



VÝROČNÁ SPRÁVA za rok 2019



O B S A H:

1. Profil spoločnosti.....	3
2. Vývoj spoločnosti.....	4
3. Organizačná štruktúra.....	6
4. Zamestnanosť.....	8
5. Dôležité údaje o spoločnosti.....	9
6. Ekonomické ukazovatele.....	10
7. Návrh na rozdelenie zisku.....	13
8. Kontaktné údaje o spoločnosti.....	14

1. PROFIL SPOLOČNOSTI

LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o. bola založená zakladateľskou listinou vo forme notárskej zápisnice č. N 836/02, Nz 783/02 zo dňa 16.10.2002. Zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I. bola 25.10.2002, oddiel Sro, vložka číslo 27590/B.

Spoločnosť sídli na Kopčianskej ulici č. 1, 851 01 Bratislava.

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie dopravy na dráhe (nákladná železničná preprava a doprava). Oprávnením k tejto činnosti je Licencia na prevádzkovanie dopravy na dráhe, vydaná Úradom pre reguláciu železničnej dopravy dňa 27.02.2007 a Bezpečnostné osvedčenie vydané tým istým úradom dňa 28.01.2011.

Ďalšími činnosťami, zapísanými v predmete podnikania sú:

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti
- sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu a služieb
- poradenská činnosť v oblasti obchodu, výroby a služieb
- prenájom hnutelných vecí
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním iných než základných služieb, spojených s prenájomom
- zváranie dráhových vozidiel
- ľahká údržba poskytovaná pojazdnou dielňou
- zasielateľstvo

Konateľmi spoločnosti LTE Logistik a Transport Slovakia, s.r.o sú:

- Mag. Ing. Andreas Mandl
- Ing. Ján Biznár

Prokuristom spoločnosti je:

- Ing. Michal Lovíšek, PhD.

Jediným spoločníkom firmy LTE Logistik a Transport Slovakia, s.r.o. je:

- LTE Logistik und Transport GmbH, Karlauer Gürtel 1, 8020 Graz, Rakúsko

2. VÝVOJ SPOLOČNOSTI

V roku 2019 spoločnosť dosiahla historicky najvyšší objem prevádzkových výkonov vyjadrených v brutto a netto tonových kilometroch. Tlak konkurencie pôsobil na znižovanie obchodných marží a zvyšovanie podnikateľského rizika. Hospodársky výsledok spoločnosti bol, okrem iného, negatívne ovplyvnený hlavne tvorbou opravných položiek k ťažko dobytých pohľadávkam (v sume cca 440.000 €). Ďalšou významnou skutočnosťou, ktorá negatívne ovplyvnila hospodársky výsledok roku 2019 boli prevádzkové problémy v Maďarsku a zastavenie preprav pre najvýznamnejšieho zákazníka (DB Cargo AG) cez Maďarsko na obdobie viac ako 2 mesiacov.

Spoločnosť v roku 2019 zahájila svoje pôsobenie na ukrajinskom trhu. Z pohľadu prevádzkových nákladov zoptimalizovala štruktúru zamestnancov ako aj štruktúru parku lokomotív a ostatných výrobných prostriedkov. Spoločnosť pokračuje v rozširovaní portfólia zákazníkov a diverzifikovaní závislosti od malého počtu zákazníkov.

Perspektívy a prognózy vývoja spoločnosti v nasledujúcom období

Spoločnosť chce rozvíjať spoluprácu s novými zákazníkmi, začatú v roku 2019. Na projektoch chce naďalej zvyšovať rentabilitu nákladov.

