

**Hanon Systems Slovakia s.r.o.
Výročná správa 2019**



OBSAH

Základné informácie	3
Hanon Systems.....	4
Zdieľané hodnoty	5
Hanon Systems Slovakia s.r.o.	6
Základné údaje	6
Výrobné portfólio	6
Popis najdôležitejších produktov vyrábaných / dodávaných spoločnosťou Hanon Slovakia	7
Hlavní zákazníci	9
Výrobné zariadenia	10
Konkurencia	10
Vývoj spoločnosti počas roku 2019	11
Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady	11
Vývoj výsledkov spoločnosti počas roku 2019	12
Očakávaný vývoj spoločnosti v roku 2020	15
Významné riziká a neistoty	16
Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie a zamestnanosť	16
Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účt. závierku, do dňa jej zostavenia	16
Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja a vplyv na životné prostredie	16
Nadobúdanie vlastných a ostatných akcií	16
Organizačná zložka v zahraničí	16
Návrh na rozdelenie zisku	17

Príloha:

Účtovná závierka za rok končiaci 31. decembra 2019 a Správa nezávislého audítora

Základné informácie

Obchodné meno: Hanon Systems Slovakia s.r.o.

Adresa: Ľudovíta Štúra 1033/78
Ilava
019 01

Lokalita: Ul. L. Štúra, 1033/78, 019 01 Ilava

Dátum zápisu do obchodného registra: 17. júla 2007

Právna forma: spoločnosť s ručením obmedzeným

IČO: 36 805 602

Hlavné činnosti:

- výroba častí klimatizačných jednotiek do automobilov, ktoré ako samostatné komponenty nepodliehajú typovému schváleniu
- kúpa tovaru na účely predaja konečnému spotrebiteľovi
- výroba elektrických a elektronických súčiastok
- prenájom nehnuteľností, bytových a nebytových priestorov s poskytovaním aj iných než základných služieb spojených s prenájomom

Spoločníci: Hanon Systems
Sinil-dong 95
Daedeok-gu, Daejeon
Kórejská republika

	Výška podielu na základnom imaní v EUR	Podiel na hlasovacích právach	
		%	%
Hanon Systems	300 000	100	100
	-	-	-
Spolu	300 000	100	100

Orgány spoločnosti: Konateľ: Kang Tae Park (od 19. apríla 2017 do 19. decembra 2019)
Kyung Hoon Kim (od 20. decembra 2019)

