

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.

**Výročná správa k 31. decembru 2019
a Správa nezávislého audítora**

september 2020

Správa nezávislého audítora

Spoločníkovi a konateľom spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. :

Náš názor

Podľa nášho názoru vyjadruje účtovná závierka objektívne vo všetkých významných súvislostiach finančnú situáciu spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. (ďalej len „Spoločnosť“) k 31. decembru 2019 a výsledok jej hospodárenia za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil, v súlade so zákonom č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o účtovníctve“).

Čo sme auditovali

Účtovná závierka spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. obsahuje tieto súčasti:

- súvahu k 31. decembru 2019,
- výkaz ziskov a strát za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil a
- poznámky k účtovnej závierke, ktoré obsahujú významné účtovné zásady a účtovné metódy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Východisko pre náš názor

Náš audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť vyplývajúca z týchto štandardov je ďalej opísaná v časti našej správy **Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky**.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočným a vhodným východiskom pre náš názor.

Nezávislosť

Od Spoločnosti sme nezávislí v zmysle Etického kódexu pre účtovných odborníkov, ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov (ďalej „Etický kódex“), ako aj v zmysle ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej „Zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, ktoré sa vzťahujú na náš audit účtovnej závierky v Slovenskej republike. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky, ktoré na nás kladie Zákon o štatutárnom audite a Etický kódex.

Správa k ostatným informáciám uvedeným vo Výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za ostatné informácie. Ostatné informácie obsahujú Výročnú správu (ale neobsahujú účtovnú závierku a našu správu audítora k nej).

Náš názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na ostatné informácie.

V súvislosti s našim auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou prečítať si ostatné informácie, ktoré sú definované vyššie a pritom zvážiť, či sú tieto ostatné informácie významne nekonzistentné s účtovnou závierkou alebo s našimi poznatkami získanými počas auditu, alebo či máme iný dôvod sa domnievať, že sú významne nesprávne.

Pokiaľ ide o Výročnú správu, posúdili sme, či obsahuje zverejnenia, ktoré vyžaduje Zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas nášho auditu sme dospeli k názoru, že:

- informácie uvedené vo Výročnej správe za rok, za ktorý je účtovná závierka pripravená, sú v súlade s účtovnou závierkou, a že
- Výročná správa bola vypracovaná v súlade so Zákonom o účtovníctve.

Navyše na základe našich poznatkov o Spoločnosti a situácii v nej, ktoré sme počas auditu získali, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo Výročnej správe. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto účtovnej závierky v súlade so Zákonom o účtovníctve, a za internú kontrolu, ktorú štatutárny orgán považuje za potrebnú pre zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za posúdenie toho, či je Spoločnosť schopná nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za zverejnenie prípadných okolností súvisiacich s pokračovaním Spoločnosti v činnosti, ako aj za zostavenie účtovnej závierky za použitia predpokladu pokračovania v činnosti v dohľadnej dobe, okrem situácie, keď štatutárny orgán má v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo tak bude musieť urobiť, pretože realisticky inú možnosť nemá.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Naším cieľom je získať primerané uistenie o tom, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá bude obsahovať náš názor. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v úhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe účtovnej závierky.

Počas celého priebehu auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus ako súčasť auditu podľa Medzinárodných audítorských štandardov. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká výskytu významných nesprávností v účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy, ktoré reagujú na tieto riziká, a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na to, aby tvorili východisko pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti, ktorá je výsledkom podvodu, je vyššie než v prípade nesprávnosti spôsobenej chybou, pretože podvod môže znamenať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné opomenutie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy, ktoré sú za daných okolností vhodné, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a s nimi súvisiacich zverejnených informácií zo strany štatutárneho orgánu.

- Vyhodnocujeme, či štatutárny orgán v účtovníctve vhodne používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov aj to, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že takáto významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, sme povinní modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky, vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

So štatutárnym orgánom komunikujeme okrem iných záležitostí plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu a významné zistenia z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré identifikujeme počas nášho auditu.


PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.
Licencia SKAU č. 161




Ing. František Zummer
Licencia UDVA č. 1217

30. januára 2020, okrem časti správy „Správa k ostatným informáciám uvedeným vo výročnej správe“, pre účely ktorej je dátum našej správy 24. septembra 2020.
Bratislava, Slovensko

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.

