



Výročná správa 2019

Príhovor

Vážené dámy, vážení páni,

predkladáme Vám Výročnú správu a účtovnú závierku spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť za rok 2019. Uplynulý rok hodnotíme celkovo pozitívne. Na hospodárenie malo vplyv stabilizované ekonomické prostredie a pokračujúci rozvoj regiónu, v ktorom pôsobíme. Plánované ukazovatele a výsledky sme nielen dosiahli, ale vo viacerých ukazovateľoch aj prekročili a to napriek premenlivej situácii v oblasti nákladov a výnosov v priebehu roku.

Počet prepravených osôb bol medziročne nižší o 0,86 %, čo je najpriaznivejší výsledok za posledné roky. Naďalej však na vývoj trvalo pôsobí rastúci stupeň motorizácie a demografický vývoj najmä u žiakov a študentov.

V oblasti tržieb bol vývoj na úrovni plánu, tržby v prímestskej doprave však poklesli medziročne len o 0,75 %, priaznivejší vývoj bol zaznamenaný v MHD Martin, kde dosiahnuté tržby boli na úrovni 101,98 % oproti roku 2018.

Vývoj v nákladoch bol v rozhodujúcej miere ovplyvnený vývojom v oblasti osobných nákladov, ktoré vzrástli o viac ako 10 % z dôvodu nutnosti riešiť mzdovú politiku v kategórii vodič autobusu a počtu zamestnancov v tejto kategórii. Situácia v mzdách bola ovplyvnená aj legislatívnymi opatreniami v oblasti minimálnej mzdy a úprave príplatkov za víkendy, sviatky a nočnú prácu.

Rozhodujúcou činnosťou aj v roku 2019 bolo poskytovanie služieb vo verejnom záujme v autobusovej prímestskej doprave a mestskej doprave. Žilinský samosprávny kraj, ako objednávatel' výkonov v prímestskej doprave, si riadne a včas plnil svoje platobné záväzky. Avšak poskytnuté preddavky z dôvodu vývoja nákladov a tržieb nepostačili na krytie preukázanej straty v priebehu roku. To spôsobilo nedoplatok vo výške 148 tis. €. V roku 2019 Žilinský samosprávny kraj vypísal verejné obstarávanie na zabezpečenie služieb prímestskej dopravy, ktoré sú zabezpečené našou spoločnosťou. Vypísaná súťaž predstavovala riziko udržania si trhovej pozície pre nasledujúce obdobie. Boli sme si vedomí toho, že máme jednoznačné postavenie na trhu autobusovej dopravy v našom regióne, máme svoje know-how, máme vyškolených a zodpovedných zamestnancov. Urobili sme všetko pre to, aby sme boli v súťaži úspešní. Vyvrcholením bolo obhájenie si našej ponuky a uzatvorenie novej zmluvy na ďalších 5 rokov.

Činnosť v MHD Martin sa podarilo čiastočne finančne stabilizovať. Systém v MHD Martin je však podfinancovaný z dôvodu nízkej úrovne odpisov a preto v nasledujúcom období sa bude potrebné zamerať na nastavenie obnovy vozidlového parku, nakoľko priemerný vek autobusov je viac ako 11 rokov, čo sa začína negatívne prejavovať v nielen raste nákladov na opravy a údržbu, ale aj v spoľahlivosti zabezpečenia našich služieb.

Projektom vybudovania Centrálného 24hodinového dispečingu sme zabezpečili nepretržitý dohľad nad všetkými spojmi v oblasti Kysúc, Horného Považia a Turca. Dispečing dohliada na presnosť dopravy a operatívne rieši nepredvídateľné udalosti v regióne.

V oblasti ostatnej dopravy sme zaznamenali rast tržieb o viac ako 15%. Vzhľadom na cenovú úroveň, nízku maržu, konkurenciu množstva malých dopravcov a sprísňujúcou sa legislatívou sme výrazne obmedzili prepravy do zahraničia a svoje aktivity orientujeme najmä na vnútroštátne prepravy.

Kontrakty v oblasti zmluvnej prepravy zamestnancov významných spoločností v regióne sa prejavili pozitívne v celom výsledku strediska ostatnej dopravy.

V roku 2019 sme pristúpili k ďalším krokom v modernizácii a skvalitňovaní služieb pre cestujúcu verejnosť a priniesli niekoľko úspešných novinek. Úspešní sme boli v prevádzke cyklobusových liniek. V roku 2019 cyklobusy previezli 2 148 bicyklov, čo predstavuje nárast oproti roku 2018 o 43 %.

Na jeseň sme spustili do prevádzky druhú etapu 80 elektronických pokladní novej generácie, ktoré okrem vyššej rýchlosti odbavenia cestujúcich majú výbavu aj na platbu bankomatovou kartou, či snímanie QR kódov pre moderné formy platenia. Z dôvodu značného opotrebenia a veľkej poruchovosti boli zakúpené nové validátory do všetkých vozidiel MHD Martin, ktoré umožňujú zaviesť progresívnejšie technológie v odbavovaní cestujúcich.

Rok 2019 bol pre nás významný tým, že sme si pripomenuli 70. výročie založenia podnikov ČSAD, čím sa začala písať história verejnej autobusovej dopravy na Slovensku. Toto výročie sme si pripomenuli s našimi cestujúcimi i zamestnancami na pripravených atraktívnych podujatiach.

Mzdová politika bola v súlade s Kolektívnou zmluvou. V roku 2019 sme navýšili priemerné mzdy v kategórii vodič autobusu o 9 %, čo považujeme za dôležitý stabilizačný prvok.

Spoločnosť za rok 2019 dosiahla zisk pred zdanením vo výške 635 tis. €, čím boli naplnené ciele v súlade s Obchodným plánom a finančných rozpočtom spoločnosti.

Splnenie našich cieľov by bolo nemysliteľné bez podpory našich akcionárov, zamestnancov a obchodných partnerov. Tým všetkým úprimne ďakujeme.

Rok 2019 hodnotíme ako úspešný a dobrý. Radi konštatujeme, že naša spoločnosť SAD Žilina je moderná a dynamická spoločnosť so silným postavením medzi autobusovými dopravcami na slovenskom trhu.

Ing. Peter Pobeha
predseda predstavenstva
a generálny riaditeľ spoločnosti



Areál spoločnosti Schaeffler Kysuce, spol. s r.o., kde zabezpečujeme prepravu zamestnancov.



Úspešný štart piatej sezóny cyklobusov, ktorá začala od 01. mája 2019



Nárast záujmu o cyklobusy u cestujúcej verejnosti



Vodič Ladislav Turian, ktorý získal ocenenie najzručnejší vodič v rámci súťaže organizovanej Zväzom autobusovej dopravy k príležitosti 70. výročia ČSAD



Výstava historického autobusu ŠD 11 na dennej časti programu oslavy 70. výročia ČSAD v Bratislave



**Slávnostné ocenenie zaslúžilých zamestnancov na galaprograme k 70. výročiu vzniku
ČSAD**



Staré čítačky kariet (vľavo obrázok) vo vozidlách MHD Martin, Vrútky nahradili nové, moderné validátory VEGA CNVP-E2D (vpravo obrázok)



Nové strojčky v prímestskej autobusovej doprave

Orgány spoločnosti a štruktúra akcionárov

Predstavenstvo

Ing. Peter Pobeha, predseda
Ing. Ján Dolník, podpredseda
Dr. Ing. Peter Šufliarský, člen

Dozorná rada

Ing. George Trabelssie, predseda
Mgr. Ján Jarošík, člen
Ing. Emília Kubiátková, člen
Ing. Milan Taška, člen
John Trabelssie, člen
Rudolf Klimek, člen

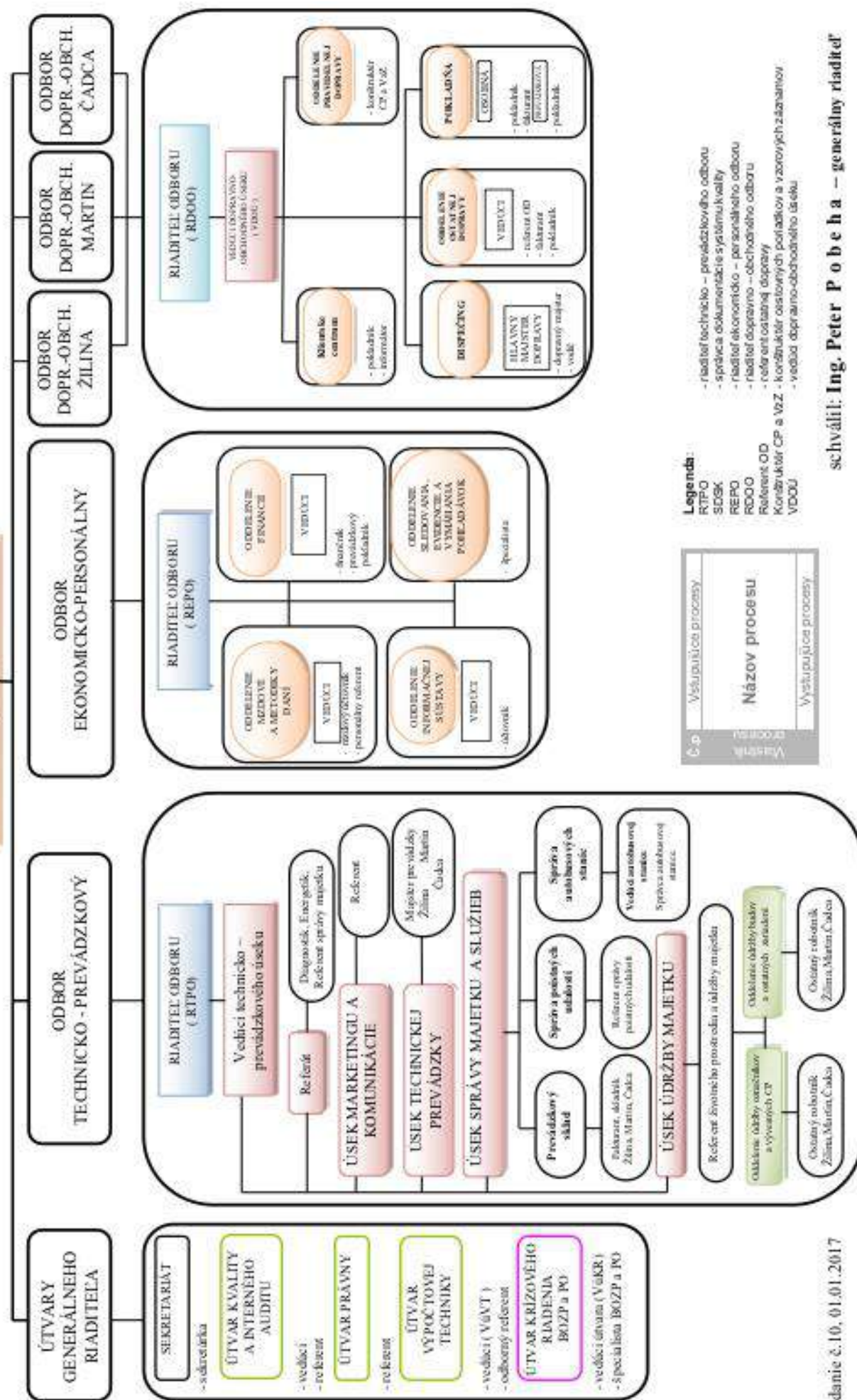
Výkonný manažment

Ing. Peter Pobeha, generálny riaditeľ
Ing. Eduard Vaník, riaditeľ odboru dopravno-obchodného Žilina
Ing. Ľubomír Taška, riaditeľ odboru technicko-prevádzkového
Ing. Emília Kubiátková, riaditeľ odboru ekonomicko-personálneho
Dr. Ing. Peter Šufliarský, riaditeľ odboru dopravno-obchodného Martin
Ing. Jozef Šimčisko, riaditeľ odboru dopravno-obchodného Čadca

Štruktúra akcionárov

Spoločnosť mala v roku 2019 dvoch akcionárov, spoločnosť **Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť** so sídlom Framborská 12, 010 01 Žilina, ktorá má podiel na základnom imaní 59,363% a spoločnosť **MH Manažment, a.s.**, ako právny nástupca Fondu národného majetku SR so sídlom Trnavská cesta 100, Bratislava, s podielom na základnom imaní 40,637%. Základné imanie spoločnosti k 31. 12. 2019 predstavuje sumu 11 591 341,98 €.

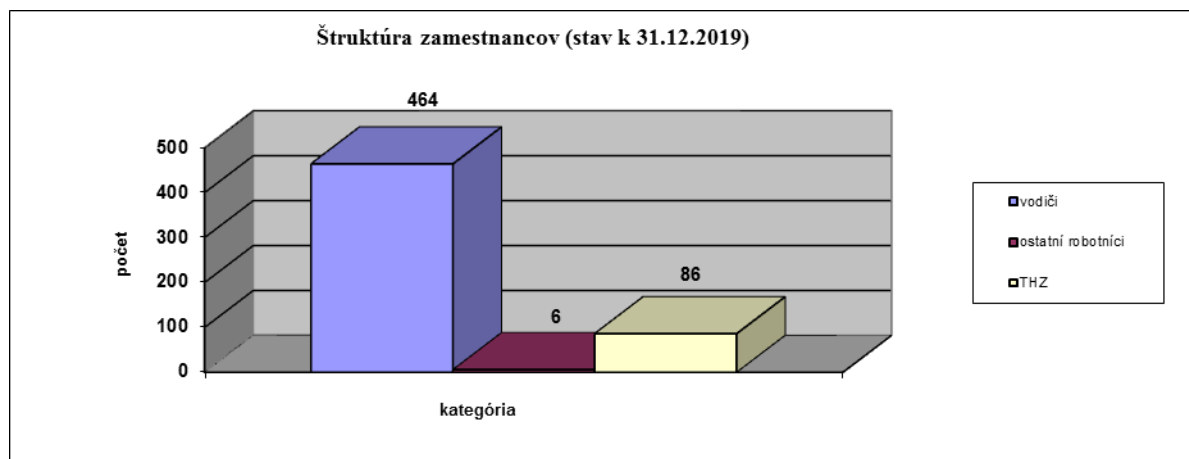
GENERÁLNY RIADITEĽ (GR)



Vydanie č.10, 01.01.2017

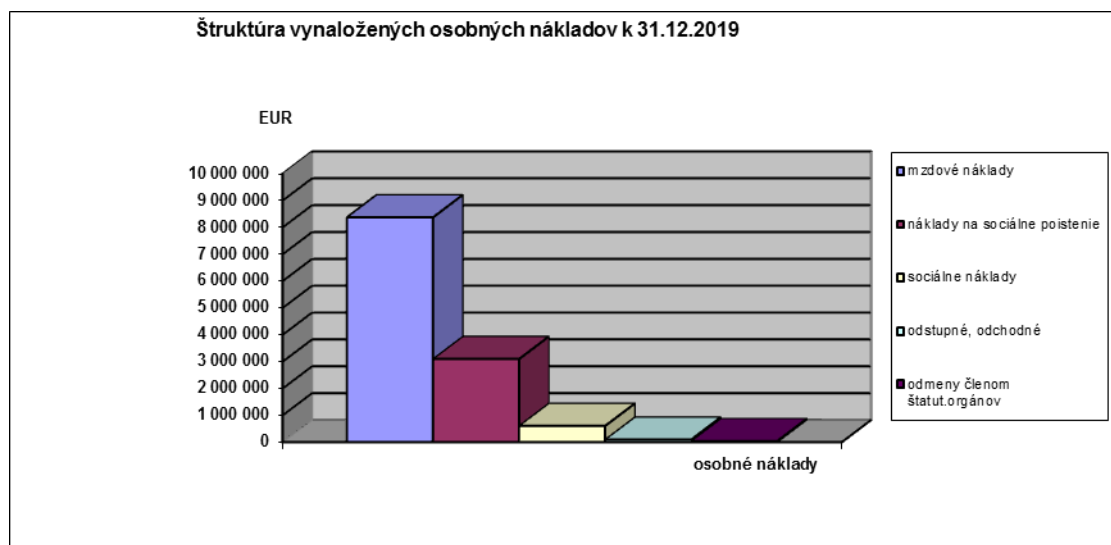
Prehľad zamestnancov spoločnosti podľa profesných kategórií vo fyzických osobách k 31.12.2019

Kategória	
vodiči	464
ostatní robotníci	6
techn. - hosp. zamestnanci	86
Spolu	556



Štruktúra vynaložených osobných nákladov (v €)

Ukazovateľ	Plán 2019	Skutočnosť r.2019	Skutočnosť r.2018
Mzdové náklady	8 443 099	8 377 623	7 667 466
Náklady na sociálne poistenie	2 972 000	3 100 213	2 790 348
Sociálne náklady	600 000	607 487	476 514
<i>Z toho odstupné, odchodné</i>	100 000	96 430	72 610
Odmeny členom štatutár. orgánov	36 925	41 658	36 925
Osobné náklady spolu	12 052 024	12 126 981	10 971 253



Správa o podnikateľskej činnosti a majetku spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť vykonávala v roku 2019 aktivity v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť podnikat' v pravidelnej autobusovej doprave, koncesiami na vykonávanie nepravidelnej autobusovej dopravy, povolením na vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

1. Dopravná činnosť

Rozhodujúca podnikateľská aktivita spoločnosti je verejná osobná cestná doprava. Autobusová doprava sa prevádzkuje ako pravidelná, osobitná pravidelná a príležitostná doprava. V pravidelnej autobusovej doprave má dominantné postavenie prímestská doprava. Mestskú dopravu zabezpečuje spoločnosť v mestách Martin, Čadca, Kysucké Nové Mesto. Diaľková doprava z dôvodu konkurencie železničnej dopravy sa významne redukuje. Vnútroštátna diaľková linka na trase Žilina – Štúrovo má sezónny charakter.

V osobitnej pravidelnej doprave prevažuje zmluvná doprava nad príležitostnou dopravou. Príležitosťou sú zmluvné dopravy pre významných zamestnávateľov v regióne, ktoré sú prínosom pre svoju stabilitu a efektívnosť. Z tohto pohľadu je potrebné vyzdvihnúť dopravu pre spoločnosť Hyundai – Dymos a spoločnosť Schaeffler Kysuce, spol. s r.o., čo sa prejavilo aj v hospodárení tejto činnosti.

V príležitostnej doprave prevládala v minulosti tuzemská a zahraničná zájazdová doprava na dlhšie vzdialenosti. V poslednom období sa mení charakter tejto činnosti a začínajú prevládať dopravy na kratšie vzdialenosti.

1.1. Výkony v dopravných činnostiach

Druh dopravy	ubehnuté km v tis. rok 2019	ubehnuté km v tis. rok 2018	% 2019/ 2018	preprav. osoby v tis.rok 2019	preprav. osoby v tis.rok 2018	% 2019/ 2018	oskm v tis. rok 2019	oskm v tis. rok 2018	% 2019/ 2018
Prímestská doprava	14 479	14 380	100,69	14 674	14 749	99,49	148 761	149 504	99,50
MHD	2 805	2 842	98,70	7 706	7 609	101,27	34 508	34 367	100,41
Ostatná doprava	631	589	107,13	514	734	70,03	12 375	13 007	95,14
Spolu	17 915	17 811	100,58	22 894	23 092	99,14	195 644	196 878	99,37

Dopravné výkony v prímestskej doprave majú naďalej klesajúci trend v oblasti počtu prepravených osôb. Tento pokles je spôsobený rastúcim stupňom motorizácie a nepriaznivým demografickým vývojom, ale i konkurenciou železničnej dopravy po zavedení bezplatnej dopravy. Aj pri klesajúcom počte cestujúcich si naša spoločnosť zachováva dominantné postavenie v rámci Slovenska v počte prepravených osôb v prímestskej doprave. Pokles kvantity je kompenzovaný rastom kvality tejto činnosti prostredníctvom marketingových aktivít. Pozornosť je zameraná na skvalitnenie dispečerského riadenia, zlepšenie informovanosti cestujúcich, zvýšenia pohodlia a bezpečnosti autobusovej dopravy.

1.2. Cestovné poriadky

Naša spoločnosť vykonala celoplošné zmeny cestovných poriadkov v decembri 2019. Okrem toho boli zmeny v menšom rozsahu ešte v mesiacoch január, marec, jún a september. Zmeny vyplývali najmä zo zámeru skvalitnenia našich služieb s cieľom vyhovieť čo najväčšiemu počtu cestujúcich a na základe komunikácie s podnikmi, obecnými úradmi a objednávatelmi našich služieb. Taktiež zmeny súviseli so zrýchľovaním spojov.



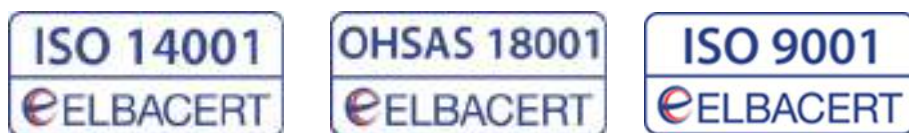
1.3 Poskytovanie kvalitnej dopravy

Celkovú kvalitu verejnej osobnej dopravy ovplyvňuje mnoho kritérií. Tieto kritériá reprezentujú zákazníkov a pohľad na poskytovanú službu. Existujú normy, ktorých účelom je zvýšiť úroveň kvality v prevádzke verejnej dopravy, ako aj obrátiť pozornosť na potreby a očakávania zákazníkov.

