

LETECKÉ OPRAVOVNE TRENČÍN
akciová spoločnosť
LEGIONÁRSKA 160, 911 04 TRENČÍN

V ý r o č n á s p r á v a
z a r o k 2 0 1 9

Schválilo Predstavenstvo spoločnosti:

Vladimír ŠIMANSKÝ, MBA, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Daniel FABIAN, člen predstavenstva

Dňa: 22.04.2020

ÚVOD

História opravovní v Trenčíne siaha až do roku 1949. Spoločnosť Letecké opravovne Trenčín, a.s. vznikla v roku 2006 transformáciou zo štátneho podniku. V roku 2009 sa zlúčila so Slovenským leteckým inštitútom, a.s., Košice a v roku 2014 s Vojenským opravárenským podnikom Trenčín, a.s. a s Vojenským opravárenským podnikom Nováky, a.s. Spoločnosť teda vlastní majetok v rôznych regiónoch Slovenska, v Trenčíne, pri Novákoch a v Banskej Bystrici. Majetok zlúčených spoločností je dlhodobo prenajatý.

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

Jej hlavným poslaním je zabezpečovať opravy a modernizácie leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky pre potreby ozbrojených síl SR. Okrem toho vykonáva opravy aj pre ďalších zákazníkov z tuzemska i zo zahraničia. Spoločnosť disponuje viacerými oprávneniami a certifikátmi kvality.

1. PROFIL SPOLOČNOSTI

1.1. Základné údaje

Názov: **Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

Sídlo: Legionárska 160, 911 04 Trenčín

Dátum založenia: 25.1.2006

Dátum zápisu do obchodného registra:
1.2.2006
Obchodný register Okresného súdu Trenčín
Oddiel Sa, vložka číslo 10410/R

Identifikačné číslo: 36 351 156

DIČ: 2022120694

1.2. Hlavné činnosti

- údržba lietadiel a lietadlovej techniky v súlade s požiadavkami Nariadenia Komisie (EK) č. 2042/2003 časť 145 v súlade s rozhodnutím Leteckého úradu Slovenskej republiky ref. č. SK 145.005 zo dňa 03.06.2005
- vykonávanie opravy, výroby a ostatných služieb poskytovaných v súvislosti s vojenským materiálom na základe zmluvných vzťahov prednostne na zabezpečenie obrany Slovenskej republiky
- dodávky výrobkov a častí vojenskej leteckej techniky leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, údržba, opravy, zabezpečenie výroby, modifikácie a konštrukčné zmeny v rozsahu platnej sprievodnej a opravárenskej dokumentácie vojenskej leteckej techniky a leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky za podmienok uvedených v príručke organizácie a požiadaviek MO SR
- obchodovanie s vojenským materiálom v rozsahu Povolenia Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky číslo P027/2011-1060, číslo rozhodnutia Po35/2011-1060 zo dňa 07.09.2011 vydaného Rozhodnutím MH SR v zmysle § 10 ods. 1 zákona č. 179/1998 Z.z.
- činnosť na leteckých pozemných zariadeniach vzdušných síl ozbrojených síl Slovenskej republiky uvedenú v prílohe tohto povolenia, v súlade s § 46 a § 48 zák. č. 143/1998 Zb. o civilnom letectve (letecký zákon), podľa postupov Úradu vojenského letectva Ministerstva obrany Slovenskej republiky a za podmienok uvedených v prílohe, ktorá je jeho neoddeliteľnou súčasťou
- kalibrácia neurčených meradiel
- prenájom strojov, prístrojov a zariadení
- prenájom nehnuteľností spojený s inými než základnými službami
- prevádzkovanie letiska Trenčín

- sprostredkovateľská činnosť v oblasti školenia personálu na úseku leteckej a pozemnej letiskovej zabezpečovacej techniky
- výroba náhradných dielov pre vojenskú techniku
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností
- galvanizácia kovov
- nedeštruktívne skúšanie (NDT)
- zámočníctvo
- kovoobrábanie
- stolárstvo
- čalúnnické práce
- lakovnícke práce

1.3. Štatutárny orgán

predstavenstvo

Vladimír ŠIMANSKÝ, MBA (od 6.5.2019)
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

JUDr. Martin Dušanič – predseda predstavenstva a generálny riaditeľ (do 6.5.2019)

člen predstavenstva

Ing. Daniel FABIAN (od 22.7.2019)

dozorná rada

Ing. Iveta KLIMOVÁ
JUDr. Róbert RUŠČÁK
Ing. Dalibor URIK

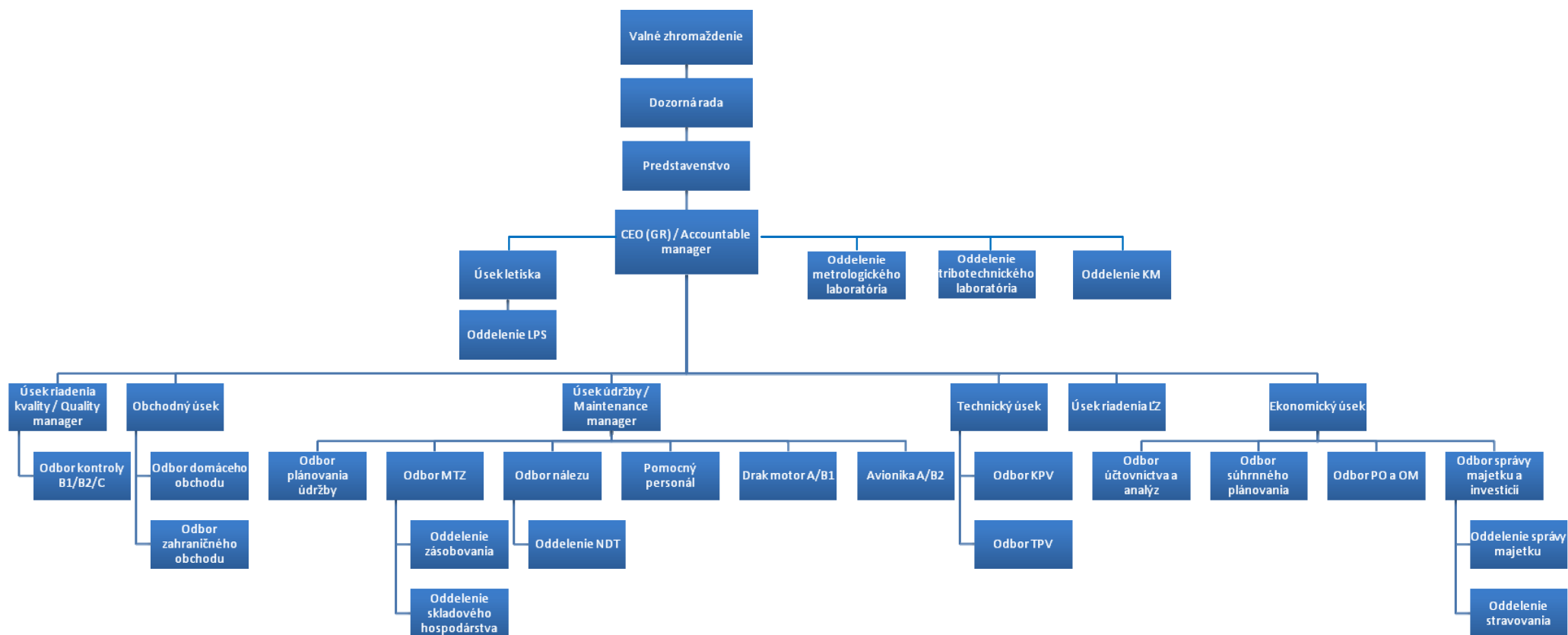
1.4. Akcionári

Zakladateľ, ktorým je Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany SR, je jediným akcionárom spoločnosti.

1.5. Organizačné schéma

(Vid' strana 5)

Organizačná štruktúra LOTN, a.s



Vedenie spoločnosti k 31.12.2019

Vladimír ŠIMANSKÝ, MBA	generálny riaditeľ predseda predstavenstva riaditeľ letiska
Ing. Daniel FABIAN	riaditeľ obchodného úseku člen predstavenstva
Ing. Martin ŠUSTA	riaditeľ technického úseku
Alfonz LIŠKA	riaditeľ úseku údržby
Ing. Jozef LALINSKÝ	riaditeľ ekonomického úseku
Ing. Martin ŠIMONYI	riaditeľ úseku riadenia kvality
Ing. Veronika LUPTÁKOVÁ	riaditeľ úseku riadenia ľudských zdrojov

1.6. Údaje o zamestnancoch

V oblasti zamestnanosti stav zamestnancov v roku 2019 oproti roku 2018 zostal na rovnakej úrovni. Priemerný stav zamestnancov v roku 2019 bol 332 v nasledovnej štruktúre:

- technici údržby	138
- technici údržby / TSZ	49
- pomocný obslužný personál	54
- technicko-správni zamestnanci	91

Profesijná skladba, vzhľadom na plán údržby, bola dodržaná.