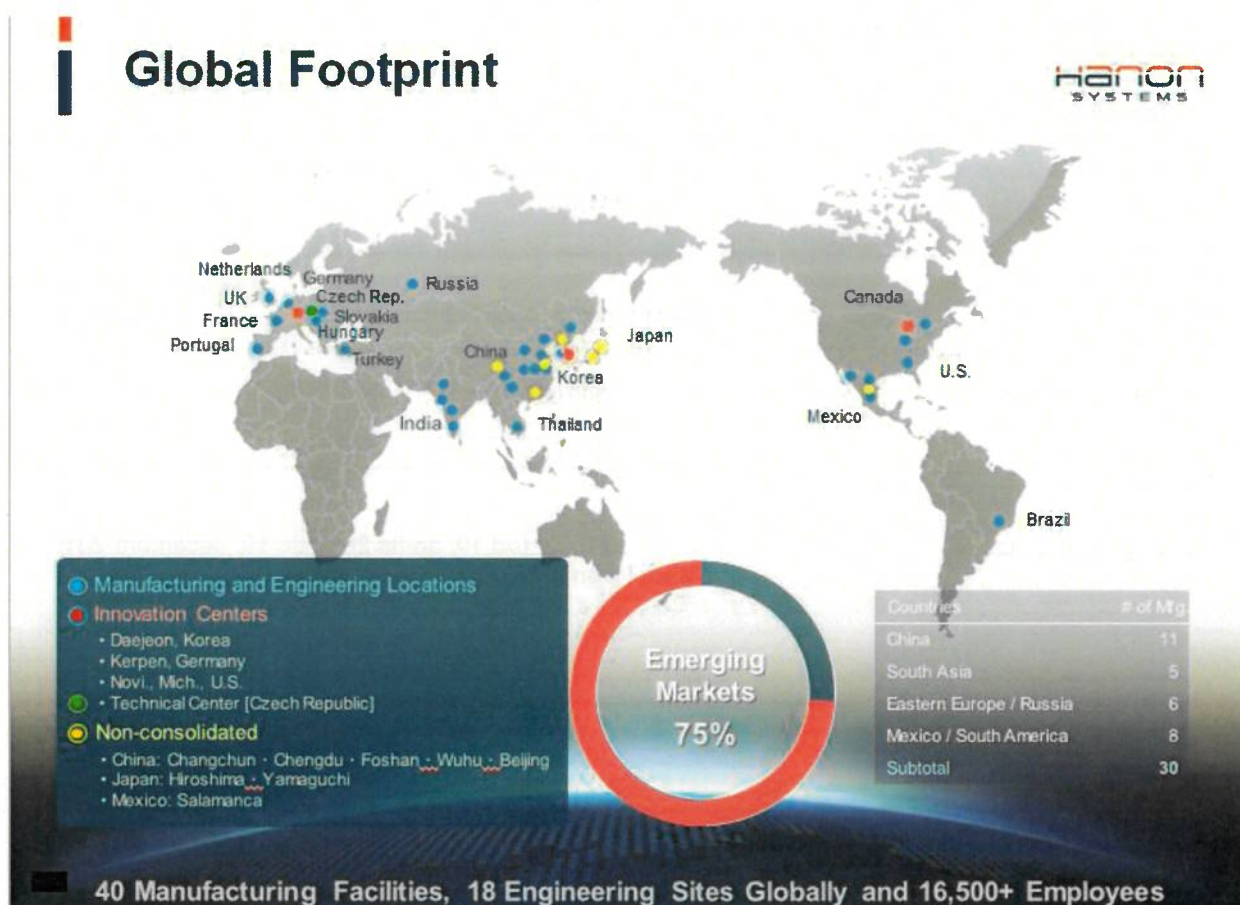
Hanon Systems

Hanon Systems (Hanon alebo Skupina) sa zaoberá vývojom a výrobou automobilových klimatizačných zariadení klimatizačných systémov a chladiacich modulov. Výrobky Skupiny zahŕňajú automobilové klimatizačné a vykurovacie systémy, chladiče, ventilátory, kompresory, spojky a predné moduly. Skupina vykonáva svoju činnosť v rámci celého sveta. Sídlo Skupiny sa nachádza v meste Daejeon, Kórejská republika.

Hanon bola založená 11. marca 1986 ako spoločný podnik medzi Ford Motor a Mando Machinery Co., predchodcom Mando Corp. Neskôr sa väčšinovým akcionárom skupiny stal Visteon USA, ktorý vznikol oddelením od Ford Motor v roku 1999.

V januári 2013 Hanon odkúpil od spoločnosti Visteon jej prevádzky zaoberajúce sa výrobou klimatizačných zariadení s cieľom posilniť svoju globálnu vedúcu pozíciu v sektore klimatizačných zariadení a to prostredníctvom siete 36 výrobných závodov, štyroch vývojových centier a siedmich zákazníckych centier v 19 krajinách z celého sveta.

V decembri 2014 Visteon Corp. Oznámil zámer odpredať svoj podiel v Hanon-e (v tom čase Hella Visteon Climate Control). Dňa 9. júna 2015 Visteon dokončil proces predaja svojho 70%-ného väčšinového podielu dvom Kórejským spoločnostiam Hahn & Co. (investičný fond) a Hankook Tire. Zvyšných 30% akcií Hanon je naďalej verejne obchodovaných na Kórejskej burze (KS: 018880).



Skupina v súčasnosti vyváža celú škálu svojich inovatívnych technológií do mnohých krajín celého sveta, potvrdzujúc vysokú technologickú úroveň. Hanon vyrába viacero významných automobilových komponentov zabezpečujúcich bezpečnosť a pohodlie vodiča a spolujazdcov. Je nevyhnutné používať najnovšiu technológiu na optimálnu kontrolu prúdenia vzduchu a hluku, ako aj teploty v interiéri automobilu, podľa toho, či sa v automobile nachádza iba šofér, alebo aj spolujazdci. Aby bol Hanon schopný uspokojovať stále sa meniace požiadavky zákazníkov, musí disponovať vlastným vývojovým centrom. Skupina zdieľa významné informácie s výrobcami automobilov a to od úvodnej vývojovej fázy v rámci úzkeho partnerstva.

Zdieľané hodnoty

Hanon zdôrazňuje význam obchodnej značky spoločnosti ako aj svoju korporátnu identitu, ktorá predstavuje silu prameniaku z histórie spoločnosti ako aj z jej najnovších technologických výdobytkov. Hanon sa stáva silnou značkou odzrkadľujúcou hodnoty, na ktorých Hanon stojí, ako vystupuje navonok a ako spolupracuje s internými a externými stranami.

Zákazník

Spokojnosť zákazníka je to, čo nám zabezpečí úspech a prosperitu. Zákazník nás musí vnímať ako spoľahlivú spoločnosť, ktorá zabezpečuje ich potreby a očakávania prostredníctvom vysokej kvality výrobkov a služieb.

Ľudia

Ľudia určujú kultúru a silu spoločnosti. Zruční a oddaní ľudia v prostredí vzájomnej dôvery a rešpektu zabezpečujú dosiahnutie korporátnych cieľov prostredníctvom ich iniciatívy a kreativity.

Technológia

Technológia je naša budúcnosť. Poskytujeme našim zákazníkom konkurencieschopnosť prostredníctvom angažovaných ľudí a pokračujúcich inovácií.

Hanon Systems Slovakia s.r.o.

Základné údaje

Hanon Systems Slovakia s.r.o. (Hanon Slovakia) je 100%-ná dcérska spoločnosť Hanon Systems a zaoberá sa predovšetkým výrobou klimatizačných zariadení v automobilovom priemysle. Hanon Slovakia nakupuje vstupný materiál a sub-komponenty od Hanon Systems, spriaznených strán a ostatných dodávateľov na výrobu HVAC (vykurovacie, ventilačné a klimatizačné zariadenie), chladiacich modulov, tepelných jadier, chladičov a kondenzérov. Hanon Slovakia predáva svoje výrobky výrobcom automobilov predovšetkým na Slovensku a v Českej republike.

