

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť

VÝROČNÁ SPRÁVA

**predstavenstva spoločnosti
Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda,
akciová spoločnosť,**

o činnosti spoločnosti za rok 2019



Ing. Michal Humeník
predseda predstavenstva a riaditeľ a. s

Dunajská Streda, jún 2020

PREDSTAVENIE AKCIOVEJ SPOLOČNOSTI

Založenie akciovej spoločnosti

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, akciová spoločnosť, so sídlom Bratislavská cesta 918/2, 929 13 Dunajská Streda, (ďalej aj ako „SAD Dunajská Streda, a.s.“, „akciová spoločnosť“, „spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10.09.2001 podľa § 162 a nasl. Obchodného zákonníka a § 12 ods. 2 písm. a, zákona č. 92/1991 Zb. o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov, v súlade s rozhodnutím Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR č. 749 spis. č. KM - 325/2001 zo dňa 17.05.2001 o privatizácii štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p. na realizáciu privatizačného projektu vedeného v evidencii Ministerstva pod č. 2237 a v súlade s rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 71 zo dňa 06.09.2001. Akciová spoločnosť prebrala dňom 01.10.2001 všetky práva, povinnosti a záväzky (i neznáme) zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, štátny podnik skrátené SAD Dunajská Streda, š.p., Dunajská Streda, IČO: 34 005 439.

V roku 2002 vstupuje do akciovej spoločnosti nový investor – spoločnosť Dunajskostredská autobusová doprava, s.r.o. so sídlom Bratislavská cesta 918/2, Dunajská Streda (ďalej aj ako „DSAD, s.r.o.“), ktorý vo výberovom konaní získava 49 % akcií akciovej spoločnosti. V roku 2003 uplatnením predkupného práva (v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií) získava investor 17 % podiel akcií (výška podielu pred navýšením základného imania), a tak sa v decembri 2003 stáva majoritným akcionárom akciovej spoločnosti s podielom 60,32 % akcií na základnom imaní akciovej spoločnosti. Zvýšením základného imania upísaním nových akcií spoločnosti v roku 2014, dochádza k zmene výšky podielov akcií vo vlastníctve jednotlivých akcionárov.

Základné imanie akciovej spoločnosti je k 31. 12. 2019 : 4 783 636,110333 EUR

Akcie:

a) počet: 119 107

Druh: kmeňové, na meno

Podoba: zaknihované

Menovitá hodnota: 33,193919 EUR

b) počet: 24 412

Druh: kmeňové

Podoba: zaknihované

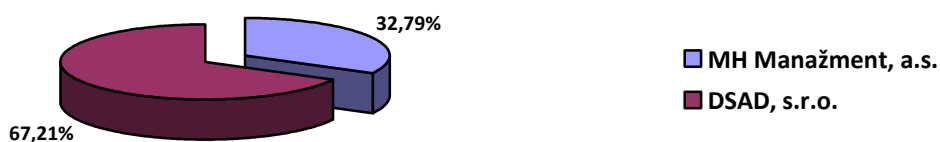
Forma: akcie na meno

Menovitá hodnota: 34 EUR

Akcionári:

Dunajskostredská autobusová doprava, s. r. o., Dunajská Streda (67,21 %)
MH Manažment, a. s. Bratislava (32,79%).

Štruktúra akcionárov spoločnosti k 31. 12. 2019



Predmet činnosti akciovej spoločnosti

- + verejná cestná hromadná doprava osobná, pravidelná
- + automatizované spracovanie údajov
- + školiaca činnosť a vedenie kurzov
- + činnosť účtovných poradcov
- + prenájom nehnuteľností a poskytovanie iných než základných služieb spojených s prenájomom, správa budov
- + veľkoobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + maloobchod v rozsahu voľnej živnosti
- + predaj poškodených a opustených prepravovaných vecí
- + verejná cestná hromadná doprava osobná nepravidelná neverejná cestná osobná doprava
- + cestná nákladná doprava
- + prevádzkovanie cestovnej kancelárie

Postavenie akciovej spoločnosti na trhu a jej hlavné úlohy

Hlavnou úlohou Slovenskej autobusovej dopravy Dunajská Streda, akciová spoločnosť je zabezpečovanie verejnej hromadnej autobusovej dopravy na pravidelných autobusových linkách. Spoločnosť je súčasťou systému verejnej autobusovej dopravy v Slovenskej republike a má dominantné postavenie pri uspokojovaní prepravných potrieb obyvateľstva na dopravnom trhu prímestskej a mestskej autobusovej dopravy v južnej časti Trnavského kraja.

Sieť autobusových liniek a počty vedených autobusových spojov zabezpečujú plošnú obsluhu územia okresov Dunajská Streda a Galanta. Na sieť jej liniek sú napojené všetky obce týchto okresov, pričom časť prímestských autobusových liniek prepája aj susedné okresy.

Spoločnosť mala v roku 2019 významné postavenie aj na trhu nepravidelnej zájazdovej dopravy napr. pre spoločnosť Hispano Servis, s.r.o., E-Travel Ltd., Liberty Internacional Reise, GmbH, a zmluvnej dopravy pracovníkov pre spoločnosti VOLKSWAGEN Bratislava, SAMSUNG Galanta, Slovnaft, a. s., Amazon fulfillment Slovakia, s.r.o., Jaguar land rover Slovakia, s.r.o. a pod.

