

**B.K. Prešov, spol. s r.o.**

**SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA  
A KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA  
V ZMYSLE § 27 ODSEK 6 ZÁKONA  
Č. 423/2015 Z.Z.**

**31. december 2019**

Obsah :

1. Správa audítora
2. Profil Skupiny
3. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácií
4. Predpokladaný vývoj Skupiny
5. Záver
6. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dátume súvahy

Prílohy : Konsolidovaná účtovná zvierka ku dňu 31.12.2019

**Od 01.05.2004 je Slovenská republika súčasťou eurozóny a od 01.01.2009 je slovenská mena nahradená menou euro, od uvedeného dátumu vedie naša účtovná jednotka účtovníctvo v mene euro.**

**Konsolidovaná účtovná zvierka zostavená k 31.12.2019 je zostavená za jedenáste účtovné obdobie po dni zavedenia eura.**

Cieľom KÚZ je poskytnúť informácie o konsolidovanom celku ako jednej ekonomickej jednotke, teda uplatniť princíp „fiktívnej ekonomickej jednotky“ prostredníctvom zistenia a následného vynechania vzájomných vzťahov medzi spoločnosťami konsolidovaného celku.

Údaje sú vykázané v celých eurách.

## **1. Profil skupiny**

B.K. Prešov, spoločnosť s ručením obmedzeným je materská spoločnosť v Skupine. Spoločnosť bola založená dňa 17.09.2001, ktorá je zapísaná v obchodnom registri okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 13041/P.

Skupinu tvoria materská a dve dcérske spoločnosti - SAD Prešov, a.s. a BUS Karpaty s.r.o, ktoré boli zahrnuté do konsolidácie, ďalej „Skupina“

Konsolidovaná účtovná zvierka zahŕňa účtovnú zvierku materskej spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r. o. a dcérskych spoločností SAD Prešov a.s. a BUS Karpaty spol. s r.o., ktoré kontroluje, zároveň má právo riadiť finančné a prevádzkové pravidlá tak, aby z nich získavala úžitky.

Materská spoločnosť vlastní cenné papiere 155 070 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 33,19 Eur v dcérskej spoločnosti SAD Prešov a.s. Podiel na základnú imaní predstavoval 60,47 % do 30.04.2015, avšak od uvedeného dátumu mimoriadnym valným zhromaždením bolo schválené navýšenie základného imania v spoločnosti SAD Prešov, a.s. o 73 200 akcií s menovitou hodnotou 1 akcie 34 Eur a tým sa zvýšil podiel na 69,41 % . Spoločnosť je majoritným spoločníkom tejto dcérskej účtovnej jednotky v zmysle Zmluvy o kúpe a predaji akcií č.2156/2002.

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. dňa 08.07.2014 nadobudla 100%-tný obchodný podiel v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o., čím sa spoločnosť od uvedeného dátumu stala jej dcérskou spoločnosťou. Obstaranie bolo finančnými investíciami v zmysle zmlúv o prevode obchodných podielov od prevodcov v obchodnej spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o.

Dňa 23.12.2017 materská spoločnosť investovala do ZI dcérskej spoločnosti, čím zvýšila výšku vkladu o 336 700 Eur.

Predmetom podnikania Skupiny v r. 2019 boli tieto činnosti :

- verejná cestná hromadná pravidelná osobná doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná osobná doprava
- nákup a predaj motorovej nafty
- opravy cestných motorových vozidiel, prívesov, karosérií a ich lakovanie
- oprava a úprava náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- predaj a nákup materiálu, náhradných dielov a príslušenstva vozidiel
- prenájom dopravných prostriedkov
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov
- prenájom odstavných plôch pre vozidlá
- umývanie motorových vozidiel
- podnikateľské poradenstvo
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná a propagačná činnosť
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľko-obchod) v rozsahu voľnej živnosti
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľnej živnosti
- správa a údržba budov
- prevádzkovanie cestovnej agentúry

## **POUŽITÉ METÓDY KONSOLIDÁCIE A POSTUP KONSOLIDÁCIE**

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné vykazovanie International Financial Reporting Standards (ďalej len „IFRS“) prijaté Radou pre medzinárodné účtovné štandardy International Accounting Standards Board, ktoré sa do roku 2001 vydávali ako IAS.

Konsolidovanú účtovnú závierku overuje audítorská spoločnosť v termíne do 31.12. nasledujúceho roka. Po konsolidovanej účtovnej závierke sa zostavuje Konsolidovaná výročná správa, ktorá sa zverejňuje obvyklým spôsobom, podobne ako individuálna Výročná správa.

KÚZ za predchádzajúce obdobie bola schválená a overená dňa 15.11.2019 a zverejnená bola dňa 19.11.2019, zároveň bola vydaná správa ku konsolidovanej účtovnej závierke a výročnej správe v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z.z., následne dňa 19.11.2019 bola zverejnená.

### **Metóda úplnej konsolidácie**

Materská spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. v dcérskej účtovnej jednotke, v ktorej má rozhodujúci vplyv použila metódu úplnej konsolidácie.

