

Čiernohronská železnica, n.o.

Hlavná 56, 976 52 Čierny Balog

tel./fax.: 048/61 91 500

Čierny Balog 10. 07. 2020

ČHŽ, n.o.

Výročná správa za rok 2019

1. Úvod

Čiernohronská železnica, nezisková organizácia /ČHŽ/ bola založená za účelom rozvoja a ochrany kultúrnej technickej pamiatky – Čiernohronskej železnice v Čiernom Balogu a zaregistrovaná na KÚ v Banskej Bystrici 18. 9. 2001 pod číslom 2001/07603. V súčasnosti je registrovaná Obvodným úradom v Banskej Bystrici, odborom všeobecnej vnútornej správy pod registračným číslom OVVS/NO-7/2001.

V súčasnosti patrí k najvyhľadávanejším turistickým atrakciám v regióne. Národná kultúrna pamiatka Čiernohronská úzkokoľajná lesná železnica sa teší uznaniu nielen na Slovensku, ale aj v zahraničí, o čom svedčia mnohé ocenenia a stále nové spolupráce aj na medzinárodnom fóre.

Ako už býva neslávnym zvykom, najmenej pomoci sa jej dostáva od tých, ktorí by na ňu, práve naopak, mali byť najviac hrdí. Ešte stále je však obklopená dostatkom dobrých ľudí, ktorí vždy ochotne a nezištne pridajú ruku k zachovaniu vzácneho kultúrneho a technického dedičstva.

2. Prehľad činnosti

V roku 2019 prevádzkovala ČHŽ, n.o. ako svoju hlavnú činnosť pri obnove a ochrane národnej kultúrnej pamiatky turistickú osobnú dopravu na úseku Chvatimech - Hronec - Čierny Balog - Vydrovo / Dobroč a späť (spolu 43 566 ks predaných cestovných lístkov, čo predstavuje cca 132 402 prepravených cestujúcich). Verejná osobná doprava ani pravidelná nákladná doprava neboli prevádzkované s výnimkou príležitostných nedotovaných prepráv občanov Čiernohronského mikroregiónu na komerčné riziko a stratu dopravcu - pre obce Čierny Balog, Hronec, Valaská a Podbrezová za symbolické cestovné (Fašiangy, futbalové stretnutia, Deň školy, Mikuláš a pod.). Na činnosti ČHŽ sa opäť podieľali predovšetkým dobrovoľníci objemom 2 449 odpracovaných osobodní, čo predstavuje 14 694 dobrovoľne odpracovaných brigádnických hodín (!!!). Dlhodobá bezplatná pomoc medzinárodných dobrovoľníkov v takomto rozsahu nemá pri podobných projektoch obnovy národnej kultúrnej pamiatky v SR obdobu a v rámci spolupráce s obdobnými prevádzkami v zahraničí sme sa s ňou nikde nestretli - právom sme na ňu hrdí.

Počet individuálnych cestujúcich zaznamenal tento rok mierny pokles o cca 2,7 %, čo bolo ovplyvnené rozvojom ponuky i propagácie v širšom regióne predovšetkým vďaka činnosti OOCR a Klastra Horehronie (Horehronský expres, Zbojnický expres a pod.). Ponuka i rozvoj služieb priamo v obci Čierny Balog, žiaľ, aj naďalej stagnujú – Lesnícky skanzen, lyžiarsky vlek i ostatné atraktivity našej obce sú využívané pre ďalší rozvoj cestovného ruchu