Spoločnosť zabezpečovala v roku 2019 autobusovú dopravu na **46 linkách verejnej pravidelnej dopravy**, z toho bolo 45 prímestských a 1 medzinárodná autobusová linka. Medzinárodnú pravidelnú dopravu zabezpečujeme na linke Veľký Meder – Győr. Mestskú hromadnú dopravu zabezpečujeme v mestách Dunajská Streda, Galanta a Sereď súhrnne na 7 linkách.

Nakoľko verejná hromadná preprava osôb má strategický význam a ovplyvňuje rozvoj ostatných odvetví národného hospodárstva, pretrváva záujem štátu a regiónov na usmerňovaní jej ďalšieho rozvoja.

Akciová spoločnosť je zo zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov držiteľom dopravných licencií. Na základe toho uzatvorila s VÚC Trnava „*Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme*“ na obdobie desiatich rokov s platnosťou do 31. 05. 2017 s opciou na ďalších päť rokov pri zvlášť významných investíciách do prímestskej autobusovej dopravy z hľadiska ich dlhodobého odpisovania, ktorou sa zaväzuje zabezpečiť prepravné potreby osôb a základnú obslužnosť územia v prospech cestujúcej verejnosti. Na základe možnej opcie bol v roku 2015 Doplnkom č. 2 k Rámcovej zmluve zo dňa 9. 11. 2015, termín ukončenia plnenia tejto zmluvy (v súlade s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave) **predĺžený do 31. 12. 2021**. Územný orgán sa zaväzuje poskytnúť náhradu za stratu súvisiacu s touto činnosťou. Konkrétne podmienky služby vyplývajúce z tejto Rámcovej zmluvy sa upresňujú každoročne dodatkami.

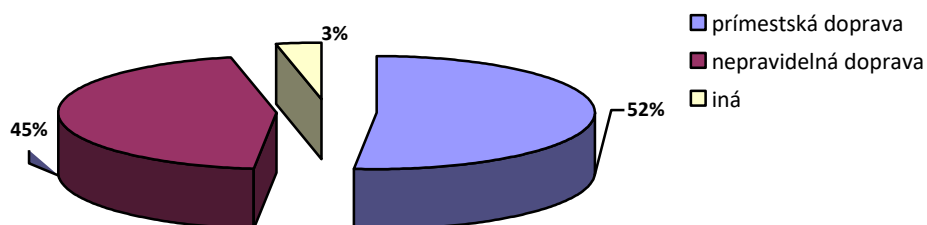
Spoločnosť má tri prevádzky - v Dunajskej Strede, Galante a v Bratislave.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Akciová spoločnosť prevádzkovala k 31. 12. 2019 celkom 238 autobusov, z toho:

-  123 autobusov v prímestskej doprave,
-  107 autobusov v nepravidelnej doprave,
-  8 autobusov v iných druhoch dopravy (MHD, medzinárodná, cyklobus)

Štruktúra počtu autobusov podľa druhu dopravy



Technická úroveň vozidlového parku je stabilizovaná a postupne dochádza k znižovaniu jej vekovej štruktúry. Dopravná obsluha sa zabezpečuje len autobusmi, ktoré spĺňajú technické podmienky stanice technickej kontroly.

Priemerný vek autobusov prevádzkovaných k 31. 12. 2019 bol 7,43 roka.



*Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v **prímestskej doprave** od roku 2003 (vstup nového investora do akciovej spoločnosti) do prevádzky*

 V roku 2018 a 2019 neboli do prímestskej dopravy zaradené nové autobusy

Typ autobusov	2017	2016	2015	2014	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2005	2004	2003
Karosa C 954													
Karosa C 955													
Karosa C 956											2	1	
Crossway 10,6-10,8m	25	28	4	2	12	12	18	1					
Crossway 12,75 m									11				
Crossway 11,99m										2			
ARWAY 12,75m										3			
ARWAY 11,99m								2					
SPOLU	25	28	4	2	12	12	18	3	11	5	2	1	0

*Prehľad zaradenia jednotlivých typov autobusov v **nepravidelnej doprave a MHD** do prevádzky za posledných 10 rokov*

T Y P	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Karosa C 954											
Karosa C 956											
Low Entry								8			
MercedesTourismo									2		
Iveco Proxis											
Crossway	6	6	2	2	4		1	3		1	
Arway 15 m								2		6	
Irisbus ARWAY											2
Mercedes Setra	1	1	1								
Mercedes VITO											
Mercedes Evadys	2	2								1	
IRIZAR Scania		1									
Irisbus Magelys					4	2	1				
Mercedes Travego										1	
Rosero				2							
Scania		8	8								
SPOLU	9	18	11	4	8	2	2	13	2	9	2

Orgány akciovej spoločnosti

Valné zhromaždenie

Valné zhromaždenie je najvyšším orgánom spoločnosti. Do jeho pôsobnosti patrí najmä zmena stanov, voľba a odvolanie členov dozornej rady s výnimkou členov volených zamestnancami, schválenie ročnej účtovnej závierky, rozhodnutie o rozdelení zisku alebo vysporiadaní straty, vrátane určenia výšky tantiém a dividend, schválenie výročnej správy, rozhodnutie o odmenách členov dozornej rady, rozhodnutie o použití finančných prostriedkov z peňažného vkladu na navýšenie základného imania spoločnosti súvisiaceho s platobnými podmienkami dohodnutými v zmluve o prevode akcií, rozhodnutie o predaji podniku alebo jeho časti a rozhodnutia o ďalších náležitostiach, ak ich stanovy, alebo všeobecne platné právne predpisy zverujú do pôsobnosti valného zhromaždenia.