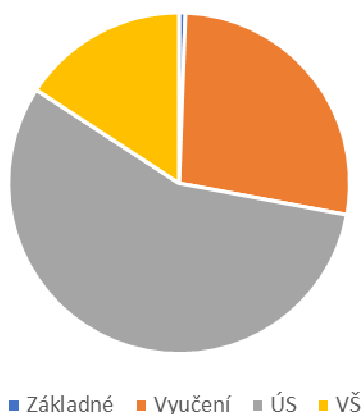
Skutočný priemerný stav zamestnancov dosiahol v roku 2019 nasledovný stav:

- Fyzické osoby	332
- Prepočítané osoby	332

Stav zamestnancov na konci roka 2018 bol 329. K 31.12.2019 bol stav 336 zamestnancov, z toho 81 žien. Z celkového počtu zamestnancov bolo k uvedenému dátumu technikov údržby 139, technikov údržby / TSZ 48, POP 56 a TSZ 93. Vzdelanostná a veková štruktúra zamestnancov a.s. sú nižšie uvedené v tabuľkách a znázornené graficky.

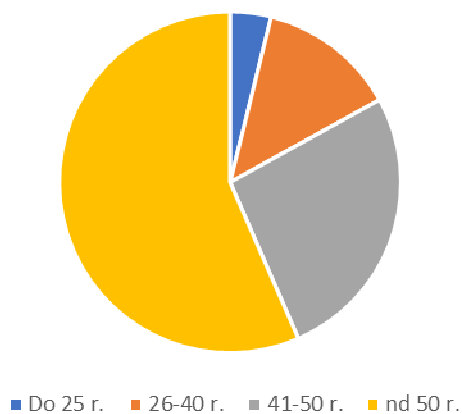
Počet zamestnancov celkom	Vzdelanostná štruktúra zamestnancov k 31.12.2019 LOTN, a.s.			
	Zákl.	Vyuč.	ÚS	VŠ
336	2	92	189	53

Vzdelanostná štruktúra
zamestnancov k 31.12.2019



Počet zamestnancov celkom	Veková štruktúra zamestnancov k 31.12.2019 LOTN, a.s.			
	Do 25 r.	26 - 40 r.	41 - 50 r.	nad 50 r.
336	13	44	89	190

Veková štruktúra
zamestnancov k 31.12.2019



Priemerná mzda na rok 2019 bola plánovaná vo výške 1 142,70 eur. Skutočne dosiahnutá mzda v roku 2019 bola vo výške 1 096,72 eur, t.j. plnenie bolo nižšie o 4,02 %. V roku 2018 bola skutočne dosiahnutá mzda 1 065,37 eur, čo znamená, že v roku 2019 došlo k nárastu miezd o 2,94 %.

Sociálny fond (v EUR)

Stav k 1.1.	27 256
Tvorba z povinného prídeltu z nákladov	55 549
Prídelt zo zisku	142
Tvorba spolu	55 691
Čerpanie na závodné stravovanie	18 368
Realizácia sociálnej politiky	17 067
Životné jubileá	19 160
Príspevok na dopravu	6 480
Regenerácia pracovnej sily	4 800
Ostatné čerpanie	4 577
Čerpanie spolu	70 452
Stav sociálneho fondu k 31.12.	12 495

2. ČINNOSŤ ÚDRŽBY A TECHNICKÁ PODPORA

2.1. Činnosť údržby

LOTN, a.s. v priebehu roka 2019 plnila úlohy vyplývajúce z uzatvorených zmlúv, prednostne pre OS SR, ale aj iné spoločnosti a organizácie pôsobiace v SR, alebo v zahraničí. Okrem toho sa realizovalo množstvo operatívnych požiadaviek.

Úsek údržby prešiel významnými zmenami, ktoré zahŕňali reorganizáciu a vytvorenie nových odborov. Začala sa významná revitalizácia a modernizácia procesov údržby a tiež aj obnova budov, pracovných i skladových priestorov.

Obnovená bola činnosť technologickej dielne, ktorá veľkou mierou prispieva k výrobe prípravkov a opravám staršieho vybavenia. Významným spôsobom boli posilnené podporné činnosti vo vnútri úseku. Nemalé investície boli použité na strojné vybavenie, výpočtovú techniku i drobné náradie.

2.2. Technická podpora

Úlohy a projekty pre OS SR :

- technická podpora prevádzky a realizácia GO vrtuľníkov Mi-17 M/LPZS
- technická podpora prevádzky a realizácia GO lietadiel L-39CM, L-39ZAM
- technická podpora prevádzky a realizácia opráv agregátov lietadiel L-410
- príprava technickej dokumentácie pre Revíziu R1 pre L-410UVP E20
- technická podpora prevádzky(návrh/výroba plniacich prípojok vrtuľníka UH-60M)
- technická podpora prevádzky(návrh/výroba plniacich prípojok lietadla C27J)
- technická podpora a realizácia opráv a údržby leteckej pozemnej zabezpečovacej techniky, opravy ťahača lietadiel TALET 30
- technická podpora a realizácia opráv, preskúšavania samostatných agregátov, prístrojov a špeciálneho vybavenia leteckej techniky
- technická podpora, kalibrácie a opravy meracích prístrojov
- technická podpora a realizácia opráv podvesných nádrží a hasiacich fliaš pre lietadlá MIG-29
- zmenová bulletinová služba, nákup bulletinov, nákup náhradných dielov pre leteckú techniku Mi-17, L-39, L-410

Úlohy a projekty pre iných zákazníkov :

- technická podpora a realizácia GO vrtuľníka Mi-17V-5
- technický návrh a realizácia ťažkej opravy Mi-17V-5
- technická podpora a výroba laminátových krytov pre vrtuľník Mi-17
- technická podpora a výroba dielov zástavby SAFÍR pre Mi-171
- technická podpora a realizácia GO vrtuľníka Mi-171
- technická podpora a realizácia modernizácie vrtuľníka Mi-171
- technická podpora a realizácia opráv a údržby vrtuľníka Mi-8MTV-1 UtAir
- realizácia PP pre lietadlo L-29 a Revízie pre lietadlo L-39ZO
- technická podpora a realizácia opráv a preskúšavanie komponentov
- technická podpora a výroba prekrytov kabíny pre lietadlo L-39
- projekt výroby podvesných palivových nádrží PPN 350L pre Aero L-39NG
- harmonizácia procesov povrchových úprav DPU kadmiovania Cd za účelom kooperácie pre Aero Vodochody

- príprava podkladov pre opravy lietadiel, vrtuľníkov a agregátov pre zákazníkov z AMTES Nemecko, Rovníková Guinea, Litva, Benin, Lotyšska, Srí Lanky, Ghany a Kazachstanu.

Operatívne úlohy :

- riešenie požiadaviek na spracovanie výkresovej a technologickej dokumentácie pre údržbu a výroba náhradných dielov
- úpravy a zmeny vo výkresovej a technologickej dokumentácii v nadväznosti na nasunutú techniku na opravu, resp. údržbu
- spracovávanie technických podkladov a realizácia výroby (úpravy) prípravkov, skúšobných zariadení a stendov
- Certifikácia DOA Part21 z EASA
- technická súčinnosť a spolupráca s inými organizačnými útvarmi pri auditoch a certifikácii spoločnosti

2.3. Letisko

Letisko Trenčín prevádzkované LOTN,a.s. je neverejné vnútroštátne letisko, prevádzkované LOTN, a.s., ktoré slúži hlavne pre potreby spoločnosti pri vykonávaní špeciálnych letov po opravách, modernizácii a tiež je používané leteckou školou a ostatnými prevádzkovateľmi súkromných lietadiel a občianskymi združeniami pôsobiacimi na letisku. Z letiska Trenčín pôsobí aj vrtuľník Leteckej záchrannej služby a sú tu tiež vykonávané zoskoky výsadkárov pluku špeciálneho určenia zo Žiliny.

Vzletová a pristávacia dráha (RWY 04/22, betón) slúži pre pristátie a vzlet lietadiel kategórie 2C (max. rozpätie krídel do 36 m a rozchodom kolies do 9 m).

Trávnatú dráhu (RWY 03/21) môžu podľa nariadenia Dopravného úradu zo dňa 20.06.2014 používať lietadlá do max. hmotnosti 6500 kg, .

Letisko je prevádzkované len vo dne za normálnych poveternostných podmienok. Lety v noci a za sťažených poveternostných podmienok nie sú možné.

V roku 2019 bolo zaznamenaných 2 673 letov, z toho bolo 2 323 letov spoplatnených a služba LPS odriadila 171 letov ASR a letky MV a 179 preletov letiskovým priestorom.

Letisko je v priebehu roka taktiež využívané na organizovanie rôznych športových a kultúrnych akcií.

Rozvoj mesta, priemyselných parkov a príchod zahraničných investorov ho v budúcnosti predurčuje k ďaleko širšiemu využitiu.

2.4. Metrologické laboratórium

Akreditované pracovisko je organizačne začlenené v Úseku generálneho riaditeľa (CEO) a je priamo podriadené CEO.

Vykonáva metrologické zabezpečenie mernej techniky, prípravkov a zariadení. Uvedené služby vykonáva pre potreby spoločnosti, pre ozbrojené sily SR, civilných prevádzkovateľov leteckej techniky a ďalšie spoločnosti neleteckého charakteru.

Metrologické laboratórium je držiteľom Osvedčenia o akreditácii, udeleným Slovenskou národnou akreditačnou službou podľa ISO/IEC 17025:2017, na základe ktorého je spôsobilé vykonávať kalibráciu elektrických veličín, vlastnej indukčnosti, el.kapacity, el.odporu, frekvencie, času, vysokofrekvenčného výkonu a veličín tlaku.