len zotrvačnosťou bez nových aktivít – chýbajú služby pre návštevníkov, propagácia i osobný ústretový prístup k zákazníkom. Veľmi negatívne sa v tejto súvislosti prejavuje dlhodobá (ne)činnosť občianskeho združenia Vydra spolu so štátnym podnikom Lesy Slovenskej republiky a majiteľom lyžiarskeho vleku z Ruskej federácie. Lyžiarsky vlek bol spolu s celým areálom a nákladne vybudovaným obecným parkoviskom viac-menej celý rok „mŕtvy“, fiktívne „informačné kancelárie“ organizácie Vydra, štedro dotované z obecného rozpočtu, sa vo väčšej miere venujú len a len komerčnému predaju suvenírov a obcou organizované akcie (napr. Mikuláš, Deň detí, Bačovský deň a pod.) sú v porovnaní s podujatiami organizovanými aj s tak malými obcami ako je napr. Hronec, žiaľ, dlhodobo tristné... Jediným pozitívnym činom v tejto oblasti bola obcou financovaná výstavba turistickej rozhľadne na Pustom vrchu, ktorá ale „vďaka“ chybám pri výstavbe nemohla byť skolaudovaná a je využívaná iba „načierno“. Aj tomuto projektu však chýba akákoľvek ďalšia infraštruktúra, propagácia i služby.

Mierny nárast sme opäť zaznamenali v segmente mimoriadnych jázd a akcií pre firmy a obchodných partnerov - o 1,1 %. Bolo to spôsobené pokračovaním rastu ekonomiky Slovenska a aj vďaka osobným kontaktom s firmami. Trvalý je i nárast počtu školských výletov, celkovo sme odviezli 12 825 študentov a návštevníkov zo škôl a škôlok. Aj naďalej sa tak prejavuje kladný účinok štátnej podpory školských výletov. Profesionálne vykonávaná lesná pedagogika, vnímaná žiakmi priamo na chodníkoch Lesníckeho skanzenu, má ohromný úspech aj odozvu – žiaľ, zo strany LSR, š.p. sa vykonáva len veľmi zriedka a pre veľmi málo škôl – zväčša iba pre víťazov rôznych lesníckych súťaží a iných ojedinelých programov LSR, š.p.. Napriek opakovaným prosbám o zmenu tohto stavu zostáva veľmi pekne a komplexne zariadená „Lesoučebňa“ štátneho podniku Lesy Slovenskej republiky vo Vydrovskej doline aj naďalej púšť a bez akejkoľvek činnosti pre návštevníkov Lesníckeho skanzenu. Výnimku tvoria dva-tri „Astrovlaky“, ktoré organizuje OOCR Horehronie a pri ktorých musí za použitie Lesoučebne patriacej LSR, š.p. OOCR platiť Vydre (!)... Nijako sa nezmenili ani podmienky pre návštevníkov Lesníckeho skanzenu, ktorých aj naďalej „vítá“ nedôstojný vstupný areál, s večne zatvoreným jediným dreveným WC alebo TOI TOI búdkami a súbor nevzhľadných plachtových prístreškov s absolútne nevhodným vybavením na sedenie i službami bufetu. Všetky naše návrhy vo veci budovania nového spoločného nástupného centra alebo aspoň novej drevenej stavby staničky ČHŽ s vyšším nástupišťom boli zo strany LSR, š.p., obce i Vydry, žiaľ, opakovane zamietnuté.

Individuálnych návštevníkov ČHŽ predstavujú aj naďalej predovšetkým jednodenné rodinné výlety, pri pobytových návštevníkoch sa dlhodobo kladne prejavuje činnosť OOCR a Klastra Horehronie – zvyšuje sa počet turistov, ktorí sa ubytujú v okolí Nízkych Tatier na viac než 1 noc. V našej obci však dlhodobo chýbajú okrem ubytovania (zväčša iba v súkromí) ďalšie služby, atrakcie, možnosť kúpania, kvalitné stravovacie zariadenia, parčíky, lavičky, chodníky, ďalšie bezpečné cyklocestičky a pod., čo je pri dlhodobo pomerne významnej ročnej návštevnosti ČHŽ, Lesníckeho skanzenu, a tým i obce Čierny Balog, zarážajúca skutočnosť. Z dlhodobého hľadiska je jasné, že iba železnička a Lesnícky skanzen nebudú v budúcnosti dostatočnou motiváciou pre návštevu našej obce a regiónu, a preto je potrebné budovať ďalšie nové atraktivity pre prilákanie stále náročnejších návštevníkov. Konkurencia nespí (kúpaliská, cesty v korunách stromov, rozhľadne, bobové dráhy a pod.). V roku 2019 pôsobilo negatívne aj budovanie kanalizácie v obci, čo však musíme vydržať a cestovnému ruchu až natoľko neškodí. Situácia sa azda zlepši budúci rok po dokončení výstavby kanalizácie a realizácii ďalšej osobitnej cyklocestičky Krám – Brezno. Už niekoľko rokov sa snažíme o predĺženie sezóny ČHŽ, predovšetkým do jarných mesiacov, čo sa už kladne prejavuje v „jarnej návštevnosti“ a v tomto úsilí budeme určite pokračovať. Rovnako by sme privítali zimnú sezónu, ktoré je však priamo závislá od (ne)činnosti lyžiarskeho strediska.

