



VÝROČNÁ SPRÁVA

2019

Vážené dámy a páni,

Rok 2019, rovnako ako rok predchádzajúci, sa niesol v duchu bezprecedentného rastu objemu výroby. S tým boli spojené viaceré výzvy. Jednou z najväčších bolo rozšírenie pracovného kolektívu tak, aby zodpovedal kvantitatívnym a kvalitatívnym požiadavkám výrobnnej náplne.

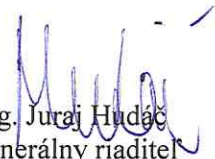
Ďalšou oblasťou, ktorej bola venovaná mimoriadna pozornosť, bola obnova strojného parku, ako i jeho rozšírenie a modernizácia. Základnou myšlienkou pri technologických investíciách bolo a je zvyšovanie efektivity výrobného procesu a zvyšovanie jeho stability, najmä s ohľadom na kvalitu.

Aj vďaka tomu, že sa nám podarilo tieto výzvy úspešne zvládnuť, sme z hľadiska objemu výroby nadviazali na predrevolučné roky a po niekoľkých dekádach sme konečne vymazali negatívny vplyv turbulentných 90. rokov na našu spoločnosť.

V roku 2019 sme vyrobili 3 442 vagónov a 9 276 podvozkov, čím sme pln, ktorý sa na začiatku roka javil ambiciózny, splnili a zároveň sme si vytvorili perspektívnu personálnu, procesnú a technologickú základňu na udržanie takéhoto objemu výroby i do ďalších rokov.

Objem vyrobených vagónov a podvozkov vyjadrený v hodnote 352,1 mil. EUR, zisk pred zdanením vo výške 18 mil. EUR a tiež počet odvedených výrobkov predstavuje výrazne lepší výsledok, ako bol dosahovaný po ostatné roky.

Na týchto výsledkoch sa výraznou mierou podieľali naši zamestnanci, ako i obchodní partneri, ktorým by som sa touto cestou chcel poďakovať za ich lojalitu a dôveru v našu spoločnosť.


Ing. Juraj Hudáč
generálny riaditeľ

Základné údaje o spoločnosti

Obchodné meno:

TATRAVAGÓNKA a.s.,

Sídlo:

Štefánikova 887/53, 058 01 Poprad

Identifikačné číslo:

31699847

Daňové identifikačné číslo:

2020514496

Identifikačné číslo pre daň:

SK2020514496

Rok vzniku:

1.12.1994 na základe rozhodnutia Fondu národného majetku zo dňa 29.9.1994

Predmet podnikania:

- vývoj, výroba a odbyt: vozidiel koľajových pre nákladnú a osobnú dopravu a ich dielov, vozidiel jednoúčelového prevedenia, podzostáv koľajových vozidiel, neštandardných /jednoúčelových/ strojov a zariadení pre obrábanie a zváranie, vzduchotechnických zariadení, kovových prepravných prostriedkov kovových konštrukcií, blokov stavebnicových a stavebno-technických,
- údržba a opravy koľajových vozidiel,
- automatizované spracovanie dát - poskytovanie softvéru,
- výroba ochranných pomôcok a pracovných odevov, výroba ochranných odevov,
- kovovýroba /drobné predmety - vráta, ploty, mreže/,
- práce so žeriavom a bagrom, žeriavnické a viazačské kurzy, kurzy pre vodičov motorových vozíkov, organizovanie kurzov a školení, vykonávanie zvaračských kurzov,
- prenájom nehnuteľností, prenájom motorových vozidiel, prenájom strojov a nástrojov, prenájom hnutelých vecí,
- maloobchod železiarskeho tovaru a hutného materiálu,
- oprava a údržba strojov a zariadení s mechanickým pohonom, oprava a údržba strojov a zariadení s elektrickým pohonom,
- nákladná cestná doprava,
- výroba technických plynov,
- kúrenárske práce, plynoinštalatérsstvo, vodoinštalatérsstvo,
- opravy výťahov a zdvíhacích vyhradených technických zariadení, mazacia služba, oprava motorových dopravných vozíkov, revízia vyhradených elektrických a zdvíhacích zariadení,
- vypracovanie technologických postupov, navrhovanie technologických zariadení,
- vývoj a výroba náradia pre účely strojárnej výroby,
- staviteľ - vykonávanie jednoduchých stavieb a poddodávok, murárstvo,
- činnosť účtovných poradcov, činnosť organizačných a ekonomických poradcov, vedenie účtovníctva, administratívne služby,
- organizovanie a sprostredkovanie kultúrnych a spoločenských podujatí a programov, pohostinská činnosť,
- obchodná činnosť, mimo tovarov na ktoré zákon vyžaduje zvláštne povolenie, správa trhovísk miest,
- podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom, podnikanie v oblasti nakladania s nebezpečným odpadom,
- ubytovacie služby, ubytovacie služby v ubytovacích zariadeniach s prevádzkovaním pohostinských činností, prevádzkovanie telovýchovných zariadení a zariadení slúžiacich na regeneráciu a rekondíciu,

- overovanie pracovných meradiel okrem určených meradiel, defektoskopické skúšky materiálov (okrem defektoskopických skúšok lán, lanových dráh), vykonávanie deštrukčných skúšok zvarov,
- montáž, oprava a údržba elektrických zariadení v rozsahu: - objekty bez nebezpečenstva výbuchu - objekty s nebezpečenstvom výbuchu - zariadenia s napätím nad 1000 V s obmedzením napätia do 52 kV - zariadenia s napätím do 1000 V - bleskozvody - elektrické stroje poznámka: elektrické stroje do 10 kV v obj. tr. A, B,
- zasielateľstvo,
- prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia: všeobecnej ambulancie v odbore všeobecné lekárstvo, prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia - ambulancie špecializovanej ambulantnej zdravotnej starostlivosti v odbore spoločné certifikované pracovné činnosti – audiometria, prevádzkovanie zdravotníckeho zariadenia: ambulancie v špecializovanom odbore vnútorné lekárstvo,
- reklamné a marketingové služby,
- počítačové služby, služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- oprava a údržba potrieb pre domácnosť, športových potrieb a výrobkov jemnej mechaniky
- prevádzkovanie dráhy, prevádzkovanie dopravy na dráhe,
- elektroenergetika, rozsah podnikania: dodávka elektriny, distribúcia elektriny.

PREDSTAVENSTVO

Ing. Alexej Beljajev
predseda predstavenstva

Ing. Peter Malec
podpredseda predstavenstva

Ing. Michal Škuta
člen predstavenstva

Ing. Matúš Babík
člen predstavenstva

Ing. Alexej Beljajev
člen predstavenstva

DOZORNÁ RADA

JUDr. Michal Lazar
predseda dozornej rady

Ivan Petříček
člen dozornej rady

Ing. Jaroslav Vittek
člen dozornej rady

JUDr. Ľudovít Wittner
člen dozornej rady

Ján Soska
člen volený zamestnancami a.s.

Jarmila Sivčová
člen volený zamestnancami a.s.

Štruktúra akcionárov

Výška základného imania spoločnosti predstavuje ku dňu 31.12.2019 čiastku 86 392 566 Eur. Rozsah splateného základného imania je vo výške 86 392 566 Eur. Je rozdelené na 1 267 258 ks akcií na doručiteľa v podobe zaknihovaných cenných papierov v menovitej hodnote jednej akcie 33,2 Eur, 100 ks akcií na doručiteľa v menovitej hodnote 33 194 Eur a 205 001 ks akcií na doručiteľa v menovitej hodnote 200 Eur.

Štruktúra akcií na doručiteľ'a

	Podiel na základnom imaní		Hlasovacie práva
	EUR	%	%
Optifin Invest s.r.o.	43 196 283	50,00	50,00
BUDAMAR LOGISTICS a.s.	43 196 283	50,00	50,00
Spolu	86 392 566	100,00	100,00

Základné ukazovatele spoločnosti

v €	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Tržby	252 281 877	205 396 153	176 037 535	190 487 425	173 328 568	229 363 328	211 282 715	190 797 507	221 893 952	286 764 810	368 569 775
Priemerný počet pracovníkov	1 933	2 100	1 836	1 848	1 896	2 067	1 958	1 804	1 828	1 947	2 108
Aktíva	228 425 000	239 008 113	246 270 662	223 445 698	215 186 250	246 624 864	244 328 854	243 241 156	249 645 105	278 185 884	306 161 666
Stále aktíva	124 021 000	136 025 814	138 972 597	140 747 385	130 150 678	143 947 923	150 430 213	147 016 496	151 906 786	155 204 382	165 829 706
Základné imanie	45 392 366	45 392 366	45 392 366	45 392 366	45 392 366	45 392 366	45 392 366	86 392 566	86 357 826	86 357 826	86 357 826
Zisk pred zdanením	30 679 846	15 304 067	5 037 311	7 098 665	3 206 121	11 652 909	21 917 208	9 707 223	10 411 693	13 242 277	18 027 701
Investície	16 536 018	9 298 050	5 655 820	4 220 479	4 367 056	3 528 000	2 888 354	5 474 573	7 591 737	8 536 434	20 432 936

Ostatné zverejnenia podľa § 20 zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve

1. Náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja za rok 2019 dosiahli objem 5 944 219 Eur.
2. Spoločnosť nevlastní vlastné akcie, dočasné listy, obchodné podiely a akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky
3. Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.
4. Návrh na rozdelenie zisku je uvedený v pozn.12 priloženej účtovnej závierky

V zmysle obsahu výročnej správy § 20 zákona o účtovníctve v období od 31.12.2019 do dňa spracovania výročnej správy nenastali žiadne udalosti osobitného významu, udalosti, ktoré nastali do dátumu podpisu účtovnej závierky sú uvedené v poznámke 35 priloženej účtovnej závierky.

Výrobný program

NÁKLADNÉ VOZNE

Sgmmnss 40'

4-nápravový kontajnerový vozeň s dĺžkou 40' je určený na prepravu 20' a 40' kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb. Vozeň je vhodný na prepravu ťažších materiálov vzhľadom na svoju nízku vlastnú hmotnosť 16 t resp. 15,5 t. Maximálna hmotnosť loženého vozňa je 90 t. Je obohatený o sklopnú lávku, ktorá umožňuje jednoduchšie vykladanie a je tak veľmi užitočným užívateľským prvkom.