Metrologické laboratórium vykonalo v r.2019 implementáciu novej normy ISO/IEC 17025:2017. V polovici roka 2019 prebehlo správne riadenie, reakreditácia zo SNAS. Slovenská národná akreditačná služba na základe rozhodnutia č.046/8010/2019/1 zo dňa 27.06.2019, vydala Osvedčenia o akreditácii. Akreditácia bola udelená dňa 15.07.2019 a platí do 15.07.2024.

Metrologické laboratórium vykonáva aj neakreditované kalibrácie veličín dĺžkový rozmer, rovinný uhol, krútiaci moment, sila, hmotnosť a teplota.

Všetky kalibrované veličiny sú nadviazané na národné etalóny.

Manažér Metrologického laboratória vykonáva súčasne funkciu metrológa spoločnosti.

Úrad pre normalizáciu, metrológiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky udelilo Metrologickému laboratóriu Cenu Jána Andreja Segnera za metrológiu za dlhoročné metrologické zabezpečenie meradiel (kontrolno-mernej techniky) lietadiel a pozemnej zabezpečovacej techniky.

2.5. Tribotechnické laboratórium

Tribotechnické laboratórium je organizačne začlenené v Úseku generálneho riaditeľa (CEO) a vykonáva skúšky mazacích olejov, hydraulických kvapalín a olejov používaných ako kvapaliny v chladiacich systémoch, posudzovanie vhodnosti mazacích kvapalín pre konkrétne aplikácie a posudzovanie degradačných procesov v mazacích kvapalinách. Výsledky skúšok sú podkladom pre spracovanie návrhov na korekcie do ďalšej prevádzky strojov a zariadení. V laboratóriu sú vykonávané aj skúšky vnútro podnikových vzoriek – palivá, hydraulické kvapaliny, gumy, tmely, gumokovové diely a rozpúšťadlá, nevyhnutné pre procesy údržby a opráv.

2.6. Ochrana životného prostredia

Ovzdušie

V spoločnosti je 6 zdrojov znečisťovania: lakovňa, odstraňovanie náterov, morenie a galvanické pokovovanie, kotolňa na ZP, energoblok VPD – LOTN, plynová kotolňa 4,2 MW, teplovzdušné plynové jednotky 6,468 MW, ktorých činnosťou v roku 2019 bolo vyprodukované :

Celkové množstvo emisie základných znečisťujúcich látok

	Tuhé zneč. látky	SO ₂	NO _x vyjadrené ako NO ₂	CO	TOC
Emisia celková ročná (t)	0,15927712	0,0058558	2,013632	5,567701	2,556526

Celkové množstvo emisie ostatných znečisťujúcich látok podľa sadzobných tried

	Sadzobná trieda 1	Sadzobná trieda 2	Sadzobná trieda 3	Sadzobná trieda 4
Emisia celková ročná (t)	0,0000592	0,0000456		5,36491

Uvedené hodnoty však nezakladajú povinnosť ÚJ účtovať o prídele ani o spotrebe emisií.

Voda

Ochrana vôd je v súčasnosti spoločnosťou zabezpečovaná neutralizáciou, absorpciou a filtráciou odpadových vôd a pravidelným odberom vzoriek vypúšťaných vôd a ich analýzami, ktorá je rozšírená o monitoring podzemných vôd, vrtov a studní nachádzajúcich sa v areáli spoločnosti.

Spoločnosť by rada v budúcnosti vybudovala novú čistiareň odpadových vôd produkovaných dielňou povrchových úprav.

Odpady

Spoločnosť nakladá s nebezpečnými i ostatnými odpadmi. Odpady boli odvezené a zneškodnené spoločnosťami, ktoré majú na nakladanie s odpadmi oprávnenie v zmysle platnej legislatívy.

Množstvo odpadov zneškodnených v roku 2019

	Množstvo odpadov (v t)
Letecké opravovne Trenčín , a. s.	1 799,917

3. OBCHODNÁ ČINNOSŤ

Letecké opravovne Trenčín, a.s. realizovali v priebehu roka 2019

1) opravy techniky pre:

rezort Ministerstva obrany SR (opravy leteckej techniky L-39ZAM a CM, opravy techniky LPS, opravy špeciálnej techniky TALET-30; generálna oprava záchytného zariadenia TFF-82; opravy agregátov a prístrojov z Mi-17, L-39, L410; opravy hydraulických zdvíhacích zariadení z techniky LaPVO; opravy pozemného vybavenia Mig-29; opravy fliaš a nádrží z Mig-29; kalibrácie meracích prístrojov; dodávky náhradných dielov)

2) technickú pomoc k zabezpečeniu letovej spôsobilosti pre:

- UT Air Europe, s.r.o., Bratislava
(preskúšanie a oprava agregátov, technická pomoc pri vrtuľníkoch Mi-171, Mi-8)
- Blue Sky Service Ltd. Brno (300 hod.prehliadka L-29, oprava L-39ZO)
- Ministersvo vnútra SR, Bratislava (GO+modern Mi-171, preskúšanie a GO agregátov)

3) ďalšie práce pre civilný sektor :

- MSM Martin, s.r.o., Nováky (povrchové úpravy - elox, kadmiovanie a tvrdochróm)
- Avion Alliance s.r.o. Bratislava (preskúšanie kyslíkových fliaš, kalibrácie, preskúšanie a GO agregátov)
- KolumbusTrade s.r.o.Bratisla (oprava a preskúš. agregátov,výroba prekrytov na L39)
- preskúšanie vzduchových fliaš D460001N pre české a slovenské aerokluby
- WAY Industries a.s. Krupina (povrchové úpravy kadmiovanie a elox)
- TRW Automotive s.r.o. Nové Mesto nad Váhom (kalibrácie)
- Klein Vision s.r.o. Letisko Janíkovce, Nitra (eloxovanie a kadmiovanie dielov)
- KMF s.r.o. Trenčianske Stankovce (kalibrácie)
- SMS s.r.o. Dubnica nad Váhom (inštalácia krytov na Mi-17)
- TRENS SK, a.s. (povrchové úpravy – tvrdochróm)
- DB Engineering s.r.o.Trenčín (náter vibračných triedičov)
- IVC – tech s.r.o. Považská Bystrica (povrchové úpravy – elox)
- Robecco Aviation s.r.o. Trenčín (preskúšanie a GO agregátov)
- Konštrukta Tiretech a.s. Trenčín (povrchová úprava – tvrdochróm)
- Matador Industries a.s. Dubnica nad Váhom (povrchová úprava – tvrdochróm)

4) opravy agregátov a dodávky náhradných dielov pre zahraničných konečných užívateľov a zákazníkov :

- Aero Vodochody Aerospace , a.s. (oprava agregátov a komponentov)
- PAMCO, a.s., Praha (oprava agregátov, GO prekrytov)
- Aircraft Industries, a.s., Kunovice (oprava agregátov, kadmiovanie, dehydrofobizácia vzduchových fliaš)
- Sky Line Aviation, Holandsko (kalibrácie,nákup a oprava agregátov)
- Benex Praha s.r.o., Česká republika (výroba prekrytov na L-39)
- Speel Praha s.r.o. Praha (povrchová úprava – kadmiovanie)

5) ťažké opravy a generálne opravy vrtuľníkov Mi-17V-5 pre NATO Support and Procurement Agency (NSPA)

Letecké opravovne Trenčín, a.s. sa aktívne pripravuje na zabezpečovanie vyššej úrovne údržby a technicko-logistickej podpory pre novú leteckú techniku (viacúčelové vrtuľníky UH-60M, dopravné lietadlo Spartan C-27J a stíhacie bojové lietadlá F-16), ktorá je zavádzaná do výzbroje Vzdušných síl OS SR. V rámci týchto aktivít spoločnosť vstupuje do kooperačných zmluvných vzťahov s výrobcami uvedenej techniky, ktorú budú Vzdušné sily OS SR prevádzkovať minimálne najbližších 30 rokov.

Letecké opravovne Trenčín, a.s. rozširujú portfólio služieb a spolupráce so zahraničnými zákazníkmi. V roku 2020 sa očakáva spolupráca v oblasti výroby konštrukčných častí lietadla L-39NG a vykonávanie generálnych opráv lietadiel L-39 v spolupráci s Aero Vodochody Aerospace, a.s.

4. KVALITA PRÁCE

Spoločnosť LOTN, a.s. má certifikovaný systém manažérstva kvality podľa ISO 9001 od roku 2002 a certifikovaný systém manažérstva kvality podľa SOŠ AQAP 2110 od roku 2008.