Expanzia spoločnosti Hanon Systems Slovakia s.r.o. kulminovala začiatkom roku 2008 keď bola výroba presunutá z Dubnice nad Váhom do novo postavenej budovy v Ilave s dvojnásobnou výrobnou plochou (tzv. Ilava 1). Nová výrobná hala bola otvorená v roku 2008 (tzv. Ilava 2) a v tom istom čase bola spustená výroba na celkovej ploche 25 000 m².

Počas rokov 2009 - 2011 sa Hanon Slovakia zameriaval na rozširovanie výroby v existujúcich výrobných priestoroch prostredníctvom vyššej využiteľnosti strojov, zariadení a ľudí.

Na prelome roku 2012 a 2013 Hanon Slovakia uskutočnil rozšírenie výrobnéj haly a nákup výrobných zariadení primárne určených na výrobu tepelných jadier (pre Kórejských aj Európskych zákazníkov) a rozšírila výrobné kapacity tepelných výmenníkov (predovšetkým pre zákazníka Ford).

Koncom roku 2015 Spoločnosť vstúpila do ďalšej významnej fázy svojej histórie a to začatím výstavby budovy „Ilava 3“ s cieľom zabezpečiť predovšetkým výrobu HVAC výrobkov pre zákazníkov Volvo, Daimler a Ford. V priebehu roka 2016 bola výstavba tejto budovy úspešne ukončená a spustená do prevádzky.

Narastajúci dopyt po výrobe si vyžiadala ďalšiu expanziu v podobe prístavby súčasnej budovy Ilavy 2, kde z nových výrobných liniek budú schádzať výrobky pre nové projekty, hlavne pre zákazníkov Porsche, Ford a Audi. Samotná investícia začala na konci roku 2017 s ukončením v druhom kvartáli 2018.

V priebehu druhého polroka 2018, po dokončení expanzie budovy IL2 a výstavbe nového skladu, sa z prenajatých priestorov na budove IL1 presunul všetok výrobný materiál. Tento uvoľnený priestor tak slúži ako výrobná hala, kde od mája 2019 prebieha montáž a výroba chladiča batérií pre zákazníka Porsche.

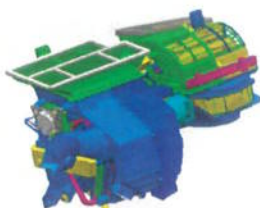
Výrobné portfólio

V roku 2019 výrobný a predajný program spoločnosti Hanon Slovakia zahŕňal predovšetkým:

- montáž chladiacich zariadení
- chladiče a kondenzéry
- medzichladiče
- chladiace moduly, kondenzéry a výparníky
- tepelné jadrá
- HVAC moduly
- battery cooling systémy a medzichladiče

Popis najdôležitejších produktov vyrábaných / dodávaných spoločnosťou Hanon Slovakia

HVAC Modul



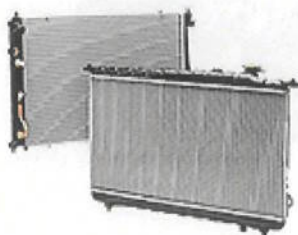
Automobilový HVAC modul má na starosti zabezpečiť a udržať teplotu a prúdenie vzduchu v priestore pre cestujúcich s tým, že kontrolu vykonávajú pasažieri. Aby túto funkciu bolo možné zabezpečiť, sú potrebné viaceré komponenty. Motor kompresora a kotúč produkujú prúd vzduchu, ktorý môže byť upravený zvýšením alebo znížením rýchlosti motora. Túto funkciu zabezpečuje zosilňovač, ktorý je usmerňovaný pomocou rezistorového relé alebo lineárneho zosilňovacieho modulu. Výparníkové jadro ochladzuje vzduch, zatiaľ čo výmenník tepla ho zohrieva. Otvorením a zatvorením dvierok v module sa reguluje množstvo vzduchu prúdiaceho do každého z týchto jadier a teplota vzduchu sa tým reguluje. Aby bolo zariadenie funkčné, výparníkové jadro musí byť napojené na systém, v ktorom cirkuluje chladiace médium a výmenník tepla musí byť napojený na chladiaci cirkulačný systém automobilu pomocou chladiacich trubiek a hadíc. HVAC moduly sú špecificky dizajnované pre konkrétny typ automobilu pomocou nastavenia rôznych parametrov vrátane nasledovných: priestor, hluk, prúdenie vzduchu, vibrácie, použitie zosilňovača, rozsah teploty, typ ovládača a plánované náklady.

Medzichladič



Medzichladič ochladzuje horúci vzduch stlačený turbo nabíjačom. Potom ako je vzduch ochladený v tepelnom výmenníku, medzichladič zabezpečí optimálnu teplotu vzduchu. Využívajúc ideálnu štruktúru rebrovania a trubiek, silné a pevné jadro medzichladiča zabezpečuje najlepší výkon tepelnej výmeny.

