



Plastic Omnium Auto Inergy  
Slovakia s.r.o

**VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK  
2019**



- PREDSTAVENIE FIRMY
- PRODUKTY
- CERTIFIKÁTY
- ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA A ZAMESTNANCI
- VÝDAVKY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA
- RÔZNE
- VÝVOJ PRODUKCIE NA 3 ROKY
- SÚVAHA
- VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

- Svetový líder vo vývoji, dizajne a produkcii automobilových palivových systémov.
- Globálny trhový podiel predstavuje cca 22%.
- INERGY vznikla v roku 2000 spoločným investovaním spoločností Solvay (Belgicko) a Plastic Omnium (Francúzsko) .
- V roku 2010 sa skupina Plastic Omnium stala 100% vlastníkom INERGY, keď kúpila podiel spoločnosti Solvay. Divízia Auto INERGY sa stala jednou z 3 divízií skupiny Plastic Omnium.
- V roku 2018 sa divízia premenovala na Clean Energy Systems (CES)
- Zamestnáva cca. 7.500 pracovníkov v 39 výrobných závodoch a 6 vývojových centrách v 20-tich krajinách v Európe, Ázii, Amerike a Afrike.
- Produkuje viac ako 22 miliónov palivových systémov ročne.
- Dosahuje obrat viac ako 3 miliardy EUR .
- Hlavnými odberateľmi sú svetové automobilky ako VW, Audi, Porsche, General Motors, Daimler, FIAT-Chrysler, PCA, Renault-Nissan, BMW, Toyota, Suzuki, Hyundai, KIA, Ford a ďalšie.

- Plastic Omnium Fuel Systems s.r.o.
- vznik 25. júla 2000
- vklad 4.600 €
- v zastúpení JUDr. Malý & JUDr. Havlík

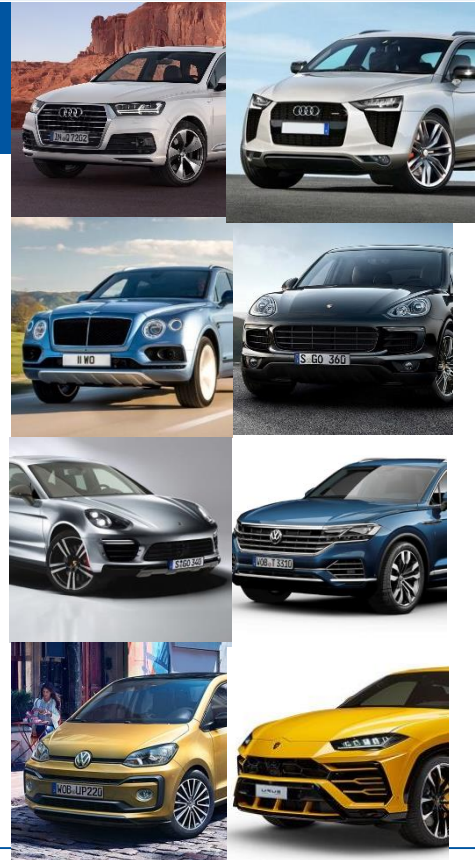
August 2000  
Spoločná investícia  
SOLVAY  
&  
PLASTIC OMNIUM

- INERGY Automotive Systems Slovakia
- vznik 29. 12. 2000
- vklad 10.000.000 €

Zmena názvu  
spoločnosti

- Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Zápis 1.7.2015
- Základné imanie 14 603 997 EUR
- konateľ Claude René Henri Clement

Model		Program	SOP
○ Audi Q7		PL73 LWB	2015
○ Bentley Bentayga		PL73 LWB	2015
○ Audi Q8		PL73 LWB	2018
○ Lamborghini Urus		PL73 LWB	2018
○ Porsche Cayenne & VW Touareg		PL73 SWB	2017
○ VW UP & Citigo & Mee	<b>COEX</b>	NSF	2011
○ VW CNG		NSF CNG	2012



**SEAT**

**ŠKODA**



Model		Program	SOP
○ Jaguar E - Pace		X540	2017
○ Land Rover Discovery		GD1	2018
○ Mercedes A&B class	<b>COEX</b>	MFA 1	2011, ukončený 2019
○ Mercedes A&B class new	<b>COEX</b>	MFA 2	2018
○ Peugeot 208	<b>COEX</b>	A9	2011, ukončený 2019
○ Citroen C3	<b>COEX</b>	B618	2016
○ Peugeot 208 new	<b>COEX</b>	CMP	2019
○ Opel Insignia AWD		E2XX	2016