LOTN, a.s. disponuje v súčasnosti nasledovnými certifikátmi a oprávneniami :

- 1) rozhodnutím Dopravného úradu referenčné číslo SK145.005 povolenie pre údržbu podľa ČASTI 145 pre typy lietadiel L-410, kde jeho platnosť je podmienená pravidelným dvojročným dozorom.
- 2) rozhodnutím Dopravného úradu referenčné číslo L-3-051/SK pre údržbu lietadiel typu L-29, L-39 a vrtuľníkov typovej rady Mi-8.
- 3) certifikátom AR MAK - certifikát je určený na údržbu civilných vrtuľníkov Mi-8MT (Mi-17) a Mi-8 MTV-1 (Mi-17-1V) s platnosťou do 23. januára 2020.
- 4) v oblasti údržby vojenskej leteckej techniky je LOTN, a.s. oprávnenou organizáciou podľa SOŠ EMAR 145 pre typy vrtuľníkov Mi-17M, Mi-17 LPZS, Mi-17V-5 a lietadiel L-39CM, L-39 ZAM, L-410 UVP FG, L-410 UVP-E, L-410 UVP E20 s neobmedzenou platnosťou, ktorá je podmienená pravidelným dohľadom Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve.
- 5) v oblasti údržby leteckej prevádzkovej techniky a leteckej pozemnej techniky má LOTN, a.s. povolenie od Odboru štátnej správy vo vojenskom letectve pre 16 typov techniky s platnosťou do 30.06.2020.
- 6) Zmluvný vzťah o konštrukčno údržbovej spolupráci s projekčnou kanceláriou MVZ Milja. Táto dohoda nás oprávňuje k údržbe civilných vrtuľníkov Mi-8, Mi-17, Mi-8 MTV-1 a ich komponentov na základe dohľadu, ktorý sa vykonáva raz ročne.
- 7) certifikát Det Norske Veritas Germanische Lloyd - certifikát systému manažérstva kvality podľa ISO 9001 je platný do 1. októbra 2020. V roku 2020 je potrebné vykonať recertifikačný audit.
- 8) certifikát ÚOŠKŠOK - certifikát SOŠ AQAP 2110
- 9) akreditácia SNAS - akreditované metrologické a tribotechnické laboratórium podľa ISO/IEC 17025

Ц 21.1
Форма F-1


МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

**СЕРТИФИКАТ
РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**
OVERHAUL AND REPAIR STATION
CERTIFICATE

№ СПР-93

Настоящий Сертификат выдан
This Certificate issued to

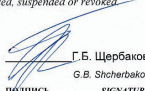
LETECKÉ OPRAVOVNE TREŇČÍN, a.s.
Legionárska 160, 911 04 Trenčín, Slovak Republic

УДОСТОВЕРЯЕТСЯ, ЧТО ДЕРЖАТЕЛЬ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА
СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ, ЧАСТЬ 145, И ОДОБРЕН В
КАЧЕСТВЕ РЕМОНТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТИПАМ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И
ВИДАМ РАБОТ, УКАЗАНЫМ В ПРИЛАГАЕМОМ ПЕРЕЧНЕ, КОТОРЫЙ ЯВЛЯЕТСЯ
НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА.
It is hereby certified that the Holder of this Certificate complies with Aviation Regulations, Part 145,
and is approved as an Overhaul and Repair Station dealing with works and types of aeronautical
products specified in the attached List which is an integral part of this Certificate.

ДАННЫЙ СЕРТИФИКАТ ДЕЙСТВУЕТ, ПОКА ОН НЕ БУДЕТ ОТМЕНЕН, ЗАМЕНЕН,
ПРИСТАВЛЕН ИЛИ ОТОЗВАН.
This Certificate shall remain valid unless surrendered, superseded, suspended or revoked.

Дата и место выдачи
DATE AND PLACE OF ISSUANCE
23 января 2018 г.
23 January 2018
г. Москва, Россия
Moscow, Russia

Дата первоначальной выдачи
DATE OF INITIAL ISSUANCE
18 октября 2011 г.
18 October 2011


Г.Б. Щербаков
G.B. Shcherbakov
ПОДПИСЬ SIGNATURE
Заместитель Председателя
Авиарегистратора МАК
IAC AR Vice Chairman
ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Ц 21.1
Форма F-2


МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

ПЕРЕЧЕНЬ РАЗРЕШЕННЫХ РАБОТ
LIST of APPROVED WORKS

(ПРИЛОЖЕНИЕ К СЕРТИФИКАТУ № СПР-93 от 23 января 2018 г.)
(ATTACHMENT to CERTIFICATE No. CIP-93 issued 23.01.2018)

Тип авиационной техники Aeronautical product type	Вид работ Work content	Срок действия Effective till
Вертолеты Helicopters Ми-8МТ (Ми-17) Ми-8МТВ-1 (Ми-17-1В)	Капитальный ремонт Overhaul	до 23 января 2020 г. 23 January 2020
Компоненты (комплектующие изделия) вертолетов, перечисленные в «Перечне компонентов» №1.OTN-001/2016 (редакция №2 от 08.12.2017) Components of helicopters specified in the "List of components" №1.OTN-001/2016 (revision No.2 dated 08.12.2017)	В соответствии с документом №1.OTN-001/2016 (редакция №2 от 08.12.2017) Refer to document №1.OTN-001/2016 (revision No.2 dated 08.12.2017)	

Дата
Date
« 23 » января 2018 г.
« 23 » January 2018

Подпись
Signature
Г.Б. Щербаков
G.B. Shcherbakov
Заместитель Председателя
Авиарегистратора МАК
IAC AR Vice Chairman

Дата первоначальной выдачи/Date of initial issuance 18.10.2011

Лист/Sheet 1 из/1

 **SLOVENSKÁ NÁRODNÁ AKREDITAČNÁ SLUŽBA**
Karloveská 63, 840 00 Bratislava 4, Slovenská republika

**OSVEDČENIE
O AKREDITÁCI**

č. K-014

Slovenská národná akreditačná služba na základe rozhodnutia
č. 046/8010/2019/1 zo dňa 27.06.2019 osvedčuje, že

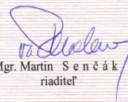
Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Metrologické laboratórium
Legionárska 160, 911 04 Trenčín
IČO: 36 351 156

je spôsobilé vykonávať kalibráciu jednosmerného a striedavého elektrického napätia,
jednosmerného a striedavého elektrického prúdu, elektrického odporu, elektrickej kapacity,
vlastnej indukčnosti, vysokofrekvenčného výkonu, frekvencie, času, atmosférického tlaku,
podtlaku a pretlaku podľa rozsahu akreditovaných činností uvedených v prílohe tohto
osvedčenia. Príloha tvorí neoddeliteľnú súčasť osvedčenia o akreditácii.

Spôsobilosť vykonávať skúšky nestranne a dôveryhodne laboratórium preukazuje plnením
požiadaviek normy ISO/IEC 17025: 2017.

Akreditácia udelená dňa 15.07.2019 platí do 15.07.2024.

Bratislava 27.06.2019


Mgr. Martin Senčák
riadiťel

SNAS

SNAS je signatárom EA MLA a ILAC MRA v predmetnej oblasti akreditácie.


OSVEDČENIE O ZHODE
číslo: 05/2018

**ÚRAD PRE OBRANÚ ŠTANDARDIZÁCIU, KODIFIKÁCIU
A ŠTÁTNE OVEROVANIE KVALITY**

v súlade so zákonom č.11/2004 Z. z. o obrannej štandardizácii, kodifikácii
a štátnom overovaní kvality výrobkov a služieb na účely obrany v znení
neskorších predpisov

vyhlasuje zhodu systému zabezpečovania kvality pre

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160
911 01 Trenčín
IČO: 36 351 156
podľa
SOŠ AQAP 2110:2017
s vymedzením predmetu na:

**Návrh a vývoj modernizácie, údržba a opravy vrtuľníkov Mi-17
a lietadiel L-39 v rozsahu platných oprávnení.**

Osvedčenie o zhode je platné odo dňa podpisu a platí do 13. mája 2021.

Dátum vydania: 14. mája 2018

Ing. Emil KOŠŤUR
riaditeľ úradu

DNV GL

**CERTIFIKÁT SYSTÉMU
MANAŽÉRSTVA**

Číslo certifikátu: 240801-2017-AQ-C25-AVA Dátum pôsobnosti certifikátu: 1. október 2020 Platnosť: 1. október 2017 - 1. október 2020

Týmto sa potvrdzuje, že systém manažérstva spoločnosti

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
Legionárska 160, 911 04 Trenčín, Slovenská republika

je zhodný s požiadavkami normy systému manažérstva kvality:
ISO 9001:2015

Tento certifikát je platný pre nasledujúci rozsah:
Výkon údržby leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky.
Návrh, vývoj a realizácia modifikácie a modernizácie leteckej techniky.
Návrh, vývoj a výroba pozemnej zabezpečovacej techniky.
Obchodná a sprostredkovateľská činnosť v oblasti leteckej a špeciálnej
techniky.

Miesto a dátum vystavenia:
Praha, 27. september 2017

Číslo vystavovajúcej jednotky:
DNV GL - Business Assurance
Praha, 100 00 Praha,
Česká republika

Mária Lichnerová
manažér kvality

**ODBOR ŠTÁTNEJ SPRÁVY VO VOJENSKOM LETECTVE
MINISTERSTVO OBRANY SLOVENSKEJ REPUBLIKY**
MILITARY AVIATION STATE ADMINISTRATION DEPARTMENT (MASAD)
OF THE MINISTRY OF DEFENCE OF THE SLOVAK REPUBLIC

OSVEDČENIE O POVOLENÍ
APPROVAL CERTIFICATE

Referenčné číslo/Reference: OdŠSVL-9.1.4.6-2/2018

Podľa platných národných pravidiel a za predpokladu dodržania podmienok uvedených nižšie odbor štátnej
správy vo vojenskom letectve MO SR týmto osvedčuje

Pursuant to national regulation for the time being in force and subject to the conditions specified below, the MASAD
of the Ministry of Defence of the Slovak Republic hereby certifies

Letecké opravovne Trenčín, a.s.

ako organizáciu údržby podľa SOŠ EMAR 145, ktorá má povolenie na údržbu výrobkov, častí, zariadení
uvedených v príloženom rozsahu povolenia a ktorá môže vydávať osvedčenia o uvoľnení do prevádzky
s použitím vyššie uvedeného čísla osvedčenia o povolení.