Spoločnosť SAD Žilina, a.s. už od roku 2010 vo väzbe na prijatú Európsku legislatívu EN 13 816 a následne Slovenskú technickú normu STN EN 15140:2006 meria kvalitu poskytovaných služieb v stanovených štandardoch kvality.

Ako každý rok, aj tento, boli v našej spoločnosti vykonané audity kvality nezávislou certifikačnou spoločnosťou ELBACERT, a.s. Kremnica. Dozorné audity pre plnenie požiadaviek noriem EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001:2015 a OHSAS 18001:2007 boli

vykonané dňa 30.10.2019. Externí audítori ocenili odbornosť, profesionalitu aj ústretovosť všetkých preverovaných pracovníkov. Vyslovili uznanie a obdiv nad našou spoločnou prácou a snahou dosiahnuť spoločný cieľ, ktorým je prosperujúca spoločnosť a spokojný zákazník. Počas auditu neboli zistené žiadne nezhody, len drobné príležitosti na zlepšenie, boli nám uznané mnohé silné stránky vo všetkých troch auditovaných oblastiach, a preto naša spoločnosť obhájila platnosť *Certifikátu pre systém manažérstva kvality v súlade s požiadavkami normy EN ISO 9001:2015*, *Certifikátu pre systém environmentálneho manažérstva v súlade s požiadavkami normy EN ISO 14001:2015* a *Certifikátu pre systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade s požiadavkami normy OHSAS 18001:2007*.



Príslušné merania kvality poskytovanej služby sa vykonávajú počas prevádzky kombináciou kontrolnej činnosti kontrolórov a monitorovaním technických prostriedkov kontinuálne alebo formou náhodného výberu. V roku 2015 sme rozšírili kritéria o hodnotenie kvality personálu klientskych centier .

SAD Žilina, a.s. sleduje nasledovné kritéria kvality:

1. **PRESNOSŤ AUTOBUSOVEJ DOPRAVY** – hodnotí sa mesačne podľa prevádzkarní na základe monitorovacieho a komunikačného systému TransFleet – štatistika % spojov „prišiel na čas“ (spoje vykonané v tolerancii 0 až + 3 min) vykonaných prímestskou autobusovou dopravou. Pri rastúcej premávke nie je jednoduché udržať presnosť vozidiel na vysokej úrovni.
2. **ČISTOTA A VZHĽAD VOZIDIEL** – hodnotí sa vonkajšia čistota vozidiel a zároveň aj ich vnútorná čistota a to podlahy, stropy, okná , čistota sedačiek a pracovného priestoru vodiča.
3. **USTROJENOSŤ VODIČOV** – hodnotí sa mesačne na vybranej vzorke externou nezávislou kontrolou.
4. **TECHNICKÝ STAV – VYNECHANÉ SPOJE** – hodnotí sa počet vynechaných spojov, ktoré boli vynechané z dôvodu technickej poruchy vozidla.
5. **SPRÁVANIE VODIČOV** – hodnotí sa mesačne na základe hlásenia externej pravidelnej prepravnej kontroly, vyhodnotenia sťažností a podnetov od cestujúcich, vyhodnotenia kontrol vlastnými zamestnancami, prípade formou mystery shopping. Štandardom poskytnutej služby je, že vodič sa k cestujúcim správa slušne, úctivo. Je neprípustné vulgárne vystupovanie, bezdôvodné odmietnutie z prepravy, alebo fajčenie vodiča vo vozidle.
6. **RIZIKOVÉ SITUÁCIE** – hodnotí sa mesačne na kontrolovanej skupine vodičov. Štandardom poskytnutej služby je, že sa cestujúci nestretnú v autobuse so situáciou, ktorá by mohla ohroziť jeho bezpečnosť, zdravie a život preto, že vodič je pod vplyvom alkoholu alebo inej návykovej látky.
7. **KVALITA PERSONÁLU KLIENSKYCH CENTIER** – hodnotí sa polročne. Štandard služby je poskytovať 100 % pro- klientsky servis. Klientom a cestujúcim poskytnúť relevantné informácie o všetkých službách SAD Žilina. Personál sa orientuje aj vo všetkých produktoch ostatných zmluvných partnerov (AMS , STUDENT - AGENCI , MIRAGE ...)

ŠTANDARDY KVALITY – SÚHRNNÉ VÝSLEDKY R. 2018 A 2019

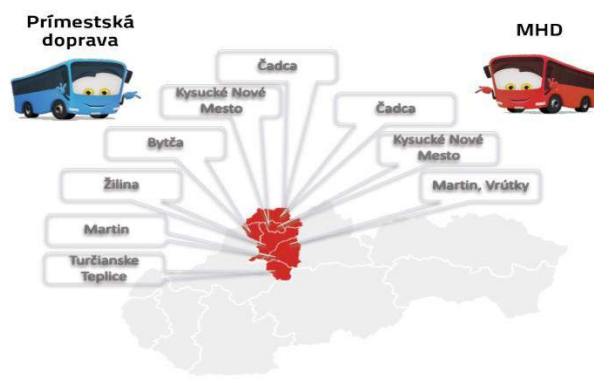
Štandard kvality	Náročnosť plnenia	Dosiahnutá úroveň	
		r. 2019	r.2018
Presnosť autobusovej dopravy	65% spojov neodchádzajú zo zastávky pred plánovaným časom, alebo viac ako 3 minúty po plánovanom čase	ZA – 71,37 % MT – 73,86% CA – 60,13%	71,62 % 70,78% 68,67%
Čistota a vzhľad vozidiel	80% -ný stav čistých a upravených autobusov bez nepríjemných zápachov	ZA – 97,49% MT – 96,14% CA – 97,17%	97,54 % 95,87% 97,25%
Ustrojenosť vodičov	90% upravených vodičov, vybavených služobnou rovnošatou	ZA – 99,47 % MT – 98,82% CA – 98,69%	99,26 % 97,72% 98,38%
Technický stav – vynechané spoje	99,5% cestujúcich nemusí opustiť autobus na linke pre technickú poruchu	99,98%	99,97 %
Správanie vodičov	90% -né slušné správanie sa vodičov	ZA - 98,89% MT– 98,02% CA - 98,63%	98,82% 97,88% 98,74%
Rizikové situácie- zistený alkohol u vodičov (50+30+20 kontrolovaných vodičov)	100% vodičov spĺňa podmienku, že cestujúcemu vo vozidle nehrozí žiadna situácia ohrozujúca jeho bezpečnosť, zdravie a život	Námatkovo 100 vodičov / mesačne V roku 2019 nebol zistený prípad s pozitívnym výsledkom zistenia alkoholu v dychu vodičov.	
Kvalita personálu klientskych centier	Poskytovať 100 % pro- klientsky servis. Personál je hodnotený min. 80% úspešnosťou pri kontrolách.	ZA – 97,5% MT – 97,5% CA – 99%	99 % 98,5% 100%

Z uvedeného prehľadu hodnotenia programu kvality vyplýva, že v roku 2019 nebola dosiahnutá náročnosť plnenia štandardu kvality *Presnosť autobusovej dopravy* za prevádzku Čadca, najmä z dôvodov zimnej kalamity, zhoršujúcej sa situácie v hustote dopravy v regióne, ako aj rozsiahlej výstavby kanalizácie a chodníkov v okrese Čadca. Presnosť autobusovej dopravy za celú spoločnosť bola splnená (68,45%). V roku 2019 boli ostatné limity stanovených štandardov kvality splnené.

Priemerný počet autobusov podľa zaradenia za rok 2019

Prevádzkareň	Prímestská	Mestská	Ostatná	Spolu
Žilina	130	0	2	132
Martin	47	46	1	94
Čadca	67	6	0	73
Spolu	244	52	3	299

Mapa regiónu, v ktorom spoločnosť Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť zabezpečuje verejnú osobnú dopravu.



1.4. Vyhodnotenie marketingových aktivít spoločnosti

Marketingové aktivity predstavujú jeden z rozhodujúcich faktorov úspechu spoločnosti na trhu. Práve zodpovedný prístup manažmentu k marketingu a jeho činnostiam vynakladá dôraz a má vplyv na konkurencieschopnosť spoločnosti na trhu. Cieľom spoločnosti je dosiahnuť úspech na trhu a nájsť vhodný spôsob prezentácie a komunikácie s cestujúcimi. Úlohou komunikačného mixu je presvedčiť existujúceho i potenciálneho cestujúceho o reálnej existencii tejto hodnoty. Marketingové aktivity v roku 2019 sa niesli v pripomenutí si histórie spoločnosti pri príležitosti 70. výročia ČSAD.

Podstatnú časť marketingového plánu na rok 2019 tvoril interný marketing, ktorý v spoločnosti predstavuje základný predpoklad a súčasne manažérsky nástroj na zvyšovanie výkonnosti podniku, budovanie firemnej kultúry a vzťahov medzi zamestnancami a spoločnosťou.

Za rok 2019 boli náklady na marketing 122 871 EUR. Marketingové aktivity podporovali prezentáciu spoločnosti a komunikáciu so zákazníkmi.

Prehľad nákladov v EUR na podporu marketingových cieľov:

Spolu	Prímestská doprava	MHD			Ostatná doprava			Doprava spolu	Správa
		MT	CA	Spolu	ZA	MT	Spolu		
122 871	77 805	2 147	280	2 427	47	47	94	80 326	42 545

1. Obnova vozidlového parku

V roku 2019 nebola realizovaná obnova vozidlového parku. V rámci obnovy vozidlového parku sa plánuje v roku 2020 zaradiť 30 ks nových autobusov prímestskej autobusovej dopravy a jeden autobus mestskej hromadnej dopravy v Čadci.

2. Meranie teplotných štandardov

V rámci prevádzkového príkazu je definovaný štandard teploty a na testovacích vozidlách kontrolujú jednotlivé dispečingy dodržiavanie tohto štandardu. V roku 2020 sa predpokladá vybavenie nových vozidiel už systémom merania teplotných štandardov.

3. Zvyšovanie kvality poskytovanej služby

Dlhodobu sa naša spoločnosť nachádza na najvyšších priečkach v kvalite poskytovaných služieb. Presnosť dopravy je viac na úrovni 70%, čo bola dlhodobá snaha všetkých zamestnancov. V rámci prímestskej dopravy sú všetky vozidlá vybavené Wifi pripojením a viac ako polovica vozidiel má LCD informačnú obrazovku. Centrálny dispečing má pôsobnosť v rámci celej spoločnosti a je garantom kvality poskytovaných služieb.



4. Investície do pracovnej sily

V rámci uznania lojality zamestnancov a uctenia si výkonu ich funkcie, spoločnosť pokračovala v roku 2019 v aktivitách ako je celodenný výcvik vodičských zručností v zvládaní krízových situácií na Slovakia Ringu a tiež v každoročnej prehliadke výrobného závodu Iveco vo Vysokom Mýte. Okrem toho spoločnosť pokračovala v odmeňovaní najbezpečnejších vodičov milionárov na vyhodnotení Jazdy bez nehody.



5. Komunikácia s verejnosťou

S cieľom vytvárať a utužovať vzťahy s cestujúcimi aj prostredníctvom priaznivej publicity sa spoločnosť v roku 2019 zúčastnila na rozličných spoločensko-prospešných aktivitách, konferenciách, workshopoch atď. Rok 2019 sa niesol v duchu 70. výročia založenia spoločnosti, ktoré vplývalo aj na viaceré marketingové aktivity. Verejnosti sme sa snažili vniesť do povedomia 70. výročie založenia spoločnosti, či už prostredníctvom zmeny loga, príspevkov na sociálnych sieťach, článkov v regionálnych novinách a jász s historickým autobusom Karosa ŠD 11. Medzi najväčšie podujatia patrila práve Deň otvorených dverí, na ktorom sa zúčastnilo neuveriteľných 7 000 návštevníkov – doposiaľ zo všetkých organizovaných DOD najviac zúčastnených návštevníkov. Okrem toho sa spoločnosť prezentovala na akciách ako je Profesia Days, medzinárodná konferencia Cesta bez hraníc, Burza informácií. Mesiac máj 2019 patrila tiež akcii Študuj dopravu, kde sme žiakov základných škôl motivovali k štúdiu na stredných odborných školách v oblasti dopravy a následne k práci v tomto odvetví.





7. Pozitívne vnímanie spoločnosti

Snahou spoločnosti je zaujímavým spôsobom predstaviť spoločnosť verejnosti a zvýšiť renomé v rámci Žilinského kraja. Okrem toho sa taktiež neustále snaží vzbudzovať pozitívne vnímanie spoločnosti u samotných zamestnancov. V roku 2019 sa podarilo nakrútiť video 1 deň ako autobusár s mladým youtuberom, ktoré malo veľký úspech u sledovateľov v rámci celého Slovenska. Video dosiahlo najväčší počet videní zo všetkých sérií videí mladého Youtubera. Okrem toho sme v marci 2019 zorganizovali prezentáciu v rannej relácii Teleráno, kde pred televíznymi kamerami sme predstavili spoločnosť, prácu vodiča a samotné autobusy. V septembri 2019 sme namontovali tiež fiktívnu autobusovú zastávku v Domove vďaky v Rajci.



8. Oslava 70. výročia ČSAD

Počas celého roka 2019 si naša spoločnosť pripomínala 70. výročie svojej existencie. Táto významná udalosť bola príležitosťou pripomenúť si základné poslanie spoločnosti či už v očiach samotných zamestnancov, ale aj verejnosti. História spoločnosti bola uchovaná v publikácii „Naša spoločná cesta od roku 1949“, ktorá zachytáva jej najvýznamnejšie okamihy, premeny a zmeny, ktoré sa udiali počas 70. rokov jej existencie. V rámci tohto výročia sa najväčšie podujatie spoločnosti, Deň otvorených dverí, niesol v prezentácii histórii spoločnosti s rozšírenou prezentáciou historických autobusov. Na záver roka sme v spolupráci so Zväzom autobusovej dopravy zorganizovali oslavu na počesť tohto výročia, kde sa náš vodič umiestnil na 1. mieste v súťaži najzručnejší vodič spomedzi všetkých vybraných vodičov zúčastnených autobusových dopravcov na území Slovenskej republiky. Okrem toho na oslave boli slávnostne ocenení aj naši zaslúžilí zamestnanci, ktorí získali významné celoslovenské ocenenie za ich viac ako 40-ročné aktívne pôsobenie v autobusovej doprave.



9. Zamestnanci

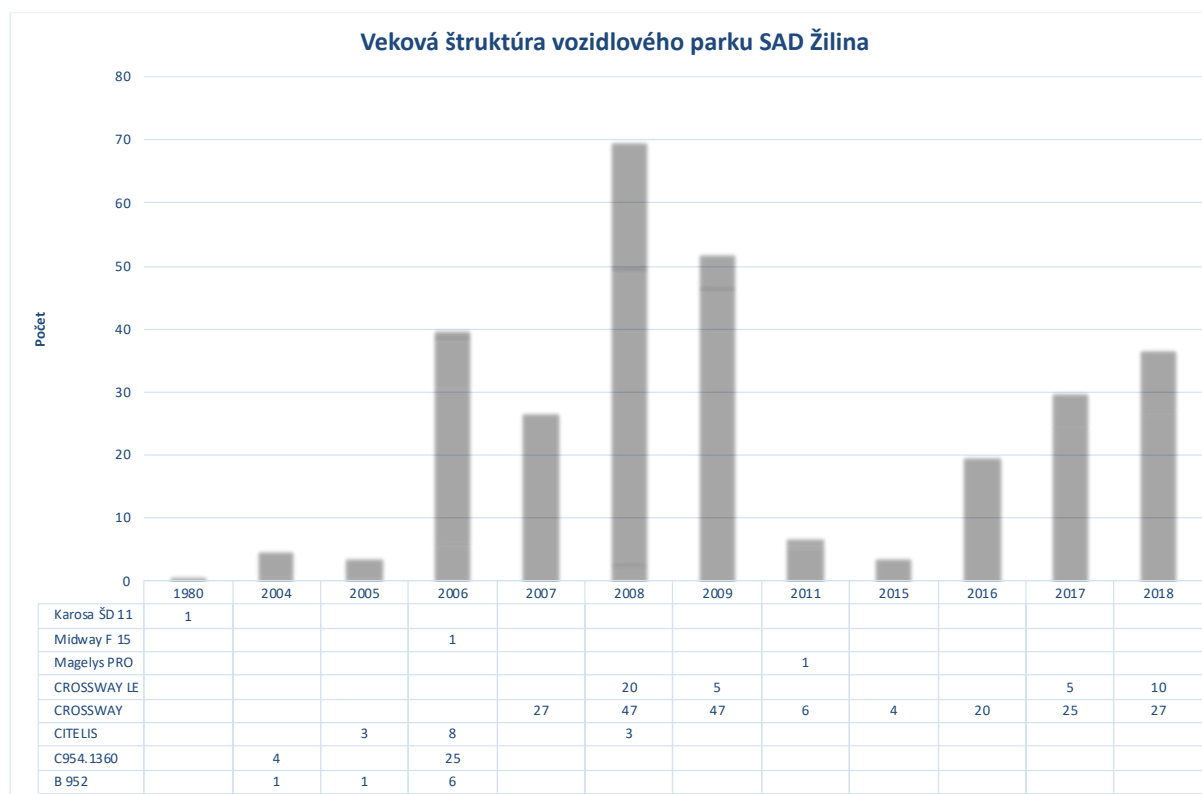
Spoločnosť považuje za najdôležitejší kapitál práve svojich zamestnancov, a preto prevažná časť marketingových aktivít v roku 2019 súvisela so zvyšovaním lojality zamestnancov, rozvíjaním firemnej kultúry, zlepšovaním internej komunikácie, uspokojovaním individuálnych potrieb a záujmov zamestnancov. Medzi tieto akcie patrí napr. Škola šmyku, oceňovanie vodičov milionárov a ocenenie ministrom dopravy, ktoré získali 2 zamestnanci spoločnosti. Okrem toho sa v roku 2019 jeden vodič zúčastnil súťaže Iveco Drivers Contest, kde dosiahol výborné výsledky, ktoré potvrdzujú, že spoločnosť má profesionálnych vodičov, ktorí dokážu aj v kvalitnej a obrovskej konkurencii obsadiť popredné priečky. Na konci roku to bola tradičná akcia - prehliadka výrobného závodu Iveco vo Vysokom Mýte. Zamestnanci mali taktiež možnosť sa v roku 2019 zapojiť do kampane Do práce na bicykli, ktorej sa celkovo zúčastnili 3 tímy a 10 účastníkov. Okrem organizovania podujatí sme pokračovali vo vydávaní pravidelného štvrťročného Newsbusu.



