

Obsah výročnej správy:

Profil spoločnosti

Úvodné slovo

Správa o činnosti spoločnosti za rok 2019

Prehľad hospodárskych výsledkov spoločnosti

Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku za rok 2019

Podnikateľský zámer na rok 2020

Účtovná závierka spoločnosti:

Správa audítora z overenia účtovnej závierky a z overenia súladu výročnej správy
s účtovnou závierkou

Súvaha

Výkaz ziskov a strát

Poznámky

PROFIL SPOLOČNOSTI FRANCE – TECH, spol. s r.o.

Obchodné meno a sídlo spoločnosti:

Obchodné meno:	FRANCE – TECH, spol. s r. o.
Sídlo:	
Názov ulice a orientačné číslo:	Rozvojová 1
Názov obce:	Košice
PSČ:	040 11
IČO:	36 189 359
Právna forma:	Spoločnosť s ručením obmedzeným
Dátum založenia:	10.02.1999
Dátum zápisu do obchodného registra:	03.03.1999

(Obchodný register Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, vložka číslo: 10794/V)

Hlavné činnosti spoločnosti sú:

- nákup a predaj dvojstopých motorových vozidiel
- nákup a predaj ojazdených motorových vozidiel
- nákup a predaj súčastok a príslušenstva motorových vozidiel
- údržba a oprava dvojstopých motorových vozidiel
- reklamná činnosť
- podnikateľské poradenstvo v predmete podnikania
- prenájom motorových vozidiel
- prieskum trhu
- faktoring a forfaiting
- skladovanie neverejné
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním čistiacich a upratovacích prác
- čistiace a upratovacie práce
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) a na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živnosti
- predaj na priamu konzumáciu nealkoholických nápojov
- sprostredkovanie obchodu v rozsahu voľných živností
- vykonávanie odťahovej služby
- nákladná cestná doprava vykonávaná vozidlami s celkovou hmotnosťou do 3,5 t vrátane prípojného vozidla
- opravy karosérií

Orgány spoločnosti

a) Štatutárny orgán: Konatelia

- Ing. Marek Hajduk (vznik funkcie 14.06.2003)
Bydlisko: Žriedlová 28/3363, 040 01 Košice
- Dipl. Kfm. Michal Horváth (vznik funkcie 28.06.2013)
Bydlisko: Na Zlatej Nohe 12642/4B, 831 01 Bratislava

Spoločníci spoločnosti

Názov spoločníka	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI
	absolútne v €	v %		
ICT AUTO FRANCE, spol. s r. o.	141 777	80	80	0
Ing. Marek Hajduk	17 722	10	10	0
Dipl. Kfm. Michal Horváth	17 722	10	10	0
Spolu	177 221	100	100	0

Informácie o konsolidovanom celku

Spoločnosť FRANCE – TECH, spol. s r. o. patrí do skupiny, kde konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov, pre ktoré je spoločnosť dcérsym podnikom, zostavuje spoločnosť ICT ISTROCONTI a. s., Ventúrska 18, 811 01 Bratislava, IČO: 00 685 32.

Za rok 2019 sa povinnosť konsolidácie netýka uvedenej skupiny.

ÚVOD

FRANCE-TECH, spol. s r. o. je autorizovaným koncesionárom motorových vozidiel značky **Peugeot**. Je zmluvným partnerom na predaj, servis a distribúciu originálnych náhradných dielov.

Spoločníkmi spoločnosti FRANCE - TECH, spol. s r. o. sú:

- spoločnosť ICT AUTO FRANCE, spol. s r. o. s podielom 80%,
- Ing. Marek Hajduk s podielom 10%
- Dipl. Kfm. Michal Horváth s podielom 10%.

Spoločnosť FRANCE-TECH, spol. s r. o. bola založená spoločenskou zmluvou zo dňa 10.2.1999.

FRANCE-TECH, spol. s r. o. poskytuje svojim klientom komplexné služby spojené s predajom a servisom vozidiel značky Peugeot. Predaj vozidiel je orientovaný na osobné a úžitkové motorové vozidlá, a to ako predaj nových, tak aj jazdených vozidiel. Komplexné služby spoločnosti zahŕňajú diagnostiku, mechanické, elektrické, klampiarske a lakovnícke práce. Predaj náhradných dielov je realizovaný formou priameho predaja koncovému zákazníkovi a formou predaja náhradných dielov spojených so službami servisu.

FRANCE-TECH, spol. s r. o. svojou činnosťou naplňa prioritný cieľ manažmentu - zdokonaľovať predaj a poskytovať služby pre klientov spoločnosti tak, aby patrila medzi najsilnejšie spoločnosti v Košickom kraji v predaji a servise nových vozidiel značky Peugeot.