Sgmmns 48'

4-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ťažkých kontajnerov o hmotnosti do 74 t je vhodný aj na prepravu ISO kontajnerov. Kostra vozňa je vyrobená z vysokopevných materiálov. Vozeň je vybavený podvozkom s mechanickou brzdou typu Y 25 Ls-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 16,5 t +/- 2 % a ložná hmotnosť je 73,5 t +/- 2 %. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sgmmns 52'

4-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ťažkých kontajnerov o hmotnosti do 74 t je vhodný aj na prepravu ISO kontajnerov. Kostra vozňa je vyrobená z vysokopevných materiálov. Vozeň je vybavený podvozkom s kompaktnou brzdou typu Y 25 Ls-C-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 16,5 t +/- 2 % a ložná hmotnosť je 73,5 t +/- 2 %. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sggnss 80'

4-nápravový nákladný vozeň určený na prepravu „High Cube“ kontajnerov výšky 2 896 mm a „High cube pallet wide“ kontajnerov výšky 2 896 mm a šírky 2 500 mm. Je vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40', 45' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Variabilita kontajnerov umožňuje minimálne 30 rôznych kombinácií loženia. Vlastná hmotnosť vozňa je 21,5 t a ložná hmotnosť je 68,5 t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Tento vozeň sa vyrába aj vo verzii s podvozkom s kotúčovou brzdou. Výhodou tohto prevedenia je nižšia hlučnosť. Vlastná hmotnosť vozňa s kotúčovou brzdou je 22,3 t a ložná hmotnosť je 67,7 t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sggrss 90' / 80' / 60' – InnoWaggon

8-nápravový na krátko spriahnutý 80' dvojčlánkový kontajnerový vozeň je určený na prepravu rôznych typov kontajnerov a kontajnerových nadstavieb, čo umožňuje ponúknuť flexibilné prepravné riešenia pri použití jedného typu vozňa. Nízka hmotnosť vozňa cca 29,5 t umožňuje prepravu ťažkých kontajnerov vrátane špeciálnych prepravných. Vozeň je vybavený podvozkom Y25 Ls-C-K s kompaktnou brzdou CFCB pre rozchod 1 435 mm ako aj pre rozchod trate 1 524 mm.

Sggrss 80'

6-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Ls1-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 27,5 +/- 1,5 % t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sggmrss 90'

6-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40', 45' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Ls1-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 28,5 +/- 1,5 % t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sggmrss 80' ESP

6-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm, ale hlavne na tratiach o rozchode 1 668 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Lss(f)e-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 28,5 +/- 2 % t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Sggmrss 90' ESP

6-nápravový nákladný vozeň vhodný na prepravu ISO kontajnerov 20', 26', 30', 40', 45' klasifikovaných v UIC 592-2, trieda I. Vagón je určený na prevádzku na tratiach o rozchode 1 435 mm, ale hlavne na tratiach o rozchode 1 668 mm. Vagón je vybavený podvozkom Y 25 Lss(f)e-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 29,4 +/- 2 % t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

T3000e/ Sdggmrss

Dvojčlánkový taškový vozeň klbovej konštrukcie s dvomi podvozkami typu Y25 Lss11-K a štandardizovaným podvozkom Y25 Ls(s)11f. Vozeň je určený na prepravu Megatrailerov a ostatných žeriavom manipulovateľných sedlových návesov a normovaných výmenných nádrží / kontajnerov vo všetkých európskych železničných sieťach s normálnym rozchodom. Na každom konci vozňa je umiestnené sedlo kráľovského čapu s „Crash“ - prvkami na ochranu kráľovského čapu a sedlového návesu. Vlastná hmotnosť vozňa je 35 t a hmotnosť loženého vozňa v režime s / ss je 135/120 t.

T3000eD/ Sdggmrss

Dvojčlánkový taškový 6-nápravový vozeň klbovej konštrukcie s kotúčovou brzdou je verziou vozňa T3000e, pričom každé zo šiestich dvojkolí je vybavené dvomi brzdovými kotúčmi. Vlastná hmotnosť vozňa je 36 t a hmotnosť loženého vozňa v režime s/ ss je 135/120 t.

Samms 489

6-nápravový plošinový nákladný železničný vozeň slúži na prepravu ťažkých tovarov a ťažkých vojenských vozidiel. Vlastná hmotnosť vozňa je 31 t a max. hmotnosť loženého vozňa je 135 t.

Saghamms-ty 488 (tzv. BraCoil)

6-nápravový inovatívny, multifunkčný, plošinový nákladný železničný vozeň, ktorý je vybavený odoberateľným ložným rámom, slúži na prepravu brám, oceľových zvitkov plechu a po odobratí ložného rámu na prepravu kontajnerov.

Demontovateľný ložný rám má 5 lôžok (tzv. muldy) pre oceľové zvitky plechov a 6 podperných nosníkov, ktoré sú situované v hornej časti ložného rámu pre naloženie brám. Brámy max. teploty 100 °C je možné naložiť max. v 4 vrstvách nad sebou o maximálnej ložnej hmotnosti 100 t. Kontajnery 1x40', alebo 2x20' resp. 1x20' (ložený nesymetricky) je možné prepravovať len po odobraní ložného rámu. Hmotnosť jedného kontajnera je max. 36 t.

Vlastná hmotnosť vozňa s ložným rámom je 35 t, bez ložného rámu 27,5 t a max. hmotnosť loženého vozňa je 135 t.

Snps

4-nápravový nákladný vozeň vybavený klanicovým systémom vhodným na prepravu dreva. Vagón je možné po úprave použiť aj na prepravu ISO kontajnerov. Vozeň je vybavený podvozkom s mechanickou jednostrannou brzdou typu Y 25 Ls-K. Vlastná hmotnosť kompletne vybaveného vozňa je maximálne 23 t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Laaerss

4-nápravový nákladný dvojčlánkový a dvojpodlažný vozeň vhodný na prepravu automobilov. Vlastná hmotnosť vozňa je 36 t. Hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Tagnpps 101 m³

4-nápravový krytý výsypný vozeň s objemom nádoby 101 m³ je určený na prepravu poľnohospodárskych výrobkov, najmä obilia a iných podobných sypkých produktov citlivých na vlhko. Tento vozeň s ľahkou obsluhou (user-friendly) má výrazne zníženú náročnosť na údržbu. Celkovo má vozeň tri vypúšťacie zásobníky so sklonom max. 50° k zvislici, šesť vypúšťacích otvorov s vyprázdňovaním pomocou klenutých segmentových klapiek do stredu koľajníc. Vlastná hmotnosť vozňa je do 21 t a hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Tams

4-nápravový vozeň s objemom 80 m³. Vozeň je určený na prepravu REA-sadry s mernou hmotnosťou 0,8 t/m³. Vozeň je celokovový (čiastočne s vysokopevných materiálov) s celistvou rovnou podlahou, pevnými čelami, dvojdielnou odklopnou strechou a dvoma otvormi s dvierkami pre čistenie vozňa. Vagón je vybavený optimalizovanou strechou ovládanou mechanicky núdzovým ručným kolesom na jednej strane vozňa, ako aj pomocou ovládania cez vstupný štvorhran, alebo pneumatically prostredníctvom ovládanie rotačného motora pomocou tlačidiel na každej strane vozňa. Vlastná hmotnosť vozňa je 24 t ± 2 % a max. hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Zacens 73 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom nádrže 73 m³ s vykurovaním a izoláciou je určený na prepravu nebezpečných tovarov tried 3,6 a 9 podľa RID. Vozeň je určený pre klimatické podmienky s teplotami od - 25 °C do + 50 °C. Vlastná hmotnosť vozňa je max. 22 t a celková hmotnosť vozňa je 90 t.

Zacens 80 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom nádrže 80 m³ s vykurovaním a izoláciou je určený na prepravu nebezpečných tovarov tried 3,6 a 9 podľa RID. Vozeň je určený pre klimatické podmienky s teplotami od - 25 °C do + 50 °C. Vlastná hmotnosť vozňa je max. 26,1 t a celková hmotnosť vozňa je 90 t.

Zans 98 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom 98 m³ určený na prepravu ľahkých ropných produktov. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE. Vlastná hmotnosť vozňa je 21,7 t ± 2 % a max. hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Zacns 88 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom 88 m³ určený na prepravu ľahkých ropných produktov. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE. Vlastná hmotnosť vozňa je 21,4 t ± 2 % a max. hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Zans 88 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom 88 m³ určený na prepravu ľahkých ropných produktov. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s rozchodom 1 668 mm. Vozeň je vybavený podvozkom s mechanickou jednostrannou brzdou typu Y 25 Lse-K. Vlastná hmotnosť vozňa je 22,35 t ± 2 % a max. hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Zags 85 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom 85 m³ určený na prepravu stlačených plynov triedy 2 (UN 1086 a UN 1063) podľa RID. Vozeň je určený na prevádzku bez obmedzení na všetkých európskych železničných tratiach s normálnym rozchodom. Vozeň spĺňa podmienky pre označenie GE. Vlastná hmotnosť vozňa je 22,8 t ± 3 % a max. hmotnosť loženého vozňa je 90 t.

Zacns 62 m³

4-nápravový cisternový vozeň s objemom nádrže 62 m³ s vykurovaním a izoláciou je určený na prepravu kyseliny chlorovodíkovej. Vozeň je určený pre klimatické podmienky s teplotami od -25 °C do + 50 °C. Vlastná hmotnosť vozňa je 22,5 t +/- 400 kg a celková hmotnosť vozňa je 90 t.

PODVOZKY

Y 25 Lsl-K

2-nápravový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,6 t.

Y 25 Lsi-K, Y 25 Lsif-K

2-nápravový podvozok s integrovanou brzdou pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t, ručná brzda vo verzii f. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,7 t.

Y 25 Ls-K

2-nápravový bezčelníkový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,2 t.

Y 25 Lsi-C-K

2-nápravový bezčelníkový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t s kompaktnou brzdou CFCB. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm. Hmotnosť je 4,2 t. Podvozok Y 25 Lsi-C-K je vyrábaný aj vo verzii pre rozchod 1 524 mm (Fínsko).

Y 25 Lse-K

2-nápravový bezčelníkový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm ako aj pre rozchod 1 668 mm (Španielsko). Hmotnosť je 4,3 t.

Y 25 Lss(f)e-K

2-nápravový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t. Max. rýchlosť ložený 100 km/h. Max. rýchlosť prázdny 120 km/h. Rozchod je 1 435 mm ako aj pre rozchod 1 668 mm (Španielsko). Hmotnosť je 4,7 t.

TVP NG-DBS

2-nápravový bezčelníkový podvozok pre nákladné vozne so zaťažením 22,5 t s kotúčovou brzdou. Od štandardného podvozku Y25 sa odlišuje najmä upraveným vypružením a použitím krížovej väzby na zlepšenie jazdných vlastností a znížením opotrebenia kolies.

PODSKUPINY ŽELEZNIČNEJ OSOBNEJ PREPRAVY

Podskupiny pre vozne osobnej železničnej prepravy

Politika a ciele kvality

Systém manažérstva kvality v TATRAVAGÓNKE a.s. Poprad je certifikovaný v súlade s normou EN ISO 9001:2015 a tiež ISO/TS 22163:2017 (IRIS). Systém je certifikovaný už od roku 1994 a preverovaný pravidelnými ročnými auditmi renomovanými audítorskými spoločnosťami.

Z pohľadu systému manažérstva kvality kladieme dôraz na požiadavky, ktoré vyplývajú z noriem EN ISO 9001:2015 a ISO/TS 22163:2017, predovšetkým na riadenie a neustále zlepšovanie riadiacich, podporných, ale najmä hlavných podnikových procesov a s ohľadom na požiadavky a potreby zákazníka. Politika kvality určuje dlhodobé smerovanie spoločnosti, z ktorej vyplývajú konkrétne ciele a záväzky v oblasti kvality. Ciele kvality sú tvorené podľa metódy SMART (Specific, Measurable, Achievable, Realistic, Time-framed), pričom sú špecifikované na ročnú periódu s pravidelným monitoringom na mesačnej, štvrťročnej, resp. ročnej báze, v príslušných podnikových procesoch.