Pri získavaní nových zákazníkov sa chce sústrediť na:

- zákazníkov, ktorí preferujú kvalitu a včasnosť dodania tovaru a prepravujú cez viac ako 2 členské štáty EU
- získavanie nových zákazníkov na:
 - o tranzitnom koridore NWE – CEE (Rumunsko - Budapešť – Bratislava – Praha – Bad Schandau – Rotterdam)
 - o severojužnom koridore Poľsko – Taliansko/Maďarsko
 - o koridore Ukrajina - Európa

Na hlavných prepravných trasách chce spoločnosť prostredníctvom zvýšenia počtu prepravovaných vlakov a zavedením ich pravidelných jazdných časov dosiahnuť vyššiu efektivitu produkcie.

Na propagáciu zámerov spoločnosti a na podporu obchodu a akvizícií plánujeme využiť možnosť prezentácie v ekonomických a logistických periodikách v Česku a na Slovensku.

Pre zníženie výrobných nákladov sa chce spoločnosť zamerať na optimalizáciu rušňového parku a na optimalizáciu počtu zamestnancov.



3. ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA

a) vedenie firmy

Ing. Ján Biznár – generálny riaditeľ, konateľ



Ing. Michal Lovíšek, PhD. – legislatíva, prokurista



b) management

Lukáš Podešva – riaditeľ prevádzky



Ing. Peter Malý – ekonomický riaditeľ



Ing. Michal Melicher – obchodný riaditeľ



Ing. Martin Focko – manažér vozňového hospodárstva



Ján Holík – vedúci vozňovej dielne



c) rušňovodiči

Miroslav Huntata
Vladimír Gašpárek ml.
Vladimír Hudák
Peter Mihalovič
Viliam Rošák
Marián Blažej (do 31.08.2019)
Boris Mrva
Miloslav Bernát
Robert Szenczy
Erik Tománek
Marek Škorvánek (do 31.10.2019)
Martin Beták
Tomáš Hromada (do 31.01.2019)
Marián Janitor (od 01.01.2019)
Richard Varga (od 01.01.2019)
Tomáš Orosz (od 01.04.2019)
Libert Brindzík (od 01.05.2019)
Andrej Krekáč (od 01.04.2019)
Michal Podolínsky (od 01.04.2019)
Matej Jurík (od 01.06.2019)
Jozef Matlák (od 01.09.2019)

d) dispečeri

Eva Ďurišová
Tomáš Kamenár
Martin Koška
Bystrík Strečanský (od 01.01.2019)
Michal Kohút

Ladislava Tarrová
Róbert Kapalka
Michal Vojčinák

e) vozmajstri a zamestnanci vozňového hospodárstva

Rastislav Hajdin
Ivan Hladík
Martin Mozola
Dušan Mrva
Erik Javor
Ondrej Vadkerti
Roman Tomko
Miloš Hatala
Ivan Matúšek (do 30.04.2019)
Marek Somorovský
Rudolf Susko
Daniel Borot
Marián Petráni (od 01.08.2019)
Vincent Varga (od 01.01.2019 do 31.12.2019)
Boris Koťka (od 01.05.2019)
Martin Siksa (od 01.01.2019)

f) obchod

Miloslav Červený
Henrich Ridzoň
Zuzana Kubišová (do 28.02.2019)
Peter Uličný
Ondrej Miko
Ľubica Jankovská (od 01.04.2019)