CONFIDENTIAL

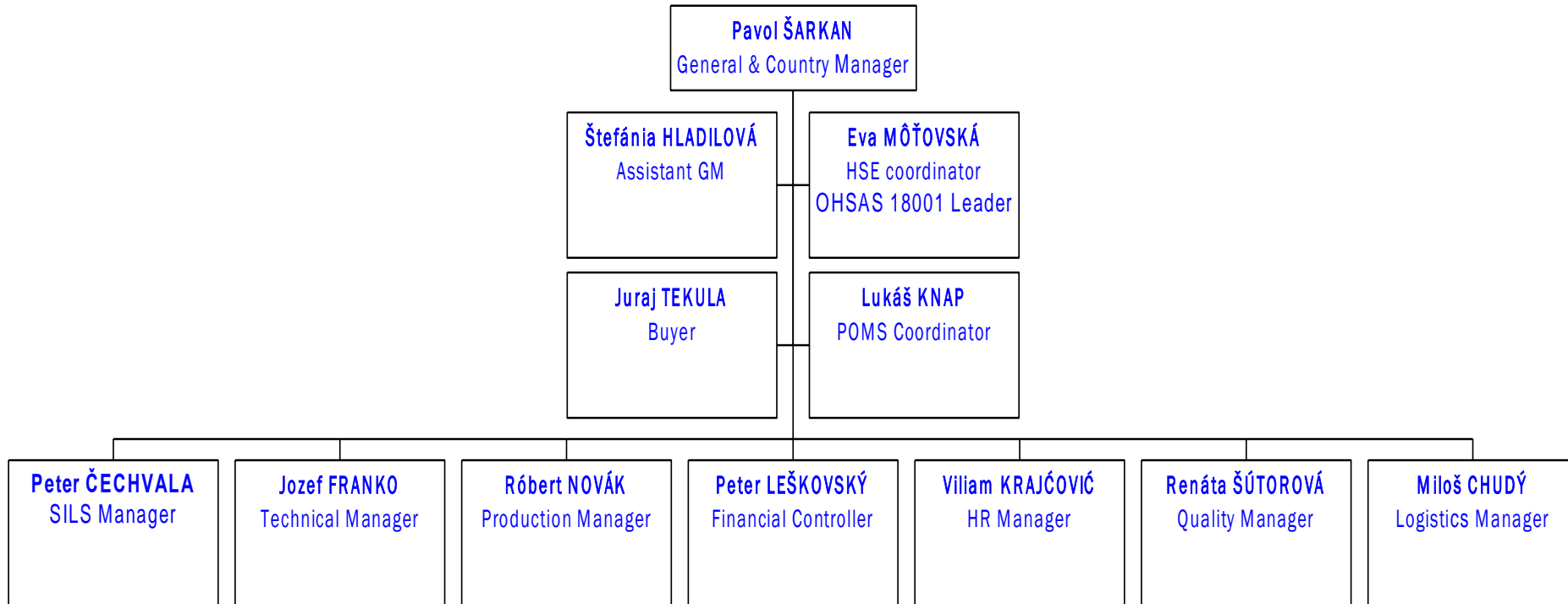


Model		Program	SOP
o Land Rover Defenfer		GD2	2020
o PSA rôzne modely		W2	2022
o BMW serie7		G7x	2022



