že dôjde k úplnému zrušeniu letnej dovolenkovej sezóny čiastočne z hľadiska našich dovolenkujúcich cestujúcich v zahraničí, podobne aj prichádzajúcich turistov do oblasti Tatier z Izraela. Letná dovolenková sezóna bola

pre Letisko Poprad – Tatry vždy kľúčovou sezónou z hľadiska generovania tržieb a počtu odbavených cestujúcich. Zrušením letnej sezóny 2020 dôjde k výraznému poklesu tržieb. Tržby z letiskových služieb klesnú na minimálne hodnoty a znížia sa tržby aj z predaja leteckého paliva.

Linky pravidelnej leteckej dopravy nízkonákladového leteckého dopravcu Wizz Air do Londýna boli na najbližšie mesiace zrušené. Letecký dopravca Wizz Air zároveň požiadal Letisko Poprad – Tatry, a.s. o podporu pri obnovení prevádzky zo strany Letiska Poprad – Tatry, a.s. a regionálnych partnerov.

Z hľadiska opätovného naštartovania a oživenia prevádzky bude potrebné pokračovať v doterajšej činnosti prevádzkovania letiskových služieb a predaja paliva. Pôjde predovšetkým o oblasti letov zdravotníckej záchranej služby povolených príslušným orgánom a výcvikových letov s postupným pridávaním ďalších letov. Hlavným záujmom je pokračovanie linky pravidelnej leteckej dopravy Poprad – Londýn – Poprad hneď po ukončení opatrení súvisiacich s pandémiou COVID-19.

Cieľom vedenia Letiska Poprad – Tatry, a.s. pokiaľ bude možné, je tiež zahájenie zimnej sezóny, zameranej na linky pravidelnej leteckej dopravy do Rigy a Kyjeva. V rámci počtu letov všeobecného letectva predpokladáme stabilizovaný vývoj na porovnateľnej úrovni ako v predchádzajúcich rokoch.

11 INÉ DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE

V roku 2019:

1. Neexistujú podniky, v ktorých je Letisko Poprad – Tatry, a.s. neobmedzene ručiacim spoločníkom.
2. Letisko Poprad – Tatry, a.s. nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
3. Letisko Poprad – Tatry, a.s. neúčtovalo o výdavkoch na vedu a výskum.
4. Letisko Poprad – Tatry, a.s. neúčtovalo o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podieloch ovládajúcej osoby.
5. Letisko Poprad – Tatry, a.s. neuzatvorilo zmluvu o poskytnutí úveru, pôžičky, o prevode majetku spoločnosti alebo užívaní majetku podniku s osobami uvedenými v §196a Obchodného zákonníka a na ktoré sa podľa §196a Obchodného zákonníka vyžaduje súhlas dozornej rady spoločnosti.
6. Letisku Poprad – Tatry, a.s. neboli v roku 2019 uhradené plánované splátky pôžičky poskytnutej Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. z roku 2014.
7. Letisko Poprad – Tatry, a.s. nevykonalo žiadny prevod majetku spoločnosti, ktorý by podľa osobitných predpisov alebo v súlade s článkom 16 bod 2 písmeno a) Stanov spoločnosti podliehal predchádzajúcemu súhlasu valného zhromaždenia alebo dozornej rady.

V Poprade, dňa 30.04.2020

.....

Ing. Ivana Herkeľová
výkonný riaditeľ a predseda predstavenstva

.....

PhDr. Marián Soják, PhD.
člen predstavenstva