g) sekretariát

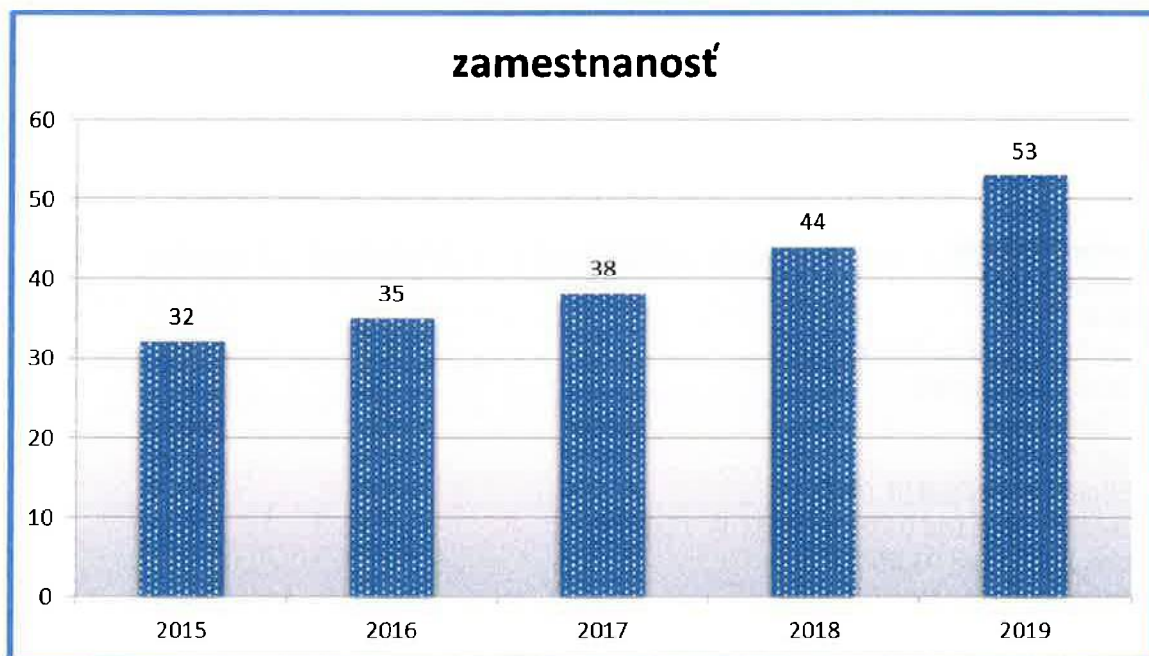
Katarína Mrvová
Miroslava Nemešová – sekretariát legislatívy (od 01.01.2019)

Povaha vykonávanej činnosti si vyžaduje zamestnávať v prevádzke výhradne mužov (rušňovodiči, vozmajstri a pod.), preto tvoria muži až 90,00 % zo všetkých zamestnancov.

Okrem stálych zamestnancov sú výkony spoločnosti a prevádzka zabezpečované aj prostredníctvom zamestnancov na dohodu, predovšetkým rušňovodičov a vozmajstrov, a to len vo výnimočných prevádzkových situáciách. K 31.12.2019 mala firma uzatvorené dohody o pracovnej činnosti so 5 brigádnikmi.

4. ZAMESTNANOSŤ

Graf vývoja zamestnanosti zamestnancov v trvalom pracovnom pomere:
(priemerný prepočítaný stav zamestnancov)



Graf vývoja mzdových nákladov:
(vrátane nákladov na zamestnancov na dohodu)



Tvorba a čerpanie sociálneho fondu:

Sociálny fond spoločnosť tvorí v zmysle Zákona o sociálnom fonde č. 152/1994 Zb. a o zmene a doplnení zákona č. 286/1992 Zb. o daniach z príjmov v znení neskorších predpisov vo výške 0,6% z úhrnu hrubých miezd zúčtovaných zamestnancom na výplatu za kalendárny rok. Prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú výhradne na príspevok na stravovanie zamestnancov.

Účtovná jednotka nemá vzhľadom na počet zamestnancov významný vplyv na zamestnanosť v regióne.

5. DÔLEŽITÉ ÚDAJE O SPOLOČNOSTI

a) spoločnosť, ktorá zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku za najvyššiu skupinu podnikov je LTE Logistik und Transport GmbH, Karlauer Gürtel 1, 8020 Graz, Rakúsko, zapísaná v FB-Gericht Landes-als Handelsgericht Graz pod číslom 198526a.