Chladič



Voda, ktorá slúži na chladenie sa postupne ohrieva tým, že absorbuje teplo z motora automobilu a následne sa ochladzuje tým, že prechádza cez chladič. Schladená voda opäť cirkuluje smerom k motoru, aby ho ochladzovala. Chladič je vlastne výmenník tepla, ktorý ochladzuje vodu z motora a tým udržiava motor v potrebnej teplote. Chladič sa skladá z trubiek, cez ktoré preteká chladiaca tekutina, nádrže, ktorá spája viacero trubiek, rebier, ktoré sú pripojené k trubkám tak, aby efektívne odvádzali teplo olejového chladiča v nádrži, ktorý udržiava teplotu automaticky prenášaného oleja a bezpečnostného krytu, ktorý slúži na ochranu pred explóziou z dôvodu vysokého tlaku. Spoločnosť dodáva nezávisle vyvinuté zložky, ktoré definujú veľkosť, výkon a tok chladiacej kvapaliny ako spodný prúd, priečny prietok a spätný tok tak, aby boli zabezpečené optimálne podmienky pre ten ktorý typ auta.

Kondenzátor

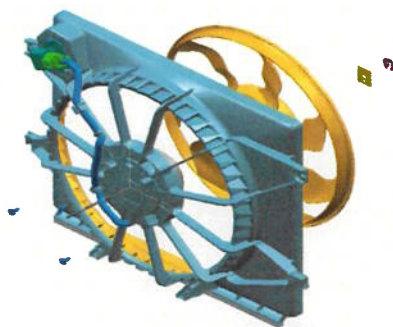
Kondenzátor je nainštalovaný v prednej časti priestoru motora za účelom chladenia a výmeny chladiaceho média klimatizačného zariadenia z kondenzátora späť na tekutú chladiacu zmes. Môže byť inštalovaný ako nezávislé zariadenie alebo ako chladiaci modul v kombinácii s chladičom. Skladá sa z trubiek, rebier a hlavice, ktorá spája viacero trubiek. Kondenzátor sa inštaluje do nasledujúcich typov zariadení: typ Fin-tube, typ Serpentine a Multi-floe typ, podľa formy a účelu použitia konečného výrobku. Hanon sa špecializuje na typ MF. Výrobky musia prejsť rôznymi testami vrátane vibračného, výbušného, tlakového a testu na výdrž, a to v rôznych podmienkach tak, aby sa zabezpečila ich kvalita a výkon.

Chladiaci modul



Chladiaci modul sa skladá z chladiča, sušiaceho zásobníka, kondenzátora a chladiaceho ventilátora. Chladiaci modul pomáha skrátiť čas montáže a dosahuje vysokú kvalitu, keďže prechádza 100%-ným testom kvality.

Ventilátor a kryt



Ventilátor a kryt sa nachádza na hornej alebo spodnej strane prúdu vzduchu v chladiči a kondenzátore, zosilňuje prúdenie vzduchu a zlepšuje tak výkon chladiča a kondenzátora. Skladá sa z ventilátora, ktorý má vysokú efektívnosť a nízku hlučnosť, elektrického motora, ktorý poháňa ventilátor a krytu, ktorý slúži na uchytenie motora a zároveň chráni ventilátor a ovládače rýchlosti. Počet otáčok ventilátora sa mení v závislosti od teploty vody v chladiči, funkčnosti klimatizačného zariadenia, tlaku chladiacej kvapaliny a rýchlosti jazdy automobilu. Existujú modely pull, push alebo akékoľvek iné typy ventilátora a motora, ktoré plne uspokojujú požiadavky zákazníka.

A/C hadice

Hadice na rozvod chladiaceho média a vody v chladiči sú obvyčajne vyrábané z hliníkových trubiek a gumených hadíc, ktorá sú spojené rôznymi vysokotlakovými spojkami. V klimatizačnom systéme sa chladiace médium nachádza tak vo vysoko-tlakovej tekutej ako aj v nízko-tlakovej plynnej forme v rôznych hadiciach chladiča. Tieto hadice väčšinou disponujú ventilmi, ktoré slúžia na poháňanie systému, prepínačmi tlaku alebo snímačmi na regulovanie funkcie kompresora a zariadením na obmedzenie prietoku, ktoré zabezpečuje premenu z vysoko-tlakovej kvapaliny na nízkotlakový plyn. Chladiace hadice cirkulujú horúcu chladiacu kvapalinu z motora medzi chladiacim systémom motora a výmenníkom tepla, ktorý sa nachádza v HVAC module. V súčasnosti existuje viacero väčších športových automobilov a vanov s možnosťou voľby medzi zadným podporným kúrením a/alebo klimatizačným zariadením. Tá istá chladiaca kvapalina, ktorá cirkuluje v priestore motora musí byť premiestnená do podporného modulu v zadnej časti automobilu.

Kompresor

Kompresor je v rámci klimatizačného zariadenia kľúčovým komponentom a jeho úloha je podobná ako úloha srdca v tele človeka. Funguje prostredníctvom energie získanej z motora automobilu, opakuje proces nasávania, stlačenia a cirkulovania chladiacej zmesi. Účelom je stlačiť chladiacu zmes do formy nízko-tlakového plynu, zmeniť ho na vysoko-tlakový plyn a distribuovať ho do kondenzátora, nasať chladiacu zmes vo výparníku a zabezpečiť proces odparenia ako súčasť funkcie chladenia.

Ovládač

Ovládač reguluje klimatizačné zariadenie a kúrenie tak, aby bol interiér automobilu pohodlný a komfortný. Dostupné sú nasledovné variácie: FATC (plnoautomatický ovládač teploty), poloaautomatický ovládač teploty a manuálny ovládač teploty. FATC pomocou senzorov analyzuje vnútornú a vonkajšiu teplotu, stupeň slnečného žiarenia, teplotu vody v chladiči a tým kontroluje funkciu klimatizácie a kúrenia, prietok vzduchu, teplotu a iné ukazovatele tak, aby bol interiér automobilu pohodlný a komfortný.