2. Vozidlový park

Veková skladba autobusového parku SAD Žilina

		1980	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2011	2015	2016	2017	2018	Počet vozidiel	Priemerný vek
Prímestská	C954.1360		3		24									27	13,15
	CROSSWAY					25	47	47	6	4	20	25	25	199	7,47
	CROSSWAY LE											5	10	15	1,33
	Karosa ŠD 11	1												1	39,00
Prímestská spolu		1	3		24	25	47	47	6	4	20	30	35	242	7,85
MHD	B 952		1	1	6									8	13,25
	CITELIS			3	8		3							14	12,79
	CROSSWAY					2						2		4	6,50
	CROSSWAY LE						20	5						25	10,80
	Midway F 15				1									1	13,00
MHD spolu			1	4	15	2	23	5					2	52	11,42
Ostatná	C954.1360		1		1									2	14,00
	Magelys PRO								1					1	8,00
Ostatná doprava spolu			1		1				1					3	12,00
Celkom za spoločnosť		1	5	4	40	27	70	52	7	4	20	30	37	297	8,52



3. Ekonomické ukazovatele

3.1. Výkaz ziskov a strát

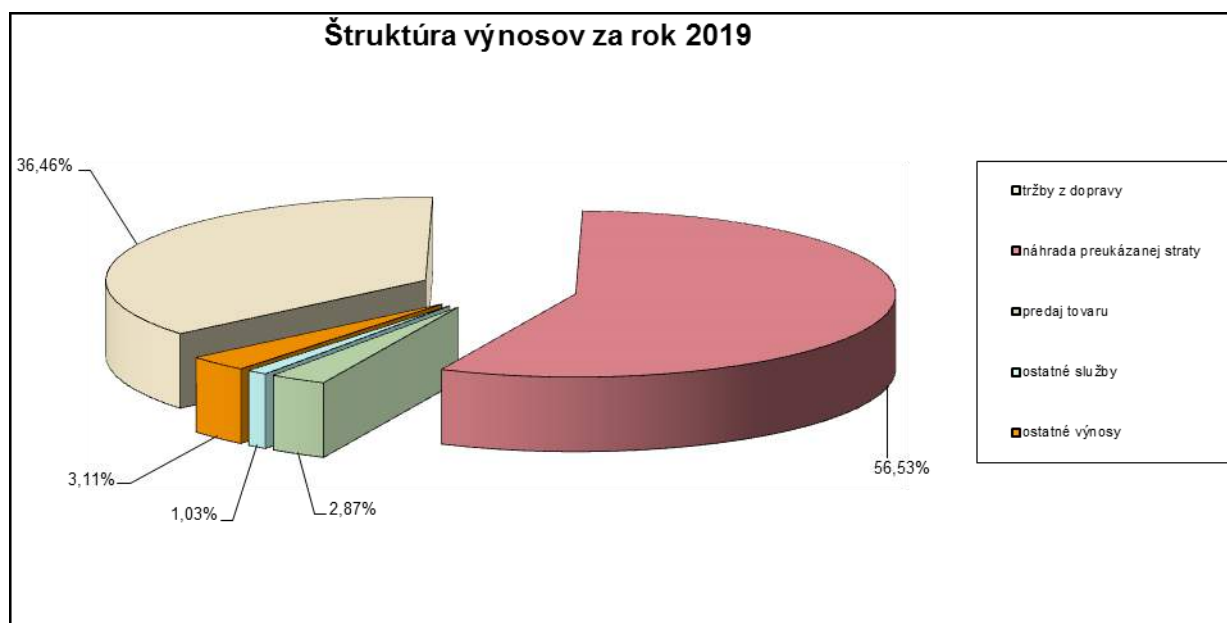
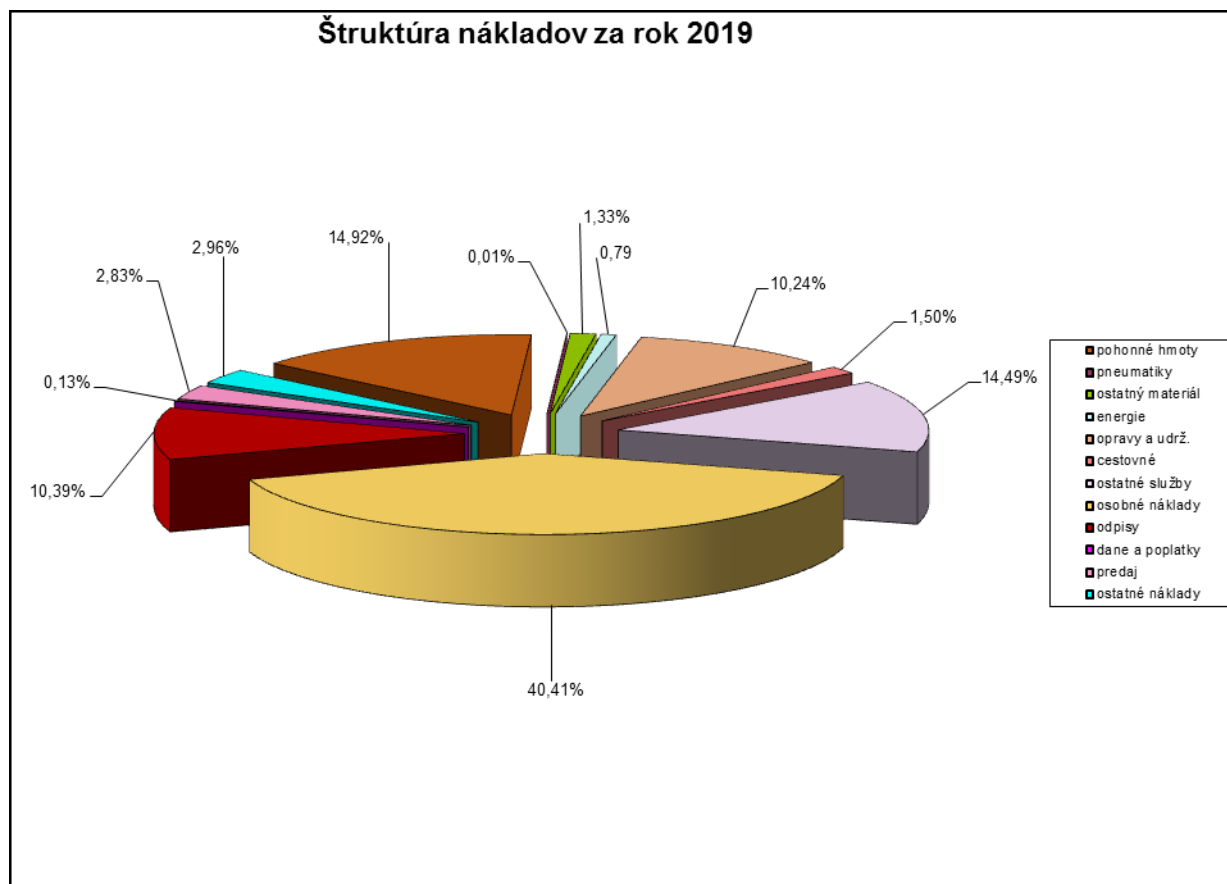
Štruktúra nákladov (€)

Ukazovateľ	Plán 2019	Skutočnosť r. 2019	Skutočnosť r. 2018	% 2019/18	Plán 2020
Spotreba APH	4 598 608	4 475 200	4 434 112	100,93	4 593 024
Spotreba pneumatiky (osobné vozidlá)	-	1 099	3 058	35,94	-
Spotreba ost. materiál	325 143	400 184	417 270	95,91	90 665
Spotreba mat. spolu	4 923 751	4 876 483	4 854 440	100,45	4 683 689
Spotreba energie	235 000	236 491	210 802	112,19	250 000
Spolu spotreba materiálu a energie	5 158 751	5 112 974	5 065 242	100,94	4 933 689
Opravy a udržiavanie:	3 040 593	3 071 216	2 912 511	105,45	3 270 109
<i>Z toho opravy a služby(pneu autobusy)</i>	253 427	254 816	235 081	108,39	271 861
Cestovné	440 432	451 302	428 577	105,30	462 490
Ostatné služby	4 429 000	4 348 660	3 011 269	144,41	4 732 681
<i>Zo spotr. mat. a služieb interne sledov. položky:</i>					
<i>Metrológia</i>	4 365	1 976	3 402	58,08	3 740
<i>Školenia(externé+interné)</i>	47 786	61 743	53 932	114,48	80 668
<i>Marketing(materiál a služby)</i>	174 152	122 871	181 442	67,72	173 802
Spolu služby	7 910 025	7 871 178	6 352 357	123,91	8 465 280
Mzdové náklady	8 443 099	8 377 623	7 667 466	109,26	8 813 084
Náklady na sociálne poistenie	2 972 000	3 100 213	2 790 348	111,10	3 282 000
Sociálne náklady	600 000	607 487	476 514	127,49	700 000
<i>Z toho odstupné, odchodné</i>	100 000	96 430	72 610	132,81	100 000
Odmeny členom orgánov spoločnosti	36 925	41 658	36 925	112,82	78 192
Osobné náklady spolu	12 052 024	12 126 981	10 971 253	110,53	12 873 276
Dane a poplatky	40 000	39 714	39 821	99,73	43 000
Predaj materiálu, tovaru, HM	800 000	850 310	932 234	91,21	880 000
Opravné položky k pohľadávkam	-	-2 948	3 422	-	-
Odpisy účtovné a opravné položky k HM	3 133 581	3 117 863	2 977 994	104,70	4 806 298
Ostatné náklady na hosp. činnosť	769 000	798 640	726 908	109,87	834 817
Ostatné náklady na fin.činnosť+ kurzové straty	135 000	91 929	96 645	95,12	152 000
Predané CP a podiely	-	-	-	-	-
NÁKLADY SPOLU	29 998 381	30 006 641	27 165 876	110,46	32 988 360
Výsledok hosp. pred zdanením	608 226	635 021	655 541	96,87	510 010
Daň z príjmov splatná		5	163 752	-	
Daň z príjmov odložená		169 095	-18 274	-	
Výsledok hospodárenia po zdanení		465 921	510 063	91,35	
Rentabilita nákladov		2,12%	2,41%	87,97	

Štruktúra výnosov (€)

Ukazovateľ	Plán 2019	Skutočnosť r. 2019	Skutočnosť r. 2018	% 2019/18	Plán 2020
Tržby – Prímestská doprava	7 888 900	7 992 133	8 052 307	99,25	7 960 000
MHD	2 251 901	2 325 643	2 280 582	101,98	2 320 000
Ostatná doprava	627 600	852 627	737 406	115,63	837 000
Tržby AOS spolu	10 768 401	11 170 403	11 070 295	100,90	11 117 000
Tržby z predaja služieb ostatné	300 000	314 359	354 044	88,79	325 000
Spolu tržby z predaja vlastných služieb	11 068 401	11 484 762	11 424 339	100,53	11 442 000
Tržby z predaja mat., tovaru, HM	822 000	879 895	955 950	92,04	900 000
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti:	18 716 106	18 255 967	15 441 059	118,23	21 156 270
<i>Z toho náhrada preukázanej straty</i>	18 316 106	17 322 947	14 659 433	118,17	20 581 270
Výnosové úroky + kurzové zisky	100	21 038	69	-	100
Tržby z predaja CP podielov	-	-	-	-	-
VÝNOSY SPOLU	30 606 607	30 641 662	27 821 417	110,14	33 498 370

3.2. Štruktúra nákladov a výnosov



3.3. Komentár k vývoju akciovej spoločnosti z pohľadu vybraných nákladových a výnosových položiek v roku 2019 a predpoklad plánu v roku 2020:

Náklady:

Spotreba pohonných hmôt: úroveň roku 2018 . Za rok 2019 nedošlo k výraznej zmene ceny motorovej nafty oproti predchádzajúcemu roku. Rozsah dopravných výkonov je v zmysle zmlúv od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme.

Spotreba energie: nárast v súlade s plánom spôsobený distribučnými a prevádzkovými poplatkami.

Opravy a udržovanie: nákladová položka je v súlade s uzatvoreným tzv. garančným paušálom o opravách a údržbe v nadväznosti na plánované kilometrické výkony.

Služby pneu - autobusy: nákladová položka je kalkulovaná v zmysle uzatvorenej zmluvy s dodávateľom služby a plánovaných kilometrických výkonov vo väzbe ku garančnému paušálu – v súlade s plánom.

Cestovné: navýšenie oproti roku 2018 z dôvodu legislatívnej úpravy výšky cestovných nákladov koncom roka 2019.

Ostatné služby: zvýšenie nákladov v súvislosti so zmenou cenníka za užívanie autobusových staníc (RIDS), výrazného zvýšenia právnych a poradenských služieb v súvislosti s vypracovaním dopravnej štúdie týkajúcej sa pripravenosti podniku na prechod k celoplošnej harmonizácii objednávaní výkonov vo verejnom záujme a posúdenia možnosti integrácie súčasného vybavenia do jednotného štandardu elektronického odbavovania cestujúcich.

Mzdové náklady: mzdový nárast v zmysle Kolektívnej zmluvy za rok 2019 bol dodržaný.

Náklady na sociálne poistenie, sociálne náklady: položka súvisí s rastom mzdových nákladov a taktiež bola aktualizovaná rezerva na zamestnanecké pôžitky (odchodné, životné jubileá, pracovné jubileá) v zmysle zákona o účtovníctve.

Predaj materiálu, tovaru, HM: vývoj v súlade s plánom.

Odpisy účtovné: v súlade s odpisovým plánom.

Výnosy:

Tržby prímestská: mierny medziročný pokles spôsobený úbytkom cestujúcich cca 0,51 % oproti roku 2018 (u žiakov demografický vývoj, u občanov zvýšenie životnej úrovne - individuálna motorizácia a taktiež vplyv výrazných zliav v železničnej doprave).

Tržby mestská hromadná doprava: mierny nárast z dôvodu mierneho rastu počtu cestujúcich.

Tržby ostatná doprava: nárast oproti roku 2018 efektívnejšími prepravami v zmluvnej a príležitostnej preprave.

Tržby z predaja mat., tovaru, HM: vývoj v súlade s plánom.

U ostatných nákladových a výnosových položiek došlo k nevýrazným pohybom spôsobených mierou inflácie, prípadne úsporou niektorých nákladov.

Plán zisku pred zdanením na rok 2019 vo výške 608 226 € vychádzal najmä zo zmluvne dohodnutej výšky primeraného zisku v dopravných činnostiach. Predpokladom dosahovania prosperity spoločnosti je zvyšovanie efektívnosti hospodárenia s orientáciou na maximalizáciu výnosov a minimalizáciu nákladov. Túto úlohu bolo možné zvládnuť pri optimálnom využití ľudského potenciálu a stanovených východiskových podmienkach spoločnosti, ktoré boli podrobne rozpracované v Obchodnom pláne a finančnom rozpočte pre rok 2019. Skutočne dosiahnutý zisk pred zdanením je 635 021 €.

Návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia - zisku za rok 2019:

Predstavenstvo predkladá akcionárom spoločnosti nasledovný návrh na rozdelenie zisku za rok 2019 v súlade so Stanovami spoločnosti:

Spoločnosť v roku 2019 dosiahla zisk po zdanení vo výške 465 921,24 €.

Výsledok hospodárenia – zisk	465 921,24	€
Prídel do rezervného fondu 10%	46 592,12	€
Dividendy	209 700,00	€
Tantiémy	40 000,00	€
Prídel do fondu na propagáciu a marketing spoločnosti	10 000,00	€
Nerozdelený zisk	159 629,12	€

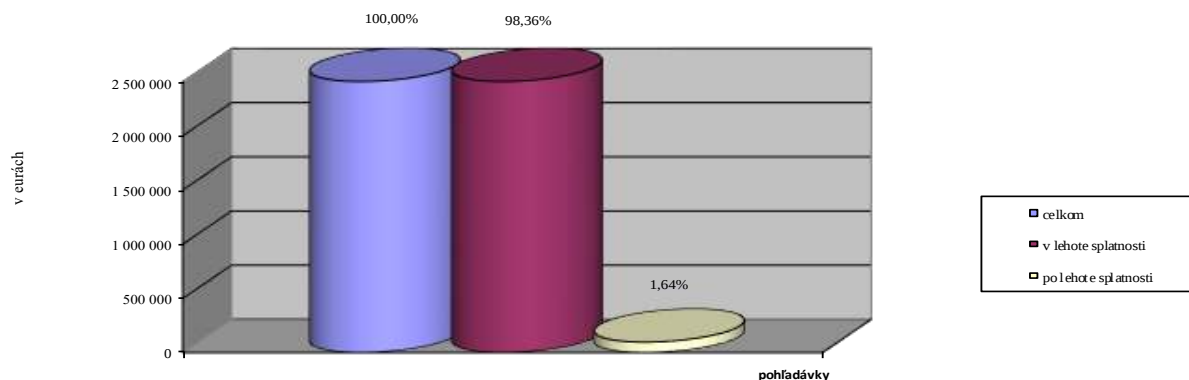
3.4. Pohľadávky a vybrané ukazovatele finančnej analýzy

Pohľadávky k 31.12.2019 (v €)	celkom	v lehote splatnosti	Po splatnosti					
			do 30dní	do 60dní	do 90dní	do 180dní	do 1roka	nad 1rok
- odberatelia tuzemskí	212 714	192 949	11 706	1 485	219			6 355
- odberatelia zahraniční	1 277							1 277
- ost.pohl'.voči prep.osobám	125 743	72 798		121	26 083	24 609	2 132	
Spolu odberatelia	339 734	265 747	11 706	1 606	26 302	24 609	2 132	7 632
-poskytnuté preddavky	566 541	566 541						
-posk.predd, – prep.osoby	478 032	478 032						
-ost.pohl'.voči prepoj.osob.	3 151 296	3 151 296						
-ostatné pohľadávky	4 027	4 027						
Spolu pohl'.z obch.styku	4 539 630	4 465 643	11 706	1 606	26 302	24 609	2 132	7 632
-daň z príjmov	163 747	163 747						
-DPH	441 287	441 287						
-dotácie zo ŠR	2 494	2 494						
-ostatné dotácie	614 519	614 519						
Spolu daň.pohl'ad. a dot.	1 222 047	1 222 047						
-pohľadávky voči zamestn.	29 339	29 339						
-iné pohľadávky	57 634	36 695		100				20 839
-pohľadávky z nájmu HM	2 265	1 324	941					
Spolu iné pohľadávky	89 238	67 358						
Spolu krátkodobé pohľadávky	5 850 915	5 755 048	12 647	1 706	26 302	24 609	2 132	28 471
Tvorba OP k pohľadávkam z obchodného styku	7 632							7 632
Tvorba OP k iným pohľadávkam	24 307							24 307
Spolu tvorba OP	31 939							31 939

U pohľadávok po lehote splatnosti nad 1 rok sú evidované pohľadávky ešte od roku 1993, u ktorých dosiaľ prebiehajú súdne spory. Nové významné pohľadávky po lehote splatnosti dlhšej ako 1 rok prakticky nevznikajú, nakoľko zo strany spoločnosti im je venovaná osobitná pozornosť.

K pohľadávkam, kde je riziko, že ich dlžník nezaplatí, či už čiastočne alebo úplne, sa tvoria opravné položky v súlade s platnými predpismi, ako je zákon o účtovníctve č.431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov a zákon o dani z príjmov č.595/2003Z.z. § 20 ods. 14 v znení platných predpisov.

Štruktúra pohľadávok k 31.12.2019



3.5. Štruktúra majetku a zdrojov

Súvaha

Štruktúra majetku (v €)

Ukazovateľ	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018
Spolu majetok	38 268 365	41 942 177
Neobežný majetok	21 161 497	24 253 271
z toho: dlhodobý nehmotný majetok	4 098	8 850
dlhodobý hmotný majetok	15 829 030	18 828 957
dlhodobý finančný majetok	5 328 369	5 415 464
Obežný majetok	15 992 499	17 654 533
z toho: zásoby	251 316	241 670
dlhodobé pohľadávky	9 000 000	10 000 000
krátkodobé pohľadávky	5 818 976	5 940 350
finančné účty	922 207	1 472 513
Ostatné aktíva (časové rozlíšenie)	1 114 369	34 373

Štruktúra zdrojov (v €)

Ukazovateľ	Stav k 31.12.2019	Stav k 31.12.2018
Vlastné imanie a záväzky	38 268 365	41 942 177
Vlastné imanie	13 930 199	13 944 173
z toho: základné imanie	11 591 342	11 591 342
zákonne rezervné fondy	1 482 929	1 431 923
ostatné fondy zo zisku	389 964	389 964
oceňovacie rozdiely z precenenia	-178 270	-91 175
VH min. rokov	178 313	112 056
VH bežný rok	465 921	510 063
Záväzky	24 253 570	27 887 517
z toho: rezervy dlhodobé + krátkodobé	1 321 063	1 037 539
dlhodobé záväzky	15 217 927	16 763 993
krátkodobé záväzky	5 308 382	7 252 661
dlhodobé bankové úvery	1 499 980	2 166 652
bežné bankové úvery	906 218	666 672
Ostatné pasíva (časové rozlíšenie)	84 596	110 487

Oproti minulému účtovnému obdobiu došlo k zníženiu majetku spoločnosti o 3 673 812 € z nasledovných dôvodov:

- Neobežný majetok sa celkovo znížil o 3 091 774 €, čo bolo spôsobené znížením položky dlhodobý hmotný majetok o 2 999 927 €, nakoľko koncom roka 2018 bolo nakúpených 37 nových autobusov, u ktorých bola uplatnená pomerná časť odpisov, v roku 2019 celoročný odpis, ktorý znížil položku dlhodobého majetku oproti minulému roku. Zároveň došlo zníženiu položky dlhodobý finančný majetok z dôvodu tvorby oceňovacieho rozdielu z precenenia majetku týkajúceho sa majetkovej účasti v spoločnosti SIRS – Akvizície, a.s. v sume 87 095 €. Podrobný rozpis pohybu na účtoch dlhodobého majetku je uvedený v poznámkach riadnej individuálnej účtovnej závierky.
- Celkové zníženie obežného majetku o 1 662 034 € je spôsobené poklesom daňových pohľadávok (nadmerný odpočet DPH, dotácia z VÚC) a poklesom zostatku finančných prostriedkov na bankových účtoch.
- U položiek časového rozlíšenia došlo k zvýšeniu o 1 079 996 € - ide o uhradené právne služby, ktoré sú z dôvodu aktuálneho princípu časovo rozlíšené a priradené k výnosom, ktoré budú dosiahnuté až v nasledujúcich účtovných obdobiach.
- Vlastné imanie zaznamenalo pokles oproti roku 2018 o 13 974 €, čo bolo spôsobené na jednej strane zvýšením rezervného fondu, nerozdeleného výsledku hospodárenia minulých rokov a na druhej strane zvýšením záporného oceňovacieho rozdielu z precenenia majetku a poklesom výsledku hospodárenia bežného obdobia.
- Závazky celkom sa znížili o 3 633 947 € z dôvodu úhrady splátok autobusov.
- Dlhodobé bankové úvery – pokles o 666 672 z dôvodu preúčtovania krátkodobej časti bankového úveru.
- Bežné bankové úvery – nárast z dôvodu kontokorentného úveru.