Hlavnými zásadami systému manažérstva kvality sú:

- vrcholový manažment, ako aj každý zamestnanec, je súčasťou vytvárania systému manažérstva kvality a svojou prácou ovplyvňuje kvalitu výrobku alebo služby,
- všetky procesy a činnosti musia byť vykonávané v súlade s predpismi,
- systém je pravidelne monitorovaný a analyzovaný s cieľom zabezpečenia neustáleho zlepšovania,
- prostredníctvom spätnej väzby zabezpečujeme spôsobilosť podnikových procesov, pričom sledujeme ich vývoj, efektivitu a vplyv na uspokojovanie požiadaviek zákazníka, ktoré sú zhmotnené v produkte. V procesoch sú prijímané nápravné a preventívne opatrenia na ich zlepšenie,
- fungovanie rozhodovacích procesov je postavené na základe faktov,
- systémový prístup zabezpečuje vzájomnú previazanosť a funkcionálnosť procesov na základe určenia ich vzájomnej interakcie a definovania vstupov a výstupov.

KPI - kľúčové indikátory výkonnosti používame na meranie podnikových procesov. Podľa nameraných výsledkov prijímame opatrenia pre zvyšovanie stability a spôsobilosti procesov. Výsledky hodnotenia KPI sú následne prepojené aj s motivačnými prvkami.

Pokračujeme s optimalizáciou procesov s využívaním progresívnych nástrojov kvality ako je 8D metóda s následným sledovaním nápravnej činnosti Problem Solving Monitor. Podnikové procesy riadime a monitorujeme s podporou informačného systému SAP, s využitím výstupov aj z ďalších podporných systémov, ako je Windchill, Lotus Notes a pod.

V priebehu roka je systém manažérstva kvality overovaný internými auditmi SMK podľa schváleného plánu interných auditov na príslušný rok, ako aj širokou škálou nezávislých auditov, ktoré vyplývajú z predpisov TSI a ostatných požiadaviek legislatívy. Externé audity vychádzajú z požiadaviek trhu a slúžia aj na monitorovanie napĺňania požiadaviek zákazníka na vyrábaných produktoch. Dôkazom spôsobilosti efektívneho fungovania podnikových procesov a ich nastavenia sú vybrané certifikáty.

Certifikáty

DET NORSKE VERITAS GL Rotterdam

CERTIFIKÁT systému manažérstva kvality podľa EN ISO 9001:2015

DET NORSKE VERITAS GL Rotterdam

CERTIFIKÁT systému manažérstva kvality podľa ISO/TS 22163:2017

ŽSSK Cargo Bratislava

POTVRDENIE o odbornej spôsobilosti organizácie pre výrobu, modernizácie, rekonštrukcie a opravy ŽKV, výrobu a sústredenú opravu náhradných dielov na ŽKV, opravu prístrojov brzdového zariadenia ŽKV

Dopravný úrad, Bratislava

OPRÁVNENIE na zváranie dráhových vozidiel, výrobu, opravy a rekonštrukcie určených technických zariadení tlakových, na nedeštruktívne skúšanie dráhových vozidiel.

SVV Praha

CERTIFIKÁT pre riadenie kvality pri zváraní podľa normy ČSN EN ISO 3834-2:2006 + ČSN EN ISO 14554-1

Certifikát pre procesy lepenia v úrovni A2 podľa normy DIN 6701-2:2015

SLV Hannover

OSVEDČENIE o spôsobilosti k zváraniu koľajových vozidiel a ich časti podľa CL1 úrovne DIN EN 15085-2.

TUV SUDDEUTSCHLAND Mníchov

CERTIFIKÁT pre riadenie kvality pri výrobe a opravách tlakových zariadení podľa EN 14025

Dražní úřad Praha

OSVEDČENIE o odbornej spôsobilosti k zváraniu cisterien železničných cisternových vagónov určených pre prepravu nebezpečných látok podľa predpisov RID

Pre všetky typy vagónov a podvozkov vykonávame výrobkovú certifikáciu podľa predpisov TSI od renomovaných Notify Body.

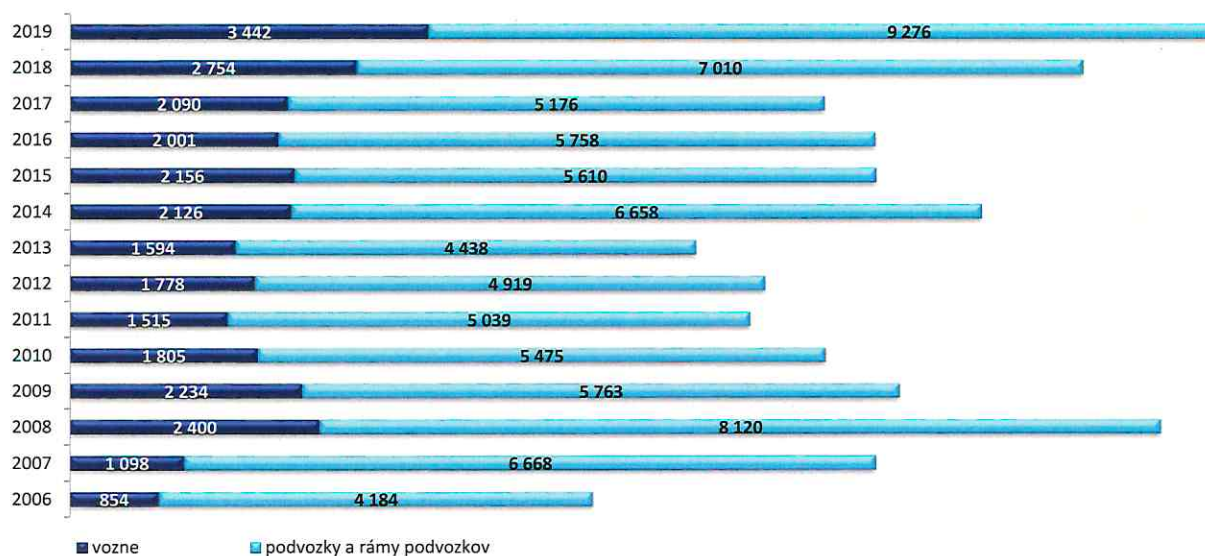
Výroba a predaj v roku 2019

Vízia spoločnosti Tatravagónka a.s. „Byť prvou voľbou“ a snaha o dodržiavanie hodnôt firemnej kultúry umožnila našej spoločnosti dosiahnuť dominantnú pozíciu na trhu v oblasti výroby nákladných vozňov a podvozkov. Takmer 100-ročná história odhodlanej a vytrvalej práce tak prispieva k sile značky, za ktorú hovoria samotné čísla: výroba a dodanie viac ako 137 000 nákladných vagónov v takmer 100 rôznych konštrukčných prevedeniach a približne 400 000 podvozkov.

Výroba

Výrobná kapacita našej spoločnosti je približne 4 000 ks nákladných železničných vagónov a 10 000 ks podvozkov za rok. V roku 2019 bolo vyrobených 3 442 vagónov a 9 276 podvozkov. Oproti roku 2018 vzrástol počet vyrobených vagónov o 688 ks. Z celkového objemu podvozkov bolo 724 ks vyrobených pre externých zákazníkov. Oproti roku 2018 sa vyrobilo o 2 266 ks podvozkov viac.

Vývoj výroby vozňov a podvozkov v kusoch



V roku 2019 sme disponovali 9 špecializovanými výrobnými linkami, t.j. dokázali sme vyrábať 9 rôznych typov nákladných vagónov súčasne. Mesačná kapacita každej výrobnej linky je 100 nákladných železničných vagónov. Veľké vyťaženie výrobných kapacít a takéto množstvo rôznych typov vagónov si vyžadovali dôslednú organizáciu výroby a jej presnosť, včasné zabezpečenie materiálových vstupov a v neposlednom rade aj dodatočné investície do obnovy technológií a samozrejme maximálnu zainteresovanosť všetkých zamestnancov.

V popradskej prevádzke sa v roku 2019 z celkového počtu vagónov vyrobilo 2 785 kusov, čo predstavuje 80,9 % z celkovej produkcie.

Aj v roku 2019 mali najväčší podiel na výrobe kontajnerové vagóny. Tvorili až 59 % z celkovej produkcie. Ide predovšetkým o vozne typu Sggnss 80' a Sggrs(s) 80'.

V rámci projektu Sggnss 80' ide o veľký boom vo výrobe daného vagóna, keďže je to úspešný projekt, ktorý vyrábame v našej spoločnosti s menšími prestávkami už niekoľko rokov.

Za rok 2019 sme vyrobili a vyexpedovali viac ako 1000 kusov vagónov tohto typu. Preto tento rok nazývame aj ako rok dlhej 80-ky. Záujem o neho je výsledkom perfektného konštrukčného prevedenia, ktoré predurčilo následnú efektivitu prepravy s množstvom variant loženia kontajnerov a výmenných nadstavieb, ako aj jeho jazdné vlastnosti. V prevádzke dosahuje úroveň hluku pod hodnotou 80 dB, takže

ho radíme medzi tzv. "veľmi tiché vozne". Prostredníctvom optimalizácie konštrukčného riešenia sa podarilo znížiť jeho výšku o 50 mm.

Z ekologického hľadiska je dôležitá nižšia celková potreba vozňov vo vlakovej súprave na prevoz rovnakého množstva tovaru v porovnaní s kratšími i dlhšími vozňami na prevoz kontajnerov. Ide o úsporu až do výšky 20 % energie potrebnej na prepravu súpravy. Medzi ďalšie výhody patrí šetrenie nákladov pri následnej údržbe, ale aj pri samotnej výrobe, nakoľko tu absentuje jeden podvozok a s tým spojený brzdný systém v porovnaní s jeho kĺbovým bratrancom Sggrss 80'. Taktiež samotný kĺb a jeho súčasti na ňom nenájdeme. Čo sa týka efektivity loženia, náš zástupca vychádza v porovnaní so všetkými typmi kontajnerových vozňov najlepšie. V roku 2015 bol vyhlásený Zväzom strojárskoho priemyslu za Strojársky výrobok roka, odvtedy vozeň prešiel viacerými úpravami a vylepšeniami. Do budúcnosti sa uvažuje aj s o niečo kratšou verziou, čo ešte viac prispeje k zvýšeniu efektivity prepráv.

Ďalšie kusy vagónov vyrobených v roku 2019 sú z kategórie kontajnerových a to v dvoch rôznych prevedeniach určených pre spoločnosť Modalis. Ide o malú spoločnosť iba s 15 zamestnancami, ktorá bola založená v roku 2002 a poskytuje služby v oblasti intermodálnej prepravy a skladovania. Svoje prvé vozne typu Sgmmnss 40' sa rozhodla kúpiť od spoločnosti Tatravagónka pred tromi rokmi a odvtedy naša spolupráca pokračuje. V tomto roku sme s Modalisom uzavreli zmluvy na dodávku dvoch rôznych typov intermodálnych vozňov, konkrétne na 120 vozňov typu Sgnss 60' a 50 vozňov typu Sgmmrss 92'. Pre oba projekty bol potrebný nový vývoj a tak vozne Modalis zamestnali aj našu prototypovú dielňu výrobou dvoch prototypov. Vozeň Sggnss 60' pre Modalis je v porovnaní so štandardným 60' vozňom znížený a výška nakladacej roviny dosahuje iba 1 095 mm. Pre zákazníka bola výška vozňa rozhodujúcim parametrom, nakoľko mu umožní voziť vyššie kontajnery s väčším objemom. Sériová výroba týchto vozňov začala v októbri na BU05 a vyrábať budeme dve rôzne prevedenia týchto vozňov:

1. Prvých 110 vozňov bude slúžiť na prepravu kontajnerov na prevoz domového odpadu z mesta Marseille na juhu Francúzska. Aby sa zabránilo úniku prípadných znečisťujúcich látok, tieto vozne budú vybavené podlahou po celej dĺžke vozňa. Vozne bude využívať koncový zákazník Modalisu - spoločnosť RDT13.