As a SOŠ EMAR 145 maintenance organisation approved to maintain the products, parts and appliances listed in the
attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above reference.

PODMIENKY/CONDITIONS

- Toto povolenie je obmedzené na rozsah špecifikovaný v príručke organizácie s povolením
na údržbu podľa SOŠ EMAR 145 v časti: rozsah prác organizácie, a
This approval is limited to that specified in the scope of approval section of the SOŠ EMAR 145 Approved
Maintenance Organisation's Exposition, and
- Toto povolenie vyžaduje dodržiavanie postupov špecifikovaných v príručke organizácie s povolením
na údržbu schválenej podľa SOŠ EMAR 145, a
This approval requires compliance with the procedure specified in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance
Organisation's Exposition, and
- Toto povolenie je platné, pokiaľ organizácia s povolením na údržbu zachováva zhodu s požiadavkami SOŠ
EMAR 145.
This approval is valid whilst the Approved Maintenance Organisation remains in compliance with SOŠ EMAR 145.
- Za predpokladu plnenia vyššie uvedených podmienok zostáva toto povolenie platné na neobmedzené
obdobie, pokiaľ sa ho držiteľ nevzdá, nie je nahradené, nie je pozastavené jeho platnosť alebo nie je
zrušené.
Subject to compliance with foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration until the
approval is surrendered, superseded, suspended or revoked.

Dátum príloženého rozsahu povolenia:
Date of attached schedule of Approval: 03.05.2018

Dátum vydania/Date of issue: 03.05.2018

Podpis/Signed: 03.05.2018

Za OdŠSVL/For the MASAD:

Ing. Ľubomír ŽÁK
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD

**ROZSAH POVOLENIA
APPROVAL SCHEDULE**

Názov organizácie / Organisation name: **Letecké opravovne Trenčín, a.s.**

Referenčné číslo / Reference: **OdŠSVL-9.1.4.6-2/2018**

TŘÍDA / CLASS	KLASIFIKÁCIA / RATING	OBMEDZENIE / LIMITATION	ZÁKLADNÁ BASE	TRAT LINE
LIEŤADLO / AIRCRAFT	A1 lietanie nad 5 700 kg A1 airplanes above 5 700 kg	X	X	X
	A2 lietanie pod 5 700 kg A2 airplanes 5 700 kg and below	X	X	X
	A3 Vrtuľníky A3 Helicopters	MI-8MT (MI-17), MI-8MTV-1 (MI-17-1V), MI-8MT (MI-17), MI-8MTV-5 (MI-17V-5)	ÁNO/YES	ÁNO/YES
	A4 Lietadlá iné ako A1, A2 a A3 A4 Aircraft other than A1, A2 and A3	X	X	X
MOTORY / ENGINES	B1 Turbínové B1 Turbine		X	
	B2 Pistonové B2 Piston		X	
	B3 APU B3 APU		X	
LIEŤADLOVÉ CELKY INE NEZ-KOMPLETNE MOTORY ALEBO APU COMPONENTS OTHER THAN COMPLETE ENGINES OR APU	C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C17, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C7, C16, C25, C26, C27	Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6) Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		
	D1 Nedestruktívne testovanie D1 Non-Destructive Inspection	kapitola / liquid penetrant magnetická prášková / magnetic particle vizuálna / visual		
ŠPECIALIZOVANÉ SLUŽBY SPECIALISED SERVICES	D5 Výzbroj, munícia a špeciálne pyrotechnické systémy D5 Arms, Munition and Pyrotechnic Systems Specific	Uvedené v rozsahu prác MOE SOŠ EMAR 145 (kapitola 5.1.6) Components in accordance with Component Capability List (chapter 5.1.6)		

Tento rozsah povolenia je obmedzený na tie výrobky, časti, zariadenia a na činnosti, ktoré sú špecifikované
v časti rozsahu povolenia a sú zahrnuté v príručke organizácie s povolením na údržbu podľa SOŠ EMAR 145.
This approval schedule is limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the scope
of work section contained in the SOŠ EMAR 145 Approved Maintenance Organisation's Exposition.

Číslo príručky organizácie pre údržbu/MOE Reference: SON Z 01.01.18

Dátum vydania/Date of issue: 03.05.2018

Podpis/Signed:

Za OdŠSVL/For the MASAD:

Ing. Ľubomír ŽÁK
riaditeľ OdŠSVL / director of MASAD

Externé dozorné a certifikačné audity

V roku 2019 bolo v LOTN, a.s. vykonaných niekoľko externých auditov:

Odbor štátnej správy vo vojenskom letectve vykonal dvakrát dohľad nad plnením požiadaviek podľa SOŠ EMAR 145 v oblasti obranného zamerania.

AR MAK koncom roka 2019 začal vykonávať recertifikačný audit zameraný na údržbu civilných vrtuľníkov Mi-8, Mi-17, Mi-8 MTV-1, Mi-171 a komponentov z jednotlivých systémov vrtuľníka.

V marci a apríli vykonali audítori ÚOŠKŠOK dozorný audit pre zabezpečenie kvality. Preverovaná bola údržba vrtuľníkov podľa príslušných Zmlúv o dielo a plnenie etapy a údržby vrtuľníka v projekte NSPA a údržba lietadiel L-39.

V auguste bol vykonaný dohľadový audit od Dopravného úradu SR pre systém údržby civilnej leteckej techniky podľa Časti 145 a podľa postupov D103.

V polovici septembra vykonala spoločnosť Det Norske Veritas-Germanishe Lloyd periodický audit zameraný na dodržiavanie systému manažérstva kvality podľa požiadaviek ISO 9001:2015.

Externé (dodávateľské) audity v LOTN

V priebehu roka 2019 vykonala organizácia MASPO inšpekciu na údržbu vrtuľníkov Mi-17 V5. Inšpektori MASPO uzavreli kontrolu bez zistenia nedostatkov.

Externé (dodávateľské) audity vykonané audítormi LOTN

V priebehu roka 2019 boli auditované spoločnosti Aero Vodochody a Jihlavan. Pri audite neboli identifikované nezhody, ktoré by bránili uzavretiu zmluvy.

Interné audity

Úsek riadenia kvality vykonával v roku 2019 v LOTN, a. s. interné audity podľa požiadaviek ISO 9001, SOŠ AQAP 2110, SOŠ EMAR 145 a AR MAK pod integrovaným programom interných auditov, kde sa zhodné požiadavky daných štandardov auditovali podľa predošlých zistení z auditov. Bolo naplánovaných 23 auditov a celkovo ich bolo vykonaných 27.

Interné audity podľa požiadaviek Časti 145 z Nariadenia EÚ 1321/2014 a interné audity podľa postupov D 103 boli vykonávané podľa samostatných programov a celkovo ich bolo 37.

V roku 2019 neboli pri interných auditoch zistené nezhody I. kategórie, ktoré by mohli byť podnetom k pozastaveniu údržby leteckej techniky.

Kvalita produktov

V roku 2019 bolo voči LOTN, a. s. uplatnených 30 reklamácií, z čoho bolo 20 uznaných, 7 neuznaných, ani jedna nebola zrušená a ostatné zostali ku dňu 31.12.2019 v riešení.

Najväčší podiel reklamácií bol spôsobený kooperačnými dodávateľmi. Medziročne vzrástol tento podiel o 12,6%. V roku 2018 mala kooperácia 47% podiel z celkového počtu a v roku 2019 to bolo 60%. 30 % reklamácií sa týkalo údržby vrtuľníkov Mi-17. Reklamácie na lietadlá L-39 neboli uplatnené.

V roku 2020 je potrebné zvýšiť vykonávanie dodávateľských auditov s cieľom minimalizácie dodávok nekvalitných komponentov, ako aj zvýšiť kontrolu dodávaných dielov po oprave s cieľom zníženia percentuálneho podielu kooperačných reklamácií.

5. EKONOMICKÝ A FINANČNÝ VÝVOJ SPOLOČNOSTI

5.1. Všeobecné zhodnotenie

Spoločnosť LOTN, a.s. plánovala v roku 2019 dosiahnuť hospodársky výsledok zisk vo výške 100 000 EUR. Plán pre dosiahnutie uvedeného zisku predpokladal výnosy 17 255 958 EUR pri plánovaných nákladoch vo výške 17 155 958 EUR.

Výnosy spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. v skutočnosti v roku 2019 dosiahli 17 254 405 EUR.

Situácia v napínaní kapacít nebola jednoduchá, avšak výpadky plánovaných kontraktov sa podarilo vykryť inými.

Celkové tržby, t.j. tržby za opravy, vedľajšie služby, vlastné výrobky a predaj tovaru, majetku a materiálu sú v roku 2019 vo výške 16 944 198 EUR, čo predstavuje 98%-tné plnenie plánovaných tržieb.