b) neexistuje spoločnosť, v ktorej by bola firma LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o. neobmedzene ručiacim spoločníkom

c) spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí

d) náklady na oblasť výskumu a vývoja spoločnosť v roku 2019 nevyaložila

e) spoločnosť v roku 2019 uskutočnila tieto obchody s materskou firmou a s inými spriaznenými osobami:

	náklady	výnosy
LTE AT	1 951 224,12	13 686,80
LTA Aus	658 305,62	4 014 958,33
LTE CZ	2 345 207,91	54 523,84
LTE DE	314 150,00	3 850,00
LTE HU	1 465 354,00	139 533,60
LTE RO	39 754,54	1 200,00
LTE PL	128 762,45	100 046,50
LTE NL	5 100,00	46 267,00
spolu	6 907 858,64	4 374 066,07

f) spoločnosť LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o. je členom týchto slovenských a medzinárodných organizácií:

- Združenie vlastníkov koľajových vozidiel
- Asociácia železničných dopravcov SR AROS
- UIC (medzinárodná železničná únia)
- CIT (medzinárodný železničný výbor)
- AVV (medzinárodná zmluva o používaní nákladných vozňov)

g) vzhľadom na to, že firma obmedzila používanie dieslových lokomotív a v maximálne možnej miere využíva lokomotívy elektrické, možno konštatovať, že svojou činnosťou vplyva na životné prostredie pozitívne.

Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

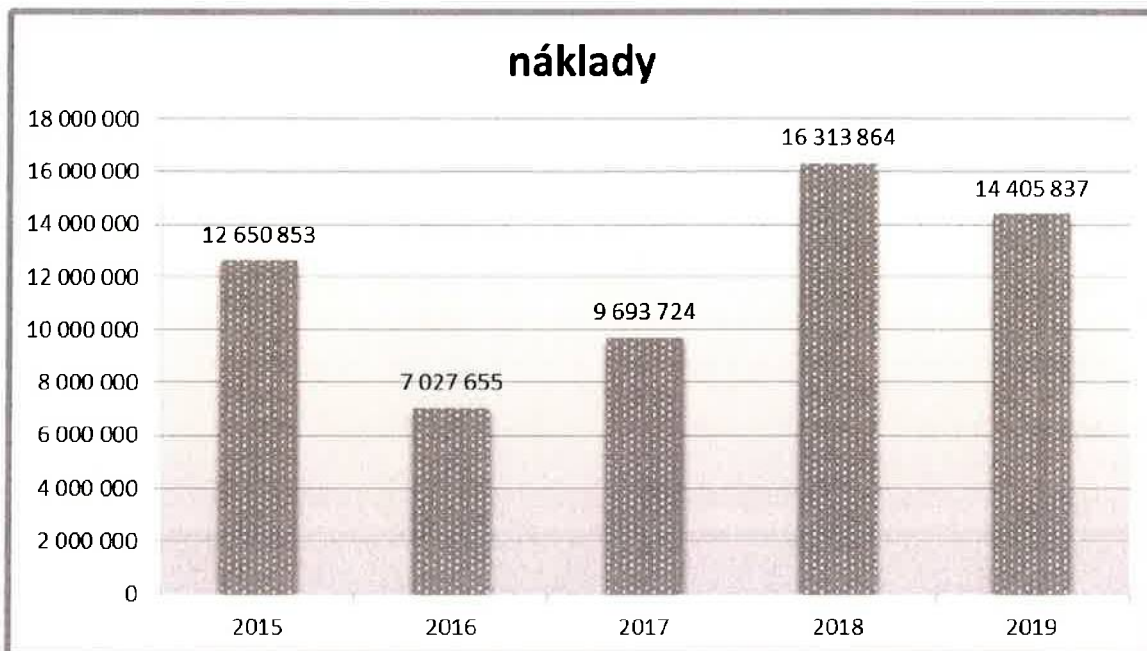
Po dátume, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, nastala výnimočná a mimoriadna situácia zapríčinená novým korona vírusom spôsobujúcim ochorenie COVID-19. Pandémia ochorenia COVID-19 môže mať na ekonomickú situáciu spoločnosti negatívne vplyvy. Prejaviť sa môžu poklesom objemov preprav, poklesom poskytnutia vozňovo – opravárenských služieb ako aj úplným výpadkom určitého typu preprav. Predpokladáme, že naša spoločnosť bude môcť naďalej nepretržite fungovať, avšak určité negatívne prejavy pandémie sa s určitosťou prejavia vo výkonoch aj výnosoch spoločnosti.