Ing. Marek Hajduk
konateľ spoločnosti

SPRÁVA O ČINNOSTI SPOLOČNOSTI ZA ROK 2019

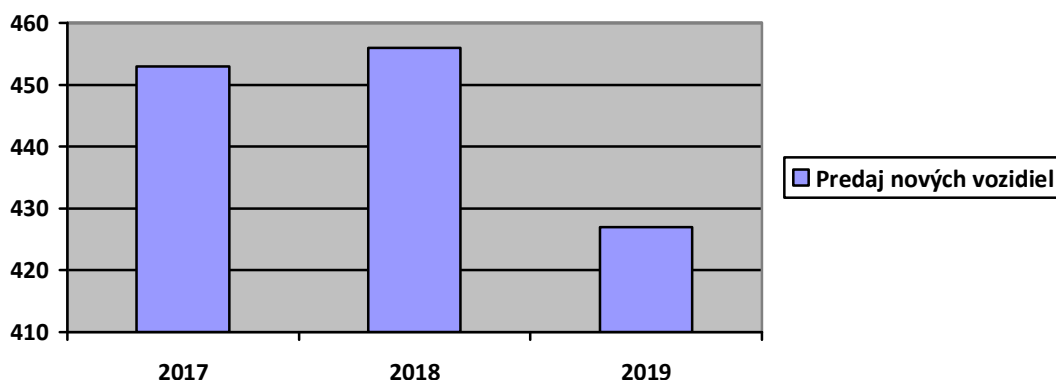
1. PREDAJ VOZIDIEL

V roku 2019 sme predali 427 ks nových vozidiel Peugeot.

Tabuľka č. 1 Počet a obrat predaných nových vozidiel v rokoch 2017-2019 – porovnanie

Rok	2017	2018	2019
Predaj nových vozidiel v ks	453	456	427
Tržby z predaja nových vozidiel v €	7 156 792	7 563 981	7 060 416

Graf č. 1 Vývoj predaja nových vozidiel v rokoch 2017-2019 (počet je uvedený v kusoch).



Môžeme konštatovať že sme v roku 2019 predali o 29 áut menej ako v roku 2018. Pokles predaja sa dá pripísať druhému koncesionárovi zn. Peugeot, ktorý je na Košickom trhu etablovaný a teda odkrojil nám z celkového koláča predaja vozidiel Peugeot v Košiciach a okolí.

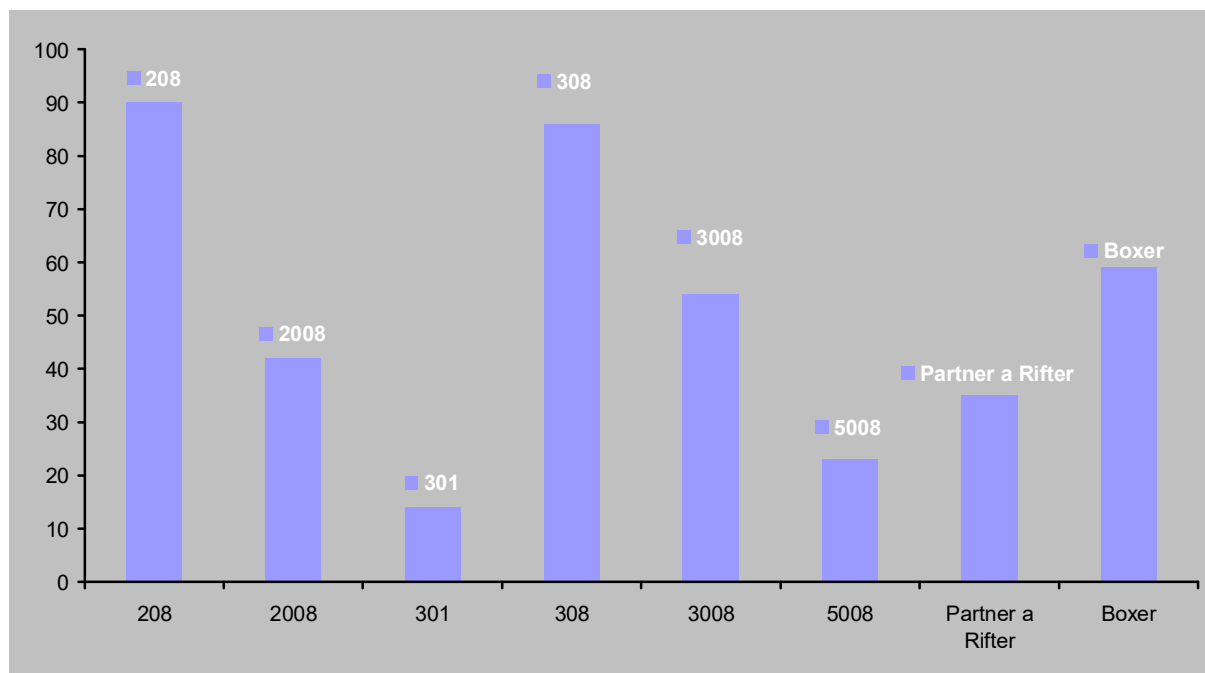
Na Slovensku bolo prihlásených v roku 2019 110 076 nových vozidiel a teda trh s novými vozidlami narástol o 2,6% oproti predošlému roku.

