

**Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s.  
(BTS)**

Dodatok správy nezávislého audítora  
týkajúci sa výročnej správy  
za rok 2019

## **Obsah**

Dodatok správy nezávislého audítora týkajúci sa výročnej správy

Prílohy:

Výročná správa Spoločnosti zostavená za rok 2019



KPMG Slovensko spol. s r. o.  
Dvořákovo nábrežie 10  
P. O. Box 7  
820 04 Bratislava 24  
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11  
Fax: +421 (0)2 59 98 42 22  
Internet: www.kpmg.sk

### **Dodatok správy nezávislého audítora týkajúci sa výročnej správy**

**v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene  
a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon  
o štatutárnom audite“)**

Aкционárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS).

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“) k 31. decembru 2019, ktorá je uvedená v prílohe výročnej správy. K účtovnej závierke sme 13. mája 2020 vydali správu nezávislého audítora v nasledovnom znení:

### **Správa z auditu účtovnej závierky**

#### *Názor*

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2019, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o účtovníctve“).

#### *Základ pre názor*

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### *Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku*

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.



Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opisanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

#### *Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky*

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodniť očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomicke rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.



- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

13. mája 2020  
Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:  
KPMG Slovensko spol. s r.o.  
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:  
Ing. Ľuboš Vančo  
Licencia SKAU č. 745

#### **Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov**

##### *Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe*

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácií v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

10. júna 2020  
Bratislava, Slovenská republika

Audítorská spoločnosť:  
KPMG Slovensko spol. s r.o.  
Licencia SKAU č. 96



Zodpovedný audítor:  
Ing. Ľuboš Vančo  
Licencia SKAU č. 745

# VÝROČNÁ SPRÁVA 2019

**Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)**

## **Obsah**

1.	Základné informácie .....	4
2.	Základná infraštruktúra.....	4
3.	Profil letiskovej spoločnosti .....	8
4.	Aкционári letiskovej spoločnosti.....	9
5.	Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti .....	9
6.	Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti .....	10
7.	Portfólio ponúkaných služieb .....	11
8.	Personálna politika .....	13
9.	Riadenie systému kvality.....	15
10.	Politika bezpečnosti leteckej prevádzky .....	16
11.	Bezpečnostná ochrana letiska.....	16
12.	Politika ochrany životného prostredia .....	17
13.	Externá komunikácia .....	18
14.	Hodnotenie prevádzkových výkonov .....	20
15.	Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti.....	26
16.	Predpoklad vývoja v roku 2020.....	29
17.	Ostatné informácie.....	30
18.	Kontakt .....	33

## **Úvodné slovo**

Vážený akcionár, obchodní partneri, cestujúca verejnosť i priaznivci letectva,

predkladáme Vám prevádzkové a hospodárske výsledky akciovnej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) za rok 2019 (*pozn. – ďalej v texte len „letisková spoločnosť“ vo význame akciovej spoločnosti a „Letisko M. R. Štefánika, respektíve letisko“ vo význame letiska*). Rok 2019 bol pre letiskovú spoločnosť z prevádzkového hľadiska opäť jeden z najsilnejších rokov v histórii. Len po štvrtý raz od spustenia prevádzky letiska na území Bratislavы v roku 1951 sa podarilo opäť prekonat' okrúhlu dvojmiliónovú hranicu odbavených cestujúcich. Navyše, rok 2019 bol s počtom 2 290 242 odbavených cestujúcich druhým najvyšším počtom odbavených cestujúcich v histórii letiskovej spoločnosti. Podaril sa zaznamenať aj historický rekord v počte cestujúcich odbavených na pravidelných linkách – viac ako 1,88 milióna. Pričinili sa o to všetky pravidelné linky, no predovšetkým tie najobsadenejšie, medzi ktoré v roku 2019 patrili okrem liniek do Londýna tiež pravidelné lety do tureckej Antalye so Smartwings, ale aj denné lety do Moskvy a z nej s leteckým dopravcom Pobeda, či lety do všetkých ukrajinských destinácií (Kyjev-Žuljany, Kyjev-Boryspil', L'vov, Odesa), o ktoré bol záujem zo strany cestujúcich už od ich spustenia. V porovnaní s historicky úplne najsilnejším rokom, rokom 2018, zaznamenala letisková spoločnosť len o 2 470 odbavených cestujúcich menej, čo nebolo ďaleko od prekonania rekordu. Žiaľ, v dôsledku uzemnenia lietadiel typu Boeing 737 Max obsluhovali v letnej sezóne dovolenkové charterové lety lietadlá s menšou kapacitou a citel'né boli aj dosahy ukončenia prevádzky liniek do Prahy a Košíc. Nebyť týchto dvoch faktorov, vlaňajší historický rekord v počte odbavených cestujúcich by letisková spoločnosť prekonala zrejme o niekoľko desaťtisíc cestujúcich. Podrobne prevádzkové a hospodárske výsledky nájdete na ďalších stranach Výročnej správy letiskovej spoločnosti za rok 2019.

*Jozef Pojedinec*

*predseda predstavenstva a generálny riaditeľ*



## **1. Základné informácie**

**Názov letiskovej spoločnosti:** Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS)

**IATA / ICAO kód:** BTS / LZIB

**Mesto:** Bratislava

**Vzdialenosť a smer od centra:** 9 km severovýchodne

**Odbavovacia plocha:** 143 000 m<sup>2</sup>

**Odbavovacia budova:** 48 545 m<sup>2</sup>

**Vzťažný bod letiska:** 481012 sever, 0171246 východ

**Nadmorská výška:** 133 m

**Magnetická deklinácia:** 4°E (2010) +6' E

**Prevodná výška:** 1 524 m

**Klimatické podmienky:** priemerné teploty °C

január min. -4, max. +1

júl min. +15, max. +27

**Dráhový systém:** vzletová a pristávacia dráha 13/31:

dĺžka 2 950 m x 45 m

povrch betón CN50/R/B/X/T

CAT III A LVP

vzletová a pristávacia dráha 04/22:

dĺžka 2 900 m x 60 m

povrch betón CN54/R/B/X/T

CAT I

**Prevádzková doba:** 24 hodín

## **2. Základná infraštruktúra**

### **Dráhový systém letiska**

Letisko M. R. Štefánika disponuje dvoma na seba kolmými vzletovými a pristávacími dráhami s cementovo-betónovým povrhom. Vzletová a pristávacia dráha 13/31 je hlavnou vzletovou a pristávacou dráhou a má dĺžku 2 950 m a šírku 45 m. Zo smeru 31 je vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT IIIA kategórie poveternostných miním ICAO (Medzinárodná organizácia civilného leteckva). Z opačného smeru – 13 – je klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie.

Vzletová a pristávacia dráha 04/22 je vedľajšou vzletovou a pristávacou dráhou s dĺžkou 2 900 m a šírkou 60 m. Zo smeru 22 je vybavená systémom svetelných a navigačných zariadení, umožňujúcich presné prístrojové priblíženie za podmienok CAT I poveternostných miním ICAO (Medzinárodnej organizácie civilného letectva). Z opačného smeru – 04 – je klasifikovaná ako neprístrojová na nie presné priblíženie. Obe vzletové a pristávacie dráhy sa pretínajú vo vzdialosti 904 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 13 a 1 428 m od prahu vzletovej a pristávacej dráhy 04.

Na odbavovacej ploche rozlohy 143-tisíc m<sup>2</sup> sa nachádza 33 vyznačených stojísk lietadiel.

### **Odbavovacia budova**

Letisková spoločnosť prevádzkuje komplex odbavovacích budov, pozostávajúci z troch na seba technologicky nadvádzajúcich častí:

- odbavovacia budova so spoločnou halou pre prílety a odlety,
- odbavovacia budova určená pre prílety a odlety mimo krajín schengenského priestoru,
- terminál všeobecného letectva.

Na prízemí odbavovacej budovy sa nachádza 28 pultov pre registráciu na odlet (check-in) a tiež jeden pult určený pre nadrozumnú batožinu. Check-in pulty sú vybavené technológiami umožňujúcimi spolupracovať s rôznymi systémami používanými leteckými dopravcami. Na poskytovanie informácií cestujúcim a optimalizáciu prevádzkových činností slúži komplexný letiskový informačný systém. V neverejnej zóne odletových hál určených pre odlietavajúcich cestujúcich je k dispozícii 13 východov, osem v časti pre odbavovanie letov v rámci schengenského priestoru a päť pre odbavovanie letov do krajín neschengenského priestoru.

Ku komfortu všetkých cestujúcich a návštěvníkov letiska prispieva neobmedzený prístup na wifi sieť v celej budove zdarma, samozrejmostou sú kaviarenské a obchodné prevádzky, bankomaty, biznis salónik, miestnosť pre matky s deťmi a nepretržitá informačná služba. Pre zdravotne postihnuté osoby a osoby so zníženou pohyblivosťou sa pri oboch vstupoch do odbavovacej budovy nachádza kontaktné miesto pre zavolanie asistenčných služieb.

### **Terminál všeobecného letectva**

Pre VIP cestujúcich je k dispozícii moderný Terminál všeobecného letectva. Klienti súkromných letov a letov všeobecného letectva v ňom majú možnosť využiť službu „full VIP“, ktorá zahŕňa neobmedzený pobyt vo VIP zóne terminálu, vrátane širokého výberu občerstvenia a bezplatné parkovanie priamo pred terminálom. Služba „full VIP“ je spoplatnená sumou 49 € bez DPH za každého odlietavajúceho cestujúceho. Po prílete je prechod cestujúcich cez terminál bez poplatku so všetkými spomínanými benefitmi.

Súčasťou terminálu je pasová, colná aj bezpečnostná kontrola, nachádza sa tu aj zariadenie na skenovanie nadrozmernej batožiny. V celom termináli je možnosť pripojenia na wifi zdarma. Terminál všeobecného leteckva je otvorený 24 hodín denne. V prípade nevyužitia služby „full VIP“ je parkovanie pred terminálom spoplatnené sadzbou 4 €/hod. Prechod cez terminál je zdarma.

### **Sklady leteckých pohonných hmôt**

Skladový objem tvorí 7 stojatých nadzemných nádrží pre JET A-1 a 1 podzemná ležatá pre AVGAS s celkovou nominálnou kapacitou 4 780 m<sup>3</sup>. Zo 6 nadzemných nádrží, ktoré sú umiestnené v železobetónovej, chemicky izolovanej vani, sú v užívaní 2 nádrže o objeme 1 400 m<sup>3</sup>, ostatné sú odstavené. Siedma nádrž, o objeme 1410 m<sup>3</sup> bola daná do užívania začiatkom roka 2015, stojí v samostatnej záchytnej nádrži a je vybavená technológiou podľa najnovších požiadaviek leteckých dopravcov na kvalitu a bezpečnosť skladovania leteckých palív. Vo všetkých nádržiach je možné uskladňovať viacero druhov ropných produktov. Kapacita nádrží zabezpečuje potrebnú úroveň zásob leteckých palív v súvislosti s nárastom letovej prevádzky, predovšetkým však počas letného obdobia a v čase technologických odstávok niektorých technických zariadení skladov.

Ku skladom leteckých pohonných hmôt (ďalej len „sklady LPH“) vede prístupová cesta a železničná vlečka na úseku trate železničná stanica Podunajské Biskupice – sklady LPH. Priestor príjmu pohonných hmôt má dve koľaje, pričom umožňuje aj stáčanie paliva z autocisterien. Sklady LPH slúžia ako prekladacia stanica medzi rôznymi druhami dopravy a ako operatívny sklad leteckých pohonných hmôt. Sklad LPH zabezpečuje nepretržitý výdaj leteckých palív 24 hodín denne do špeciálnych vozidiel na plnenie lietadiel leteckým palivom. Komplexné služby spojené s plnením lietadiel na odbavovacej ploche letiska zabezpečujú plniace spoločnosti Slovnaft a. s. a Shell Slovakia, s. r. o.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch LPH za rok 2019 bol:

Produkt	Príjem 2019	Výdaj 2019
JET A-1	46 801 983	46 595 336
AVGAS	30 708	55 742

Sklady LPH ďalej zabezpečujú aj skladovanie a výdaj automobilových pohonných hmôt (ďalej len „APH“) prostredníctvom autonómnej čerpacej stanice situovanej v blízkosti daňového skladu LPH a výdaj pohonných hmôt pre potreby špeciálnej techniky na odbavovacej ploche pomocou automobilovej cisterny na výdaj pohonných hmôt. Celkovú kapacitu výdajne APH tvoria 2 podzemné ležaté nádrže s celkovým objemom 64 m<sup>3</sup> pre naftu a 1 podzemná ležatá nádrž s objemom 32m<sup>3</sup> pre benzín.

Celkový obrat skladovaných produktov v litroch v skladoch APH za rok 2019 bol:

Produkt	Príjem 2019	Výdaj 2019
Benzín	39774	30 733
Nafta	324 339	314 518

### Výkon záchranných a hasičských služieb

Letisková spoločnosť zabezpečuje výkon hasičských a záchranných služieb (ďalej len „HZS“) v súlade s nariadením Komisie EÚ č. 139/2014 a so záväznými predpismi na základe Analýzy nebezpečenstva vzniku požiaru v zmysle zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskôrších predpisov, vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 611/2006 Z. z. o hasičských jednotkách.

Základnou úlohou hasičskej a záchrannej služby je záchrana ľudských životov v prípade leteckej nehody alebo incidentu, hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných nežiaducich udalostiach v objektoch a priestoroch letiska.

K činnostiam vyplývajúcim zo zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb patrili najmä asistencie pri plnení lietadiel leteckými pohonnými hmotami, pohotovosti pri plnení lietadiel, pohotovosti pri štátnych dôležitých letoch, výjazdy k leteckým mimoriadnym udalostiam, likvidácia úniku ropných produktov na prevádzkových plochách letiska, hláseným požiarom v objekte letiska, nakladanie/vykladanie a prevoz cestujúcich so zníženou mobilitou, ošetrenie pri drobných úrazoch, prevoz ranených na ďalšie ošetrenie do zdravotníckych zariadení, výjazdy na hlásenie elektrickej požiarnej signalizácie, technické zásahy, kontroly objektov areálu letiska v mimopracovnom čase.

Tabuľka: Prehľad vybraných výkonov HZS v roku 2019

Vybrané výkony HZS	Počet výkonov
Požiare	20
Únik ropných produktov	38
Technický zásah	4
Hlásič elektronickej požiarne signalizácie	24
Pohotovosť pri plnení leteckých pohonných hmôt	1 062
Asistencia pri plnení leteckými pohonnými hmotami	89
Previerkové cvičenie	52
Kontrola objektov	865
Pohotovosť pri štátnych letoch	197
Ošetrenie ranených	52
Asistencia cestujúcim so zníženou pohyblivosťou	1 881
Tieseň, plná pohotovosť	6

Výhodná poloha hasičskej stanice, ležiacej pri križovaní vzletových a pristávacích dráh, umožňuje hasičskej jednotke dosiahnuť trojminútový reakčný čas pre dosiahnutie najvzdialenejšieho prahu vzletových a pristávacích dráh.

Letisko M. R. Štefánika je zaradené do požiarnej kategórie 7 a na vyžiadanie do 2 hodín je jednotka HZS schopná zabezpečiť požiarne kategóriu 8. Od uvedenej kategórie sa odvíja početný stav jednotky a materiálovotechnické vybavenie.

Hasičská jednotka je vybavená špeciálnymi hasičskými automobilmi Protector C-4 od SIMON ACCESS, Scania CAS 60 od THT Polička a Tatra 815 CAS-32. Protector C-4 dosahuje zrýchlenie z 0 na 80 km do 40 sekúnd, pričom výkon lafety je 5 000 litrov za minútu a výkon čerpadla je 7 000 litrov vody za minútu. Vozidlo Scania vykazuje rovnaké zrýchlenie ako Protector, výkon lafety je 4 500 litrov za minútu a výkon čerpadla 6 000 litrov za minútu. Tatra 815 CAS- 32 disponuje výkonom čerpadla 3 200 litrov za minútu a výkonom lafety 3 000 litrov za minútu.

### **3. Profil letiskovej spoločnosti**

<b>Obchodné meno:</b>	Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)
<b>Sídlo:</b>	Letisko M. R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, Slovenská republika
<b>Korešpondenčná adresa:</b>	Letisko M. R. Štefánika, P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika
<b>IČO:</b>	35 884 916
<b>IČ DPH:</b>	SK 2021812683
<b>Dátum vzniku:</b>	5. 5. 2004
<b>Právna forma:</b>	akciová spoločnosť
<b>Registrácia:</b>	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, oddiel Sa, vložka č. 3327/B
<b>Základné imanie:</b>	292 427 637 EUR

Základné imanie vo výške 292 427 637 EUR je rozdelené na 19 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, 1 ks kmeňovej zaknihovanej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, 6 709 ks kmeňových zaknihovaných akcií na meno s menovitou hodnotou 33 194 EUR, na 643 ks kmeňových akcií s menovitou hodnotou 34 EUR a 1 ks kmeňovej zaknihovanej akcie na meno s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR. V priebehu roka 2019 nedošlo k zmenám výšky základného imania letiskovej spoločnosti zapísanej v obchodnom registri.

#### **4. Akcionári letiskovej spoločnosti**

Štruktúra akcionárov letiskovej spoločnosti sa v roku 2019 nezmenila. Jediným akcionárom letiskovej spoločnosti je od 19.2.2015 Slovenská republika, za ktorú koná Ministerstvo dopravy a výstavby SR (100 %).

#### **5. Zloženie orgánov letiskovej spoločnosti**

##### **Predstavenstvo letiskovej spoločnosti**

Jozef Pojedinec – predseda predstavenstva

Oto Šinkovic – člen predstavenstva

Matej Hambálek – člen predstavenstva

##### **Dozorná rada letiskovej spoločnosti**

Ing. Slavomír Drozd – člen dozornej rady a predseda dozornej rady

Ivan Bako – člen dozornej rady

PhDr. Boris Tahy – člen dozornej rady od 18. 7. 2019

Fridrich Kováč – člen dozornej rady

Eva Ďurečková – členka dozornej rady

## 6. Organizačná štruktúra letiskovej spoločnosti

**bts.aero**  
Bratislava Airport

Organizačný inštrukčný plán od 22.5.2015  
Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Väčšie zhromaždenie  
[VZ]

Bodové siedačky  
[BS]

Tajomník  
[T]

Organizačný poriadok so zložením  
Príloha č. 1

Predstavenstvo  
[PS]

Divízia Obchodu a Prírody  
[DOP] 0102  
Rádok spoločnosti - Generálny riaditeľ  
[RS] 0101

Divízia Rozvoja a Správy majetku  
[DSM] 0101  
Výkonný riaditeľ  
[VRS] 0101

Centring  
[CEN]  
Globálne  
[GLO]  
Technické  
[TECH]  
Hesťomedia  
[HEST]

Pravidelné  
[PRV]  
Svetové  
[SWT]  
Ekonóm  
[EKO]  
Kancelária  
[KAN]

Správa výroby  
a logistiky  
[SVY]  
Správa  
technologiem  
a vývoja  
[SVT]  
Technické  
správa  
[TECH]  
Inžinieria  
[INZ]

Inžinieria  
výroby  
[INV]  
Inžinieria  
technologiem  
[INT]  
Inžinieria  
logistiky  
[ILG]

Inžinieria  
vývoja  
[IVD]  
Inžinieria  
technologiem  
[ITD]  
Aplikované  
výskumy  
[AVD]

Marketing  
[MK]  
Prehradenie  
[PHR]  
Správa výroby  
a logistiky  
[SVY]  
Správa  
technologiem  
a vývoja  
[SVT]  
Technické  
správa  
[TECH]  
Inžinieria  
výroby  
[INV]  
Inžinieria  
technologiem  
[INT]  
Inžinieria  
logistiky  
[ILG]

Pravidelné  
[PRV]  
Svetové  
[SWT]  
Ekonóm  
[EKO]  
Kancelária  
[KAN]

Správa výroby  
a logistiky  
[SVY]  
Správa  
technologiem  
a vývoja  
[SVT]  
Technické  
správa  
[TECH]  
Inžinieria  
výroby  
[INV]  
Inžinieria  
technologiem  
[INT]  
Inžinieria  
logistiky  
[ILG]

Inžinieria  
výroby  
[INV]  
Inžinieria  
technologiem  
[INT]  
Inžinieria  
logistiky  
[ILG]

Inžinieria  
vývoja  
[IVD]  
Inžinieria  
technologiem  
[ITD]  
Aplikované  
výskumy  
[AVD]

Centring  
[CEN]  
Globálne  
[GLO]  
Technické  
[TECH]  
Hesťomedia  
[HEST]  
Pravidelné  
[PRV]  
Svetové  
[SWT]  
Ekonóm  
[EKO]  
Kancelária  
[KAN]  
Správa výroby  
a logistiky  
[SVY]  
Správa  
technologiem  
a vývoja  
[SVT]  
Technické  
správa  
[TECH]  
Inžinieria  
výroby  
[INV]  
Inžinieria  
technologiem  
[INT]  
Inžinieria  
logistiky  
[ILG]

Pravidelné  
[PRV]  
Svetové  
[SWT]  
Ekonóm  
[EKO]  
Kancelária  
[KAN]

Správa výroby  
a logistiky  
[SVY]  
Správa  
technologiem  
a vývoja  
[SVT]  
Technické  
správa  
[TECH]  
Inžinieria  
výroby  
[INV]  
Inžinieria  
technologiem  
[INT]  
Inžinieria  
logistiky  
[ILG]

Inžinieria  
výroby  
[INV]  
Inžinieria  
technologiem  
[INT]  
Inžinieria  
logistiky  
[ILG]

Inžinieria  
vývoja  
[IVD]  
Inžinieria  
technologiem  
[ITD]  
Aplikované  
výskumy  
[AVD]

Inžinieria  
vývoja  
[IVD]  
Inžinieria  
technologiem  
[ITD]  
Aplikované  
výskumy  
[AVD]

Inžinieria  
vývoja  
[IVD]  
Inžinieria  
technologiem  
[ITD]  
Aplikované  
výskumy  
[AVD]

Inžinieria  
vývoja  
[IVD]  
Inžinieria  
technologiem  
[ITD]  
Aplikované  
výskumy  
[AVD]

## **7. Portfólio ponúkaných služieb**

Portfólio služieb letiskovej spoločnosti sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s odbavením cestujúcich (letiskové služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké činnosti). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

### **Letiskové služby:**

- odbavenie cestujúcich (Passenger Handling) – odletové činnosti, predaj leteňiek,
- odbavenie batožiny (Baggage Handling) – odbavenie príručnej a podanej batožiny, nadrozmerných batožín a špeciálnych kategórií batožín, nepravidelnosti a riešenie problémov so stratenou batožinou,
- odbavenie leteckého nákladu a pošty (Cargo and Mail Handling) – akceptácia leteckého nákladu, vrátane špeciálneho, export a import zásielok s možnosťou skladovania i bez nej,
- pozemné odbavenie lietadla (Aircraft Handling) – príletové činnosti, zaistenie bezpečnosti lietadiel na zemi – zaistenie proti pohybu, zaistenie obslužnej techniky, vytláčanie lietadiel, odletové činnosti a iné,
- služby vyváženia lietadla (Load Control) – plánovanie leteckého nákladu a jeho naloženia, príprava dokumentácie,
- všeobecné letectvo,
- bezpečnostná ochrana – vlastná ochrana, detekčná kontrola,
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou.