Opravy lokomotívneho a vozňového parku sa tento rok zamerali na II. etapu generálnej obnovy pamiatkovo chránenej parnej lokomotívy „Smoschewer“ - ktorú opäť podporilo grantom Ministerstvo kultúry SR a na bežnú údržbu osobných i nákladných vozňov. Výraznú časť našich finančných prostriedkov pohltili investície a náklady vynaložené na obnovu výbuchom poškodenej budovy stanice – viď. nižšie.

Cestovný poriadok bol tento rok bez významnejších zmien. Tradičný každodenný „storočný drevorubačský vlak“ s bufetovým a detským vozňom Chvatimech – Vydrovo skanzen a späť s historickou súpravou vedenou parnou lokomotívou musel byť, žiaľ, i napriek jeho veľkej obľube zrušený, rovnako ako všetky pravidelné vlakové spoje v úseku Šánske – Chvatimech. Technický stav železničného zvršku, predovšetkým drevených podvalov (vymieňaných dobrovoľníkmi už pred vyše 35 rokmi) viac neumožňuje pravidelnú každodennú prevádzku vlakov. S vypätím všetkých síl dobrovoľníkov udržiavame tento úsek trate aspoň v bezpečnom zjazdnom stave pre služobné a mimoriadne vlaky a trpezlivo sa snažíme získať grant pre jeho generálnu opravu. Spoločne s OOCR Horehronie sme na uzatvorení úseku trate Hronec – Šánske zahájili s veľkým úspechom ako prví na Slovensku prevádzku šliapacích cyklovezíc. Táto bola však následne kontrolou Dopravného úradu prehlásená za nelegálnu a musíme ju riešiť legislatívnou zmenou zákona o dráhach. S významnou podporou BBSK pokračujeme v príprave projektu „Krajina pre ľudí – revitalizácia Hrončianskej doliny“ a úspešne napredujú rokovania o finančnej podpore i realizácii projektu. Napriek schváleniu projektu a zaradeniu ČHŽ do systému IDS na úrovni poslancov BBSK narážame zatiaľ na aktívny odpor zo strany starostu obce Čierny Balog a niektorých (cca dvoch-troch) poslancov obecného zastupiteľstva – veríme ale, že trpezlivým vysvetľovaním postupne dosiahneme aspoň zmiernenie ich negatívneho postoja k rozvoju obce.