Cieľ predat' 333 ks vozidiel sme teda splnili na 128%.

Tabuľka č. 1 porovnáva predaj nových áut v rokoch 2017-2019.

Graf č.1 poukazuje na vývoj predaja nových vozidiel Peugeot v roku 2019 v porovnaní s rokmi 2017 a 2018.

Z celkového predaja vozidiel značky Peugeot bolo v priebehu roku 2019 nasledovné zastúpenie jednotlivých modelov:

Graf č. 2 Predaj jednotlivých modelov za rok 2019**Tabuľka č. 2 Porovnanie predaja nových vozidiel podľa modelov v rokoch 2018 a 2019 v kusoch**

Model	Rok 2018	rok 2019	nárast +	pokles -
208	56	90	+34	
2008	67	42		-25
301	22	14		-8
308 a 308 SW	68	86	+18	
3008	60	54		-6
5008	24	23		-1
508	1	7	+6	
Partner a Rifter	49	35		-14
Expert a Traveller	17	17		
Boxer	92	59		-33
Z toho Veľkoodbery	51	123	+72	
SPOLU	456	427		-29

Z grafu č. 2 a z tabuľky č. 2 je zrejmé nasledovné:

Model 208 a 308 bol v roku 2019 zaujímavý pre veľkoodberateľov a preto jeho predaje rástli.

Pri 2008 sme zaznamenali pokles kvôli ukončeniu výroby starého modelu a následne pomalému nábehu skladových zásob nového modelu.

Sme radi, že SUV modely Peugeot 3008 a 5008 stále nestratili na popularite a predaje týchto vozidiel boli stabilné.

Predaj modelov Peugeot Partner/Rifter klesol, čo bolo zapríčinené koncom výroby Partnera a začiatkom výroby Riftera. Dnes sú to úplne odlišné autá s inou cieľovou skupinou zákazníkov a zároveň aj inou cenou.

Pri modely Peugeot Boxer sme zároveň nezopakovali veľkoodber ako to bolo v roku 2018 pre spoločnosť Colas. (17ks v roku 2018)

V rámci registrácií vozidiel v Košiciach a okolí sme sa umiestnili na 7 mieste s podielom 5,14%. Na prvých šiestich priečkach sa umiestnili, VW 13,84%, Škoda 12%, Hyundai 7,05%, Kia 6,92%, Toyota 5,33% a AUDI 5,27%. Ťažko však odhadovať koľko vozidiel skončilo na lokálnom trhu a koľko bolo reexportovaných do zahraničia.

2. Predaj jazdených vozidiel

Tabuľka č. 3 Predaj jazdených vozidiel v rokoch 2017-2019 - porovnanie.

Rok	2017	2018	2019
Predaj jazdených vozidiel v ks	259	228	224
Tržby z predaja jazdených vozidiel v €	1 713 734	1 693 135	1 673 083

Predaje jazdených vozidiel v roku 2018 a v roku 2019 boli približne rovnaké, predalo sa len o 4ks menej vozidiel ako to bolo v roku 2018. Celková marža nám aj napriek nižším predajným číslam stúpala. Priemerná marža na jednom vozidle teda tiež stúpala o 18 EUR na auto.

3. PREDAJ NÁHRADNÝCH DIELOV

V predaji náhradných dielov sme zaznamenali najlepší výsledok za posledné roky. Tabuľka č.4 nám ukazuje obrat za náhradné diely v eurách za posledné tri roky.

Tabuľka č. 4 Predaj náhradných dielov v rokoch 2017-2019 (tržby sú uvedené v €)

Rok	2017	2018	2019
Tržby materiál do zákaziek	798 529	909 292	957 729
Tržby za predaj ND cez pult	177 895	199 424	219 708
SPOLU	976 424	1 108 716	1 177 437

Legenda: ND – náhradné diely

Tržba na náhradných dieloch nám stúpila oproti roku 2017 o 20,5% a oproti roku 2018 o 6,2%. Tržby za ND predané cez pult nám v roku 2019 tiež stúpili a dostali sa dokonca na vyššiu úroveň ako to bolo v roku 2017 aj napriek tomu že importér ukončil podporu externého predaja náhradných dielov. Obrat na materiály, ktorý sa predáva aj s prácou, nám stúpol tiež a to o 5,3% oproti roku 2018.

So stúpajúcim obratom nám stúpila aj marža na predaji náhradných dielov a to o 8,9% oproti roku 2018.

4. SERVIS

Výkony servisu zaznamenávajú nárast za posledné roky. Celkový výkon servisu stúpol v roku 2019 až o 75% oproti roku 2018. Bolo to spôsobené živelnou udalosťou – krupobitím, ktoré sa prehnalo Košicami 27.6.2019. V nasledujúcej tabuľke je porovnaný výkon servisu za posledné tri roky.