V rámci úplnej konsolidácie materská spoločnosť urobila nasledujúce kroky:

- a) prispôbenie účtovných výkazov ÚJ vstupujúcich do konsolidácie podľa IFRS,
- b) vytvorenie súčtovej súvahy a súčtového výkazu ziskov a strát – agregácia údajov,

c) eliminácia vzájomných transakcií (pohľadávok, záväzkov, nákladov, výnosov, kapitálu, medzivýsledku) – po identifikovaní vzájomných transakcií medzi ÚJ konsolidovaného celku sa tieto transakcie eliminujú, teda vylúčia z agregovaných údajov.

Konsolidácia účtovnej zvierky sa skladá zo 4 krokov:

#### **1. Konsolidácia kapitálu**

V tomto kroku sa vylučovala tá časť podielu materskej spoločnosti (dlhodobý finančný majetok - aktíva) v dcérskej účtovnej jednotke, ktorá pripadá na majetok a záväzky v konsolidovanej účtovnej jednotke.

#### **2. Konsolidácia pohľadávok a záväzkov**

V tomto kroku sa vylučovali záväzky, pohľadávky a transfery materskej spoločnosti voči DÚJ, ktoré sú vo vzťahu k pohľadávkam, záväzkom v súvahe. Tieto údaje sú eliminované v plnej výške.

#### **3. Konsolidácia medzivýsledku**

Konsolidácia medzivýsledku vzniká medzi účtovnými jednotkami pri predaji majetku, pričom ocenenie majetku kupujúceho je vyššie, než bolo ocenenie majetku, ak by k tejto transakcii nedošlo.

#### **4. Konsolidácia nákladov a výnosov**

Konsolidácia nákladov a výnosov eliminuje z agregovaných údajov vo výkaze ziskov a strát vzájomné transakcie v konsolidačnom celku identifikované účtovnou jednotkou.

### **VALNÉ ZHROMAŽDENIE**

Najvyšším orgánom materskej spoločnosti je valné zhromaždenie, ktoré vykonáva pôsobnosti v zmysle obchodného zákonníka a spoločenskej zmluvy. Valné zhromaždenie sa skladá zo všetkých na ňom prítomných spoločníkov. Spoločník je oprávnený zúčastniť sa na valnom zhromaždení, hlasovať na ňom, požadovať informácie a vysvetlenia týkajúce sa záležitostí spoločnosti alebo osôb ovládaných spoločnosťou, ktoré súvisia s predmetom rokovania valného zhromaždenia, uplatňovať na ňom návrhy. Výkon hlasovacích práv spoločníkov nie je v spoločenskej zmluve obmedzený. Hlasovacie právo patriace spoločníkovi sa riadi menovitou hodnotou jeho vkladov, pričom na každých 33,19 Eur pripadá 1 hlas.

Valné zhromaždenie materskej spoločnosti zasadalo v sledovanom roku 2 krát.

### **VEDENIE SPOLOČNOSTI**

Činnosť materskej spoločnosti bola zabezpečená prostredníctvom vedenia spoločnosti, ktoré bolo v zložení:

PhDr. Jozef Kičura - spoločník a konateľ

Jozef Kičura - spoločník a konateľ

V priebehu roka nebola zmena v štruktúre spoločníkov, avšak zmena nastala v roku 2017.

Dňa 19.06.2017 pán RSDr. Štefan Rusnák ukončil svoje pôsobenie v spoločnosti. V súvislosti so skončením funkčného obdobia v spoločnosti pán RSDr. Štefan Rusnák ponúkol spoločníkovi PhDr. Jozefovi Kičurovi svoj obchodný podiel, predstavujúci 50% základného imania, ktorý zodpovedal vkladu vo výške 1 463 904 Eur a bol úplne splatený. Spoločník PhDr. Jozef Kičura si uplatnil predkupné právo na kúpu časti obchodného podielu podľa článku 29 a 30 spoločenskej zmluvy.

Obchodný podiel pána RSDr. Štefana Rusnáka bol rozdelený na dve časti, časť obchodného podielu vo výške 1 463 000 Eur nadobudol PhDr. Jozef Kičura a zvyšnú časť obchodného podielu predstavujúceho 904 Eur nadobudol Jozef Kičura.

## ZÁKLADNÉ IMANIE SPOLOČNOSTI

Skupina po konsolidácii kapitálu má základné imanie 2 927 808 Eur, vytvorené vkladmi spoločníkov od jej založenia.

Štruktúra spoločníkov bola k 31.12.2019 nasledovná:

Meno	Podiel na základom imaní		Hlasovacie práva
	Eur	%	
PhDr. Jozef Kičura	2 926 904	99,97	99,97
Jozef Kičura	904	0,03	0,03
Spolu	2 927 808	100	100

## KAPITÁLOVÁ ÚČASŤ

- dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. 69,41 %
- dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. 100,00 %

Materská spoločnosť a dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. sídli v meste Prešov, dcérska spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. sídli v Starej Ľubovni.