V roku 2019 sa uskutočnilo:

- 1) riadne zasadnutie valného zhromaždenia dňa 06. 06. 2019 s rozhodujúcimi bodmi programu: schválenie účtovnej závierky spoločnosti a výročnej správy za rok 2018, informácia predstavenstva o obchodnom pláne a finančnom rozpočte na rok 2019 a o uzatvorených zmluvách o výkonoch vo verejnom záujme na rok 2019**

Predstavenstvo

Predstavenstvo je štatutárnym orgánom spoločnosti. Je oprávnené konať v mene spoločnosti vo všetkých veciach a zastupuje spoločnosť voči tretím osobám, pred súdom a pred inými orgánmi. Predstavenstvo riadi činnosť spoločnosti a rozhoduje o všetkých záležitostiach spoločnosti.

Predstavenstvo spoločnosti bolo v roku 2019 v nasledovnom zložení:

Ing. Michal Humeník - predseda predstavenstva a riaditeľ spoločnosti
Ing. Miloslav Homola - podpredseda predstavenstva,
Ing. Anton Ladziarsky - člen predstavenstva.

Zasadnutia predstavenstva sa v roku 2019 konali v zmysle Stanov spoločnosti najmenej raz za mesiac. Celkovo sa v roku 2019 uskutočnilo 12 zasadnutí predstavenstva spoločnosti.

Dozorná rada

Dozorná rada je najvyšším kontrolným orgánom a je trojčlenná, z čoho je jeden člen volený za zamestnancov. Dozorná rada dohliada na výkon pôsobnosti predstavenstva a uskutočňovanie podnikateľskej činnosti spoločnosti. Dozorná rada volí a odvoláva členov

predstavenstva. V prípade závažného porušenia povinností členmi predstavenstva, závažných nedostatkov v hospodárení spoločnosti, dozorná rada zvolá mimoriadne valné zhromaždenie.

Dozorná rada spoločnosti bola v roku 2019 v nasledovnom zložení:

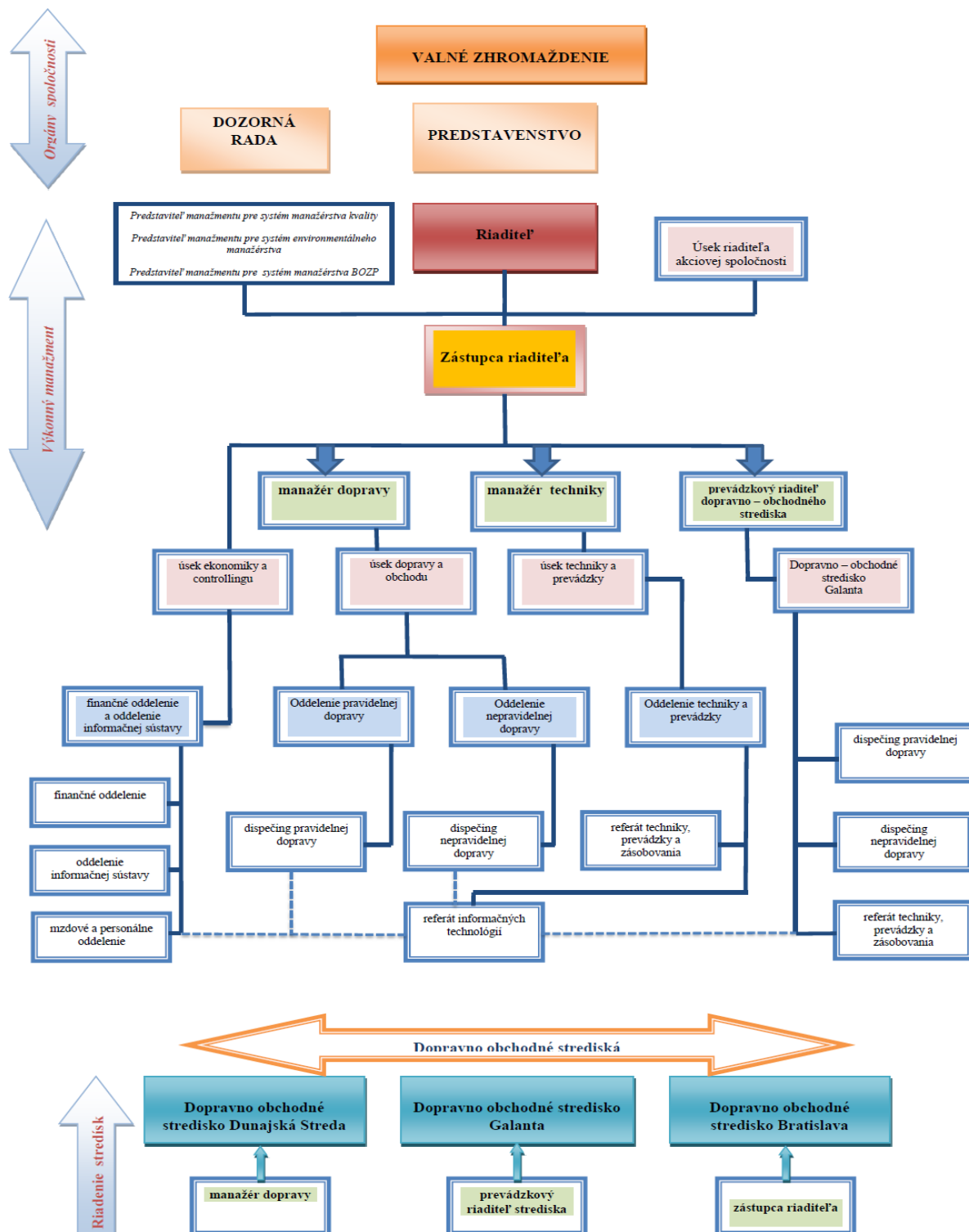
Ing. Jaroslav Hnatič	predseda dozornej rady
Ing. Erika Humeníková	členka dozornej rady
Ing. Štefan Percz	člen dozornej rady (<i>zvolený zamestnancami spoločnosti</i>)