### **Neletecké činnosti:**

- prenájom obchodných priestorov,
- prenájom reklamných plôch,
- prenájom konferenčných priestorov.

Odbor komerčných aktivít (KAK) letiskovej spoločnosti pokračoval v roku 2019 v aktivitách neleteckých činností tak, aby pokrývali požiadavky cestujúcich i návštěvníkov letiska a prispeli ku zvýšeniu výnosov letiskovej spoločnosti.

Výrazný nárast návštevnosti bol zaznamenaný v salóniku Mastercard Caproni Lounge, ktorý ponúka bezplatné vstupy držiteľom vybraných Mastercard kariet, kariet Priority pass, cestujúcim biznis triedy ako i zmluvným partnerom cestovných kancelárií. Návštevnosť salónika sa oproti predchádzajúcemu roku zvýšila v roku 2019 o 3 589 návštevníkov, čo predstavuje nárast o 32 percent.

Počas roka 2019 pracoval odbor KAK na novom projekte – prenájom územia „Staré sklady LPH“. Územie sa nachádza vo verejnej časti letiska. Ide o prenájom manipulačných plôch o výmere 19 126 m<sup>2</sup> a stavby o výmere 123 m<sup>2</sup>. Nájomca – spoločnosť United Automotive Group, s.r.o. – bude využívať nájomný priestor od 1. januára 2020.

Existujúce predajné priestory ponúkali požadovaný produkt mix, o čom svedčia narastajúce výnosy oproti predchádzajúcemu roku. Nadálej pretrvávala skutočnosť, že cestujúci prejavovali zvýšený záujem o sortiment reštauračných a kaviarenských služieb. Cestujúci si plánujú pred odletom dostatok času na využitie reštauračných a kaviarenských služieb, a to aj z dôvodu, že leteckí dopravcovia prevádzkujúci lety z Bratislavы spravidla neponúkajú na svojich linkách bezplatné občerstvenie, čím cestujúci využívajú vo väčšom množstve prevádzky s občerstvením na letisku.

Od roku 2019 je značka TAG Heuer oficiálnym partnerom letiskovej spoločnosti. Všetky hodiny v priestoroch letiska boli rebrandované značkou TAG Heuer vo verejnej a neverejnej časti odbavovacej budovy ako i terminálu všeobecného letectva.

#### **Outsourcované služby:**

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- balenie a váženie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salónik Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba.

## **8. Personálna politika**

### **Štruktúra zamestnancov a personálne náklady**

V roku 2019 pracovalo v spoločnosti 631 zamestnancov. Tento údaj je údajom priemerného počtu zamestnancov po zohľadnení nástupov, výstupov počas jednotlivých mesiacov. Z toho bolo 184 žien (29 % z celkového počtu) a 449 mužov. V porovnaní s rokom 2018 sa zvýšil počet zamestnancov o 23. Priemerný vek zamestnanca k 31. decembru 2019 bol 41,13 rokov. Priemerná mzda v spoločnosti dosiahla úroveň 1 302,73 €, čo predstavuje jej nárast v porovnaní s rokom 2018 o 150,98 €.

Zároveň udávame aj iný ukazovateľ – počet zamestnancov presne ku dňu 31. 12. 2019 – kedy pracovalo v spoločnosti 647 zamestnancov. V porovnaní s počtom k 31. 12. 2018 ide o nárast o 38 zamestnancov. Počas letnej sezóny posilnilo prevádzku letiska 81 študentov, ktorí boli zamestnaní na dohodu o brigádnickej práci študentov.

#### **Veková štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2019:**

30 rokov a menej	164 zamestnancov	25,3 %
31 až 40 rokov	162 zamestnancov	25,0 %
41 až 50 rokov	142 zamestnancov	22,0 %
51 a viac rokov	179 zamestnancov	27,7 %

#### **Kvalifikačná štruktúra zamestnancov k 31. 12. 2019:**

vysokoškolské vzdelanie	177 zamestnancov	27,3 %
úplné stredné s maturitou	322 zamestnancov	49,8 %
odborné vzdelanie	140 zamestnancov	21,7 %
základné vzdelanie	8 zamestnancov	1,2 %

### **Odborný rast a vzdelávanie**

V roku 2019 letisková spoločnosť zrealizovala celkovo 4 348 vzdelávacích aktivít s cieľom zabezpečiť prípravu kvalifikovaných a odborne zdatných zamestnancov. V porovnaní s rokom 2018 sa znížil počet vzdelávacích aktivít o 19 %, keďže periodicitu povinných školení pre všetkých zamestnancov letiska je 24 mesiacov. Väčšina zamestnancov bola preškolená v roku 2018, preto v roku 2020 budú opäťovne preškolení, čo bude oproti roku 2019 predpokladom nárastu týchto vzdelávacích aktivít.

Prostredníctvom interných inštruktorov bolo v roku 2019 zabezpečených 3 191 vzdelávacích aktivít.

Prostredníctvom externých spoločností sa zrealizovalo 1 021 vzdelávacích aktivít a 136 zamestnancov sa zúčastnilo odborných konferencií a seminárov. Celkový objem finančných nákladov použitých na zabezpečenie vzdelávania externými spoločnosťami predstavuje čiastku 82 674,69 €, čo činí nárast oproti roku 2018 o 7 %. Letisková spoločnosť zabezpečila v roku 2019 vzdelávacie aktivity aj pre externé spoločnosti, ktoré pôsobia na letisku, a to v celkovej hodnote 8 085 €, čo činí pokles oproti roku 2018 o 38 %. Pokles je spôsobený cyklickými školeniami v periodicite 24 mesiacov.

V roku 2019 odbor ľudských zdrojov zabezpečil spracovanie praktického zaškoľovania zamestnancov prevádzky s následným doplnením do tréningovej príručky letiska, čo prispelo ku kompletizácii vzdelávacieho systému zamestnancov.

V roku 2019 bolo realizované hodnotenie interných inštruktorov po stránke odbornej, ako aj vyhodnotením ich prezentáčnych zručností. V hodnotení bude letisková spoločnosť pokračovať i v ďalšom období.

Z dôvodu zefektívnenia školení a udržania kvalifikovaného personálu zabezpečí odbor ľudských zdrojov v nasledujúcom období vzdelávanie prezentáčnych zručností pre interných inštruktorov a zamestnancov podieľajúcich sa na on-boarding procese. Prevádzkovateľ tak získa kvalifikovaný personál v zmysle legislatívnych požiadaviek.

## **Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci**

Rok 2019 bol v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (ďalej len BOZP) zameraný najmä na kvantitatívne a kvalitatívne prehodnotenie škodlivých faktorov pracovného prostredia, tvorbu dokumentácie pre pracovnú zdravotnú službu, na zvyšovanie povedomia zamestnancov v oblasti BOZP a oblasti ochrany pred požiarmi (ďalej len OPP) ako aj na výkon preventívnych previerok pracovísk.

### V prvej polovici roka:

- Prebiehala systematická centralizácia a kategorizácia všetkých 107 chemických látok, ktoré používajú zamestnanci, čo bolo doplnené meraním škodlivých faktorov s výpočtom ročnej expozície. Výsledkom bolo vyhotovenie a schválenie prevádzkového poriadku a posudku o riziku pre prácu v expozícii chemickým faktorom.
- Realizoval sa výber dodávateľa a zavedenie realizácie masáží pre zamestnancov na pracovných pozíciách zaradených do tretej kategórie riziková práca – fyzická záťaž.
- Uskutočnila sa koordinačná kontrola inšpektorátu práce, životného prostredia, civilnej ochrany, hygieny, hasičského záchranného zboru. Výsledok kontroly bol pre oblasť BOZP a OPP príaznivý.
- Do priestoru pred pasovou kontrolou bol nainštalovaný nový defibrilátor, ktorý zvýší šancu záchrany ľudského života v prípade potreby.
- Priebežne bolo realizované pripomienkovanie a príprava podkladov pre plánované stavebné realizácie.

#### V druhej polovici roka:

- Bolo realizované hodnotenie škodlivých faktorov pracovného prostredia zamerané výlučne na psychickú záťaž zamestnancov na vybraných pracovných pozíciah, čoho výsledkom bolo zaslanie návrhu na zaradenie štyroch pracovných pozícii do tretej kategórie – riziková práca.
- Boli vyhotovené nové grafické evakuačné plány odbavovacej budovy.
- Bola dobudovaná chýbajúca vetva hydrantovej siete.
- Bolo realizované oboznámenie zamestnancov s bezpečnými pracovnými postupmi pri manipulácii s chemickými látkami.
- Boli realizované cvičné požiarne poplachy.
- Boli realizované nové projekty protipožiarnej bezpečnosti pre rekonštrukciu objektov.

V rámci prevencie pomocou výkonu preventívnych previerok pracovísk bol zaznamenaný rovnaký počet mimoriadnych udalostí ako v predchádzajúcim roku.

#### **9. Riadenie systému kvality**

Letisková spoločnosť pri riadení systému kvality v oblasti prevádzky využívala metódy systému riadenia kvality v súlade s EN STN ISO 9001:2015 ako aj EN STN ISO 19011:2011, popisujúce požiadavky na systémy riadenia kvality a návod na auditovanie systému riadenia. Základné princípy a ciele systému riadenia kvality, ako aj nástroje využívané za účelom dosiahnutia týchto cielov, sú zakotvené v Politike kvality Letiska M. R. Štefánika.

V súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 z 20. februára 2008 o spoločných pravidlách v oblasti civilného letectva a o zriadení Európskej agentúry pre bezpečnosť leteckej dopravy, ktorým sa zrušuje smernica Rady 91/670/EHS, nariadenie (ES) č. 1592/2002 a smernica 2004/36/ES a nariadením Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 vydal Dopravný úrad dňa 18. 12. 2017 osvedčenie s platnosťou na dobu neurčitú, ktorou osvedčuje, že letisková spoločnosť „Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS), Letisko M.R. Štefánika, 823 11 Bratislava II, IČO: 35 884 916“ je oprávnená prevádzkovať Letisko Bratislava/M.R. Štefánika v súlade s ustanoveniami nariadenia (ES) č. 216/2008 a jeho vykonávacích predpisov, certifikačnej základne (CB), týkajúcej sa tohto letiska a letiskovej príručky.

## **10. Politika bezpečnosti leteckej prevádzky**

Jedným zo základných prvkov účinného systému riadenia prevádzkovej bezpečnosti bola aj jednoznačná deklarácia zodpovednosti za kvalitu a bezpečnosť dodávaných služieb – vyjadrená prostredníctvom Politiky bezpečnosti:

Bezpečnosť osôb, lietadlovej i pozemnej techniky ako aj bezpečnosť samotného letiska bola a je jednou zo základných a spoločných priorít všetkých zamestnancov letiskovej spoločnosti. Z tohto dôvodu patrili snahy o udržiavanie jej vysokej úrovne k základným predpokladom pri rozhodovacích procesoch všetkých vedúcich zamestnancov letiskovej spoločnosti.

Komplexný systém riadenia prevádzkovej bezpečnosti (tzv. Safety Management System) bol implementovaný naprieč celým prevádzkovým i manažérskym spektrom letiskovej spoločnosti a jeho základné princípy a zásady sa aplikovali na všetky činnosti v rámci letovej prevádzky, na ktoré sa vzťahovalo vydané prevádzkové povolenie. Všetci zamestnanci letiskovej spoločnosti sa podielali na rozvoji konceptu samotného systému i na aktívnom využívaní všetkých jeho nástrojov tak, aby:

- pristupovali k riadeniu a organizácii činností proaktívne, t. j. s dôrazom na prevenciu a predchádzanie vzniku nežiadúcich udalostí včasou identifikáciou rizík;
- bolo vytvárané a udržiavané prostredie s otvorenou komunikáciou v rámci celej letiskovej spoločnosti tak, aby sa dôležité informácie týkajúce sa bezpečnosti prevádzky dostali včas a v plnom rozsahu k zodpovedným zamestnancom;
- sa prostredníctvom kontinuálneho vzdelávania, rozvoja a odovzdávania skúseností podporilo udržiavanie vysokej úrovne vykonávaných činností a poskytovaných služieb.

## **11. Bezpečnostná ochrana letiska**

Ochrana letiska zabezpečovala na vstupných bodoch vstupný a výstupný režim do vyhradených bezpečnostných priestorov letiska a z nich, vykonávala strážnu a kontrolnú službu, fyzickú ochranu letiska a jeho majetku, hliadkovala pri manipulácii a skladovaní batožiny, pri ochrane leteckého nákladu, pošty a materiálov leteckých dopravcov, vykonávala bezpečnostný dohľad, stráženie lietadiel a pod.

Hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, leteckého nákladu a poštových zásielok, kontrola dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení mimoriadnych situácií v civilnom letectve.

Určení zamestnanci bezpečnostnej ochrany okrem toho vykonávali bezpečnostné školenia a výcvik ostatných zamestnancov, vypracúvali tiež metodiky a postupy vykonávania činností prevádzkovateľa letiska z hľadiska požiadaviek národných a medzinárodných dokumentov a v rámci vnútorného systému kontroly kvality monitorovali súlad bezpečnostných opatrení so stanovenými požiadavkami.

## **12. Politika ochrany životného prostredia**

Predstavenstvo letiskovej spoločnosti považovalo a považuje ochranu životného prostredia pri výkone práce za jedno z hlavných kritérií, ktoré zohľadňovalo pri organizovaní svojej činnosti.

Letisková spoločnosť udržiavala a zveľaďovala všetky zložky životného prostredia. Koncepcia ochrany životného prostredia zahŕňala všetky aspekty udržateľnosti, inovácie a iniciatívy najmodernejšími postupmi, ako aj vplyv na ochranu životného prostredia na letisku a v jeho okolí. Tak ako sa letisková spoločnosť rozvíjala, vykonávala i všetky ekologické postupy vedúce k udržateľnosti a k šetreniu životného prostredia. Keďže sprievodným javom leteckej prevádzky sú aj negatívne dosahy na životné prostredie, potenciálne zdroje znečistenia sa neustále sledovali a vyhodnocovali.

Letisková spoločnosť si v plnej miere uvedomovala a uvedomuje svoj vplyv na životné prostredie. Jednou z hlavných priorít letiskovej spoločnosti bolo neustále zlepšovanie technológie, znižovanie energetickej náročnosti a minimalizovanie environmentálneho vplyvu. Pre dosiahnutie týchto cieľov sa manažment letiskovej spoločnosti zaviazał:

- dodržiavať aktuálne právne a iné predpisy vyplývajúce z platnej legislatívy pri sústavnom zlepšovaní systému manažérstva kvality, ochrany životného prostredia a kontroly na zaistenie BOZP,
- zlepšovaním vzťahov letiskovej spoločnosti k ochrane životného prostredia a vytváraním podmienok pre prevenciu znečisťovania, znižovania množstva odpadov a spotreby zdrojov tam, kde je to možné, presadzovať regeneráciu a recykláciu ako opak zneškodňovania,
- znižovať negatívne environmentálne vplyv procesov pri prevádzke letiska,
- pravidelne monitorovať a hodnotiť environmentálnu výkonnosť, environmentálne plány a ciele, za účelom neustáleho zlepšovania environmentálneho správania,
- zabezpečovať výchovu a vzdelávanie všetkých zamestnancov v otázkach ochrany životného prostredia, prevenciu závažných priemyselných havárií a vplyvov ich činností na životné prostredie za účelom zvyšovania ich environmentálneho povedomia.

**Ochrana životného prostredia je zabezpečená preventívnymi opatreniami v týchto hlavných oblastiach:**

- ochrana podzemných vôd,
- monitorovanie hľuku z leteckej prevádzky,

- ochrana ovzdušia,
- separácia ostatného a nebezpečného odpadu,
- závažné priemyselné havárie,
- ochrana prírody a krajiny.

#### **Ochrana podzemných vôd**

- nepretržité monitorovanie stupňa znečistenia v spolupráci s okresným úradom a odborom životného prostredia.

#### **Monitorovanie hluku**

- 24-hodinové monitorovanie hluku od roku 1994,
- on-line napojenie monitorovania na radarový systém v spolupráci s Letovými prevádzkovými službami Slovenskej republiky, š. p.,
- priebežné spracovávanie hlukových štúdií a následná korekcia letových trajektórií,
  - v rámci environmentálnej politiky letisková spoločnosť každoročne spolupracuje na vytváraní hlukovej mapy, ktorá je dôležitým dokumentom pri posudzovaní a schvaľovaní novej výstavby v okolí letiska.

#### **Ochrana ovzdušia**

- nepretržité monitorovanie stupňa znečistenia.

#### **Likvidácia odpadu**

- separovaný zber a likvidácia ostatného a nebezpečného odpadu.

#### **Závažné priemyselné havárie**

#### **Ochrana prírody a krajiny**

### **13. Externá komunikácia**

Komunikáciu smerom k externému prostrediu, teda médiám a verejnosti, zabezpečuje kancelária generálneho riaditeľa. Prebiehala formou tlačových správ zasielaných médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Vybraným priaznivcom letiska, prihláseným na odber, bol elektronickou formou zasielaný informačný newsletter obsahujúci najmä aktuálne informácie o nových leteckých spojeniach či

novinkách v letovom poriadku. Letisková spoločnosť promptne reagovala na požiadavky médií zasielaním včasných stanovísk, poskytovaním rozhovorov či organizáciou príležitostných tlačových konferencií. Letisková spoločnosť začala v roku 2019 participovať na vydávaní nového letiskového časopisu s názvom Bratislava Airport Magazine, ktorý bol a je určený návštevníkom letiska a cestujúcim a jeho cieľom bolo propagovať letecké spojenia z Bratislavы či poskytovať praktické rady pre cestujúcu verejnosť.

Letisková spoločnosť zároveň v súlade zo zákonom č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám a o zmene a doplnení niektorých zákonov odpovedala v roku 2019 na 12 žiadostí o sprístupnenie informácií.

V letiskovej spoločnosti slúžil na internú komunikáciu aj firemný intranet, hromadná e-mailová komunikácia či pravidelné stretnutia vedúcich zamestnancov so svojimi podriadenými.

### **Vzťahy s cestujúcimi**

Zamestnanci oddelenia Centrálnej informačnej služby (CIS) poskytovali cestujúcej verejnosti 24 hodín denne, 7 dní v týždni, informácie o odletoch a príletoch, o prepravných podmienkach leteckých dopravcov, o službách na letisku, a to osobne na pracovisku Informácie, prostredníctvom letiskového rozhlasu, ale aj telefonicky či formou e-mailu. Pre otázky verejnosti bola určená e-mailová adresa [info@bts.aero](mailto:info@bts.aero) a telefonické číslo +421233033353.

Oddelenie Customer Service (CUS) vybavovalo stážnosti cestujúcej verejnosti podľa zákona č. 94/2017 Z.z., ktorým sa menil a dopĺňal zákon č. 9/2010 Z. z. o stážnostiach. Stážnosť možno podať:

- písomne na príslušnom formulári, ktorý je k dispozícii na pracovisku Informácie na prízemí verejnej časti odbavovacej budovy,
- v elektronickej forme – zaslaním stážnosti na e-mailovú adresu [customerservice@bts.aero](mailto:customerservice@bts.aero),
- v písomnej forme zaslanej poštou na adresu letiskovej spoločnosti, ktorá obsahuje náležitosti stážnosti.