Finančné údaje vo výročnej správe sú uvádzané v celých eurách.

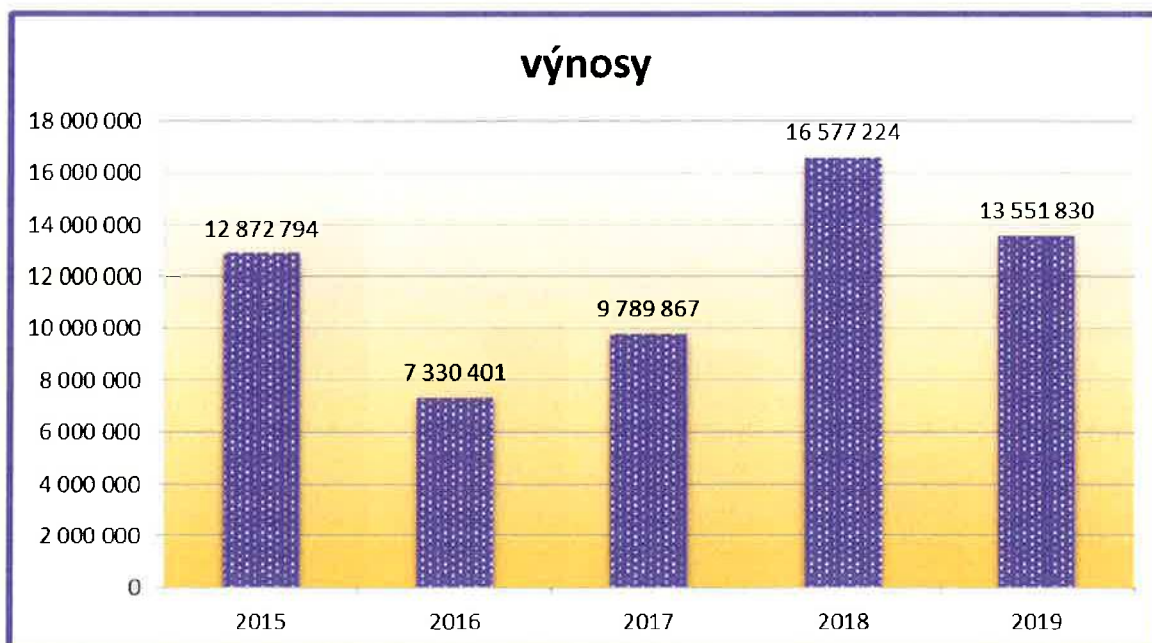
6. EKONOMICKÉ UKAZOVATELE

a) vývoj nákladov

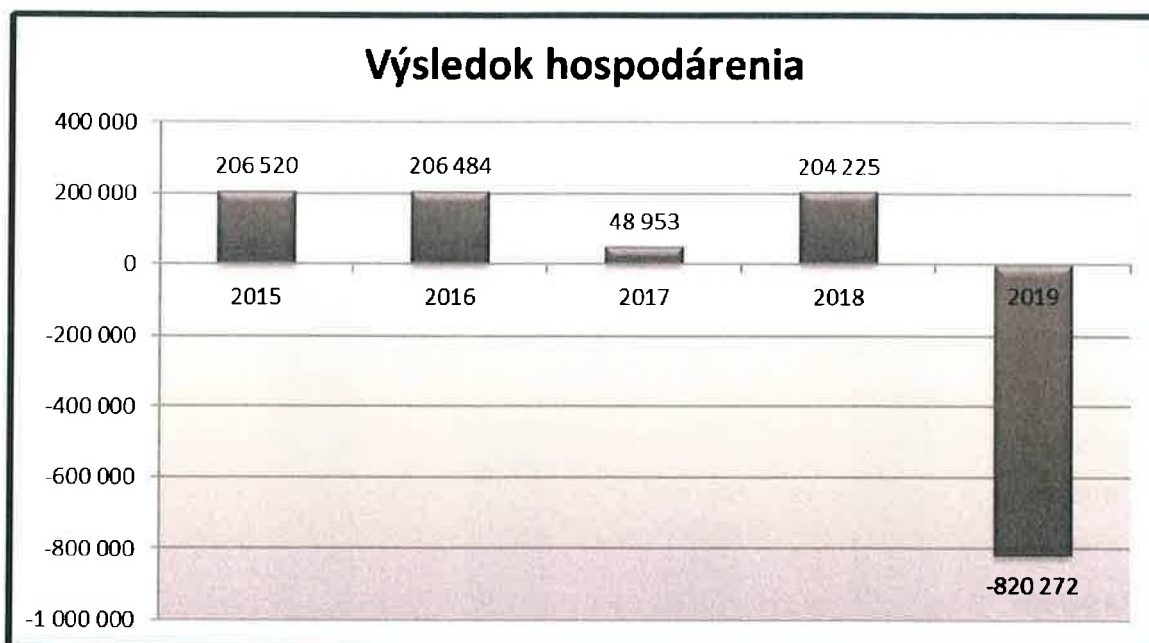
bez dane z príjmov (účtov účtovej skupiny 59*)