Zasadnutia dozornej rady v roku 2019 sa uskutočnili v nasledujúcich dňoch:

1. riadne zasadnutie dňa 05. 03. 2019
2. riadne zasadnutie dňa 14. 05. 2019
3. riadne zasadnutie dňa 17. 09. 2019
4. riadne zasadnutie dňa 17. 12. 2019



Organizačná štruktúra spoločnosti k 31. 12. 2019

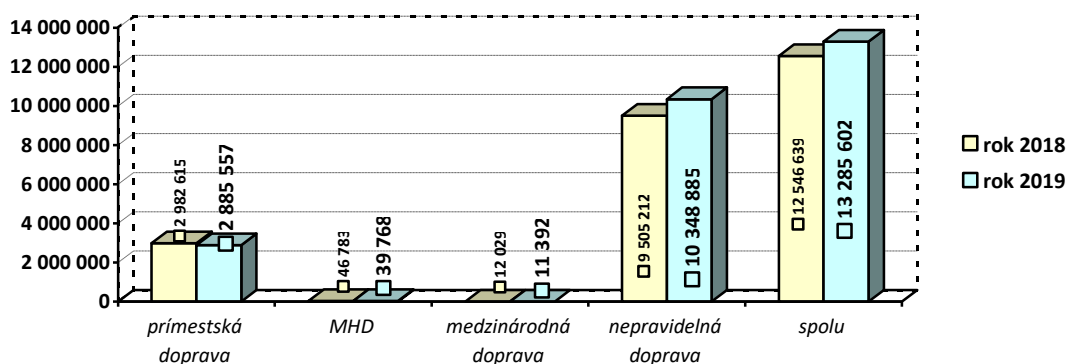


HLAVNÉ AKTIVITY A HOSPODÁRENIE SPOLOČNOSTI ZA ROK 2019

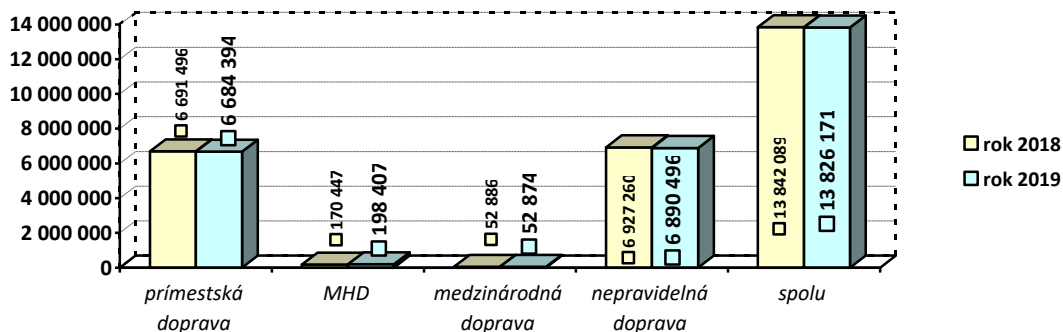
Výkonová oblasť – hospodársky výsledok

Hospodárenie akciovej spoločnosti v roku 2019 bolo podmienené ekonomickým prostredím v podmienkach dopravnej obslužnosti dotknutých území, prijímaním opatrení vlády Slovenskej republiky v oblasti verejnej dopravy (cestovanie železničnou dopravou zadarmo v prípade vybraných skupín cestujúcich), čo sa odrazilo na úbytku počtu prepravených osôb v prímestskej doprave. Akciová spoločnosť svojim obchodným zameraním a zatriktívňovaním cestovania autobusmi (obnova vozového parku, zlepšenie služieb cestujúcim) tento negatívny dopad, ktorý bol objektívny a bez možnosti výraznejšieho vplyvu zo strany akciovej spoločnosti, eliminovala v nepravidelnej doprave a v ostatných druhoch dopravy. **Celková výkonová oblasť sa tak oproti roku 2018 zvýšila o 1 481 181,- EUR.**