Hlavní zákazníci

KIA a Hyundai boli najvýznamnejšími zákazníkmi aj v roku 2019. Ďalšími dôležitými zákazníkmi sú Volkswagen, Porsche, BMW, Jaguar Landrover, Daimler, Ford a Volvo. Dôležitou informáciou je pokles podielu predaja zákazníkom Kia a Hyundai na 58% z celkových predajov v roku 2019.

Výrobné zariadenia

V nadväznosti na pokračujúce rozširovanie výrobného plánu vznikla požiadavka na nové strojné vybavenie resp. na obmenu použitého. Preto museli byť vynaložené dodatočné investičné výdavky na obstaranie a rozšírenie výrobných liniek, predovšetkým pre projekty HVAC a battery cooler a ďalších výrobných zariadení počas posledných niekoľkých rokov. Zvýšená výroba si vyžiadala aj rozšírenie skladových kapacít. Aby bolo možné naďalej uspokojovať požiadavky zákazníkov je tiež nevyhnutné neustále zvyšovať efektívnosť. V rokoch 2012 - 2013 Spoločnosť uskutočnila ďalšie rozširovanie výrobných kapacít zahŕňajúce rozšírenie výrobných hál na plánovanú výrobu klimatizačných jadier vrátane relevantného strojového vybavenia. V roku 2014 Spoločnosť stabilizovala svoje výstupy predovšetkým prostredníctvom optimalizácie využitia strojov a zamestnancov. Koncom roka 2015 bola začatá výstavba budovy „Ilava 3“ s cieľom zabezpečiť predovšetkým zvýšený zákaznícky dopyt po HVAC výrobkoch. V priebehu roka 2016 bola táto výstavba úspešne ukončená a spustená do prevádzky. Ďalšia investícia spojená s rozširovaním výroby začala koncom roka 2017, konkrétne sa jedná o prístavbu súčasnej výrobných hál Ilava 2. Vyrábajú sa tu klimatizačné jednotky hlavne pre zákazníkov Porsche a Ford. S postupným rozširovaním výroby pre nového zákazníka Daimler musela naša spoločnosť investovať do druhej výrobných linky. Ďalšou výraznou investíciou v 2018 bola nová montážna linka v priestoroch budovy Ilava 1 pre zákazníka Porsche, kde sa bude finalizovať montáž chladiča batérií, ich výroba bude v expandovanej časti Ilava 2.



Konkurencia

Špecifický charakter výrobných činností, obmedzený počet potenciálnych zákazníkov v tejto oblasti a predovšetkým významný vplyv včasného výskumu a vývoja sú hlavnými konkurenčnými výhodami Spoločnosti. Z tohto dôvodu sú hlavnými konkurentmi predovšetkým veľké zahraničné a nadnárodné spoločnosti.

Hanon si v roku 2019 drží svoju trhovú pozíciu v TOP 4 najväčších výrobcov klimatizácií v automobilovom priemysle. Najväčšími spoločnosťami na trhu výrobcov klimatizácií pre automobilový priemysel sú MAHLE GmbH, DENSO Corporation, Mitsubishi Heavy Industries Ltd. a Hanon Systems.

Vývoj spoločnosti počas roku 2019

Významné udalosti

Spoločnosť prešla v roku 2019 viacerými zmenami. Medzi najvýznamnejšie patria nasledovné:

V roku 2019 Spoločnosť úspešne pokračovala v stabilizácii svojich aktivít. Väčšina projektov spustených v predošlom roku napomohla dosiahnuť stabilnú úroveň tržieb.

Hanon Slovakia bol úspešný, čo sa týka získania alebo udržania významných certifikátov, predovšetkým 5 Star a Q1 certifikát, ISO/TS 16949, ISO/TS 14001.

Počas roka 2019 bol úspešne spustený projekt J1 – battery cooling systémy pre Porsche. Je očakávaný zvýšený nárast objemov v roku 2020 z titulu výroby väčšieho množstva vozidiel v skupine VW. U zákazníka HMG prebehlo vyradenie modelov YN (Venga) a JC (ix20) a súčasne predstavenie prvého modelu na elektrický pohon OS EV (Kona electric), ktorého očakávaná masová výroba bude zahájená v apríli 2020.

V priebehu roku 2019 sa pokračovalo v prácach na nových projektoch, pre ktoré masová výroba začne v priebehu rokov 2019 - 2020:

- HYUNDAI OS EV klimatizačný systém
- Porsche J1 chladič batérií
- HYUNDAI TLe complete klimatizačný systém
- HYUNDAI PD medzichladič
- FORD BX726
- VW MQB ventilátor a kryt

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady

Základné princípy

Spoločnosť pripravuje účtovné záznamy a zostavuje účtovnú závierku v súlade obchodnými a účtovnými predpismi platnými v Slovenskej republike. Mesačný reporting sa zostavuje v súlade s účtovným a reportovacím manuálom spoločnosti Hanon. Účtovným obdobím Spoločnosti je kalendárny rok.