Sabinovská 6, 821 02 Bratislava

2019

Obsah

I. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI	3
II. ORGÁNY SPOLOČNOSTI	3
III. Správa vedenia spoločnosti za rok 2018	4
3.1 VÝVOJ TRHU	4
3.2 HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK	7
3.3 VÝNOSY	7
3.4 NÁKLADY	8
3.5 INVESTÍCIE	8
3.6 LIKVIDITA SPOLOČNOSTI	9
3.7 ĽUDSKÉ ZDROJE	10
IV. ROZDELENIE ZISKU ZA ROK 2018	11
V. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	11
VI. Výhľad činnosti spoločnosti na rok 2019	11
VII. UDALOSTI PO SÚVAHOVOM DNI	14
VIII. Hlavné údaje účtovnej závierky	14
PRÍLOHY: 1	15



ŠKODA

I. ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Obchodné meno: ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.
Sídlo: Sabinovská 6, 821 02 Bratislava
IČO: 31 347 215
Dátum založenia: 16.2.1993
Dátum vzniku: 19.4.1993

Hlavné činnosti Spoločnosti podľa výpisu z obchodného registra sú nasledovné:

- kúpa tovaru za účelom jeho ďalšieho predaja a predaj
- prenájom hnutelných a nehnuteľných vecí, sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb, priemyslu a propagačná činnosť všeobecne
- poradenská činnosť
- poskytovanie úverov z vlastných peňažných zdrojov nebankovým spôsobom

II. ORGÁNY SPOLOČNOSTI

Štruktúra spoločníkov k 31. decembru 2019 bola nasledovná:

Názov	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach %
	EUR	%	
ŠKODA AUTO a.s.	1 892 054	100	100

Upísané základné imanie bolo splatené v plnej výške.

Spoločnosť je súčasťou skupiny ŠKODA AUTO a.s., Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť VOLKSWAGEN AG Wolfsburg, Nemecko. Konsolidovanú účtovnú závierku za najmenšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť ŠKODA AUTO a.s., Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika. Konsolidovanú účtovnú závierku je možné získať na adrese Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, Česká republika.

Spoločnosť zastupujú a v jej mene konajú konatelia. Za spoločnosť podpisujú tak, že k obchodnému menu spoločnosti pripoja obidvaja konatelia svoj podpis.

Zloženie štatutárnych orgánov k 31.12.2019 bolo nasledovné:

- Ing. Marek Růžička – konateľ
- Ing. Lenka Handlíková – konateľka

III. SPRÁVA VEDENIA SPOLOČNOSTI ZA ROK 2019

3.1 VÝVOJ TRHU

Automobilový trh na Slovensku (osobné vozidlá - M1, relevantné pre značku Škoda) stúpol v roku 2019 o 3,6 % (+3 488 vozidiel), a to na 101 568 vozidiel. Úroveň celkového trhu s automobilmi bola najvyššia od roku 2009. Celkový trh bol tiež v auguste 2019 výrazne ovplyvnený prechodom na obnovené homologizačné predpisy WLTP (sezónnosť).

Segment osobných automobilov (M1) predstavuje na Slovensku 92,2% automobilového trhu. Segment N1 (ľahké nákladné vozidlá) má podiel na celkovom trhu 7,8%. Toto rozdelenie predstavuje dlhodobý trend bez signifikantných odchýlok. Po zastavení výroby modelu Roomster Praktik v roku 2015 je značka Škoda zastúpená len v segmente osobných automobilov (M1). Pre rok 2019 je k dispozícii nasledovný detailný obraz:

	Trh celkom
	ks
2019	101 568
2018	98 080

	Trh celkom
Odchýlky	ks
2019 voči 2018	3 488
	3,6%

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. v roku 2019 zaregistrovala pre svojich zákazníkov autá na Slovensku v celkovom počte 20 211 ks. Oproti roku 2018 to predstavuje zvýšenie o 856 ks (+4,4 %). Značka Škoda dosiahla trhovú podiel v oblasti osobných áut 19,9% a naďalej s veľkým odstupom zostala číslom 1 v porovnaní s konkurenciou.