Porovnanie tržieb z jednotlivých druhov dopravy (v EUR)

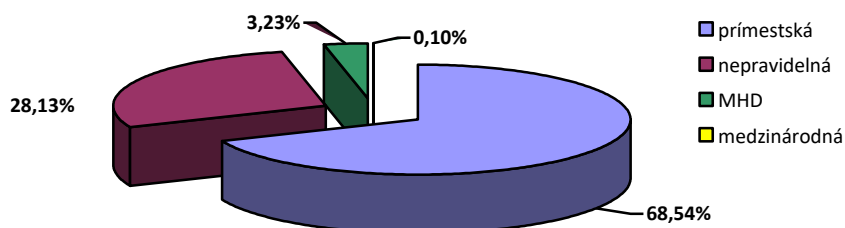


Porovnanie ubehnutých kilometrov v jednotlivých druhoch dopravy (v km)



Počet prepravených osôb v roku 2019 v štruktúre podľa druhu dopravy:

celkový počet prepravených osôb	- 7 016,8 tis.
z toho:	
v prímestskej doprave	- 4 809,2 tis. osôb
v nepravideľnej doprave	- 1 973,9 tis. osôb
v MHD	- 226,4 tis. osôb
medzinárodná doprava	- 6,7 tis. osôb

podiel prepravených osôb podľa štruktúry dopravy v roku 2019

Priemerná spotreba APH bola v roku 2019 vyššia v porovnaní s rokom 2018, a to o 0,25 l/100 km.

Pri porovnaní príjmovej a nákladovej časti akciová spoločnosť dosiahla kladný hospodársky výsledok – **zisk 31 161,93 EUR**. Tento hospodársky výsledok vyjadruje skutočnú situáciu v našej spoločnosti, ktorá je vo svojom podnikaní úzko naviazaná na rozpočet Trnavského samosprávneho kraja z dôvodu úhrad strát za služby vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave. Uhrádzanie len prevádzkovej straty po minulé roky bez zohľadnenia potrebných zdrojov na obnovu autobusov verne odzrkadľuje súčasný stav autobusového parku.

Plnenie investičného zámeru akciovej spoločnosti v roku 2019

Splátky na autobusy

- SG Equipment Finance leasing, a. s.-	
18 ks autobusov v prímestskej doprave (2010)	282 600,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2011)	223 645,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s. -	
3 ks autobusov v prímestskej doprave (2009)	32 973,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.- 7 ks autobusov - Slovnaft (2/2012)	28 690,- EUR
- VÚB Leasing, a.s. – 12 ks autobusov v prímestskej doprave (3/2012)	173 236,- EUR
- VÚB, a. s. – 4 ks autobusov v prímestskej doprave (4/2015)	75 360,- EUR
- VÚB, a. s. – 5 ks autobusov v nepravideľnej doprave (4 a 9/2015)	166 654,- EUR

- VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Magelys v nepravidelnej doprave (4/2015)	66 255,- EUR
- ČSOB Leasing,a.s. – 20 ks autobusov v prímest. doprave (6/2016)	341 923,- EUR
- SG Equipment Finance leasing, a. s.- 8 ks autobusov v prímestskej doprave (2/2016)	197 265,- EUR
- VÚB, a. s. – 10 ks autobusov v prímestskej doprave (5/2017)	187 500,- EUR
- SLSP,a.s. – 15 ks autobusov v prímest. doprave (6/2017)	328 366- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Irizar v nepravidelnej doprave (4/2018)	38 375,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (5/2018)	42 631,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 8 ks Scania v nepravidelnej doprave (6/2018)	286 795,- EUR
- Unicredit, a. s. – 8 ks Scania v nepravidelnej doprave (6/2018)	375 915,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Crossway line 13 m v neprav. doprave (5/2018)	39 680,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (11/2018)	167 805,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 4 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (12/2018)	175 870,- EUR
- Mercedes-benz, s.r.o. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (6/2019)	18 457,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Crossway pro 13 m v neprav.doprave (6/2019)	53 002,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 1 ks Setra v nepravidelnej doprave (6/2019)	32 986,- EUR
- VÚB Leasing, a. s. – 2 ks Evadys v nepravidelnej doprave (12/2019)	8 139,- EUR

Splatené splátky**3 674 179,- EUR****Obstaranie a technické zhodnotenie ostatnej techniky a nehnuteľného majetku:**

- osobné vozidlo 1 ks splátky(BMW) UNI Credit	8 753,- EUR
- osobné vozidlo 1 ks splátky(AUDI SQ8) VÚB Leasing,a.s.	4 655,- EUR
- cyklobus prestavba vozidla	13 553,- EUR
- turistický vláčik 1 ks	96 748,- EUR

Spolu**123 709,- EUR**

V roku 2019 sme obstarali 10 kusov autobusov v hodnote 2 142 344,- EUR, ktoré sú hradené prostredníctvom úverov, a tým úlohy vyplývajúce z investičného zámeru spoločnosti boli splnené.

Oblasť ľudských zdrojov a miezd

Stav pracovníkov akciovej spoločnosti bol v priebehu roka 2019 stabilizovaný, k 31.12.2019 evidovala spoločnosť celkom 281 pracovníkov, čo je o 9 pracovníkov menej ako v roku 2018.