Finančná analýza spoločnosti

Ukazovatele	doporučené hodnoty	merná jednotka	2019	2018
Okamžitá likvidita	0,2 - 1,5	koeficient	0,17	0,20
Bežná likvidita	1,0 - 1,5	koeficient	1,26	1,02
Celková likvidita	2,0 - 2,5	koeficient	3,01	2,43
Doba splatnosti záväzkov	minimalizovať	dní	156,70	213,83
ROA - rentabilita aktív	maximalizovať	%	1,22	1,22
ROE – rent. vlastného kapitálu	maximalizovať	%	3,34	3,66
ROR - rentabilita výnosov	maximalizovať	%	1,52	1,83
Zadlženosť finančná páka	do 2,20	koeficient	2,75	3,01
Nákladovosť	do 0,9999	koeficient	0,9848	0,9817

4. Kapitálové výdavky

Spoločnosť v investičnom pláne na rok 2019 nemala naplánované okrem splátok autobusov žiadne investície do dopravnej techniky. Spoločnosť k 31. 12. 2019 zabezpečila jednotlivé investičné akcie nasledovne:

Plán investícií na rok 2019 a skutočné plnenie k 31. 12. 2019

Príloha č. 3 ku KP Plánovanie

Názov akcie	Miesto realiz.	Realizácia		Dôvod realiz.	Predpokl.fin. náklady	Skutočné fin. nákl. k 31.12.2019	Poznámka
		zač.	ukonč.				
Rezerva					100 000		
Čerpanie z rezervy:							
Informačný panel	Bytča 1 ks	1/2019	1/ 2019	Informovanosť cestujúcich	0	2 742	Priamy nákup
Validátor VEGA CVP-E2D	MHD MT 48 ks	7/2019	7/2019	Obnova strojčekov	0	113 184	Priamy nákup
Celkom					100 000	115 926	

Poznámky:

Informačný panel - vzhľadom na dopravnú situáciu bolo potrebné zvýšiť informovanosť cestujúcich o skutočných odchodoch spojov a prípadnom meškaní. Taktiež táto informačná tabuľa informuje cestujúcich o číslach nástupišťa a zjednodušuje tým orientáciu cestujúcich na AS Bytča.

Odbavovací systém MHD Martin – z dôvodu havarijného stavu a veľkej poruchovosti bolo potrebné operatívne riešiť nákup validátorov, ktoré nahradili staré, technicky a morálne zastarané validátory. Práve z dôvodu nespoľahlivosti pôvodných validátorov táto investícia bola po konzultácii s mestom Martin dodatočne zrealizovaná.

Rezerva – Celá rezerva bola použitá na nákup validátorov a informačného panelu na AS Bytča.

Celková výška splátok všetkých autobusov za rok 2019 vrátane DPH = 3 885 560,96 EUR.

5. Vplyv činnosti na životné prostredie

Realizovanie úloh a cieľov na úseku životného prostredia je dôležitým znakom vyspelosti spoločnosti a jej ďalšieho budúceho rozvoja. Spoločnosť nepredstavuje vo svojom význame veľkého znečisťovateľa. Starostlivosť o životné prostredie sa preto uberať smerom k plneniu zákonných podmienok, t. j. komunikácie so štátnou správou za účelom naplnenia záväzných požiadaviek a získavania jednotlivých povolení viažucich sa k životnému prostrediu.

Spoločnosť má prijatú politiku IMS, programy a ciele dlhodobého a krátkodobého charakteru na úseku životného prostredia.

Pravidelne 1 x ročne sa plánuje prehodnocovanie **registra environmentálnych aspektov a vplyvov** na životné prostredie. Momentálne je vydané prvé vydanie zo dňa 26. 8. 2018. Pri interných a externých auditoch preskúmava interný auditor legislatívne predpisy, ktoré musí spoločnosť spĺňať. Činnosť na úseku životného prostredia smeruje okrem iného k ochrane pôdy a vôd, k znižovaniu spotreby energií a minimalizovaniu odpadov, s ktorým súvisí jeho separovanie a následná recyklácia.

6. Následné udalosti – významné riziká a neistoty, ktorým je spoločnosť vystavená

Na konci roku 2019 sa prvýkrát objavili informácie z Číny týkajúce sa COVID-19 (Coronavírus). V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a negatívne ovplyvnil hospodárstvo v mnohých krajinách. Aj keď v čase zverejnenia tejto výročnej správy sa situácia neustále mení, negatívny vplyv na svetový obchod, na firmy aj na jednotlivcov môže byť výrazný. V Slovenskej autobusovej doprave Žilina, akciová spoločnosť sa táto situácia prejavila výrazným poklesom počtu prepravených osôb a z toho vyplývajúceho poklesu tržieb v osobnej doprave. Uzatvorenie Zmlúv o službách vo verejnom záujme garantuje úhradu preukázanej straty aj pri poklese tržieb. Problémom môže byť schopnosť objednávateľov výkonov uhrádzať svoje záväzky v zmluvne dojednaných termínoch, čo môže mať dopad na cash – flow spoločnosti.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť, v rámci ktorej sú jednotliví členovia skupiny navzájom významne prepojení nielen prostredníctvom vlastníckych vzťahov, ale aj prostredníctvom vzájomných transakcií, pohľadávok, záväzkov a vzájomných ručení, ktoré sú popísané v jednotlivých častiach poznámok účtovnej závierky. Mimoriadna situácia vyvolaná koronavírusom, vyhláseným núdzovým stavom v SR, núteným zatvorením mnohých prevádzok (nákupné centrá, hotely, reštaurácie, atď.) môže mať s vysokou pravdepodobnosťou významný negatívny dopad na skupinu, ktorej je spoločnosť súčasťou.

Pretože sa situácia neustále vyvíja, nie je možné ku dňu vypracovania tejto výročnej správy odhadnúť a kvantifikovať negatívne dopady v súvislosti s COVID-19, a preto akékoľvek prípadné straty zahrnie účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2020.

7. Predpokladaný vývoj a perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti

Pri tvorbe plánu hospodárenia na rok 2020 sme predpokladali, že rok 2020 bude hlavne v znamení obhájenia si pozície na trhu prímestskej dopravy v regióne Kysúc, Horného Považia a Turca rokom stability a rozvoja.

Avšak situácia z dôvodu šírenia Pandémie COVID-19 môže negatívne ovplyvniť postavenie verejnej autobusovej dopravy v budúcom období. Najmä po výraznom poklese počtu prepravených osôb v mesiacoch marec a apríl 2020 bude potrebné zabezpečiť dostatočnú atraktivitu a bezpečnú ponuku pre riešenie mobility obyvateľstva a návrat cestujúcich do verejnej dopravy.

Preto intenzívne rokujeme so spoločnosťou Integrovaná doprava ŽSK v príprave projektu Integrovaného dopravného systému Žilinského samosprávneho kraja ako ďalšieho nástroja zvýšenia kvality prímestskej autobusovej dopravy. Spoločnosť SAD Žilina je plne pripravená zapojiť sa do všetkých činností súvisiacich s Integráciou VOD pokiaľ budú prínosom pre cestujúcich z hľadiska zvýšenia rýchlosti, zlepšenia dopravnej a cenovej dostupnosti a pokiaľ bude garantované poskytovanie dopravných služieb našou spoločnosťou. Už v lete tohto roku predpokladáme zavedenie novej tarify cestovného v prímestskej doprave, ktoré bude ponúkať viacero novínok vrátane zvýhodneného cestovného pri prestupoch. Na konci roka by mal vstupovať do platnosti nový systém riešenia dopravy v Rajeckej doline s prepojením jednotlivých módov dopravy vlak-autobus.

Budú pokračovať rokovania s vedením miest Martin a Vrútky pre zlepšenie a vytváranie podmienok pre rozvoj modernej MHD v týchto mestách, najmä v oblasti obnovy vozidlového parku, ako ja ďalšej perspektívy prevádzky MHD po roku 2021.

Máme ambíciu v náročnom období ovplyvnenom COVID-19 udržať výkony v oblasti zmluvnej prepravy pre významných zamestnávateľov v našom regióne.

Dopravné aktivity sú závislé na kvalitnom dopravnom personále – vodičoch. Tu vnímame ako významné riziko nedostatok zamestnancov na pracovnom trhu. Kvalitu ohodnotenia výkonu práce vodiča považujeme za prioritu pre plné zabezpečenie úspešnej činnosti spoločnosti.

Veríme, že kvalitné poskytnutie našich služieb, profesionálny prístup, kontrolované náklady budú hlavným benefitom SAD Žilina v rámci rozhodovania objednávateľov o poskytnutí našich služieb aj v budúcnosti.



, akciová spoločnosť

Československej armády 264 / 58, 967 01 Kremnica



Reg. Nr. 18012406

CERTIFIKÁT

Certifikačný orgán ELBACERT, akciová spoločnosť
týmto potvrdzuje, že spoločnosť

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Košická 2, 010 65 Žilina

Certifikované lokality:

Čadca - A. Hlinku 1608;

Martin - Kollárova 125,

Žilina – Košická 2

má zavedený a udržiavaný
systém manažérstva kvality
v súlade s požiadavkami normy

STN EN ISO 9001:2016/ EN ISO 9001:2015

pre oblasti:

- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej verejnej autobusovej dopravy mestskej, prímestskej, diaľkovej
- organizácia a vykonávanie verejnej autobusovej dopravy na medzinárodných pravidelných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie osobitnej autobusovej dopravy na osobitných medzinárodných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy
- organizácia a vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy.

Certifikát sa udeľuje na základe auditu č. AC-183-2017.

Certifikát zostáva v platnosti na základe pozitívneho výsledku ročných dozorných auditov.

ELBACERT, akciová spoločnosť, Československej armády 264/58, 96701 Kremnica, Slovensko

Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 791/S., www.elbacerť.eu

Dátum vydania: 30.10.2017

Platnosť certifikátu do: 29.10.2020

Certifikát č.: 2017254



Ing. Marek Krajčovič

riaditeľ certifikačného orgánu



CERTIFIKÁT

Certifikačný orgán ELBACERT, akciová spoločnosť
týmto potvrdzuje, že spoločnosť

Slovenská autobusová doprava Žilina , akciová spoločnosť

Košická 2, 010 65 Žilina

Certifikované lokality:

Čadca - A. Hlinku 1608;

Martin - Kollárova 125,

Žilina – Košická 2

má zavedený a udržiavaný
systém environmentálneho manažérstva
v súlade s požiadavkami normy

STN EN ISO 14001:2016/ EN ISO 14001:2015

pre oblasti:

- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej verejnej autobusovej dopravy mestskej , prímestskej , diaľkovej
- organizácia a vykonávanie verejnej autobusovej dopravy na medzinárodných pravidelných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie osobitnej autobusovej dopravy na osobitných medzinárodných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy
- organizácia a vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy

Certifikát sa udeluje na základe auditu č. AC-153-2018.

Certifikát zostáva v platnosti na základe pozitívneho výsledku ročných dozorých auditov.

ELBACERT, akciová spoločnosť, Československej armády 264/58, 96701 Kremnica, Slovensko
Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 791/S., www.elbacerť.eu

Dátum vydania: 29.11.2018
Platnosť certifikátu do: 28.11.2021
Certifikát č.: 2018299



Ing. Marek Krajčovič
riaditeľ certifikačného orgánu

CERTIFIKÁT

Certifikačný orgán ELBACERT, akciová spoločnosť
týmto potvrdzuje, že spoločnosť

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Certifikované lokality: Košická 2, 010 65 Žilina
Čadca - A. Hlinku 1608;
Martin - Kollárova 125,
Žilina – Košická 2

má zavedený a udržiavaný
systém manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v súlade
s požiadavkami normy

STN OHSAS 18001:2009/ OHSAS 18001:2007

pre oblasti:

- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej pravidelnej verejnej autobusovej dopravy mestskej, prímestskej, diaľkovej
- organizácia a vykonávanie verejnej autobusovej dopravy na medzinárodných pravidelných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie osobitnej autobusovej dopravy na osobitných medzinárodných autobusových linkách
- organizácia a vykonávanie vnútroštátnej nepravidelnej autobusovej dopravy
- organizácia a vykonávanie medzinárodnej nepravidelnej autobusovej dopravy

Certifikát sa udeľuje na základe auditu č. AC-154-2018.

Certifikát zostáva v platnosti na základe pozitívneho výsledku ročných dozorných auditov.

ELBACERT, akciová spoločnosť, Československej armády 264/58, 96701 Kremnica, Slovensko
Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Banská Bystrica, oddiel: Sa, vložka číslo 791/S., www.elbacerť.eu

Dátum vydania: 28.11.2018
Platnosť certifikátu do: 12.03.2021
Certifikát č.: 2018300



Ing. Marek Krajčovič
riaditeľ certifikačného orgánu

Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke a výročnej správe
a riadna účtovná závierka zostavená za rok, ktorý sa skončil 31. decembra 2019
spoločnosti

**Slovenská autobusová doprava Žilina,
akciová spoločnosť
Košická 2, 010 65 Žilina**

Sídlo:

KLT AUDIT, spol. s r.o.
Vajanského 23/B
817 01 Trnava
tel, fax +421(0)33 551 30 10
kltaudit@kltaudit.sk

Pracoviisko:

kancelária Bratislava
Šabínovská 10
821 02 Bratislava
kltaudit@kltaudit.sk

IČO: 36 017 710

IČ DPH: SK 2020181558

zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Trnava

Oddiel: Sro, vložka č. 11160/T

SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit priloženej účtovnej závierky spoločnosti Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť („Spoločnosť“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2019, výkaz ziskov a strát za rok končiaci k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú prehľad významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných auditorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že auditorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných auditorských štandardov vždy odhalí významné nesprávosti, ak také existujú. Nesprávosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných auditorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme auditorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame auditorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.

- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnených štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Naš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme obdržali pred dátumom vydania tejto správy audítora. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Trnava, 29. mája 2020



KLT AUDIT, spol. s r. o.
Vajanského 23/B
917 01 Trnava
licencia SKAU č. 212

Ing. Tibor Kosák, PhD.
zodpovedný audítor
licencia SKAU č. 393

ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA

podnikateľov v podvojnom účtovníctve



zostavená k 3 1 1 2 2 0 1 9

Číselné údaje sa zarovnávajú vpravo, ostatné údaje sa píšú zľava. Nevyplnené riadky sa ponechávajú prázdne.

Údaje sa vyplňajú paličkovým písmom (podľa tohto vzoru), písacím strojom alebo tlačiarňou, a to čiernou alebo tmavomodrou farbou.

A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V X Y Z 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

Daňové identifikačné číslo	Účtovná zvierka	Účtovná jednotka	Mesiac Rok			
2 0 2 0 1 0 7 5 7 3	X riadna	malá	Za obdobie	od	1	2 0 1 9
IČO	mimoriadna	X veľká		do	1 2	2 0 1 9
3 6 4 0 7 7 7 1	priebežná	(vyznačí sa x)	Bezprostredne predchádzajúce obdobie	od	1	2 0 1 8
SK NACE				do	1 2	2 0 1 8
4 9 . 3 1 . 0						

Priložené súčasti účtovnej závierky		
☒ Súvaha (Úč POD 1-01) (v celých eurách)	☒ Výkaz ziskov a strát (Úč POD 2-01) (v celých eurách)	☒ Poznámky (Úč POD 3-01) (v celých eurách alebo eurocentoch)

Obchodné meno (názov) účtovnej jednotky

SLOVENSKÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA ŽILINA
AKCIOVÁ SPOLOČNOSŤ

Sídlo účtovnej jednotky

Ulica

KOŠICKÁ

PSC

Obac

0 1 0 6 5 Ž I L I N A

Cislo

2

Označenie obchodného registra a číslo zápisu obchodnej spoločnosti

OBCHODNÝ REGISTER OKRESNÉHO SÚDU ŽILINA
NA ODDIEL: SA, VLOŽKA ČÍSLO: 10362/L

Telephone 0180

Faxová číslo

7 3 3 0 6 0 1

E-mailova adresa

Zostavená dňa: 29.05.2020	Schválená dňa: 20	Podpisový záznam štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo člena štatutárneho orgánu účtovnej jednotky alebo podpisový záznam fyzickej osoby, ktorá je účtovnou jednotkou: 
------------------------------	----------------------	---

Záznamy daňového úřadu

Miesto pre evidenčné číslo

Odlišnosť prezentačnej pečiatky daňového úradu



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bažná účtovná obdoba		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	
				Korekcia - časť 2		Netto 3
	SPOLU MAJETOK r. 02 + r. 33 + r. 74	01		8 7 2 1 1 4 9 8	3 8 2 6 8 3 6 5	
				4 8 9 4 3 1 3 3		4 1 9 4 2 1 7 7
A.	Neobežný majetok r. 03 + r. 11 + r. 21	02		7 0 0 7 2 6 9 1	2 1 1 6 1 4 9 7	
				4 8 9 1 1 1 9 4		2 4 2 5 3 2 7 1
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 04 až r. 10)	03		8 6 3 5 9	4 0 9 8	
				8 2 2 6 1		8 8 5 0
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072, 091A/	04				
2.	Softvér (013) - /073, 091A/	05		7 9 3 5 9	2 5 0 0	
				7 6 8 5 9		5 5 0 0
3.	Ocenená práva (014) - /074, 091A/	06		7 0 0 0	1 5 9 8	
				5 4 0 2		3 3 5 0
4.	Goodwill (015) - /075, 091A/	07				
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019, 01X) - /079, 07X, 091A/	08				
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - /093/	09				
7.	Poskytnuté predávky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - /095A/	10				
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 12 až r. 20)	11		6 4 6 5 7 9 6 3	1 5 8 2 9 0 3 0	
				4 8 8 2 8 9 3 3		1 8 8 2 8 9 5 7
A.II.1.	Pozemky (031) - /092A/	12				
2.	Stavby (021) - /061, 092A/	13		1 1 0 8 9	8 4 9 9	
				2 5 9 0		8 7 8 7
3.	Samostatné hmotné veci a súbory hmotných vecí (022) - /062, 092A/	14		6 4 6 4 6 5 1 8	1 5 8 2 0 1 7 5	
				4 8 8 2 6 3 4 3		1 8 8 1 7 0 7 2



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1	Netto	3
			Korekcia - časť 2		
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	15			
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	16			
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	17	3 5 6	3 5 6	
			0		3 5 6
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - /094/	18	0	0	
			0		2 7 4 2
8.	Poskytnuté predcavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - /095A/	19			
9.	Opravné položka k nadobudnutému majetku (+/- 097) +/- 098	20			
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 22 až r. 32)	21	5 3 2 8 3 6 9	5 3 2 8 3 6 9	
			0		5 4 1 5 4 6 4
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A, 062A, 063A) - /098A/	22			
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062A) - /098A/	23	5 3 2 8 3 6 9	5 3 2 8 3 6 9	
			0		5 4 1 5 4 6 4
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - /098A/	24			
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /099A/	25			
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - /099A/	26			
6.	Ostatné pôžičky (067A) - /099A/	27			
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A, 069A, 06XA) - /096A/	28			



Číslo čiar a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadka c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
			1	2	
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto 3
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (065A, 067A, 069A, 06KA) - /098A/	29			
9.	Účty v bankách a dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok (22XA)	30			
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - /098A/	31			
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (063) - /095A/	32			
B.	Obežný majetok r. 34 + r. 41 + r. 53 + r. 66 + r. 71	33	1 6 0 2 4 4 3 8	1 5 9 9 2 4 9 9	
			3 1 9 3 9		1 7 6 5 4 5 3 3
B.I.	Zásoby súčet (r. 35 až r. 40)	34	2 5 1 3 1 6	2 5 1 3 1 6	
			0		2 4 1 6 7 0
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	35	2 5 1 3 1 6	2 5 1 3 1 6	
			0		2 4 1 6 7 0
2.	Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	36			
3.	Výrobky (123) - /194/	37			
4.	Zvieratá (124) - /195/	38			
5.	Tovar (132, 133, 13X, 139) - /196, 19X/	39			
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A) - /391A/	40			
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 42 + r. 46 až r. 52)	41	9 0 0 0 0 0 0	9 0 0 0 0 0 0	
			0		1 0 0 0 0 0 0 0
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až r. 45)	42	9 0 0 0 0 0 0	9 0 0 0 0 0 0	
			0		1 0 0 0 0 0 0 0



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	2	3	3
			Brutto - časť 1 Korekcia - časť 2	Netto	Netto	Netto
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	43	9 0 0 0 0 0 0 0 0	9 0 0 0 0 0 0 0		1 0 0 0 0 0 0 0 0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej úasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	44				
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	45				
2.	Čistá hodnota záskazky (316A)	46				
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	47				
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej úasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	48				
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 356A, 35XA) - /391A/	49				
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	50				
7.	Iné pohľadávky (335A, 336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	51				
8.	Odložená daňová pohľadávka (451A)	52				
B.II.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 54 + r. 58 až r. 65)	53	5 8 5 0 9 1 5 3 1 9 3 9	5 8 1 8 9 7 6		5 9 4 0 3 5 0
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 55 až r. 57)	54	4 5 3 9 6 3 0 7 6 3 2	4 5 3 1 9 9 8		2 3 8 3 5 2 7
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	55	3 7 5 5 0 7 1 0	3 7 5 5 0 7 1		2 1 1 8 4 9 4
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej úasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	56				



Označenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežná účtovná obdoba		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			1	Brutto - časť 1	Netto 2	Netto 3
				Korekcia - časť 2		
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A, 312A, 313A, 314A, 315A, 31XA) - /391A/	57		7 8 4 5 5 9	7 7 6 9 2 7	
				7 6 3 2		2 6 5 0 3 3
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	58				
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	59				
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podnikovej účasti okrem pohla- dávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - /391A/	60				
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 356A, 35XA, 398A) - /391A/	61				
6.	Sociálne poistenie (336A) - /391A/	62				
7.	Daňové pohľadávky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347) - /391A/	63		1 2 2 2 0 4 7	1 2 2 2 0 4 7	
				0		3 5 0 0 8 9 5
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A, 376A)	64				
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - /391A/	65		8 9 2 3 8	6 4 9 3 1	
				2 4 3 0 7		5 5 9 2 8
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	66				
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepoje- ných účtovných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	67				
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobé- ho finančného majetku v prepojených účtov- ných jednotkách (251A, 253A, 256A, 257A, 25XA) - /291A, 29XA/	68				
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podielu (252)	69				
4.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259, 314A) - /291A/	70				



Ozna- čenie a	STRANA AKTÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	
			Brutto - časť 1		Netto 2	
			1	Korekcia - časť 2	Netto 3	
B.V.	Finančné účty r. 72 + r. 73	71	9 2 2 2 0 7		9 2 2 2 0 7	
			0		1 4 7 2 5 1 3	
B.V.1.	Peniaze (211, 213, 21X)	72	4 9 1 4		4 9 1 4	
			0		4 6 2 9	
2.	Účty v bankách (221A, 22X, +/- 261)	73	9 1 7 2 9 3		9 1 7 2 9 3	
			0		1 4 6 7 8 8 4	
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 75 až r. 78)	74	1 1 1 4 3 6 9		1 1 1 4 3 6 9	
			0		3 4 3 7 3	
C.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	75	8 6 2 4 2 6		8 6 2 4 2 6	
			0		1 1 8 2	
2.	Náklady budúcich období krátkodobé (381A, 382A)	76	2 5 1 9 3 8		2 5 1 9 3 8	
			0		3 3 1 8 6	
3.	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	77				
4.	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	78	5		5	
			0		5	

Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
	SPOLU VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 80 + r. 101 + r. 141	79	3 8 2 6 8 3 6 5	4 1 9 4 2 1 7 7
A.	Vlastné imanie r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 100	80	1 3 9 3 0 1 9 9	1 3 9 4 4 1 7 3
A.I.	Základné imanie súčet (r. 82 až r. 84)	81	1 1 5 9 1 3 4 2	1 1 5 9 1 3 4 2
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/- 491)	82	1 1 5 9 1 3 4 2	1 1 5 9 1 3 4 2
2.	Zmena základného imania +/- 419	83		
3.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-353)	84		
A.II.	Emisné náklady (412)	85		
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	86		
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	87	1 4 8 2 9 2 9	1 4 3 1 9 2 3
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417A, 418, 421A, 422)	88	1 4 8 2 9 2 9	1 4 3 1 9 2 3
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podieľy (417A, 421A)	89		



Označenie #	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + r. 92	90	3 8 9 9 6 4	3 8 9 9 6 4
A.V.1.	Štatutárne fondy (423, 42X)	91		
2.	Ostatné fondy (427, 42X)	92	3 8 9 9 6 4	3 8 9 9 6 4
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až r. 96)	93	- 1 7 8 2 7 0	- 9 1 1 7 5
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	94	- 1 7 8 2 7 0	- 9 1 1 7 5
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí (+/- 415)	95		
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení (+/- 416)	96		
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	97	1 7 8 3 1 3	1 1 2 0 5 6
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (426)	98	1 7 8 3 1 3	1 1 2 0 5 6
2.	Neuhradená strata minulých rokov (-/429)	99		
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdo- bie po zdanení (+/- r. 01 - (r. 81 + r. 85 + r. 86 + r. 87 + r. 90 + r. 93 + r. 97 + r. 101 + r. 141)	100	4 6 5 9 2 1	5 1 0 0 6 3
B.	Záväzky r. 102 + r. 118 + r. 121 + r. 122 + r. 136 + r. 139 + r. 140	101	2 4 2 5 3 5 7 0	2 7 8 8 7 5 1 7
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 103 + r. 107 až r. 117)	102	1 5 2 1 7 9 2 7	1 6 7 6 3 9 9 3
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až r. 106)	103		
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	104		
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podiele- vej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 475A, 476A)	105		
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 475A, 476A)	106		
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	108		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielevej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A, 47XA)	109		
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA)	110	1 4 0 5 1 3 3 0	1 5 7 7 4 4 4 7
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111		
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (476A)	112		
8.	Vydané dhopisy (473A/-/255A)	113		
9.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	114	1 8 2 9 9	1 0 3 4 4
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A, 372A, 474A, 47XA)	115		
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	116		
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	1 1 4 8 2 9 8	9 7 9 2 0 2



Ozna- čenie a	STRANA PASÍV b	Číslo riadku c	Bežné účtovné obdobie 4	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 5
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + r. 120	118	6 0 9 8 3 8	5 2 0 7 8 2
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119		
2.	Ostatné rezervy (459A, 45XA)	120	6 0 9 8 3 8	5 2 0 7 8 2
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A, 46XA)	121	1 4 9 9 9 8 0	2 1 6 6 6 5 2
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 123 + r. 127 až r. 135)	122	5 3 0 8 3 8 2	7 2 5 2 6 6 1
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až r. 126)	123	2 5 6 8 0 1 1	2 3 4 7 0 4 8
1.a	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	124	4 3 1 9 7	9 1 1 2 2 0
1.b	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 478A, 479A, 47XA)	125		
1.c	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A, 322A, 324A, 325A, 326A, 32XA, 475A, 476A, 478A, 47XA)	126	2 5 2 4 8 1 4	1 4 3 5 8 2 8
2.	Čistá hodnota záväzky (318A)	127		
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	128		
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A, 36XA, 471A, 47XA)	129		
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 369A, 478A, 479A)	130		
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	5 3 3 6 2 2	5 3 8 7 3 8
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	3 3 8 5 7 8	3 4 0 4 2 9
8.	Danové záväzky a dotácie (341, 342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	1 0 2 3 0 9	9 9 0 7 8
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A, 377A)	134		
10.	Iné záväzky (372A, 379A, 474A, 475A, 479A, 47XA)	135	1 7 6 5 8 6 2	3 9 2 7 3 6 8
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + r. 138	136	7 1 1 2 2 5	5 1 6 7 5 7
B.V.1.	Zákonné rezervy (323A, 451A)	137	3 0 2 1 0 4	2 5 6 6 1 5
2.	Ostatné rezervy (323A, 32X, 459A, 45XA)	138	4 0 9 1 2 1	2 6 0 1 4 2
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A, 231, 232, 23X, 461A, 46XA)	139	9 0 6 2 1 8	6 6 6 6 7 2
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, 4755A)	140		
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 142 až r. 145)	141	8 4 5 9 6	1 1 0 4 8 7
C.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142		
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	7 3 6 5	5 0 6 1
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	4 3 5 6 0	7 1 6 4 0
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (384A)	145	3 3 6 7 1	3 3 7 8 6



Ozna- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Čistý obrát (čast' účt, tr. 6 podľa zákona)	01	2 9 6 7 5 8 8 4	2 6 9 7 9 3 2 7
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	3 0 6 2 0 6 2 4	2 7 8 2 1 3 4 8
I.	Tržby z predaja tovaru (604, 607)	03	8 6 8 1 7 5	8 9 5 5 5 4
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04		
III.	Tržby z predaja služieb (602, 606)	05	1 1 4 8 4 7 6 2	1 1 4 2 4 3 3 9
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06		
V.	Aktívacia (účtová skupina 62)	07		
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641, 642)	08	1 1 7 2 0	6 0 3 9 6
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644, 645, 646, 648, 655, 657)	09	1 8 2 5 5 9 6 7	1 5 4 4 1 0 5 9
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14 + r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26	10	2 9 9 1 4 7 1 2	2 7 0 6 9 2 3 1
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	8 5 0 3 1 0	8 7 7 8 4 6
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501, 502, 503)	12	5 1 1 2 9 7 4	5 0 6 5 2 4 2
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13		
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	7 8 7 1 1 7 8	6 3 5 2 3 5 7
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	1 2 1 2 6 9 8 1	1 0 9 7 1 2 5 3
E.1.	Mzdové náklady (521, 522)	16	8 3 7 7 6 2 3	7 6 6 7 4 6 6
2.	Odmieny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	4 1 6 5 8	3 6 9 2 5
3.	Náklady na sociálne poistenie (524, 525, 526)	18	3 1 0 0 2 1 3	2 7 9 0 3 4 8
4.	Sociálne náklady (527, 528)	19	6 0 7 4 8 7	4 7 6 5 1 4
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	3 9 7 1 4	3 9 8 2 1
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r. 22 + r. 23)	21	3 1 1 7 8 6 3	2 9 7 7 9 9 4
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	3 1 1 7 8 6 3	2 9 7 7 9 9 4
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23		
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541, 542)	24	0	5 4 3 8 8
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	- 2 9 4 8	3 4 2 2
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543, 544, 545, 546, 548, 549, 555, 557)	26	7 9 8 6 4 0	7 2 6 9 0 8
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	7 0 5 9 1 2	7 5 2 1 1 7



Dana- čenie a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
*	Pridaná hodnota (r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	- 1 4 8 1 5 2 5	2 4 4 4 8
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	2 1 0 3 8	6 9
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30		
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31		
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32		
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33		
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34		
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35		
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36		
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37		
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38		
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	2 1 0 2 5	2 5
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	2 1 0 0 0	
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	2 5	2 5
XII.	Kurzové zisky (693)	42	1 3	4 4
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664, 667)	43		
XIV.	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44		
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	9 1 9 2 9	9 6 6 4 5
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46		
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47		
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-) (565)	48	0	- 6 6 3 9
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	5 0 2 7 9	6 5 5 3 8
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jedinoty (562A)	50		
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	5 0 2 7 9	6 5 5 3 8
O.	Kurzové straty (563)	52	7 8	8 6 4
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564, 567)	53		
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568, 569)	54	4 1 5 7 2	3 6 8 8 2



Číslo riadku a	Text b	Číslo riadku c	Skutočnosť	
			bežné účtovné obdobie 1	bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej slabosti (+/-) (r. 29 + r. 45)	55	- 7 0 8 9 1	- 9 6 5 7 6
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	6 3 5 0 2 1	6 5 5 5 4 1
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	1 6 9 1 0 0	1 4 5 4 7 8
R.1.	Daň z príjmov splatná (591, 595)	58	5	1 6 3 7 5 2
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	1 6 9 0 9 5	- 1 8 2 7 4
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/- 595)	60		
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 + r. 57 + r. 60)	61	4 6 5 9 2 1	5 1 0 0 6 3

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**A. INFORMÁCIE O ÚČTOVNEJ JEDNOTKE****1. Obchodné meno a sídlo**

Obchodné meno: Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Sídlo: Košická 2, 010 65 Žilina

IČO: 36 407 771

DIČ: 2020107573

IČ DPH: SK2020107573

Spoločnosť Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť (ďalej len Spoločnosť), je zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Žiline v oddieli: **Sa, Vložka číslo:10362/L**

Dátum založenia: 21.8.2002

Dátum zápisu do obchodného registra: 1.10.2002

2. Hlavnými činnosťami Spoločnosti sú:

- vnútroštátna pravidelná verejná autobusová doprava
- verejná autobusová doprava na medzinárodnej pravidelnej autobusovej linke
- osobitná autobusová doprava na osobitnej medzinárodnej autobusovej linke
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava

3. Počet zamestnancov

Údaje o počte zamestnancov za bežné účtovné obdobie a bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	555,3	558,0
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	552,0	562,0
počet vedúcich zamestnancov	6,0	6,0

4. Údaje o neobmedzenom ručení

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka.

5. Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2019 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019.

6. Dátum schválenia účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Účtovná závierka Spoločnosti k 31. decembru 2018, za predchádzajúce účtovné obdobie, bola schválená valným zhromaždením Spoločnosti dňa 7. júna 2019.

7. Schválenie audítora

Valné zhromaždenie dňa 7. júna 2019 schválilo spoločnosť KLT AUDIT, spol. s r. o. ako audítora na overenie účtovnej závierky za účtovné obdobie od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

B. INFORMÁCIE O KONSOLIDOVANOM CELKU

Spoločnosť sa zahŕňa do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť, Framborská 12, 010 01 Žilina. Konsolidovanú účtovnú závierku zostavuje spoločnosť Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť, Framborská 12, 010 01 Žilina, ktorá je bezprostredne konsolidujúcou účtovnou jednotkou a v ktorej sú aj prístupné konsolidované účtovné závierky, pretože zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za celý konsolidovaný celok.

Adresa registrového súdu, ktorý vedie obchodný register, kde sú uložené konsolidované účtovné závierky, je Okresný súd Žilina, Hviezdoslavova ul. 28, 010 59 Žilina.

Spoločnosť je od roku 2013 materskou účtovnou jednotkou. Aplikovala výnimku z povinnosti zostaviť konsolidovanú účtovnú závierku a konsolidovanú výročnú správu v súlade s § 22 ods. 12 zákona o účtovníctve. Zostavením len individuálnej účtovnej závierky sa významne neovplyvní úsudok o finančnej situácii, nákladoch a výnosoch a výsledku hospodárenia za konsolidovaný celok.

C. INFORMÁCIE O ÚČTOVNÝCH ZÁSADÁCH A ÚČTOVNÝCH METÓDACH

(a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu nepretržitého trvania Spoločnosti (going concern).

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli účtovnou jednotkou konzistentne aplikované, okrem tvorby rezerv na zamestnanecké benefity, keď k rezervám na odchodné a pracovné jubileá pribudla rezerva na životné jubileá v zmysle Kolektívnej zmluvy.

(b) Použitie odhadov a úsudkov

Zostavenie účtovnej závierky si vyžaduje, aby manažment Spoločnosti urobil úsudky, odhady a predpoklady, ktoré ovplyvňujú aplikáciu účtovných metód a účtovných zásad a hodnotu vykazovaného majetku, záväzkov, výnosov a nákladov. Odhady a súvisiace predpoklady sú založené na minulých skúsenostiach a iných rozličných faktoroch, považovaných za primerané okolnostiam, na základe ktorých sa formuje východisko pre posúdenie účtovných hodnôt majetku a záväzkov, ktoré nie sú zrejmé z iných zdrojov. Skutočné výsledky sa preto môžu líšiť od odhadov.

Odhady a súvisiace predpoklady sa v podmienkach spoločnosti týkajú najmä odhadov životnosti dlhodobého majetku a jeho účtovného odpisovania, odhadov výšky opravných položiek a rezerv a sú neustále prehodnocované. Korekcie účtovných odhadov nie sú vykázané retrospektívne, ale sú vykázané v období, v ktorom je odhad korigovaný, ak korekcia ovplyvňuje iba toto obdobie, alebo v období korekcie a v budúcich obdobiach, ak korekcia ovplyvňuje toto aj budúce obdobia.

(c) Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.).

Dlhodobý majetok vytvorený vlastnou činnosťou sa oceňuje vlastnými nákladmi. Vlastnými nákladmi sú všetky priame náklady vynaložené na výrobu alebo inú činnosť a nepriame náklady, ktoré sa vzťahujú na výrobu alebo inú činnosť.

Odpisy dlhodobého nehmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odpisovať sa začína v mesiaci, v ktorom bol dlhodobý majetok uvedený do používania. Drobný dlhodobý nehmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) je 2 400 EUR a nižšia, sa účtuje jednorazovo do nákladov spoločnosti pri uvedení do používania. Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Softvér	4	Lineárna	25

Odpisy dlhodobého hmotného majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Odpisovať sa začína v mesiaci, v ktorom bol dlhodobý majetok uvedený do používania. Drobný hmotný majetok, ktorého obstarávací cena (resp. vlastné náklady) je 1 700 EUR a nižšia, sa účtuje jednorazovo do nákladov spoločnosti pri uvedení do používania a zároveň sa eviduje v operatívnej evidencii okrem výnimiek podľa rozhodnutia vedenia, keď sa majetok do 1 700 eur vrátane zaradí ako drobný hmotný dlhodobý majetok. Pozemky sa neodpisujú. Predpokladaná doba používania, metóda odpisovania a odpisová sadzba sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	Predpokladaná doba používania v rokoch	Metóda odpisovania	Ročná odpisová sadzba v %
Stroje, prístroje, zariadenia	4 až 6	lineárna	16,7 25,0
Autobusy	10	lineárna	10
Ostatné dopravné prostriedky	4	lineárne	25
Úpravy KC	40	lineárne	2,5

V prípade prechodného zníženia úžitkovej hodnoty dlhodobého majetku, ktorá bola zistená pri inventarizácii a je výrazne nižšia ako jeho ocenenie v účtovníctve po odpočítaní oprávok, je vytvorená opravná položka na úroveň jeho zistenej úžitkovej hodnoty.

(d) Dlhodobý finančný majetok

Cenné papiere a podiely sa pri ich nadobudnutí oceňujú obstarávacími cenami vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Od roku 2018 Spoločnosť ku dňu účtovnej závierky oceňuje podiely v dcérskych účtovných jednotkách a v spoločnosti s podielovou účasťou metódou vlastného imania. Od obstarávacej ceny je odpočítané zníženie hodnoty cenných papierov a podielov. Následne formou opravnej položky sa znižuje hodnota majetku, ak je opodstatnené predpokladať, že nastalo zníženie hodnoty majetku oproti jeho oceneniu v účtovníctve. Dlhodobé pôžičky sa oceňujú menovitou hodnotou.

(e) Zásoby

Zásoby sa oceňujú nižšou z nasledujúcich hodnôt: obstarávacou cenou (nakupované zásoby) alebo vlastnými nákladmi (zásoby vytvorené vlastnou činnosťou) alebo čistou realizačnou hodnotou.

Obstarávací cena zahŕňa cenu zásob a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, poistné, provízie, skonto a pod.). Úroky z cudzích zdrojov nie sú súčasťou obstarávacej ceny. Nakupované zásoby sa oceňujú váženým aritmetickým priemerom z obstarávacích cien.

Vlastné náklady zahŕňajú priame náklady (priamy materiál, priame mzdy a ostatné priame náklady) a časť nepriamych nákladov bezprostredne súvisiacich s vytvorením zásob vlastnou činnosťou (výrobná réžia). Výrobná réžia sa do vlastných nákladov zahŕňa v závislosti od stupňa rozpracovanosti týchto zásob. Správna réžia a odbytové náklady nie sú súčasťou vlastných nákladov. Súčasťou vlastných nákladov nie sú úroky z cudzích zdrojov.

Čistá realizačná hodnota je predpokladaná predajná cena znížená o predpokladané náklady na ich dokončenie a o predpokladané náklady súvisiace s ich predajom.

Zníženie hodnoty zásob sa upravuje vytvorením opravnej položky.

(f) Zákazková výroba a zákazková výstavba nehnuteľností

Spoločnosť nevykonáva zákazkovú výrobu, ani výstavbu nehnuteľností

(g) Pohľadávky

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú ich menovitou hodnotou; postúpené pohľadávky a pohľadávky nadobudnuté vkladom do základného imania sa oceňujú obstarávacou cenou vrátane nákladov súvisiacich s obstaraním. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné a nevymožiteľné pohľadávky.

Dlhodobé pohľadávky sú ocenené menovitou hodnotou vzhľadom k pretrvávajúcej zápornej úrokovej sadzbe na finančnom trhu.

(h) Peňažné prostriedky a ceniny

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou. Zníženie ich hodnoty sa vyjadruje opravnou položkou.

(i) Náklady budúcich období a príjmy budúcich období

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(j) Dotácie zo štátneho rozpočtu

O nároku na dotácie zo štátneho rozpočtu sa účtuje, ak je takmer isté, že na základe splnených podmienok na poskytnutie dotácie sa spoločnosti daná dotácia poskytne.

Dotácie na obstaranie dlhodobého hmotného majetku a dlhodobého nehmotného majetku sa najskôr vykazujú ako výnosy budúcich období a do výkazu ziskov a strát sa rozpúšťajú v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním odpisov z tohto dlhodobého majetku. Spoločnosť prijala dotácie z fondov EÚ v roku 2018 na nákup informačných tabúl, ktoré sú súčasťou dlhodobého hmotného majetku. Tento majetok sa odpisuje počas predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu opotrebenia.

(k) Náhrada preukázanej straty

O nároku na náhradu preukázanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme sa účtuje, ak je takmer isté, že na základe splnených podmienok na poskytnutie náhrady sa Spoločnosti daná náhrada poskytne. Náhrady preukázanej straty z poskytovania výkonov vo verejnom záujme sa účtujú do výnosov z hospodárskej činnosti v časovej a vecnej súvislosti.

(l) Rezervy

Rezervy sú záväzky s neurčitým časovým vymedzením alebo výškou; tvoria sa na krytie známych rizík alebo strát z podnikania. Krátkodobé rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku.