Najvýznamnejším zákazníkom spoločnosti LOTN, a.s. v oblasti opráv leteckej i pozemnej techniky je dlhodobo Ministerstvo obrany SR, pričom jeho podiel na tržbách za vlastné výkony a tovar v roku 2019 predstavuje 53%. V roku 2018 bol tento podiel až 70%.

Náklady v roku 2019 boli vo výške 19 484 180 EUR. Celkovo oproti plánu sú skutočné náklady vyššie o 2 328 222 EUR.

Zvýšené náklady boli spôsobené jednak tým, že spoločnosť v poslednom období veľa investuje do obnovy budov, čo spôsobilo zvýšenie odpisov o 177 tis. EUR a prekročenie plánovaných nákladov na opravy o 304 tis. EUR. Nepriaznivý vplyv na celkový hospodársky výsledok mali tiež zmluvné pokuty v celkovej výške 652 tis. EUR. Išlo o pokuty za nesplnenie termínu odovzdania po oprave, ktoré súviseli so zhoršenou geopolitickou situáciou.

Daňová povinnosť na dani z príjmu právnických osôb za rok 2019 spoločnosti nevznikla z dôvodu vykázania záporného základu dane.

V roku **2019** spoločnosť vykázala účtovný hospodársky výsledok - **stratu** vo výške **-2 229 775 EUR**.

Hospodársky výsledok pozostáva:

1. Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	- 2 015 451 EUR
2. Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	- 214 324 EUR
Výsledok hospodárenia pred zdanením	- 2 229 775 EUR
3. Daň z príjmov	0 EUR
Výsledok hospodárenia	- 2 229 775 EUR

Tabuľka 1

	Plán	Skutočnosť
Tržby za vlastné výrobky	311 500	333 277
z toho MO SR	1 500	0
Tržby z predaja služieb	16 461 308	16 066 056
z toho MO SR (opravy a modernizácie)	6 071 898	5 635 945
z toho MO SR (ostatné)	3 166 667	2 781 612
Tržby za tovar	542 750	532 750
z toho MO SR	532 750	532 750
Zmena stavu nedokončenej výroby	-800 000	-548 919
Aktivácia	700 100	829 417
Iné výnosy z hospodárskej činnosti	35 000	39 996
z toho tržby z predaja dlhod. majetku	0	5 436
z toho tržby z predaja materiálu	25 000	6 679
Finančné výnosy	5 300	1 828
VÝNOSY celkom	17 255 958	17 254 405
Spotreba materiálu	4 550 267	4 328 441
z toho priamy materiál na údržbu	4 148 417	3 729 859
Tvorba a zúčtovanie opravnej položky k zásobám		-157 842
Spotreba energie	472 000	514 812
Spotreba ostatných nesklad. dodávok	14 000	13 854
Predaj tovaru	494 690	502 000
Opravy a udržiavanie	204 800	508 439
Cestovné	100 200	125 757
Náklady na reprezentáciu	40 000	53 785
Ostatné služby	3 275 289	4 750 241
z toho kooperácie pre údržbu	2 619 989	3 529 268
Mzdové náklady	4 499 993	4 443 982
Odmeny predstavenstva a DR	13 600	12 733
Zákonné soc. poistenie a DDP	1 615 998	1 593 521
Zákonné sociálne náklady	289 500	291 773
Dane a poplatky	286 055	295 047
Iné náklady na hosp. činnosť	205 400	879 654
z toho zmluvné pokuty	0	652 054
Odpisy a opravné položky	930 166	1 111 831
Finančné náklady	164 000	216 152
Daň z príjmu	0	0
NÁKLADY celkom	17 155 958	19 484 180
Hospodársky výsledok	100 000	-2 229 775

Tabuľka 2

Ukazovateľ	Merná jednotka	2017	2018	2019	Poznámka
Výnosy celkom	EUR	16 804 525	20 948 479	17 254 405	
Tržby spolu	EUR	13 552 921	17 322 051	16 944 198	ú. 604, 601, 602, 641, 642, 661
z toho za vl.výrobky a služby	EUR	13 097 186	16 255 874	16 399 333	ú. 601, 602
v tom tržby pre MO SR	EUR	8 528 592	11 345 136	8 417 557	
Náklady celkom	EUR	16 480 837	20 934 264	19 484 180	
z toho spotreba materiálu	EUR	5 398 149	5 050 705	4 328 441	
spotreba energií	EUR	529 005	469 429	514 812	
Hospodársky výsledok	EUR	+ 323 688	+ 14 215	-2 229 775	
Pridaná hodnota	EUR	7 148 872	8 425 237	6 573 094	
Počet zamestnancov prepoč.	osoby	332	331	332	
Počet zamestnanc.fyzický	osoby	334	332	332	
Priemerná mesačná mzda	EUR	939	1 065	1 097	
Produktivita na zamestnanca	EUR	21 533	25 454	19 798	
Nadobudnutie HIM a NIM (zaradený)	EUR	696 535	877 185	10 568 008	

5.2. Stav jednotlivých fondov a ich čerpanie

Okrem sociálneho fondu, spoločnosť vykazuje:

Zákonný rezervný fond

Stav k 1.1.2019	85 774 EUR
Tvorba spolu	1 422 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2019	87 196 EUR

Zákonný rezervný fond z kapitálových vkladov

Stav k 1.1.2019	6 214 101 EUR
Tvorba spolu	0 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2019	6 214 101 EUR

Ostatné fondy

Stav k 1.1.2019	0 EUR
Tvorba spolu	1 279 EUR
Čerpanie spolu	0 EUR
Stav k 31.12.2019	1 279 EUR

5.3. Plnenie daňových a odvodových povinností

Napriek nepriaznivej finančnej situácii v roku 2019 sa naša spoločnosť snažila plniť svoje povinnosti voči štátnym inštitúciám v stanovených termínoch. Záväzky voči Daňovému úradu ako Daň zo závislej činnosti a funkčných požitkov sa platila priebežne za príslušný mesiac v stanovených lehotách, DPH podľa jednotlivých daňových priznaní a Daň z motorových vozidiel bola platená v pravidelných mesačných zálohových splátkach. Daň z nehnuteľností bola platená v termínoch podľa doručených platobných výmerov.

Za rok 2019 bol rozdiel medzi daňovými povinnosťami pre daň z pridanej hodnoty a nadmernými odpočtami vo výške 887 975 EUR v prospech štátneho rozpočtu.

V stanovených lehotách boli v roku 2019 plnené aj záväzky voči zamestnancom spoločnosti. Odvody do Sociálnej poisťovne, zdravotných a doplnkových dôchodkových poisťovní sa v roku 2019 platili mesačne v splatných termínoch.

Záväzky voči Colnému úradu boli platené priebežne počas roka podľa prijatých colných výmerov a záväzky vyplývajúce z poistných zmlúv podľa doručených predpisov v lehotách splatnosti.

Stav niektorých záväzkov k 31.12.2019:

Zamestnanci	340 136 EUR
Záväzky zo sociálneho poistenia	274 331 EUR
Daňové záväzky	436 554 EUR

Podľa inventarizácie sa jedná o záväzky za mesiac december 2019, ktoré boli splatené v priebehu mesiaca január 2020 v lehotách splatnosti.

5.4. Finančná a platobná situácia spoločnosti

Rok 2019 bol v prevádzkovej oblasti z finančného hľadiska zložitý. Finančnú situáciu v prvom polroku ovplyvňovali nízke zazmluvnené tržby z rezortu obrany i zo zahraničných kontraktov, takže priebežne spoločnosť využívala čerpanie kontokorentného a revolvingového úveru.

V druhom polroku boli finančné prostriedky smerované na nákup materiálu pre údržbu a úhradu kooperačných služieb pre splnenie termínov ukončovania opráv leteckej a pozemnej techniky za účelom získania vlastných finančných prostriedkov z inkasa pohľadávok.

Rekonštrukcie a opravy hlavne priestorov pre údržbu, ktoré sa rozbehli už v roku 2018 boli financované z vlastných zdrojov, ktoré spoločnosť nadobudla zvýšením základného imania formou finančného vkladu jediného spoločníka vo výške 13 mil. EUR.

Záväzky voči dodávateľom boli v niektorých prípadoch uhrádzané s menším časovým omeškaním, avšak podstatná časť týchto záväzkov bola vyrovnaná koncom roka 2019.

Tatra banka, a.s. zostala financujúcou bankou aj počas roku 2019. Tá poskytla spoločnosti úverový rámec a možnosť čerpať kontokorentný úver (KTK), ktorý spoločnosť priebežne využívala a splácala.

5.5. Návrh na vysporiadanie straty

Návrh na vysporiadanie straty schvaľuje valné zhromaždenie.