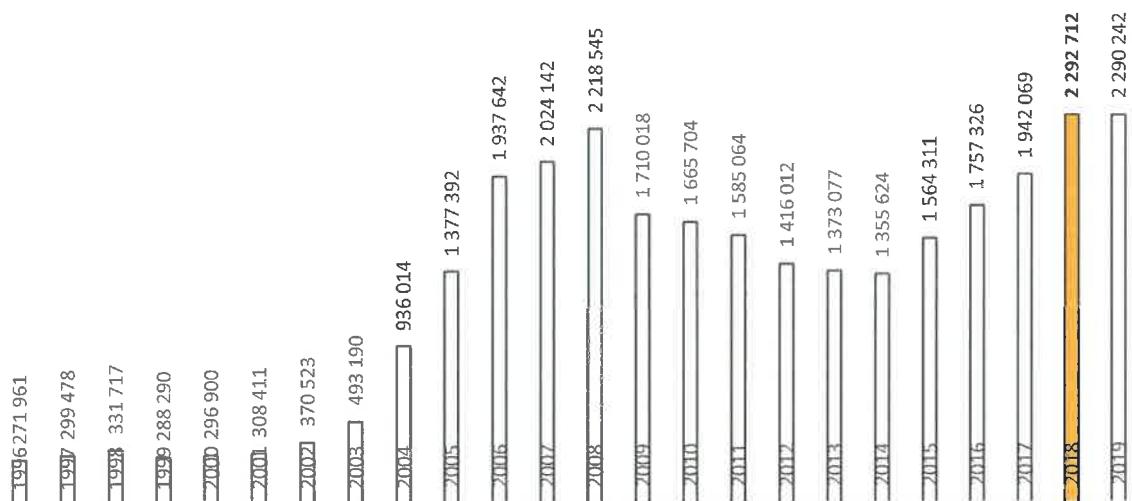
Z celkového počtu viac ako dva milióny odbavených cestujúcich bolo v roku 2019 zaznamenaných len minimum stážností, ich počet navyše v porovnaní s rokom 2018 klesol o 35 percent. Zaznamenaných bolo aj niekoľko pochvál.

Oddelenie reklamácií batožín (REBA) zabezpečovalo servis prilietavajúcim cestujúcim pri akejkoľvek nezrovnalosti s ich batožinou, pričom sa riadilo predpismi leteckého dopravcu cestujúceho. Spisovalo zápisu o batožine pre ďalšie spracovanie u leteckého dopravcu alebo pre poistovňu, zabezpečilo transport oneskorenej batožiny na miesto vyžiadane cestujúcim a uchovávalo zabudnuté predmety nájdené v priestore letiska do vyzdvihnutia majiteľom, resp. do jedného roka od nálezu.

## 14. Hodnotenie prevádzkových výkonov

V roku 2019 bolo na prílete a odlete odbavených spolu 2 290 242 cestujúcich. Štvrtýkrát v histórii letiska bola prekonaná hranica dvoch miliónov odbavených cestujúcich. Dosiahnutý výsledok však neprekonal minuloročné historické maximum a druhý rok po sebe ostal tesne pod úrovňou 2,3 milióna cestujúcich, pričom za minuloročným výsledkom zaostal o 2 470 cestujúcich.

Graf 1: Historický vývoj počtu cestujúcich



V priebehu celého roka 2019 sa prevádzkové výsledky pohybovali okolo minuloročných hodnôt, pričom v šiestich mesiacoch (január - máj a december) boli dosiahnuté lepšie výsledky ako v roku 2018 a v ostatných šiestich mesiacoch bol oproti roku 2018 zaznamenaný pokles. Ešte na začiatku mesiaca september sa podľa objemu nahlásených letov zdalo, že bude dosiahnutý nový historický rekord a hranica 2,3-milióna odbavených cestujúcich bude prekonaná, avšak septembrový program charterových letov neboli odlietaný v plnom nahlásenom rozsahu a nakoniec práve slabšia a kratšia letná sezóna prispela k celkovým nižším prevádzkovým výkonom.

Najdynamickejší medziročný rast a zároveň najväčší absolútny prírastok v počte odbavených cestujúcich bol zaznamenaný v mesiaci február, kedy tempo rastu dosiahlo +11 % a počet cestujúcich medziročne vzrástol o 12 242 osôb. Najhlbší percentuálny pokles bol zaznamenaný v mesiacoch júl a november (-5 %), pričom v absolútном vyjadrení výkon poklesol medziročne najviac v mesiaci júl, o 18 587 cestujúcich.

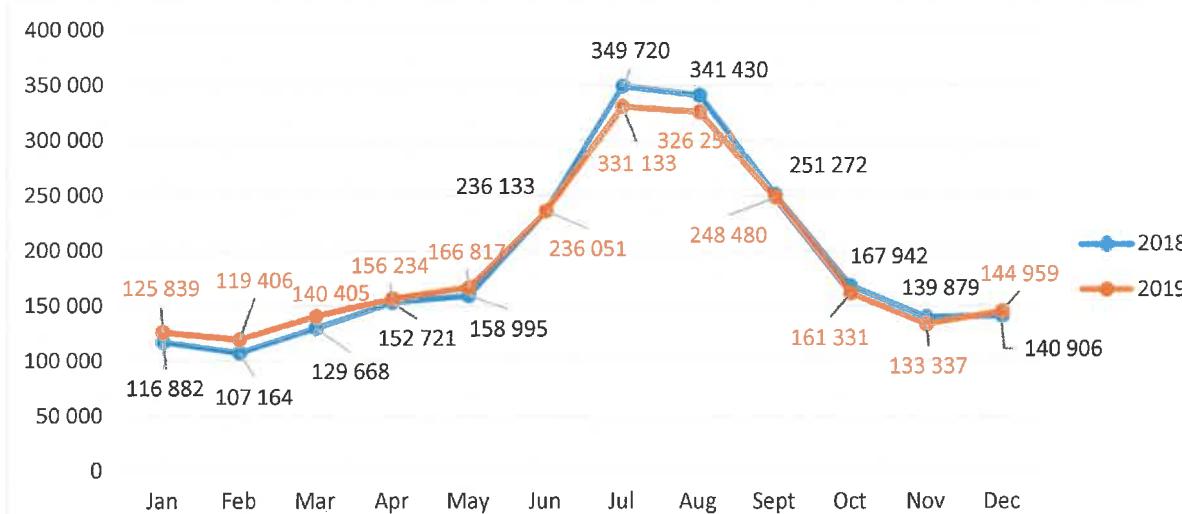
Najviac cestujúcich prešlo letiskom tradične v mesiaci júl, kedy kulminujú odlety na letné dovolenky, najmenej cestujúcich bolo odbavených v mesiaci február, čo zodpovedá aj najnižšiemu počtu kalendárnych dní tohto mesiaca.

Napriek rozkolísaným výkonom boli v roku 2019 zaznamenané aj dva absolútne rekordy, a to najvyšší počet cestujúcich odbavených v mesiaci apríl a najvyšší počet cestujúcich odbavených v mesiaci december za celú história vedených štatistik. V ďalších ôsmich mesiacoch roka boli dosiahnuté druhé najlepšie výsledky v histórii a iba v mesiacoch október a november až tretie najlepšie výsledky v porovnaní s predchádzajúcimi rokmi.

Tabuľka: medziročné porovnanie prevádzkových výsledkov

	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sept	Oct	Nov	Dec	Total
2018	116 882	107 164	129 668	152 721	158 995	236 133	349 720	341 430	251 272	167 942	139 879	140 906	2 292 712
2019	125 839	119 406	140 405	156 234	166 817	236 051	331 133	326 250	248 480	161 331	133 337	144 959	2 290 242
Percentuálny medziročný prírastok	8%	11%	8%	2%	5%	0%	-5%	-4%	-1%	-4%	-5%	3%	-0,1%
Absolútny medziročný prírastok	8 957	12 242	10 737	3 513	7 822	-82	-18 587	-15 180	-2 792	-6 611	-6 542	4 053	

Graf 2: Grafické porovnanie prevádzkových výsledkov po mesiacoch



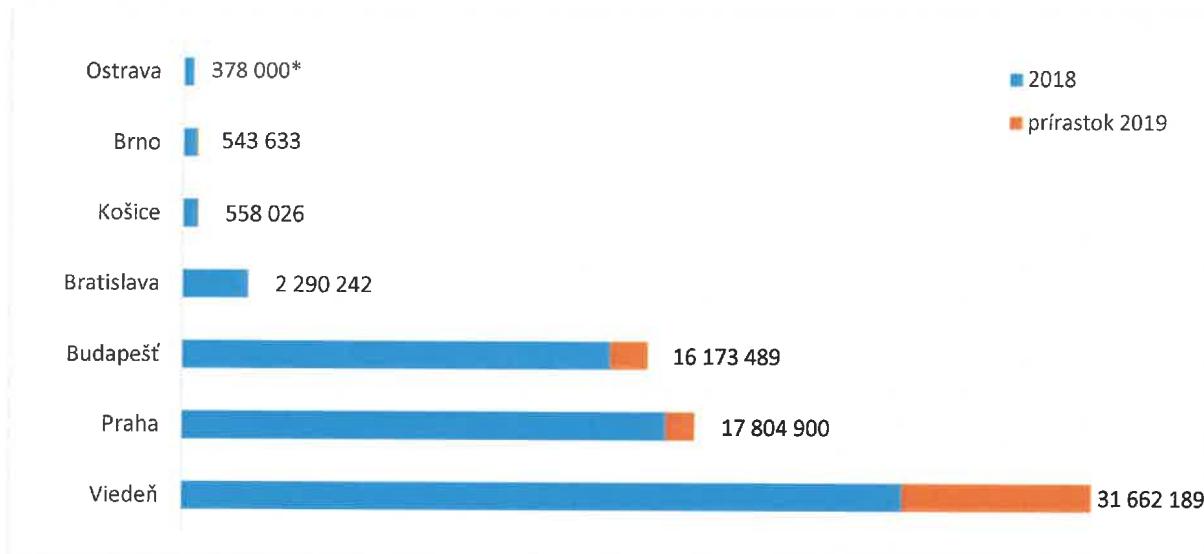
Vývoj v roku 2019 priniesol mierne sploštenie krivky sezónnosti, a to vďaka rastúcim výkonom počas mesiacov mimo hlavnej letnej sezóny a zároveň pri poklese výkonov v hlavnej sezóne.

Hranica dvoch miliónov odbavených cestujúcich bola rovnako ako minulý rok prekonaná v mesiaci október.

## Pozícia Letiska M. R. Štefánika v stredoeurópskom regióne

V priebehu roku 2019 sa mierne prehľbilo zaostávanie Letiska M. R. Štefánika voči hlavným letiskám (Viedeň, Budapešť, Praha). Výsledok potvrdzuje trend vstupu nízkonákladových leteckých dopravcov na primárne huby a konkurenčný boj o nasadenú sedačkovú kapacitu už nie len medzi regionálnymi letiskami navzájom, ale aj medzi regionálnymi a väčšími letiskami. Letisko M. R. Štefánika ostáva najúspešnejším regionálnym letiskom stredoeurópskej oblasti, pričom ostatných aktérov v kategórii regionálnych letísk násobne prevyšuje.

Graf 3: Veľkosť letísk v širšej spádovej oblasti Letiska M. R. Štefánika podľa počtu odbavených cestujúcich



\*Pozn.: letisko Ostrava ku dňu zostavenia tohto textu údaj o dosiahnutom počte cestujúcich za rok 2019 oficiálne nepublikovalo, použitý bol posledný známy podložený údaj, t. j. za rok 2018

Objem osobnej leteckej dopravy v sledovanom regióne vzrástol v roku 2019 o viac ako 9 miliónov cestujúcich na celkových 69 410 479 osôb, pričom najväčší diel pripadol na nárast na letisku Viedeň (viac ako 6,6 milióna). Letisko Viedeň tým posilnilo svoju dominantnú pozíciu v regióne o 5%, v súčasnosti zabezpečuje až 46 % leteckej dopravy celého regiónu. Letiská v Prahe a Budapešti oslabili zhodne o 2 percentuálne body, Letisko M. R. Štefánika o 1 percentuálny bod a jeho aktuálny podiel na leteckej doprave v sledovanej širšej spádovej oblasti predstavuje 3 %.

## Teritoriálna štruktúra leteckej dopravy

Z pohľadu teritoriálnej štruktúry osobnej leteckej dopravy z Letiska M. R. Štefánika jednoznačne prevládala medzinárodná letecká doprava nad vnútrostátnou. Vnútrostátny segment zaznamenal v roku 2019 významný prepad, keďže v mesiaci január bola ukončená prevádzka pravidelnej leteckej linky z Bratislavы do Košíc leteckým dopravcom České aerolínie. Vnútrostátna doprava poklesla z objemu 21 350 cestujúcich na 2 343 cestujúcich a v súčasnosti sa zúžila na lety všeobecného letectva a predstavuje podiel 0,1 % z prevádzkových výkonov letiska.

Z pohľadu teritória schengenského priestoru podiel i počet cestujúcich smerujúcich do destinácií v Schengene nadálej klesá. Predstavuje už menej ako 1/3 objemu cestujúcich odbavených na letisku, presnejšie 31 %, resp. 715 155 cestujúcich. Medziročne tak klesol o ďalších 15 % oproti roku 2018.

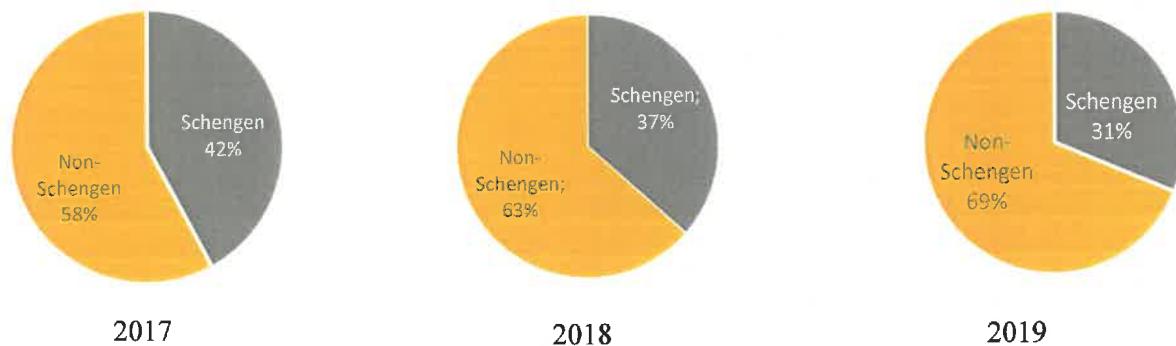
Z krajín Neschengenu a do nich bolo odbavených 1 575 087 cestujúcich, čo predstavuje nárast o viac ako 120-tisíc cestujúcich a podiel 69 % z celkového objemu odbavených cestujúcich.

Tento trend v teritoriálnom vývoji leteckej dopravy z Bratislavы a do nej nadálej prehľbuje tlak na priepustnosť súčasných pracovísk pasovej kontroly a na obsluhu cestujúcich v neschengenskej časti odbavovacej budovy. Kým v roku 2017 prechádzalo priestormi vyčlenenými pre neschengenskú prevádzku 1 123 750 cestujúcich (prílet aj odlet), v roku 2019 ich bolo už 1 575 087.

Tabuľka: Vývoj počtu cestujúcich do Schengenu a Neschengenu v rokoch 2017-2019

	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>
<b>Schengen</b>	818 319	837 948	715 155
<b>Neschengen</b>	1 123 750	1 454 764	1 575 087
<b>Celkom</b>	1 942 069	2 292 712	2 290 242

Graf 4: Teritoriálna štruktúra leteckej dopravy – postupné znižovanie podielu leteckej dopravy z/do Schengenu



Medzi top 10 destináciami z Bratislavы sú iba 2 v Schengene – Miláno a Brusel, v top 20 ich je 6.

### Pravidelná letecká doprava

Podiel pravidelnej leteckej dopravy na celkovej leteckej doprave ostal v roku 2019 konštantný na úrovni 82 %.

Najviac cestujúcich na pravidelných leteckých linkách prepravil letecký dopravca Ryanair, na druhej priečke je Wizz Air a tretí sa umiestnil Smartwings s tou časťou letov, ktoré prevádzkuje v režime pravidelnej leteckej dopravy. Najviac cestujúcich príbudo v roku 2019 leteckému dopravcovi Wizz Air. V prevádzke letov

z Bratislavы oproti roku 2018 nepokračovalи České aerolínie a Georgian Airways. Ako nováčik na trh v roku 2019 vstúpil Cyprus Airways s pravidelnou sezónnou leteckou linkou do Larnaky.

Najúspešnejšími pravidelnými leteckými linkami sú Londýn (v súčte liniek do Stanstedu od Ryanair a Lutonu od Wizz Air), Dublin (Ryanair) a Moskva (Pobeda). Na štvrté miesto sa zaradila nová pravidelná letecká linka do Antalye, ktorú v letnom období prevádzkoval Smartwings 2 x denne.

V roku 2019 sa rozšírila sieť pravidelných leteckých liniek na Ukrajinu, kde pribudla od novembra linka do Odesy a je už štvrtou pravidelnou leteckou linkou z Bratislavы do tejto krajiny.

Celkovo bolo v roku 2019 z Bratislavы a do nej prevádzkovanych 50 pravidelných leteckých liniek, z ktorých časť bola sezónneho charakteru.

V segmente pravidelnej nákladnej leteckej dopravy došlo v roku 2019 k výraznejšiemu poklesu počtu letov, čo súvisí s ukončením pravidelnej nákladnej linky Bratislava – Skopje, ktorú prevádzkovala spoločnosť RAF-AVIA ako prípoj linky Bratislava – Lipsko spoločnosti European Air Transport (DHL). Objem pravidelných nákladných pohybov tak klesol o 23 %, pokles v objeme samotného nákladu odbaveného na pravidelných leteckých linkách bol o niečo miernejší (-12 %), keďže hlavná časť nákladu je prepravovaná na trase Bratislava – Lipsko, ktorá ostala zachovaná.

#### Prehľad leteckých dopravcov vykonávajúcich pravidelnú leteckú dopravu v roku 2019 (abecedne)

Air Cairo, Cyprus Airways, České aerolínie, flydubai, Georgian Airways, Pobeda, Ryanair, Smartwings (Travel Service), Wizz Air

Cargo - European Air Transport Leipzig GmbH (DHL), RAF-AVIA (pre DHL)

#### **Nepravidelná letecká doprava**

Nepravidelná letecká doprava reprezentuje predovšetkým segment letov na objednávku (tzv. charterových letov) cestovných kancelárií, d'alej sem patrí nepravidelná letecká doprava na objednávku konkrétnych zákazníkov/firiem, ako aj lety vykonané v režime všeobecného letectva a biznis letectva.

V roku 2019 poklesol objem cestujúcich odbavených na charterových letoch o 4 %, čo predstavuje približne 16-tisíc cestujúcich. Vývoj v charterovej leteckej preprave poznamenalo uzemnenie lietadiel typu Boeing 737 MAX, ktoré mal v letnej sezóne 2019 využívať letecký dopravca Smartwings. Na slovenskom trhu boli tieto typy letov vykonávané lietadlami s menšou sedačkovou kapacitou. Zároveň sa predpokladá, že každoročne stúpa počet klientov cestovných kancelárií, ktorí využívajú pobytové balíčky v kombinácii s odletom z Viedne, čo znižuje domáci dopyt po odletoch zo slovenských letísk, pričom sklon využívať odlety z Viedne majú predovšetkým občania z Bratislavы a blízkeho okolia, teda klientela v spádovej oblasti Letiska M. R. Štefánika. Ďalší odliv spôsobilo aj vykonávanie charterových letov do Antalye z Letiska Piešťany, ktoré s najväčšou pravdepodobnosťou využili klienti, ktorí by inak leteli z Bratislavы.

V nepravidelnej leteckej doprave (vrátane letov všeobecného letectva) bolo v roku 2019 odbavených 403 732 cestujúcich, čo predstavuje 17 % z celkového objemu prepravy.

Približne štvrtina cestujúcich letov nepravidelnej leteckej dopravy smerovala do destinácií v Turecku, na druhom mieste sa v rebríčku popularity umiestnil Egypt a na treťom mieste Grécko.

#### Prehľad hlavných leteckých dopravcov v nepravidelnej leteckej doprave v roku 2019

Aegean Airlines, Almasria Universal Airlines, Astra Airlines, Bulgaria Air, Bulgarian Air Charter, Corendon Airlines, flyEgypt, Freebird Airlines, Orange2Fly, Smartwings, Tailwind Airlines, TUNISAIR, Turkish Airlines.

#### **Pohyby lietadiel**

Z celkového počtu 28 745 vykonaných pohybov (t. j. vzletov a pristátí) boli štyri percentá letov letmi prepravujúcimi výlučne náklad, ostatné lety boli lety s prepravou osôb, prípadne osobné s doložením leteckého nákladu a pošty.

V roku 2019 počet vzletov a pristátí poklesol oproti predchádzajúcemu roku o 5 %. Najviac pohybov ubudlo v segmente medzinárodnej pravidelnej leteckej dopravy, no napriek tomu v tomto segmente došlo k nárastu počtu odbavených cestujúcich, čo indikuje jednak lepšiu využenosť lietadiel a zároveň skutočnosť, že lety sú vykonávané s väčšou sedačkovou kapacitou, čo platí predovšetkým pre leteckého dopravcu Wizz Air, ktorý už na 4 svojich linkách do Bratislavы využíva typ lietadla A321.

Priemerný počet pohybov za deň bol v uplynulom roku 78 vzletov a pristátí. Údaj nezohľadňuje sezónne výkyvy medzi letnými a zimnými mesiacmi.

#### **Odbavený letecký náklad/Cargo**

V roku 2019 bolo na Letisku M. R. Štefánika odbavených 20 449 ton nákladu, čo predstavuje pokles o 16 percent. Kým objem odbavený na pravidelných nákladných leteckých linkách klesol o 11 %, odbavený letecký náklad na nepravidelných nákladných letoch klesol až o 89 percent.

Na náhradných leteckých linkách – tzv. trucked cargo – bolo v roku 2019 odbavených 0,315 t nákladu smerujúceho na export.

#### **Nové pravidelné letecké linky a destinácie v roku 2019**

V roku 2019 do siete pravidelných leteckých liniek z Bratislavы pribudla sezónna pravidelná letecká linka na Cyprus, konkrétnie do Larnaky, prevádzkovaná leteckým dopravcom Cyprus Airways. Pridáva sa tak k existujúcej linke na Cyprus (do destinácia Pafos) obsluhovanej leteckým dopravcom Ryanair.