Tabuľka č. 5 Výkon servisu v € v rokoch 2017-2019

ROK	2017	2018	2019
Výkon servisu	424 802	460 239	807 298

PREHĽAD HOSPODÁRSKÝCH VÝSLEDKOV SPOLOČNOSTI

Spoločnosť FRANCE-TECH, spol. s r. o. dosiahla v roku 2019 výsledok hospodárenia - zisk po zdanení vo výške 8 888 € (8 887,58)

Vývoj celkových výnosov, nákladov a výsledku hospodárenia za obdobie rokov 2017 – 2019

Tabuľka č.6 Vývoj celkových nákladov, výnosov a výsledku hospodárenia (údaje v €)

Rok	2017	2018	2019
Výnosy celkom	10 438 594	10 911 058	11 016 305
Náklady celkom	10 392 209	10 939 255	11 006 163
Výsledok hospodárenia pred zdanením	46 385	-28 198	10 142
Daň z príjmu	10 056	2 627	1 254
Z toho: daň splatná	10 488		7 819
daň odložená	-432	2 627	-6 565
Výsledok hospodárenia po zdanení	36 329	-30 825	8 888

Vývoj celkových nákladov a výnosov za rok 2019 v porovnaní s rokmi 2018 a 2017 zaznamenal nárast s celkovým dopadom na vyšší hospodársky výsledok oproti roku 2018:

- celkové výnosy zaznamenali v r. 2019 oproti r. 2018 *nárast o 105 247 € (0,96%)*
r. 2017 *nárast o 577 711 € (5,53%)*
- celkové náklady zaznamenali v r. 2019 oproti r. 2018 *nárast o 66 908 € (0,61%)*
r. 2017 *nárast o 613 954 € (5,91%)*

Celkové výnosy v r. 2019 zaznamenali vyšší nárast ako celkové náklady a to sa odrazilo aj na hospodárskom výsledku spoločnosti.

Výsledok hospodárenia pred zdanením za posledné tri roky zaznamenáva najprv pokles v r. 2018 oproti r. 2017, potom nárast v r. 2019 oproti r. 2018.

Výsledok hospodárenia po zdanení kopíruje vývoj výsledku hospodárenia pred zdanením .

Štruktúra vybraných tržieb z predaja služieb za obdobie 2017 – 2019**Tabuľka č.7 Štruktúra tržieb z predaja služieb (údaje v €)**

Rok	2017	2018	2019
Tržby z predaja služieb - výkony servisu	424 802	460 239	807 298
Tržby z predaja služieb - materiál	798 529	909 292	957 729
SPOLU tržby za práce a materiál	1 223 330	1 369 531	1 765 027
Tržby z predaja služieb – provízie leasing. spoločnosti	56 251	44 265	33 547
Ostatné tržby z predaja služieb spolu	36 833	54 495	49 925
Spolu tržby z predaja služieb	1 316 415	1 468 290	1 848 498

Tržby za výkon servisu a materiál tvoria **95,48 %** z celkových tržieb z predaja služieb. Tržby servisu tvoria výkony mechanickej a klampiarskej dielne a tržby za materiál, ktorý bol použitý pri opravách vozidiel.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi ide o **nárast**: r. 2018 28,88 %
r. 2017 44,28 %

Samotné výkony servisu bez materiálu vzrástli oproti r. 2018 o 75,41 % - spôsobil to nárast nakúpených a následne vyfakturovaných subdodávok v súvislosti s krupobitím.

Provízie od leasingových spoločností tvoria **1,81 %** z celkových tržieb z predaja služieb.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi ide o **pokles**: r. 2018 -24,21 %
r. 2017 -40,36 %

Ostatné tržby z predaja služieb (prenájom vozidiel zákazníkom, prenájom kancelárskych priestorov, provízie Optiway, provízie za sprostredkovanie poistenia motorových vozidiel, fakturácia reklamných služieb a ostatné služby) tvoria **2,70 %** z celkových tržieb z predaja služieb.

V porovnaní s predchádzajúcimi rokmi ide o **pokles**: r. 2018 -8,39 %
nárast: r. 2017 35,54 %

Vývoj tržieb a nákladov tovaru.**Tabuľka č. 8 Tržby z predaja tovaru (údaje v €)**

Rok	2017	2018	2019	2019-2018 v %	2019-2018 v €	2019-2017 v %	2019-2017 v €
Tržby z predaja tovaru – nové vozidlá	7 156 792	7 563 981	7 060 416	-6,66%	-503 566	-1,35%	-96 377
Náklady na predaný tovar – nové vozidlá	6 720 692	7 153 680	6 684 666	-6,56%	-469 014	-0,54%	-36 026

Tržby z predaja tovaru – jazdené vozidlá	1 713 734	1 693 135	1 673 083	-1,18%	-20 052	-2,37%	-40 651
Náklady na predaný tovar – jazdené vozidlá	1 560 565	1 557 861	1 536 347	-1,38%	-21 515	-1,55%	-24 219