Strata	- 2 229 775 EUR
z toho	
- Zákonný rezervný fond	87 196 EUR
- Neuhradená strata	2 142 579 EUR

5.6. Finančné pomerové ukazovatele

Vybrané ukazovatele finančnej analýzy

Ukazovatele			2017	2018	2019	Zhodnotenie vývoja		
1 Ukazovatele finančnej štruktúry								
1.1.	Celková zadĺženosť	(%)	13,16	15,39	10,89	↓poz.	↑ neg.	
1.2.	Dlhodobá zadĺženosť	(%)	1,30	1,44	1,35	↓poz.	↑ neg.	
1.3.	Koeficient samofinancovania	(%)	86,84	84,61	89,11	↑ poz.	↓ neg.	
1.4.	Úverová zadĺženosť	(%)	5,29	3,92	4,76	↓ poz.	↑ neg.	
1.5.	Úrokové krytie		7,44	1,14	*	↑ poz.	↓ neg.	
1.6.	Tokové zadĺženie	rok	5,82	9,15	*	↓ poz.	↑ neg.	
2 Ukazovatele rentability								
2.1.	Rentabilita celkového kapitálu	(%)	0,56	0,02	*	↑ poz.	↓ neg.	
2.2.	Rentabilita vlastného kapitálu	(%)	0,64	0,03	*	↑ poz.	↓ neg.	
2.3.	Rentabilita tržieb	(%)	2,47	0,09	*	↑ poz.	↓ neg.	
3 Ukazovatele likvidity								
3.1.	Celková likvidita /3. stupeň/		3,93	3,02	4,13	↑ poz.	↓ neg.	
3.2.	Bežná likvidita /2. stupeň/		3,06	1,89	2,69	↑ poz.	↓ neg.	
3.3.	Okamžitá likvidita /1. stupeň/		2,96	1,86	2,60	↑ poz.	↓ neg.	
4 Ukazovatele aktivity								
4.1.	Doba inkasa krátkodobých pohľadávok	(dni)	21,08	10,76	9,24	↓ poz.	↑ neg.	
4.2.	Doba splatnosti krátkodobých záväzkov	(dni)	81,98	99,52	89,21	↓ poz.	↑ neg.	
4.3.	Doba obratu zásob	(dni)	95,77	170,08	201,34	↓ poz.	↑ neg.	
4.4.	Doba obratu celkových zdrojov	(dni)	1 288,47	1 313,45	1 381,58	↓ poz.	↑ neg.	
4.5.	Čistý pracovný kapitál	(EUR)	20 129 833	16 667 422	20 466 972	↑ poz.	↓ neg.	

* niektoré ukazovatele neboli počítané z dôvodu záporného hospodárskeho výsledku

Nižšie záväzky z obchodného styku na konci roka v porovnaní s minulým obdobím zlepšili ukazovatele zadĺženosti. I napriek tomu, že spoločnosť na konci roka splatila kontokorent, mierne sa zhoršila úverová zadĺženosť, ktorá súvisí s vyšším revolvingovým úverom. Ukazovatele rentability sa nepočítali z dôvodu vykázania záporného hospodárskeho výsledku. Ukazovatele likvidity zlepšil vyšší zostatok peňažných prostriedkov na účte. Z ukazovateľov aktivity sa nevýrazne zhoršila doba obratu zásob.

5.7. Dopĺňujúce údaje

Po skončení účtovného obdobia, za ktoré sa vyhotovuje výročná správa, nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mali vplyv na zostavenie účtovnej závierky.

Koncom roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o koronavíruse. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo významný pokles predaja, nakoľko sa však situácia stále mení, preto nemožno predvídať budúce účinky.

Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Účtovná jednotka nemá náklady na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely.

LOTN, a.s. nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Peňažné príjmy členov orgánov

Peňažné príjmy členov orgánov dosiahli v roku 2019 nasledovné hodnoty:

- odmeny predstavenstva	10.888,72 EUR
- podiely na zisku členov predstavenstva	0 EUR
- odmeny dozornej rady	1.843,82 EUR

Spoločnosť neposkytla úver ani pôžičku a ani nezabezpečila záväzok členovi predstavenstva ani inej osobe, ktorá je oprávnená konať za spoločnosť a ani osobám im blízkym alebo osobám, ktoré konajú na ich účet.

V roku 2019 sa, v zmysle Zásad odmeňovania členov predstavenstva a dozornej rady spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s. schválených Valným zhromaždením, sumy mesačných odmien členov predstavenstva a člena dozornej rady upravovali.

Odmeny členom štatutárneho orgánu boli vyplácané v roku 2019 nasledovne:

Za obdobie 01/2019 – 05/2019 bola predsedovi predstavenstva JUDr. Martinovi Dušaničovi za výkon funkcie predsedu predstavenstva akciovej spoločnosti vyplatená odmena mesačne vo výške 697,85 EUR.

Za obdobie 05/2019 – 07/2019 bola predsedovi predstavenstva Vladimírovi Šimanskému MBA za výkon funkcie predsedu predstavenstva akciovej spoločnosti vyplatená odmena mesačne vo výške 697,85 EUR.

Za obdobie 08/2019 – 12/2019 bola predsedovi predstavenstva Vladimírovi Šimanskému MBA za výkon funkcie predsedu predstavenstva akciovej spoločnosti vyplatená odmena mesačne vo výške 713,15 EUR.

Členovi predstavenstva akciovej spoločnosti Ing. Danielovi Fabianovi bola za obdobie 07/2019 za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 146,40 EUR.

Členovi predstavenstva akciovej spoločnosti Ing. Danielovi Fabianovi bola za obdobie 08/2019 – 12/2019 za výkon funkcie vyplatená odmena mesačne vo výške 453,82 EUR.

Podiely na zisku (mimoriadna ročná odmena) prislúchajú členom predstavenstva iba v prípade, že o tom rozhodne Valné zhromaždenie pri rozdeľovaní čistého zisku spoločnosti.

Pán Ing. Dalibor Urik poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 01/2019 – 07/2019 mesačnú odmenu vo výške 152,26 EUR.

Pán Ing. Dalibor Urik poberal za výkon funkcie člena dozornej rady akciovej spoločnosti za obdobie 08/2019 – 12/2019 mesačnú odmenu vo výške 155,60 EUR.

Zmluvy uzatvorené s generálnym riaditeľom v roku 2019:

JUDr. Martin Dušanič – pracovný pomer bol uzavretý do 06.05.2019 a výška mesačnej odmeny v roku 2019 predstavovala sumu 3.000 EUR.

Vladimír Šimanský MBA – pracovný pomer bol uzavretý dňa 06.05.2019 a výška mesačnej odmeny v roku 2019 predstavovala sumu 3.000 EUR.

Prioritný majetok

Druh majetku	Obstarávacia cena v EUR			Spolu OC v EUR
	Trenčín		Nováky	
	Trenčianske Biskupice	Zlatovce		
stavby	1 676 014			1 676 014
pozemky	2 584 179			2 584 179
sam. hnut. veci	781 875	53 248	204 079	1 039 202
Celkom	5 042 068	53 248	204 079	5 299 395

V roku 2019 Letecké opravovne Trenčín, a.s. prenajali na dobu určitú nehnutelný prioritný majetok vo vlastníctve akciovej spoločnosti nachádzajúci sa v priestoroch Letiska Trenčín, a to pre účely organizovania a realizácie nasledovných podujatí a akcií:

1. Hudobný festival "Pohoda".

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-81-62/2018 zo dňa 25.10.2018 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-81-60/2018 zo dňa 25.10.2018 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: POHODA FESTIVAL, s.r.o., Zochova 6-8, 811 03 Bratislava, IČO: 45 639 043.

2. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím

č. ÚSRK-74-15/2019 zo dňa 13.03.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-16/2019 zo dňa 13.03.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: TF Group s.r.o., Pod rybou 20, 974 01 Banská Bystrica, IČO: 46 668 659.

3. Komerčné akcie „Tréningy bezpečnej jazdy - výcvik vodičov osobných vozidiel a motocyklov a iné motoristické komerčné akcie - testovanie vozidiel, autoslalom, moto eventy a predvádzacie akcie s motoristickou tematikou“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-1/2019 zo dňa 22.01.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75/2019 zo dňa 22.01.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: SuperDrive, s.r.o., Nedožerského 64, 972 12 Nedožery - Brezany, IČO: 36 852 996.

4. Komerčné akcie „Jazdy na športových autách“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-17/2019 zo dňa 13.03.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-18/2019 zo dňa 13.03.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: Procar - Motorsport, s. r. o., Partizánska 29, 900 84 Báhoň, IČO: 44 537 042.

5. Tuningový zraz automobilov „Tuning Speed Show Trenčín 2019“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-11/2019 zo dňa 13.03.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-12/2019 zo dňa 13.03.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: Libor Houšť, Bílany 7, 767 01 Kroměříž, Česká republika, IČO: 60 380 462.

6. Preteky v zrýchlení áut a motocyklov „**Power fest 2019**“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-13/2019 zo dňa 13.03.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-14/2019 zo dňa 13.03.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: Slovenská šprintárska asociácia /SŠA/, Športová 4, 979 01 Rimavská Sobota, IČO: 45 020 361.

7. Výkon prejazdov motorovými vozidlami - zážitok „Jazda motorovým vozidlom“.
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-19/2019 zo dňa 13.03.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením zmluvy o prevádzkovaní.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-20/2019 zo dňa 13.03.2019 schválilo uzavretie zmluvy o prevádzkovaní.

Prevádzkovateľ: RÁJ NÁKUPU s.r.o., Partizánska 1071/7, 908 51 Holíč, IČO: 44 240 716.

8. Podujatie „MM SR a M SR cestných pretekov motocyklov“.

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 541/2005 Z. z. o transformácii niektorých štátnych podnikov na akciové spoločnosti udelilo Rozhodnutím č. ÚSRK-75-38/2019 zo dňa 10.06.2019 predchádzajúci písomný súhlas s uzatvorením nájomnej zmluvy.