Od novembra letecký dopravca Wizz Air otvoril ďalšiu pravidelnú linku z Ukrajiny do Bratislavы, z novej destinácie Odesa. Odesa rozširuje počet liniek z ukrajinských destinácií spojených s Bratislavou na štyri – 2

linky smerujú do Kyjeva (na letiská Boryspíl a Žuliany), tretia linka smeruje do Ľvova a najnovšia štvrtá linka do spomínanej Odesy.

V roku 2019 tiež došlo k presunu linky leteckého dopravcu Ryanair smerujúcej do Ejlatu, a to z pôvodného letiska Ovda na nové letisko Ramon.

Najdynamickejšie rástli v roku 2019 linky do Antalye, Lutonu, Moskvy, Kyjeva Boryspíľu a Ľvova.

V letnej sezóne 2019 bolo z Letiska M. R. Štefánika k dispozícii pravidelné letecké dopravné služby do 46 rôznych destinácií. V zimnej sezóne 2019/20 boli v ponuke pravidelné letecké dopravné služby do 29 destinácií.

## **15. Analýza finančného vývoja letiskovej spoločnosti**

Letisková spoločnosť zaznamenala v roku 2019 mierny pokles všetkých sledovaných prevádzkových ukazovateľov v porovnaní s rekordným rokom 2018. Vývoj výnosov z leteckej činnosti v sledovanom období kopíroval viac alebo menej úmerne pokles príslušných prevádzkových ukazovateľov, od ktorých sa vyvíjajú. Najviac sledovaný prevádzkový ukazovateľ – počet odbavených cestujúcich – zaostal oproti predchádzajúcemu roku o 2 740 cestujúcich, čo je sice marginálny, ale predsa pokles o 0,1%. V roku 2019 bolo vykonaných 28 745 pohybov lietadiel, čo predstavuje pokles oproti roku 2018 o 1 621 pohybov, resp. 5%. Vyplávajúc z toho, poklesli výnosy z pozemnej obsluhy lietadiel, ktoré sa viažu na tzv. obrátku lietadla, teda klesla početnosť úkonov typu ramp handling, catering, nakladanie, atď. Zároveň, vzhľadom na menší počet vykonaných pohybov, klesol aj objem ton vykázaných na pristátí (o 3%), z čoho sa odvíja pokles výnosov z odplát za pristátie a parkovanie. Tento ukazovateľ klesol o niečo miernejšie ako počet pohybov, čo znamená, že sa uskutočnil menší počet letov s vyššou priemernou hmotnosťou (napr. letecký dopravca Wizz Air vykonáva viac letov väčším typom A321 namiesto A320). Medziročne klesol aj objem odbaveného leteckého nákladu o 16 %.

Tabuľka: Klúčové prevádzkové informácie

<b>Prevádzkové ukazovatele</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>zmena 19/18</b>	<b>zmena 19/18</b>
Počet odbavených cestujúcich (PAX)	2 292 712	2 290 242	-2 470	-0,11%
Počet pohybov lietadiel	30 366	28 745	-1 621	-5,34%
MTOW (t)	682 217	663 113	-19 104	-2,80%
Cargo (t)	24 458	20 449	-4 009	-16,39%

Pri analýze priemerného výnosu z jednotky je zrejmé, že najstrmšie klesol priemerný výnos pri parkovaní, čo zodpovedá na jednej strane cenovej politike letiskovej spoločnosti, ale na druhej strane aj snahe leteckých spoločností ušetriť a minimalizovať dobu plateného státia lietadiel. Pokles výnosu za pristátia lietadiel a za odbavenie cestujúcich zodpovedá poplatkovej a stimulačnej politike spoločnosti (pri pravidelných linkách, ktoré sú prevádzkované už dlhobejšie, zľava postupne klesá, pri nedávno otvorených a nových leteckých

linkách je zľava vyššia). Jediný z hlavných leteckých výnosov, ktorý pri poklese obslužených jednotiek vzrástol, je pozemná obsluha lietadiel, a to vďaka prijatým úpravám v poplatkovej politike.

Tabuľka: Priemerný výnos z jednotky

Priemerný výnos v €	2018	2019	zmena 19/18
Pozemná obsluha lietadiel	285,45	289,06	1,27%
Pristávacie poplatky	6,05	5,56	-7,96%
Taxa za cestujúcich	3,07	2,99	-2,75%
Parkovanie	0,65	0,58	-10,15%

Letisková spoločnosť sa snažila kompenzovať vysokú sezónnosť výkonov neleteckými činnosťami, kde zaznamenala nárast výnosov, a to medziročne o 7%. Tento nárast definoval najmä rastúci trend výnosov z prenájmu obchodných priestorov, a s tým súvisiace odplaty za dodávku a distribúciu energií, a výnosy z vlastnej prevádzky parkoviska pred odbavovacou budovou letiska, vyvolané zvýšenou návštevnosťou letiska v posledných rokoch.

Tabuľka: Prevádzkové výnosy

Prevádzkové výnosy (tis. €)	2018	2019	zmena 19/18	zmena 19/18
Výnosy z leteckej činnosti	21 147	19 972	-1 175	-6%
Výnosy z neleteckej činnosti	6 125	6 578	453	7%
Ostatné prevádzkové výnosy	4 916	4 561	-355	-7%
<b>Prevádzkové výnosy spolu</b>	<b>32 188</b>	<b>31 111</b>	<b>-1 077</b>	<b>-3%</b>

Ostatné prevádzkové výnosy vykazovali v roku 2019 pokles o 7 %, ktorý zodpovedal vyšším výnosom z predaja pozemkov v predchádzajúcom roku. Do tejto skupiny výnosov patria aj príspevky za účelovo vynaložené prostriedky z výkonu povinnosti štátu vo forme dotácií na činnosti zabezpečenia civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania (bezpečnostná ochrana letiska) a výkonu protipožiarnej ochrany letiska (záchranná a hasičská služba). Letiskovej spoločnosti boli na tento účel poskytnuté dotácie v sume 3 310 tis € (2018: 3 965 tis. EUR). Dotácia sa zúčtovala do výnosov v roku 2019 v sume 3 310 tis. €, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Transfery pokryli letiskovej spoločnosti podstatnú časť nákladov výkonu uvedených povinností, avšak letisková spoločnosť stále spolufinancuje výkon týchto aktivít. Na dotácie z rozpočtovej kapitoly MDV SR nie je právny nárok.

Manažment letiskovej spoločnosti monitoroval s dennou pravidelnosťou pohyb nákladov za účelom ich optimalizácie resp. úspor, avšak výšku prevádzkových nákladov (rast o 9%) ovplyvnili zvyšujúce sa ceny energií, dodávateľských služieb a osobné náklady odrážajúce legislatívne zmeny. Pri spotrebovaných nákupoch išlo predovšetkým o nárast za dodanie a distribúciu energií o 19% (rast spotreby elektriny o 271-tisíc €, resp.

19%, a plynú o 82-tisíc €, resp. 25%). Náklady za nákup služieb medziročne stúpli o 20%, najvýznamnejším indikátorom tohto rastu boli náklady na upratovanie priestorov, náklady za opravu a servis strojov a zariadení z dôvodu amortizovanej pozemnej techniky a realizácie revízií, a náklady za odvoz a likvidáciu odpadu.

Tabuľka: Prevádzkové náklady

<b>Prevádzkové náklady (tis. €)</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>zmena 19/18</b>	<b>zmena 19/18</b>
Spotrebované náklady	3 415	3 660	245	7%
Služby	4 651	5 570	919	20%
Osobné náklady	12 307	14 484	2 177	18%
Odpisy	10 473	9 898	-575	-5%
Ostatné	1 164	1 181	17	1%
<b>Prevádzkové náklady spolu</b>	<b>32 010</b>	<b>34 793</b>	<b>2 783</b>	<b>9%</b>

Osobné náklady zaznamenali v roku 2019 medziročný nárast o 2,177 milióna € (18%). Uvedené zvýšenie bolo vyvolané najmä legislatívnymi zmenami, a to predovšetkým zvýšením minimálnej mzdy, mzdovými zvýhodneniami za prácu cez víkend, nočnú prácu a prácu vo sviatok, keďže až 78% z celkového počtu zamestnancov letiskovej spoločnosti pracuje v nepretržitej prevádzke. Takisto uplatňovanie nároku na refundáciu dovolenkových poukazov prispelo k rastu týchto nákladov. Pri prepočte osobných nákladov na jedného cestujúceho vykazujú náklady rastúci trend, ktorý zodpovedá výške nárastu osobných nákladov v roku 2019.

Tabuľka: Produktivita práce

<b>Produktivita práce</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>zmena 19/18</b>	<b>zmena 19/18</b>
Priemerný počet zamestnancov	608	631	23	4%
Priemerné mzdové náklady (v €)	20 242	22 955	2 675	14%
Mzdové náklady/PAX (v €)	5	6	1	18%
Mzdové náklady/Pohyby (v €)	405	504	99	24%

Manažment letiskovej spoločnosti používal na mesačnej báze ako hlavný prevádzkový ukazovateľ výsledok hospodárenia pred odpismi (EBITDA). Z dôvodu poklesu prevádzkových výnosov o 3%, a zvýšenia prevádzkových nákladov o 9%, dosiahla letisková spoločnosť medziročný pokles o 42%. Prevádzkový výsledok hospodárenia (EBIT) ostal v dôsledku vysokých odpisov a poklesu prevádzkových výnosov v záporných hodnotách, avšak v nasledujúcich rokoch je predpoklad jeho postupného znižovania. O rozdelení výsledku hospodárenia za rok 2019 – stratu -4 392 734 € rozhodne valné zhromaždenie letiskovej spoločnosti. Návrh štatutárneho orgánu spoločnosti je prevod na neuhradenú stratu minulých období.

Tabuľka: Prevádzkový výsledok hospodárenia

Výsledok hospodárenia (v tis. €)	2018	2019	zmena 19/18	zmena 19/18
Prevádzkový VH pred odpismi (EBITDA)	10 652	6 216	-4 436	-42%
Prevádzkový VH (EBIT)	179	-3 682	-3 861	-2 157%

Ukazovateľ úverového zaťaženia spoločnosti indikoval štandardné úverové zaťaženie (podľa ACI Airport Economics býva tento pomer na úrovni 27% pre letiská s počtom prepravených cestujúcich od 1 do 5 miliónov), ktoré bolo výsledkom čerpania investičných úverov z dôvodu dostavby odbavovacej budovy letiska v roku 2012. Stratégiou letiskovej spoločnosti bolo sústredenie sa na znižovanie pomerne vysokej sezónnosti leteckej prevádzky počas roka prostredníctvom využívania voľnej kapacity odbavovacej budovy. Rozloženie výnosov z leteckej prevádzky bolo nerovnomerné počas roka, avšak náklady ostali fixné počas celého roka. Nastavená stratégia letiskovej spoločnosti sa postupne napĺňala, čo zodpovedalo znižovaniu ukazovateľa sezónnosti za posledných 5 rokov (r. 2019 – 17,4 bodu; r. 2015 – 27,6 bodu). Úverové zaťaženie v kombinácii s vysokou sezónnosťou prevádzkových výkonov letiskovej spoločnosti predstavovalo pre jej manažment obrovskú výzvu z hľadiska správneho a efektívneho vedenia finančných tokov letiskovej spoločnosti.

Finančné náklady a splátky istiny z úverov sú pre peňažné toky letiskovej spoločnosti dlhodobou záťažou, avšak vzhľadom na priaznivú situáciu pre dlžníkov na kapitálovom trhu sa letiskovej spoločnosti podarilo v roku 2019 znížiť finančné úroky o 29%, čo predstavuje úsporu 369 tis. €). Letisková spoločnosť zlepšila aj hospodársky výsledok z finančnej činnosti o 27% v medziročnom porovnaní.

V starostlivosti o majetok letiskovej spoločnosti bola hlavnou investičnou akciou v roku 2019 obnova pásov rolovacej dráhy, rekonštrukcia trafostaníc a plynovodu. Zároveň bola spustená výmena fyzicky amortizovanej leteckej pozemnej techniky vzhľadom na rastúce nároky na zabezpečenie prevádzky letiska.

## 16. Predpoklad vývoja v roku 2020

V priebehu roka 2020 má letisková spoločnosť pred sebou niekoľko zásadných výziev, ktoré budú ovplyvňovať jej fungovanie v nasledujúcich rokoch. Medzi najzásadnejšie patria predovšetkým otvorenie trhu pozemnej obsluhy lietadiel pre externé spoločnosti poskytujúce pozemnú obsluhu lietadiel a uzávera letiska pre rekonštrukciu križovatky vzletových a pristávacích dráh.

Plán výnosov z leteckej činnosti letiskovej spoločnosti pre rok 2020 je postavený na konzervatívnych očakávaniach, keďže v oblasti leteckej činnosti neočakávame významné zvýšenie počtu odbavených cestujúcich, a prispeje k tomu už spomínaná kompletnej uzávera letiska, ktorá spôsobí výpadok výnosov z leteckej činnosti na dva týždne. V oblasti plánovania výnosov z neleteckých činností očakávame v nasledujúcom období rast, medzi hlavné indikátory tohto pozitívneho vývoja patrí prenájom územia „Staré

sklady LPH“ spolu so stavbou, zvýšenie pohyblivého nájomného o 3%, a tiež prenájom priestorov a letiskovej infraštruktúry externým spoločnostiam poskytujúcim pozemnú obsluhu lietadiel. V nasledujúcich rokoch ráta plán výnosov aj s realizáciou nového parkoviska, ktoré by prinieslo dodatočné parkovacie miesta a ročné tržby pri plnej obsadenosti na úrovni 160 tis. €.

Výška celkových nákladov by mala mierne vzrásť, a to z veľkej časti kvôli plánovaným opravám vyplývajúcim z ukončenia záručnej doby na odbavovaciu budovu a potrebe revízií zariadení a neustálne rastúcim cenám energií. V oblasti nákladových úrokov plynúcich z nesplatenej istiny načerpaných úverov očakávame pre rok 2020 úsporu 300 tis. € vďaka lepším úrokovým sadzbám, ktoré dosiahla v roku 2019 letisková spoločnosť pri rokovaniah s bankami.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchrannej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Plán investícií letiskovej spoločnosti pre nasledujúci rok zahrňa investičné náklady potrebné pre zabezpečenie výkonu bezpečnostnej ochrany letiska (prechod na Štandard 3), zabezpečenie výkonu hasičskej a záchrannej služby, investície do základnej infraštruktúry – rekonštrukcia križovatky vzletových a pristávacích dráh, obmena amortizovanej mobilnej techniky a zvýšenie parkovacích kapacít. Úlohou manažmentu letiskovej spoločnosti bude zvoliť optimálny model financovania založený na efektívnej kombinácii vlastných zdrojov a úverových vzťahov.

## **17. Ostatné informácie**

### **Informácia o nadobúdaní vlastných akcií**

Letisková spoločnosť nenadobudla v priebehu účtovného obdobia 2019 do svojho portfólia vlastné akcie, dočasné listy, ani obchodné podiely a akcie.

### **Informácia o organizačných zložkách v zahraničí**

Letisková spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

### **Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**

Letisková spoločnosť nevynakladá finančné prostriedky na výskum a vývoj.

### **Verejné obstarávanie**

Letisková spoločnosť je subjektom, splňajúcim podmienky § 7 ods.1 písm. d) zákona č.343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len zákon

o verejnom obstarávaní), ktorý zároveň vykonáva činnosti podľa § 9 ods. 9 písm. c) zákona o verejnom obstarávaní.

**Udalosti osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa**

Svetová zdravotnícka organizácia vyhlásila dňa 11. marca 2020 v súvislosti so šírením vírusu SARS-CoV-2 a ním vyvolanej choroby COVID-19 globálne pandému a Slovenská vláda vyhlásila dňa 16. marca 2020 núdzový stav. Pandémia COVID-19 má dopad rovnako na Spoločnosť, ktorú zasiahol tento vírus v priebehu jarnej medzisezóny. Na základe nariadenia vlády musela Spoločnosť zrušiť civilné lety na letisku s platnosťou od 13. marca 2020 do odvolania.

Spoločnosť vyčíslila výpadok výnosov z leteckej činnosti v mesiaci marec 2020 oproti plánu vo výške 319 tis. EUR a očakáva výpadok výnosov z leteckej činnosti v mesiacoch apríl a máj 2020 oproti plánu vo výške 1 mil. EUR. Aktuálny očakávaný dopad nie je významný, nakoľko bez ohľadu na aktuálnu skutočnosť na apríl Spoločnosť plánovala na 11 dní uzavrieť letisko z dôvodu rekonštrukcie vzletovo-pristávacích dráh. Popri útlme výnosov z leteckej činnosti Spoločnosť neocakáva výpadky vo výnosoch za neletecké činnosti s výnimkou výnosov za parkovanie pred terminálom. Spoločnosť naznačovala zvýšený objem pre Cargo lety, predovšetkým kvôli dovozu zdravotníckeho materiálu. Tiež sú povolené špeciálne lety a lety ministerstva v súvislosti s príletmi občanov SR ktorí sa vracajú na Slovensko.

Výpadok v tržbách bude kompenzovaný šetrením na strane nákladov a nerealizovaním, resp. presunutím časti investícii na ďalší rok. Spoločnosť zároveň počíta v súvislosti s uzáverou letiska s navýšením nákladov z dôvodu neplánovaných, mimoriadnych nákupov ako napríklad dezinfekčné zariadenie na techniku a priestory a tiež dekontaminačné prostriedky na vírusy. Ak bude pandémia trvať iba dva mesiace, tak daný vývoj nemusí mať rozsiahly negatívny vplyv na letnú sezónu.

V prípade horšieho vývoja pandémie, Spoločnosť prejde na mohutný „šetriaci režim“ na strane nákladov. Spoločnosť je v súčasnosti zaviazaná k investícii významného charakteru, a to na základe vykonávacieho nariadenia.

Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5.novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobne opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva stanovuje normy pre EDS (zariadenia systémov detektie výbušní), ktoré sú schopné zistiť prítomnosť a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia signalizovať presne stanovené a vyššie jednotlivé množstvá výbušného materiálu uloženého v batožine alebo v iných zásielkach. Na základe ustanovenia bodu 12.4.2.2. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998 platnosť úrovne 2 pre EDS sa skončí 1. septembra 2020. (Štandard 3). Výška uvedenej investície je v roku 2020 na úrovni 13,5 mil. EUR. Na túto investíciu sú alokované kapitálové dotácie zo štátneho rozpočtu vo výške 12,8 mil. EUR.

Z dôvodu riešenia likvidity, Spoločnosť už predbežne začala aktívne jednať so svojimi finančnými veriteľmi o možnosti odkladu splátok úverov, aby bola schopná pokryť svoje prevádzkové náklady a zachovať si finančnú stabilitu. Vedenie Spoločnosti plánuje peňažné toky na mesačnej báze, z dôvodu súčasnej situácie sú jednotlivé peňažné toky prehodnocované týždenne. Rovnako tak má Spoločnosť možnosť použiť schválený kontokorentný úver zriadený v Tatra banke vo výške 4 mil. EUR, využitím ktorého si Spoločnosť zabezpečí kontinuitu v peňažných tokoch.

Na základe verejne dostupných informácií ku dňu schválenia tejto Výročnej správy vedenie Spoločnosti zvážilo niekoľko závažných, ale pravdepodobných scenárov s ohľadom na potenciálny vývoj ohniska nákazy a očakávaného dopadu na Spoločnosť a hospodárske prostredie, v ktorom Spoločnosť pôsobí, vrátane opatrení, ktoré už boli prijaté slovenskou vládou. Z dôvodu množstva dostupných finančných prostriedkov a krátkodobých pohľadávok, ktorých splatenie sa predpokladá v najbližšom čase, je Spoločnosť schopná v rámci najnepriaznivejšej alternatívy pri nezmenených podmienkach plniť svoje záväzky z úverov minimálne počas obdobia nasledujúcich sedem mesiacov. Vedenie Spoločnosti však neočakáva, že by takáto alternatíva mala nastat.

Následne po zrušení pravidelných letov vedenie Spoločnosti začalo rokovanie so zástupcami zamestnancov ako najlepšie vyriešiť danú situáciu v rámci všetkých pracovno-právnych možností. V čase vydanie závierky rokovania stále prebiehajú. Administratívni zamestnanci pracujú cez vzdialený prístup z domu. Veľké množstvo zamestnancov Spoločnosti predstavujú sezónni zamestnanci a v prípade, že by pandémia trvala až do začiatku letnej sezóny tito zamestnanci budú zazmluvnení až po opäťovnom obnovení pravidelných letov.

Podľa názoru vedenia Spoločnosti uvedené okolnosti podporujú tvrdenie, že Spoločnosť bude mať dostatočné zdroje na to, aby pokračovala najmenej 12 mesiacov od dátumu vydania Výročnej správy. Vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že rozsah možných výsledkov, ktoré sa zvažujú pri prijímaní tohto úsudku, nespôsobuje významné neistoty súvisiace s udalosťami alebo podmienkami, ktoré by mohli spôsobiť vážne pochybnosti o schopnosti Spoločnosti pokračovať v činnosti.

### **Návrh na vysporiadanie účtovnej straty**

Návrh na vysporiadanie účtovnej straty za rok 2019 vo výške 4 393 tis. EUR prevodom na účet neuhradených strát minulých rokov bude posúdený dozornou radou spolu s výkazmi, poznámkami a výročnou správou a následne bude daný na schválenie valnému zhromaždeniu.