V zmysle Kolektívnej zmluvy sa nárok zamestnancov na odchodné pri prvom odchode do dôchodku zvyšuje podľa odpracovaných rokov. Dlhodobé rezervy na odchodné sú vykázané vo výške súčasnej hodnoty budúceho záväzku, ktorá zohľadňuje aj poistno-matematické zisky a straty. Dlhodobé rezervy na odmeny pri životných a pracovných jubileách sú vykázané vo výške súčasnej hodnoty záväzku, ktorá zohľadňuje poistno-matematické zisky a straty. Zmeny a úpravy vyplývajúce hlavne zo zmien Kolektívnej zmluvy a poistno-matematických predpokladov sa vykazujú do výnosov a nákladov v období, keď nastanú.

(m) Záväzky

Záväzky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Záväzky pri ich prevzatí sa oceňujú obstarávacou cenou. Ak sa pri inventarizácii zistí, že suma záväzkov je iná ako ich výška v účtovníctve, uvedú sa záväzky v účtovníctve a v účtovnej závierke v tomto zistenom ocenení.

Dlhodobé záväzky sú ocenené menovitou hodnotou..

(n) Odložené dane

Odložené dane (odložená daňová pohľadávka a odložený daňový záväzok) sa vzťahujú na:

- dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou,
- možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti, ktorou sa rozumie možnosť odpočítat' daňovú stratu od základu dane v budúcnosti,

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

c) možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

O odloženej daňovej pohľadávke z odpočítateľných dočasných rozdielov, z nevyužitých daňových strát a nevyužitých daňových odpočtov a iných daňových nárokov sa účtuje len vtedy, ak je pravdepodobné, že budúci základ dane, voči ktorému ich bude možné využiť, je dosiahnuteľný. Odložená daňová pohľadávka sa preveruje ku každému dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka a znižuje sa vo výške, v akej je nepravdepodobné, že základ dane z príjmov bude dosiahnutý.

(o) Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

(p) Prenájom (lízing)

Operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca.

Finančný prenájom (s kúpnu opciou; bez kúpnej opcie je považovaný za operatívny prenájom). Majetok prenajatý na základe zmluvy uzatvorenej do 31. decembra 2003 vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Majetok prenajatý na základe zmluvy uzatvorenej 1. januára 2004 a neskôr vykazuje ako svoj majetok jeho nájomca, nie vlastník.

(q) Cudzí mena

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene sa ku dňu uskutočnenia účtovného prípadu prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň predchádzajúci dňu uskutočnenia účtovného prípadu.

Majetok a záväzky vyjadrené v cudzej mene (okrem prijatých a poskytnutých preddavkov) sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, prepočítavajú na menu euro referenčným výmenným kurzom určeným a vyhláseným Európskou centrálnou bankou alebo Národnou bankou Slovenska v deň, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, a účtujú sa s vplyvom na výsledok hospodárenia.

Prijaté a poskytnuté preddavky sa ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, na menu euro už neprepočítavajú.

(r) Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar neobsahujú daň z pridanej hodnoty. Sú tiež znížené o zľavy a zrážky (rabaty, bonusy, skontá, dobropisy a pod.), bez ohľadu na to, či zákazník mal vopred na zľavu nárok, alebo či ide o dodatočne uznanú zľavu.

Výnosy Spoločnosti tvoria najmä tržby z prepravy osôb v prímestskej a mestskej doprave, náhrada strát z výkonov vo verejnom záujme.

Výnosy z príspevkov na služby vo verejnom záujme sú účtované na základe nákladov a marže podľa zmlúv o výkonoch vo verejnom záujme.

(s) Opravy chýb minulých účtovných období

Nevýznamné opravy chýb minulých účtovných období zistené v priebehu bežného účtovného obdobia sa účtujú s vplyvom na výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia. Významné opravy chýb minulých účtovných období zistené v priebehu bežného účtovného obdobia sa účtujú na účtoch nerozdeleného zisku minulých rokov alebo neuhradenej straty minulých rokov.

(t) Porovnateľné údaje

Ak v dôsledku zmeny účtovných metód a účtovných zásad nie sú hodnoty za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie v jednotlivých súčiastiach účtovnej závierky porovnateľné, uvádza sa vysvetlenie o neporovnateľných hodnotách v poznámkach.

D. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE AKTÍV SÚVAHY**1. Dlhodobý nehmotný majetok a dlhodobý hmotný majetok**

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019 a za porovnateľné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Prehľad o poistení dlhodobého hmotného majetku:

- **Flotilová poistná zmluva pre povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla**, limit poistného plnenia z jednej škodovej udalosti je 5 000 000,00 EUR/1 000 000,00 EUR
Povinnosť uzavrieť túto zmluvu vyplýva zo Zákona o povinnom zmluvnom poistení zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla č.381/2001 Z. z.
- **Flotilová poistná zmluva pre poistenie motorových a prípojných vozidiel-KASKO**, poistná sadzba vo výške 0,93 %, pri spoluúčasti 5 %, min. 150,00 EUR
Predmetom tejto zmluvy je havarijne poistenie, ktoré kryje riziká: havária, poškodenie vozidla v dôsledku živelných udalostí, odcudzenia vozidla a jeho častí na geografickom území Európy. Pre výpočet poistného platia poistné sadzby podľa sadzobníka, ktorý tvorí súčasť zmluvy.
- **Súhrnné poistenie hnuťelných vecí**, poistná suma 1 135 936,49 EUR
Poistenie hnuťelného majetku sa vzťahuje na škody spôsobené rizikami: požiar, voda, víchrica, krádež vlámaním, živelné udalosti.
- **Prípoistenie čelných skiel motorových vozidiel**, poistná suma 16 500,00 EUR na jedno poistné obdobie
Poistenie sa vzťahuje na motorové vozidlá poistené poistnou zmluvou na povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla. Poistením sú kryté škody len na čelných sklách, ktoré sú poškodené alebo zničené, v súvislosti s prevádzkou iného neznámeho motorového vozidla. Poistenie čelného skla sa vzťahuje na také poškodenie alebo zničenie skla, pri ktorom čelné sklo bolo rozbité, prasklo alebo bolo poškodené tak, že je nevyhnutná jeho výmena alebo oprava. Poistná suma je v celkovej výške 16 596,96 € na jedno poistné obdobie (kalendárny rok)
- **Poistná zmluva na súbor hnuťelných vecí – samolepiace reklamné fólie nalepené na autobusoch SAD Žilina**, poistná suma 3 319,34 EUR
Poistenie sa vzťahuje na súbor hnuťelných vecí – samolepiace reklamné fólie, nalepené na autobusoch SAD Žilina, akciová spoločnosť pre riziká: živelné a vandalizmus.
- **Poistenie zodpovednosti za škodu (klientske centrum v Mirage shopping center)**, poistná suma 50 000,00 EUR
- **Poistenie informačného panelu Hawk na AS v Žiline proti vandalizmu**, poistná suma 3 944,00 EUR
- **Poistenie informačnej svetelnej tabule na AS v Žiline proti vandalizmu**, poistná suma 16 344,00 EUR
a informačnej svetelnej tabule v obci Krásno nad Kysucou, poistná suma 9 552,00 EUR, **Terchová (2 ks)** poistná suma 10 800,00 EUR.
- **Poistenie infokiosku na AS v Bytči proti vandalizmu**, poistná suma 3 898,80 EUR
- **Poistenie zodpovednosti za škodu – bicykle**, poistná suma 15 000,00 EUR

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
1. Informácie o dlhodobom nehmotnom majetku.

Prehľad o pohybe dlhodobého nehmotného majetku od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019

Tabuľka č. 1

Dlhodobý nehmotný majetok	Bežné účtovné obdobie							
	Aktivo- vané náklady na vývoj	Softvér	Oceni- teľné práva	Goodwill	Ostat- ný DNM	Obsta- rávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	Spolu
A	B	c	d	E	f	G	h	I
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia		79 359	7 000					86 359
Prírastky								
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		79 359	7 000					86 359
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia		73 859	3 650					77 509
Prírastky		3 000	1 752					4 752
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		76 859	5 402					82 261
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia								
Prírastky								
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia								
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia		5 500	3 350					8 850
Stav na konci účtovného obdobia		2 500	1 598					4 098

V roku 2019 sme neobstarali ani nevyradili žiadny dlhodobý nehmotný majetok.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Tabuľka č. 2

Dlhodobý nehmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie							
	Aktivo- vané náklady na vývoj	Softvér	Oceni- teľné práva	Goodwill	Ostat- ný DNM	Obsta- rávaný DNM	Poskytnuté preddavky na DNM	Spolu
A	B	c	d	E	f	G	h	I
Prvotné ocenenie								
Stav na začiatku účtovného obdobia		79 359	7 000					86 359
Prírastky								
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		79 359	7 000					86 359
Oprávky								
Stav na začiatku účtovného obdobia		70 841	1 898					72 739
Prírastky		3 018	1 752					4 770
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia		73 859	3 650					77 509
Opravné položky								
Stav na začiatku účtovného obdobia								
Prírastky								
Úbytky								
Presuny								
Stav na konci účtovného obdobia								
Zostatková hodnota								
Stav na začiatku účtovného obdobia		8 518	5 102					13 620
Stav na konci účtovného obdobia		5 500	3 350					8 850
Dlhodobý nehmotný majetok							Hodnota za bežné účtovné obdobie	
Dlhodobý nehmotný majetok, na ktorý je zriadené záložné právo							0	

Spoločnosti nevznikli náklady na výskumnú a vývojovú činnosť.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
2. Informácie o dlhodobom hmotnom majetku

Prehľad o pohybe dlhodobého hmotného majetku od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019:

Tabuľka č. 1

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie								
	Pozemky	Stavby	Samos- tatné hnuteľ- né veci a súbory hnuteľ- ných vecí	Pestova- teľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Os-tatný DHM	Ob- stará- vaný DHM	Poskyt- nuté pred- davky na DHM	Spolu
a	b	c	D	e	f	g	H	i	J
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia		11 089	65 505 699			356	2 742		65 519 886
Prírastky			115 926				113 184		229 110
Úbytky			975 107				115 926		1 091 033
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		11 089	64 646 518			356			64 657 963
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia		2 302	46 688 627						46 690 929
Prírastky		288	3 112 823						3 113 111
Úbytky			975 107						975 107
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		2 590	48 826 343						48 828 933
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia									
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia		8 787	18 817 072			356	2 742		18 828 957
Stav na konci účtovného obdobia		8 499	15 820 175			356			15 829 030

V roku 2019 bolo vyradených 6 ks autobusov v nulovej zostatkovej cene.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Spoločnosť nadobudla v roku 2019 validátory VEGA v celkovej obstarávacej cene 113 184,00 EUR a zaradila v roku 2019 do používania informačný panel obstaraný v roku 2018 v celkovej obstarávacej cene 2 742,00 EUR.

Na autobusy obstarané na základe Kúpnopredajných zmlúv formou splátkového predaja bolo zriadené záložné právo v prospech veriteľov – na zabezpečenie záväzkov popísaných v časti E týchto poznámok. Zostatková cena týchto autobusov k 31.decembru 2019 predstavuje 14 962 236 EUR.

Tabuľka č. 2

Dlhodobý hmotný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie								
	Pozemky	Stavby	Samos- tateľné hnuteľ- né veci a súbory hnuteľ- ných vecí	Pestova- teľské celky trvalých porastov	Základné stádo a ťažné zvieratá	Os-tatný DHM	Ob- stará- vaný DHM	Poskyt- nuté pred- davky na DHM	Spolu
A	b	c	D	e	f	g	H	i	J
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia		11 089	60 927 969			356	4 450		60 943 864
Prírastky			7 771 551				8 017 030		15 788 581
Úbytky			3 193 821				8 018 738		11 212 559
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		11 089	65 505 699			356	2 742		65 519 886
Oprávky									
Stav na začiatku účtovného obdobia		2 014	46 909 511						46 911 525
Prírastky		288	2 972 936						2 973 224
Úbytky			3 193 820						3 193 820
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia		2 302	46 688 627						46 690 929
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia									
Prírastky									
Úbytky									
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia									
Zostatková hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia		9 075	14 018 458			356	4 450		14 032 339
Stav na konci účtovného obdobia		8 787	18 817 072			356	2 742		18 828 957

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
3. Dlhodobý finančný majetok

Prehľad o pohybe dlhodobého finančného majetku od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019 a za porovnateľné obdobie od 1. januára 2018 do 31. decembra 2018 je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Tabuľka č. 1

Dlhodobý finančný majetok	Bežné účtovné obdobie								
	Podielové CP a podiely v DÚJ	Podielové CP a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom	Ostatné dlhodobé CP a podiely	Pôžičky ÚJ v kons. celku	Ostatný DFM	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok	Obstarávaný DFM	Poskytnuté preddavky na DFM	Spolu
a	b	c	D	E	f	g	h	i	J
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	5 415 464							5 415 464
Prírastky									
Úbytky									
Oceňovací rozdiel		-87 095							-87 095
Stav na konci účtovného obdobia	0	5 328 369							5 328 369
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0								0
Prírastky									
Úbytky	0								0
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	0								0
Účtovná hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	5 415 464							5 415 464
Stav na konci účtovného obdobia	0	5 328 369							5 328 369

K podielom v dcérskej účtovnej jednotke bola už v minulých rokoch vytvorená opravná položka v 100 % výške obstarávacej ceny tohto majetku. Pri zmene spôsobu oceňovania metódou vlastného imania od roku 2018 bola opravná položka zrušená a podiely v dcérskej účtovnej jednotke sú ocenené metódou vlastného imania v nulovej hodnote. Dcérska účtovná jednotka vykazuje záporné vlastné imanie.

Hodnota akcií v spoločnosti s podielovou účasťou sa pri ocenení metódou vlastného imania znížila v roku 2019 o 87 095 EUR. Celkový oceňovací rozdiel spolu v sume – 178 270,00 EUR je vykázaný súvahovo, t. j. vo

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

vlastnom imaní na účte 414. Podrobnejší prehľad o dlhodobom finančnom majetku je v bode 4. tejto časti poznámok.

Tabuľka č. 2

Dlhodobý finančný majetok	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie								
	Podielové CP a podiely v DÚJ	Podielové CP a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom	Ostatné dlhodobé CP a podiely	Pôžičky ÚJ v kons. celku	Ostatný DFM	Pôžičky s dobou splatnosti najviac jeden rok	Obstarávaný DFM	Poskytnuté preddavky na DFM	Spolu
A	b	c	D	E	f	g	h	i	J
Prvotné ocenenie									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 639	5 500 000							5 506 639
Prírastky									
Úbytky									
Oceňovací rozdiel	-6 639	-84 536							-91 175
Stav na konci účtovného obdobia	0	5 415 464							5 415 464
Opravné položky									
Stav na začiatku účtovného obdobia	6 639								6 639
Prírastky									
Úbytky	6 639								6 639
Presuny									
Stav na konci účtovného obdobia	0								0
Účtovná hodnota									
Stav na začiatku účtovného obdobia	0	5 500 000							5 500 000
Stav na konci účtovného obdobia	0	5 415 464							5 415 464

4. Informácie o štruktúre dlhodobého finančného majetku

Výška vlastného imania k 31. decembru 2019 a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie 2019 účtovnej jednotky s podielovou účasťou a dcérskej spoločnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Obchodné meno a sídlo spoločnosti, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Bežné účtovné obdobie				
	Podiel ÚJ na ZI v %	Podiel ÚJ na hlasovacích právach v %	Hodnota vlastného imania ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Výsledok hospodárenia ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Účtovná hodnota DFM
a	B	C	d	E	F
Dcérske účtovné jednotky					
SIRS – Finance, s.r.o.	100	100	-1 344 134	-207 515	0
Účtovné jednotky s podielovou účasťou					
SIRS-Akvizície, a.s.	50	50	10 656 738	-174 190	5 328 369
Ostatné realizovateľné CP a podiely					
Obstarávaný DFM na účely vykonania vplyvu v inej ÚJ					
DFM spolu	x	X	X	X	5 328 369

Spoločnosť ručí za záväzky z nájmu svojej dcérskej účtovnej jednotky SIRS – Finance, s.r.o. na základe Dohody o ručení uzavretej medzi MIRAGE SHOPPING CENTER, ako prenajímateľom a Tatra bankou, a.s., ako veriteľom, kde Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť, vystupuje ako ručiteľ. Dohodou o ručení sa Spoločnosť zaviazala uhradiť zabezpečené pohľadávky z nájomného v prípade, ak nájomca SIRS – Finance, s.r.o. neuhradí zabezpečenú pohľadávku riadne a včas. Výška ručenia k 31. 12. 2019 je 300 000 EUR. Predmetom podnikania SIRS - Finance, s.r.o je prevádzkovanie predajne odevov v nákupnom centre.

Účtovná jednotka s podielovou účasťou SIRS-Akvizície, a.s. vlastní nehnuteľný majetok, ktorý tvorí podstatnú časť jej aktív a ktorý bol v priebehu roka 2019 ocenený znaleckým posudkom, pričom všeobecná hodnota určená znalcom je vyššia, ako účtovná hodnota týchto nehnuteľností. Spoločnosť zriadila záložné právo k nehnuteľnostiam, k hnutel'nému majetku, k pohľadávkam a k bankovým účtom v prospech Tatra banky a.s. za ručenie bankového úveru spriaznenej spoločnosti. Výška zabezpečovanej pohľadávky banky je do najvyššej hodnoty istiny 33.000.000 EUR. Zostatok ručeného úveru k 31.12.2019 je 21.050.000 EUR.

SIRS–Akvizície, a.s. zároveň poskytla ručenie pri zabezpečení účelového úveru spoločnosti Slovenská autobusová doprava Trenčín, a.s., ktorá vlastní 50 % akcií SIRS-Akvizície, a.s. Nesplatená časť tohto úveru k 31.12.2019 je 2 242 tis. EUR.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Spoločnosť má uzatvorenú Zmluvu o spätnom predaji a kúpe cenných papierov, na základe ktorej má právo za dohodnutých podmienok do 5 rokov od kúpy cenných papierov (2017) späť tieto cenné papiere odpredať.

SIRS – Akvizície využívala v roku 2019 nehnuteľnosti vo svojom vlastníctve na prenájom, z čoho dosahovala veľmi nízke výnosy. Súčasťou týchto nehnuteľností je hotel v centre Žiliny, ktorý od 1.4.2020 bude SIRS-Akvizície, a.s. prevádzkovať vo vlastnej réžii. S týmto cieľom rozšírila v roku 2020 predmet svojho podnikania a zvýšila počet zamestnancov.

Výška vlastného imania k 31. decembru 2018 a výsledok hospodárenia za účtovné obdobie 2018 účtovnej jednotky s podielovou účasťou a dcérskej spoločnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Obchodné meno a sídlo spoločnosti, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Podiel ÚJ na ZI v %	Podiel ÚJ na hlasovacích právach v %	Hodnota vlastného imania ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Výsledok hospodárenia ÚJ, v ktorej má ÚJ umiestnený DFM	Účtovná hodnota DFM
a	B	C	d	E	F
Dcérske účtovné jednotky					
SIRS – Finance, s.r.o.	100	100	-1 136 620	-270 208	0
Účtovné jednotky s podielovou účasťou					
SIRS-Akvizície, a.s.	50	50	10 830 928	-148 755	5 415 464
Ostatné realizovateľné CP a podiely					
Obstarávaný DFM na účely vykonania vplyvu v inej ÚJ					
DFM spolu	x	X	X	X	5 415 464

5. Informácie o poskytnutých dlhodobých pôžičkách

Nemáme poskytnuté dlhodobé pôžičky.

6. Zásoby

Nebol dôvod tvoriť opravné položky k zásobám.

7. Pohľadávky

Vývoj opravnej položky v priebehu účtovného obdobia je zobrazený v nasledujúcom prehľade:

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Informácie o vývoji opravnej položky k pohľadávkam

Pohľadávky A	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba OP presun OP c	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti d	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku z účtovníctva E	Stav OP na konci účtovného obdobia F
Pohľadávky z obchodného styku	10 581		2 949		7 632
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám					
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu					
Iné pohľadávky	24 586			279	24 307
Pohľadávky spolu	35 167		2 949	279	31 939

Informácie o vekovej štruktúre pohľadávok

Názov položky A	V lehote splatnosti b	Po lehote splatnosti C	Pohľadávky spolu D
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku			
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	9 000 000		9 000 000
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Iné pohľadávky			
Dlhodobé pohľadávky spolu	9 000 000		9 000 000
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	763 517	21 042	784 559
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	3 702 126	52 945	3 755 071
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Sociálne poistenie			
Daňové pohľadávky a dotácie	1 222 047		1 222 047
Iné pohľadávky	67 358	21 880	89 238
Krátkodobé pohľadávky spolu	5 755 048	95 867	5 850 915

Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám – dlhodobé aj krátkodobé v celkovej sume k 31.12.2019 12 mil. EUR – vznikli z titulu predaja cenných papierov v roku 2015, kedy bola dohodnutá ich dlhodobá postupná splatnosť. Dlžníkom je materská účtovná jednotka Slovenská investičná a realitná spoločnosť, a. s. Pohľadávky sú zabezpečené zriadením záložného práva k predaným cenným papierom – akciám spoločnosti SIRS-Development, a. s. až do úplného zaplattenia kúpnej ceny.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Dlhodobé pohľadávky v sume 9 mil. EUR neboli prepočítané na súčasnú hodnotu vzhľadom k pretrvávajúcej zápornej úrokovej miere na finančnom trhu. Konečná splatnosť týchto pohľadávok podľa Zmluvy o prevode akcií je v roku 2022.