Pohyb v počte pracovníkov bol počas roka najmä v kategórii vodiči z dôvodov prirodzenej fluktuácie a odchodov do dôchodku.

Všetci pracovníci sa zúčastňujú lekárskeho prehliadok a podliehajú školeniam a skúškam v rámci predpisov BOZP a PO, vodiči najviac skúškam z dopravných predpisov a pre vodičov medzinárodnej autobusovej dopravy sa organizuje povinné školenie zo zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave, Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 a Rady (EHS) č. 3821/85 a ďalších s tým súvisiacich predpisov.

Priemerná hodinová mzda na jedného zamestnanca v roku 2019 vzrástla o 0,43 EUR oproti roku 2018, t. j. z 8,18 EUR na **8,62 EUR (t.j. nárast o 5,3 %)**.

Environmentálna oblasť

Všetky prevádzkové a technologické zariadenia používané v akciovej spoločnosti zodpovedajú príslušným technologickým normám na ochranu životného prostredia, čím nevznikli požiadavky na investície do tejto oblasti.

Integrovaný systém manažérstva

Slovenská autobusová doprava Dunajská Streda, a.s. sa prezentuje ako spoločnosť, ktorá trvale venuje pozornosť neustálemu zvyšovaniu kvality poskytovaných služieb verejnosti, zmierňovaniu vplyvov svojej činnosti na životné prostredie a vytváranie bezpečných pracovných podmienok pre svojich zamestnancov.

V rámci integrovaného manažérskeho systému vedenie spoločnosti vytvára podmienky pre splnenie požiadaviek zákazníka, internú i externú efektívnu komunikáciu a sledovanie spokojnosti s poskytnutými službami. V rámci systému environmentálneho manažérstva spoločnosť využíva nové technológie s nízkou produkciou emisií s cieľom minimalizovať negatívny vplyv na životné prostredie. V rámci systému manažérstva BOZP vytvára bezpečné pracovné prostredie pre zamestnancov. Strategické zámery v uvedených oblastiach deklaruje v Politike integrovaného manažérskeho systému.

Integrovaný manažérsky systém zahŕňa systém manažérstva kvality v zmysle medzinárodnej normy ISO 9001: 2015 (v SR: STN EN ISO 9001: 2016), systém environmentálneho manažérstva v zmysle ISO 14001: 2015 (v SR: STN EN ISO 14001: 2016), systém manažérstva BOZP v zmysle OHSAS 18001: 2007 (v SR: STN ISO 45001: 2018).

Dôkazom snahy vrcholového manažmentu spoločnosti sú získané certifikáty integrovaného systému manažérstva.



Kontrola a vybavovanie sťažností

K zabezpečeniu účinnej kontroly v zmysle zákona č. 10/1996 Z. z. o štátnej kontrole v znení noviel č. 502/2001 Z. z. a č. 165/2008 Z. z. vydala akciová spoločnosť podnikovú normu „Zásady podávania, preverovania a evidovania oznámení o protispoločenskej činnosti PN 51706/2019,, a takisto bolo vydané metodické usmernenie na vybavovanie sťažností z hľadiska príslušnosti útvarov podľa stupňa riadenia s dôrazom na § 11 a 12 Zákona č. 9/2010 Z. z. o sťažnostiach. Tieto normy a usmernenia určujú postupy pre pracovníkov spoločnosti, ktorí vykonávajú kontrolnú činnosť.

V roku 2019 bolo vykonaných 57 kontrol, z toho 55 kontrol bolo zameraných na dopravnú kontrolu v autobusoch a 2 kontroly boli realizované na technickom a ekonomickom úseku.

V roku 2019 akciová spoločnosť obdržala 10 sťažností, z ktorých bolo 5 opodstatnených. Sťažnosti boli zamerané najmä na nevhodné správanie vodičov voči cestujúcim a nezachádzanie na zastávky. Všetky došlé sťažnosti boli prešetrené a vybavené.

Náhradová komisia prerokovala 15 prípadov zavinenia škody v celkovej výške 5 926,- EUR. Zosobnené boli všetky prípady v sume 5 926,- EUR. Cez poisťovne bolo riešených v Dunajskej Strede 126 prípadov vo výške 318 850,- EUR a 127 prípadov v Galante vo výške 239 192,- EUR.

Mimo vnútropodnikovej kontroly boli prevedené kontroly aj VUC Trnava, Bureu Veritas . Uvedené vonkajšie kontroly nezistili žiadne vážnejšie nedostatky.