## **18. Kontakt**

**Poštová adresa:** Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS),  
P. O. Box 160, 823 11 Bratislava 216, Slovenská republika

**Telefón:** +421-2-3303 3353

**Fax:** +421-2-3303 3351

**Web:** [www.bts.aero](http://www.bts.aero)

**E-mail:** [info@bts.aero](mailto:info@bts.aero)

**Letisko M.R.Štefánika – Airport  
Bratislava, a.s. (BTS)**

Správa nezávislého audítora  
o overení účtovnej závierky  
k 31. decembru 2019

## **Obsah**

Správa nezávislého audítora

Prílohy:

Účtovná závierka spoločnosti zostavená k 31. decembru 2019 v členení:

- Súvaha k 31. decembru 2019
- Výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa 31. decembrom 2019
- Poznámky účtovnej závierky k 31. decembru 2019



KPMG Slovensko spol. s r. o.  
Dvořákovo nábrežie 10  
P. O. Box 7  
820 04 Bratislava 24  
Slovakia

Telephone: +421 (0)2 59 98 41 11  
Fax: +421 (0)2 59 98 42 22  
Internet: [www.kpmg.sk](http://www.kpmg.sk)

## Správa nezávislého audítora

Aкционárovi, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS).

### Správa z auditu účtovnej závierky

#### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti Letisko M.R.Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS) („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2019, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o účtovníctve“).

#### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

#### Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opisanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.



### *Zodpovednosť auditora za audit účtovnej závierky*

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodniť očakávať, že jednotlivo alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomicke rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre nás názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahrňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vyniechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať nás názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.



## Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

### *Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe*

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto iné informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Ked' získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky vyjadrimo názor, či:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

13. mája 2020  
Bratislava, Slovenská republika



Audítorská spoločnosť:  
KPMG Slovensko spol. s r.o.  
Licencia SKAU č. 96

Zodpovedný audítor:  
Ing. Ľuboš Vančo  
Licencia SKAU č. 745

# ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnom účtovníctve



zostavená k 31.12.2019

**Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšu zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.**

Údaje sa vypĺňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čierou alebo tmavomodrou farbou.

A Ä B Č D É F G H Í J K L M N O P Q R Š T Ú V X Y Ž 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo 2 0 2 1 8 1 2 6 8 3 IČO 3 5 8 8 4 9 1 6 SK NACE 5 2 . 2 3 . 0	Účtovná závierka <input checked="" type="checkbox"/> riadna <input type="checkbox"/> mimoriadna <input type="checkbox"/> priebežná	Účtovná jednotka malá <input checked="" type="checkbox"/> veľká (vyznačí sa x)	Mesiac od 1 2 0 1 9 do 1 2 2 0 1 9	Rok
			Bezprostredne predchádzajúce obdobie	od 1 2 0 1 8 do 1 2 2 0 1 8

Priložené súčasti účtovnej závierky

- Súvaha (Úč POD 1-01)  Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01)  Poznámky (Úč POD 3-01)  
(v celých eurách) (v celých eurách) (v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

Letisko M.R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica LETISKO M.R. ŠTEFÁNIKA Číslo 1  
PSČ 823 11 Obec BRATISLAVA

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

Okresný súd Bratislava I oddiel Sa, v ložka číslo 3327/B

Telefónne číslo Faxové číslo

0233033221

E-mailová adresa

ANDREA.BALAZOVA@BTS.AERO

Zostavená dňa: 31.03.2020	Schválená dňa: . . . 20	Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou:
------------------------------	----------------------------	--

Záznamy daňového úradu

Miesto pre evidenčné číslo

Odtlačok prezentačnej pečiatky daňového úradu



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	
				Korekcia - časť 2		
	SPOLU MAJETOK r. 02 + r. 33 + r. 74	01	4 6 6 2 8 5 6 3 9		3 0 7 4 6 0 1 2 2	
			1 5 8 8 2 5 5 1 7			3 0 4 4 8 0 1 7 7
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02	4 4 6 6 4 5 4 7 4		2 9 3 4 4 5 6 6 7	
			1 5 3 1 9 9 8 0 7			2 8 8 3 4 2 0 4 0
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03	3 4 0 3 2 4 3		1 0 1 6 8 0	
			3 3 0 1 5 6 3			2 0 5 2 5 3
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04				
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05	3 3 7 7 3 2 3		7 5 7 6 0	
			3 3 0 1 5 6 3			1 9 7 3 3 3
3.	Oceniteľné práva (014) - /074, 091A/	06				
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07				
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08				
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09	2 5 9 2 0		2 5 9 2 0	
						7 9 2 0
7.	Poskytnuté predavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10				
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11	4 4 3 2 4 2 2 3 1		2 9 3 3 4 3 9 8 7	
			1 4 9 8 9 8 2 4 4			2 8 8 1 3 6 7 8 7
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12	1 4 6 3 1 7 0 7 4		1 4 6 2 1 9 4 8 5	
			9 7 5 8 9			1 4 6 3 3 1 6 6 2
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	13	2 3 6 8 4 4 8 8 0		1 2 9 1 6 6 6 4 7	
			1 0 7 6 7 8 2 3 3			1 3 1 4 7 6 8 7 7
3.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) - /082, 092A/	14	5 4 6 7 0 4 5 1		1 2 5 4 8 0 2 9	
			4 2 1 2 2 4 2 2			8 0 0 4 6 5 0



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	
				Korekcia - časť 2		
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15				
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16				
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	1 2 0 7 7		1 2 0 7 7	1 2 0 7 7
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	4 7 6 7 3 2 9		4 7 6 7 3 2 9	4 9 0 4 9 8
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19	6 3 0 4 2 0		6 3 0 4 2 0	1 8 2 1 0 2 3
9.	Opravná položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20				
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21				
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /096A/	22				
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /096A/	23				
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /096A/	24				
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	25	,			
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /096A/	26				
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /096A/	27				
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28				



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	
				Korekcia - časť 2		
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zárukou dobowej splatnosti najviac jeden rok (066A, 067A, 069A, 06XA) - /096A/	29				
9.	Účty v bankách s dobowou viazanosťou dlhšou ako jeden rok (22XA)	30				
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /096A/	31				
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - /095A/	32				
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33	1 9 4 3 4 8 9 8		1 3 8 0 9 1 8 8	
			5 6 2 5 7 1 0			1 5 9 6 1 5 1 9
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	3 8 8 3 9 6		3 8 8 3 9 6	
			0			3 1 0 2 2 0
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	3 8 2 4 3 2		3 8 2 4 3 2	
						3 0 5 6 2 4
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36				
3.	Výrobky (123) - /194/	37				
4.	Zvieratá (124) - /195/	38	4 7 9 6		4 7 9 6	
						2 8 9 6
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39	1 1 6 8		1 1 6 8	
						1 7 0 0
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40				
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41				
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42				



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	
				Korekcia - časť 2	
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43			
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44			
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45			
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	46			
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47			
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48			
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - /391A/	49			
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50			
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51			
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	52			
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	9 1 1 5 9 4 1	3 4 9 0 2 3 1	
			5 6 2 5 7 1 0		3 3 0 2 8 4 5
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	8 6 6 8 4 0 3	3 0 4 2 6 9 3	
			5 6 2 5 7 1 0		2 7 8 8 0 5 8
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55			
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56			



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	
				Korekcia - časť 2		
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57	8 6 6 8 4 0 3		3 0 4 2 6 9 3	
			5 6 2 5 7 1 0			2 7 8 8 0 5 8
2.	Čistá hodnota základky (316A)	58				
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59				
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60				
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA, 398A) - /391A/	61	1 8 3 6 4		1 8 3 6 4	
						1 8 3 6 4
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62				
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63	4 2 3 5 4 5		4 2 3 5 4 5	
						4 8 3 2 6 8
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64				
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65	5 6 2 9		5 6 2 9	
						1 3 1 5 5
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66	0		0	
			0			0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67				
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68				
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	69				
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70				

UZPODv14_7 Súvaha Úč POD 1 - 01		DIČ 2 0 2 1 8 1 2 6 8 3		IČO 3 5 8 8 4 9 1 6		
Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto 2	
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	9 9 3 0 5 6 1		9 9 3 0 5 6 1	
						1 2 3 4 8 4 5 4
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	7 5 5 3 5		7 5 5 3 5	
						6 2 1 2 9
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	9 8 5 5 0 2 6		9 8 5 5 0 2 6	
						1 2 2 8 6 3 2 5
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	2 0 5 2 6 7		2 0 5 2 6 7	
						1 7 6 6 1 8
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75				
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	2 0 3 9 7 3		2 0 3 9 7 3	
						1 7 6 3 7 3
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77				
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	1 2 9 4		1 2 9 4	
						2 4 5
Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5	
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141	79	3 0 7 4 6 0 1 2 2		3 0 4 4 8 0 1 7 7	
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	2 2 6 6 8 5 4 2 7		2 3 1 0 7 8 1 6 0	
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	2 9 2 4 2 7 6 3 7		2 9 2 4 2 7 6 3 7	
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	2 9 2 4 2 7 6 3 7		2 9 2 4 2 7 6 3 7	
2.	Zmena základného imania +/- 419	83				
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-353)	84				
A.II.	Emisné ážio (412)	85				
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86				
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	3 5 4 6 5 3		3 5 4 6 5 3	
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	3 5 4 6 5 3		3 5 4 6 5 3	
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podielky (417A, 421A)	89				

UZPODV14\_8  
Súvaha  
Úč POD 1 - 01

DIČ 2 0 2 1 8 1 2 6 8 3

IČO 3 5 8 8 4 9 1 6



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90	3 3 1 9 3 9	3 3 1 9 3 9
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92	3 3 1 9 3 9	3 3 1 9 3 9
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93		
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94		
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnení a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	- 6 2 0 3 6 0 6 8	- 6 1 0 9 1 3 6 7
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	98		
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/429)	99	- 6 2 0 3 6 0 6 8	- 6 1 0 9 1 3 6 7
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení +/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	- 4 3 9 2 7 3 4	- 9 4 4 7 0 2
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	6 4 7 5 2 1 5 3	6 4 1 7 2 4 0 9
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	5 3 9 6 5 4 2	5 6 8 6 3 0 1
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103		
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106		
2.	Čistá hodnota zákažky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110		
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112		
8.	Vydané dlihopisy (473A/-255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	2 5 7 1 1	2 7 0 8 5
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115	2 2 4 6 1	4 3 9 7 4
11.	Dlhodobé záväzky z derivátorových operácií (373A, 377A)	116		
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	5 3 4 8 3 7 0	5 6 1 5 2 4 2



Označenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	2 6 4 9 0	2 2 2 7 9
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	2 6 4 9 0	2 2 2 7 9
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	4 9 2 8 1 3 4 3	5 0 6 1 9 3 2 6
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	6 3 7 4 6 3 9	3 8 7 4 0 0 7
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	4 5 3 2 4 7 6	2 3 6 8 4 7 6
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	125		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	4 5 3 2 4 7 6	2 3 6 8 4 7 6
2.	Čistá hodnota zárazky (316A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a zdravieniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	6 7 6 6 5 9	4 3 8 0 2 0
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	4 3 8 9 7 7	3 7 7 9 3 4
8.	Daňové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	1 2 6 3 9 0	1 0 8 4 5 0
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	6 0 0 1 3 7	5 8 1 1 2 7
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	2 3 2 5 8 2 4	2 2 4 3 8 6 0
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	4 9 2 6 9 3	4 8 0 8 9 2
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	1 8 3 3 1 3 1	1 7 6 2 9 6 8
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	1 3 4 7 3 1 5	1 7 2 6 6 3 6
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-255A)	140		
C.	Časové rozlišenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	1 6 0 2 2 5 4 2	9 2 2 9 6 0 8
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143		3 1 2
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	1 5 0 5 4 0 5 2	8 4 0 0 5 0 9
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	9 6 8 4 9 0	8 2 8 7 8 7



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť'	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Čistý obrat (časť účt. tr. 6 podľa zákona)	01	2 6 6 3 3 0 6 2	2 7 3 2 0 6 1 8
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	3 1 1 1 1 1 1 4	3 2 1 8 8 7 4 8
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	8 6 7 8	1 2 4 3 2
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	2 6 5 4 1 5 6 1	2 7 2 6 0 3 7 5
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06		- 3 2 0 0
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07		
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	1 9 8 3 1 8	1 8 8 0 7 3
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	4 3 6 2 5 5 7	4 7 3 1 0 6 8
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	3 4 7 9 3 5 9 3	3 2 0 1 0 0 2 4
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	1 7 6 8	2 2 9 3
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	3 6 5 9 0 8 3	3 4 1 2 8 1 0
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13		
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	5 5 7 0 3 6 0	4 6 5 1 2 1 0
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	1 4 4 8 4 3 0 5	1 2 3 0 7 0 4 9
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	1 0 0 5 2 6 4 8	8 6 1 5 8 7 5
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	1 9 1 0 6 7	1 1 6 1 7 8
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	3 6 7 1 5 2 1	3 0 9 5 7 1 8
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	5 6 9 0 6 9	4 7 9 2 7 8
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	5 8 0 4 8 2	5 7 7 9 3 7
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	9 8 9 7 9 8 3	1 0 4 7 3 2 3 0
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	9 8 4 9 8 1 4	1 0 5 1 8 8 7 7
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	4 8 1 6 9	- 4 5 6 4 7
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	1 6 1 9 8 7	1 8 1 7 9 1
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	1 7 2 9 1	- 9 5 8 2 8
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	4 2 0 3 3 4	4 9 9 5 3 2
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	- 3 6 8 2 4 7 9	1 7 8 7 2 4



Označenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	1 7 3 1 9 0 2 8	1 9 2 0 3 2 9 4
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	1 8 5 0	1 5 9 1
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39		1 8
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40		
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41		1 8
XII.	Kurzové zisky (663)	42	2 5 6	4 6 2
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátorových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	1 5 9 4	1 1 1 1
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	9 7 8 8 5 7	1 3 4 4 6 6 2
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48		
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	9 1 6 7 4 1	1 2 8 5 8 4 1
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	9 1 6 7 4 1	1 2 8 5 8 4 1
O.	Kurzové straty (563)	52	3 0 0 8	3 2 5 1
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátorové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	5 9 1 0 8	5 5 5 7 0



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	- 9 7 7 0 0 7	- 1 3 4 3 0 7 1
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	- 4 6 5 9 4 8 6	- 1 1 6 4 3 4 7
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	- 2 6 6 7 5 2	- 2 1 9 6 4 5
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	1 2 0	2 7
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	- 2 6 6 8 7 2	- 2 1 9 6 7 2
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 596)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r. 60)	61	- 4 3 9 2 7 3 4	- 9 4 4 7 0 2

**A. INFORMÁCIE O ÚČTOVNEJ JEDNOTKE****1. Obchodné meno a sídlo spoločnosti:**

Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS)  
Letisko M. R. Štefánika  
823 11 Bratislava 2

**2. Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú:**

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie bezpečnej služby,
- prenájom nehnuteľnosti,
- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb
- obstarávanie služieb spojených s prenájom,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá,
- výroba tepla, rozvod elektriny, rozvod tepla a rozvod plynu,
- dodávka a odvod úžitkovej vody,
- prevádzkovanie colného skladu,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- činnosť colného deklaranta,

**3. Počet zamestnancov**

Údaje o počte zamestnancov za bežné účtovné obdobie a bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

	2019	2018
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	631	608
Počet zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	647	609
počet vedúcich zamestnancov	30	30

**4. Údaje o neobmedzenom ručení**

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

**5. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky**

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2019 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve (ďalej „zákon o účtovníctve“) za účtovné obdobie od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019.

Účtovná závierka je určená pre používateľov, ktorí majú primerané znalosti o obchodných a ekonomických činnostiah a účtovníctve a ktorí analyzujú tieto informácie s primeranou pozornosťou. Účtovná závierka neposkytuje a ani nemôže poskytovať všetky informácie, ktoré by existujúci a potencionálni investori, poskytovatelia úverov a pôžičiek a iní veritelia, mohli potrebovať. Títo používateľia musia relevantné informácie získať z iných zdrojov.

**6. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie**

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2018 za predchádzajúce účtovné obdobie bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti dňa 2. júla 2019.

**B. INFORMÁCIE O KONSOLIDOVANOM CELKU**

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR), Nám. Slobody č. 6, 810 05 Bratislava, ktorá je súčasťou konsolidovanej účtovnej závierky skupiny verejnej správy. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle ministerstva.

### C. INFORMÁCIE O PRIJATÝCH POSTUPOCH

**(a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky**

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že Spoločnosť bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti (going concern).

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované.

**(b) Použitie odhadov a úsudkov**

Zostavanie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu lísiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

**Úsudky**

V súvislosti s aplikáciou účtovných metód a účtovných zásad Spoločnosti nie sú potrebné také úsudky, ktoré by mali významný dopad na hodnoty vykázané v účtovnej závierke.

**Neistoty v odhadoch a predpokladoch**

Informácie o tých neistotách v predpokladoch a odhadoch, pri ktorých existuje signifikantné riziko, že by mohli viest' k významnej úprave v nasledujúcom účtovnom období sú bližšie opísané v nasledujúcich bodoch poznámok:

- testovanie znehodnotenia dlhodobého hmotného majetku, bližšie sú tieto skutočnosti popísané v časti D, bod 2
- aktivácia odloženej daňovej pohľadávky – dosiahnutie budúcich zdaniteľných ziskov, voči ktorým môžu byť - využité odpočítateľné dočasné rozdiely, umorené daňové straty a využité daňové odpočty a nároky, v časti E, bod 4

**(c) Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok**

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahrňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Súčasťou obstarávacej ceny dlhodobého nehmotného a hmotného majetku môžu byť aj úroky z úverov, ak sa tak Spoločnosť rozhodla do momentu zaradenia majetku do používania. Zostatková cena stavebného objektu alebo jeho časti likvidovaného v dôsledku novej stavby, vrátane nákladov na likvidáciu, sa zahrnie do nákladov na novú stavbu.

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastními nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Spoločnosť nadobudla väčšinu dlhodobého hmotného a nehmotného majetku vkladom pri založení Spoločnosti v roku 2004. Majetok bol ocenený znaleckým posudkom, v ktorom znalec určil aj predpokladanú dobu životnosti majetku, ktorá bola použitá aj pre zaradenie majetku a stanovenie obdobia odpisovania a odpisových sadzieb.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku nadobudnutého po vzniku Spoločnosti vychádzajú z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odbor informačných technológií stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovať sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Nehmotný majetok, ktorého obstarávacia cena (resp. vlastné náklady) neprevýši 2 400 EUR, sa nezaraduje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 518 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Softvér	4 - 8	lineárna	25 - 12,50

Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania zodpovedajúcej spotrebe budúcich ekonomických účitkov z majetku. Technické oddelenie Spoločnosti po konzultácii s odbornými útvarmi stanovuje dobu životnosti a odpisovú sadzbu majetku pri jeho zaradení do používania. Odpisovač sa začína prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení majetku do používania. Hmotný majetok, ktorého obstarávacia cena (resp. vlastné náklady) neprevyši 1 700 EUR, sa nezaraduje na účty dlhodobého majetku a odpisuje sa jednorazovo na účet 501 pri uvedení do používania.

Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Stavby	9 - 50	lineárna	2,00 - 11,1
Vzletové a pristávacie dráhy	10 - 25	lineárna	4,00 - 10,00
Stroje, prístroje a zariadenia	6 - 8	lineárna	12,5 - 16,70
Dopravné prostriedky	4 - 6	lineárna	16,70 - 25,00

Metódy odpisovania, doby použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a ak je to potrebné, urobia sa úpravy.

Dlhodobý majetok nadobudnutý zámenou sa oceňuje reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutého dlhodobého majetku a účtovnou hodnotou odovzdávaného majetku sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje ubytok majetku alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu z tohto majetku.

Komponenty dlhodobého hmotného majetku identifikované Spoločnosťou, a ktorých obstarávacia cena je významná, vzhlľadom na celkovú obstarávaciu cenu príslušnej položky majetku, sa odpisujú samostatne.

Majetok nadobudnutý formou finančného leasingu Spoločnosť odpisuje počas doby životnosti majetku.  
Pozemky a obstarávaný hmotný majetok sa neodpisujú.

#### *Posúdenie zníženia hodnoty majetku*

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho ocenaniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zníženia hodnoty majetku oproti jeho ocenaniu v účtovníctve.

Faktory, ktoré sú považované za dôležité pri posudzovaní zníženia hodnoty majetku sú:

- technologický pokrok,
- významné nedostatočné prevádzkové výsledky v porovnaní s historickými alebo plánovanými prevádzkovými výsledkami,
- významné zmeny v spôsobe použitia majetku Spoločnosti alebo celkovej zmeny stratégie Spoločnosti,
- zastaranosť produktov.

Ak Spoločnosť zistí, že na základe existencie jedného alebo viacerých indikátorov zníženia hodnoty majetku možno predpokladať, že došlo k zníženiu hodnoty majetku oproti jeho ocenaniu v účtovníctve, vypočítané zníženie hodnoty majetku na základe odhadov projektovaných čistých diskontovaných peňažných tokov, ktoré sa očakávajú z daného majetku, vrátane jeho prípadného predaja. Odhadované zníženie hodnoty by sa mohlo preukázať ako nedostatočné, ak by analýzy nadhodnotili peňažné toky alebo ak sa zmenia podmienky v budúcnosti. Pre viac informácií pozri časť D bod 2 Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku.

#### (d) Zásoby

Zásoby sa oceňujú nižšou z nasledujúcich hodnôt: obstarávacou cenou (nakupované zásoby) alebo vlastnými nákladmi (zásoby vytvorené vlastnou činnosťou) alebo čistou realizačnou hodnotou.

Obstarávacia cena zahŕňa cenu zásob a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sa oceňujú väženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien.

Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná rézia). Výrobná rézia sa do vlastných nákladov zahŕňa v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Správna rézia a odbytové náklady nie sú súčasťou vlastných nákladov. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Zásoby nadobudnuté zámenou sa oceňujú reálnou hodnotou. Rozdiel medzi reálnou hodnotou nadobudnutých zásob a účtovnou hodnotou odovzdávaných zásob sa účtuje podľa charakteru tohto rozdielu na vecne príslušný nákladový účet, na ktorom sa účtuje úbytok zásob alebo na vecne príslušný výnosový účet, na ktorom sa účtuje dosiahnutie výnosu zo zásob.

Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena znížená o predpokladané náklady na ich dokončenie a o predpokladané náklady súvisiace s ich predajom.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky.

**(e) Pohľadávky**

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú ich menovitou hodnotou; postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Toto ocnenie sa znižuje o pochybné a nevymožiteľné pohľadávky.

Pri dlhodobých pôžičkách a pohľadávkach, ak je zostatková doba splatnosti pohľadávky alebo pôžičky dlhšia ako jeden rok, upravuje sa hodnota tejto pohľadávky alebo pôžičky formou opravnej položky, ktorá predstavuje rozdiel medzi menovitou a súčasnou hodnotou pohľadávky. Súčasná hodnota pohľadávky sa počíta ako súčet súčinov budúcich peňažných príjmov a príslušných diskontných faktorov.

**(f) Finančné účty**

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, cenniny, zostatky na bankových účtoch a oceňujú sa menovitou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

**(g) Náklady budúcich období a príjmy budúcich období**

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

**(h) Zníženie hodnoty majetku a opravné položky**

Opravné položky sa tvoria na základe zásady opatrnosti, ak je opodstatnené predpokladať, že došlo k zniženiu hodnoty majetku oproti jeho oceniu v účtovníctve. Opravná položka sa účtuje v sume opodstatneného predpokladu zniženia hodnoty majetku oproti jeho oceniu v účtovníctve. Opravné položky sa zrušia alebo zmení sa ich výška, ak nastane zmena predpokladu zniženia hodnoty.

***Zníženie hodnoty finančného majetku a pohľadávok***

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka sa finančný majetok, ktorý nie je ocenený reálnou hodnotou posudzuje s cieľom zistiť, či existujú objektívne dôkazy zniženia jeho hodnoty.

Medzi objektívne dôkazy o znižení hodnoty finančného majetku patrí nesplácanie dlhu alebo protiprávne konanie dlužníka, reštrukturalizácia pohľadávok Spoločnosti za podmienok, o ktorých by Spoločnosť za normálnej situácii neuvažovala, indikácie, že na majetok dlužníka alebo emitenta bude vyhlásený konkurz, alebo skutočnosť, že pre cenný papier prestal existovať aktívny trh. Objektívnym dôkazom zniženia hodnoty investícií do majetkových cenných papierov je aj významné alebo dlhodobé zniženie ich reálnej hodnoty pod úroveň ich obstarávacej ceny.

Opravná položka sa zruší, ak následné zvýšenie predpokladaných budúcich ekonomických úžitkov možno objektívne spájať s udalosťou, ktorá nastala po vykázaní opravnej položky.

***Zníženie hodnoty dlhodobého majetku a zásob***

Ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, je účtovná hodnota majetku Spoločnosti, iného ako odloženej daňovej pohľadávky posudzovaná s cieľom zistiť, či existujú indikátory, že by mohlo dôjsť k zniženiu hodnoty majetku. Ak takéto indikátory existujú, potom sa odhadnú predpokladané budúce ekonomicke úžitky z daného majetku.

Opravné položky vykázané v predchádzajúcich obdobiah sa prehodnocujú ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka s cieľom zistiť, či existujú indikátory, ktoré by naznačovali, že došlo k zmene v predpoklade zniženia hodnoty majetku alebo tento predpoklad prestal existovať. Opravná položka sa zruší, ak došlo k zmene predpokladov použitých na určenie predpokladaných ekonomických úžitkov z daného majetku. Opravná položka sa zruší len v rozsahu, v akom účtovná hodnota majetku neprevyši tú účtovnú hodnotu, ktorá by bola stanovená po zohľadnení odpisov, ak by opravná položka nebola vykázaná.

Zásady posúdenia zniženia hodnoty dlhodobého majetku sú opísané aj v bode c tejto kapitoly.

**(i) Rezervy**

Rezerva je záväzok predstavujúci existujúcu povinnosť Spoločnosti, ktorá vznikla z minulých udalostí a je pravdepodobné, že v budúcnosti zníži jej ekonomickej úžitky. Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou a oceňujú sa odhadom v sume potrebnej na splnenie existujúcej povinnosti ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Tvorba rezervy sa účtuje na vecne príslušný nákladový alebo majetkový účet, ku ktorému záväzok prislúcha. Použitie rezervy sa účtuje na ľarchu vecne príslušného účtu rezerv so súvzťažným zápisom v prospech vecne príslušného účtu záväzkov. Rozpustenie nepotrebnnej rezervy alebo jej časti sa účtuje opačným účtovným zápisom ako sa účtovala tvorba rezervy.

Tvorba rezervy na bonusy, rabaty, skontá a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácii sa účtuje ako zniženie pôvodne dosiahnutých výnosov so súvzťažným zápisom v prospech účtu rezerv.

**(j) Zamestnanecké požitky**

Platy, mzdy, príspevky do dôchodkových a poistných fondov, platená ročná dovolenka a platená zdravotná dovolenka, bonusy a ostatné nepečaňné požitky (napr. zdravotná starostlivosť) sa účtujú v účtovnom období s ktorým vecne a časovo súvisia.

**(k) Záväzky**

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Záväzky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

**(l) Odložené dane**

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahе a ich daňovou základňou,
- možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítať daňovú stratu od základu dane v budúcnosti,
- možnosť previesť nevyužité daňové odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Odložená daňová pohľadávka ani odložený daňový záväzok sa neúčtuje pri:

- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní (angl. initial recognition) majetku alebo záväzku v účtovníctve, ak v čase prvotného zaúčtovania nemá tento účtovný prípad vplyv ani na výsledok hospodárenia ani na základ dane a zároveň nejde o kombináciu podnikov (t. j. nejde o účtovný prípad vznikajúci u kupujúceho pri kúpe podniku alebo časti podniku, prijímateľa vkladu podniku alebo časti podniku alebo u nástupníckej účtovnej jednotke pri zlúčení, splynutí alebo rozdelení),
- dočasných rozdieloch súvisiacich s podielmi v dcérskych, spoločných a pridružených účtovných jednotkách, ak Spoločnosť je schopná ovplyvniť vyrovnanie týchto dočasných rozdielov a je pravdepodobné, že tieto dočasné rozdiely nebudú vyrovnané v blízkej budúcnosti,
- dočasných rozdieloch pri prvotnom zaúčtovaní goodwillu alebo záporného goodwillu.

O odloženej daňovej pohľadávke z odpočítateľných dočasných rozdielov, z nevyužitých daňových strát a nevyužitých daňových odpočtov a iných daňových nárokov sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému ich bude možné využiť, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že základ dane z príjmov bude dosiahnutý.

Pri výpočte odloženej dane sa použije sadzba dane z príjmov, o ktorej sa predpokladá, že bude platiť v čase vyrovnania odloženej dane.

V súvahе sa odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok vykazujú samostatne. Ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov tohto istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázať len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka.

**(m) Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období**

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

**(n) Dotácie zo štátneho rozpočtu**

O nároku na dotácie zo štátneho rozpočtu sa účtuje, ak je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky súvisiace s dotáciou a súčasne, že sa dotácia poskytne.

Verejné prostriedky formou dotácie poskytnuté na základe zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, v spojení s vynosom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 27. novembra 2014 č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva, v súlade s Oznámením Komisie - Usmernenia o štátnej pomoci pre leteckú a letecké spoločnosti 2014/C 99/03, po splnení príslušným podmienok podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlach verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov sa najskôr vykazuje ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú ako výnosy v časovej a vecnej súvislosti s vynaložením nákladov na príslušný účel.

Dotácie na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto dlhodobého majetku.

Letiskovej spoločnosti boli poskytnuté dotácie na základe zmluvy o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na rok 2019 č. 350/C410/2019 zo dňa 13. 06. 2019 v znení dodatku č. 1 zo dňa 03. 12. 2019 na financovanie projektu „Bezpečnostná ochrana Letiska Bratislava“<sup>1)</sup> a zmluvy o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky na rok 2019 č. 351/C410/2019 zo dňa 13. 06. 2019 v znení dodatku č. 1 zo dňa 03. 12. 2019 na financovanie projektu „Výkon záchranných a hasičských služieb na Letisku Bratislava“<sup>2)</sup> v sume 3 310 tis EUR (2018: 3 965 tis. EUR). Dotácia sa zúčtovala do výnosov v roku 2019 v sume 3 310 tis. EUR, kedy došlo k zúčtovaniu nákladov na spotrebované nákupy, služby a osobné náklady. Bližšie informácie k prijatým dotáciám sú v časti F.2.

#### (o) Prenájom (lízing) (Spoločnosť ako nájomca)

Finančný prenájom je obstaranie dlhodobého hmotného majetku na základe nájomnej zmluvy s dojednaným právom kúpy prenajatej veci za dohodnuté platby počas dohodnutej doby nájmu. Majetok prenajatý formou finančného prenájmu vykazuje ako svoj majetok a odpisuje ho jeho nájomca, nie vlastník.

Súčasťou dohodnutých platieb je aj kúpna cena, za ktorú na konci dohodnutej doby finančného prenájmu prechádza vlastnické právo k prenajatému majetku z prenajímateľa na nájomcu.

Dohodnutá doba nájmu je najmenej 60 % doby odpisovania podľa daňových predpisov. V prípade nájmu pozemku je doba nájmu najmenej 60 % doby odpisovania hmotného majetku zaradeného do daňovej odpisovej skupiny 5 resp. 6 (budovy a stavby, doba odpisovania pre daňové účely 20 resp. 40 rokov).

Prijatie majetku nájomcom sa v účtovníctve nájomcu účtuje v deň prijatia majetku na ťarchu príslušného účtu majetku so súvzťažným zápisom v prospech účtu 474 – Záväzky z nájmu vo výške dohodnutých platieb znížených o nerealizované finančné náklady.

Platba nájomného je alokovaná medzi splátku istiny a finančné náklady, vypočítané metódou efektívnej úrokovnej mierky. Finančné náklady sa účtuju na ťarchu účtu 562 – Úroky.

Operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Prenájom majetku formou operatívneho leasingu sa účtuje do nákladov priebežne počas doby trvania leasingovej zmluvy.

#### (p) Deriváty

Deriváty sa pri nadobudnutí oceňujú obstarávacou cenou a ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, reálnou hodnotou.

Zmeny reálnych hodnôt zabezpečovacích derivátov sa účtuju bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania ako oceňovacie rozdiely z precenia majetku a záväzkov. Výsledok realizácie zabezpečovacích derivátov sa účtuje ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

Zmeny reálnych hodnôt derivátov určených na obchodovanie na tuzemskej burze, zahraničnej burze alebo na inom verejnom trhu sa účtuju s vplyvom na výsledok hospodárenia ako náklady na derivátové operácie a výnosy z derivátových operácií.

#### (q) Majetok a záväzky zabezpečené derivátmí

Majetok a záväzky zabezpečené derivátmí sa oceňujú reálnou hodnotou. Zmeny reálnych hodnôt majetku a záväzkov zabezpečených derivátmí sa účtuju bez vplyvu na výsledok hospodárenia, priamo do vlastného imania.

<sup>1)</sup> <https://www.crz.gov.sk/index.php?ID=4077874&l=sk> a <https://www.crz.gov.sk/index.php?ID=4341976&l=sk>.

<sup>2)</sup> <https://www.crz.gov.sk/index.php?ID=4077876&l=sk> a <https://www.crz.gov.sk/index.php?ID=4341974&l=sk>.

**(r) Cudzia mena**

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Na ocenenie príastku cudzej meny nakúpenej za euro sa použije kurz, za ktorý bola táto cudzia mena nakúpená.

Na úbytok rovnakej cudzej meny v hotovosti alebo z devízového účtu sa na prepočet cudzej meny na eurá použije referenčný výmenný kurz určený a vyhlásený Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem priyatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu, ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Priaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene prostredníctvom účtu vedeného v tejto cudzej mene sa prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu. Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

Priaté a poskytnuté preddavky v cudzej mene na účet zriadený v eurách a z účtu zriadeného v eurách sa prepočítavajú na menu euro kurzom, za ktorý boli tieto hodnoty nakúpené alebo predané.

Ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, sa už neprepočítavajú.

**(s) Výnosy**

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znižené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.), bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu.

Spoločnosť vykazuje výnosy v okamihu poskytnutia služby zákazníkom.

**(t) Porovnatelné údaje**

Ak v dôsledku zmeny účtovných metód a účtovných zásad nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčastiach účtovnej závierky porovnatelné, uvádzia sa vysvetlenie o neporovnatelných hodnotách v poznámkach.

**(u) Oprava chýb minulých období**

Ak Spoločnosť zistí v bežnom účtovnom období významnú chybu týkajúcu sa minulých účtovných období, opraví túto chybu na účtoch 428 - Nerozdelený zisk minulých rokov a 429 - Neuhradená strata minulých rokov, t. j. bez vplyvu na výsledok hospodárenia v bežnom účtovnom období. Opravy nevýznamných chýb minulých účtovných období sa účtujú v bežnom účtovnom období na príslušný nákladový alebo výnosový účet.

V roku 2019 Spoločnosť neúčtovala o oprave významných chýb minulých období.

**D. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV SÚVAHY****1. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok**

Prehľad pohybu dlhodobého nehmotného a dlhodobého hmotného majetku za roky 2019 a 2018 je uvedený v tabuľkách na stranach 21 – 24.

Dlhodobý hmotný majetok v celých EUR, pri ktorom má Spoločnosť obmedzené právo s ním nakladať ako s prioritným infraštrukturým majetkom (nakladanie s prioritným infraštrukturým majetkom popisuje Zákon č.136/2004 Z. z. Zákon o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z.z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z.Z.)

Hodnota majetku, pri ktorom má obmedzené právo s ním nakladať			
<b>Druh majetku</b>	<b>Účet</b>	<b>Stav k 31.12.2019</b>	<b>Stav k 31.12.2018</b>
Budovy a haly - prioritný majetok	021 102	1 989 119	1 969 548
Stavby – prioritný majetok	021 104	55 114 817	53 348 607
Prístroje a osob. tech. zariad.	022 104	46 127	46 127
Pozemky	031 101	57 964 300	57 973 661
<b>Spolu</b>		<b>115 114 363</b>	<b>113 337 943</b>

Údaje o záložných правach k dlhodobému hmotnému majetku sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Dlhodobý hmotný majetok	Hodnota za bežné účtovné obdobie
Dlhodobý hmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo	109 428 480
Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom má účtovná jednotka obmedzené právo s ním nakladať	115 114 363

Dlhodobý hmotný majetok je poistený pre prípad škôd spôsobených krádežou, živelnou pohromou (a ďalšie prípady) až do výšky 273 788 583 EUR (2018: 280 383 291 EUR).

Spoločnosť v roku 2019 technicky zhodnotila rolovací pás APN a to formou zosilnenia betónu v celkovej hodnote 3 742 610 EUR.

*Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)**Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku**31.12.2019*

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								Spolu
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok		
a	b	c	d	e	f	g	h	i	
<b>Prvotné ocenenie</b>									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 451 824	0	0	0	7 920	0	<b>3 459 744</b>	
Prírastky	0	0	0	0	0	18 000	0	0	<b>0</b>
Úbytky	0	74 501	0	0	0	0	0	0	<b>74 501</b>
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 377 323	0	0	0	25 920	0	<b>3 403 243</b>	
<b>Oprávky</b>									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 254 491	0	0	0	0	0	<b>3 254 491</b>	
Prírastky	0	121 573	0	0	0	0	0	0	<b>121 573</b>
Úbytky	0	74 501	0	0	0	0	0	0	<b>74 501</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 301 563	0	0	0	0	0	<b>3 301 563</b>	
<b>Opravné položky</b>									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Zostatková hodnota</b>									
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	197 333	0	0	0	7 920	0	<b>205 253</b>	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	75 760	0	0	0	25 920	0	<b>101 680</b>	

## Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

## Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku

31.12.2018

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie							
	Aktivované náklady na vývoj	Softvér	Oceniteľné práva	Goodwill	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	Spolu
a	b	c	d	e	f	g	h	i
<b>Prvotné ocenenie</b>								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 423 832	0	0	0	7 920	0	<b>3 431 752</b>
Prírastky	0	64 359	0	0	0	0	0	<b>64 359</b>
Úbytky	0	36 367	0	0	0	0	0	<b>36 367</b>
Presuny	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 451 824	0	0	0	7 920	0	<b>3 459 744</b>
<b>Oprávky</b>								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	3 113 193	0	0	0	0	0	<b>3 113 196</b>
Prírastky	0	177 666	0	0	0	0	0	<b>177 666</b>
Úbytky	0	36 367	0	0	0	0	0	<b>36 367</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	3 254 491	0	0	0	0	0	<b>3 254 491</b>
<b>Opravné položky</b>								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	0	0	0	0	0	0	<b>0</b>
<b>Zostatková hodnota</b>								
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	310 639	0	0	0	7 920	0	<b>318 559</b>
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	197 333	0	0	0	7 920	0	<b>205 253</b>

## Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

## Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2019

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie									
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelne veci a súbory hnutelných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a tažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	Spolu	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
<b>Prvotné ocenenie</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	146 381 082	232 205 953	49 146 957	0	0	12 077	490 498	1 821 023	430 057 590	
Prírastky	38 591	4 913 896	4 922 218	0	0	0	4 581 086	633 661	15 089 452	
Úbytky	102 599	579 223	1 219 747	0	0	0	0	- 3 241	1 904 810	
Presuny	0	304 255	1 812 023	0	0	0	-304 255	- 1 821 023	0	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	146 317 074	236 844 880	54 670 451	0	0	12 077	4 767 329	630 420	443 242 232	
<b>Oprávky</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	100 729 076	41 142 307	0	0	0	0	0	141 871 383	
Prírastky	0	7 528 380	2 199 862	0	0	0	0	0	9 728 242	
Úbytky	0	579 223	1 219 747	0	0	0	0	0	1 798 970	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	107 678 233	42 122 422	0	0	0	0	0	149 800 655	
<b>Opravné položky</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	49 420	0	0	0	0	0	0	0	49 420	
Prírastky	48 169	0	0	0	0	0	0	0	48 169	
Úbytky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	97 589	0	0	0	0	0	0	0	97 589	
<b>Zostatková hodnota</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	146 331 662	131 476 877	8 004 650	0	0	12 077	490 498	1 821 023	288 136 787	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	146 219 485	129 166 647	12 548 029	0	0	12 077	4 767 329	-3 241	292 710 327	

## Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)

## Prehľad o polybe dlhodobého hmotného majetku

31.12.2018

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie									
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	Pestovateľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ľažné zvieratá	Ostatný dlhodobý hmotný majetok	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	Spolu	
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	
<b>Prvotné ocenenie</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	146 534 783	231 122 690	48 516 077	0	0	9 977	136 915	82 127	426 402 572	
Prírastky	0	1 048 204	809 179	0	0	0	393 739	1 821 023	4 072 145	
Úbytky	153 701	0	263 426	0	0	0	0	0	417 127	
Presuny	0	35 058	85 127	0	0	2 100	-40 159	-82 127	0	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	146 381 082	232 205 953	49 146 957	0	0	12 077	490 498	1 821 023	430 057 590	
<b>Oprávky</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	0	92 859 677	38 923 255	0	0	0	0	0	131 782 932	
Prírastky	0	7 869 399	2 457 931	0	0	0	0	0	10 327 331	
Úbytky	0	0	238 879	0	0	0	0	0	238 879	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	0	100 729 076	41 142 307	0	0	0	0	0	141 871 383	
<b>Opravné položky</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	95 067	0	0	0	0	0	0	0	95 067	
Prírastky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Úbytky	45 647	0	0	0	0	0	0	0	45 647	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	49 420	0	0	0	0	0	0	0	49 420	
<b>Zostatková hodnota</b>										
<b>Stav na začiatku účtovného obdobia</b>	146 439 716	138 263 013	9 592 822	0	0	9 977	136 918	82 127	294 524 573	
<b>Stav na konci účtovného obdobia</b>	146 331 662	131 476 877	8 004 650	0	0	12 077	490 498	1 821 023	288 136 787	

## 2. Test znehodnotenia dlhodobého hmotného a dlhodobého nehmotného majetku

Vedenie Spoločnosti posudzovalo odhad reálnej hodnoty po odpočítaní nákladov na predaj a nákladov na demoláciu existujúcich zariadení, ako aj odhad realizovateľnej hodnoty podľa metódy diskontovaných peňažných tokov.

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky vedenie Spoločnosti posúdilo potenciálne znehodnotenie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku za predpokladu, že všetky položky majetku boli agregované a posudzované spolu ako jedna jednotka generujúca peňažné prostriedky. Vedenie Spoločnosti posudzovalo odhad reálnej hodnoty po odpočítaní nákladov na predaj ako aj odhad realizovateľnej hodnoty podľa metódy diskontovaných peňažných tokov. Vedenie Spoločnosti došlo k záveru, že nie je potrebné tvoriť opravné položky na potenciálne znehodnotenie majetku, keďže odhad reálnej hodnoty je vyšší ako zostatkové hodnoty majetku v účtovníctve. Vedenie Spoločnosti sa domnieva, že odhad reálnej hodnoty je spôsobilivejší prístup ako metóda diskontovaných peňažných tokov. Manažment očakáva, že metóda diskontovaných peňažných tokov indikuje znehodnotenie majetku. Odhad reálnej hodnoty na účely testovania znehodnotenia zohľadňuje odhadovanú trhovú hodnotu pozemkov vo výške 145 EUR za m<sup>2</sup> a náklady na demoláciu existujúcich zariadení vo výške 48 802 tisíc EUR. Odhadovaná reálna hodnota pozemkov sa môže lísiť od skutočnej predajnej ceny a závisí od budúceho vývoja realitného trhu. Takyto budúci vývoj môže viesť k odlišnému posúdeniu potenciálneho znehodnotenia majetku zo strany vedenia.