V obnove a údržbe ostatných traťových úsekov sme pokračovali v našej snahe definitívne dorobiť úsek Čierny Balog – Vydrovo, na konci ktorého by v budúcnosti mala byť vybudovaná Európska lesná škola. Jej výstavbu však LSR, š.p. po položení základného kameňa v roku 2008 následne úplne pozastavili a zatiaľ stále nedošlo k zmene ich oficiálneho stanoviska. V tomto roku sme preto pokračovali aspoň s postupnou realizáciou zatiaľ kompromisnej dohody s premiestnením stanice ČHŽ nižšie, pod súčasný tábor Vydry. Podarilo sa nám vložiť aj druhú výhybku pre budúcu objazdnú koľaj a zdokonaľiť mostík cez Vydrovský potok tak, aby naši cestujúci neporušovali stále vyžadovaný kontroverzný zákaz vstupu na pozemok tábora „ekologickej“ organizácie Vydra. Namiesto využívania návštevnosti pre environmentálnu výchovu, cestovný ruch a pod. sa aktivity tejto organizácie stále viac a viac uzatvárajú iba do seba a iba pre svojich členov. Podobne ako bez akéhokoľvek využitia pre verejnosť stojí na lúke powyše už niekoľko rokov zainvestovaná nádherná učebňa lesnej pedagogiky štátnych lesov, sú nevyužívané i drevené chatky i ohrady v tábore Vydry, financované z grantového programu „Huculská magistrála“. Škoda takéhoto prístupu k vynaloženým investíciám a turistickému potenciálu.

Na stanici Chvatimech udržiavame aj naďalej iba hrubú stavbu nového objektu stanice, WC a vyasfaltovanú odstavňú plochu parkoviska i nástupištia. Z finančných a organizačných dôvodov sa nepodarilo zatiaľ toto prostredie definitívne skultivovať, oceňujeme pomoc obce Podbrezová a ich klubu dôchodcov aspoň pri udržiavaní čistoty a poriadku. Vďaka spolupráci s dodávateľom stavby kanalizácie Valaská – Hronec sme vyrovnali celú plochu výkopovou zeminou a je tak pripravená pre ďalšiu výstavbu.

Vďaka operatívosti a odbornosti maďarskej firmy NEXT train bol tento rok upravený úsek trate smerom do Hronca (bolo vymenených 400 ks podvalov) tak, aby zostal trvalo zjazdný pre služobné vlaky a dreziny.

Pre potreby ubytovania dobrovoľníkov sa nám tento rok opäť podarilo pokračovať

v rekonštrukcii podkrovia nad budovou garáží v Čiernom Balogu. V dielňach v Hronci a na stanici Čierny Balog sme opäť rozšírili technické prostriedky pre opravy i prevádzku lokomotív – v Čiernom Balogu sme pokračovali s obnovou prehliadkového a revízneho kanála pre osobné vozne, opravou horného hajcu a opäť sme vylepšili i parkovú úpravu a detské ihrisko na stanici Čierny Balog aj Šánske. Opäť sa ale prejavila zášť pána starostu a bežná, vopred ohlásená oprava horného hajcu sa stala na jeho podnet predmetom štátneho stavebného dozoru, zatiaľ s nejasným výsledkom. Podobný osud malo aj naše ohlásenie stavby prístavby skladovacích priestorov a letnej terasy k budove staničky – obec trvala na riadnom stavebnom konaní, ktoré je pomerne finančne náročné. Musíme ho, žiaľ, absolvovať na naše trovy. Najviac úsilia sme investovali na opravu nami nezavineného výbuchu s následným poškodením budovy stanice v Čiernom Balogu, ktorú sme zachránili ako dobrovoľníci a o ktorú sa nepretržite staráme z vlastných zdrojov od roku 1983. Úplne zničená budova vrátane kancelárií ČHŽ získala v rámci obnovy nové podlahy, centrálné podlahové kúrenie s kotolňou, nové vnútorné a vonkajšie omietky, okná i dvere, rozvody elektriny, vody i odpadov aj následné zariadenie. Obnova zničenej pamiatkovo chránenej budovy staničky bola finančne veľmi náročná, dlhodobá a podarilo sa ju zrealizovať iba vďaka ústretovosti a ochote našich priateľov požičať nám finančné prostriedky. V tejto sezóne už bola jej prevádzka spustená druhú sezónu a stretáva sa s veľkým úspechom u našich návštevníkov. Po skúsenosti z minuloročnej zimnej prevádzky kuchyne sme sa s ostatnými poskytovateľmi stravovacích služieb (Koliba Vydrovo a Vlčie diery) chceli dohodnúť na striedavej prevádzke (napr. vždy po dvoch mesiacoch). Celá naša aktivita bola ale pánom poslancom Budinským a pánom starostom úplne prekrútená a podaná ostatným poslancom ako naša požiadavka na príkaz uzatvoriť niektorú prevádzku. Škoda ich zášti a škoda, že obcou sľubované stretnutie stravníkov s poskytovateľmi stravovacích služieb už nikdy neprebehlo...

