



Výročná správa za rok 2019

	Obsah	Strana
1.	Profil spoločnosti	1
2.	Základné údaje o spoločnosti	6
	Organizačná štruktúra spoločnosti	7
3.	Zhodnotenie činnosti spoločnosti za rok 2019	8
	Obchodná činnosť	8
	Výrobná činnosť	9
	Technický rozvoj	11
	Ľudské zdroje (ISM)	12
	Ekonomické výsledky	14
4.	Zámery spoločnosti pre nasledujúce obdobie	18
5.	Návrh predstavenstva na vysporiadanie výsledku hospodárenia	19
6.	Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	20
7.	Príloha k výročnej správe (Správa nezávislého audítora, ÚZ 2019)	21

Úvodné slovo

Vážení obchodní partneri,
vážení akcionári,
vážení spolupracovníci,

dovoľte mi informovať vás o hospodárení v spoločnosti TSS GRADE, a.s. v uplynulom roku 2019.

Spoločnosť TSS GRADE, a.s. na pozícii člena združenia pokračovala v realizácii stavebných prác na koridorovej zákazke s názvom „ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 60 km/hod., I. etapa“, zákazke s názvom „Výstavba opravárenskej haly Maloměřice“ a začala s realizáciou prípravných prác na zákazke s názvom „Rekonstrukce traťového úseku Křížanov - Sklené nad Oslavou“ a „ŽST Krašovany – ŽST Lúbochná, rekonštrukcia k. č. 1,2. Zároveň naša spoločnosť sa podieľala na výstavbe alebo modernizácii električkových tratí, konkrétne na zákazkách s názvom „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole“ v Plzni a „Modernizácia električkových tratí - Dúbravsko-Karľoveská radiála“ v Bratislave, kde využila značnú časť svojich pracovných, strojových a personálnych kapacít.

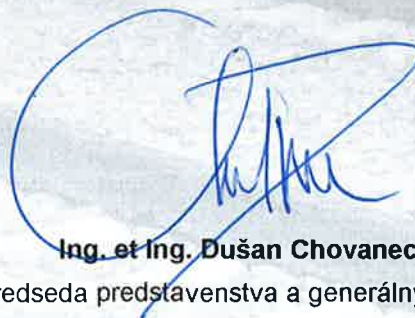
Okrem koridorových a ďalších stavebných zákaziek spoločnosť pokračovala v poskytovaní špecializovaných služieb v segmente železničnej a ostatnej koľajovej dopravy, ktoré sa týkali činností ako zvarovanie koľajníc a výhybkových súčastí, nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia) a údržba železničnej dopravnej cesty špeciálnym strojovým zariadením.

Plány spoločnosti pre rok 2019 v oblasti rastu produkcie sa nepodarilo naplniť v plnom rozsahu, nakoľko došlo k posunu začiatku výstavby nových zákaziek. Napriek tomu si spoločnosť udržala finančnú stabilitu, zakladala nové a zároveň rozvíjala existujúce obchodné partnerstvá.

Spoločnosť svojou obchodnou a výrobnou činnosťou v roku 2019 zastabilizovala svoje postavenie v oblasti železničnej dopravy a zlepšila svoju konkurencieschopnosť na stavebnom trhu. Získala nové zákazky z verejných zdrojov v rámci verejného obstarávania, ako aj v rámci obchodných súťaží v súkromnom sektore, čím zabezpečila predpoklad na stabilné fungovanie spoločnosti v budúcom období.

Schopnosť zabezpečiť materiálovú, strojovú a personálnu základňu je základom spoločnosti pre plnenie plánovaných cieľov pre budúce obdobia Stratégiou a cieľom spoločnosti pre rok 2020 je pokračovať v progresívnom rozvoji a napredovaní spoločnosti.

Dovoľte mi preto vyjadriť poďakovanie za prejavenu dôveru a verím, že i v nasledujúcom roku budeme partnerom, ktorý prispieje k obojstrannej spokojnosti v rámci vzájomnej spolupráce.



Ing. et Ing. Dušan Chovanec, PhD.
predseda predstavenstva a generálny riaditeľ

V Bratislave, 22.07.2020

Profil spoločnosti

TSS GRADE, a. s. je stavebná spoločnosť s medzinárodnou pôsobnosťou a dlhodobou históriou. Zaoberá sa výstavbou, modernizáciou a rekonštrukciou v oblasti dopravných, pozemných a inžinierskych stavieb. Hlavnou činnosťou spoločnosti je komplexná rekonštrukcia koľajových tratí a zabezpečenie súvisiacich špecializovaných služieb. Počas svojej pôsobnosti na stavebnom trhu spoločnosť zrealizovala významné stavby vo viacerých oblastiach.

Výstavba, modernizácia a rekonštrukcia železničných tratí a súvisiacich objektov:

na území Slovenskej republiky

- Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa - úsek Považská Teplá (mimo) - Žilina (mimo)
- Modernizácia žel. trate Nové Mesto n. Váhom – Púchov, žkm 100,500 – 159,100 pre trať. rýchlosť do 160 km/h I. a II. etapa (Nové M. n. Váhom – Zlatovce)
- Modernizácia trate Žilina – Krásno nad Kysucou
- Modernizácia trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550 – 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, II. etapa, stanica Piešťany a Brunovce
- Modernizácia trate Trnava – Nové Mesto nad Váhom, žkm 47,550 – 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, I. etapa, stanica Brestovany
- Rekonštrukcia trate Bratislava – Dunajská Streda, železničný zvršok a spodok
- Železničná stanica Rimavská Seč, rekonštrukcia výhybiek č. 1 až 6, rekonštrukcia koľaj č. 1, 2 so sanáciou železničného spodku – realizácia vrátane PD
- ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 5 a 6 v ŽST Chynorany – realizácia
- ŽST Košice, rekonštrukcia výhybiek
- Modernizácia PPS Čierna nad Tisou, infraštruktúra prekladiska - koľaje a rampy
- Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto
- Čierna nad Tisou, prekládka na III. vysokej rampe
- ŽST Čierna nad Tisou, predkládkový komplex - Východ
- Zriaďovacia stanica Žilina Teplička, 2. stavba, 2. Etapa
- Slanec - ŽST Ruskov, KRŽZ koľ. č. 1 v dĺžke 5 721 m
- KR ŽZ v úseku trate ŽST Komárno - ŽST D. Streda, v dĺžke 2,900 km, realizácia
- ŽST Jablonica - nz Hlboké - DDO Senica, KR ŽZ koľ. č. 1 v dĺžke 7,700 km realizácia
- Traťový úsek Dvory nad Žitavou - Nové Zámky, odstránenie mimoriadneho stavu zemného telesa k.č.2, km 150,050-150,250
- Chynorany – Trenčín, obnova železničného zvršku užitým materiálom
- Paludza – Liptovská Teplá, obnova železničnej trate v km 267,760 – 273,740, koľaj č. 2
- Oprava železničného zvršku Vlečky Duslo
- Vlečková koľaj Šurany
- Michalany – Kuzmice, KRŽZ, koľ. č. 2, dĺ 3,6 km
- Snina – Stakčín, KRŽZ koľ. č.1
- Rekonštrukcia výhybiek v ŽST Zvolen osobná stanica – realizácia
- ŽSR, rekonštrukcia výhybiek č. 5 a 6 v ŽST Chynorany – realizácia
- ŽST Dolný Štál, predĺženie staničných koľají“