**ŠKODA**

TOP 20 IMPORTÉROV

Zdroj: Združenie automobilového priemyslu SR

MARKE	Kumulatív 01.-12./ 2019		Kumulatív 01.-12./ 2018			
	Fzg.	MA %	Fzg.	MA %		
1 ŠKODA	20 211	19,90 %	19 355	19,73 %		0,2
2 VOLKSWAGEN	8 869	8,73%	8 684	8,85%	-0,1	
3 HYUNDAI	8 792	8,66%	7 621	7,77%		0,9
4 KIA	8 508	8,38%	7 043	7,18%		1,2
5 PEUGEOT	6 130	6,04%	6 113	6,23%	-0,2	
6 DACIA	5 953	5,86%	4 900	5,00%		0,9
7 TOYOTA	5 261	5,18%	4 812	4,91%		0,3
8 OPEL	4 802	4,73%	4 522	4,61%		0,1
9 CITROEN	4 350	4,28%	3 975	4,05%		0,2
10 RENAULT	3 960	3,90%	4 071	4,15%	-0,3	
11 SUZUKI	3 709	3,65%	4 176	4,26%	-0,6	
12 MERCEDES-BENZ	2 822	2,78%	3 106	3,17%	-0,4	
13 BMW	2 572	2,53%	2 785	2,84%	-0,3	
14 MAZDA	2 349	2,31%	1 991	2,03%		0,3
15 SEAT	1 827	1,80%	1 856	1,89%	-0,1	
16 FORD	1 573	1,55%	2 459	2,51%	-1,0	
17 AUDI	1 451	1,43%	1 582	1,61%	-0,2	
18 FIAT	1 337	1,32%	1 466	1,49%	-0,2	
19 HONDA	1 199	1,18%	1 211	1,23%	-0,1	
20 MITSUBISHI	1 084	1,07%	1 258	1,28%	-0,2	
SONSTIGES	4 809	4,73%	5 094	5,19%	-0,5	
TOTAL	101 568		98 080			

Vývoj predaja do obchodnej siete

ŠKODA AUTO Slovensko s. r. o. s 22 964 dodanými vozidlami obchodníkom zvýšila počet dodaných vozidiel oproti roku 2018 o 1 633 ks, teda o 7,7%.

Produktové opatrenia

V roku 2019 bol sortiment značky Škoda výrazne modernizovaný a rozšírený. V apríli bol predstavený model Scala ako náhrada za Rapid v najpredávanejšom segmente strednej triedy A. V máji sa v Bratislave konala svetová premiéra inovovanej a modernizovanej vlajkovej lode značky – modelu Superb FL. Zároveň boli oficiálne predstavené prvé elektrické modely ŠKODA Citigo e iV a Superb PHEV. Predpredaj elektrických vozidiel sa začal v októbri na autosalóne v Nitre. V októbri bol súčasne uvedený na trh tretí a najmenší ŠKODA SUV model Kamiq. Týmto bola plánovaná produktová ofenzíva úspešne implementovaná.



Model Fabia potvrdil aj v roku 2019 pozíciu najpredávanejšieho modelu na slovenskom trhu. Octavia obsadila druhé miesto. Modely SUV Karoq a Kodiaq dosiahli jedinečnú šiestu a desiatu pozíciu. Model Superb vo svojom segmente B znova výrazne dominoval s podielom 36,1%. Nová Scala bola na trh uvedená v apríli a spolu s modelom Rapid, ktorý nahradila, dosiahla teoretické piate miesto na slovenskom trhu.

Okrem toho pokračovala tiež v roku 2019 úspešná stratégia akčných modelov a limitovaných edícií. Na trhu bol od začiatku roka predstavený akčný model Team s odkazom na Majstrovská sveta v ľadovom hokeji, ktoré sa konali na Slovensku (modely Fabia, Rapid, Octavia). Vo februári bol predstavený akčný model Live pre modely Karoq, Kodiaq a Superb.

Ďalšie taktické produktové opatrenia sa zameriavali na úpravy cenového indexu jednotlivých modelov s cieľom optimalizovať cenovú pozíciu jednotlivých modelov vzhľadom na konkurenčný tlak. Tieto úpravy boli uskutočnené hlavne prostredníctvom balíkov dodatočnej výbavy s prínosom pre zákazníka.

Pre udržanie dlhodobej lojality zákazníkov bola aj v roku 2019 pre našich zákazníkov ponúkaná široká škála servisných balíčkov. Tradične veľmi dôležitá bola pre značku aj v roku 2019 ponuka širokej palety financovania produktov. Dlhodobo je ponúkané financovanie ¼, 1%, 1/3 „Škoda Na Rovinu“.