Významné udalosti

Pri spracovaní výročnej správy za rok 2019 je potrebné zdôrazniť významnú udalosť, súvisiacu s vyskytnutou pandémiou šírenia prenosného ochorenia COVID – 19 začiatkom roku 2020 a následných rizík spôsobených negatívnymi ekonomickými dopadmi, ktorých dopad na podnikateľské prostredie je v dobe spracovania tejto výročnej správy nečitateľný. Po spracovaní predbežných podkladov a po posúdení situácie v prvom polroku 2020 je možné konštatovať, že výška negatívneho pôsobenia na hospodársku situáciu spoločnosti sa bude blížiť k 800 000 EUR. Negatívne očakávania vychádzajú z nasledovných predpokladov:

- Od obdobia pandémie poklesli za tri mesiace výnosy spoločnosti o 32 %. Predpokladáme, že tento pokles bude kopírovať celý rok 2020 a je predpoklad jeho prehĺbenia pri vyskytnutí druhej vlny pandémie. Z uvedeného vyplýva, že návrat do pôvodných pozitívnych hospodárskych ukazovateľov očakávame v roku 2022 - 2023.
- Tieto nepriaznivé hospodárske výsledky sa dajú dokumentovať aj počtom najazdených km, ktoré za obdobie 3.-5. mesiaca poklesli o 44 %. Naša spoločnosť do budúcnosti analyzuje aj dlhodobé zámery vlády SR, ktorá sa prezentuje zvýšením pozornosti na vlakovú prepravu, čo sme pociťovali aj zníženým počtom prepravených osôb. Keď vychádzame z dlhodobej analýzy počtu prepravených osôb, tak oproti roku 2008 v percentuálnej výške poklesol počet prepravených osôb o 42 %, čo v absolútnej hodnote je o 3 431 000 osôb, čo hovorí za všetko. Ak by tento trend pokračoval, naša spoločnosť sa bude ešte vo zvýšenej miere zameriavať na zmluvnú a zájazdovú dopravu.
- V súčasnej dobe naša úverová zaťaženosť siaha až do roku 2025, kedy za súčasného stavu vozového parku bude 1 074 000 EUR. V tejto súvislosti je nutné podotknúť, že sa jedná o úverovú zaťaženosť 5. mesiaca roku 2020 a zo strany spoločnosti je záujem a aj povinnosť zvyšovať obnovu vozového parku a zvyšovať kultúru cestovania.



Pohľadávky a záväzky akciovej spoločnosti

Stav pohľadávok k 31. 12. 2019

Krátkodobé pohľadávky	2 109 425,- EUR
- z obchodného styku	1 894 873,- EUR
z toho po lehote splatnosti - do 30 dní	59 306,- EUR
od 31 - do 60 dní	6 038,- EUR
od 61 - do 90 dní	3 349,- EUR
od 91 - do 180 dní	3 568,- EUR
od 181 - do 360 dní	8 312,- EUR
nad 360 dní	23 800,- EUR
Spolu po lehote splatnosti	104 373,- EUR

Pri pohľadávkach dochádza k oneskoreným platbám od odberateľov. Najviac pohľadávok po lehote splatnosti je do 30 dní vo výške 59 306,- EUR.

Najväčší odberatelia - pohľadávky k 31. 12. 2019

JAGUAR LAND ROVER Slovakia, s. r. o.	493 092,- EUR
SAMSUNG Electronic Slovakia, s. r. o.	114 349,- EUR
VOLKSWAGEN Slovakia, a.s.	486 052,- EUR
SLOVNAFT, a.s.	102 380,- EUR
AMAZON FULFILLMENT Slovakia, s.r.o.	321 471,- EUR

Stav záväzkov k 31. 12. 2019

Krátkodobé záväzky	2 257 168,- EUR
- z obchodného styku	1 295 750,- EUR
z toho po lehote splatnosti	4 948,- EUR

Medzi našich najväčších dodávateľov patria - záväzky k 31. 12. 2019

COREX, s. r. o.	28 945,- EUR
TRANS DATA, s.r.o.	5 185,- EUR
SLOVNAFT, a. s.	48 300,- EUR
DSAD s. r. o.	91 598,- EUR
FERMI s. r. o.	3 892,- EUR

Stav finančných prostriedkov na účtoch v peňažných ústavoch

*k 31. 12. 2019
hodnota v EUR*

Peňažné prostriedky	Hodnota	%
VÚB, a. s. Dunajská Streda:		
- bežný účet	907 267,-	26,64
- ostatné účty	10 520,-	0,31
Slovenská sporiteľňa, a.s. Dunajská Streda	46 544,-	1,37
Poštová banka, a. s. Dunajská Streda	2 440 582,-	71,68
Spolu	3 404 913,-	100

Stav majetku a záväzkov

*k 31. 12. 2019
hodnota v EUR*

SÚVAHA	Rok 2017	Rok 2018	Rok 2019
Aktíva celkom	17 237 145,-	20 950 428,-	20 631 398,-
v tom: 1. stále aktíva	12 543 981,-	15 496 573,-	13 927 315,-
2. obežné aktíva	4 147 886,-	4 836 807,-	6 107 703,-
3. ostatné aktíva	584 337,-	617 048,-	596 380,-
Pasíva celkom	17 237 145,-	20 950 428,-	20 631 398,-
v tom: 1. vlastné imanie	5 122 096,-	5 133 040,-	5 164 202,-
2. cudzie zdroje	12 113 750,-	15 792 998,-	15 446 468,-
3. ostatné pasíva	1 299,-	24 390,-	20 728,-