Účtovná závierka za rok končiaci 31. decembra 2019 bola zostavená podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva ("IFRS") v znení prijatom EÚ. Slovenský zákon o účtovníctve v súlade s §17a, ods. 3 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve ("Zákon o účtovníctve") vyžaduje aby spoločnosti spĺňajúce určité kritériá zostavili účtovnú závierku podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva ("IFRS") v znení prijatom EÚ.

Východiská pre zostavenie účtovnej závierky

Finančné výkazy za rok končiaci 31. decembra 2019 Spoločnosť pripravila v súlade s IFRS. Prvé finančné výkazy, ktoré Spoločnosť pripravila v súlade s IFRS, boli za rok končiaci 31. decembra 2017. Počas rokov do a vrátane 31. decembra 2016, Spoločnosť pripravovala finančné výkazy v súlade s miestnymi všeobecne záväznými účtovnými metódami (SK GAAP).

Spoločnosť predčasne aplikovala štandard IFRS 16 Líziny s účinnosťou od 1. januára 2018. Spoločnosť neaplikovala v predstihu žiadne iné Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva v znení prijatom EÚ, pri ktorých ich aplikácia ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, nebola povinná. V prípade, že prechodné ustanovenia dávajú spoločnostiam možnosť vybrať si, či chcú aplikovať nové štandardy prospektívne alebo retrospektívne, Spoločnosť sa rozhodla aplikovať tieto štandardy prospektívne.

Konsolidovaný celok

Spoločnosť sa zahrňuje do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Hanon Systems, Sinil-dong 95, Daedeok-gu, Deajeon, Kórejská republika. Túto konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle uvedenej spoločnosti.

Vývoj výsledkov spoločnosti počas roku 2019

Nasledujúca časť sumarizuje údaje o vývoji kľúčových ukazovateľov výsledovky a súvahy Spoločnosti za rok 2019.

Výnosy

Tržby za vlastné výkony a tovar

Tržby za vlastné výkony a tovar podľa jednotlivých segmentov, t.j. podľa typov výrobkov a služieb, a podľa hlavných teritórií sú uvedené v nasledujúcej tabuľke (v '000 EUR):

V tis. EUR	1.1.2019 – 31.12.2019			1.1.2018 – 31.12.2018		
	Tuzemské	Export	Celkom	Tuzemské	Export	Celkom
Tržby z predaja vlastných výrobkov	94 849	195 269	290 119	80 556	168 257	248 813
Tržby z predaja tovaru	57 615	55 483	113 099	55 222	60 018	115 240
CFT (formy financované zákazníkom)	1 677	16 655	18 332	4 706	15 571	20 277
Celkom	154 142	267 408	421 549	140 484	243 846	384 329

Zvýšená úroveň tržieb je dosiahnutá efektívnou činnosťou spoločnosti a vysokou využitelnosťou strojov, outsourcovaním vedľajších činností, vyšším dopytom zákazníkov a ďalšími činnosťami. Hlavné zdroje tržieb predstavuje predaj chladiacich jednotiek, kondenzérov, ventilátorov a plastových rámov chladiacich modulov, distribúcia, montáž chladiacich zariadení, výparníkov a iné.

Náklady

Spotreba materiálu a tovarov

Spotreba materiálu a tovarov v roku 2019 (368,774 tis. EUR) v porovnaní s rokom 2018 (340,448 tis. EUR) stúpla. Najvýznamnejšou zmenou bolo predovšetkým zvýšenie produkcie, ako aj spustenie výroby nových projektov na novej hale „Ilava 3“.

Distribučné, všeobecné a administratívne náklady

Tento typ nákladov v roku 2019 (27 209 tis. EUR) v porovnaní s rokom 2018 (29 312 tis. EUR) mierne klesol. Najvýznamnejšou zmenou bolo predovšetkým zníženie nákladov na Výskum a vývoj.

Finančné náklady

Najvýznamnejšiu časť finančných nákladov a príjmov predstavujú úroky z prijatých a poskytnutých úverov.

Okrem vlastného kapitálu sa na financovanie prevádzkových činností Spoločnosti využíva aj externý úver.

Pohľadávky

Veková štruktúra pohľadávok k 31.12.2019 a k 31.12.2018 je uvedená v nasledujúcej tabuľke (v tis. EUR):

<i>v tis. EUR</i>	31.12.2019		
	Brutto	Opravná položka	Netto
V lehote splatnosti	36 136	-	36 067
Po lehote splatnosti do 30 dní	2 857	(16)	910
Po lehote splatnosti od 31 do 180 dní	183	(16)	167
Po lehote splatnosti od 181 do 365 dní	6	(3)	4
Po lehote splatnosti viac ako 365 dní	122	(122)	-
Spolu	39 304	(157)	39 148

<i>v tis. EUR</i>	31.12.2018		
	Brutto	Opravná položka	Netto
V lehote splatnosti	32 344	-	32 344
Po lehote splatnosti do 30 dní	574	(14)	560
Po lehote splatnosti od 31 do 180 dní	(76)	(6)	(82)
Po lehote splatnosti od 181 do 365 dní	28	0	28
Po lehote splatnosti viac ako 365 dní	55	-31	24
Spolu	32 925	-51	32 874

Hodnota pohľadávok sa v porovnaní s predošlým obdobím zvýšila a to predovšetkým z dôvodu vyšších tržieb v mesiaci december 2019 v porovnaní s decembrom 2018 o takmer 8,7 mil. EUR. Návratnosť pohľadávok v roku 2019, podobne ako v predchádzajúcich obdobiach, je veľmi dobrá. Okrem niekoľkých výnimiek Spoločnosť dokázala pohľadávky speňažiť v rámci doby splatnosti. Všetky pohľadávky po termíne splatnosti sú detailne monitorované. Opravná položka k pohľadávkam stúpla z dôvodu insolventnosti jedného zákazníka.