Obchodná sieť

V roku 2019 sme nezaznamenali žiadne významné zmeny v obchodnej sieti. Obchodná sieť predstavuje 65 plnohodnotných obchodných miest a 2 obchodné pobočky. Servisných partnerov evidujeme 74, z toho 9 partnerov uskutočňuje len servis.

Obchodná sieť je členená nasledovne:

	Plnohodnotné prevádzky		Servisné prevádzky	
	2019	2018	2019	2018
Škoda	65	65	9	9

3.2 HOSPODÁRSKY VÝSLEDOK

Z hľadiska dosiahnutého hospodárskeho výsledku možno rok 2019 hodnotiť ako úspešný.

Vývoj hospodárskeho výsledku v rokoch 2017 – 2019

tis. EUR	2019	2018	2017
HV pred zdanením	4 109	3 484	3 372
HV po zdanení	3 089	2 599	2 458

Štruktúra hospodárskeho výsledku v rokoch 2017 – 2019

tis. EUR	2019	2018	2017
Prevádzkový HV	4 644	3 914	3 804
HV z finančnej činnosti	-534	-430	-432

3.3 VÝNOSY

Vývoj hrubých tržieb v rokoch 2017 – 2019

tis. EUR	2019	2018	2017
Tržby za predaj tovaru	393 563	348 582	338 862
Tržby celkom	393 563	348 582	338 862

V účtovnom roku 2019 ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. docielila hrubé tržby vo výške 393,6 mil. EUR (2018: 348,6 mil. EUR), čo predstavuje zvýšenie o 12,9 % oproti minulému roku.

Oproti minulému roku viedol vývoj značky ŠKODA k zvýšeniu tržieb v oblasti vozidiel o 41,4 mil. EUR na 358,1 mil. EUR (2018: 316,7 mil. Eur, zvýšenie o 13,1%).

Tržby z obchodu s náhradnými dielmi (originálne diely a príslušenstvo) činili 35,5 mil. EUR (2018: 31,9 mil. EUR, zvýšenie o 11,3 %).

Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru stúpili o 12,7 % na 371,4 mil. EUR oproti 329,5 mil. EUR v roku 2018.

Spoločnosť dosiahla v účtovnom období zvýšenie obchodnej marže o 3,1 mil. EUR na úroveň 22,2 mil. EUR oproti 19,1 mil. EUR v roku 2018.

**ŠKODA**

3.4 NÁKLADY

Prevádzkové náklady predstavujú viac ako 99 % celkových nákladov, pričom najväčšiu skupinu nákladov, vzhľadom na predmet činnosti spoločnosti, tvoria náklady na predaný tovar. Prehľad najvýznamnejších položiek nákladov je uvedený v nasledujúcich tabuľkách.

Štruktúra nákladov spoločnosti

tis. EUR	2019	2018	2017
Prevádzkové náklady	870 483	762 008	747 845
Z toho náklady na postúpené pohľadávky	473 705	410 428	405 912
Finančné náklady	630	520	554
Daň z príjmov	1 021	885	915

Najvýznamnejšie položky prevádzkových nákladov

tis. EUR	2019	2018	2017
Náklady na predaný tovar	371 379	329 534	318 730
Spotreba materiálu a energie	380	3 367	339
Služby	12 537	11 510	11 992
Osobné náklady	4 226	3 940	3 436

3.5 INVESTÍCIE

Spoločnosť v roku 2019 realizovala investície v celkovom objeme 4,9 mil. EUR. Dlhodobý nehmotný majetok bol obstaraný v celkovej výške 0,3 mil. EUR, zvyšok 4,6 mil. EUR pripadá na dlhodobý hmotný majetok, predovšetkým obstaranie motorových vozidiel. Zároveň došlo v roku 2019 k úbytku dlhodobého hmotného majetku v zostatkovej cene 2,3 mil. EUR, predovšetkým z dôvodu predaja motorových vozidiel zaradených v majetku spoločnosti.

3.6 LIKVIDITA SPOLOČNOSTI

Spoločnosť v uplynulom období generovala dostatok likvidných prostriedkov na plnenie si svojich záväzkov voči dodávateľom.