Tržby z predaja tovaru – ND cez pult	177 895	199 424	219 708	10,17%	20 284	23,50%	41 813
Náklady na predaný tovar – predaj ND cez pult	156 566	176 703	191 822	8,56%	15 120	22,52%	35 256

Tržby z predaja tovaru – bicykle	0	0	0	0,00%	0	0,00%	0
Náklady na predaný tovar - bicykle	768	0	0	0,00%	0	-100,00%	-768

Tržby z predaja tovaru – skútre	9 175	2 325	21 125	808,60%	18 800	130,25%	11 950
Náklady na predaný tovar - skútre	9 232	2 015	19 713	878,32%	17 698	113,52%	10 481

Tržby z predaja tovaru spolu	9 057 596	9 458 865	8 974 331	-5,12%	-484 534	-0,92%	-83 265
Náklady na predaný tovar spolu	8 447 824	8 890 259	8 432 549	-5,15%	-457 710	-0,18%	-15 275

Rok 2019 zaznamenal pokles celkového objemu tržieb a nákladov z predaja tovaru, avšak jednotlivo podľa komodít sa zaznamenal aj nárast ako je to uvedené v tabuľke č.8.

Dominantnou činnosťou spoločnosti je nákup a predaj motorových vozidiel, súčiastok a príslušenstva k nim, preto tržby z predaja tovaru predstavujú najväčší percentuálny podiel na celkových výnosoch:

r. 2019 – 81,46 % **r. 2018** – 86,69 % **r. 2017** – 86,77 %

Podiel tržieb z predaja náhradných dielov na celkovom predaji tovaru je v

r. 2019 - 2,45 % **r. 2018** - 2,11 % **r. 2017** – 1,96 %

Tak ako u výnosoch aj v celkových nákladoch majú najväčší percentuálny podiel náklady na tovar:

r. 2019 – 76,62 % **r. 2018** – 81,27 % **r. 2017** – 81,29 %

Podiel nákladov na náhradné diely na celkových nákladoch je v

r. 2019 – 1,74 % **r. 2018** - 1,62 % **r. 2017** – 1,51 %

K ďalším významným nákladom spoločnosti patria **spotreba materiálu, osobné náklady, služby, finančné náklady.**

Vývoj vybraných druhov nákladov

Tabuľka č.9 Porovnanie vybraných druhov nákladov (údaje v €)

Rok	2017	2018	2019
Spotreba materiálu celkom	618 722	693 813	740 598
Spotreba energie	32 770	31 081	29 773
Ostatné služby	458 612	447 713	904 533
Osobné náklady	701 114	746 519	736 292
Nákladové úroky	7 304	10 738	41 725
Finančné náklady	15 572	18 234	15 209

V porovnaní s r. 2018 možno zaznamenať

pokles u týchto nákladov:

- *spotreba energie* o - 1 307 € (-4,21 %)
- *osobné náklady* o -10 227 € (-1,37 %)
- *finančné náklady* o -3 025 € (-16,59%)

nárast u týchto nákladov:

- *spotreba materiálu* o 46 785 € (6,74 %)
- *ostatné služby* o 456 820 € (102,03 %)
- *nákladové úroky* o 30 987€ (288,58 %)

Nárast v spotrebe materiálu súvisí s nárastom spotreby materiálu na zákazky v servise.

Výrazný nárast ostatných služieb súvisí so subdodávkami pri opravách vozidiel po krupobití.

Výrazný nárast nákladových úrokov je zapríčinený nesplnením cieľa pri predaji vozidiel na leasing a spotrebný úver cez spoločnosť ESSOX FINANCE, s.r.o.

V r. 2019 spoločnosť využívala nasledujúce formy financovania:

- *kontokorentný účet v UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., pobočka zahraničnej banky - povolené prečerpanie do výšky 275 000 €.*
- *bankovú garanciu v prospech spoločnosti ESSOX FINANCE, s. r. o. vo výške 225 000 €.*
- *úver od spoločnosti ESSOX FINANCE, s.r.o. v celkovej výške 221 000 €.*
- *úver od spoločnosti Impuls Leasing vo výške 300 000 €.*

Náklady na výskum a vývoj – spoločnosť nerealizuje vo svojej činnosti výskum a vývoj, z tohto titulu nemá ani žiadne náklady na túto činnosť.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť nevyvíja činnosť, poškozujúcu životné prostredie.

Stav vybraných druhov zásob:**Tabuľka č.10 Zásoby (údaje v €)**

Rok	2017	2018	2019	Priemerný stav zásob r. 2019
Zásoby materiál na sklade	188 688	180 880	166 860	175 178
Zásoby tovar - nové vozidlá	1 640 039	1 539 113	1 414 550	1 805 692
Zásoby tovar - jazdené vozidlá	355 732	519 020	432 851	387 080
Zásoby tovar - bicykle	932	932	932	932
Zásoby tovar – skútre	10 685	10 922	13 838	12 163
Spolu k 31.12.	2 196 076	2 250 868	2 029 030	2 381 045

K 31.12.2019 spoločnosť zaznamenala pokles zásob celkovo a to: *oproti*

r. 2018 -221 838 € (-9,86 %)

r. 2017 -167 047€ (-7,61 %)

Podľa jednotlivých komodít však zaznamenala nárast aj pokles a to:

Tovar na sklade – nové vozidlá

r. 2018 -124 563 € (-8,09 %)

r. 2017 -225 489 € (-13,75 %)

Tovar na sklade – jazdené vozidlá

r. 2018 -86 169 € (-16,6 %)

r. 2017 77 119 € (21,68 %).