na území České republiky

- Odstránění propadu traťové rychlosti v úseku Kanín – Převyšov
- Trať 308 (Lúky pod Makytou) - St. hranice CZ/SK - Horní Lideč - Hranice na Moravě, úsek Valašské Meziříčí
- Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. Stavba
- Oprava mostu v km 12,177 na trati Praha Smíchov – Hostivice
- Výměna kolejnic v úseku Brno Maloměřice – Blansko

na území Polské republiky

- Revitalizácia infraštruktúry žel. trate č. 131, chodník Chociw Laski – Kozuby
- Revitalizácia žel. trate č. 353, úsek Poznań Wschód - Skandawa část Kobylnica - Trzemeszno IZ Poznań
- Vykonávanie prác na žel. trati č 272 v úseku stredú Wielkopolski -. Kornik od km 166,653 do km 181,781, 272 Kluczbork - Poznan od km 131,500 do km 181,781

Výstavba a rekonštrukcia električkových tratí:

- Rekonštrukcia električkovej trate Kapucínska ulica
- Rekonštrukcia električkovej trate Tunel pod Hradom
- Električková trať Krížna ul., úsek Legionárska ul. - Trnavské mýto
- Rekonštrukcia Záhradníckej ulice v úseku Miletičova - Líščie nivy
- ET- Radlinského - Štefanovičová, 1. etapa – zváranie
- Oprava KT Vajanského
- Oprava kofajového trojuholníka Vazovova-Radlinského

Výstavba a rekonštrukcii dopravných stavieb – cesty, komunikácie, mosty:

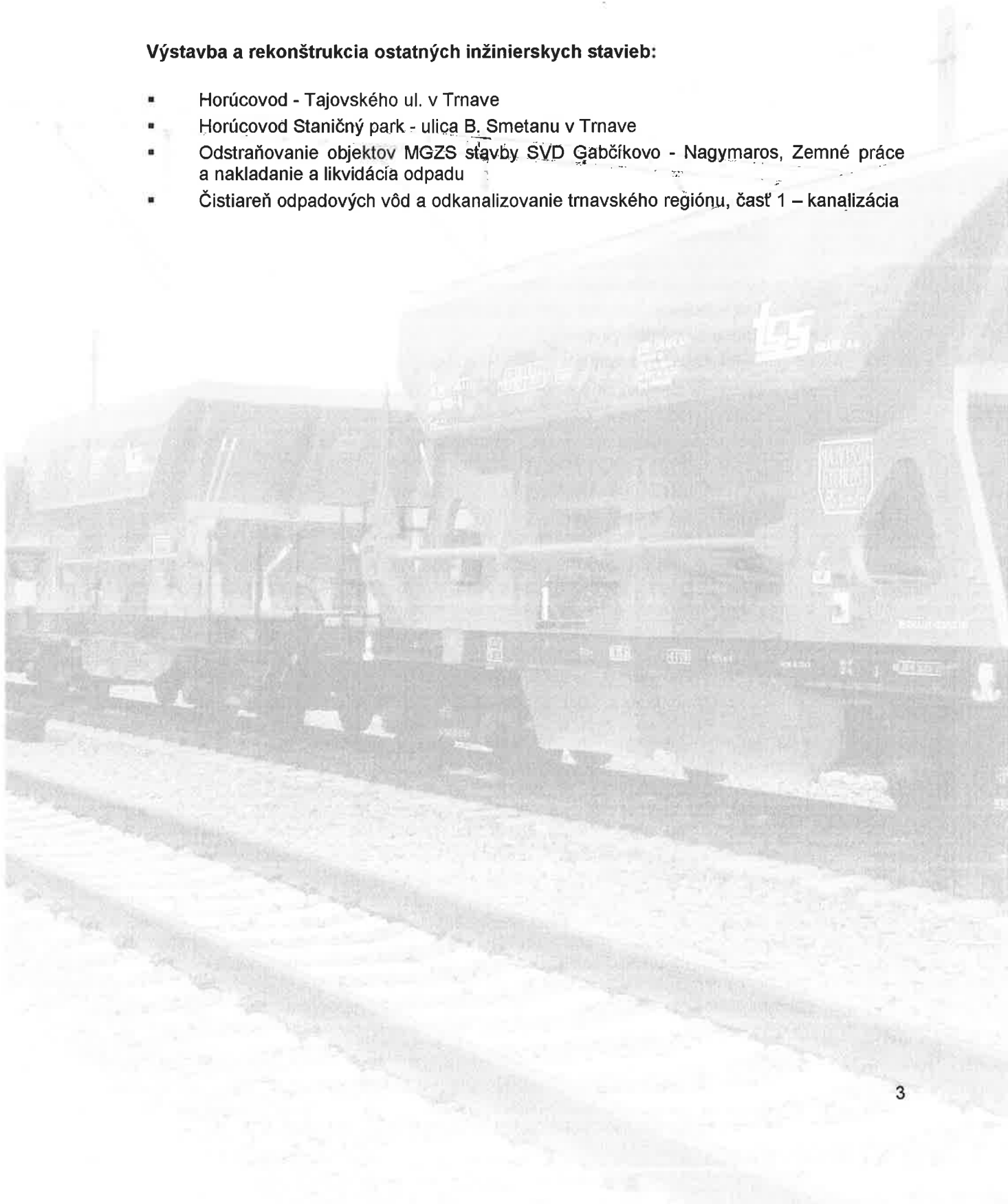
- Rýchlostná cesta R1 Nitra - Tekovské Nemce (Nitra Západ - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce)
- Cesta I/51 - severný obchvat, 3. etapa km 0,0 - 0,9
- Cesta I/51 - severný obchvat, 2. etapa
- Rekonštrukcia a dostavba terminálu letiska M. R. Štefánika v Bratislave
- Úprava odbočovacích a pripájacích pruhov na diaľnici D1 v úseku Bratislava – Senec
- Úprava odbočovacích a pripájacích pruhov na diaľnici D1 v úseku Senec – Trnava
- Rekonštrukcia mosta č. 533008-009 Jurské - povodňová škoda
- Sanácia mosta v km 254,745 žel. trať Žilina - Čadca - Spodná stavba
- Oprava mosta ev.č. 50-318 Košice
- I/72 Kráľová Lehota - most 036
- Devínska Nová Ves - Kúty, oceľový most km 20,367
- Aupark Piešťany, část E2 Vonkajšie inžinierske objekty
- Námestie Majstra Pavla v Levoči, 1. etapa
- Revitalizácia obce Kúty
- Regenerácia centrálnej zóny obce Veľké Úľany
- Revitalizácia a rekonštrukcia Parku Ľudovíta Štúra
- Areál tréningu hodů kladivom, diskom a ľukostrelby