Základné veličiny ovplyvňujúce platobnú schopnosť sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách.

Súvahové položky ovplyvňujúce ukazovatele likvidity

mil. EUR	2019	2018	2017
Aktíva			
Krátkodobé pohľadávky	68,9	67,6	72,3
z toho cash pool účet a úložky v rámci skupiny	60,2	61,9	65,6
Zásoby	16,7	13,7	10,0
Dlhodobý majetok, dlhodobé pohľadávky, časové rozlíšenie	13,0	11,6	11,5

Oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu sa aktíva spoločnosti zvýšili o 5,7 mil. EUR na 98,6 mil. EUR.

Zásoby vo výške 16,7 mil. EUR sú vyššie oproti roku 2018 o 3,0 mil. EUR. V porovnaní s minulým rokom fyzický stav zásob vozidiel na sklade značky Škoda stúpol o 311 ks na 1 242 ks.

Krátkodobé pohľadávky stúpili o 1,3 mil. EUR na úroveň 68,9 mil. EUR. Od roku 2014 sme súčasťou koncernového spôsobu financovania a s tým súvisí používanie cash-poolingového účtu a intercompany úložiek v rámci koncernových spoločností.

mil. EUR	2019	2018	2017
Pasíva			
Krátkodobé záväzky	31,9	27,7	27,9
Vlastné imanie, rezervy, dlhodobé záväzky, časové rozlíšenie	66,7	65,2	65,9

Krátkodobé záväzky sú s hodnotou 31,9 mil. EUR o 15,2 % nad úrovňou minulého roka. Toto zníženie spôsobené zvýšením záväzkov z obchodného styku, najmä voči ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav za nákup tovaru a služieb, ako aj zvýšením daňových záväzkov z titulu DPH.

Krátkodobé záväzky voči Škoda Auto a.s. k 31.12.2019 sú vo výške 26,5 mil. EUR (2018: 23,5 mil. EUR), týkajú sa v prevažnej miere dodávok vozidiel, originálnych dielcov a príslušenstva. Výrazný nárast záväzkov je spôsobený zrušením faktoringovej zmluvy so spoločnosťou VGS Brusel zo strany dodávateľa ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav ku dňu 30.09.2018.

K 31. decembru 2019 spoločnosť nevykazuje žiadne záväzky voči peňažným ústavom.

3.7 ĽUDSKÉ ZDROJE

Stav zamestnancov na konci roka 2019 bol 63, v roku 2018 predstavoval 62 zamestnancov.

Vzťah medzi spoločnosťou a jej zamestnancami sa riadi zákonníkom práce a pracovným poriadkom.

Spoločnosť poskytuje svojim zamestnancom množstvo benefitov. V mzdovej oblasti sú to napríklad ročné odmeny v závislosti od úspešného plnenia cieľov spoločnosti ako aj výkonnosti príslušného zamestnanca, odmeny pri príležitosti životného a pracovného jubilea.

Medzi sociálne benefity zamestnancov patrí systém benefitov CAFETERIA systém, v rámci ktorého je možné čerpať ročne pevne určenú sumu na zdravie, cestovanie a relax, kultúru a šport. Ďalej je zo strany spoločnosti poskytovaná dotácia pohonných hmôt pri používaní služobných vozidiel, zvýšená dotácia stravného, poskytnutie bezúročných pôžičiek, príspevkov na doplnkové dôchodkové poistenie, poskytnutie pracovného voľna navyše v prípade choroby (sick day), v prípade osobných prekážok v práci (úmrtie rodinného príslušníka, svadba, presťahovanie).

Osobné náklady 2017 – 2019

tis. EUR	2019	2018	2017
Mzdové náklady	3 195	3 087	2 588
Odmeny členom orgánov spoločnosti	-	-	-
Náklady na sociálne zabezpečenie	971	806	805
Sociálne náklady	60	47	43
Osobné náklady celkom	4 226	3 940	3 436

IV. ROZDELENIE ZISKU ZA ROK 2019

Spoločnosť dosiahla za účtovné obdobie 2019 hospodársky výsledok zisk vo výške 3 089 tis. EUR.

Valné zhromaždenie navrhlo rozdeliť hospodársky výsledok nasledovne:

Tvorba sociálneho fondu	50 tis. EUR
Zvyšok vyplatiť na spoločníka ŠKODA AUTO a.s.	3 039 tis. EUR

V. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. prehlasuje, že po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, nenastali žiadne udalosti osobitného významu.

