

KLACSKA s.r.o., Šamorínska 39A,

903 01 Senec

VÝROČNÁ SPRÁVA

zostavená k 31.12.2019

Vyhotovená dňa : 05.03.2020

Úvod

Povinnosť vypracovať výročnú správu spoločnosti za rok 2019 vyplynula z §21 zákona 431/2002 Z .z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov. Osobitné predpisy nestanovujú pre spoločnosť povinnosť uvádzať vo výročnej správe ďalšie údaje.

Všeobecné údaje

1.Názov a sídlo spoločnosti, zostavujúcej výročnú správu

KLACSKA s.r.o. (ďalej len „spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným, ktorá bola založená dňa 2. marca 1994. Dňa 23. novembra 1994 bola zapísaná do Obchodného registra vedenom na Okresnom súde Bratislava 1 oddiel Sro, vložka 7952/B. Spoločnosť sídli v Senci, Šamorínska 39A, Slovenská republika, identifikačné číslo 313 84 111.

2. Hlavná činnosť spoločnosti podľa výpisu z Obchodného registra

-verejná cestná nákladná preprava

3. Priemerný počet zamestnancov

Počet zamestnancov spolu	k 31.12.2019	k 31.12.2018
	73	75
mzdové náklady v TEur	1493	1347

4. Zoznam členov štatutárnych orgánov spoločnosti

Členovia štatutárnych orgánov k 31. decembru 2019:

Predstavenstvo (Konatelia)

Konateľ: Ing. Alfred Klacska

5. Štruktúra spoločníkov s uvedením absolútnej a relatívnej výšky ich podielov na základnom imaní

Spoločník, akcionár	Výška podielu na základnom imaní		Podiel na hlasovacích právach v %	Iný podiel na ostatných položkách VI ako na ZI v %
	absolútne	v %		
Paul Klacska Gesellschaft m.b.H	6 639 EUR	100%	100%	100%
Spolu	6 639 EUR	100%	100%	100%

Spoločnosť je súčasťou skupiny Paul Klacska Gessellschaft m.b.H, Viedeň, Rakúsko. Materskou spoločnosťou je spoločnosť Paul Klacska Gessellschaft m.b.H, Ketzergasse 212, Viedeň, Rakúsko a materskou spoločnosťou celej skupiny je spoločnosť E.B.Trans S.A., Francúzsko. Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť E.B.Trans S.A., Francúzsko. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedených spoločností.

6. Predpoklad budúceho vývoja činnosti spoločnosti

V najbližšom období sa spoločnosť bude naďalej usilovať získať finančné zdroje zo svojej nosnej činnosti poskytovaním prepravných služieb. V nasledujúcom roku bude spoločnosť vystavená zmenám vstupov na pohonné hmoty, mýto, mzdových nákladov vodičov a dostupnosti pracovnej sily na trhu práce. V nadväznosti na očakávané ochladenie ekonomiky nemožno vylúčiť dopady takéhoto vývoja.

V roku 2020 sa tak ako po iné roky predpokladá modernizácia vozového parku.

7. Finančné a nefinančné ukazovatele činnosti spoločnosti

Od roku 2013 sídli spoločnosť vo vlastnom areáli v Senci.

V rozsiahlom, modernom komplexe je vybudovaná administratívno-technická budova, riadené parkovisko, vlastná čerpacia stanica aj umyváreň pre nákladné vozidlá a cisterny.

V roku 2019 spoločnosť dosiahla zvýšenie tržieb o 9 tisíc Eur a obrat z hlavnej činnosti predstavoval 7 519 tisíc Eur.

Počet najazdených 4 409 118 Km v roku 2019 oproti 4 598 066 Km v roku 2018 reflektuje na skrátenie prepravných trás v dôsledku zmien miest nakládky.

Priemerná spotreba pohonných hmôt v roku 2019 bola 27,95 litrov na 100km oproti roku 2018 kedy bola 27,31 litrov na 100km. Rozdiel v priemernej spotrebe je daný vyšším nájazdom vozidiel staršej výroby.

Pohyby cien pohonných hmôt na spoločnosť mali dopad na zvýšenie tržieb a súčasne na nárast nákladov.

V roku 2019 narástli mzdové náklady na 1 492 626 Eur, v roku 2018 boli mzdové náklady 1 347 305 Eur. Zvýšením miezd vodičov bola spoločnosť nútená reagovať na situáciu na pracovnom trhu. Uvedené opatrenie malo za následok stabilizovanie počtu zamestnancov. V roku 2019, tak ako aj v predchádzajúcich rokoch bol v oblasti personálnych zdrojov najväčším problémom získavanie a stabilizovanie stavu vodičov pre oblasti Senec a Nitra. V priebehu roku 2019 spoločnosť prijala opatrenie na riešenie uvedeného problému a to výrazným zvýšením mesačných miezd od októbra 2019.

V priebehu roku 2019, tak po iné minulé obdobia, spoločnosť modernizovala vozový park, čo má priaznivý efekt na ekonomiku, životné prostredie a v nemalej miere aj na pracovné prostredie vodičov.

V roku 2019 spoločnosť nakúpila 2 kusy ťahačov značky Mercedes-Benz v hodnote 154 040 Eur a 1ks malého cisternového vozidla a na jednom malom cisternovom vozidle vykonala technické zhodnotenie v celkovej hodnote 359 639.

V roku 2020 plánuje v tomto trende pokračovať nákupom 6 kusov ťahačov v hodnote 462 000 Eur, a 4 kusy cisternových návesov v hodnote 536 000 Eur.

Iné informácie, ktoré vyžaduje zákon

- 1) Spoločnosť je zahrnutá v konsolidovanej účtovnej závierke.

Konsolidovanú účtovnú závierku za najväčšiu skupinu podnikov zostavuje spoločnosť E.B.Trans S.A., Francúzsko. Táto účtovná závierka je k nahliadnutiu v sídle uvedených spoločností.

- 2) Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach.
- 3) Spoločnosť nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.
- 4) Spoločnosť neúčtovala o nákladoch na vedu a výskum.
- 5) Spoločnosť si nie je vedomá žiadnych významných rizík a neistôt, ktorým by mohla byť vystavená.
- 6) Spoločnosť neúčtovala o obstarávaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií ani o obchodných podieloch ovládajúcej osoby.
- 7) Koncom roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o koronavíruse. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo zreteľný/významný pokles predaja, nakoľko sa však situácia stále mení, preto nemožno predvídať budúce účinky/dopady.

Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.