K 31.12.2019 je na sklade nových vozidiel **82 ks** (r. 2018 bolo 85 ks), na sklade jazdených vozidiel je stav **52 ks** (v r. 2018 bolo 61 ks).

Tovar na sklade – materiál

r. 2018 -14 021 € (-7,75 %)

r. 2017 -21 829 € (-11,57 %)

Tovar na sklade – bicykle a skútre – bicykle nezaznamenali pohyb oproti roku 2018 a roku 2017, skútre zaznamenali nárast oproti r. 2018 aj oproti r. 2017.

Aktíva a stav pohľadávok:**Tabuľka č.11 Aktíva**

(údaje v €)

Rok	2017	2018	2019
Dlhodobý hmotný majetok	266 469	224 442	218 166
Dlhodobý finančný majetok	0	0	0
Neobežný majetok	266 469	224 442	218 166
Zásoby	2 214 463	2 264 197	2 062 036
Dlhodobé pohľadávky	4 635	2 008	8 572
Krátkodobé pohľadávky	409 234	280 567	319 145
Finančné účty	369 153	30 325	18 870
Obežný majetok	2 997 485	2 577 097	2 408 623
Časové rozlíšenie	6 843	11 554	16 267
Aktíva	3 270 797	2 813 093	2 643 056

Najväčší podiel na celkových aktívach zaznamenáva **obežný majetok**:
v r. 2019 - 91,13 % **v r. 2018** - 91,61 % **v r. 2017** - 91,64 %

V obežnom majetku najväčšie zastúpenie predstavujú **zásoby**, ktorých podiel tvorí: **v r. 2019** - 85,61 % **v r. 2018** - 87,86 % **v r. 2017** - 73,88 %

Druhou významnou položkou v tejto kategórii sú **pohľadávky**, ktorých podiel predstavuje:

v r. 2019 - 13,25 % **v r. 2018** - 10,89 % **v r. 2017** - 13,65 %

Tabuľka č.12 - Rozbor pohľadávok (údaje v €)

Pohľadávky z obchodného styku podľa zostatkovej doby splatnosti	rok 2017	rok 2018	rok 2019
Pohľadávky do lehoty splatnosti	259 954	153 953	147 645
Pohľadávky po lehote splatnosti	114 781	100 076	155 629
Krátkodobé pohľadávky spolu	374 735	254 029	303 274

Pohľadávky z obchodného styku tvorili sumu 303 274 € , čo je nárast oproti r. 2018 o 19,39 % a pokles oproti r. 2017 o 19,07 %. Nárast pohľadávok po splatnosti tvorili vo väčšine pohľadávky z PU, ktoré boli v priebehu januára 2020 uhradené poisťovňami a klientmi.

Spoločnosť sleduje pohľadávky po splatnosti, čím minimalizuje právne vymáhanie alebo premlčanie neuhradených pohľadávok.

Pasíva a stav záväzkov:**Tabuľka č.13 Pasíva**

(údaje v €)

Rok	2017	2018	2019
Základné imanie	177 221	177 221	177 221
Ostatné kapitálové fondy	100 000	100 000	100 000
Zákonné rezervné fondy	15 068	16 885	16 885
VH minulých rokov	54 787	65 299	34 474
VH za účtovné obdobie	36 329	-30 825	8 888
Vlastné imanie	383 405	328 580	337 468
Rezervy	33 087	22 371	43 178
Dlhodobé záväzky	25 297	692	19 151
Krátkodobé záväzky	2 608 008	1 911 956	1 566 011
Finančné výpomoci	221 000	446 000	521 000
Bankové úvery		103 494	156 248
Záväzky	2 887 392	2 484 513	2 305 588
Časové rozlíšenie			
Pasíva	3 270 797	2 813 093	2 643 056

V r. 2019 je podiel vlastného imania na celkových pasívach **12,77 %**,
v r. 2018 to bolo 11,68 % a v r. 2017 11,72 %.

V kategórii záväzkov dlhodobých došlo k výraznejšiemu nárastu oproti r. 2018.
Dôvodom tohto nárastu je nákup vozidiel, obstaraných formou spotrebného úveru cez spoločnosť Impuls Leasing, s.r.o.

V kategórii záväzkov krátkodobých došlo k poklesu oproti r. 2018.
Tento pokles súvisí s poklesom celkového stavu zásob.