Spoločnosť ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. ďalej prehlasuje, že nenadobudla žiadne vlastné akcie, dočasné listy či obchodné podiely, ani akcie, dočasné listy alebo obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

Spoločnosti ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. ako obchodnej firme nevznikli v uplynulom roku žiadne náklady v oblasti výskumu a vývoja.

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

VI. VÝHLAD ČINNOSTI SPOLOČNOSTI NA ROK 2020

Hospodárstvo SR

Vývoj slovenskej ekonomiky možno v roku 2019 charakterizovať trendom pozitívneho vývoja. Medzi pozitívne vplyvy patrila znižujúca sa nezamestnanosť, ktorá k 31.12.2019 bola vo výške 4,92%, čo predstavuje oproti roku 2018 zníženie o 0,05% a taktiež stúpajúci HDP, ktorý v roku 2019 medziročne narástol o 2,3%. Podľa odhadov štatistického úradu v súvislosti s tzv. Covid-19 krízou sa hrubý domáci produkt v roku 2020 prepadne o 12,1%. Dlhodobý pokles nezamestnanosti sa zastavil v prvom štvrtroku tohto roka, kedy nastala zmena trendu vo vývoji nezamestnanosti a počet nezamestnaných začal rásť. Súčasne miera nezamestnanosti v prvom polroku 2020 vzrástla na 6,6 %, dostala sa tak na úroveň pred dvoch rokov (2. štvrtrok 2018).

Čo sa týka salda exportu a importu, prebytok obchodnej bilancie mal minulý rok opäť mierne klesajúci medziročný trend, čo môže byť čiastočný indikátor výkonnosti niektorých krajín EÚ vzhľadom k tomu, že SR je exportnou krajinou. Saldo zahraničného obchodu bolo aktívne v celkovom objeme 1 115,6 mil. EUR. Za január až júl 2020 sa v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roku znížil celkový vývoz tovaru o 14,7 % na 39 722,2 mil. eur a celkový dovoz o 14,5 % na 39 222,9 mil. eur. Saldo zahraničného obchodu bolo aktívne v objeme 499,3 mil. eur (o 164,4 mil. eur nižšie ako v rovnakom období minulého roku).

Vývoj trhu

Automobilový priemysel čakajú v roku 2020 nemalé výzvy. Pandémia koronavírusu, ktorá zasiahla od začiatku roka všetky ekonomiky Európskej únie ba i sveta, podrobuje skúškam všetky oblasti hospodárstva. Jedným z najviac skúšaných je a bude automobilový priemysel. V apríli predaj áut v Európe poklesol o 80%. V ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. sme zaznamenali pokles tržieb za mesiac marec o 29%, apríl o 82% a máj o 48% oproti rovnakým mesiacom minulého roka. Ako sa oživenie ekonomiky Slovenska prejaví v hospodárení našej spoločnosti do konca roka 2020 zatiaľ nevieme predpokladať.

Zároveň musí uskutočniť značka ŠKODA ďalšie kroky smerom k znižovaniu emisií a elektrifikácii portfólia aby splnila ciele novej emisnej legislatívy EÚ pre rok 2020. ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav sa na zásadnú premenu odvetvia pripravuje a investuje nemalé finančné prostriedky do elektromobility a digitalizácie.

Aktuálna predpoveď veľkosti trhu na rok 2020 v kategórii M1 je 83.000 jednotiek, čo predstavuje pokles o 19,8% voči roku 2019. ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. plánuje aj v roku 2020 dosiahnuť trhovú podiel zhruba na úrovni 20% a naďalej si udržať pozíciu čísla 1 na slovenskom trhu.

Významné udalosti z pohľadu ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o.

V roku 2019 bola modelová rada ŠKODA výrazne inovovaná a rozšírená. V apríli bol predstavený model Scala ako náhrada za Rapid v najpredávanejšom segmente strednej triedy A. V máji sa v Bratislave konala svetová premiéra inovovanej vlajkovej lode tejto značky - modelu Superb FL. Zároveň boli oficiálne predstavené prvé elektrické modely ŠKODA Citigo e iV a Supreb PHEV. V októbri bol uvedený na trh tretí a najmenší model SUV ŠKODA – Kamiq.