Závazky

Štruktúra záväzkov podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke (v tis. EUR):

<i>v tis. Eur</i>	31.12.2019	31.12.2018
Závazky z obchodného styku	50 550	53 638
Ostatné finančné záväzky	2 886	2 840
Ostatné časovo rozlíšené záväzky	3 334	3 635
Spolu finančné záväzky vrátane záväzkov z obchodného styku a ostatných záväzkov v amortizovanej hodnote	56 770	60 113
Ostatné záväzky	-	134
Spolu ostatné záväzky	-	134
Závazky z obchodného styku a ostatné záväzky k 31. decembru	56 770	60 247
Krátkodobé	56 770	60 247
Dlhodobé	-	-
Celkom	56 770	60 247

Hodnota záväzkov sa oproti predošlému obdobiu znížila. Počas roku 2019 Spoločnosť pokračovala v zlepšovaní procesu na vysporiadavanie záväzkov, štruktúry dodávateľov a celkovej spolupráce s dodávateľmi, zároveň zabezpečujúc dostatočné peňažné toky pre spoločnosť.

Aktíva

Nasledujúce tabuľky uvádzajú informácie o dlhodobom majetku Spoločnosti za rok 2019:

<i>v tis.EUR</i>	Pozemky a budovy	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí	Ostatný hmotný majetok	Nedokončený majetok	Celkom
Obstarávacía cena					
Počiatočný stav k 1.1.2018	28 434	45 290	2 276	12 086	88 086
Prírastky	-	-	-	7 051	7 051
Úbytky	-	(142)	-	-	(142)
Presuny	485	8 165	1 048	(9 701)	(3)
Zostatok k 31.12.2018	28 919	53 313	3 324	9 436	94 992
Počiatočný stav k 1.1.2019	28 919	53 313	3 324	9 436	94 992
Prírastky	-	-	-	3 303	3 303
Úbytky	-	(894)	(623)	-	(1 517)
Presuny	5 755	3 380	63	(9 198)	-
Zostatok k 31.12.2019	34 674	55 799	2 764	3 541	96 778
Oprávky					
Počiatočný stav k 1.1.2018	(5 316)	(19 194)	(1 347)	-	(25 857)
Prírastky	(868)	(3 884)	(388)	-	(5 140)
Úbytky	-	23	-	-	23
Zostatok k 31.12.2018	(6 184)	(23 055)	(1 735)	-	(30 974)
Počiatočný stav k 1.1.2019	(6 184)	(23 055)	(1 735)	-	(30 974)
Prírastky	(1 008)	(4 279)	(422)	-	(5 709)
Úbytky	-	726	623	-	1 349
Zostatok k 31.12.2019	(7 192)	(26 608)	(1 534)	-	(35 334)
Opravná položka					
Počiatočný stav k 1.1.2018	-	(550)	-	-	(550)
Zníženie hodnoty	-	(150)	-	-	(150)
Prehodnotenie zníženia hodnoty	-	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2018	-	(700)	-	-	(700)
Počiatočný stav k 1.1.2019	-	(700)	-	-	(700)
Zníženie hodnoty	-	-	-	-	-
Prehodnotenie zníženia hodnoty	-	80	-	-	80
Zostatok k 31.12.2019	-	(620)	-	-	(620)
Zostatková hodnota					
Počiatočný stav k 1.1.2018	23 118	25 546	928	12 086	61 678
Zostatok k 31.12.2018	22 735	29 558	1 588	9 436	63 317
Počiatočný stav k 1.1.2019	22 735	29 558	1 588	9 436	63 317
Zostatok k 31.12.2019	27 482	28 571	1 230	3 541	60 824

Počas roku 2019 Spoločnosť investovala 3,3 mil. EUR do dlhodobého hmotného a nehmotného majetku. Výdavky boli vynaložené predovšetkým za účelom pokrytia zvýšenej výroby a nákupu strojného zariadenia z dôvodu plánovanej novej výroby.

<i>v tis. EUR</i>	Vývoj	Softvér	Obstaraný nehmotný majetok	Celkom
Obstarávacía cena				
Počiatočný stav k 1.1.2018	-	1 196	-	1 196
Prírastky	-	4	-	4
Úbytky	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2018	-	1 200	-	1 200
Počiatočný stav k 1.1.2019	-	1 200	-	1 200
Prírastky	-	-	-	-
Úbytky	-	-	-	-
Presuny	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2019	-	1 200	-	1 200
Oprávky a opravné položky				
Počiatočný stav k 1.1.2018	-	(796)	-	(796)
Odpis	-	(70)	-	(70)
Úbytky	-	-	-	-
Strata zo zníženia hodnoty majetku	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2018	-	(866)	-	(866)
Počiatočný stav k 1.1.2019	-	(866)	-	(866)
Odpis	-	(70)	-	(70)
Úbytky	-	-	-	-
Strata zo zníženia hodnoty majetku	-	-	-	-
Zostatok k 31.12.2019	-	(936)	-	(936)
Zostatková hodnota				
Počiatočný stav k 1.1.2018	-	400	-	400
Zostatok k 31.12.2018	-	334	-	334
Počiatočný stav k 1.1.2019	-	334	-	334
Zostatok k 31.12.2019	-	264	-	264