## 3. Zásoby

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Zásoby	Bežné účtovné obdobie (rok 2019)							
	Stav opravnej položky k 31.12.2018	Tvorba opravnej položky	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie opravnej položky z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva	Stav opravnej položky k 31.12.2019			
			a	b	c	d	e	f
Materiál	0	0	0	0	0	0	0	0
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby	0	0	0	0	0	0	0	0
Výrobky	0	0	0	0	0	0	0	0
Zvieratá	0	0	0	0	0	0	0	0
Tovar	0	0	0	0	0	0	0	0
Nehnutelnosť na predaj	0	0	0	0	0	0	0	0
Poskytnuté preddavky na zásoby	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Zásoby spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Zásoby

Hodnota za bežné účtovné obdobie

Zásoby, na ktoré je zriadené záložné právo

0

**4. Pohľadávky**

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

Pohľadávky	Stav opravnej položky k 1.1.2019	Tvorba (zvýšenie)	Zúčtovanie (použitie)	Zúčtovanie (zrušenie)	Stav opravnej položky k 31.12.2019
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky z obchodného styku	5 614 979	17 291	6 560	0	5 625 710
Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0	0
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu	0	0	0	0	0
Sociálne poistenie	0	0	0	0	0
Daňové pohľadávky a dotácie	0	0	0	0	0
Iné pohľadávky	0	0	0	0	0
<b>Pohľadávky s polu</b>	<b>5 614 979</b>	<b>17 291</b>	<b>6 560</b>	<b>0</b>	<b>5 625 710</b>

Opravné položky k pohľadávkam zohľadňujú bonitu klienta a jeho schopnosť splácať svoje záväzky.

K použitiu opravnej položky dochádza pri čiastočnej úhrade alebo odpísaní pohľadávky po splatnosti, ku ktorej bola v minulosti vytvorená opravná položka.

K zrušeniu opravnej položky dochádza v prípadoch, kedy pominulo resp. znížilo sa riziko, že dlžník pohľadávku úplne alebo čiastočne nesplati.

Veková štruktúra pohľadávok je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	31. 12. 2019 EUR	31. 12. 2018 EUR
Pohľadávky v lehote splatnosti	3 169 341	3 172 357
Pohľadávky po lehote splatnosti	5 946 601	5 745 488
<b>S polu</b>	<b>9 115 942</b>	<b>8 917 845</b>

Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti sú uvedené v nasledujúcim prehľade:

<u>Pohľadávky podľa zostatkovej doby splatnosti</u>	31.12.2019	31.12.2018
Pohľadávky po lehote splatnosti	5 946 601	5 745 488
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka	3 169 341	3 172 357
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>9 115 942</b>	<b>8 917 845</b>
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	0	0
Pohľadávky so zostatkovou dobou splatnosti dlhšou ako päť rokov	0	0
<b>Dlhodobé pohľadávky spolu</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Súčasťou tabuľiek o vekovej štruktúre pohľadávok za bežné a predchádzajúce účtovné obdobie nie je odložená daňová pohľadávka (účet 481). Informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

## 5. Finančné účty

Ako finančné účty sú vykázané peniaze v pokladnici a účty v bankách. Účtami v bankách môže Spoločnosť voľne disponovať.

Prehľad jednotlivých položiek finančných účtov:

<u>Názov položky</u>	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Pokladnica, ceniny	75 535	62 129
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	9 855 026	12 286 325
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	0	0
Peniaze na ceste	0	0
<b>Spolu</b>	<b>9 930 561</b>	<b>12 348 454</b>

## 6. Časové rozlíšenie

Ide o tieto položky:

<u>Opis položky časového rozlíšenia</u>	31. 12. 2019	31. 12. 2018
<b>Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Náklady budúcich obd.	0	0
<b>Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:</b>	<b>203 973</b>	<b>176 373</b>
Nájomné, poistenie	140 036	140 440
Ostatné	63 937	35 933
<b>Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Prenájom	0	0
<b>Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:</b>	<b>1 294</b>	<b>245</b>
Prenájom	1 294	245
Ostatné	0	0
<b>Spolu</b>	<b>205 267</b>	<b>176 618</b>

**E. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE PASÍV SÚVAHY****1. Vlastné imanie**

Informácie o vlastnom imaní sú uvedené v časti N.

**2. Rezervy**

Prehľad o rezervách za bežné účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcim prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (rok 2019)				
	Stav k 1. 1. 2019	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav k 31. 12. 2019
	22 279	4 211	0	0	26 490
<b>Dlhodobé rezervy, z toho:</b>					
<b>Ostatné rezervy dlhodobé</b>					
Záručné opravy	0	0	0	0	0
Odchodné do dôchodku	22 279	4 211	0	0	26 490
<b>Ostatné rezervy dlhodobé spolu</b>	<b>22 279</b>	<b>4 211</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26 490</b>
	<b>2 243 860</b>	<b>2 139 347</b>	<b>2 022 384</b>	<b>34 999</b>	<b>2 325 824</b>
<b>Krátkodobé rezervy, z toho:</b>					
<b>Zákonné rezervy krátkodobé</b>					
Mzdy za dovolenkou vrátane sociálneho	480 892	492 693	480 892	0	492 693
<b>Zákonné rezervy krátkodobé spolu</b>	<b>480 892</b>	<b>492 693</b>	<b>480 892</b>	<b>0</b>	<b>492 693</b>
<b>Ostatné rezervy krátkodobé</b>					
Rezervy na súdne spory	160 915	0	0	0	160 915
Odmeny členom DR,PRS	25 562	27 615	0	0	53 177
Odchodné, odstupné	10 821	12 210	0	10 821	12 210
Zmluvná rezerva	1 467 478	1 470 806	1 467 478	0	1 470 806
Overenie účtovnej závierky a zostavenie daňového priznania	25 311	30 900	25 060	251	30 900
Nevyfakturované dodávky služby, materiál	48 954	24 345	48 954	0	24 345
Iné	23 927	80 778	0	23 927	80 778
	<b>1 762 968</b>	<b>1 646 654</b>	<b>1 541 492</b>	<b>34 999</b>	<b>1 833 131</b>
<b>Nevyfakturované dodávky majetku</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ostatné rezervy krátkodobé spolu</b>	<b>1 762 968</b>	<b>1 646 654</b>	<b>1 541 492</b>	<b>34 999</b>	<b>1 833 131</b>

Rezerva na odchodné do dôchodku bola vypočítaná s použitím postupov poistnej matematiky.

Rezerva na nevyčerpané dovolenky a súvisiace odvody bola vypočítaná na základe zostatku nevyčerpaných dovoleniek zamestnancov za rok 2019. Rezerva na nevyfakturované služby a materiál vychádza z dokladov, ktoré nákladovo patria do roku 2019, ale doručené boli až v roku 2020. Zmluvná rezerva je tvorená na základe podmienok dohodnutých v zmluve. Rezerva na súdne spory bola tvorená na základe podkladov právneho oddelenia. Rezerva na odmeny predstavenstva bola vytvorená v súlade so stanovami Spoločnosti a pravidlami odmeňovania členov orgánov Spoločnosti.

**Nevyfakturované dodávky majetku**

Rezervy na nevyfakturované dodávky majetku sa nevykazujú s vplyvom na výsledok hospodárenia.

### 3. Záväzky

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, odloženej dane, rezerv, záväzkov zo sociálneho fondu a štátnych dotácií) podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcim prehľade:

Názov položky	31. 12. 2019	31. 12. 2018
<b>Dlhodobé záväzky spolu</b>	<b>22 461</b>	<b>43 974</b>
Záväzky so zostatkou dobu splatnosti nad päť rokov	0	0
Záväzky so zostatkou dobu splatnosti jeden rok až päť rokov	22 461	43 974
<b>Krátkodobé záväzky spolu</b>	<b>4 532 476</b>	<b>2 368 476</b>
Záväzky so zostatkou dobu splatnosti do jedného roka vrátane	4 361 527	1 816 849
Záväzky po Ichote splatnosti	170 949	551 627

Súčasťou vekovej štruktúry záväzkov nie je odložený daňový záväzok (účet 481). Podrobnejšie informácie o odloženej dani sú uvedené v časti E4.

Spoločnosť v roku 2018 obstarala formou finančného prenájmu pojazdnú cisternu v hodnote 66 999 EUR a vyklápač Piaggio v hodnote 18 015 EUR. Finančné prenájmy majú dobu splatnosti do roku 2021. K 31.12.2019 predstavuje záväzok z finančného prenájmu splatný do jedného roka čiastku 22 407 EUR. Bližšie informácie o finančnom prenájme sú uvedené v časti E.8.

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2019 je uvedená v nasledujúcim prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	4 532 476	4 532 476	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	22 461	0	22 461	0
Záväzky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Záväzky voči zamestnancom	676 659	676 659	0	0
Záväzky zo sociálneho poistenia	438 977	438 977	0	0
Daňové záväzky a dotácie	126 270	126 270	0	0
Záväzky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	600 137	600 137	0	0
	<b>6 396 980</b>	<b>6 374 519</b>	<b>22 461</b>	<b>0</b>

Štruktúra záväzkov (okrem bankových úverov, pôžičiek a návratných finančných výpomocí, záväzkov zo sociálneho fondu, odloženého daňového záväzku a rezerv) podľa zostatkovej doby splatnosti k 31. decembru 2018 je uvedená v nasledujúcom prehľade:

	Účtovná hodnota	Menej ako 1 rok	1 – 5 rokov	Viac ako 5 rokov
Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky z obchodného styku	2 368 476	2 368 476	0	0
Čistá hodnota zákazky	0	0	0	0
Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám	0	0	0	0
Ostatné dlhodobé záväzky	0	0	0	0
Dlhodobé prijaté preddavky	0	0	0	0
Dlhodobé zmenky na úhradu	0	0	0	0
Vydané dlhopisy	0	0	0	0
Iné dlhodobé záväzky	43 974	0	43 974	0
Záväzky voči spoločníkom a združeniu	0	0	0	0
Záväzky voči zamestnancom	438 020	438 020	0	0
Záväzky zo sociálneho poistenia	377 934	377 934	0	0
Daňové záväzky a dotácie	108 450	108 450	0	0
Záväzky z derivátových operácií	0	0	0	0
Iné záväzky	581 126	581 126	0	0
	<b>3 917 980</b>	<b>3 874 006</b>	<b>43 974</b>	<b>0</b>

**4. Odložený daňový záväzok/pohľadávka**

Výpočet odloženého daňového záväzku je uvedený v nasledujúcim prehľade:

Názov položky	31.12.2019	31.12.2018
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	10 420 513	5 254 585
– odpočítateľné	61 180 139	56 026 554
– zdaniteľné	-50 759 626	-50 771 969
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	-2 257 393	-1 655 744
– odpočítateľné	1 829 888	1 785 247
– zdaniteľné	-4 087 281	-3 440 991
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti	-	-
Možnosť previesť nevyužité daňové odpočty	-	-
Sadzba dane z príjmov (v %)	21%	21%
<b>Odložená daňová pohľadávka</b>	<b>13 232 106</b>	<b>12 140 478</b>
<b>Uplatnená daňová pohľadávka</b>	<b>6 169 480</b>	<b>5 769 480</b>
Zaučtované do výsledku hospodárenia	400 000	500 000
Zaučtovaná do vlastného imania	-	-
<b>Odložený daňový záväzok</b>	<b>-11 517 850</b>	<b>-11 384 722</b>
<b>Odložený daňový záväzok netto</b>	<b>-5 348 370</b>	<b>-5 615 241</b>
Zmena odloženého daňového záväzku	(266 872)	(219 673)
Zaučtované do výsledku hospodárenia	-266 872	-219 673
Zaučtovaná do vlastného imania	-	-
Iné	-	-

Spoločnosť v roku 2019 neučtovala z dôvodu opatnosti o celej daňovej pohľadávke v sume 13 232 106 EUR (2018: 12 140 478 EUR) ale len o časti, ktorá vznikla z dočasných rozdielov medzi účtovnou a daňovou hodnotou majetku a záväzkov v hodnote 6 169 480 EUR (2018: 5 615 241 EUR) nakoľko manažment podľa momentálne dostupných informácií očakáva, že je pravdepodobné, že len tieto dočasné rozdiely budú v budúcnosti využité.

Spoločnosť vykazuje v súvahе odloženú daňovú pohľadávku a odložený daňový záväzok ako netto hodnotu na riadku 117 a to na základe § 10 odst. 16 postupov účtovania:

- ak sa vzťahujú na odloženú daň z príjmov toho istého daňovníka a ide o ten istý daňový úrad, môže sa vykázať len výsledný zostatok účtu 481 – Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka.

**5. Sociálny fond**

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú znázornené v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2019	31. 12. 2018
<b>Začiatočný stav sociálneho fondu</b>	<b>27 085</b>	<b>33 069</b>
Tvorba sociálneho fondu na ľarchu nákladov	62 123	52 324
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	0	0
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
<i>Tvorba sociálneho fondu spolu</i>	<i>62 123</i>	<i>52 324</i>
<i>Čerpanie sociálneho fondu</i>	<i>63 497</i>	<i>58 308</i>
<b>Konečný zostatok sociálneho fondu</b>	<b>25 711</b>	<b>27 085</b>

Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ľarchu nákladov. Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde čerpá na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov. Tvorba a čerpanie SF je upravené v Kolektívnej zmluve.

**6. Bankové úvery**

Štruktúra bankových úverov je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Mena	Úrok p.a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2019	Suma istiny v eurách k 31. 12. 2019	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2018
<b>Dlhodobé bankové úvery</b>						
BÚ SZRB investičný	EUR	1,04% p.a., FIX 5r.	21.11.2026	19 722 000	19 722 000	20 725 200
Klub Bank	EUR	2,25%	31.12.2022	29 559 343	29 194 126	29 894 126
				<b>49 281 343</b>	<b>49 281 343</b>	<b>50 619 326</b>

V rámci dlhodobých bankových úverov Spoločnosť v súvahе časovo rozložila krátkodobú časť:

		2019	2018
<b>Krátkodobá časť z dlhodobých úverov</b>		<b>1 337 983</b>	<b>1 703 200</b>
Bankový úver SZRB (investičný)	EUR	31.12.2020	1 003 200
Klub Bank	EUR	31.12.2020	334 783
<b>Krátkodobé bankové úvery</b>			
KTK	EUR	nečerpaný	0
Kreditné platobné karty	EUR	mesačne	9 332
			<b>23 436</b>
			<b>9 332</b>
			<b>23 436</b>

<b>Spolu krátkodobé bankové úvery</b>	<b>1 347 315</b>	<b>1 726 636</b>
---	------------------	------------------

Spoločnosť disponuje krátkodobými úverovými linkami, ktoré v roku 2019 čerpala iba čiastočne. Manažment nevylučuje ich ďalšie využitie na prekrytie krátkodobých prevádzkových výdavkov v budúciach obdobiah.

**7. Časové rozlíšenie**

Štruktúra časového rozlíšenia je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018
<b>Výdavky budúcich období dlhodobé</b>	0	0
<b>Výdavky budúcich období krátkodobé</b>	0	312
<b>Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:</b>	<b>15 054 053</b>	<b>8 400 510</b>
Investičné dotácie - Oplotenie	63 397	74 576
Investičné dotácie - Priletová hala	703 419	743 707
Investičné dotácie - prevádzková budova	520 747	551 967
Investičné dotácie - Terminál B	2 453 683	2 862 223
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	1 683 352	1 884 303
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	30 769	34 216
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	46 311	51 412
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SH Z	139 009	146 951
Investičné dotácie - Sanitné vozidlo	0	8 637
Investičné dotácie - Detektor tekutín	0	2 564
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	15 750	30 664
Investičné dotácie - RTG prehliadač	157 177	129 080
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	15 916	17 145
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	29 451	8 333
Investičné dotácie - nepoužité	7 171 414	1 854 732
Investičné dotácie - detektor kovov	29 687	0
Investičné dotácie - školiace stredisko (Standard3)	96 788	0
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	1 897 183	0
<b>Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:</b>	<b>968 489</b>	<b>828 787</b>
Ostatné výnosy BO	30 664	44 133
Investičné dotácie - Oplotenie	11 179	11 179
Investičné dotácie - Priletová hala	40 288	40 288
Investičné dotácie - prevádzková budova	31 221	31 221
Investičné dotácie - Terminál B	408 540	408 540
Investičné dotácie - Sklad LPH nadrž	200 951	200 951
Investičné dotácie - Pojazdová dráha	3 447	3 447
Investičné dotácie - Sklad LPH oplotenie	5 101	5 101
Investičné dotácie - Hasiace zariadenie SHZ	7 942	7 942
Investičné dotácie - Sanitné vozidlo	8 637	9 444
Investičné dotácie - Detektor tekutín	2 564	9 384
Investičné dotácie - Detektor výbušnín	14 914	18 060
Investičné dotácie - RTG prehliadač	54 952	34 742
Investičné dotácie - Inž. siete ATE	1 230	1 230
Investičné dotácie - Motorové vozidlo pre BEZ	11 437	3 125
Investičné dotácie - detektor kovov	8 160	0
Investičné dotácie - školiace stredisko (Standard3)	24 712	0
Bezodplatne nadobudnutý majetok - približovacia sústava	102 550	0
<b>Spolu</b>	<b>16 022 542</b>	<b>9 229 609</b>

**8. Finančný prenájom (Spoločnosť ako nájomca)**

Spoločnosť má záväzky z finančného prenájmu pojazdnej cisterny a jedného vyklápača Piaggio. Výška budúcych platieb rozdelená na istinu a finančný náklad podľa doby splatnosti je uvedená v nasledujúcim prehľade:

	31.12.2019		31.12.2018	
	istina EUR	finančný náklad EUR	istina EUR	finančný náklad EUR
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do 1 roka	21 839	568	21 129	894
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti 1 až 5 rokov	22 270	191	43 196	778
<b>Spolu</b>	<b>44 109</b>	<b>759</b>	<b>64 325</b>	<b>1 672</b>

**F. INFORMÁCIE O VÝNOSOCH****1. Tržby za vlastné výkony a tovar**

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t. j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritorií sú uvedené v nasledujúcim prehľade:

	Tržby za letecké služby		Tržby za neletecké služby		Spolu	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018
	a	b	c	f	g	
Spolu - Slovenská republika	19 972 631	21 147 587	6 577 608	6 125 219	26 550 239	27 272 806

**2. Aktivácia nákladov, výnosy z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti**

Prehľad o výnosoch pri aktivácii nákladov, výnosoch z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a výnosoch výnimočného rozsahu alebo výskytu je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2019	2018
<b>Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Dlhodobý hmotný majetok vytvorený vlastnou činnosťou	0	0
Ostatná aktivácia	0	0
<b>Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:</b>	<b>4 362 557</b>	<b>4 731 068</b>
Dotácie na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letísk	2 667 785	3 166 349
Dotácie na hasičskú a záchrannú službu	642 198	744 280
Investičné dotácie	855 869	773 583
Náhrada za obmedzenie užívania nehnuteľnosti	0	0
Prevádzkové dotácie na hospod.mobilizáciu a civilnú ochranu	11 968	10 917
Ostatné	184 737	35 939
<b>Významné položky výnosov z predaja DNM, DHM, z toho:</b>	<b>198 318</b>	<b>188 073</b>
Tržby z predaja pozemkov	107 899	141 339
Ostatné	90 419	46 734
<b>Finančné výnosy, z toho:</b>	<b>1 850</b>	<b>1 590</b>
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	<i>256</i>	<i>461</i>
Kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	256	461
<i>Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:</i>	<i>1 594</i>	<i>1 129</i>
Výnos z rozdielu medzi uznanou hodnotou vkladu a účtovnou hodnotou vkladaného majetku	0	0
Výnosy z cenných papierov a podielov v dcérskej účtovnej jednotke	0	0
Výnosové úroky	0	18
Výnosy z precenenia derivátov určených na obchodovanie na reálnu hodnotu	0	0
Ostatné finančné výnosy	1 594	1 111
<b>Výnosy výnimočného rozsahu alebo výskytu, z toho:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Náhrada škody zo živelných pohrôm od poisťovne	0	0

Spoločnosť uzatvorila zmluvu o poskytnutí dotácie z rozpočtovej kapitoly číslo 952/C410/2018 zo dňa 19.12.2018, ktorej predmetom je poskytnutie účelovej dotácie vo forme kapitálového transferu v sume 25 633 062 EUR. Časť tejto dotácie vo výške 5 613 326 EUR spoločnosť obdržala v roku 2019 a časť dotácie vo výške 1 751 EUR vrátila. (v roku 2018: 2 066 781). Zvyšok dotácie bude na základe dodatku č. 2 k Zmluve o poskytnutí dotácie číslo 952/C410/2018 čerpaný v rokoch 2020 – 2021 za predpokladu že spoločnosť písomne požiada o uvoľnenie finančných prostriedkov. Spoločnosť o tomto nároku pre roky 2020 – 2021 neúčtovala, keďže nie je takmer isté, že sa splnia všetky podmienky a súčasne sa dotácia poskytne.