2. Posledných 10 vozňov bude v prevedení bez podlahy a sú určené na štandardné prepravy kontajnerov spoločnosťou Modalis. Vozeň Sgmmrss 92' má atypickú dĺžku 92 stôp, tá je potrebná v dôsledku prepravy špeciálnych chladiarenských nadstavieb, ktoré majú na jednej strane chladiacu jednotku. Vozne budú vyrábané v Trebišove s plánovaným ukončením projektu v júli 2020.

Významné zastúpenie na produktovom portfóliu mali aj cisternové vozne, ktorých bolo spolu vyrobených 469 kusov. Po päťročnej prestávke, kedy sme v roku 2013 dodali posledné z vagónov 80 m³ a 73 m³, odišli z našej cisternovej linky nášmu dlhoročnému zákazníkovi VTG nové cisternové vagóny - Zaens 88 m³. Ich špecifickosťou je to, že sú určené pre španielsky trh so širokým rozchodom. Vagóny Za(c)ns 88 m³ s rozchodom pre európske trate, ktoré sme dodávali v posledných rokoch pre viacerých zákazníkov s rôznymi modifikáciami sme museli upraviť podľa požiadaviek zákazníka VTG. Vagón dostal nový dizajn pozdĺžnych sediel, modifikovali sa predstavkové časti, aby vagóny vyhoveli preprave a údržbe v Španielsku. Ovládanie ručnej brzdy zo zeme bolo takisto novinkou na tomto type vagóna. Špeciálnou požiadavkou koncového zákazníka boli aj optické senzory pre snímanie hladiny prepravovaného média, ktoré slúžia ako aktívny bezpečnostný prvok pri plnení cisterny. Jednou z ďalších modifikácií bolo izolované a vykurované výpustné potrubie s atypickými koncovkami na prívod pary a odvod kondenzátu. Pre potreby RIDového schválenia cisterny a TSI schválenia konštrukčných zmien sme vyrobili prototypový vagón, ktorý sme stihli aj vystaviť na veľtrhu Transport Logistic v Mníchove.

Z kategórie plošinové vagóny bolo vyrobených 347 kusov. Z nich 83 kusov bolo vyrobených a predaných v rámci projektu Sammns pre spoločnosť PKP Cargo. Ide o poľskú štátnu spoločnosť, ktorá sa po niekoľkých rokoch opäť rozhodla kúpiť nákladné vozne a na základe štátneho tendra padla voľba znova na Tatravagónku a.s. Po otvorených vysokostenných vozňoch typu Eanos, ktoré sme pre PKP Cargo vyrábali v rokoch 2011 až 2012, prišli na rad šesťnápravové plošinové vozne typu Sammns na prepravu ťažkých valcovaných profilov a pásových vozidiel. Spoločnosť PKP Cargo si pôvodne objednala 70 vozňov a následne doobjednala ďalších 30 kusov. Vozne bude využívať najmä poľské ministerstvo obrany a v najbližších rokoch budú slúžiť na prepravu tankov. Vozeň má celkovú hmotnosť 28,9 t, je vybavený trojnápravovými podvozkami a je naň možné naložiť až 106,1 t. Po finálnej prebierke vozňov v

Tatravagónke preberačmi PKP Cargo sú vozne dodané na slovensko-poľskú hranicu na železničné trate PKP. Vozne sú schválené a registrované v Poľsku. Týmto projektom spolupráca s touto spoločnosťou nekončí, keďže pokračuje výrobou 936 intermodálnych vozňov typu Sgmmns(s) 40', Sggrs(s) 80' a Sggmrs(s) 90'. Výroba týchto vozňov začala v roku 2019 a bude trvať až do roku 2022.

V roku 2019 sme taktiež pokračovali s nedávno začatou výrobou dvojpodlažných vozňov, tzv. autovagónov na prepravu automobilov. Vagóny sú určené pre nemeckú štátnu spoločnosť DB.

Zvyšných 19,1 % (657 ks) celkovej produkcie vagónov sa vyrobilo v závode Trebišov, ktorý je súčasťou Tatravagónky a.s. od roku 2009. Výrobný program prevádzky v Trebišove sa podobne ako v predchádzajúcich rokoch zameriaval na výrobu dvojčlánkových taškových vozňov kĺbovej konštrukcie typu T3000. Tieto vozne slúžia na prepravu megatrailerov a ostatných žeriavom manipulovateľných sedlových návesov a normovaných výmenných kontajnerov. V roku 2019 sa v Trebišove pracovalo celkom na deviatich rôznych projektoch, z ktorých najdlhšie trvajúcim je projekt výroby T3000 pre zákazníka DB. V decembri 2019 bol vyrobený a odovzdaný už 980. vagón.

Okrem vyššie spomenutých vagónov sme v roku 2019 vyrobili 160 kusov vagónov typu Sggmrs 90'. Jedná sa o 6-nápravový kĺbový vozeň na prepravu kontajnerov a výmenných nadstavieb a je vhodný na prepravu: ISO kontajnerov dĺžky 20', 30', 40' a 45' klasifikovaných v UIC 592; výmenných nadstavieb skupiny 1, 2, 3, 3a a 4 podľa UIC 592-4. Vozeň je určený na prevádzku medzi železnicami s normálnym rozchodom a španielskymi a portugalskými železnicami so širokým rozchodom a pre klimatické podmienky s teplotami T3 (od -25 °C do +45 °C) podľa TSI-WAG.

Ďalej sa v Trebišove v tomto roku vyrábali aj vagóny typu Sggrs 80'. Ide o vozne na prepravu 20' a 40' kontajnerov, ktorých nakladanie a vykladanie zvisle prebieha žeriavom, resp. pohyblivým manipulačným zariadením.

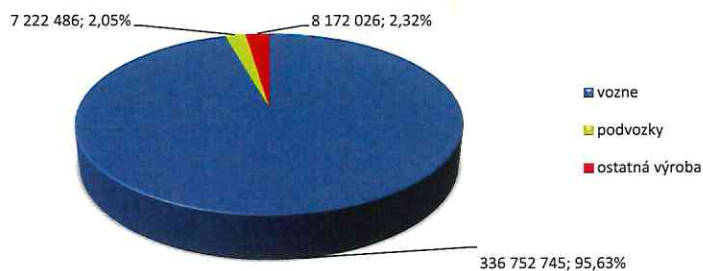
Portfólio podvozkov a rámov v roku 2019 pozostávalo z niekoľkých typov. Vyrábali sa štandardné podvozky typu Y25 a pre zákazníkov atraktívnejšie bezčelníkové podvozky z dôvodu nižšej hmotnosti a rozmerov podvozka, čo umožňuje zvyšovať objem prepravovaného tovaru. Najviac 2-nápravových bezčelníkových podvozkov typu Y25Ls-K sme vyrobili pre vozeň na prepravu dreva radu Snps na základe požiadavky od spoločnosti Transwaggon.

Celkový vyrobený počet podvozkov a rámov bol 9 276 kusov (724 kusov pre externých zákazníkov).

Nevagónová výroba bola taktiež súčasťou výrobného portfólia Tatravagónky a.s. v roku 2019. V októbri tohto roka sme pre nášho obchodného partnera – francúzsku korporátnu spoločnosť Alstom – dodali posledný zo série tzv. Bolstrov, t. j. komponentu podvozka pre osobné vlaky. Tento projekt bežal v našej firme s malými prestávkami už od roku 2012. V priebehu tejto doby bolo do pobočky spomenutej spoločnosti so sídlom v Le Creusot dodaných niekoľko stoviek týchto komponentov.

Výroba v roku 2019

Výroba	v €	v %
vozne	336 752 745	95,63%
podvozky	7 222 486	2,05%
ostatná výroba	8 172 026	2,32%
Spolu	352 147 257	100%



Predaj

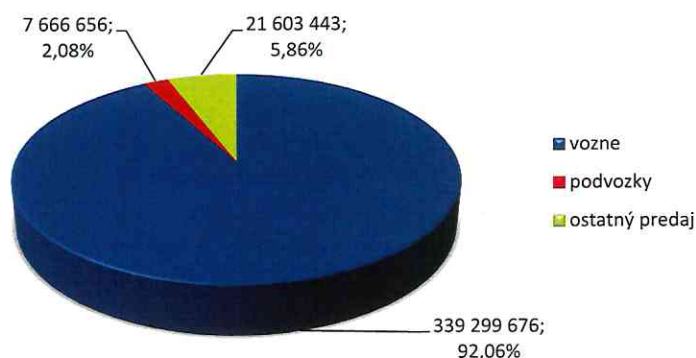
V roku 2019 dokázala Tatravagónka a.s. predat' výrobky a služby v celkovej hodnote 368,5 mil. €, čo predstavuje pokles oproti stanovenému ročnému plánu o 6,6 mil. € (1,8%). V porovnaní s predchádzajúcim rokom došlo k nárastu tržieb o 81,8 mil. €.

Z celkového objemu tvoria tržby z predaja nákladných železničných vozňov 92,4 %. Ďalším 2,1 % sa na tržbách podieľali tržby z predaja podvozkov a podvozkových rámov. Zvyšných 5,5 % tvoria tržby za doplnkový výrobný program.

Výsledkom hospodárenia spoločnosti za rok 2019 je zisk po zdanení vo výške 14,8 mil. €.

Predaj v roku 2019

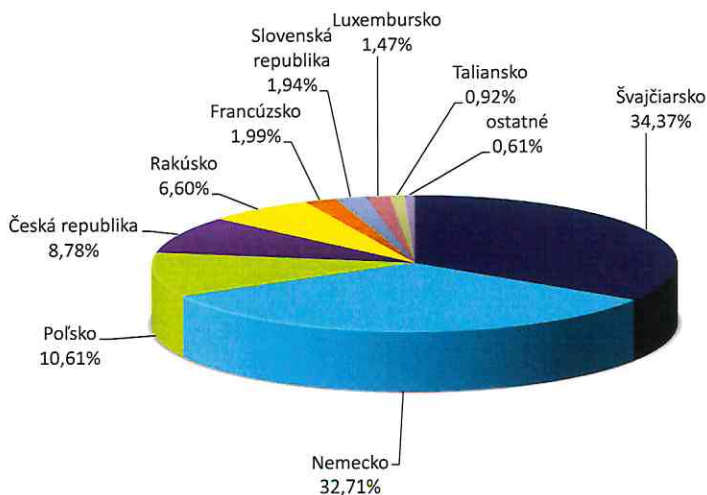
Predaj	v €	v %
vozne	340 537 046	92,39%
podvozky	7 666 656	2,08%
ostatný predaj	20 366 073	5,53%
Spolu	368 569 775	100%



Tatravagónka a.s. v roku 2019 exportovala na zahraničné trhy až 98 % svojej produkcie. Z rozboru teritoriálnej štruktúry predaja je zjavné, že trh Švajčiarska si v našom portfóliu udržal prvú pozíciu z minulého roka (pokles o 3 %). Markantné zvýšenie podielu tržieb evidujeme pri predaji výrobkov a služieb do Nemecka (nárast o 21,5 % oproti roku 2018). 8,8 %-ný nárast oproti roku 2018 zaznamenal vývoz do Poľska. Štvrtú priečku pri vývoze si udržala Česká republika (takmer 9 %). Ďalšími významnými krajinami, kam smerovala produkcia spoločnosti boli Rakúsko, Francúzsko, Luxembursko a Taliansko. Objem odbytu na slovenskom trhu za minulý rok klesol z 16,5 mil. € na 7,1 mil. €.