Očakávaný vývoj Spoločnosti v roku 2020

Počas roku 2020 sa Spoločnosť plánuje zamerať na nasledovné aktivity:

- Zvyšovanie produktivity
- Primárne využívanie existujúcich kapacít v plnom rozsahu vrátane dokončenej expanzie výrobných kapacít
- Využívanie vzťahov s existujúcimi zákazníkmi so zameraním sa na EU zákazníkov
- Lokalizácia obstarávania výrobného materiálu
- Rozvoj zručností a schopností zamestnancov
- Minimalizovanie odstávok výrobných liniek
- Minimalizovanie nákladov na záručné opravy
- Využitie výhod trhového postavenia v klimatizačnom odvetví
- Spustenie výroby v prenajatej budove „Ilava 1“
- Pokračovaním výroby v novej budove „Ilava 3“

Významné riziká a neistoty

Vedenie spoločnosti Hanon Slovakia si nie je vedomé žiadnych významných rizík a neistôt, ktoré by mohli negatívne ovplyvniť činnosť spoločnosti, okrem dopadu pandémie ochorenia COVID-19, opísanej nižšie.

Vplyv činnosti Spoločnosti na životné prostredie a zamestnanosť

Činnosť Spoločnosti nemá žiaden negatívny vplyv na životné prostredie. Spoločnosť počas roku 2019 spĺňala všetky environmentálne požiadavky.

Hanon Slovakia je jedným z významných zamestnávateľov v regióne. Priemerný počet zamestnancov dosiahol v roku 2019 číslo 836. Hanon Slovakia sa snaží zamestnávať zručných a skúsených ľudí a poskytovať im adekvátne pracovné podmienky a ohodnotenie.

Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa jej zostavenia

Splatnosť pôžičiek prijatých k 31. decembru 2019 od CITI banky vo výške 10 mil. EUR a 9 mil. EUR splatných v marci 2020 bola predĺžená nasledovne:

Splatnosť úveru vo výške 10 mil. EUR bola predĺžená do marca 2021 a splatnosť úveru vo výške 9 mil. EUR bola predĺžená do septembra 2020.

Koncom roka 2019 boli zverejnené prvé správy ohľadom obmedzeného množstva prípadov nákazy neznámym ochorením v Číne (neskôr označeným ako COVID-19, Koronavírus), ktoré boli nahlásené Svetovej zdravotníckej organizácii. Počas prvých mesiacov roka 2020 sa vírus rozšíril celosvetovo. Spoločnosť posúdila dôsledky rozšírenie vírusu ako udalosť po konci účtovného obdobia, ktorá si nevyžaduje úpravu účtovnej závierky.

Spoločnosť prijala niekoľko opatrení na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia svojich zamestnancov. Keďže sa situácia na svetových trhoch stále vyvíja, spoločnosť podnikla niekoľko opatrení na zmiernenie dopadu na svoju činnosť, napríklad dôkladné monitorovanie peňažných tokov Spoločnosti a platobnej morálky svojich zákazníkov. Spoločnosť zaznamenala pokles výnosov v období marec - jún 2020, najmä v dôsledku obmedzení hlavných výrobcov automobilov v Európe. Vedenie Spoločnosti očakáva, že v roku 2020 dosiahne nižšie výnosy v porovnaní so skutočnými výnosmi v roku 2019. Spoločnosť je dostatočne likvidná, má na konci obdobia vysoký vlastný kapitál a kladný pomer dlhu k vlastnému imaniu. V súvislosti s pandemiou COVID-19 vedenie Spoločnosti upravilo finančný plán spoločnosti na nasledujúce účtovné obdobie a domnieva sa, že neexistujú dôvody na pochybnosti o schopnosti Spoločnosti pokračovať v činnosti.

Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja a vplyv na životné prostredie

Spoločnosť nevykonáva výskumné a vývojové služby. Spoločnosť v roku 2019 nevynaložila významné náklady vzťahujúce sa na výskum a vývoj, ktoré by bolo potrebné kapitalizovať.

Nadobúdanie vlastných a ostatných akcií

Spoločnosť v roku 2019 nenadobudla žiadne vlastné ani ostatné akcie.

Organizačná zložka v zahraničí

Spoločnosť nemala v roku 2019 zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

Návrh na rozdelenie zisku

Štatutárny orgán Spoločnosti Hanon Systems Slovakia s.r.o. navrhuje Hanon Systems ako jedinému spoločníkovi Spoločnosti, zastúpeného a konajúceho prostredníctvom p. In Young Lee, a vykonávajúceho právomoci valného zhromaždenia v zmysle ods. 132, par. 1 Obchodného Zákonníka, rozdeliť účtovný zisk roku 2019 v hodnote 20 309 414 EUR nasledovne (v EUR):

Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov
Spolu

20 309 414

20 309 414

Výročná správa zostavená dňa:	Podpisový záznam člena štatutárneho orgánu Spoločnosti:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za zostavenie Výročnej správy:	Podpisový záznam osoby zodpovednej za vedenie účtovníctva:
31. júla 2020			