Krátkodobá časť týchto pohľadávok je tvorená:

- Pohľadávkou, ktorá je podľa Zmluvy o prevode akcií splatná k 31. 12. 2020 vo výške 1 mil. EUR,
- Pohľadávkou vo výške 1 mil. EUR, ktorá bola podľa Zmluvy o prevode akcií splatná 31.12.2018 a Dodatkom k Zmluve o prevode akcií bola dohodnutá nová splatnosť 30. 11. 2020. K pohľadávke bola zároveň dohodnutá úroková odmena za predĺženie splatnosti vo výške 2,1 % p. a. Úroková odmena je splatná 30.11.2020.
- Pohľadávkou vo výške 1 mil. EUR, ktorá bola podľa Zmluvy o prevode akcií splatná 31.12.2019 a dodatkom k Zmluve o prevode akcií bola dohodnutá nová splatnosť 30. 11. 2020. K pohľadávke bola zároveň dohodnutá úroková odmena za predĺženie splatnosti vo výške 2,1 % p. a. Úroková odmena je splatná 30.11.2020.

Informácie o pohľadávkach zabezpečených záložným právom alebo inou formou zabezpečenia

Opis predmetu záložného práva	Bežné účtovné obdobie	
	Hodnota predmetu záložného práva	Hodnota pohľadávky
Pohľadávky kryté záložným právom alebo inou formou zabezpečenia – popísané vyššie		12 000 000

Pohľadávky sú založené v prospech veriteľa Tatra banka, a.s. na zabezpečenie splátkového úveru uvedenom v časti E. bod.6.

Veková štruktúra pohľadávok za predchádzajúce účtovné obdobie je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
A	B	C	D
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku			
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	10 000 000		10 000 000
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Iné pohľadávky			
Dlhodobé pohľadávky spolu	10 000 000		10 000 000
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	224 731	50 883	275 614
Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám	2 117 994	500	2 118 494
Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu			
Sociálne poistenie			
Daňové pohľadávky a dotácie	3 500 895		3 500 895
Iné pohľadávky	73 952	6 562	80 514

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Krátkodobé pohľadávky spolu	5 917 572	57 945	5 975 517
------------------------------------	------------------	---------------	------------------

8. Finančné účty

Ako finančné účty sú vykázané peniaze v pokladnici a účty v bankách. Účtami v bankách môže Spoločnosť voľne disponovať, okrem vkladového termínovaného účtu vo výške 50 000,- EUR.

Prehľad jednotlivých položiek finančných účtov:

Informácie o krátkodobom finančnom majetku

Tabuľka č. 1

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	4 914	4 629
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	728 021	1 300 004
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované	50 000	50 000
Peniaze na ceste	139 272	117 880
Spolu	922 207	1 472 513

9. Krátkodobý finančný majetok

Spoločnosť nemá iný krátkodobý finančný majetok.

10. Časové rozlíšenie

Ide o tieto položky:

Opis položky časového rozlíšenia	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	862 426	1 182
právne služby	861 667	
poplatky za ost.licencie progr.vybavenia	41	215
poplatky za dopravné licencie	718	967
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	251 938	33 186
právne služby	241 546	
reklama a marketing		2 885
poplatky za dopravné licencie	249	409
poistenie majetku	2 842	20 304
poist. orgánov spoločnosti	786	786
pravid.poplatky za telefon.-Slovak Telekom	2 586	2 744
poplatky za predĺženie licencie	1 958	3 875
tlač a iné	1 971	2 183
Príjmy budúcich období dlhodobé, z toho:		
Príjmy budúcich období krátkodobé, z toho:	5	5
úroky	5	5
vrátené poistné		
ostatné	0	0
Spolu	1 114 369	34 373

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

V zmysle aktuálneho princípu sú uhradené právne služby časovo rozlíšené a priradené k výnosom z výkonov vo verejnom záujme, ktoré budú dosiahnuté až v nasledujúcich účtovných obdobiach.

E. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA STRANE PASÍV SÚVAHY
1. Vlastné imanie

Informácie o vlastnom imaní sú uvedené v časti C a P.

2. Rezervy

Prehľad o rezervách za bežné účtovné obdobie je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o rezervách

Tabuľka č. 1

Názov položky A	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia B	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie /preúčtovanie E	Stav na konci účtovného obdobia f
Dlhodobé rezervy, z toho:	520 782	95 160		6 104	609 838
Rezervy ostatné - odchodné	455 364	42 365			497 729
Rezervy ostatné – prac. jubileá	65 418			6 104	59 314
Rezervy ostatné-životné jubileá		52 795			52 795
Krátkodobé rezervy, z toho:	516 757	614 386	404 147	15 771	711 225
Rezerva na nevyčerp. dov. vrátane odvodov	256 615	302 104	235 750	20 865	302 104
Rez. ostatné – nevyf. tovary a služby	1 390	175	380	1 010	175
Rezervy ostatné – odmeny, audit a iné nákl. spojené s RZ	123 983	141 310	123 983		141 310
Rezervy ostatné – odchodné	126 169	157 373	35 434		248 108
Rezervy ostatné - prac. jubileá	8 600	5 493	8 600	-6 104	11 597
Rezervy ostatné-životné jubileá		7 931			7 931

Krátkodobé rezervy na odchodné sa zvýšili so zvýšením počtu zamestnancov v dôchodkovom veku.

Tabuľka č. 2

Názov položky A	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia B	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie /preúčtovanie E	Stav na konci účtovného obdobia f
Dlhodobé rezervy, z toho:	518 678	95 446		93 342	520 782
Rezervy ostatné – odchodné	444 696	95 410		84 742	455 364
Rezervy ostatné – prac. jubileá	73 982	36		8 600	65 418

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Krátkodobé rezervy, z toho:	434 830	381 988	381 686	-81 625	516 757
Rezerva na nevyčerp. dov. vrátane odvodov	230 061	256 615	219 684	10 377	256 615
Rez.ostatné –nevyf.tovary a služby	3 370	1 390	2 030	1 340	1 390
Rezervy ostatné – odmeny, audit a iné nákl. spojené s RZ	117 266	123 983	117 266		123 983
Rezervy ostatné – odchodné	77 193		35 766	-84 742	126 169
Rezervy ostatné - prac. Jubileá	6 940		6 940	-8 600	8 600

3. Závazky

Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Informácie o záväzkoch

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu	15 217 927	16 763 993
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	8 245 402	9 738 476
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	6 972 525	7 025 517
Krátkodobé záväzky spolu	5 308 382	7 252 661
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	5 308 382	7 252 661
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

Na krytie záväzkov vo výške 15 774 447,00 sú založené autobusy v zostatkovej cene k 31. decembru 2019 vo výške 14 962 236,00 EUR.

Významná časť dlhodobých záväzkov v sume 14 051 tis. EUR vznikla z titulu kúpnych zmlúv, ktorých predmetom bol nákup autobusov formou splátkového predaja, t. zn. bola dohodnutá dlhodobá splatnosť kúpnej ceny. Platné účtovné postupy neukladajú povinnosť upraviť hodnotu dlhodobých záväzkov na ich súčasnú hodnotu, preto sú záväzky v účtovnej závierke vykázané v ich nominálnej hodnote podľa kúpnych zmlúv.

4. Odložený daňový záväzok

Výpočet odloženého daňového záväzku je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o odloženej daňovej pohľadávke alebo o odloženom daňovom záväzku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:	6 540 379	4 969 974
Odpočítateľné	-18 952	-20 017

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Zdaniteľné	6 559 331	4 989 992
Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:	-1 073 300	- 307 107
Odpočítateľné	-1 072 295	- 307 107
Zdaniteľné		
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov (v %)	21	21
Odložený daňový záväzok	1 148 298	979 202
Zmena odloženého daňového záväzku	169 095	- 18 274
Zaúčtovaná ako náklad	169 095	- 18 274
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

V zmysle zásady opatrnosti nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka z daňovej straty, ktorá bola vykázaná za rok 2019 v sume 586 128 EUR a z nákladových úrokov, ktoré sú daňovým výdavkom až pri predaji akcií, na kúpu ktorých bol čerpaný úver.

5. Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú znázornené v nasledujúcom prehľade:

Informácie o záväzkoch zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	10 344	9 146
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	108 814	99 240
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	112 800	112 600
Ostatná tvorba sociálneho fondu		
Tvorba sociálneho fondu spolu	221 614	211 840
Čerpanie sociálneho fondu	213 659	210 642
Konečný zostatok sociálneho fondu	18 299	10 344

Časť sociálneho fondu sa podľa zákona o sociálnom fonde tvorí povinne na ťarchu nákladov a časť sa môže vytvárať zo zisku. Sociálny fond sa podľa zákona o sociálnom fonde čerpá na sociálne, zdravotné, rekreačné a iné potreby zamestnancov.

6. Bankové úvery a iné finančné výpomoci

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

	Mena	Úrok v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2019	Suma istiny v príslušnej mene k 31.12.2018
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé bankové úvery					
Splátkový úver	EUR	1,95	2023	1 499 980	2 166 652
Bežné bankové úvery					
krátkodobá časť splátkového úveru				666 672	666 672
Kontokorentné a revolvingové úvery	EUR	1,55	31.7.2020	239 546	
Bežné bankové úvery spolu				906 218	666 672

Splátkový úver je zabezpečený záložným právom na pohľadávky, Dohodou o ručení a záložným právom na nehnuteľnosť vo vlastníctve tretej osoby.
 Kontokorentný úver je zabezpečený záložným právom na pohľadávky.

7. Časové rozlíšenie

Štruktúra časového rozlíšenia je uvedená v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	31. 12. 2019	31. 12. 2018
Výdavky budúcich období dlhodobé, z toho:	0	0
Výdavky budúcich období krátkodobé, z toho:	7 365	5 061
nájom nocovní	4 255	3 805
ostatné	3 110	1 256
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	43 560	71 640
eurofondy na nákup invest.majetku	43 560	71 640
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho:	33 671	33 786
eurofondy na nákup invest. majetku	28 080	28 080
reklama na autobusoch		644
tržby za prepravu	5 575	5 057
ostatné	16	5
Spolu	84 596	110 487

F. INFORMÁCIE O VÝNOSOCH**1. Tržby za vlastné výkony a tovar**

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t. j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcom prehľade:

Oblasť odbytu	Služby v doprave		Ostatné služby		Tovar		Spolu	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
a	b	c	d	e	f	g	h	i
Slovenská republika	11 119 381	10 981 018	314 359	354 043	868 175	895 554	12 301 915	12 230 615

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Česká republika	21 342	66 750	0	0	0	0	21 342	66 750
ostatné štáty EÚ	29 680	22 528	0	0	0	0	29 680	22 528
ostatné štáty			0	0	0	0		
Spolu	11 170 403	11 070 296	314 359	354 043	868 175	895 554	12 352 937	12 319 893

2. Aktivácia nákladov, výnosy z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti

Prehľad o výnosoch pri aktivácii nákladov, výnosoch z hospodárskej činnosti, finančnej činnosti a mimoriadnej činnosti je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky pri aktivácii nákladov, z toho:	0	0
Ostatné významné položky výnosov z hospodárskej činnosti, z toho:	18 255 967	15 441 059
zmluvné pokuty a penále	1 087	292
náhrada preukázanej straty prím. Doprava	14 305 918	12 092 522
náhrada preukázanej straty MHD	3 017 029	2 566 912
Iné	931 933	781 333
z toho výnos z postup. pohľ. AS Vrútky		
Finančné výnosy, z toho:	21 038	69
Tržby z predaja obchodného podielu		
<i>Kurzové zisky, z toho:</i>	13	44
kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	8	3
Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:	21 025	25
výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek	21 000	
výnosové úroky – ostatné	25	25
Mimoriadne výnosy, z toho:	0	0
náhrady škôd spôsobené požiarom	0	0

3. Čistý obrat

Čistý obrat Spoločnosti na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítorom [§ 19 ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o čistom obrate

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky		
Tržby z predaja služieb	11 484 762	11 424 339
Tržby za tovar	868 175	895 554
Výnosy zo zákazky		
Výnosy z nehnuteľnosti na predaj		
Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou	17 322 947	14 659 434
Čistý obrat celkom	29 675 884	26 979 327

Iné výnosy súvisiace s bežnou činnosťou, ktoré predstavujú príspevky na úhradu straty z výkonov vo verejnom záujme sa v podmienkach účtovnej jednotky zahrňujú do čistého obratu.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
G. INFORMÁCIE O NÁKLADOCH
1. Náklady na poskytnuté služby, ostatné náklady na hospodársku činnosť, finančné a mimoriadne náklady

Prehľad o nákladoch na poskytnuté služby, ostatných nákladoch na hospodársku činnosť, finančných a mimoriadnych nákladoch:

Informácie o nákladoch voči audítorovi, audítorskej spoločnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	9 200	7 400
náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky	7 400	7 400
iné uisťovacie audítorské služby		
súvisiace audítorské služby	600	
daňové poradenstvo		
ostatné neaudítorské služby	1 200	

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Ostatné významné položky nákladov za poskytnuté služby, z toho:	7 861 978	6 344 957
opravy a udržiavanie	3 071 216	2 912 511
Cestovné	451 302	428 577
náklady na reprezentáciu	11 670	10 232
mýto tuzemsko	106 250	108 603
ost. služby – telefón, fax	151 016	126 577
ost. služby – stočné	64 103	65 216
prenájom nebyt. priestorov	479 331	480 887
služby pneuservis	254 816	235 081
nájomné ostatné	146 383	144 811
predĺženie licencií program. vybavenia	127 733	136 948
školenia a kurzy vodičov	17 184	53 932
náklady na reklamy a poprag.	120 442	177 662
ost. služby – umývanie autobusov, uprat. práce	202 526	196 146
STK autobusov	36 087	28 883
ost. služby – parkovné, užív. AS	1 855 503	802 215
právne, ekonomické a iné poradenstvo	395 424	118 697
ost. služby doplnenie AD Blue	57 926	46 720
Ostatné	313 066	271 259
Ostatné významné položky nákladov z hospodárskej činnosti, z toho:	798 640	726 908
poistenie majetku	786 474	713 957

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

manká a škody	7 351	3 105
Dary		1 210
postúpenie pohľadávky		
iné	4 815	8 636
Finančné náklady, z toho:	91 929	96 645
predané cenné papiere – obch. podiel	0	0
Nákladové úroky	50 279	65 538
Kurzové straty, z toho:	78	864
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	15	38
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	41 572	36 882
ostatné fin. náklady - poplatky VÚB, SCP	41 532	36 801
Opravná položka k dlhodobému finančnému majetku		-6 639
Iné	40	81
Mimoriadne náklady, z toho:	0	0
škoda spôsobená požiarom	0	0

H. INFORMÁCIE O DANIACH Z PRÍJMOV

Ďalšie informácie k odloženým daniam:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov	0	0
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	0	0
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach	0	0
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka		
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

Prevod od teoretickej dane z príjmov k vykázanej dani z príjmov je uvedený v nasledujúcom prehľade.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Názov položky a	2019			2018		
	Základ dane b	Daň c	Daň v % d	Základ dane e	Daň f	Daň v % g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	635 022			655 541		
teoretická daň		133 355	21		144 219	21
Daňovo neuznané náklady	567 617	119 200	18,8	344 780	72 404	11,0
	-1 788					
Odpočítateľné položky	767	-375 641	-59,2	-220 575	-46 321	-7,1
Vplyv nevykázaných odložených daňových pohľadávky						
Umorenie daňovej straty	0	0	0,0	-906 241	-190 311	-29,0
Zmena sadzby dane						
Iné						
Spolu	-586 128	-123 086	- 19,38	-126 495	364 707	55,6
Splatná daň z príjmov + daň z úrokov						
úroky		5	0,00		364 712	55,64
Odložená daň z príjmov		169 095	26,63		-324 507	- 49,50
Celková daň z príjmov		169 100	26,63		40 205	6,13

I. INFORMÁCIE O ÚDAJOCH NA PODSÚVAHOVÝCH ÚČTOCH**1. Najatý majetok**

Spoločnosť má v nájme (operatívny prenájom) v zmysle uzavretých zmlúv od 7/2013 a 1/2015 3 ks osobných automobilov a nehnuteľností – prehľad je uvedený v tabuľke v bode 3.

2. Prenajatý majetok

Spoločnosť neprenajíma majetok.

3. Prehľad o podsúvahových položkách

Názov položky	2019	2018
Prenajatý majetok	0	0
Osobné automobily v nájme (operatívny prenájom) - v obstar. cene spolu	161 084	161 084
Majetok v nájme - hodnota prenájatých nehnuteľností	2 564 198	2 564 198
Majetok mobilizačných rezerv (nádrž, nafta, program.vybavenie)	84 294	98 778
Pohľadávky z derivátov		
Záväzky z opcí derivátov		
Odpísané pohľadávky		
Pohľadávky z lízingu		
Záväzky z lízingu		
Iné položky (hmot.maj. v operat.evidencii, materiál vojens.techniky)	1 441 254	1 244 727

J. INFORMÁCIE O INÝCH AKTÍVACH A INÝCH PASÍVACH**1. Súdne spory****Pasívne súdne spory:**

Voči SAD Žilina, a.s. neboli v priebehu roka 2019 vedené žiadne pasívne spory.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

2. Informácie ohľadom poskytnutých záruk spoločnosťou

- Banková záruka č. 620555 zo dňa 12.03.2019 vystavená Tatra bankou, a.s. Bratislava na sumu 75.000,- EUR, pre účely verejného obstarávania na dopravcu ŽSK.
- Dohodou o ručení zo dňa 11.10.2016 uzavretou medzi MIRAGE SHOPPING CENTER, ako prenajímateľom a Tatra bankou, a.s., ako veriteľom, kde Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť, IČO: 36 407 771, so sídlom Košická 2, 010 65 Žilina vystupuje ako ručiteľ s platnosťou od 11.10.2016, čím sa zaväzuje uhradiť pohľadávky prenajímateľa z nájomného za tretí subjekt, ktorým je dcérska účtovná jednotka Spoločnosti SIRS – Finance, s.r.o. Ide o ručenie z Rámcovej zmluvy o vkladoch a Zmluvy o zabezpečení postúpení pohľadávok zo dňa 6.4.2016 uzatvorená medzi Tatra bankou, a.s. Bratislava a SIRS –Finance, s.r.o. Žilina v znení Dodatku č. 1 v aktuálnej sume na 300 000,- EUR.
- Kontokorentný úver podľa Zmluvy č. S00439/2016 zo dňa 6. 4. 2016 je zabezpečený záložnou zmluvou na pohľadávky Spoločnosti zo dňa 19.4.2017,
- Splátkový úver je podľa Zmluvy o splátkovom úvere č. S00310/2017 zo dňa 19. 4. 2017 zabezpečený Dohodou o ručení medzi Tatra bankou, a.s. Bratislava a Ing. Georgeom Trabelssie ako Garantom zo dňa 19. 4. 2017, záložným právom na nehnuteľnosť medzi Tatra bankou, a, s, Bratislava a SIRS – Investments, s.r.o. Žilina zo dňa 19.4.2017, Zmluvou o záložnom práve na pohľadávky medzi Tatra bankou, a.s. Bratislava a SAD Žilina, a.s. zo dňa 19.4.2017.
- Podrobná informácia ohľadom záložného práva na majetok účtovnej jednotky s podielovou účasťou SIRS-Akvizície, a.s. je uvedená v časti D, bod č. 4. týchto poznámok.

3. Informácie ohľadom obmedzenia vlastníckych práv

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. so sídlom: Hodžovo námestie 3, 811 06 Bratislava, IČO: 31 326 552 Záložné zmluvy o záložnom práve k hnutel'nému majetku zo dňa 1.10.2009 a 8.4.2010, predmetom ktorých je záložné právo na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe Kúpnych zmlúv č. 71090056 až č. 71090095 formou splátkového predaja a sú hnutel'ným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpnyimi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. Záložnú zmluvu o záložnom práve k hnutel'nému majetku zo dňa 30.06.2011, predmetom ktorej bolo 54 ks autobusov /starých/ patriacich SAD Žilina, a.s., ktoré sú zárukou za účelom splatenia kúpnych zmlúv, na základe ktorých boli zakúpené nové autobusy formou splátkového predaja tak pre SAD Žilina, a.s. ako i pre SAD Trenčín, a.s.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. Záložnú zmluvu o záložnom práve k pohľadávkam zo dňa 30.06.2011, predmetom ktorej sú všetky a tiež ktorákoľvek z pohľadávok záložného dlžníka, t.j. SAD Žilina, a.s. na zaplatenie peňažných prostriedkov, ktoré vznikli alebo vzniknú v súvislosti so Zmluvou o výkone vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave prímestskej na území Žilinského samosprávneho kraja Číslo zmluvy ŽSK: 889/2009/OD Číslo zmluvy Dopravcu: 004/DOOZ/A/2009 zo dňa 30.11.2009.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. so sídlom: Antala Staška 2027/79, 14000 Praha 4, Krč, IČ: 610 61 344, s jej organizačnou zložkou so sídlom: Hodžovo nám. 1a, 811 06 Bratislava, IČO: 31 785 972 Záložnú zmluvu o záložnom práve k hnutel'nému majetku, predmetom

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

ktorej je záložné právo na 1 ks autobus Irisbus MAGELYS PRO 12,2 m EE, ktorý bol zakúpený na základe Zmluvy o splátkovom predaji č. 86000055/11 zo dňa 11.10.2011 a je hnutelným majetkom SAD Žilina, a.s.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. so sídlom: Černyševského 50 , 851 01 Bratislava, IČO: 31 326 552 Zmluvu o zriadení záložného práva k hnutelnému majetku č. 71150001 – 71150004 zo dňa 18.12.2015, predmetom ktorej je záložné právo na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe kúpnych zmlúv č. 71150001 až 71150004 formou splátkového predaja a sú hnutelným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpymi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 4 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou Tatra-Leasing, s.r.o. so sídlom: Černyševského 50 , 851 01 Bratislava, IČO: 31 326 552 Zmluvu o zriadení záložného práva k hnutelnému majetku č. LZS/16/20006 – LZS/16/20025 zo dňa 15.11.2016, predmetom ktorej je záložné právo na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe kúpnych zmlúv č.