Výstavba a rekonštrukcia pozemných stavieb:

- Obchodno-administratívne centrum APOLLO (rekonštrukcia)
- Rekonštrukcia a modernizácia zariadenia sociálnych služieb v Zavare
- Priemyselný a technologický park v Trnave
- Zariadenie sociálnych služieb pre ľudí s demenciou Želiezovce
- Rekonštrukcia Tanečnej sály DANSOVIA

Výstavba a rekonštrukcia ostatných inžinierskych stavieb:

- Horúcovod - Tajovského ul. v Trnave
- Horúcovod Staničný park - ulica B. Smetanu v Trnave
- Odstraňovanie objektov MGZS stavby SVD Gabčíkovo - Nagymaros, Zemné práce a nakladanie a likvidácia odpadu
- Čistiareň odpadových vôd a odkanalizovanie trnavského regiónu, časť 1 – kanalizácia



TSS GRADE, a.s. v oblasti železničnej a električkovej dopravy vykonáva súvisiace špecializované činnosti:

- nedeštruktívne skúšanie koľajníc (defektoskopia), zvarov, návarov, srdcoviek a jazykov výhybiek
- meranie kompletnej sady geometrických veličín modernizovaných a rekonštruovaných koľají
- zváranie koľajníc, výhybiek, žliabkových koľajníc, koľajníc tvaru S49, R65, UIC 60
- brúsenie pojazdnych súčastí výhybiek

Zákazky realizované spoločnosťou TSS GRADE, a.s.:

- Výkony strojov pri oprave a údržbe železničného zvršku v sieti ŽSR v rámci hlavnej činnosti a komplexných rekonštrukcií hospodárskym spôsobom
- Zabezpečenie merania geometrickej polohy koľaje na vybraných tratiach v prípade poruchy meracieho vlaku ŽSR
- Zváranie na dopravnej ceste a súvisiace činnosti
- Kontrola materiálu koľajníc a výhybiek ručnými prístrojmi na zisťovanie chýb koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti ŽSR
- Zabezpečenie merania GPK na vybraných tratiach ŽSR
- Ručné brúsenie výhybiek
- Defektoskopická kontrola vlakovou súpravou
- Preprava koľajových polí, podvalov a koľajníc
- Oprava geometrické polohy koleje v obvode Správy železniční, s.o.
- Opravné práce na trati č. 198; I. etapa v km 36,20 – 38,66 strojní čistiění; II. etapa v km 38,66 – 40,50"Oprava kolejí a výhybek v žst. Bechyně
- Oprava traťového úseku Kojetín – Chropyně – výkon čističky
- Traťový úsek Nové Zámky (mimo) - Dvory nad Žitavou a traťový úsek Nový Zámky (mimo) - Bánov - výmena KO 25 Hz za počítače osi - výmena LIS
- Opravné práce v úseku Banská Bystrica- odbočka Dolná Štubňa súvisiace s výmenou mostníc na mostoch v TU B.Bystrica -odb.Dolná Štubňa-úprava nivelety koľaje
- Ambulantný montovaný izolovaný styk R65 a UIC60

Činnosti sú vykonávané základe schválených technologických postupov a metód Dopravným úradom SR, Dráždním úradem ČR, Železnicami SR, Správou železniční dopravní cesty a certifikovanými orgánmi, napr. CERTIWELD a STN EN noriem. Predmetné činnosti sa vykonávajú prostredníctvom odborne kvalifikovanými pracovníkmi a špeciálnym strojným vybavením (železničnými strojmi) podliehajúce k schváleniu na použitie na železničnej dopravnej ceste Dopravným úradom SR a Dráždním úradem ČR.

Spoločnosť tiež vyrába prefabrikované lepené izolované styky /LIS/ požadovanej dĺžky pre tvary koľajníc S49, R65, UIC 60, ktoré je možné vovariť do koľaje. Výrobok je chránený a zapísaný Úradom priemyselného vlastníctva ako úžitkový vzor a má vydaný povoloovací list odborom 430 Železníc SR.

TSS GRADE, a. s. sa tiež zaoberá spracovávaním stavebného a demolačného odpadu drvením v mobilnom odrazovom, čelustvom drviči a triedením mobilným alebo semimobilným triedičom. Takto upravené materiály sú vhodné pre obsypy, zásypy, terénne úpravy, do podkladných vrstiev chodníkov, komunikácií, spevnených plôch, obecné ako náhrada klasického kameniva. Vhodné použitie je závislé od zrnitosti recyklátu.

Prostredníctvom dcérskej spoločnosti Traťová strojní stanice Olomouc, spol. s r. o., ktorá má úzku špecializáciu so zameraním na kofaje (trhanie a pokládka kofajových polí), výstavbu kofajových tratí (železničných, električkových), spoločnosť realizuje tiež generálne opravy, opravy špeciálnych železničných strojov, opravy elektronických komponentov pre tieto špeciálne stroje, opravu a výrobu náhradných dielov, výrobu zákazkových náhradných dielov na stroje. Zhotovuje 3D modely a programovanie strojov. Zabezpečuje servis záručných opráv (VHC Trade, a. s.), predaj náhradných dielov a drobnej mechanizácie. Opravy spaľovacích motorov a prevodoviek, testovanie hydraulických komponentov a ich nastavovanie.