Teritoriálna štruktúra predaja v roku 2019

Predaj podľa teritórii	v EUR	v %
Švajčiarsko	126 679 451	34,37%
Nemecko	120 570 339	32,71%
Poľsko	39 111 452	10,61%
Česká republika	32 366 630	8,78%
Rakúsko	24 331 179	6,60%
Francúzsko	7 339 802	1,99%
Slovenská republika	7 135 750	1,94%
Luxembursko	5 401 250	1,47%
Taliansko	3 386 500	0,92%
ostatné	2 247 422	0,61%
SPOLU	368 569 775	100%



Za účelom prezentácie spoločnosti na medzinárodnom trhu a získania nových obchodných kontaktov, sme sa v roku 2019 zúčastnili na štyroch významných výstavách.

Začiatkom mesiaca jún to bola logistická výstava Transport Logistic, ktorá sa konala v nemeckom Mníchove. Išlo o najvýznamnejšiu udalosť pre všetkých nákladných prepravcov z celého sveta. Vystriedalo sa tu viac než 64 000 návštevníkov zo 125 krajín, ktorí navštívili 2 374 vystavovateľov. Akcia sa koná každé dva roky na priestore s rozľahlými exteriérmi, ktoré slúžia na ukážku prepravných nástrojov daných firmami: o špeciálne nakladacie stroje, prepravné nadstavby, rôzne druhy návesov a v neposlednom rade nákladné železničné vozne. V tomto segmente dominovali produkty našej spoločnosti. Pre potenciálnych zákazníkov sme ponúkli až 11 železničných vozňov. Medzi úplné novinky patrili cisternový vozeň Zaens 88 m³, patriaci do flotily spoločnosti VTG, ktorý je vďaka podvozkom s rozchodom 1 668 mm schopný prevádzky v krajinách Pyrenejského polostrova. Na výstave sa potvrdilo, že trh železničných inovácií veľmi rýchlo napreduje. V rokoch 2018, 2019, všetko nasvedčuje tomu, že aj v roku 2020, sa očakáva ďalší nárast dopytu po strojárskych produktoch. Dlhodobým cieľom v odvetví železničnej prepravy je presunúť čo najväčšie množstvo nákladných prepráv z ciest na železniciu. Táto alternatíva predstavuje ekologickejší spôsob prepravy a podporí myšlienku trvalo udržateľného rozvoja globálneho hospodárstva.

Po mníchovskej výstave sa konala v metropole Moravsko-Sliezskeho kraja, Ostrave, ďalšia výstava - Czech Raildays. Na rozdiel od veľtrhu v Nemecku, sa toto podujatie koná každý rok. Výstava ponúka priestor na prezentovanie lokálnych firiem a umožňuje dostupnosť produktov pre všetkých záujemcov - od odbornej verejnosti až po materské školy. Zo Slovenska ho navštevujú zamestnanci najväčšieho nákladného a osobného prepravcu ZSSK Cargo a Železničnej spoločnosti Slovensko.

V mesiaci september sa naši kolegovia zúčastnili významnej železničnej výstavy na severe Poľska. Prístavné mesto Gdansk po 13. krát privítalo účastníkov medzinárodného veľtrhu TRAKO 2019. Naša účasť na tomto podujatí nie je náhodou. Počet zákazníkov z radov našich severných susedov sa za posledné roky značne zvýšil, k čomu významnou mierou dopomohla aj pomoc zo štrukturálnych fondov Európskej únie pre tamojšie firmy. Sektor dopravy tak získal významný impulz a dodávky nákladných železničných vozňov sú dostupnejšie aj pre menších prepravcov a leasingové spoločnosti, ktoré nás v poslednom období oslovili niekoľkými dopytmi. Medzi našich najvýznamnejších poľských zákazníkov s určitosťou patrí národný operátor PKP Cargo.

Jediná z mimoeurópskych výstav, ktorú zástupcovia Tatravagónky navštívili v októbri, sa konala v indickej metropole Naí Dillí. V poradí trinásť International Railway Equipment Exhibition organizovaná Konfederáciou indického priemyslu v spolupráci s indickým Ministerstvom železníc a indickou vládou je prakticky jediná výstava na území tejto ľudnatej krajiny, ktorá sa týka železničného segmentu. Vzhľadom na aktivity a podiel spoločnosti Tatravagónka v indickej firme Jupier Wagons a náš aktívny záujem o využitie potenciálu, ktorý tento obrovský trh predstavuje, sme sa na výstave prezentovali prezentovali ako európsky líder vo výrobe nákladných železničných vozňov.

Investície

V roku 2019 sa na investície vynaložilo 20,4 mil. €, čo je v porovnaní s predchádzajúcim rokom o 11,9 mil. € viac.

Investičné aktivity sa sústredili na zvýšenie bezpečnosti práce, modernizáciu a obnovu strojných zariadení, technológií a výrobných priestorov spoločnosti s cieľom dosiahnuť zjednodušenie, zrýchlenie a skvalitnenie výrobného procesu, rozšírenie výrobnéj kapacity a tiež zvýšenie motivácie zamestnancov. V roku 2019 sme investovali 2,4 mil. € do kúpy nehnuteľností v nemeckom Niesky. Nákup slúžil na zvýšenie výrobnéj plochy našej sesterskej spoločnosti ELH Waggonbau Niesky. Ide o spoločnosť s výrobnou plochou približne 37 tis. m², ktorá zamestnáva vysokokvalifikovaný a skúsený personál pozostávajúci zo špecialistov v oblasti konštrukcie nákladných vozňov pre špecifické použitie a železničnej logistiky, ako aj konštrukcie plášťov osobných vozňov vyrobených z ocele alebo hliníka.

Výrobné portfólio spoločnosti ELH Waggonbau Niesky je ďalej obohatené o inovatívne komponenty pre železničný priemysel, ako napríklad nehučné podvozky a podvozky s jednoduchou údržbou vyrobené z ocele, nerezovej ocele a hliníka. Strojné vybavenie pozostáva z moderných frézovacích a vŕtacích strojov s CNC ovládaním, ako aj zo strojov na pálenie plameňom, ohýbacích strojov a zváracích robotov.

V rámci inovácie strojov a zlepšenia konkurencieschopnosti investovala naša spoločnosť do ďalšieho ohraňovacieho lisu - Trubend 5320. Ide o celosvetovo najúspešnejší lis firmy TRUMPF. Od programovania cez osadzovanie nástrojov až po samotné ohýbanie sa zaručí bezkonkurenčne produktívna výroba. Inovatívna výbava ako posun spodného nástroja a 6-osový systém zadných dorazov otvára úplnú voľnosť pre rôzne aplikácie. Množstvo inovácií, ako revolučne jednoduchá a intuitívne ovládaná koncepcia riadenia ako aj novodobé riešenia v oblasti ergonómie, ako napríklad MagicShoe, uľahčujú prácu operátora. Vďaka početným možnostiam automatizácie je práca príjemnejšia, bezpečnejšia a produktívnejšia.

V našej spoločnosti je už niekoľko lisov a všetko sú to novinky staré len pár rokov, avšak Trubend 5320 disponuje hneď niekoľkými vylepšeniami. Lisovacia sila je 3 200 kN, max. pracovná rýchlosť je 25 mm/s a presnosť polohovania je 0,04 mm. Riadenie Touchpoint Trubend spája modernú dotykovú technológiu a riadenie do jednoduchého obslužného konceptu. Intuitívna obsluha sa podobá tabletu alebo smartfónu a súčasťou je aj realistická 3D vizualizácia. Ďalším významným vylepšením je meranie uhlov systémom ACB Laser (Automatically Controlled Bending – Automaticky kontrolované ohýbanie). Jedná sa o úsporné presné ohýbanie. Okrem merania uhla vykonáva ACB Laser automatické regulovanie na požadovanú hodnotu, t. j. ak po ohnutí a zmeraní zaznamená systém, že výsledný uhol nemá požadovanú hodnotu, upraví automaticky potrebné parametre a vykoná ohýbanie opäť aj so spätnou kontrolou. Týmto spôsobom odpadáva zabehávanie stroja, ktoré je veľmi nákladné. Systém automaticky kompenzuje aj zmeny vlastností materiálu. Rozpoznávanie hrúbky plechu je jednou z dôležitých funkcií. TCB (Thickness Controlled Bending) automaticky rozpozná hrúbku plechu dotykom horného nástroja na plech a následne opätovne prepočíta hĺbku vnorenia nástroja. Stroj tým dosiahne bez potreby kalibrácie a nového programovania kvalitu uhla nezávislú od hrúbky plechu.

V uplynulých mesiacoch došlo taktiež k viacerým stavebným úpravám výrobných priestorov, ktoré smerovali aj k zvýšeniu efektivity logistiky a skladových priestorov. Jedným z takýchto projektov bolo aj vybudovanie nového skladu hotových podvozkov. Sklad bol uvedený do prevádzky koncom júna 2019. Na pôvodnej ploche sa nachádzali 2 odstavné koľaje na skladovanie vozňov, podvozkov a dvojkoľí. Hlavnou myšlienkou bolo túto plochu využiť na maximum. Výsledkom bolo spracovanie technického zadania a naprojektovanie nových priestorov s 3 odstavňami koľajami, s maximálnou kapacitou 306 uskladnených podvozkov. V projekte sme sa zamerali aj na zefektívnenie manipulácie s podvozkami. Zatiaľ čo v minulosti sa v týchto priestoroch podvozky nakladali na nákladné auto výlučne s autožeriavom, v súčasnosti je nakladanie podvozku realizované portálovým žeriavom s vysunutým nosníkom. V mieste prepojenia výstupu podvozku z preberajúcej koľaje na novú odstavňú plochu došlo taktiež k menšej inovácii. V minulosti sa podvozky presúvali malou presuvňou s pohonom zabudovaným pod úrovňou cestnej komunikácie. V súčasnosti je presunutie podvozku na odstavňé koľaje realizované ručným elektrickým akumulátorovým vozíkom.

Prehľad najväčších investícií našej spoločnosti za rok 2019:

2,4 mil. €	- kúpa nehnuteľnosti v Niesky
1,8 mil. €	- prístavba výrobnéj haly pre kataforézu (spustenie naplánované v r. 2020)
0,7 mil. €	- výrobná hala pre robotickú linku povrchových úprav,
0,5 mil. €	- robotizované pracovisko CLOOS na zváranie,
0,3 mil. €	- rekonštrukcia haly PP-C6-L1, L2,
0,3 mil. €	- ohraňovací lis TruBend 5320,
0,3 mil. €	- zvárací robot Demo s príslušenstvom,
0,3 mil. €	- Qirox zvárací robot QRC 410-E s príslušenstvom,
0,2 mil. €	- 2 ks frézovacie centrá v Trebišove.