Podiel záväzkov na celkových pasívach je **87,23 %**,
v r. 2018 to bolo 88,32 % a v r. 2017 88,28 %.

Najväčší veriteľ spoločnosti je ESSOX FINANCE, s.r.o. s objemom záväzkov 1 271 110 €. (453 825 € do splatnosti, 817 285 € po splatnosti- v súlade platných podmienok financovania).

Tabuľka č.14 - Rozbor záväzkov (údaje v €)

Záväzky z obchodného styku podľa zostatkovej doby splatnosti	rok 2017	rok 2018	rok 2019
Záväzky do lehoty splatnosti	1 720 213	1 199 697	568 574
Záväzky po lehote splatnosti	740 015	615 690	897 230
Krátkodobé záväzky spolu	2 460 228	1 815 386	1 465 804

Záväzky z obchodného styku tvorili sumu 1 465 804 € , čo je pokles oproti r. 2018 o 19,26 % a oproti r. 2017 o 40,42 %.

Kategória rezervy zaznamenala nárast o 93,01 %. Nárast spôsobili – vyššia rezerva na audit, odmena plus odvody vyplatené v r. 2020, záruka na servis nových vozidiel...

Finančné výpomoci sa zvýšili o 75 000 € , čo je o 16,82 %.

Jedná sa o úver zo spoločnosti Impuls Leasing na nákup vozidiel , určených na vývoz.

Bankové úvery spoločnosť k 31.12.2019 čerpala vo výške 156 248 €.

Spoločnosť nevlastní a ani v r. 2019 nenadobudla žiadne cenné papiere.

Spoločnosť modernizuje zariadenie servisu postupným vyradovaním nefunkčného a nákupom nového zariadenia a to:

v r. 2017 v hodnote 8 885,65 € (zdvihák nožnicový a podlahový čistič)

v r. 2018 v hodnote 12 450,74 € (vyvažovačka, sťahovačka, plnička klimatizácie)

v r. 2019 v hodnote 13 036,50 € (zdviháky, nabíjacie stanice na elektromobily)

Ľudské zdroje

Spoločnosť v roku 2019 znížila počet zamestnancov z 32 na 30. Pracovný pomer bol rozviazaný s predajcom ojazdených vozidiel Petrom Kováčom, s vedúcim predaja ND a doplnkov Jozefom Karaffom, klampiarom Karolom Kamenickým, servisno-skladovým technikom Petrom Kmetzom, pomocným mechanikom Marošom Kováčom, vedúcim karosárskej a lakovníckej dielne Ing. Alexandrom Fircákom, lakýrnikom Júliusom Finkom a asistentkou servisu Monikou Savovou.

Prijatý do pracovného pomeru bol lakýrnik Štefan Fričovský, klampiar Matej Slivočka, mechanik Dávid Komjati, klampiar Ing. František Staňo a skladník Bc. Jozef Šiba.

Dobrý systém výberu zamestnancov je nevyhnutným predpokladom efektívneho plnenia cieľov spoločnosti a preto sa v r. 2019 ,ale aj v r. 2020 spoločnosť snaží pristupovať k tejto problematike s veľkou pozornosťou a podrobnou úvahou.

Prvoradou snahou spoločnosti je dosahovať priaznivé hospodárske výsledky a udržať si stabilné postavenia na trhu predaja nových vozidiel, ale aj na trhu poskytovania servisných služieb.

Stav zamestnancov k 31.12.2019 je 30 – vid' organigram str. 18.