Okrem týchto noviniek pokračovala aj v roku 2019 úspešná stratégia akčných modelov a limitovaných edícií. Od začiatku roka bol predstavený akčný model Team s odkazom na Majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji, ktoré sa konali na Slovensku. (modely Fabia, Rapid, Octavia). Vo februári bol predstavený akčný model Live pre modely Karoq, Kodiaq a Superb.

Hospodársky výsledok

ŠKODA AUTO Slovensko s.r.o. plánuje v roku 2020 dosiahnuť pozitívny hospodársky výsledok.

VII. UDALOSTI PO SÚVAHOVOM DNI

Koncom roka 2019 boli zverejnené prvé správy ohľadom obmedzeného množstva prípadov nákazy neznámym ochorením v Číne (neskôr označeným ako COVID-19, Koronavírus), ktoré boli nahlásené Svetovej zdravotníckej organizácii. Počas prvých mesiacov roka 2020 sa vírus rozšíril celosvetovo. Spoločnosť posúdila dôsledky rozšírenia vírusu COVID-19 ako udalosť po konci účtovného obdobia, ktorá si nevyžaduje úpravu účtovnej závierky.

Spoločnosť uskutočnila nasledujúce opatrenia na minimalizáciu dôsledkov COVID-19:

Opatrenia vo vzťahu k zamestnancom

Spoločnosť zriadila krízový štáb, ktorý priebežne vyhodnocoval epidemiologickú situáciu na Slovensku, ako aj v susedných krajinách a aktívne prijímal potrebné opatrenia na zabezpečenie činnosti spoločnosti a na ochranu zdravia zamestnancov. Opatrenia sú sprísňované a uvoľňované v závislosti od aktuálnej epidemiologickej situácie.

Na ochranu zdravia zamestnancov spoločnosť zabezpečila pravidelnú dezinfekciu spoločných priestorov a kancelárií, zabezpečila rúška a dezinfekčné prostriedky pre všetkých zamestnancov, stojany s bezdotykovou dezinfekciou pri vstupe na jednotlivé poschodia, zamestnancom pri rizikovitom zdravotnom stave bola umožnená práca z domu bez časového obmedzenia. Ďalej boli obmedzené pracovné cesty, pracovné stetnutia, uskutočňujeme monitorovanie zamestnancov, ktorí sa vracajú z pobytu v zahraničí atď.

Pre zabezpečenie chodu spoločnosti boli zabezpečené VPN pripojenia a mobilná komunikácia pre všetkých zamestnancov za účelom zabezpečenia práce z domu.

Opatrenia vo vzťahu k zmluvným partnerom

Intenzívne sme pristupovali aj k riešeniu situácie na strane našich obchodných partnerov a prijali sme balík opatrení s cieľom minimalizovať dopady núteného zatvorenia showroomov z dôvodu epidémie ako aj zastavenia výroby vo výrobnom závode ŠKODA AUTO a.s.. Na našej internetovej stránke sme operatívne spustili system Live Showroom, takže naši obchodní partneri ako aj zákazníci môžu uskutočňovať nákup áut a servisných služieb prostredníctvom virtuálnej predajne.

Zmena konateľa

Rozhodnutím materskej spoločnosti ŠKODA AUTO a.s. Mladá Boleslav došlo dňa 01. 06. 2020 k zmene konateľa spoločnosti. Novým konateľom sa stal Ing. Jaroslav Hercog.

Okrem vyššie uvedených, po 31. decembri 2019 do dňa zostavenia účtovnej závierky Spoločnosti nenastali ďalšie také udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2019.

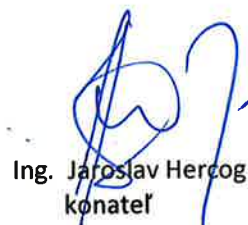
VIII. HLAVNÉ ÚDAJE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Súvaha a výkaz ziskov a strát v plnom rozsahu overené audítorm, výkaz cash-flow i príloha k účtovnej závierke spolu s výrokom audítora sú uvedené v prílohe tejto výročnej správy.

V Bratislave, dňa 24. septembra 2020



Ing. Lenka Handlíková
Konateľka



Ing. Jaroslav Hercog
konateľ

PRÍLOHY: 1

1. Výročná správa a účtovná závierka k 31. decembru 2019 a Správa nezávislého audítora