V rámci obnovy strojov sa do skupiny tzv. malých investícií dostali dva sústruhy, SU-50 A a SV18RA.

- sústruh SU-50 A - je stroj po kompletnej generálnej oprave s parametrami nového stroja. Súčasťou dodávky je pneumatické upínanie obrobkov, dvoj-osé digitálne odmeriavanie ARbAH K + c, sklúčovadlo 315/3, hrot do koníka a samozrejme technická dokumentácia. Z technických parametrov treba spomenúť priemer sklúčovadla 315 mm, rozsah otáčok 11,2 až 1 400 otáčok za minútu a maximálna hmotnosť obrábanej súčiastky do 850 kg. Samozrejmosťou je okrem samotného sústruženia a vrtania aj výroba závitov (metrický, Whitworthov, modulový).
- stroj SV-18RA - je nový stroj, ktorý nahradil starý sústruh určený pre Odbor výroby špeciálnych výrobných pomôcok (ŠVP). Slúži na vykonanie všetkých druhov sústružníckych prác. Je to veľmi presný a výkonný stroj pre univerzálne použitie v kusovej a malosériovej výrobe, pre všetky druhy kovových i nekovových materiálov. Stroj vyniká veľkým rozsahom stúpania metrických, whitworthových, modulových a DP (diametral pitch) závitov ako aj priečných a pozdĺžnych posuvov. V spojení s výkonným 7,5 kW motorom vyhovuje aj tým najnáročnejším sústružníckym operáciám. Maximálna hmotnosť obrábanej súčiastky je 300 kg. Rozsah otáčok je od 14 do 2 800 otáčok / min.

Zamestnanci

Spoločnosť Tatravagónka a.s. k 31.12.2019 zamestnávala 2 170 zamestnancov.

V roku 2019 sme sa v personálnej činnosti zamerali hlavne na intenzívny nábor zamestnancov, ich adaptáciu a stabilizáciu. Pre zvýšenie atraktívnosti zamestnania u nás sme využili rôzne formy inzercie. Osvedčila sa nám inzercia na pracovných portáloch, aktívne sme využívali aj bezplatnú inzerciu prostredníctvom úradu práce na ISTP, printovú formu inzercie sme zrealizovali hlavne v Podtatranských novinách, ale aj iných regionálnych novinách. So spoluprácou na nábor nových zamestnancov sme oslovili aj našich doterajších zamestnancov formou REFERRAL PROGRAMU a využívali sme aj služby personálnych agentúr.

Časť zamestnancov bola vyškolená, resp. preškolená v Zváračskej škole spoločnosti. Novonastúpeným zamestnancom bola zvýšená kvalifikácia tak, aby boli plnohodnotnými zamestnancami spoločnosti. Žiaci SOŠT Kukučínova Poprad zaradení v systéme duálneho vzdelávania sú od septembra v našich výrobných priestoroch, kde prebieha praktická časť štúdia, a to buď v samostatnej dielni alebo priamo pri stroji vo výrobe pod dozorom inštruktora. Takto si z nich pripravujeme našich budúcich zamestnancov v žiadaných pracovných pozíciách obrábač kovov a CNC programátor.

Pokračovali sme v skvalitnení adaptačného procesu pre novoprijatých zamestnancov vo všetkých kategóriách zamestnancov. Cieľom bolo zdokonaľiť adaptačný program pre zamestnancov tak, aby bola podporená odborná a sociálna integrácia zamestnancov v spoločnosti. Program spoločnosti Tatravagónka a.s. zachytáva dynamickú stránku tohto procesu, ktorú ovplyvňujú nároky na pracovnú pozíciu, rozvíjajúce sa schopnosti zamestnanca a aktuálne potreby spoločnosti, ako aj zaradenie zamestnanca do existujúceho systému medzilľudských vzťahov na pracovisku aj v spoločnosti.

Vývoj zamestnanosti od roku 2006 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	% podiel
Priemerný počet pracovníkov	1 421	1 510	1 952	1 933	2 100	1 836	1 848	1 896	2 067	1 958	1 804	1 828	1 947	2 108	100,00%
z toho															
výrobní robotníci	772	843	1 141	1 094	1 109	915	924	977	1 163	1 084	993	1 023	1 098	1 202	57,02%
režijní robotníci	309	323	408	419	486	439	433	425	403	357	343	333	356	381	18,07%
THP	340	344	403	420	505	482	491	494	501	517	468	472	493	525	24,91%

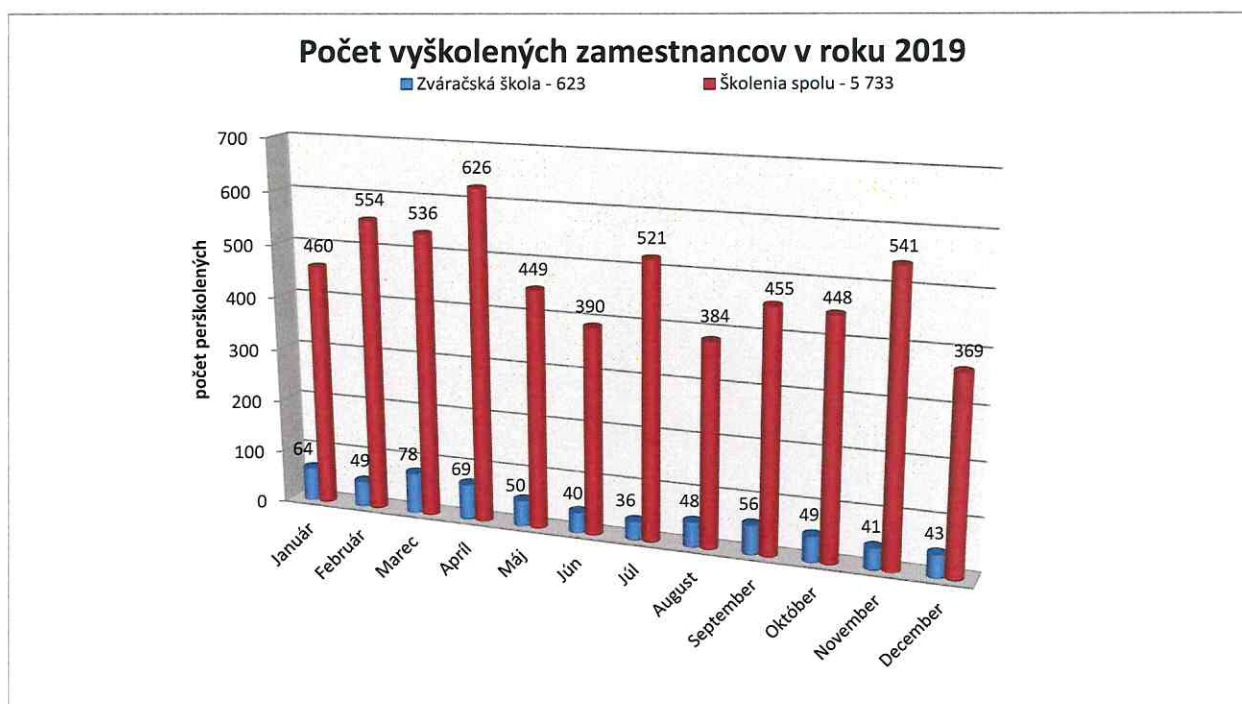
Pomer mužov a žien

Rok	muži	ženy	celkom
2006	1 185	236	1 421
2007	1 262	248	1 510
2008	1 627	325	1 952
2009	1 611	322	1 933
2010	1 743	357	2 100
2011	1 512	324	1 836
2012	1 564	284	1 848
2013	1 581	315	1 896
2014	1 760	307	2 067
2015	1 670	288	1 958
2016	1 545	259	1 804
2017	1 570	258	1 828
2018	1 683	264	1 947
2019	1 839	269	2 108

Vzdelávanie v spoločnosti

Vzdelávanie a príprava zamestnancov tvorí neoddeliteľnú súčasť stratégie spoločnosti Tatravagónka a.s. Poprad. Hlavným cieľom je zabezpečiť kvalifikovaných, vzdelaných a schopných zamestnancov, ktorí sú hlavným predpokladom konkurencieschopnosti spoločnosti. S rastúcimi nárokmi zákazníkov spoločnosti sa zvyšujú nároky na profesionálnu úroveň zamestnancov. Dosiahnuť tento trend pomáhajú tréningy a školenia.

Spoločnosť v roku 2019 poskytla 6 356 preškoleným zamestnancom rozvoj a rast prostredníctvom manažérskych, odborných, počítačových, rozvojových a jazykových kurzov v interných a externých kurzoch. V danom roku pokračoval trend v realizácii základných a prípravných kurzov vo Zváračskej škole spoločnosti.



Spolupráca so školami

Dlhodobým plánovaním v oblasti ľudských zdrojov sa predchádza negatívnym javom vo výrobe spôsobeným nedostatkom pracovnej sily, odchodom do dôchodku a prirodzenou fluktuáciou zamestnancov. Jedným zo zdrojov potenciálnych zamestnancov sú študenti stredných a vysokých škôl. V rámci spolupráce so strednými a vysokými školami spoločnosť Tatravagónka a.s. pripravila program odbornej praxe, stáží, organizuje exkurzie, poskytuje konzultácie k bakalárskym a diplomovým prácam. V roku 2019 spoločnosť pokračovala v systéme duálneho vzdelávania v spolupráci so Strednou odbornou školou technickou v Poprade. V systéme je 25 študentov v programe Obrábač kovov a 38 študentov v programe Programátor CNC strojov a zariadení. V roku 2019 sme prijali v systéme duálneho vzdelávania aj prvých študentov Strednej odbornej školy elektrotechnickej v Poprade – Matejovciach. Takto sa pre potreby spoločnosti od r. 2019 pripravujú 2 študenti v odbore Elektromechanik. Prevádzkareň Trebišov spolupracuje v systéme duálneho vzdelávania s Cirkevnou strednou odbornou školou sv. Jozafáta v Trebišove. V odbore strojný mechanik sa v roku 2019 pripravovalo 11 študentov. V rámci vzájomnej spolupráce s VŠ sa spoločnosť aktívne zúčastňovala Dní otvorených dverí na jednotlivých fakultách a katedrách. Bola účastníkom na pracovných veľtrhoch ako napr. Kam po strednej a Strojníckej olympiády.

Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

Pracovníci oddelenia rozpracovávajú legislatívu v OŽP do vnútropodnikových aktov riadenia, prevádzkovo – bezpečnostných predpisov, pracovných postupov apod., metodicky a odborne vedú vedúcich a zamestnancov na všetkých stupňoch riadenia v ochrane životného prostredia a pravidelne kontrolujú dodržiavanie zákonného stavu. Spolupracujú so štátnymi orgánmi životného prostredia a hygienického dozoru Regionálneho úradu verejného zdravotníctva, spracovávajú správy, hlásenia a koncepcie v oblasti životného prostredia, zabezpečujú potrebné merania a analýzy, zmluvy so zneškodňovacími zariadeniami atď.