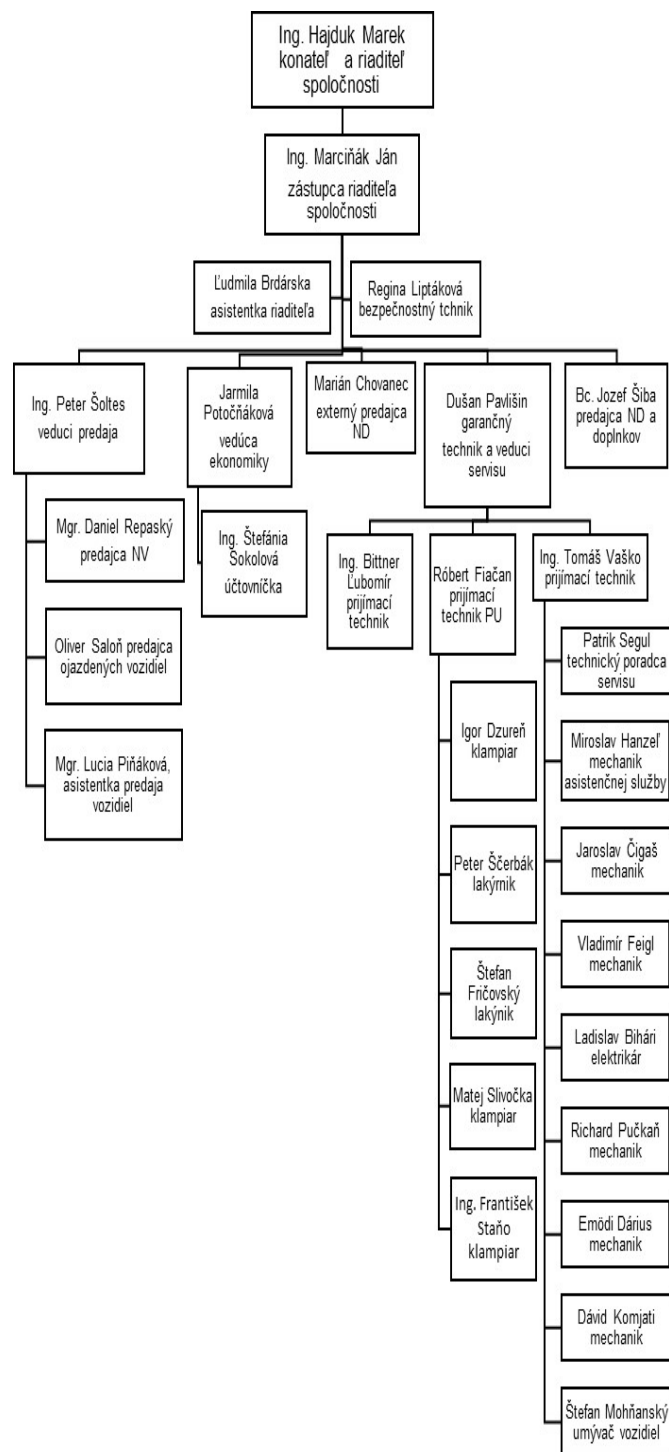
Udalosti po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia 2019 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali výrazný vplyv na verné zobrazenie skutočností, ktoré sú predmetom účtovníctva.

Koncom roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o koronavíruse. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky sa situácia neustále mení , zdá sa , že negatívny vplyv na svetový obchod , na firmy aj na jednotlivcov môže byť vážnejší , ako sa pôvodne očakávalo. Predaj automobilov má tendenciu klesať. Pretože sa situácia stále vyvíja, vedenie účtovnej jednotky si nemyslí, že je možné poskytnúť kvantitatívne odhady potenciálneho vplyvu súčasnej situácie na účtovnú jednotku. Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na našu spoločnosť a jej zamestnancov.

Organigram spoločnosti FRANCE-TECH, s.r.o. platný k 31.12.2019

– spolu zamestnancov 30



NAVRH NA VYSPORIADANIE HOSPODÁRSKEHO VÝSLEDKU ZA ROK 2019

Spoločnosť FRANCE–TECH, spol. s r. o. predkladá na schválenie účtovnú závierku za rok 2019, v ktorom dosiahla výsledok hospodárenia - zisk po zdanení vo výške: 8 888 € (8 887,58€). Vedenie spoločnosti navrhuje valnému zhromaždeniu schváliť účtovnú závierku za rok 2019 tak, ako bola zostavená a výsledok hospodárenia za rok 2019 vysporiadať nasledovne:

- ❖ dotvoriť **rezervný fond** vo výške 5% – v sume **444 €** (444,38 €)
- ❖ zvyšok zaúčtovať na účet „**Nerozdelený zisk minulých rokov**“ – v sume **8 443 €** (8 443,20 €).

Konečné rozhodnutie je úlohou Valného zhromaždenia.

PODNIKATEĽSKÝ ZÁMER NA ROK 2020

Máme za sebou zložitý rok 2019, ktorý bol mimoriadne ovplyvnený živlom - krupobitím, ktoré sa prehnilo Košicami a sťažilo predaje nových vozidiel. Zároveň nám to ale výrazne pomohlo pri servise, kde sme mali enormný nárast výkonov.

V roku 2020 sa budeme v predaji nových vozidiel spoliehať na nové modely Peugeot 208 a 2008. Naďalej dôverujeme našim úspešným SUV modelom 3008 a 5008 a v úžitkových vozidlách dodávkam Boxer.

Čaká nás transformácia a zároveň aj zmena v nákupnom správaní našich zákazníkov. S príchodom nových technológií ako sú hybridné pohony alebo čistá elektromobilita prichádzajú aj vyššie ceny áut a preto musíme rozšíriť našu ponuku aj o náhradné vozidlá prípadne požičovňu vozidiel.

Ďalej budeme pokračovať v zefektívňovaní našej práce s cieľom zvýšiť kvalitu a znížiť prevádzkové náklady. Budúcnosť je v službách a preto by sme chceli rozšíriť náš servis, aby sme vedeli ponúknuť našu prácu väčšiemu počtu zákazníkov.

Samozrejme musíme sledovať nie len náklady, ale aj udržať výkony na požadovanej úrovni. V predaji nových vozidiel je to predaj 306 nových vozidiel a umiestniť sa v prvej štvorke na trhu v Košiciach a okolí. V predaji jazdených vozidiel zdvihnúť maržu. V servise a predaji náhradných dielov zlepšiť výkony oproti roku 2018.