Menované činnosti spoločnosť vykonáva v tuzemsku a ostatných krajinách Európy prostredníctvom dcérskej spoločnosti zriadenej v Českej republike a organizačných zložiek zriadených v Českej republike a Poľskej republike.



Kontrola koľajníc nedeštruktívnou metódou (Defektoskopia)

Kontrola materiálu koľajníc a výhybiek nedeštruktívnou metódou v sieti Železníc SR bola realizovaná na základe čiastkových objednávok Rámcovej zmluvy. Realizovala sa viacerými spôsobmi: ako ručná nedeštruktívna kontrola, kontinuálna nedeštruktívna kontrola, špeciálnym strojným zariadením Krab meranie geometrickej polohy koľaje (GPK).

Ručnou nedeštruktívnou kontrolou bolo v roku 2019 premeraných 1 555 km koľajníc, 2 174 ks výhybkových jednotiek, 5 732 ks dohľadání (podrobná kontrola). Ako súčasť navárania jazykov a srdcoviek bolo vykonaných 190 kontrol pred naváraním srdcoviek, 71 kontrol pred naváraním jazykov, 107 kontrol po naváraní srdcoviek a 64 kontrol po naváraní jazykov.

Kontinuálna nedeštruktívna kontrola sa vykonávala na hlavných a vybraných tratiach v celej sieti Železníc SR. Premeraných bolo 2 407 km koľají a v rámci verifikácie zistených defektoskopických chýb bolo vykonaných 1 871 ks dohľadání podrobnou kontrolou.

Meranie geometrickej polohy koľaje (GPK) zariadením Krab sme vykonali v celkovej dĺžke 21,53 km, v rámci zvarovania sme premerali 473 ks aluminotermických (AT) zvarov ultrazvukovou (UT) metódou a meranie rovinnosti zvarov elektronickým pravítkom v počte 519 ks.

Špeciálne strojné zariadenie

Spoločnosť disponuje špeciálnym strojným zariadením potrebným pre realizáciu prác na koľajovom zvršku a spodku, ako sú automatické strojné podbijačky, celoprofilové čističky štrkového lôžka, pluhy na úpravu štrkového lôžka, pokladače výhybiek a koľajových polí, dynamické stabilizátory, bagre s adaptérom pre jazdu po koľají, ktorými realizuje úpravu geometrickej polohy koľaje, čistenie koľajového lôžka, montáž a demontáž koľajových polí a výhybiek, výmena železničných podvalov.

V roku 2019 boli strojné zariadenia prevažne využité pre zabezpečenie interných stavebných zákaziek výrobnéj zložky. Okrem iného, služby prostredníctvom strojného zariadenia boli poskytnuté rôznym objednávateľom pre práce na zákazkách v rámci územia Slovenskej republiky a Českej republiky.

Tak ako v predchádzajúcom období, spoločnosť zabezpečovala služby nákladnej železničnej prepravy kameniva, výhybiek, koľajových polí, koľajových pásov a iného stavebného materiálu pre železničný zvršok.

Technický rozvoj

V roku 2019 sa opäť uskutočnila obnova vozového parku a bolo zakúpených 6 ks osobných automobilov značky Škoda Rapid a Škoda Octavia a 8 ks úžitkových automobilov značky Fiat Doblo a Iveco. Okrem toho bol zaobstaraný špeciálny nákladný náves – podvalník a ťahač návesu Iveco, 3 ks osobných automobilov pribudli v organizačnej zložke spoločnosti v ČR.

Pre oddelenie mechanizácie bolo zabezpečené dvojcestné rýpadlo Atlas 1604 ZW, drapák dvojčelusťový Korte a príviesny vozík k Atlasu. Okrem toho pribudli podbijačky ručné v počte 2 ks, koľajové uťahovačky 2ks a motorová hydraulická ohýbačka koľajníc Geismar.

V oddelení zvárania boli zaradené 2 ks orezávačiek zvarov typu U-L a zváracia súprava Lincoln Invertec.

Spoločnosť investovala aj do kúpy použitého pluhu SSP 110 SW, na ktorom prebieha technické zhodnotenie. Zhodnocujú sa aj ostatné železničné stroje.

V dlhodobom nehmotnom majetku bol zaradený program Diagnostika áut.

Investovanie do dlhodobého majetku v tis. Eur

Rok	2016	2017	2018	2019
Investovanie	1 693	4 691	882	2 501
z toho do DHM	1 693	4 691	882	2 497
do DNM	0	0	0	4

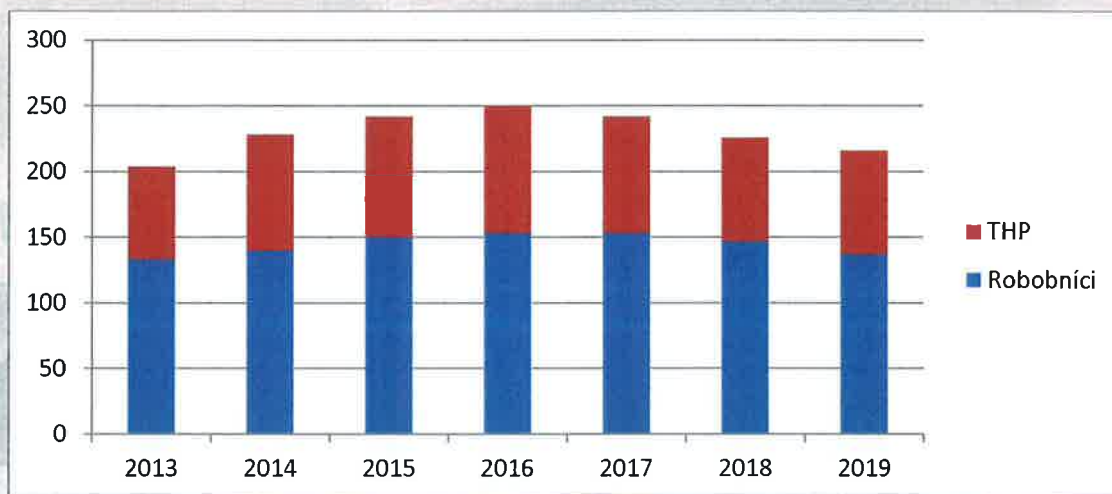
Ľudské zdroje a ISM

Zamestnanci

K 31.12.2019 spoločnosť TSS GRADE, a.s. zamestnávala celkovo 216 kmeňových zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov bolo 79 technicko – hospodárskych zamestnancov (THZ). V porovnaní s rokom 2018 nedošlo k poklesu počtu technicko – hospodárskych zamestnancov. Celkový počet zamestnancov poklesol o 4,42 %. Dané poklesy počtu zamestnancov vznikli ako dôsledok fluktuácie zamestnancov. Spoločnosť predpokladá v nasledujúcich rokoch mierny rast počtu zamestnancov z titulu nárastu objemu zákaziek.