Je zriadená samostatná mazacia a tribotechnická služba, ktorá zabezpečuje manipuláciu s ropnými látkami (oleje, chladiace emulzie, mazanie strojov). Z technických zariadení je vybudovaná deemulgačná a neutralizačná stanica na neutralizáciu odpadových a oplachových vôd a rezných emulzií, ktorá je zariadením na zneškodňovanie nebezpečných odpadov. V prevádzke je vlastný priemyselný vodovod, umývacie rampy pre umývanie áut a motorových dopravných vozíkov s lapačmi olejov, gravitačný odlučovač ropných látok na dažďovej kanalizácii zaústenej do vodného toku Husí potok, výdajný stojan na naftu so spevnenou plochou a lapačom ropných látok. Tatravagónka a.s. má vybudované bezpečné sklady farieb a olejov, spevnené plochy so záchytnou nádržou pre manipuláciu s kovovými trieskami od obrábacích strojov znečistených škodlivinami a odlučovacie zariadenia na otrieskavacích linkách na ochranu ovzdušia pred tuhými emisiami. Pravidelne zabezpečuje filtračné vložky na striekacích a sušiacich kabínach na zníženie úletu emisií, v dvoch technológiách je vybudované katalytické spaľovanie odpadových plynov s obsahom organických prchavých látok atď.

V prevádzke spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. je evidovaných spolu 52 zdrojov znečisťovania ovzdušia v nasledovnom členení:

Typ zdroja	Poprad	Trebišov
mále	6	12
stredné	22	5
veľké	6	1
SPOLU	52	

Okrem energetických zdrojov, kde vykurovacie médium je zemný plyn, sú to zdroje znečisťovania tuhými látkami ako sú napr. otrieskavacie linky a ďalej organických rozpúšťadiel pri povrchových úpravách. Za prevádzkované zdroje znečisťovania ovzdušia poukazuje každoročne spoločnosť finančné prostriedky súvisiace s množstvami vypúšťaných znečisťujúcich látok podľa preukázaných výpočtov.

Celkové množstvo znečistenia tuhými látkami je značne znížené najmä vďaka čisteniu a výmene filtrov na otrieskavacích zariadeniach, demontážou viacerých otrieskavacích zariadení, ktoré boli nahradené modernejšími technológiami a tiež dôslednou údržbou týchto strojov.

Tatravagónka a.s. nie je účastníkom schémy obchodovania pre nové obchodovateľné obdobie 2013 - 2020. Bola vyradená zo systému obchodovania povinných účastníkov k 31.12.2013 z dôvodu zníženia tepelného výkonu zariadení spaľujúcich zemný plyn.

Všetky druhy odpadov boli zneškodňované ekologicky nezávadným spôsobom. V Tatravagónke a.s. sú činnosti spojené s odpadovým hospodárstvom v plnom rozsahu zabezpečované prostredníctvom externej spoločnosti. Naše výrobné strediská majú určený spôsob nakladania s odpadmi prostredníctvom zavedeného systému komplexného nakladania s odpadmi. Je vypracovaná vnútropodniková organizačná smernica, ktorá stanovuje presný spôsob nakladania s odpadmi t.j. systém ich triedenia, ukladania do určených nádob a vývoz zo stredísk na zneškodnenie alebo odovzdanie ako druhotnej suroviny.

Okrem toho sú vypracované v a.s. organizačné smernice o nakladaní s kovovými šrotmi, zbere odpadového papiera a dreva, o manipulácii s ropnými látkami, výmene olejov atď.

Spoločenská zodpovednosť

Informácie o činnosti v oblasti environmentálnej, sociálnej a zamestnaneckej oblasti, dodržiavanie ľudských práv, boji proti korupcii a úplatkárstvu sú uverejnené na webovej stránke spoločnosti <https://tatravagonka.sk/vizia-spolocnosti-tatravagonka/>.

Tatravagónka dlhodobo buduje so svojimi zákazníkmi vzťah založený na štyroch základných pilieroch:

- kvalitou a flexibilitou dodávok s využitím tradičných hodnôt, skúseností a modernej technológie dosiahnuť dominantnú pozíciu v oblasti výroby nákladných vozňov a podvozkov,
- prostredníctvom spokojných a kvalifikovaných zamestnancov vyvíjať a vyrábať inovatívne výrobky, ktoré uspokojia všetky požiadavky zákazníkov,
- otvorenou podnikovou kultúrou zameranou na tímovú prácu spájajú zamestnancov vďaka vedeniu a individuálnemu prístupu byť stabilným a atraktívnym zamestnávateľom,
- dôsledným dodržiavaním bezpečnostných štandardov a noriem vytvárajúc sociálne a pracovné prostredie pre zamestnancov, v ktorom sa správajú zodpovedne voči svojmu zdraviu a zdraviu svojich kolegov

S ohľadom na životné prostredie sa spoločnosť zaväzuje konať zodpovedným spôsobom, aby sa dosiahol tento výsledok:

- Zabezpečujeme to, že naše výrobky, činnosti a služby sú v súlade s príslušnou environmentálnou legislatívou a nariadeniami.
- Udržiavame a neustále zlepšujeme naše systémy riadenia ochrany životného prostredia, aby boli v súlade s prísnejšími požiadavkami, ktoré požadujú konkrétne trhové alebo miestne nariadenia.
- Vykonávame naše činnosti spôsobom, ktorého cieľom je neustále zlepšovanie environmentálnej udržateľnosti prostredníctvom recyklácie, konzervácie zdrojov, ochrany pred znečistením, vývoja výrobkov a propagácie environmentálnej zodpovednosti medzi našimi zamestnancami.
- Zodpovedne riadime používanie nebezpečných materiálov v spojitosti s našimi činnosťami, výrobkami a službami.

Ciele týkajúce sa ochrany životného prostredia sú prijímané a definované každý rok na základe požiadaviek manažmentu a spoločnosti.

V rámci dodržiavania zásad spoločenskej zodpovednosti v oblasti ľudských práv a pracovnej politiky Tatravagónka rešpektuje základné princípy uvedené v Univerzálnej deklarácii ľudských práv. Základné hodnoty a kultúra spoločnosti odrážajú záväzok spoločnosti týkajúci sa etických obchodných praktík a vhodného pracovného prostredia. Naše postupy a praktiky si vyžadujú vykonávanie našich obchodných činností s nekompromisnou integritou a propagáciu ľudských práv v rámci sféry vplyvu spoločnosti:

1. Dobrovoľný výber zamestnania - podporujeme elimináciu všetkých foriem nútenej práce alebo nedobrovoľnej práce väzňov.
2. Zákaz detskej práce - spoločnosť je proti akejkoľvek forme zneužívania detskej práce a nezamestnáva detskú pracovnú silu a podporuje elimináciu zneužívania detskej pracovnej sily.
3. Minimálne mzdy - naši zamestnanci dostávajú mzdy a odmeny, ktoré spĺňajú alebo prevyšujú zákonom nariadené minimum.
4. Pracovný čas - nepožadujeme od našich zamestnancov, aby pracovali viac, ako je maximálny počet odpracovaných hodín stanovený miestnymi zákonmi.
5. Žiadna diskriminácia - podporujeme a schvaľujeme elimináciu diskriminačných praktík ohľadne zamestnania a propagujeme rôznorodosť vo všetkých oblastiach svojich obchodných činností. Naše postupy zakazujú diskrimináciu na základe rasy, farby pokožky, veku, pohlavia, sexuálnej orientácie, pohlavnej identity a prejavu, národnosti, náboženstva, telesných nedokonalostí, vojenskej príslušnosti, štátnej príslušnosti.

6. Zákaz nevhodného alebo neľudského zaobchádzania - fyzické zneužívanie, týranie alebo akékoľvek vyhrážky sú zakázané. Poskytujeme bezpečné a zdravé pracovné prostredie pre všetkých našich zamestnancov.
7. Sloboda združovania sa - rešpektujeme práva zamestnancov združovať sa v odborových zväzoch v súlade s miestnymi zákonmi a zavedenými postupmi.
8. Obchodný poriadok – dodávatelia spoločnosti sú povinní podporovať a propagovať základné ľudské práva.

V sociálnej oblasti sa kladie dôraz na:

- Zodpovednosť – správame sa profesionálne a máme chuť sa neustále učiť nové veci a zdokonaľovať sa po ľudskej, aj odbornej stránke. Pristupujeme zodpovedne voči životnému, sociálnemu a kultúrnemu prostrediu.
- Spolupráca – je založená na dvoch pilieroch, a to sebavedomie a pokora. Každý z nás verí v samého seba a má na pamäti, že spolu to dokážeme. Spolupracujeme, aby sme dosiahli náš spoločný cieľ. Všetci sme členom jedného tímu a spolupracujeme v záujme integrity, zodpovednosti, kvality, excelentnosti a odbornosti. Významným prvkom našej spolupráce je otvorená komunikácia naprieč celou spoločnosťou. Zdieľame nielen rovnaké hodnoty, ale aj rovnaké informácie.
- Inovatívnosť – sme zdravo zvedaví a s otvorenou myslou tvoríme, implementujeme a pozeráme sa na inovatívne riešenia na trhu nákladnej železničnej prepravy. Osobnostný rozvoj a vzdelávanie všetkých našich zamestnancov nám prináša kreatívne riešenia, prístupy a pohľady od maličkostí až po veľké projekty. Posúvame hranice a hľadáme nové výzvy, ktoré sa zhmotňujú v reálnych produktoch vďaka našej kreativite.
- Dôvera – je našou spoločnou morálnou hodnotou, ktorou vyjadrujeme svoj jednoznačný postoj k spoločnosti Tatravagónka a rovnako tiež ku každému jednému kolegovi. Táto hodnota nás spája a prejavuje sa lojalnosťou k spoločnosti. Dôverujeme si navzájom a zároveň sme dôveryhodní. Dôveru preukazujeme aj svojim kolegom, či už je to nadriadený alebo podriadený v rámci vertikálnej organizačnej štruktúry. Rovnako otvorene, transparentne a eticky sa správame k našim partnerom, čím si budujeme dôveryhodnosť a rešpekt v obchodných vzťahoch.
- Bezpečnosť – je pre nás všetkých prvoradá. Najviac si ceníme ľudský život. Našou najvyššou prioritou je vytváranie bezpečného pracovného prostredia. Pri dodržiavaní bezpečnosti nerobíme kompromisy, neovplyvňuje ju ani dosahovanie cieľov, kvality, nákladov a termínov spoločnosti. Sme si vedomí zodpovednosti za vlastnú bezpečnosť. Zároveň preberáme na seba kolektívnu zodpovednosť za bezpečnosť a zdravie každého jedného z nás.

Ďalšou významnou oblasťou podpory zo strany spoločnosti je oblasť filantropie. Tatravagónka sa na mesačnej báze venuje prerozdeľovaniu určitého obnosu finančných prostriedkov na rozvoj športových, kultúrnych podujatí, organizácii, projektov v regióne. Podporujeme všetky aktivity smerujúce na deti a zdravotne znevýhodnených občanov, kedy uprednostňujeme takto znevýhodnené deti našich zamestnancov.

Spoločnosť Tatravagónka dodržiava podmienky v oblasti verejného obstarávania prostredníctvom verejných súťaží.