Centrum návštevníkov sa po obmedzení prevádzky pravidelných vlakov z Chvatimechu presunulo na Čierny Balog a súbeh prevádzky vlakov, staničnej reštaurácie, podávanie informácií a predaj cestovných lístkov bol tento rok pre našich sprievodcov veľkou skúškou, v ktorej však čestne obstáli. Napriek nami trvalo opakovaným argumentom však obec i LSR, š.p. aj naďalej podporujú existencie imaginárnych informačných kancelárií (v skutočnosti ide len o komerčný predaj suvenírov) v nami postavenej budove dreveničky v areáli stanice a vo vstupnom objekte dreveničky vo Vydrovskej doline pre organizáciu Vydra – vid'. tabuľka nižšie. Tento stav však zatiaľ nevieme nijako zmeniť.

Podobná bola situácia v Hronci, kde nám aj napriek stále platnému Uzneseniu vlády SSR č. 6/1988 Lesy Slovenskej republiky, š.p. odmietli v roku 1994 odovzdať pôvodné dielne lesnej železnice a po rokoch vynútených nájmov a ťahaníc sme ich nakoniec museli v roku 2014 odkúpiť za cenu 65 485,- €. Spolu so zaplateným nájomom za ostatné roky vo výške 40 584,- € nás tak „naše“ dielne lesnej železnice stáli spolu 106 070,- €. Veľká škoda týchto peňazí, mohli byť investované do ďalšieho rozvoja ČHŽ. Nezostáva nám však iné, než zarobiť si takéto peniaze sezónou prevádzkou národnej kultúrnej pamiatky... Ale aspoň sa po 20 rokoch získané dielne v Hronci konečne začínajú postupne meniť na múzeum a opravovňu historických, predovšetkým parných strojov. V budúcnosti vidíme perspektívu jeho otvorenia aj pre verejnosť v súvislosti s rekonštrukciou celého úseku trate Chvatimech – Čierny Balog. Zbytočne stratených 20 rokov budeme však len ťažko doháňať.

Zatiaľ bez akýchkoľvek zmien pokračuje i nepochopiteľne nespravodlivé a netransparentné prideľovanie verejných financií - dotácií z obce pre ČHŽ v porovnaní s ostatnými subjektmi cestovného ruchu v obci (LSR, š.p., Vydra, o.z.), rovnako ako vynútené platenie nájmov v rozpore s Uznesením vlády SSR č.6/1988 štátnym lesom. Vzhľadom na situáciu vo vývoji komunálnej politiky obce nepredpokladáme, že by sa súčasný stav zmenil – vid'. tabuľky:

Tabuľka pridelených príspevkov pre CR z obecného rozpočtu v ostatných rokoch:

	2008 Sk	2009 Sk	2010 €	2011 €	2012 €	2013 €	2014 €	2015 €	2016 €	2017 €	2018 €	2019 €
LSR	210 000	210 000	6 900	6 900	6 900	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000,-
Vydra	130 000	200 000	5 000	5 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000,-
ČHŽ	120 000	120 000	3 000	(0) 3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	(0) 3 000	3 000	3 000,-

Tabuľka zaplatených nájmov a iných poplatkov štátnym lesom, ktoré ČHŽ musela a stále musí platiť v rozpore s Uznesením vlády SSR č. 6/1988:

Pozemky pod a traťou žeriavom v Hronci	1992 – 2002	1820 Kčs/Sk/rok	20 020,- Sk
	2003 – 2007	12 333,- Sk/rok	61 665,- Sk
	2008 – 2014	24 666,- Sk/rok	172 662,- Sk
Pozemky pod traťou Hronec	2015 - 2019	746,25 €	3 731,25,- €
Depo a dielne v Hronci	2002 – 2003	3 000,- Sk/rok	6 000,- Sk
	2004 – 2009	172 645,- Sk/rok	1 035 870,- Sk
	2010 – 2014	1 200,- €/rok	6 000,- €
Odkúpenie dielni v Hronci	2014		65 458,- €
Múzeum Čierny Balog	2012 - 2019	225,- €/rok	1 800,- €
Spolu			120 016,25 €

Skončila aj obojstranne výhodná spolupráca s vedením obce vo veci využívania prác VPP a spoločným úsilím už nepokračujeme v príležitostnom čistení Hrončianskej doliny i okolia rieky a trate ČHŽ smerom do Hronca. Pri realizácii projektu cyklocestičky Hrončianskou dolinou za takmer 300 000,- € (fond EÚ) nám zhotoviteľ stavby vážne poškodil podkpaním násypu cca 10 m úsek trate. Na naše zdesenie sa po slušnej žiadosti o nápravu vzniknutej škody za zhotoviteľa postavila obec ako investor a celý trápny prípad musel prísť riešiť riaditeľ odboru stavieb MDaV SR osobne. Až na základe jeho jasného stanoviska o poškodení dráhy pristúpila obec pod tlakom k náprave škody v hodnote cca 6 000,- €. Túto čiastku si však už nijako nevymáhala od zhotoviteľa stavby – takže sme ju nakoniec zaplatili my všetci občania obce Čierny Balog. Veľmi zaujímavý prístup...

Pokračujeme i v úspešnej reprezentácii Slovenska na zahraničnom fóre – aj tento rok sme nadviazali na upevnenie medzinárodných vzťahov s **Alishan Forest Railway na Taiwane** (AFR) s cieľom získať pre prevádzku na ČHŽ unikátnu parnú lokomotívu typu SHAY (bola by jediná v Európe). Začiatkom leta sme sa zúčastnili medzinárodnej konferencie Ázijsko-pacifického kultúrneho historického dedičstva, kde sme predniesli dva odborné referáty. Skupina našich odborníkov vykonala i demontáž vybranej parnej lokomotívy SHAY č. 17 a pripravila ju na generálnu opravu, prípadne na prepravu lodným kontajnerom do Európy. Naším priateľom z AFR sme koncom roka odoslali i komplexnú odbornú štúdiu zisteného technického stavu lokomotívy a ponuku na jej opravu. Nádej na vyvrcholenie celého projektu – dlhodobé zapožičanie unikátnej parnej lokomotívy SHAY pre prevádzku na ČHŽ sa tým opäť priblížila. V roku 2013 získanú **Cenu za krajinu Slovenskej republiky**, udeľovanú Ministerstvom životného prostredia SR za prínos k tvorbe a ochrane pôvodnej krajiny, sme doplnili v roku 2014 i celoeurópskym ocenením „**Europe Landscape**“

Award“, udeľovaným Radou Európy najúspešnejším projektom v rámci všetkých členských štátov EU a v rokoch 2015 a 2016 opakovanou propagáciou železničky a nášho regiónu na medzinárodných konferenciách. V domácom prostredí obdržala v roku 2014 železnička vďaka návrhu skupiny poslancov **Cenu obce Čierny Balog**. Záchrana železničky si za ostatný čas získala uznanie aj rôznych iných organizácií – na Slovensku napríklad „**Sedem divov nášho kraja**“ i trojnásobný „**TOP 7 okresu Brezno**“ v kategórii naj organizácie, v Európe prestížnu cenu **Európa Nostra** v roku 1993, celosvetovú **Fordovú cenu** v roku 1994, **Výročnú cenu časopisu Pamiatky a múzea** v roku 1995, **Cenu za čin roka v cestovnom ruchu** za rok 2007 udeľovanú Združením turizmu, UMB Banská Bystrica a anglickej poradenskej firmy pre cestovný ruch L&R International Managment Development Ltd. Dlhodobu pokračuje i viacročná spolupráca s **Ministerstvom kultúry SR** – predovšetkým v oblasti získavania grantov na opravy našich historických lokomotív, rovnako pokračuje spolupráca s **Národným technickým múzeom v Prahe** vo veci dlhodobého prenájmu osobného vozňa Balm/ú 619.