Stav úverov a dlhodobých záväzkov k 31. 12. 2019

SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2010	23 550,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2011	279 553,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2012	405 969,- EUR
VÚB, a. s., 2015	226 000,- EUR
SG Equipment Finance Czech Republic, s. r. o. - 2016	404 102,- EUR
ČSOB Leasing, a. s., - 2016	1 459 178,- EUR
VÚB, a. s., 2017	1 015 625,- EUR
SLSP, a. s., 2017	1 408 057,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	215 157,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	247 243,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	1 083 860,- EUR
UNICREDIT – 2018	1 319 520,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	208 088,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	486 523,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2018	525 169,- EUR

Mercedes-benz, s.r.o. – 2019	219 640,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	317 998,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	258 033,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	112 592,- EUR
VÚB Leasing, a. s. – 2019	391 861,- EUR

Spolu stav úverov, leasingov a dlhodobých záväzkov	10 607 718,- EUR
--	------------------



Súdne spory a iné právne záležitosti spoločnosti

Jednou z veľmi náročných činností je zastupovanie akciovej spoločnosti v aktívnych a v pasívnych súdnych sporoch. Objem agendy súvisiacej s vedením súdnych sporov je stabilizovaný.

Akciová spoločnosť je zastupovaná v súdnych sporoch prevažne externými poskytovateľmi právnych služieb. Pokiaľ ide o predmet súdnych sporov, najviac sa týkali kúpnych zmlúv, na základe ktorých sa vymáhali pohľadávky.

Prehľad neuzatvorených súdnych a arbitrážnych sporov k 31. 12. 2019

1. Krajský súd v Bratislave voči TRANSGALANTA, a. s. Galanta v konkurze Sp. zn. 4K 367/99	109 831,00 EUR
2. Exekúcia č. 31647/14 voči Supravia Destination Management, s.r.o.	13 899,98 EUR
3. Exekúcia č. 642/2014 voči Carema, s.r.o.	9 900,00 EUR

PREDPOKLADANÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Cieľom akciovej spoločnosti je v nasledujúcom období ďalšie skvalitňovanie služieb a zvyšovanie atraktívnosti cestovania autobusmi. Presun čoraz väčšieho počtu cestujúcej verejnosti do autobusov plní celospoločenský zámer zníženia individuálnej dopravy, eliminovanie nepriepustnosti ciest a to hlavne vo vjazdoch a výjazdoch do a z hlavného mesta Slovenskej republiky.

Nesystémové opatrenia zo strany štátu (odchod cestujúcich do železničnej dopravy) kladú veľký dôraz na skvalitňovanie služieb v pravidelnej doprave. Kvalita dopravných služieb je tiež odrazom množstva prepravených osôb. Naším zámerom je v nasledujúcom období prepravovať cestujúcich v moderných dopravných prostriedkoch, čo v dnešnej dobe kladie veľké nároky na financie. Naša spoločnosť preto zabezpečujeme nákup nových autobusov prostredníctvom úverov a leasingov. To má však dopad na vysokú úverovú zaťaženosť, s ktorou sa musíme v nasledujúcom období vysporiadať.

Za posledných 5 rokov sme obnovili z celkového počtu 238 autobusov 109 kusov čo je 45,80 %.

rok	Majetok spoločnosti	Úvery, leasingy a dlhodobé záväzky	Podiel úverov na majetku spoločnosti
2015	13 518 544,-	6 455 547,-	47,75 %
2016	15 580 270,-	8 476 538,-	54,41 %
2017	17 237 145,-	9 813 966,-	56,93 %
2018	20 950 428,-	12 581 035,-	60,05 %
2019	20 631 398,-	10 607 718,-	51,42 %

Akciová spoločnosť sa bude preto naďalej sústreďovať na obnovu vozového parku a zabezpečovaním kvalitnej údržby súčasného vozového parku, tak aby spoločnosť **vytvárala predpoklady na úspešnosť v pripravovanej medzinárodnej súťaži na poskytovateľa služieb v pravidelnej verejnej dopravy.**

V nastávajúcom období je potrebné venovať zvýšenú pozornosť aj na prijatie efektívnych opatrení na elimináciu negatívnych dopadov, zapríčinených pandémiou šírenia prenosného ochorenia COVID – 19 začiatkom roku 2020 a následných rizík, ktoré budú ovplyvňovať podnikateľské prostredie

Ďalšou perspektívou rozvoja spoločnosti preto zostáva i naďalej hľadanie nových trhov v oblasti nepravidelnej dopravy a ďalšej zmluvnej dopravy.

Prílohy:

Účtovná závierka k 31. 12. 2019

Súvaha k 31. 12. 2019

Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2019

Poznámky k účtovnej závierke k 31. 12. 2019

Návrh na rozdelenie zisku za rok 2019**Disponibilný zisk:****31.161,93 EUR****Rozdelenie:**

a) dotácia do rezervného fondu	100,00 %	31 161,93 EUR
b) dotácia do sociálneho fondu	0 %	0,00 EUR
c) dotácia do fondu zdravotnej starostlivosti o zamestnancov	0 %	0,00 EUR
d) fond odmien	0 %	0,00 EUR
e) tantiémy	0 %	0,00 EUR
f) dividendy	0 %	0,00 EUR
g) nerozdelený zisk	0 %	0,00 EUR

Návrh na rozdelenie zisku bude prerokovaný na riadnom valnom zhromaždení spoločnosti SAD Dunajská Streda, a. s., ktoré sa bude konať v mesiaci september 2020.