Rok	2014	2015	2016	2017	2018	2019
priemerný počet zamestnancov	228	242	250	242	226	216
z toho THZ	88	92	97	89	79	79
Robotníci	140	150	153	153	147	137

Vývoj priemerného počtu zamestnancov v čase



V roku 2019 spoločnosť investovala do vzdelávania zamestnancov 42 940 eur. Formy vzdelávania závisia od kategórie zamestnancov. V prevažnej miere sa to týkalo certifikácie zamestnancov, odborných školení a seminárov a zabezpečenie odbornej literatúry, ktoré sú predpokladom odborného rastu zamestnancov.

V spoločnosti TSS GRADE, a. s. je základom systému vzdelávania zabezpečiť pre svojich zamestnancov školenia v oblasti BOZP, ako aj odborné školenia, ktoré vykonáva Inštitút vzdelávania a psychológie, pretože vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len odborne spôsobilí zamestnanci.

Oblasť integrovaných systémov riadenia

Integrovaný systém riadenia spoločnosti zastrešuje systém riadenia kvality podľa požiadaviek normy STN EN ISO 9001:2016, systém riadenia ochrany životného prostredia v zmysle požiadaviek normy STN EN ISO 14001:2016 a systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle požiadaviek normy STN OHSAS 18001:2009.

Systém bol v priebehu roka 2019 tak, ako aj v minulom období priebežne monitorovaný a kontrolovaný v rámci 48 plánovaných interných auditov, počas ktorých bola preverovaná oblasť kvality, BOZP, OPP a environmentu.

V novembri 2019 boli spoločnosťou Lignotesting, a.s. Bratislava vykonané 2 dohľadové audity na systém riadenia riadenia kvality norma STN EN ISO 9001:2016, na systém manažérstva environmentu norma STN EN ISO 14001:2016 a 1 recertifikačný audit na systém riadenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v zmysle požiadaviek normy STN OHSAS 18001:2009.

Počas uvedených auditov neboli zaznamenané nezhody v implementovaných systémoch riadenia voči referenčným normám.

Oblasť bezpečnosti a ochrany zdravia, požiarnej ochrany a environmentu.

Interné audity spoločnosti sú vykonávané na základe schváleného Plánu interných auditov. Plánované audity boli v plnom rozsahu počas sledovaného obdobia realizované.

Audity v oblasti stavebnej výroby zamerané predovšetkým na dodržiavanie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, realizáciu produktu, dodržiavanie riadenia dokumentácie na stavbách a environmentálnych požiadaviek na stavbách boli vykonávané v priebehu roka. Zvlášť sa prihliadalo na realizáciu prác a priebežnú kontrolu výkonu prác na zákazkách. Tieto boli plánované bezprostredne, podľa termínu začatia stavby, resp. podľa aktuálnej potreby.

Spolu išlo o 48 auditov, pri ktorých bolo stanovených 202 úloh na zlepšenie stavu ISM spoločnosti, udelené sankcie za porušenia pravidiel BOZP boli vo výške 2450 EUR a bolo zistených 6 pozitívnych skúšok na alkohol (všetky pozitívne skúšky na alkohol boli zistené u dodávateľov).

V roku 2019 bola vykonávaná recyklácia železničného kameniva a stavebného odpadu ako je betón, železobetón a štrk. Zrecyklovaných bolo celkovo 29 535 ton železničného kameniva a 10 347 ton železobetónu. Zhodnocovanie stavebného odpadu sme realizovali nielen pre vlastné potreby, ale aj pre externých odberateľov.

Podrobné informácie o fungovaní ISM v spoločnosti sú sumarizované v správe z Preskúmania ISM manažmentom roku 2019, ktorý je každoročne predkladaný ako podklad pre hodnotenie funkčnosti zavedeného systému vrcholovému vedeniu spoločnosti.

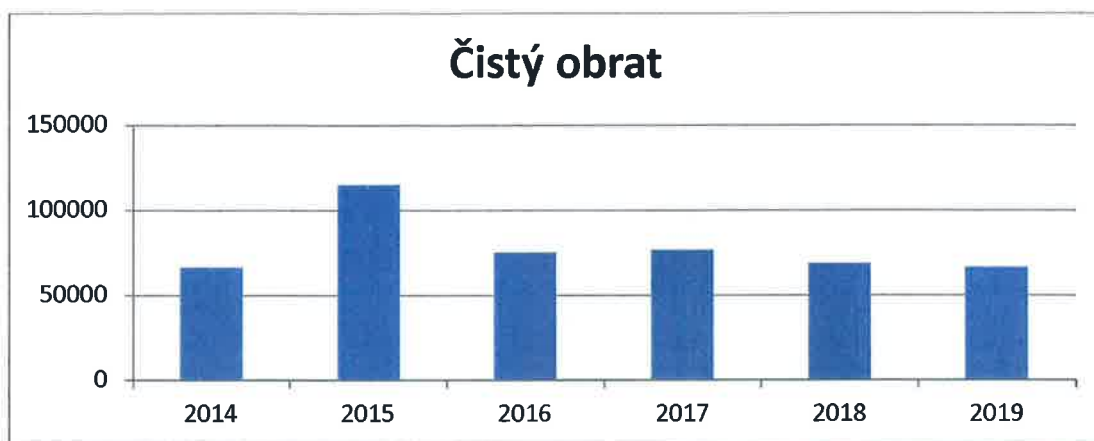
Ekonomické výsledky

Spoločnosť v roku 2019 dosiahla čistý obrat vo výške 66 497 tis. Eur, čo predstavuje medziročný pokles o 3,30%. Pokles bol spôsobený ukončením zazmluvnených zákaziek a posunom začiatku realizácie nových zazmluvnených zákaziek.