Podnikateľský zámer na rok 2020

Priaznivé výsledky hospodárenia v roku 2019 sú predpokladom realizácie ďalších rozvojových impulzov pre nadchádzajúce obdobia. Výhľady ekonomického rastu na trhu nákladných vagónov v Európe i mimo nej sú optimistické. Na základe týchto predpokladov sme prehodnotili a objektívne posúdili naše odbytové príležitosti a tejto situácii sme prispôbili podnikateľský plán na rok 2020. To si však vyžaduje na jednej strane investície do zefektívnenia výrobného procesu, ktorý by podporil rast výrobných kapacít a zároveň istá časť investičných aktivít bude zameraná na posilnenie a podporu synergického efektu z výroby v rámci skupiny Tatravagónka, čo považujeme z dlhodobého hľadiska za strategickú prioritu.

Očakávaný rast trhu nákladnej železničnej prepravy, spojený s presunom tovaru z cesty na železnicu, zvyšovanie podielu prepravy z mimoeurópskych trhov po železnici a stimuláciu železničnej prepravy zo strany Európskej únie, to všetko považujeme za pozitívne trendy, na ktorých stavíme pri investíciách do nového vývoja.

V našom portfóliu sa naďalej budeme snažiť uspokojiť rastúci dopyt po nákladných vagónoch na prepravu automobilov, tiež po kontajnerových vagónoch špecializujúcich sa na prepravu potravín a odpadu, dlhodobo taktiež po vagónoch na prepravu obilia. Plánujeme rozšíriť ponuku na anglický, španielsky a portugalský (IBERIA) trh.

V čase vyhodnocovania hospodárskeho roka 2019 (a teda v prvých mesiacoch 2020) sa celý svet musel zastaviť a reagovať na v danej chvíli najväčšiu hrozbu pre svetové hospodárstvo a to pandémie COVID-19. Vzhľadom na rýchlo sa meniace hospodárske a obchodné podmienky chápeme, že v mnohých prípadoch môžu byť rozpočty a prognózy na rok 2020, ktoré boli vypracované v roku 2019, nedostatočne relevantné. V snahe eliminovať v najväčšej miere vplyv pandémie COVID-19 na výkonnosť Tatravagónky sme vykonali niekoľko opatrení, aby sa udržala schopnosť spoločnosti dosahovať budúce výnosy, inkasovať pohľadávky a splácať záväzky, ale v prvom rade, aby sme zabezpečili ochranu zdravia našich zamestnancov pri výkone svojej práce.

Hospodárskemu prepadu sa v roku 2020 nevyhne ani železničný sektor, avšak v rámci výroby nákladných vagónov pokles nie je až taký značný. Nákladná železničná preprava sa vo svetle možných rizík šírenia vírusu javí ako bezpečná. Presun nového typu produktu na železnice a vznik nových prepravných trás z dôvodu urýchljeného presunu dezinfekčných a ochranných prostriedkov, zdravotníckeho materiálu a väčšieho objemu potravín, dáva perspektívu pre nárast dopytu po nákladných vagónoch.

V oblasti vývoja nákladných vagónov na rok 2020/21 a ďalšie, aj naďalej pretrváva trend vývoja nových inovatívnych typov nákladných vagónov a podvozkov so zameraním sa na minimalizovanie hmotnosti nákladných vagónov, znižovanie hlučnosti a zvyšovanie univerzálnosti. V oblasti intermodálnych vagónov ide predovšetkým o vývoj vagónov zameraný na prepravu nových typov kontajnerov a vymeniteľných nadstavieb.

Dôležitou v oblasti nákladnej železničnej prepravy v Európe je iniciatíva TIS "White Paper - The Intelligent Freight Train IF2" popisujúca cestovnú mapu pre budúcnosť v nákladnej železničnej doprave, ktorá je charakterizovaná prechodom od inovatívneho nákladného vagóna ku inteligentnému nákladnému vlaku. V praxi to znamená postupné vybavovanie nákladných vagónov monitorovacími systémami pre sledovanie tak pohybu vozňa, zásielky či tovaru, ako aj parametrov týkajúcich sa prevádzkového stavu vagóna. Ďalej je potrebné vagóny pripraviť pre možnosť zabudovania automatického spriahadla (stratégia nazvaná „DAC Charta“, ktorej cieľom je do r. 2030 automatické spájanie nákladných vagónov) a postupne prejsť v praxi od pneumatickej k elektro - pneumatickej brzde ako nutnej podmienke pre automatické spriahanie vagónov.

Samostatnou kapitolou v oblasti vývoja a výroby nákladných vagónov je zvyšovanie bezpečnosti nákladnej prepravy, t.j. vybavovanie vagónov slúžiacich na prepravu predovšetkým nebezpečného tovaru bezpečnostne relevantnými komponentmi.

VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA SPOLOČNOSTI K 31.12.2019

Súvaha v skrátenej štruktúre podľa IFRS (v tis. EUR)

AKTÍVA	k 31.12.2019	k 31.12.2018
Nehmotný majetok	8 316	9 772
Pozemky, budovy a zariadenia	111 519	101 342
Investície do nehnuteľností	1 165	1 138
Finančný majetok	44 831	42 953
Odložená daňová pohľadávka	0	0
Neobežný majetok celkom	165 830	155 204
Nehmotný majetok z ukončovacej činnosti	0	0
Pozemky, budovy a zariadenia z ukončovacej činnosti	0	0
Majetok k dipozícii na predaj	0	0
Zásoby	25 080	25 575
Obchodovateľné investície	0	0
Obchodné a iné pohľadávky	83 337	78 324
Daňové pohľadávky	6 545	2 700
Peniaze a peňažné ekvivalenty	25 370	16 383
Obežný majetok celkom	140 332	122 982
MAJETOK CELKOM	306 162	278 186

PASÍVA	k 31.12.2019	k 31.12.2018
Upísané vlastné imania	86 358	86 358
Fondy	11 916	10 797
Nerozdelený zisk	42 919	34 219
Vlastné imanie celkom	141 192	131 373
Dlhodobé finančné záväzky	10 439	37 427
Ostatné dlhodobé záväzky	211	119
Odložený daňový záväzok	8 069	9 063
Dlhodobé rezervy	6 447	5 482
Dlhodobé záväzky celkom	25 167	52 091
Obchodné a iné záväzky	75 509	63 629
Krátkodobé rezervy	0	0
Daňové záväzky	1 830	450
Krátkodobé finančné záväzky	62 464	30 643
Záväzky týkajúce sa majetku držaného na predaj	0	0
Záväzky týkajúce sa majetku z ukončovacích činností	0	0
Krátkodobé záväzky celkom	139 803	94 721
Záväzky celkom	164 969	146 813
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	306 162	278 186

Výkaz ziskov a strát v skrátenej štruktúre podľa IFRS (v tis. EUR)

Výkaz ziskov a strát v skrátenej štruktúre v tis. (€)

	k 31.12.2019	k 31.12.2018
Tržby z hlavnej činnosti	368 570	286 765
<i>Tržby za predaj tovaru</i>	12 488	12 858
<i>Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb</i>	356 082	273 907
Aktivácia	1 386	884
<i>Zmena stavu hotových výrobkov a vlastnej výroby</i>	-2 502	-1 052
Náklady vynaložené na hlavnú činnosť	347 085	271 371
Ostatné prevádzkové výnosy	2 603	1 730
Ostatné prevádzkové náklady	5 356	3 718
Úroky	-866	-972
Ostatné finančné náklady netto	731	-142
Ostatné finančné výnosy netto	2 007	835
Zisk pred zdanením	18 028	13 242
Daňové náklady	3 209	2 052
Zisk za obdobie z pokračujúcej činnosti	14 819	11 191
Zisk za obdobie z ukončených činností	0	0
ZISK PO ZDANENÍ ZA ÚČTOVNÉ OBDOBIE	14 819	11 191
Ostatné zložky komplexného výsledku spolu	0	0
Komplexný výsledok za účtovné obdobie celkom	14 819	11 191

Cash flow (v tis. EUR)

	k 31.12.2019	k 31.12.2018
Zisk pred zdanením	18 028	13 242
<i>Položky upravujúce zisk pred zdanením na peňažné toky z prevádzkovej činnosti:</i>	<i>6 178</i>	<i>9 645</i>
Prevádzkový zisk pred zmenami pracovného kapitálu	24 206	22 887
<i>Zmeny v aktívach a záväzkoch:</i>	<i>5 257</i>	<i>9 343</i>
Prevádzkové peňažné toky netto	29 463	32 230
Prijaté úroky	198	43
Platené úroky	-1 063	-1 015
Prijmy z finančných činností	0	0
Zaplatená daň z príjmov	-2 149	-1 499
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti, netto	26 448	29 759
Výdavky na nadobudnutie dcérskych a pridružených podnikov	-1 910	-1 211
Výdavky na nákup dlhodobého hmotného majetku	-13 531	-7 284
Výdavky na nákup dlhodobého nehmotného majetku	0	0
Náklady na predaný majetok	0	0
Prijmy z predaja dlhodobého majetku	228	125
Prijmy z predaja podielov dcérskych spoločností	0	0
Výdavky na dlhodobé pôžičky poskytnuté účtovnou jednotkou inej účtovnej jednotke, ktorá je súčasťou konsolidovaného celku (-)	0	-4 287
Prijmy zo splatenia dlhodobých pôžičiek	980	0
Vrátenie preddavku na nákup investície	0	0
Prijmy z dividend a iných podielov na zisku	0	0
Prijmy z prijatých úrokov	0	0
Ostatné peňažné prostriedky použité v investičnej činnosti	0	0
Ostatné príjmy vzťahujúce sa na investičnú činnosť	0	0
Peňažné toky z investičnej činnosti, netto	-14 233	-12 657
Prijmy z upísaných akcií a obchodných podielov	0	0
Zaplatené úroky	0	0
Platené dividendy	0	0
Prijmy zo zmien úverov a dlhodobých záväzkov	1 772	728
Výdavky na splácanie úverov (-)	0	0
Výdavky na vyplatené dividendy a iné podiely na zisku	-5 000	-3 000
Výdavky na ostatné finančné činnosti	0	0
Peňažné toky z finančnej činnosti, netto	-3 228	-2 272
Nárast peňazí a peňažných ekvivalentov, netto	8 987	14 830
Peniaze a peňažné ekvivalenty na začiatku obdobia	16 383	1 553
Kurzové rozdiely k peniazom a peňažným ekvivalentom	0	0
PENIAZE A PEŇAŽNÉ EKVIVALENTY NA KONCI OBDOBIA	25 370	16 383

Príloha:

Individuálna účtovná závierka za rok končiaci sa 31. decembra 2019

TATRAVAGÓNKA a.s.

DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

k časti Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s.:

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti TATRAVAGÓNKA a.s. (ďalej len „spoločnosť“) k 31. decembru 2019 uvedenú v prílohe priloženej výročnej správy spoločnosti, ku ktorej sme dňa 3. apríla 2020 vydali správu nezávislého audítora, ktorá je súčasťou prílohy výročnej správy spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác, ktoré sú opísané v časti „Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe“ vyššie uvedenej správy nezávislého audítora, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe spoločnosti zostavenej za rok 2019 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o spoločnosti a jej situácii, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Bratislava 10. augusta 2020



Ing. Miloš Martončík, FCCA
zodpovedný audítor
Licencia SKAu č. 948

V mene spoločnosti
Deloitte Audit s.r.o.
Licencia SKAu č. 014