BMW 7er Limousine

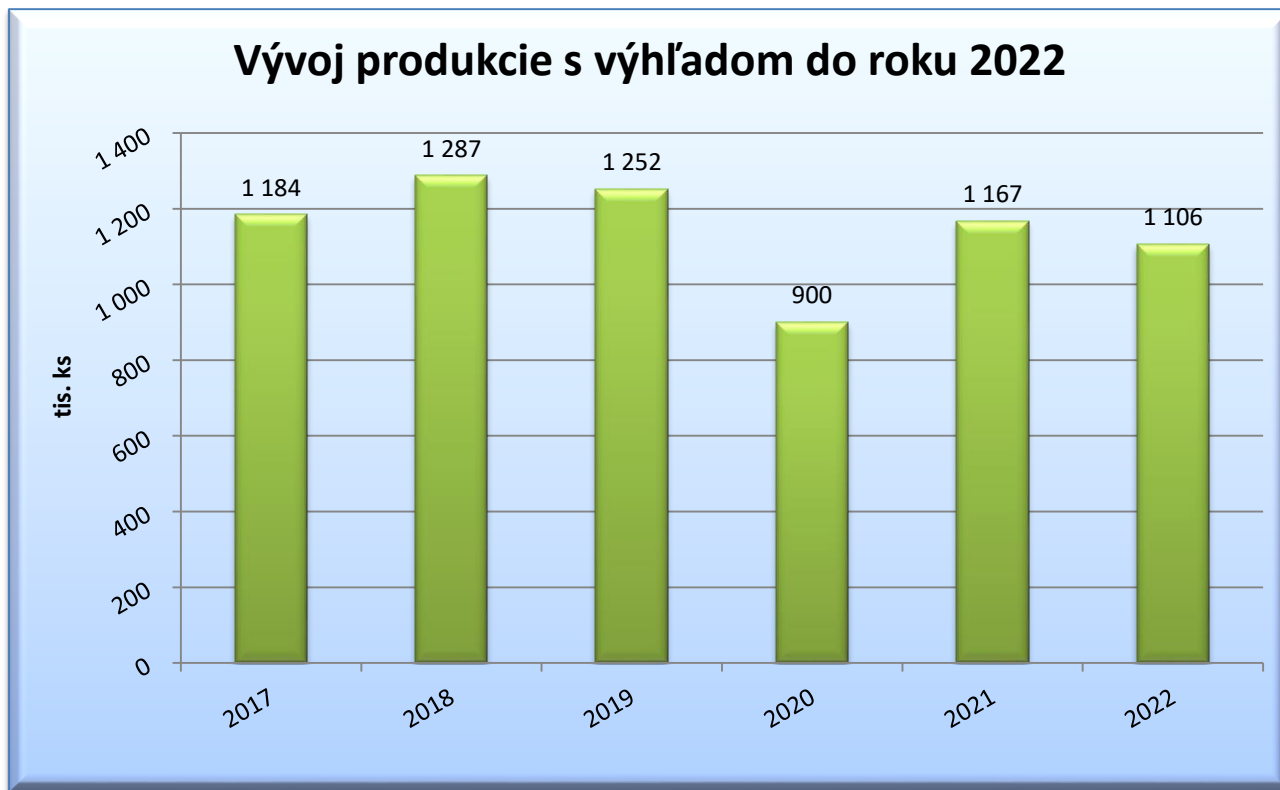




Stav k 31.12.2019	273 zamestnancov
Vekový priemer	38 rokov
Muži/Ženy	75% / 25%
Vysokoškolské vzdelanie	12%
Stredoškolské vzdelanie	85%
Základné vzdelanie	3%
Znalosť cudzích jazykov:	
o Aktívne	18%
o Pasívne	82%
Nepřítomnosť	2,00 %
Tréningové hodiny	3,15%

- Náklady na výskum a vývoj v roku 2019 predstavovali sumu 10,5 mil. EUR, z toho 4,8 mil. EUR bolo aktivovaných a zvyšok bol fakturovaný zákazníkom alebo účtovaný ako náklad bežného obdobia.
- Išlo o náklady na výskum a na vývoj nových projektov pre súčasných ako aj nových zákazníkov:
  - Audi/VW – projekty PL73 SWB/LWB, Q8, URUS
  - Daimler – projekt MFA2
  - GM - projekt E2XX
  - VW/Porsche – projekt NSF
  - JLR – projekty GD1, GD2
  - PCA – projekty B618, CMP, W2
  - BMW – projekt G7x
- Snahou skupiny je maximalizovať percento nákladov, ktoré možno jednorázovo priamo predať zákazníkom, zvyšok je zohľadnený v cenách výrobkov.
- Aktivity v oblasti výskumu a vývoja v roku 2020 budú predovšetkým pokračovaním vývoja nových produktov uvedených vyššie ako aj do technických zmien a zlepšení na súčasných projektoch.

- Od 4.4.2014 je konateľom spoločnosti Claude René Henri Clément.
- Od 28.11.2014 je prokuristom spoločnosti Ing. Pavol Šarkan, PhD. a od 5.2.2016 aj Ing. Peter Leškovský.
- Spoločnosť 1.7.2015 zmenila názov na Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o.
- Činnosť spoločnosti mala minimálny vplyv na životné prostredie (napr. triedené odpady, emisie zo spaľovania plynu na kúrenie).
- Súčasný ako i budúce fungovanie a činnosť Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o. je závislá na objednávkach od hlavných odberateľov, ktorými sú/budú nadnárodní výrobcovia automobilov, ako Volkswagen, Audi, Porsche, PCA, General Motors, Daimler, JLR, BMW. V prípade zmeny dopytu po výrobkoch spomínaných spoločností sa adekvátne zmení aj výroba v spoločnosti Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Aktuálny rozpočet spoločnosti je dimenzovaný na posledné známe výrobné plány hlavných odberateľov.
- Spoločnosť počas roka 2019 nenadobúdala vlastné obchodné podiely, dočasné listy a obchodné podiely ani akcie a dočasné listy materskej spoločnosti.
- Ku dňu zostavenia výročnej správy za rok 2019 nebol predložený návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2019.
- Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.