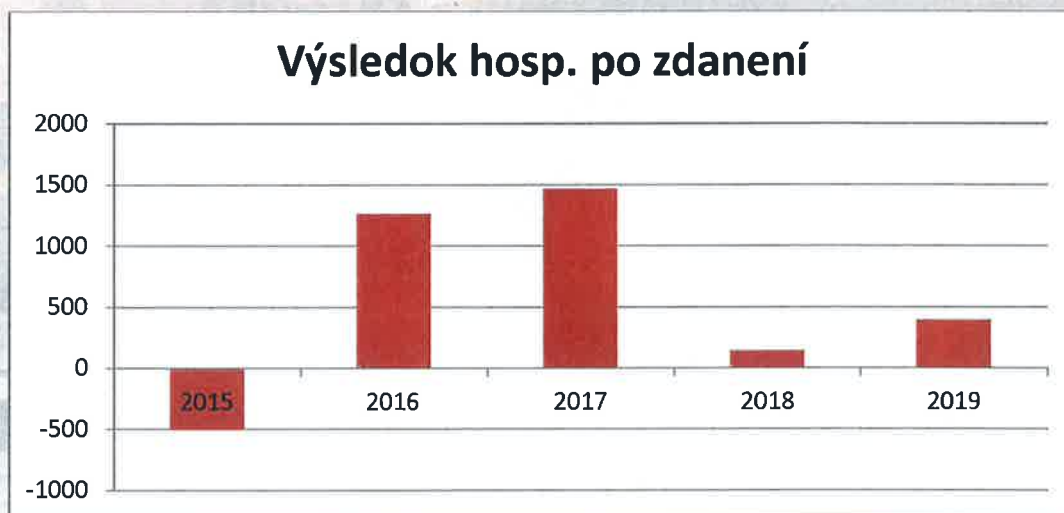
Prehľad základných ekonomických ukazovateľov v čase

Základné ukazovatele	2014	2015	2016	2017	2018	2019
v tis. Eur						
Čistý obrat	66 585	114 901	74 949	76 559	68 768	66 497
Tržby z vlastných výkonov	66 559	114 901	74 912	76 504	67 208	65 545
Subdodávky	41 511	79 417	43 354	42 725	39 078	40 996
Výrobná spotreba	57 886	103 082	64 381	64 141	58 739	56 675
Výsledok hosp. z hospod. čin.	2 262	1 375	3 279	3 421	405	1 021
Pridaná hodnota	9 446	11 277	11 050	11 765	8 864	9 372
Výsledok hosp. z fin. činnosti	-781	-1 665	-2 022	-1 839	-244	-341
Výsledok hosp. pred zdanením	1 482	-290	1 257	1 582	160	680
Výsledok hosp. po zdanení	1 402	-508	1 263	1 470	139	394
Aktíva spolu	90 596	115 129	89 754	80 890	42 105	51 850
Neobežný majetok	6 941	10 077	7 980	10 256	10 893	12 427
Obežný majetok	81 018	103 479	81 358	70 280	31 132	39 199
Vlastné imanie	8 610	14 203	15 466	16 935	13 863	14 257
Závazky	81 868	100 768	74 039	63 138	27 982	37 480
Priemerný stav zamestnancov	228	242	250	242	226	216
Produktivita z Tržieb na zamest. (v tis. eur)	301	475	300	318	304	308
Rentabilita z Tržieb (%)	2,1%	-0,4%	1,7%	1,9%	0,2%	0,6%
Bežná likvidita	1,26	1,32	1,24	1,28	1,67	1,07

Vývoj čistého obrátu v čase

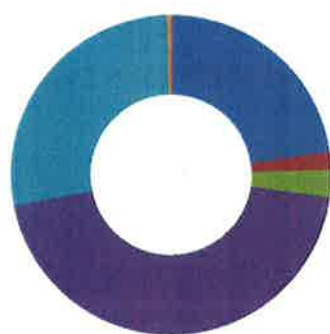


Vývoj výsledku hospodárenia v čase



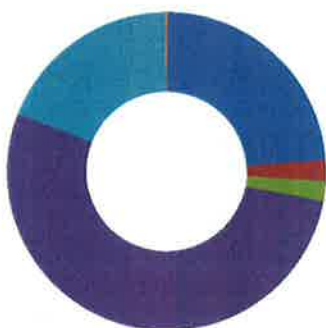
Porovnanie štruktúry aktív k 31.12.2019 a k 31.12.2018

Štruktúra aktív k 31.12.2019



- Dlhodobý majetok
- Finančné investície
- Zásoby
- Pohľadávky z OS a iné pohľadávky

Štruktúra aktív k 31.12.2018

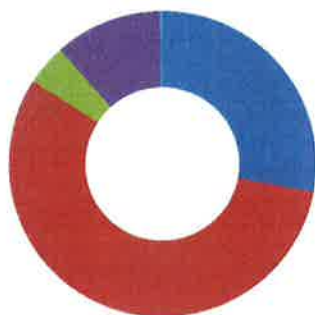


- Dlhodobý majetok
- Finančné investície
- Zásoby
- Pohľadávky z OS a iné pohľadávky

Spoločnosť v r. 2019 v porovnaní s r. 2018 zaznamenala nárast celkových aktív o 9 745 tis. Eur a to nasledovne – neobežný majetok nárast o 1 534 tis. Eur, obežný majetok nárast o 8 067 tis. Eur, z toho nárast fin. účtov o 6 145 tis. Eur, nárast krátkodobých pohľadávok o 571 tis. Eur, nárast dlhodobých pohľadávok o 31 tis. Eur a nárast zásob o 1 320 tis. Eur, nárast časového rozlíšenia o 144 tis. Eur.

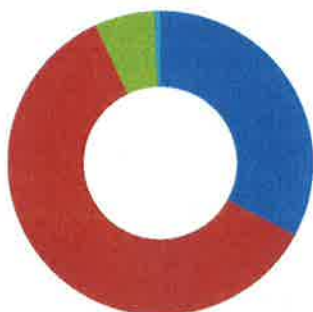
Porovnanie štruktúry pasív k 31.12.2019 a k 31.12.2018

Štruktúra pasív k 31.12.2019



- Vlastné imanie
- Závazky z OS a iné záväzky
- Rezervy
- Úvery a pôžičky
- Ostatné pasíva

Štruktúra pasív k 31.12.2018



- Vlastné imanie
- Závazky z OS a iné záväzky
- Rezervy
- Úvery a pôžičky
- Ostatné pasíva

Spoločnosť v r. 2019 v porovnaní s r. 2018 zaznamenala nárast celkových pasív o 9 745 tis. Eur a to nasledovne – vlastné imanie nárast o 394 tis. Eur, záväzky nárast o 9 498 tis. Eur, z toho najmä nárast krátkodobých záväzkov o 10 861 tis. Eur, pokles dlhodobých záväzkov o 838 tis. Eur, pokles krátkodobých rezerv o 596 tis. Eur, nárast dlhodobých rezerv o 71 tis. Eur a pokles časového rozlíšenia o 147 tis. Eur.