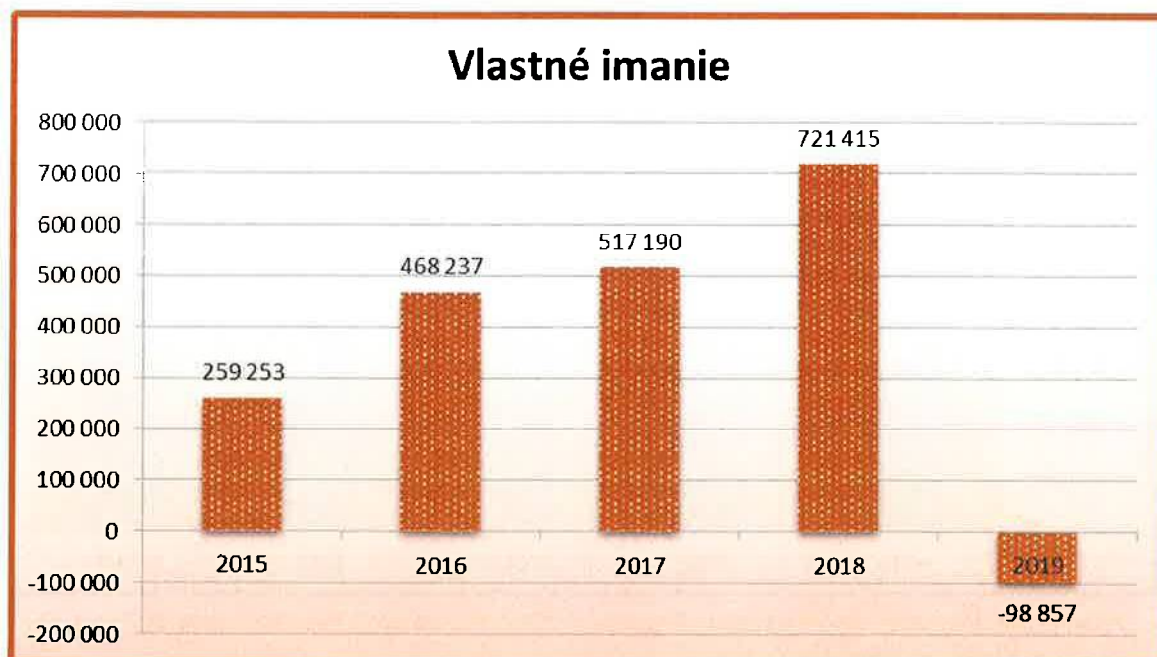
b) vývoj výnosov



c) vývoj výsledku hospodárenia



c) vývoj vlastného imania



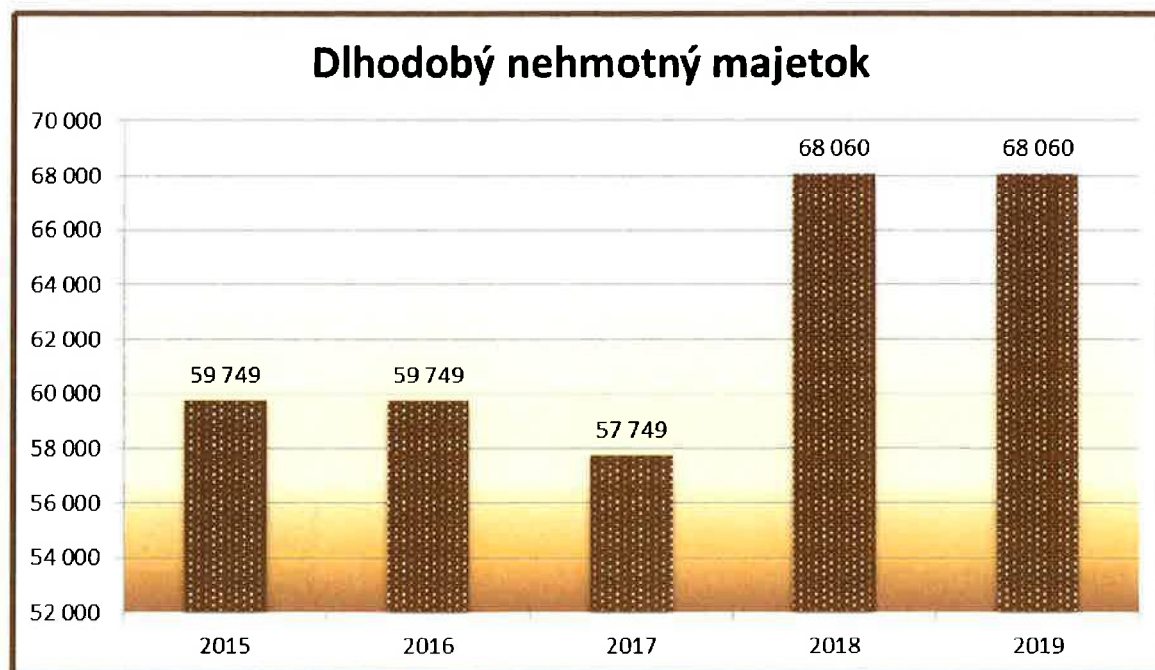
e) vývoj hmotného investičného majetku

Investičný majetok je uvedený v brutto hodnote



f) vývoj nehmotného investičného majetku

Investičný majetok uvedený v brutto hodnote



7. NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU

Hospodársky výsledok pred zdanením	-854 007
Daň z príjmu splatná	0
Daň z príjmu odložená	33 735
Hospodársky výsledok po zdanení	-820 272
Úhrada straty z nerozdeleného zisku minulých rokov	575 072
HV k zúčtovaniu na účet 429 – Neuhradená strata z minulých rokov	245 200

8. KONTAKTNÉ ÚDAJE SPOLOČNOSTI

Názov spoločnosti:	LTE Logistik a Transport Slovakia s.r.o.
Adresa:	Kopčianska 1, 851 01 Bratislava
Konateľ spoločnosti:	Ing. Ján Biznár
Telefón konateľ'a:	0905/818506

V Bratislave, 08.06.2020



Ing. Ján Biznár
Konateľ