LZS/16/20006 až LZS/16/20025 formou splátkového predaja a sú hnutelným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpymi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 20 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela s leasingovou spoločnosťou ČSOB Leasing, a.s., so sídlom: Panónska cesta 11, 852 01 Bratislava, IČO: 35704713 Zmluvu o záložnom práve na huteľný majetok na zabezpečenie pohľadávok z Kúpnych zmlúv zo dňa 29.09.2017, predmetom ktorej je záložné právo na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe kúpnych zmlúv č. LZS/17/80632, LZS/17/20037 až LZS/17/80665 formou splátkového predaja a sú hnutelným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto kúpymi zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 30 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela so spoločnosťou Slovenská sporiteľňa, a. s., so sídlom: Tomášikova 48, 832 37 Bratislava, IČO: 00151653 Záložnú zmluvu NCRZP č. 9960555 zo dňa 22.10.2018, predmetom ktorej je zriadenie záložného práva na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe Zmlúv o splátkovom predaji č. 9960555 a č. 9960556 a sú hnutelným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 2 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

SAD Žilina, a.s. uzavrela so spoločnosťou Slovenská sporiteľňa, a. s., so sídlom: Tomášikova 48, 832 37 Bratislava, IČO: 00151653 Záložnú zmluvu NCRZP č. 9960557 zo dňa 27.11.2018, predmetom ktorej je zriadenie záložného práva na autobusy, ktoré boli zakúpené na základe Zmlúv o splátkovom predaji č. 9960557 až č. 9960591 a sú hnutelným majetkom SAD Žilina, a.s. Týmto zmluvami si SAD Žilina, a.s. zabezpečila nákup 35 ks nových autobusov formou splátkového predaja a tieto autobusy sú používané na realizovanie výkonov vo verejnom záujme.

4. Informácie o prijatých zárukách

Na základe Zmluvy o prevode cenných papierov z roku 2015 vznikli Spoločnosti pohľadávky z predaja cenných papierov popísaných v časti D. bod 7 týchto poznámok, ktoré sú zabezpečené záložným právom k predaným akciám emitenta SIRS – Development, a.s., zapísaným v registri záložných práv k cenným papierom. Záložné právo je zriadené až do úplného splatenia pohľadávky z prevodu cenných papierov. Spoločnosť SIRS – Development, a.s. ďalej ručí svojím majetkom tretím osobám.

5. Ostatné finančné povinnosti

Operatívny prenájom 3 ks osobných automobilov, zmluva so spriaznenou osobou je uzatvorená na dobu neurčitú, ich nadobúdacia hodnota je 161 084 EUR. Ročný nájom týchto automobilov je 61 200,00 EUR.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť**6. Podmienené záväzky**

Vzhľadom k tomu, že viaceré oblasti slovenského daňového práva (napr. legislatíva ohľadom transferového oceňovania) doteraz neboli dostatočne overené praxou, existuje neistota v tom, ako ich budú daňové orgány aplikovať. Mieru tejto neistoty nie je možné kvantifikovať a zanikne až potom, keď budú k dispozícii právne precedensy príp. oficiálne interpretácie príslušných orgánov. Vedenie Spoločnosti si nie je vedomé žiadnych okolností, v dôsledku ktorých by jej vznikol v budúcnosti významný náklad.

K. INFORMÁCIE O PRÍJMOCH A VÝHODÁCH ČLENOV ŠTATUTÁRNYCH ORGÁNOV, DOZORNÝCH ORGÁNOV A INÝCH ORGÁNOV ÚČTOVNEJ JEDNOTKY

Hrubé príjmy členov štatutárnych orgánov Spoločnosti za ich činnosť pre Spoločnosť v sledovanom účtovnom období boli vo výške 32 663 EUR – z toho pravidelný príjem je 16 563,00 EUR a tantiémy 16 100,00 EUR (v roku 2018: 26 803 EUR), hrubé príjmy dozorných orgánov Spoločnosti vo výške 48 995 EUR – z toho pravidelný príjem je 25 095,00 EUR a tantiémy 23 900,00 EUR (v roku 2018: 47 322 EUR).

L. INFORMÁCIE O EKONOMICKÝCH VZŤAHOCH ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A SPRIAZNENÝCH OSÔB

Spoločnosť uskutočnila v priebehu účtovného obdobia transakcie so spriaznenými osobami na základe obvyklých obchodných podmienok.

Druh obchodu	Výnosy	Náklady
Zmluvy o poskytnutí služieb na AS		1 780 464
Nájomné zmluvy - hnut. a nehnut. majetku		507 882
Zmluvy o správe nehnut. a hnutelného majetku	49 353	
Zmluvy o správe majetku – energie	65 786	
Zmluva o správe AS	127 301	
Iné prijaté služby		4 084
Nájomné zmluvy spojené s energiami		10 870
Reklamná kampaň		54 000
Preprava osôb	16 019	
Iné poskytnuté služby	1 649	
Zmluva o nájme automobilov		61 200
Služby tlač. Odboru		10 800
Zmluva o poskytnutí reklamných plôch	16 892	
Výnos z prenájmu hnutelných vecí	1 136	
Výnos z predaja DHM	500	
Výnos z úrokov	21 000	
Predaj tovarov - predaj nafty	5 157	
Zmluva - nákup APH - zásoby		1 713 099
	304 793	4 142 399

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

M. INFORMÁCIE O SKUTOČNOSTIACH, KTORÉ NASTALI PO DNI, KU KTORÉMU SA ZOSTAVUJE ÚČTOVNÁ ZÁVIERKA, DO DŇA ZOSTAVENIA ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Po 31.12.2019 nastali významné udalosti, ktoré môžu ovplyvniť vývoj finančnej situácie Spoločnosti nasledujúcim rokom:

Na konci roku 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny týkajúce sa COVID-19 (Coronavirus). V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a negatívne ovplyvnil mnoho krajín. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky sa situácia neustále mení, zdá sa, že negatívny vplyv na svetový obchod, na firmy aj na jednotlivcov môže byť vážnejší, ako sa pôvodne očakávalo. V našej Spoločnosti sa táto situácia prejavila poklesom tržieb z osobnej dopravy. Pretože sa situácia stále vyvíja, vedenie účtovnej jednotky si nemyslí, že je možné poskytnúť kvantitatívne odhady potenciálneho vplyvu súčasnej situácie na účtovnú jednotku. Akýkoľvek negatívny vplyv resp. straty zahnie účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2020.

Spoločnosť je súčasťou skupiny Slovenská investičná a realitná spoločnosť, akciová spoločnosť, v rámci ktorej sú jednotliví členovia skupiny navzájom významne prepojení nielen prostredníctvom vlastníckych vzťahov, ale aj prostredníctvom vzájomných transakcií, pohľadávok, záväzkov a vzájomných ručení, ktoré sú popísané v jednotlivých častiach týchto poznámok. Mimoriadna situácia vyvolaná koronavírusom, vyhláseným núdzovým stavom v SR, núteným zatvorením mnohých prevádzok, ako sú nákupné centrá, reštaurácie, hotely, atď. môže mať s vysokou pravdepodobnosťou významný negatívny dopad na skupinu, ktorej je Spoločnosť súčasťou v závislosti od prijatých opatrení štátu na zmiernenie dopadov Covid 19. Ku dňu zostavenia tejto účtovnej závierky nie je možné odhadnúť a kvantifikovať prípadné dopady. Akékoľvek prípadné straty budú súčasťou účtovníctva a výsledkov hospodárenia za rok 2020.

N. INÉ INFORMÁCIE

Spoločnosť mala uzatvorenú zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme so Žilinským samosprávnym krajom na zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy, ktorej účinnosť skončila dňa 29. 11. 2019. Spoločnosť uzatvorila novú Zmluvu o službách vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave – prímestskej na území dopravných regiónov Kysuce, Horné Považie a Turiec s účinnosťou od 30.11.2019 na nasledujúce obdobie:

Zmluva je uzatvorená na dobu určitú od 30.11.2019 do uplynutia posledného kalendárneho dňa mesiaca, v ktorom mesiaci uplynie lehota pätnástich (15) mesiacov nasledujúcich po dni, v ktorom ŽSK na svojom webovom sídle alebo v centrálnom registri zmlúv zverejní poslednú zmluvu uzatvorenú ŽSK s Novým dopravcom na posledný z regiónov Kysuce, Horné Považie a Turiec na území ŽSK, zverejnenie ktorých bude výsledkom pripravovaného verejného obstarania služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme rozdelenej na časti – regióny Kysuce, Horné Považie a Turiec na území ŽSK, na obdobie viac ako 8 rokov v súlade so zákonom č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní (ďalej len „Deň zverejnenia poslednej zmluvy“), najviac však na dobu piatich (5) rokov odo dňa jej uzavretia.

Spoločnosť má ďalej uzatvorené zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme na zabezpečenie mestskej autobusovej dopravy, nasledovne:

Mesto Martin - účinnosť do 31.12. 2021

Mesto Čadca – účinnosť do 31.12. 2027

V roku 2019 boli Spoločnosti poskytnuté náhrady za služby vo verejnom záujme v celkovej sume 17 322 947 EUR. Účtovné zásady použité pri prideľovaní nákladov a výnosov sú prispôbované podmienkam dohodnutým v zmluvách o výkonoch vo verejnom záujme. Výnosy a priame náklady týkajúce sa výkonov vo verejnom záujme sú účtované priamo na určené strediská, nepriame náklady sa rozúčtovávajú formou vopred stanoveného kľúča.

Na spoločnosť sa nevzťahuje § 23d ods. 6 zákona o účtovníctve.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť
O. INFORMÁCIE O VLASTNOM IMANÍ

Prehľad o pohybe vlastného imania v priebehu účtovného obdobia je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Informácie o zmenách vlastného imania

Tabuľka č. 1

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
A	B	c	D	E	F
Základné imanie	11 591 342				11 591 342
Zmena základného imania					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy					
Zákonný rezervný fond	1 431 923			51 006	1 482 929
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov	-91 175	-87 095			-178 270
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín					
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení					
Štatutárne fondy a ostatné fondy	389 964		-10 000	10 000	389 964
Nerozdelený zisk minulých rokov	112 056			66 257	178 313
Neuhradená strata minulých rokov					
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	510 063	465 921	-382 800	-127 263	465 921
Ostatné položky vlastného imania					
Vlastné imanie spolu	13 944 173				13 930 199

Okrem zmien súvisiacich s rozdelením zisku za rok 2018 popísaným nižšie a s dosiahnutým ziskom za bežné účtovné obdobie je celkové vlastné imanie znížené o záporný oceňovací rozdiel, ktorý vznikol z dôvodu ocenenia dlhodobého finančného majetku (akcií a podielov v dcérskej účtovnej jednotke a v účtovnej jednotke s podielovou účasťou) metódou vlastného imania.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Tabuľka č. 2

Položka vlastného imania	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Prírastky	Úbytky	Presuny	Stav na konci účtovného obdobia
A	B	c	D	E	F
Základné imanie	11 591 342				11 591 342
Zmena základného imania					
Emisné ážio					
Ostatné kapitálové fondy					
Zákonný rezervný fond	1 381 852			50 071	1 431 923
Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov		-91 175			-91 175
Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastí					
Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splnutí a rozdelení					
Štatutárne fondy a ostatné fondy	389 964		-10 000	10 000	389 964
Nerozdelený zisk minulých rokov	49 415			62 641	112 056
Neuhradená strata minulých rokov					
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	500 713	510 063	-378 000	-122 713	510 063
Ostatné položky vlastného imania					

Účtovný zisk za rok 2018 bol rozdelený takto:

Informácie o rozdelení účtovného zisku alebo o vysporiadaní účtovnej straty

Tabuľka č. 1

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	510 063
Rozdelenie účtovného zisku	Bežné účtovné obdobie
Prídel do zákonného rezervného fondu	51 006
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	10 000

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Prídel do sociálneho fondu	112 800
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	66 257
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	230 000
Iné - tantiemy	40 000
Spolu	510 063

Ku dňu zostavenia účtovnej závierky nebol známy návrh na rozdelenie zisku za rok 2019.

Popis základného imania k 31. 12. 2019	Hodnota v EUR/ks
Základné imanie celkom	11 591 342
Počet akcií na meno	349 242
Menovitá hodnota akcie	33,19
Základné imanie splatené	11 591 342
Základné imanie nesplatené	0
Vlastné imanie	13 930 199
Podiel základného imania na celkovej hodnote vlastného imania vyjadrený	83,21

Zisk na akciu alebo podiel na základnom imaní	Hodnota
Vykázaný účtovný zisk	465 921
Počet akcií	349 242
Zisk pripadajúci na jednu akciu	1,33

P. PREHLAD PEŇAŽNÝCH TOKOV K 31. DECEMBRU 2019**Peňažné prostriedky**

Peňažnými prostriedkami (angl. cash) sa rozumejú peňažné hotovosti, ekvivalenty peňažných hotovostí, peňažné prostriedky na bežných účtoch v bankách, kontokorentný účet a časť zostatku účtu Peniaze na ceste, ktorý sa viaže na prevod medzi bežným účtom a pokladnicou alebo medzi dvoma bankovými účtami.

Peňažné ekvivalenty

Peňažnými ekvivalentmi (angl. cash equivalents) sa rozumie krátkodobý finančný majetok zameniteľný za vopred známu sumu peňažných prostriedkov, pri ktorom nie je riziko výraznej zmeny jeho hodnoty v najbližších troch mesiacoch odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, napríklad termínované vklady na bankových účtoch, ktoré sú uložené najviac na trojmesačnú výpovednú lehotu, likvidné cenné papiere určené na obchodovanie, prioritné akcie obstarané účtovnou jednotkou, ktoré sú splatné do troch mesiacov odo dňa, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

Ozn. Pol.	Obsah položky	Bežné účtovné obdobie	Predch. účtovné obdobie
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Z/S	Výsledok hospodár. z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov ³ (+/-)	635 021	655 541
A. 1.	Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti pred zdanením daňou z príjmov (súčet A.1.1 až A 1. 13)(+/-)	2 115 338	3 112 282
A. 1. 1.	Odpisy dlhodobého nehm. majetku a dlhodobého hmotného majetku ⁴ (+)	3 117 863	2 977 994
A. 1. 2.	Zostatková hodnota dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku účtovaná pri vyradení tohto majetku do nákladov na bežnú činnosť, s výnimkou jeho predaja ⁵ (+)		
A. 1. 3.	Odpis opravnej položky k nadobudnutému majetku ⁶ (+/-)		
A. 1. 4.	Zmena stavu dlhodobých rezerv ⁷ (+/-)	89 056	2 104
A. 1. 5.	Zmena stavu opravných položiek ⁸ (+/-)	- 3 228	- 12 859
A. 1. 6.	Zmena stavu položiek časového rozlíšenia nákladov a výnosov (+/-)	- 1 105 887	85 538
A. 1. 7.	Dividendy a iné podiely na zisku účtované do výnosov ¹⁰ (-)		
A. 1. 8.	Úroky účtované do nákladov ¹¹ (+)	50 279	65 538
A. 1. 9.	Úroky účtované do výnosov ¹² (-)	- 21 025	- 25
A. 1. 12.	Výsledok z predaja dlhodobého majetku, s výnimkou majetku, ktorý sa považuje za peňažný ekvivalent ¹⁵ (+/-)	- 11 720	- 6 008
A. 2.	<i>Vplyv zmien stavu pracovného kapitálu, 16 ktorým sa účely tohto opatrenia rozumie rozdiel medzi obežným majetkom a krátkodobými záväzkami s výnimkou položiek obežného majetku, ktoré sú súčasťou peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov, na výsledok hospodárenia z bežnej činnosti (súčet A 2. 1 až A 2. 4)</i>	1 529 331	113 234
A. 2. 1	Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti (-/+)	1 118 756	- 695 770
A. 2. 2.	Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti (+/-)	420 220	842 902
A. 2. 3.	Zmena stavu zásob (-/+)	- 9 645	- 33 898
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti s výnimkou príjmov a výdavkov, ktoré sa uvádzajú osobitne v iných častiach prehľadu peňažných tokov (+/-), (súčet Z/S + A 1 + A 2)		4 279 690	3 881 057
A. 3.	Prijaté úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (+)	25	25
A. 4.	Výdavky na zaplatené úroky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností (-)	- 50 279	65 538
A.5.	Výdavky (príjmy) na daň z príjmov účtovnej jednotky, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do investičných činností alebo finančných činností (-/+)	37 209	- 167 292
A.	Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti (súčet A 1 až A 9)	4 266 645	3 779 328
Peňažné toky z investičnej činnosti			
B. 1.	Výdavky na obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (-) ¹⁾	-	-
B. 2.	Výdavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku (-) ¹⁾	- 3 998 745	- 3 610 750
B. 5.	Príjmy z predaja dlhodobého hmotného majetku (+)	11 720	60 396
B. 6.	Ostatné príjmy vzťahujúce sa na investičnú činnosť (+)		879 172

Slovenská autobusová doprava Žilina, akciová spoločnosť

B.	Čisté peňažné toky z investičnej činnosti (súčet B 1 až B 20)	- 3 987 025	- 2 671 182
Peňažné toky z finančnej činnosti			
C. 1.	Peňažné toky vo vlastnom imaní (súčet C. 1. 1 až C 1. 8)	- 10 000	- 10 000
C. 1. 6.	Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených účtovnou jednotkou (-)	- 10 000	- 10 000
C. 2.	Peňažné toky vznikajúce z dlhodobých záväzkov a krátkodobých záväzkov z finančnej činnosti(súčet C. 2. 1 až C. 2. 10)	- 427 126	- 666 672
C. 2. 1.	Príjmy z úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahraničnej banky, s výnimkou úverov, ktoré boli poskytnuté na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (+)	239 546	
C. 2. 2.	Výdavky na splácanie úverov, ktoré účtovnej jednotke poskytla banka alebo pobočka zahraničnej banky, s výnimkou úverov, ktoré boli poskytnuté na zabezpečenie hlavného predmetu činnosti (-)	- 666 672	- 666 672
C. 3.	Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku, s výnimkou tých, ktoré sa začleňujú do prevádzkových činností (-)	- 392 800	- 265 400
C.	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti (súčet C 1 až C 9)	- 829 926	- 942 072
D.	Čisté zvýšenie alebo čisté zníženie peňažných prostriedkov (+/-) (súčet A + B + C)	- 550 306	166 074
E.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na začiatku účtovného obdobia (+/-)²	1 472 513	1 306 439
F.	Stav peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia pred zohľadnením kurzových rozdielov vyčíslených ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka(+/-)²	922 207	1 472 513
G.	Kurzové rozdiely vyčíslené k peňažným prostriedkom a peňažným ekvivalentom ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-)²		
H.	Zostatok peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov na konci účtovného obdobia, upravený o kurzové rozdiely vyčíslené ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka (+/-).²	922 207	1 472 513

Obsah

Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa	1
Orgány spoločnosti a štruktúra akcionárov.....	8
Organizačná štruktúra spoločnosti a zamestnanosť.....	9
Správa o podnikateľskej činnosti a majetku spoločnosti	11
1. Dopravná činnosť	11
2. Vozidlový park	20
3. Ekonomické ukazovatele.....	21
3.1. Výkaz ziskov a strát	21
3.2. Štruktúra nákladov a výnosov	22
3.3. Komentár k vývoju akciovej spoločnosti	23
3.4. Pohľadávky a vybrané ukazovatele finančnej analýzy	25
3.5. Štruktúra majetku a zdrojov	26
4. Kapitálové výdavky.....	28
5. Vplyv činnosti na životné prostredie.....	29
6. Následné udalosti – významné riziká a neistoty, ktorým je spoločnosť vystavená	29
7. Predpokladaný vývoj a perspektívy ďalšieho rozvoja spoločnosti.....	30

Správa audítora

Riadna individuálna účtovná závierka za rok 2019