Zámery spoločnosti pre nasledujúce obdobie

V budúcom období spoločnosť pokračuje v realizácii zákaziek: „ŽSR, Modernizácia trate Púchov - Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., I. etapa.“, „Prodloužení tramvajové trati na Borská pole“ v Plzni a „Modernizácia električkových tratí - Dúbravsko-Karloveská radiála“ a „Výstavba opravárenskej haly Maloměřice“ a začala s realizáciou zákazky „Rekonstrukce traťového úseku Křižanov - Sklené nad Oslavou“ a „ŽST Kraľovany – ŽST Ľubochňa, rekonštrukcia k. č. 1,2.“

V roku 2020 začína s prípravou realizácie zákazky: „Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1.etapa“, „ŽST Maťovce, predĺženie koľaje a KR výhybiek s úpravou ŽZ, zab. zar. s TV“, „Výstavba opravárenského centra Plzeň“, „Oprava kolejí a výhybek v ŽST Cheb“, „Výměna pražců a kolejnic v úseku Prachatice-Strunkovice“, „Električková trať Detvianska–Záhumenice“ v Bratislave a „Električková trať Americké námestie“ v Bratislave.

Služby týkajúce sa ostatných špecializovaných činností súvisiacich s predmetom činnosti spoločnosti prechádzajú kontinuálne z aktuálneho obdobia do nasledujúcich období.

Spoločnosť sa i v nasledujúcom období plánuje sa zúčastňovať verejných súťaží v rámci verejného sektora i výberových konaní v súkromných sektore, ktoré súvisia s predmetom činnosti spoločnosti.

Nadalej zostávajú prioritným záujmom spoločnosti práce na zákazkách kofajového charakteru, t.j. zákaziek výstavby, modernizácie a rekonštrukcií železničných tratí a električkových tratí a naviazané špecializované činnosti v správe spoločností verejného sektora ako Železnice SR, Správa železniční dopravní cesty a Dopravné podniky v SR a ČR.

Spoločnosť disponuje výrobnotechnickými a personálnymi kapacitami práve k zákazkám tohto druhu a plánuje v maximálnej miere tieto kapacity využiť i v nasledujúcom období.

Cieľom spoločnosti pre nadchádzajúce obdobie je dosiahnuť vyššiu produktivitu práce a ekonomiku výrobných procesov kvalitnejším riadením, existujúcim technickým zázemím a predovšetkým smerovaním výrobných kapacít k vyšším individuálnym aktivitám, zodpovednosti a kontrole vykonaných prác. Dosiahnuť priaznivejšie a stabilnejšie finančné ukazovatele, stabilizovať finančnú situáciu spoločnosti pri nepretržitej stavebnej činnosti. Ciele orientované dovnútra spoločnosti smerujú k zachovaniu zamestnanosti, k zdokonaľovaniu teoretickej a praktickej prípravy pracovníkov, vrátane zdokonaľovania jazykových schopností.

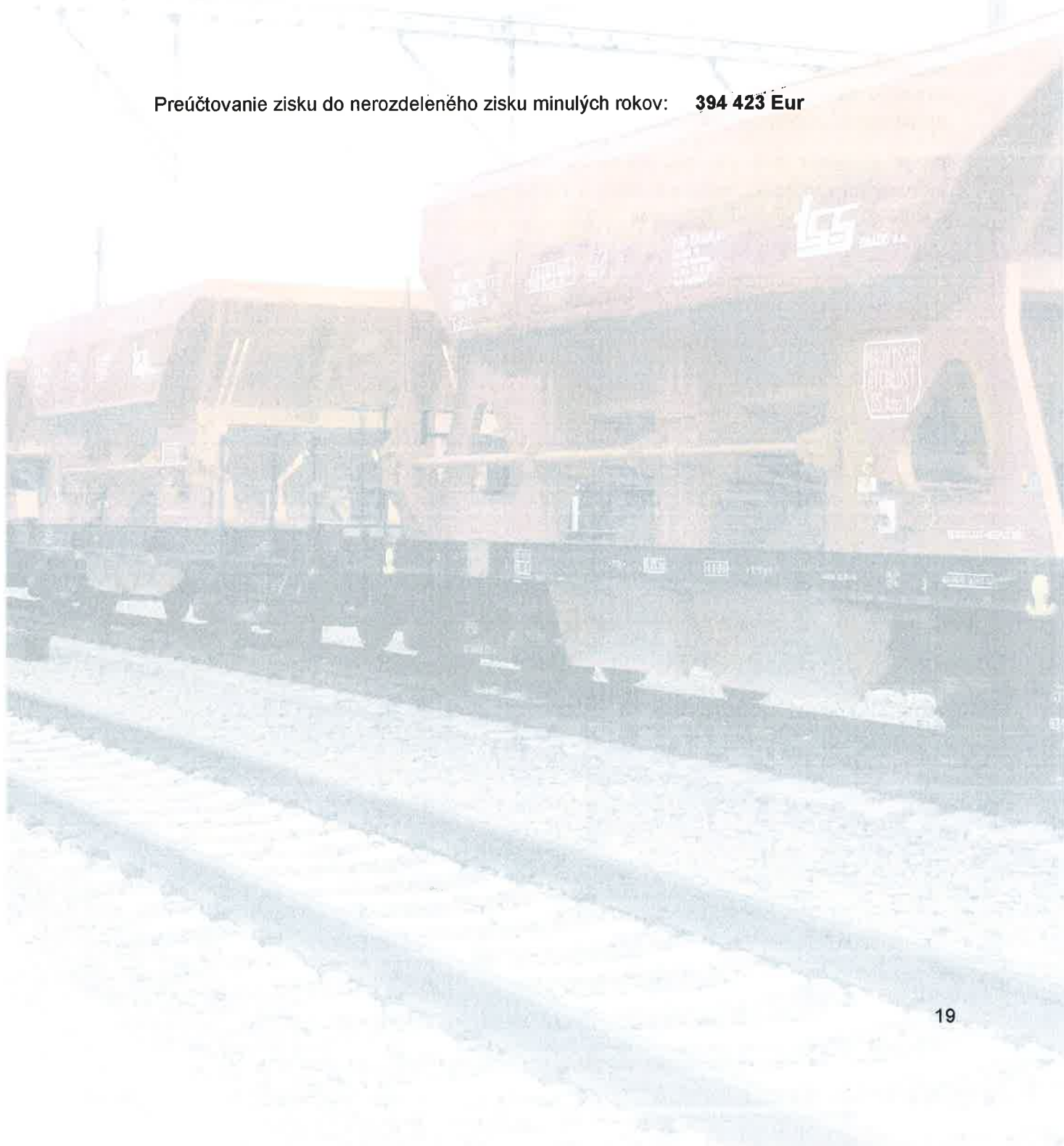
Manažment spoločnosti vyvinie maximálne úsilie na úspešné smerovanie spoločnosti vedúcemu k plneniu stanovených cieľov, tak v kvantitatívnom ako i kvalitatívnom meradle.