**3. Čistý obrat**

Čistý obrat Spoločnosti na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19 ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2019	2018
Tržby za vlastné výrobky	0	0
Tržby z predaja služieb	26 541 561	27 260 375
Tržby za tovar	8 678	12 432
Výnosy zo zákazky	0	0
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj	0	0
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou	82 823	47 811
<b>Čistý obrat spolu</b>	<b><u>26 633 062</u></b>	<b><u>27 320 618</u></b>

**G. INFORMÁCIE O NÁKLADOCH****1. Náklady na poskytnuté služby, ostatné náklady na hospodársku činnosť, finančné a mimoriadne náklady**

Prehľad o nákladoch na poskytnuté služby, ostatných nákladoch na hospodársku činnosť, finančných a nákladoch výnimočného rozsahu alebo výskytu:

Názov položky	2019	2018
<b>Náklady na poskytnuté služby, z toho:</b>	<b>5 570 360</b>	<b>4 651 210</b>
<i>Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:</i>	<i>18 000</i>	<i>19 700</i>
Náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	18 000	19 700
Iné uistovacie služby	0	0
Daňové poradenstvo	0	0
Ostatné neauditorské služby	0	0
<i>Ostatné významné položky za služby, z toho:</i>	<i>5 552 360</i>	<i>4 631 510</i>
Opravy a udržiavanie	1 665 616	1 505 480
Plány a štúdie	135 525	142 475
Nájomné nehnuteľnosti - pozemky	138 047	128 217
Nájomné ostatné	458 252	397 224
Právne, ekonomické a iné poradenstvo	261 988	38 574
Upratovanie priestorov	609 546	500 252
Poradenstvo, technická pomoc, konzultačná činnosť	158 330	82 120
Náklady na inzerciu, reklamu	47 477	32 308
Náklady na revízie zariadení	146 192	124 408
Náklady na užívanie systémov pre vybavenie cestujúcich	147 311	155 935
Náklady na čistenie lietadiel	216 569	198 185
Školenie	82 874	77 231
Reprezentáčne	26 877	35 049
Telekomunikačné poplatky	8 424	11 381
Nákup ost. služieb pre leteckých prepravcov	293 118	380 300
Odvoz a likvidácia odpadu	234 487	55 399
Služby v oblasti IT	125 421	100 157
Licenčné poplatky	128 021	112 754
Ostatné	668 285	554 061
<b>Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:</b>	<b>599 612</b>	<b>585 495</b>
Zostatková cena predaného dlhodobého hmot. a nehmot. majetku a materiálu	161 987	181 791
Tvorba a zúčtovanie opravných položiek k pohľadávkam	17 291	-95 828
Ostatné	420 334	499 532
<b>Finančné náklady, z toho:</b>	<b>978 857</b>	<b>1 344 663</b>
<i>Kurzové straty, z toho:</i>	<i>3 008</i>	<i>3 251</i>
Kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	3 008	3 251
<i>Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:</i>	<i>975 849</i>	<i>1 341 412</i>
Nákladové úroky	916 741	1 285 842
Bankové poplatky	59 108	55 570
Poistenie	0	0
Iné	0	0

Pokles nákladových úrokov predstavuje prefinancovanie syndikovaného úveru za výhodnejšiu úrokovú sadzbu.

**H. INFORMÁCIE O DANIACH Z PRÍJMOV**

Prevod od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani z príjmov je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	2019			2018			
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %	
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	-4 659 485			-1 164 347			
teoretická daň		-978 492	21,00%		-244 513	21,00%	
Daňovo neuznané náklady	8 490 769	1 783 061	-38,27%	3 509 459	736 986	-63,30%	
Výnosy nepodliehajúce dani	-3 830 711	-804 449	17,26%	-2 345 000	-492 450	42,29%	
Zmena sadzby dane		0	0,00%		0	0,00%	
Vplyv nevyk. ODP		0	0,00%		0	0,00%	
Umorenie daňovej straty	0	0	0,00%		0	0,00%	
Daňová licencia	0	0	0,00%		0	0,00%	
Spolu	573	120	0,00%		112	24	0,00%
 <b>Splatná daň z príjmov</b>	 <b>120</b>	 0,00%		 <b>24</b>	 <b>-0,07%</b>		
Odložená daň z príjmov	<b>-266 872</b>	<b>5,73%</b>		<b>-219 672</b>	<b>18,87%</b>		
<b>Celková daň z príjmov</b>	<b>-266 752</b>	<b>5,72%</b>		<b>-219 648</b>	<b>18,86%</b>		

	2019	2018
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasného rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	400 000	500 000
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	0
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasného rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka	33 631 552	30 338 086
Suma odloženej dane z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov	0	0

Sadzba dane z príjmov v Slovenskej republike v roku 2019 je 21 % (v roku 2018: 21 %).

**I. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH****Najatý majetok**

Spoločnosť má v nájme pozemky v katastrálnom území Trnávka vo výmere 22 214 m<sup>2</sup>, v katastrálnom území Vrakuňa vo výmere 91 521 m<sup>2</sup> a v katastrálnom území Farná vo výmere 23 304 m<sup>2</sup>. Nájomné zmluvy sú uzavorené na 1 – 5 rokov a ročne nájomné predstavuje 135 412 EUR.

Spoločnosť má na základe zmluvy o výpožičke s MDV SR vo svojej správe materiál CO a hospodárskej mobilizácie v hodnote 9 840 EUR k 31. 12. 2019 a eviduje ho na podsúvahových účtoch. Materiál podlieha inventarizácii.

**Prenajatý majetok**

Spoločnosť prenajíma pozemky, nebytové priestory a parkoviská na obdobie od 1 roka až na dobu neurčitú. Výnosy z prenájmu dosiahli v roku 2019 sumu 3 004 279 EUR (v roku 2018: 2 595 216 EUR).

**J. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH****1. Podmienené záväzky**

Spoločnosť má vydanú bankovú záruku v prospech Finančnej správy (colný úrad) vo výške 1,8 mil. EUR (2018: 1,8 mil. EUR) a v prospech Agentúry pre nádzové zásoby ropy a ropných výrobkov vo výške 74 000 EUR.

Vzhľadom na to, že mnohé oblasti slovenského daňového práva doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy, prípadne oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol významný náklad.

**K. INFORMÁCIE O PRÍJMOCH A VÝHODÁCH ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOV, DOZORNÝCH ORGÁNOV A INÝCH ORGÁNOV ÚČTOVNEJ JEDNOTKY**

Hrubé príjmy členov štatutárnych orgánov Spoločnosti, ktorí zároveň predstavujú kľúčový manažment spoločnosti, za ich činnosť pre Spoločnosť v sledovanom účtovnom období boli vo výške 326 810 EUR (v roku 2018: 246 911 EUR), hrubé príjmy dozorných orgánov Spoločnosti vo výške 62 243 EUR (v roku 2018: 58 747 EUR).

Členom štatutárneho orgánu, ani členom dozorných orgánov neboli v roku 2019 poskytnuté žiadne pôžičky, záruky alebo iné formy zabezpečenia, ani finančné prostriedky alebo iné plnenia na súkromné účely členov, ktoré sa vyúčtovávajú (v roku 2018: žiadne).

**L. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY**

Svetová zdravotnícka organizácia vyhlásila dňa 11. marca 2020 v súvislosti so šírením vírusu SARS-CoV-2 a ním vyvolanej choroby COVID-19 globálnu pandémiu a Slovenská vláda vyhlásila dňa 16. marca 2020 nádzový stav. Pandémia COVID-19 má dopad rovnako na Spoločnosť, ktorú zasiahol tento vírus v priebehu jarnej medzisezóny. Na základe nariadenia vlády musela Spoločnosť zrušiť civilné lety na letisku s platnosťou od 13. marca 2020 do odvolania.

Spoločnosť vyčísnila výpadok výnosov z leteckej činnosti v mesiaci marec 2020 oproti plánu vo výške 319 tis. EUR a očakáva výpadok výnosov z leteckej činnosti v mesiacoch apríl a máj 2020 oproti plánu vo výške 1 mil. EUR. Aktuálny očakávaný dopad nie je významný, nakoľko bez ohľadu na aktuálnu skutočnosť na apríl Spoločnosť plánovala na 11 dní uzavrieť letisko z dôvodu rekonštrukcie vzletovo-pristávacích dráh. Popri útlme výnosov z leteckej činnosti Spoločnosť neočakáva výpadky vo výnosoch za neletecké činnosti s výnimkou výnosov za parkovanie pred terminálom. Spoločnosť zaznamenala zvýšený objem pre Cargo lety, predovšetkým kvôli dovozu zdravotníckeho materiálu. Tiež sú povolené špeciálne lety a lety ministerstva v súvislosti s príletmi občanov SR ktorí sa vracajú na Slovensko.

Výpadok v tržbách bude kompenzovaný štetrením na strane nákladov a nerealizovaním, resp. presunutím časti investícií na ďalší rok. Spoločnosť zároveň počítá v súvislosti s uzáverou letiska s navýšením nákladov z dôvodu neplánovaných, mimoriadnych nákupov ako napríklad dezinfekčné zariadenie na techniku a priestory a tiež dekontaminačné prostriedky na vírusy. Ak bude pandémia trvať iba dva mesiace, tak daný vývoj nemusí mať rozsiahly negatívny vplyv na letnú sezónu.

V prípade horšieho vývoja pandémie, Spoločnosť prejde na mohutný „šetriaci režim“ na strane nákladov. Spoločnosť je v súčasnosti zaviazaná k investícii významného charakteru, a to na základe vykonávacieho nariadenia

Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5.novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných narien bezpečnostnej ochrany leteckva stanovuje normy pre EDS (zariadenia systémov detekcie výbušní), ktoré sú schopné zistiť prítomnosť a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia signalizovať presne stanovené a vyššie jednotlivé množstvá výbušného materiálu uloženého v batožine alebo v iných zásielkach. Na základe ustanovenia bodu 12.4.2.2. prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998 platnosť úrovne 2 pre EDS sa skončí 1. septembra 2020. (Štandard 3). Výška uvedenej investície je v roku 2020 na úrovni 13,5 mil. EUR. Na túto investíciu sú alokované kapitálové dotácie zo štátneho rozpočtu vo výške 12,8 mil. EUR.

Z dôvodu riešenia likvidity, Spoločnosť už predbežne začala aktívne jednať so svojimi finančnými veriteľmi o možnosti odkladu splátok úverov, aby bola schopná pokryť svoje prevádzkové náklady a zachovať si finančnú stabilitu. Vedenie Spoločnosti plánuje peňažné toky na mesačnej báze, z dôvodu súčasnej situácie sú jednotlivé peňažné toky prehodnocované týždenne. Rovnako tak má Spoločnosť možnosť použiť schválený kontokorentný úver zriadený v Tatra banke vo výške 4 mil. EUR, využitím ktorého si Spoločnosť zabezpečí kontinuitu v peňažných tokoch.

Na základe verejne dostupných informácií ku dňu schválenia tejto účtovnej závierky vedenie Spoločnosti zvážilo niekoľko závažných, ale pravdepodobných scenárov s ohľadom na potenciálny vývoj ohniska nákazy a očakávaného dopadu na Spoločnosť a hospodárske prostredie, v ktorom Spoločnosť pôsobí, vrátane opatrení, ktoré už boli prijaté slovenskou vládou. Z dôvodu množstva dostupných finančných prostriedkov a krátkodobých pohľadávok, ktorých splatenie sa predpokladá v najbližšom čase, je Spoločnosť schopná v rámci najnepriaznivejšej alternatívy pri nezmenených podmienkach plniť svoje záväzky z úverov minimálne počas obdobia nasledujúcich sedem mesiacov. Vedenie Spoločnosti však neočakáva, že by takáto alternatíva malaastať.

Následne po zrušení pravidelných letov vedenie Spoločnosti začalo rokovanie so zástupcami zamestnancov ako najlepšie vyriešiť danú situáciu v rámci všetkých pracovno-právnych možností. V čase vydanie závierky rokovania stále prebiehajú. Administratívni zamestnanci pracujú cez vzdialenosť prístup z domu. Veľké množstvo zamestnancov Spoločnosti predstavujú sezónni zamestnanci a v prípade, že by pandémia trvala až do začiatku letnej sezóny tito zamestnanci budú zazmluvnení až po opäťovnom obnovení pravidelných letov.

Podľa názoru vedenia Spoločnosti uvedené okolnosti podporujú tvrdenie, že Spoločnosť bude mať dostatočné zdroje na to, aby pokračovala najmenej 12 mesiacov od dátumu vydania účtovnej závierky. Vedenie Spoločnosti dospelo k záveru, že rozsah možných výsledkov, ktoré sa zvažujú pri prijímaní tohto úsudku, nespôsobuje významné neistoty súvisiace s udalosťami alebo podmienkami, ktoré by mohli spôsobiť vážne pochybnosti o schopnosti Spoločnosti pokračovať v činnosti.

## M. INFORMÁCIE O EKONOMICKÝCH VZŤAHOCH ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A SPRIAZNENÝCH OSÔB

Spoločnosť počas účtovného obdobia uskutočnila nasledujúce transakcie s materskou účtovnou jednotkou

	2019 EUR	2018 EUR
MDV SR	16 784	15 118
<b>Výnosy spolu</b>	<b>16 784</b>	<b>15 118</b>

Majetok a záväzky z transakcií s materskou účtovnou jednotkou.

K 31. decembru 2019 a k 31. decembru 2018 spoločnosť nevykazuje žiadny majetok a záväzky z transakcií s materskou spoločnosťou.

Transakcie s ostatnými spriaznenými osobami.

	2019 EUR	2018 EUR
letiskové služby	213 054	186 870
nájomné	126 942	102 541
dodávka energií	430 088	520 552
predaj phm	14 482	11 511
dotácie	3 309 983	3 910 629
Rozpustenie investičnej dotacie	804 594	773 583
ostatné	354 478	115 333
<b>Výnosy spolu</b>	<b>5 253 621</b>	<b>5 621 019</b>

	2019 EUR	2018 EUR
spotreba vody	58 000	58 158
letové overovanie	13 376	13 944
stočné	64 147	63 454
spotreba plynu	409 645	0
udržiavanie núdzových zásob ropy	541 148	591 471
zdravotné a sociálne zabezpečenie	3 306 061	2 812 557
úroky z úveru SZRB	223 924	570 726
ostatné	67 350	70 594
<b>Náklady spolu</b>	<b>4 683 651</b>	<b>4 180 904</b>

Majetok a záväzky s ostatnými spriaznenými osobami

	2019 EUR	2018 EUR
Pohľadávky z obchodného sytku	138 762	97 068
<b>Majetok spolu</b>	<b>138 762</b>	<b>97 068</b>

	2019 EUR	2018 EUR
Záväzky z obchodného styku	97 517	98 602
Záväzky zo zdravotného a sociálneho zabezpečenia	407 268	350 089
Záväzky z poskytnutého úveru SZRB	20 725 200	21 728 400
Investičné dotácie	14 012 085	9 185 163
<b>Záväzky spolu</b>	<b>35 242 070</b>	<b>31 362 254</b>

**N. INFORMÁCIE O VLASTNOM IMANÍ**

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie (2019)				Stav k 31.12.2019
	Stav k 1.1.2019	Pripravy	Úbytky	Presuny	
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podieľy	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0	0	0	0
Neuhradená strata minulých rokov	-61 091 367	0	0	-944 702	-62 036 069
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-944 702	-4 392 734	0	944 702	-4 392 734
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby - podnikateľa	0	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>231 078 160</b>	<b>-4 392 734</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>226 685 426</b>

Prehľad o pohybe vlastného imania za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Položka vlastného imania	Predchádzajúce účtovné obdobie (2018)				
	Stav k 1.1.2018 a	Prírastky b	Úbytky c	Presuny d	Stav k 31.12.2018 f
Základné imanie	292 427 637	0	0	0	292 427 637
Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely	0	0	0	0	0
Zmena základného imania	0	0	0	0	0
Pohľadávky za upísané vlastné imanie	0	0	0	0	0
Emisné ážio	0	0	0	0	0
Ostatné kapitálové fondy	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond (nedeliteľný fond) z kapitálových vkladov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín	0	0	0	0	0
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení	0	0	0	0	0
Zákonný rezervný fond	354 653	0	0	0	354 653
Nedeliteľný fond	0	0	0	0	0
Štatutárne fondy a ostatné fondy	331 939	0	0	0	331 939
Nerozdelený zisk minulých rokov	0	0	0	0	0
Neuhradená strata minulých rokov	-57 493 402	0	0	-3 597 965	-61 091 367
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	-3 597 965	-944 702	0	3 597 965	-944 702
Vyplatené dividendy	0	0	0	0	0
Ostatné položky vlastného imania	0	0	0	0	0
Účet 491 - Vlastné imanie fyzickej osoby - podnikateľa	0	0	0	0	0
<b>Spolu</b>	<b>232 022 862</b>	<b>-944 702</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>231 078 160</b>

Základné imanie Spoločnosti vo výške 292 427 637 EUR (31. decembra 2018: 292 427 637 EUR) tvorí:

- 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2018: 6 709 kusov akcií s menovitou hodnotou 33 194 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2018: 643 kusov akcií s menovitou hodnotou 34 EUR, akcie znejú na MDV SR a majú podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2018: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 390 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2018: 19 kusov akcií s menovitou hodnotou 3 319 392 EUR, akcie znejú na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera),
- 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera (k 31. decembru 2018: 1 kus akcie s menovitou hodnotou 3 319 391 EUR, akcia znie na MDV SR a má podobu zaknihovaného cenného papiera).

Základné imanie bolo splatené v plnom rozsahu.

Priemerná strata na akciu predstavuje k 31. decembru 2019 596 EUR (k 31. decembru 2018: 128 EUR).

Účtovná strata za rok 2018 bola účtovaná takto:

	2018
Účtovná strata	944 702
<b>Vysporiadanie účtovnej straty</b>	<b>2018</b>
Zo zákonného rezervného fondu	0
Zo štatutárnych a ostatných fondov	0
Z nerozdeleného zisku minulých rokov	0
Úhrada straty spoločníkmi	0
Prevod do neuhradenej straty minulých rokov	-944 702
Iné	
<b>Spolu</b>	<b>-944 702</b>

Na základe rozhodnutia akcionára zo dňa 2. júla 2019 číslo 31/RA-2019 bol hospodársky výsledok roku 2018 prevedený na neuhradenú stratu minulých rokov

O rozdelení výsledku hospodárenia za účtovné obdobie 2019 vo výške -4 392 734 EUR rozhodne valné zhromaždenie. Návrh štatutárneho orgánu valnému zhromaždeniu je takýto:

- prevod na neuhradenú stratu minulých rokov -4 392 734 EUR.

#### O. PREHĽAD PEŇAŽNÝCH TOKOV K 31. DECEMBRU 2019

Prehľad peňažných tokov	2019 EUR	2018 EUR
<b>Čistý zisk (pred odpočítaním daňových a mimoriadnych položiek)</b>	<b>-4 659 485</b>	<b>-1 164 347</b>
Úpravy o nepeňažné operácie:		
Odpisy dlhodobého majetku	9 849 814	10 518 877
Odpis zásob	0	0
Odpis pohľadávky	-133 459	26
Zmena stavu opravnej položky k dlhodobému majetku	48 169	-45 647
Zmena stavu opravnej položky k pohľadávkam	10 711	-95 828
Zmena stavu opravnej položky k zásobám	0	0
Zmena stavu rezerv	86 175	222 106
Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov	-15 179	-74 765
Úrokové náklady a bankové poplatky	975 849	1 341 411
Strata / (zisk) z predaja dlhodobého majetku	-29 544	-3 737
Výnosy z dlhodobého finančného majetku	0	0
Rozpustenie výnosov budúcich období vyplývajúcich z dotácií	-855 870	-764 198
Ostatné nepeňažné náklady/výnosy		
Iné	0	0
<b>Zisk z prevádzky pred zmenou pracovného kapitálu</b>	<b>5 277 180</b>	<b>9 933 898</b>
Zmena pracovného kapitálu:		
Úbytok (prírastok) pohľadávok z prevádzkovej činnosti	-832 615	-570 451
Úbytok (prírastok) zásob	-83 047	-3 077
(Úbytok) prírastok záväzkov z prevádzkovej činnosti	2 636 061	1 125 213
Iné	4 872	1 569
<b>Prevádzkové peňažné toky</b>	<b>7 002 451</b>	<b>10 487 152</b>
<b>Peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>		
Prevádzkové peňažné toky	7 002 451	10 487 152
Zaplatené úroky a bankové poplatky	-975 849	-1 341 411
Prijaté úroky	0	18

Zaplatená daň z príjmov	0	0
Vyplatené dividendy	0	0
Ostatné položky nezahrnuté do prevádzkovej činnosti	0	0
<b>Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti</b>	<b>6 026 602</b>	<b>9 145 759</b>

	2019 EUR	2018 EUR
<b>Peňažné toky z investičnej činnosti</b>		
Nákup dlhodobého majetku	-16 290 133	-4 210 819
Príjmy z predaja dlhodobého majetku	127 463	151 178
Obstaranie fin. investícii	0	0
Poskytnuté dlhodobé pôžičky	0	0
Úbytok dlhodobého zádržného	0	0
Úbytok (prírastok) záväzkov z nákupu dlhodobého majetku	1 824 264	- 9 996
Prijaté dividendy	0	0
<b>Čisté peňažné toky z investičnej činnosti</b>	<b>-14 338 406</b>	<b>- 4 069 637</b>

**Peňažné toky z finančnej činnosti**

Príjmy zo zvýšenia základného imania a ostatných kapitálových fondov

Príjmy z mimoriadnych položiek

Splátky úverov a pôžičiek od bank	-1 717 304	- 1 930 888
Príjmy z úverov a pôžičiek od bank	0	0
Príjmy / splátky pôžičiek prijatých od spoločnosti v Skupine	7 635 333	2 066 781
Príjmy z investičných dotácií	-21 129	-14 218
<b>Čisté peňažné toky z finančnej činnosti</b>	<b>5 896 901</b>	<b>121 675</b>

Kurzové rozdiely k peňažným prostriedkom a ekvivalentom	-2 990	-2 790
---	--------	--------

<b>Prírastky (úbytky) peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov</b>	<b>-2 417 893</b>	<b>5 286 221</b>
---	-------------------	------------------

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	12 348 454	7 062 233
<b>Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka</b>	<b>9 930 561</b>	<b>12 348 454</b>

**Peňažné prostriedky**

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumejú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu peniaze na ceste, ktorý sa viaže na prevod medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

**Ekvivalenty peňažných prostriedkov**

Ekvivalentmi peňažných prostriedkov (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.