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. ÚSRK-75-37/2019 zo dňa 10.06.2019 schválilo uzavretie nájomnej zmluvy.

Nájomca: MOTO-LG, s.r.o., so sídlom Drevená 930/5, 969 01 Banská Štiavnica, IČO: 35 927 577.

Od 01.01.2014 Letecké opravovne Trenčín, a.s. prenajali „Zmluvou o nájme a iné dojednania zo dňa 13.12.2013“ na dobu určitú hnuteľný prioritný investičný majetok vo vlastníctve akciovej spoločnosti nachádzajúci sa v priestoroch bývalého Vojenského opravárenského podniku Trenčín, a.s., Kasárenská 8, 911 05 Trenčín:

Slovenská republika, v mene ktorej koná Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, ako jediný akcionár spoločnosti, vykonávajúci pôsobnosť valného zhromaždenia, Rozhodnutím č. KaMO-43-75/2013 zo dňa 09.12.2013 schválilo nájom majetku spoločnosti víťazovi verejného ponukového konania spoločnosti MSM Martin, s.r.o., Thurzova 16, 036 01 Martin, IČO: 36 422 991. V súčasnej dobe je sídlo spoločnosti Štúrova 925/27, 018 41 Dubnica nad Váhom.

Pohyby dlhodobého hmotného majetku

Dlhodobý hmotný majetok	Bežné účtovné obdobie						
	Pozemky	Stavby	Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	Ostatný DHM	Obstarávaný DHM	Poskytnuté pred-davky na DHM	Spolu
Prvotné ocenenie							
Stav na začiatku účtovného obdobia	16 398 552	24 595 313	10 765 476	10 976	5 300 277	682 942	57 753 536
Prírastky		9 536 609	1 031 399		8 488 961	461 530	19 518 499
Úbytky			464 403		10 568 008	1 098 379	12 130 790
Presuny							
Stav na konci účtovného obdobia	16 398 552	34 131 922	11 332 472	10 976	3 221 230	46 093	65 141 245

A) Obstaranie a Predaj nehnuteľného majetku

Rozsiahla rekonštrukcia budov v areáli spoločnosti predstavovala zvýšenie ich hodnoty v sume 9 536 609 EUR.

V roku 2019 spoločnosť nerealizovala predaj žiadneho nehnuteľného majetku.

B) Obstaranie hnutelného majetku

Spoločnosť v roku 2019 obstarala hnutelný hmotný majetok v celkovej hodnote 1 031 399 EUR

Predmetom obstarania boli:

- kamerový systém 682 155 EUR
- stroje a prístroje v cene obstarania 256 623 EUR
- motorového vozidlo 36 683 EUR
- kalibrátor 28 713 EUR
- tvrdomer 12 235 EUR
- TZ optických rozvodov 14 990 EUR

C) Predaj hnutelného majetku

Celkový úbytok hnutelného majetku vyjadrený v pôvodných cenách obstarania predstavoval v roku 2019 sumu 464 403 EUR, z toho 401 036 EUR bol úbytok z dôvodu

fyzickej likvidácie zastaralého alebo nefunkčného majetku a 63 367 EUR bol úbytok z dôvodu predaja.

Predmetom predaja boli:

- osobné motorové vozidlo, v pôvodnej obstarávacej cene 19 598 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- osobné motorové vozidlo, v pôvodnej obstarávacej cene 16 156 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- nákladné motorové vozidlo, v pôvodnej obstarávacej cene 17 353 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- vozík v pôvodnej obstarávacej cene 4 645 EUR, účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová
- trezorové skrine, v pôvodnej obstarávacej cene 4 529 EUR, účtovná zostatková cena pri predaji bola nulová
- stroje a prístroje – ostatné, v pôvodnej obstarávacej cene 1 086 EUR účtovná zostatková hodnota pri predaji bola nulová

6. BUDÚCI VÝVOJ ČINNOSTI ÚČTOVNEJ JEDNOTKY A MOŽNÉ RIZIKÁ

6.1 Očakávaný budúci vývoj

V nasledujúcom roku sa bude spoločnosť zameriavať hlavne na plnenie svojho prioritného poslania t.j. na opravy a modernizáciu leteckej techniky a pozemnej zabezpečovacej techniky pre potreby ozbrojených síl SR.

Popri plnení týchto úloh sa spoločnosť sústreďí na realizáciu a odovzdanie techniky z projektu NSPA. Cieľom spoločnosti je pre zabezpečenie vysokej kvality opráv pravidelne preškoľovať personál a zlepšiť výber subdodávateľov náhradných dielov a kooperácii, a tým zabezpečiť plynulý prechod spoločnosti na nové typy techniky, zavádzané do výzbroje vzdušných síl MO SR.

Spoločnosť sa bude naďalej uchádzať o domáce i zahraničné tendre pre opravy leteckej techniky.

Popri hlavnej podnikateľskej činnosti bude spoločnosť i naďalej zabezpečovať efektívne využitie hnutel'ného i nehnuteľného majetku, a to prednostne formou jeho prenájmu.

6.2 Možné riziká

Spoločnosť je v súčasnej dobe dominantne orientovaná na realizáciu opráv leteckej a pozemnej zabezpečovacej techniky. Za týmto účelom má spoločnosť udelené certifikáty, ktoré ju oprávňujú túto činnosť realizovať. Strata certifikátov predstavuje riziko straty schopnosti podnikat' v tejto oblasti.

Spoločnosť realizuje časť dodávok z Ruskej federácie. Embargo na tieto dodávky predstavuje riziko ohrozenia plnenia našich zmluvných kontraktov.

Veková štruktúra zamestnancov ukazuje, že takmer 57% je v kategórii nad 50 rokov, čo na jednej strane predstavuje prínos v podobe skúseností a nadobudnutých zručností, no z hľadiska zavádzania novej výzbroje Vzdušných síl MO SR a potreby rekvalifikácie technikov údržby treba sa touto otázkou zaoberať.

Podstatnú časť majetku, ktorá **nesúvisí s hlavným podnikateľským zameraním** spoločnosti, spoločnosť dlhodobo (zmluva na 20 rokov) prenajíma jednému nájomcovi. Vypovedanie nájomnej zmluvy resp. jednostranné odstúpenie od tejto zmluvy predstavuje pre spoločnosť riziko zvýšenia nákladov na zabezpečenie prevádzkyschopnosti a ochranu tohto majetku a stratu tržieb z prenájmu.

7. PRÍLOHY

- Návrh predstavenstva LOTN, a.s. na vysporiadanie straty za rok 2019
- Správa nezávislého audítora k účtovnej závierke
- Kompletná účtovná závierka podnikateľov v podvojnom účtovníctve zostavená k 31.12.2019, ktorá obsahuje : Súvahu, Výkaz ziskov a strát a Poznámky
- Dodatok správy nezávislého audítora k výročnej správe

**Návrh
predstavenstva LOTN, a.s.
na vysporiadanie straty za rok 2019**

Letecké opravovne Trenčín, a.s. vytvorila za účtovné obdobie – rok 2019 hospodársky výsledok

Stratu vo výške - 2 229 775,18 EUR

V zmysle Stanov spoločnosti, čl. 10, ods. 1 písm. h) 3.

predstavenstvo navrhuje valnému zhromaždeniu

vysporiadať vytvorenú stratu nasledovne:

Zákonný rezervný fond 87 195,38 EUR

Neuhradená strata 2 142 579,80 EUR

Trenčín, dňa 22.4.2020

Vladimír Šimanský, MBA
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

Ing. Daniel Fabian
člen predstavenstva

dodatok
SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA
Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti

Letecké opravovne Trenčín, a.s.
k výročnej správe

v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“)

I. Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Letecké opravovne Trenčín, a.s., Legionárska 160, PSČ 911 04 Trenčín, IČO 36 351 156 (ďalej len „Spoločnosť“) k 31. decembru 2019, uvedenú v prílohe na stranách 1 – 51 priloženej výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 4. marca 2020 vydali správu nezávislého audítora z auditu účtovnej závierky v nasledujúcom znení:

Správa z auditu účtovnej závierky

Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky spoločnosti, ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2019, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie Spoločnosti k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od Spoločnosti sme nezávislí podľa ustanovení zákona o štatutárnom audite týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti Spoločnosti nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle Spoločnosť zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky.

V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus.

Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol Spoločnosti.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Spoločnosti nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Spoločnosť prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

II. Správa k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe – dodatok správy nezávislého audítora

Výročná správa bola vypracovaná neskôr ako účtovná závierka

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa

požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Posúdili sme, či výročná správa Spoločnosti obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve.

Na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve
- informácie uvedené v bode 5.7. k následným udalostiam a vplyvu COVID-19

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe, ktorú sme dostali po dátume vydania správy audítora.

V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Žilina, dňa 13. marec 2020



Data Eko Audit Consult Žilina, spol. s r. o.
Kamenná cesta 3, 010 88 Žilina
Licencia SKAU č. 39
Obchodný register Okresného súdu Žilina
Oddiel: Sro, vložka číslo: 1288/L

Kľúčový štatutárny audítor
Ing. Viera Jancová
Licencia SKAU č. 189