Návrh predstavenstva na vysporiadanie výsledku hospodárenia za rok 2019

Predstavenstvo TSS GRADE, a. s., v súlade so stanovami spoločnosti navrhuje vysporiadať vykazovaný zisk bežného účtovného obdobia nasledovne:

Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie: 394 423 Eur

Preúčtovanie zisku do nerozdeleného zisku minulých rokov: 394 423 Eur

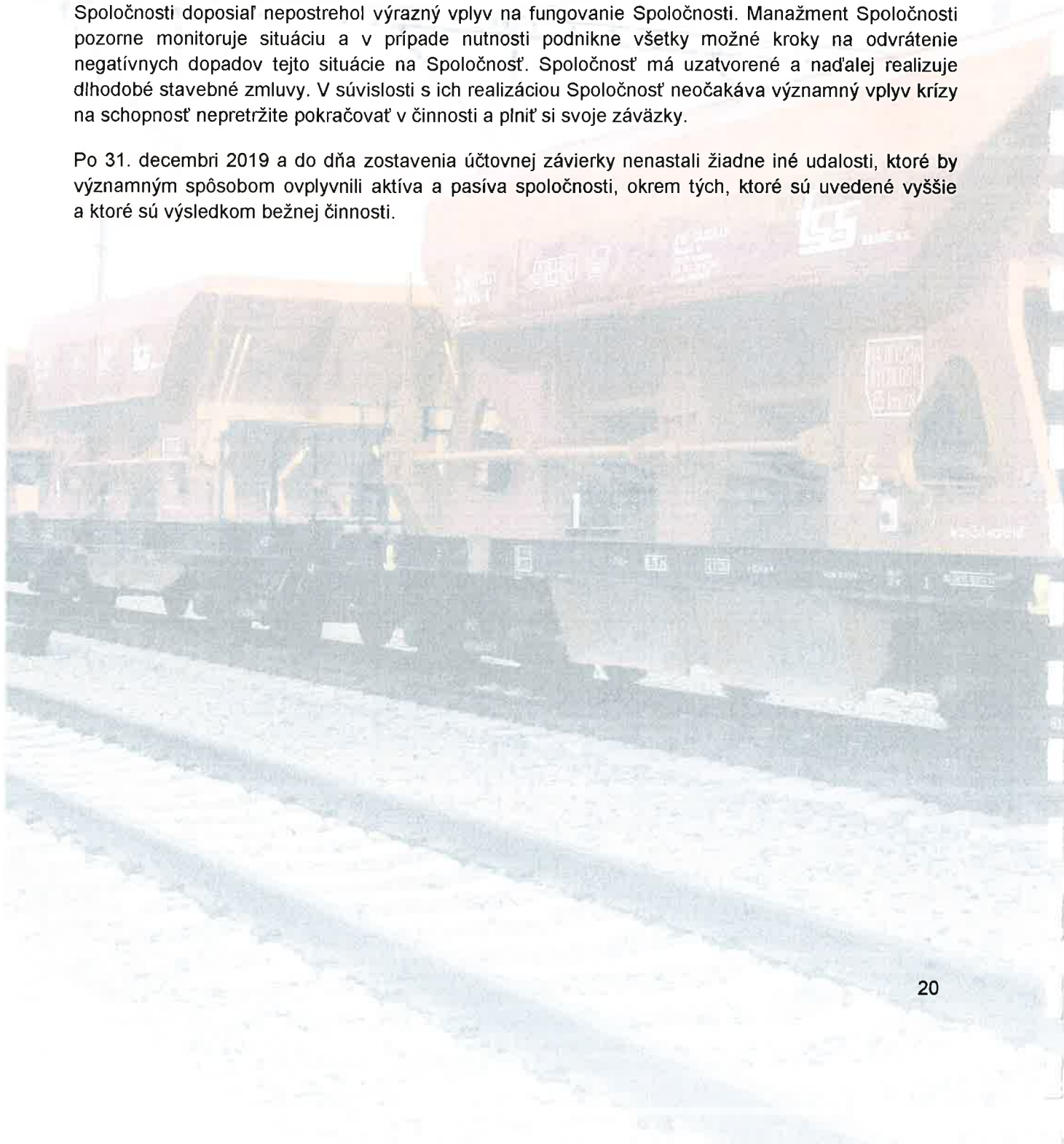


Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka

Koncom roka 2019 boli prvý krát zverejnené informácie o korona víruse v Číne. V prvých mesiacoch roka 2020 sa vírus rozšíril takmer vo všetkých krajinách sveta a môže mať významný vplyv aj na ekonomiku Slovenskej republiky. Manažment Spoločnosti považuje túto udalosť ako udalosť, ktorá nevlýva na účtovnú závierku 2019 a nevyžaduje žiadnu jej úpravu, ale skôr ako udalosť po dátume závierky, ktorá vyžaduje zverejnenie v poznámkach účtovnej závierky.

Aj napriek neustále sa meniacej situácii k dátumu zverejnenia tejto účtovnej závierky manažment Spoločnosti doposiaľ nepostrehol výrazný vplyv na fungovanie Spoločnosti. Manažment Spoločnosti pozorne monitoruje situáciu a v prípade nutnosti podnikne všetky možné kroky na odvrátenie negatívnych dopadov tejto situácie na Spoločnosť. Spoločnosť má uzatvorené a naďalej realizuje dlhodobé stavebné zmluvy. V súvislosti s ich realizáciou Spoločnosť neočakáva významný vplyv krízy na schopnosť nepretržite pokračovať v činnosti a plniť si svoje záväzky.

Po 31. decembri 2019 a do dňa zostavenia účtovnej závierky nenastali žiadne iné udalosti, ktoré by významným spôsobom ovplyvnili aktíva a pasíva spoločnosti, okrem tých, ktoré sú uvedené vyššie a ktoré sú výsledkom bežnej činnosti.



Príloha k výročnej správe za rok 2019