Napriek všetkým pozitívam, úspechom a uznaniám však stále zostáva smutným konštatovaním fakt, že nebyť každoročného až neuveriteľne zanovitého nasadenia predovšetkým zahraničných dobrovoľníkov a občasnej významnej grantovej finančnej pomoci opäť väčšinou zo zahraničia (Slovensko-švajčiarsky revolvingový fond, Maďarsko-slovenský cezhraničný projekt EU) – vzťah domácich zodpovedných inštitúcií k ČHŽ by železničku „pri živote“ neudržal... Pokiaľ v budúcnosti nedôjde k zásadnej zmene vzťahu predstaviteľov zodpovedných inštitúcií k železnici, predovšetkým vo finančnej oblasti, ako budú postupne starnúť a ubúdať jej dobrovoľníci, postupne začne upadať i jej prevádzka. Ale možno až vtedy zistíme, čo strácame.

3. Ročná účtovná závierka a jej zhodnotenie

Ročná účtovná závierka k 31.12.2019 tvorí prílohu tejto správy.

Výnosy organizácie tvorili predovšetkým tržby z predaja služieb, aktivácia dobrovoľníckej činnosti, tržby z ekonomickej činnosti, príspevky a dary od fyzických osôb a právnických osôb, príspevky z podielu zaplatenej dane a dotácie z verejných prostriedkov, spolu vo výške 457 677,49 €.

Náklady tvorili hlavne platby za služby, nákup materiálu, opravy, osobné náklady a energie vo výške 361 140,31 €.

Celkový hospodársky výsledok po zdanení k 31.12.2019 bol zisk vo výške 96 537,18 €.

4. Výrok auditora k ročnej účtovnej uzávierke:

Čiernohronská železnica, n.o. nemá povinnosť štatutárneho auditu ročnej účtovnej závierky a výročnej správy za rok 2019.

5. Prehľad peňažných príjmov a výdavkov:

Stav peňažných prostriedkov k 1.10.2019:	29 613,34 €
Príjmy:	
- Z hlavnej činnosti	345 804,07 €
- z verejnoprospešnej činnosti	306 548,02 €
- z darov fyzických osôb	3 091,00 €
- z darov právnických osôb	5 983,82 €
- z príspevkov z podielu zaplatenej dane	6 361,35 €
- z dotácií	23 819,88 €
- Z ekonomickej činnosti	21 297,80 €
- Prijaté pôžičky, finančné výpomoci	- €
Príjmy spolu:	367 101,87 €
Výdaje:	
- Na správu	2 298,77 €
- Prevádzka železnice	232 805,60 €
- Ekonomická činnosť	21 773,97 €
- Daň z príjmu	
- Vrátené pôžičiek	14 119,84 €
Výdaje spolu:	270 998,18 €
Stav peňažných prostriedkov k 31.12.2019:	125 717,03 €

6. Prehľad rozsahu výnosov v členení podľa zdrojov:

Výnosy (príjmy) z činnosti - vlastné zdroje	
Tržby z predaja služieb	313 276,90 €
Aktivácia vnútroorganizačných služieb	52 212,54 €
Iné ostatné výnosy	- €
Tržby z predaja materiálu	177,80 €
Tržby z prenájmu majetku	12 000,00 €
Spolu:	377 667,24 €
Výnosy (príjmy) na činnosť - súkromné zdroje	
Finančné dary od fyzických osôb	3 091,00 €
Finančné dary od právnických osôb	5 983,82 €
Spolu:	9 074,82 €
Výnosy (príjmy) na činnosť - verejné zdroje, príspevky z podielu zaplatenej dane	
Dotácie	64 574,08 €
Príspevky z podielu zaplatenej dane	6 361,35 €
Spolu:	70 935,43 €
Výnosy celkom:	457 677,49 €