(tis. EUR)	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2016
<b>Aktíva spolu</b>	<b>71 586</b>	<b>75 160</b>	<b>76 604</b>	<b>67 571</b>
<b>Neobežný majetok</b>	<b>41 583</b>	<b>44 580</b>	<b>41 744</b>	<b>36 813</b>
Dlhodobý nehmotný majetok	23 996	25 507	22 339	19 038
Dlhodobý hmotný majetok	17 587	19 073	19 405	17 775
Dlhodobý finančný majetok				
<b>Obežný majetok</b>	<b>23 447</b>	<b>21 909</b>	<b>23 677</b>	<b>18 344</b>
Zásoby	6 573	7 736	4 678	4 081
Dlhodobé pohľadávky	502	588	972	1 059
Krátkodobé pohľadávky	12 851	13 547	18 003	13 173
Finančný majetok	3 521	38	24	31
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>6 556</b>	<b>8 671</b>	<b>11 183</b>	<b>12 414</b>
<b>Pasíva spolu</b>	<b>71 586</b>	<b>75 160</b>	<b>76 604</b>	<b>67 571</b>
<b>Vlastné imanie</b>	<b>18 688</b>	<b>17 716</b>	<b>17 945</b>	<b>25 100</b>
Základné imanie	14 604	14 604	14 604	14 604
Zákonné rezervné fondy	1 460	1 460	1 460	1 460
Hospodársky výsledok minulých rokov	82	81	35	21
Hospodársky výsledok bežného účtovného obdobia	2 542	1 571	1 846	9 015
<b>Záväzky</b>	<b>45 963</b>	<b>51 630</b>	<b>53 838</b>	<b>40 292</b>
Dlhodobé záväzky	55	53	43	27
Dlhodobé rezervy	223	223	223	195
Krátkodobé záväzky	37 266	36 696	41 994	28 506
Krátkodobé rezervy	8 419	8 688	5 609	5 107
Bežné bankové úvery				
Krátkodobé finančné výpomoci		5 970	5 969	6 457
<b>Časové rozlíšenie</b>	<b>6 935</b>	<b>5 814</b>	<b>4 821</b>	<b>2 179</b>

(tis. EUR)	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2016
<b>Výnosy z hospodárskej činnosti</b>	<b>170 632</b>	<b>167 683</b>	<b>144 781</b>	<b>152 662</b>
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	154 611	152 132	131 906	144 365
Ostatné výnosy	16 021	15 551	12 875	8 297
<b>Náklady na hospodársku činnosť</b>	<b>166 872</b>	<b>164 889</b>	<b>141 857</b>	<b>140 610</b>
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	117 561	116 885	101 587	99 874
Opravné položky k zásobám	-13	61	2	-35
Služby	16 071	19 234	15 812	20 833
Osobné náklady	9 500	7 901	6 835	6 513
Dane a poplatky	24	22	23	22
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	9 165	7 142	4 458	5 895
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	5 722	2 706	794	1 509
Opravné položky k pohľadávkam	141	50	-11	41
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	8 701	10 888	12 357	5 958
<b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti</b>	<b>3 760</b>	<b>2 794</b>	<b>2 924</b>	<b>12 052</b>
<b>Pridaná hodnota</b>	<b>21 046</b>	<b>16 825</b>	<b>14 295</b>	<b>24 412</b>
<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>	<b>-351</b>	<b>-591</b>	<b>-474</b>	<b>-334</b>
Daň z príjmov z bežnej činnosti	867	632	604	2 703
<b>Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie</b>	<b>2 542</b>	<b>1 571</b>	<b>1 846</b>	<b>9 015</b>

## V roku 2020, globálna pandémia COVID-19 významnou mierou zasiahla aktivity spoločnosti.

V prísnej zhode s opatreniami prijatými vládou a ďalšími autoritami Slovenskej republiky ako aj na základe odstávok výrobných závodov našich zákazníkov a kolapsu dodávateľsko-odberateľského reťazca, spoločnosť bola nútená dočasne prerušiť vlastné výrobné aktivity minimálne na obdobie 4 týždňov, pričom ďalších niekoľko týždňov až mesiacov bude produkcia ešte výrazne obmedzená.

Spoločnosť prijíma všetky opatrenia v snahe maximálne chrániť zdravie a bezpečnosť zamestnancov, zabezpečiť kontinuitu svojej činnosti úzkou kooperáciou so svojimi zákazníkmi, ako aj robustnosť svojich finančných štruktúr. Nevyhnutné akcie sú nasadzované s cieľom prispôsobiť sa novej situácii s čo možno najvyšším stupňom flexibility vo všetkých oblastiach.