7. Stav a pohyb majetku a záväzkov:

Pohyb majetku v účtovnom období roka 2019 bol nasledovný:

Majetok	K 01.01.2019	Prírastky	Úbytky	K 31.12.2019
Budovy, stavby	240 809,04 €		25 080,00 €	215 729,04 €
Stroje a zariadenia	40 865,01 €		10 849,00 €	30 016,01 €
Dopravné prostriedky	179 308,00 €		28 467,00 €	150 841,00 €
Ostatný dlhodobý majetok	746,00 €		528,00 €	218,00 €
Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku	8 300,00 €			8 300,00 €
Obstaranie dlhodobého hmotného majetku	86 755,62 €			86 755,62 €
Materiál	11 558,77 €	38 842,73 €	40 441,73 €	9 959,77 €
Pokladnica	2 179,72 €	285 132,00 €	283 772,99 €	3 538,73 €
Stravné lístky	72,50 €	1 249,00 €	1 303,60 €	17,90 €
Bankové účty	27 433,62 €	332 164,17 €	237 419,49 €	122 178,30 €
Peniaze na ceste		250 194,30 €	250 194,30 €	- €
Odberatelia	9 544,74 €	39 209,90 €	45 794,21 €	2 960,43 €
Poskytnuté prevádzkové preddavky	3 762,10 €	21 660,10 €	25 058,50 €	363,70 €
Ostatné pohľadávky	8 000,00 €	17 754,30 €	13 754,30 €	12 000,00 €
Dotácie a ostatné zúčtovanie so štátnym rozpočtom	648,96 €	6 856,74 €	7 505,70 €	- €
Iné dlhodobé pohľadávky	1 200,00 €			1 200,00 €
Majetok spolu:	621 184,08 €	993 063,24 €	970 168,82 €	644 078,50 €

Stav a pohyb záväzkov v roku 2019 bol nasledovný:

Záväzky	K 01.01.2019	Prírastky	Úbytky	K 31.12.2019
Záväzky zo sociálneho fondu	73,37 €	71,26 €		144,63 €
Pôžičky a finančné výpomoci	87 292,04 €		14 119,84 €	73 172,20 €
Záväzky z obchodného styku	31 975,11 €	172 691,14 €	185 774,13 €	18 892,12 €
Nevyfakturované dodávky	5 860,80 €	5 277,60 €	5 860,80 €	5 277,60 €
Záväzky voči zamestnancom	1 007,95 €	16 089,59 €	16 546,04 €	551,50 €
Záväzky voči SP a ZP	590,84 €	7 423,29 €	7 674,35 €	339,78 €
Záväzky voči DÚ - daň z príjmov	- €	525,34 €		525,34 €
Záväzky voči DÚ - preddavková daň	86,67 €	1 189,44 €	1 223,72 €	52,39 €
Záväzky voči DÚ - DPH	- €	7 214,59 €	6 143,96 €	1 070,63 €
Záväzky z nájmu	16 878,65 €		4 853,67 €	12 024,98 €
Výnosy budúcich období	297 759,03 €		41 403,16 €	256 355,87 €
Záväzky spolu:	441 524,46 €	210 482,25 €	283 599,67 €	368 407,04 €

8. Organizačná štruktúra:

Správna rada pracovala v roku 2019 v zložení:

Igor Nemky – predseda
Radek Voigt - člen
Ján Kovalčík – člen

Revízorom bola:

Ing. Ivana Juhaniaková

Riaditeľom bol:

Ing. Aleš Bílek

V roku 2019 organizácia mala priemerný prepočítaný počet zamestnancov **1,66**, z toho počet vedúcich pracovníkov **1**, ostatné práce zaisťujú sezónni pracovníci DOVP, DBČŠ, SZČO a dobrovoľníci.

Správu zostavil:

Ing. Aleš Bílek

riaditeľ ČHŽ