## 2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku Skupiny a jej finančnej situácii za roky 2019 a 2018

Podnikateľská činnosť Skupiny v roku 2019 sa zameriavala v prevažnej miere na zabezpečovanie pravidelnej - prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej dopravy, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy, nákupom a predajom motorovej nafty, ďalej vykonáva servisnú činnosť súvisiacou s bežnými opravami motorových vozidiel, podvozkových skupín ako aj karosérií vrátane lakovania, ďalej vykonáva pneuservisné práce, umývanie motorových vozidiel. Zároveň nakupuje náhradné diely, pneumatiky a príslušenstva. Dcérske spoločnosti pokračovali v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy. V tejto oblasti v priebehu účtovného obdobia bolo podpísaných 7 Dodatkov ku Zmluve o službách vo verejnom záujme, ktorých účelom bola zmena tarifných podmienok a zmena rozsahu dojednaných služieb v súvislosti so zavedením spojov.

V hodnotenom období pokračovala obnova vozového parku investíciami z vlastných zdrojov.

Dcérska spoločnosť SAD, a.s. Prešov, a.s. v účtovnom období obstarala 15 nových autobusov, z toho 11 ks pre prímestskú dopravu typu Crosway z vlastných zdrojov a 4 autobusy pre MHD Bardejov typ Urbanway prostredníctvom VÚB leasing v celkovej v hodnote bez DPH 2 415 944 Eur, zároveň bolo vyradených 5 autobusov.

V predchádzajúcom období dcérska spoločnosť SAD, a.s. Prešov, a.s. obstarala 8 nových autobusov, z toho 5 typu Crosway, 2 autobusy typu Ewadys a 1 autobus Setra, celkom v hodnote bez DPH 1 400 315 Eur, zároveň boli vyradené 4 autobusy.

Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. v účtovnom období nakúpila dva autobusy, čím prispelo k obnove vozového parku a vyradila jeden autobus, v predchádzajúcom období spoločnosť nenakupovala nové autobusy, ani nevyradzovala. Naposledy obnova vozového parku bola v účtovnom období 2016, kedy spoločnosť nakúpila prostredníctvom finančného leasingu 9 nových autobusov typu SOR C 10,5 m v celkovej obstarávacej cene bez DPH 1 179 000 Eur. Zároveň vyradila 8 autobusov.

Ku koncu účtovného obdobia eviduje dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. vo svojom majetku eviduje 202 ks autobusov s priemerným vekom 8,21 roka a dcérska spoločnosť BUS Karpaty spol. s r.o. vo svojom majetku eviduje 34 ks autobusov s priemerným vekom 6,71 roka.

Za obdobie uplynulého roku 2019 dcérska spoločnosť SAD Prešov, a.s. realizovala prostriedky do obstarania investícií v rámci projektu – modernizácia vozidlového informačného a komunikačného systému s kódom projektu 302011G176. Jednalo sa o obstaranie ďalších 90 ks palubných počítačov Vesna s tlačiarňami, vozidlovým kamerovým systémom a Wifi do vozidiel prímestskej verejnej dopravy, celkom 180 ks. Celkové investície v prvom polroku 2019 na obstaranie palubných počítačov predstavovali sumu 458 550,- Eur. Výška dotácie z EÚ bola 412 695,- Eur, teda 90 % z OC.

Servisná činnosť predstavuje v procese autobusovej dopravy veľmi dôležitú úlohu, pretože rozhodujúcou mierou podporuje dlhú životnosť vozového parku. Kvalita zabezpečenia tejto činnosti je závislá na mnohých činiteľoch, ale vo väčšine prípadov je úmerná kvalite používaných technologických zariadení, strojov, prístrojov a rôzneho dôležitého náradia.

Najvýznamnejším subjektom konsolidovaného celku je dcérska spoločnosť Slovenská autobusová doprava Prešov (SAD), a. s., ktorá vyprodukovala až 86,36 % (r.2018: 86,5 %) celkových výnosov po eliminácii vzájomných transakcií.

Obsahom tejto správy sú výsledky celej Skupiny.

## **EKONOMICKÁ OBLASŤ**

Hlavné ekonomické ciele v tvorbe výsledku hospodárenia boli splnené.

Dosiahnutý zisk po zdanení bol **1 016 960 Eur**, v predchádzajúcom období bol zisk 2 345 890 Eur. Rozhodujúcou činnosťou, ktorá sa podieľala na výsledku hospodárenia bola autobusová doprava.

Dôslednou prípravou obchodno-finančného plánu s vytýčenými cieľmi bol predpokladaný úspešný výsledok hospodárenia Skupiny, čo sa ho podarilo splniť. Skupina dosiahla tržby za tovar a služby v objeme 8 440 524 Eur čo je 45,16 % z celkového objemu výnosov (r.2018: 8 588 619 Eur, čo je 48,5 % z celkového objemu výnosov).

Najväčší objem tržieb bol dosiahnutý za poskytnuté služby v oblasti verejnej cestnej hromadnej pravidelnej a nepravidelnej osobnej dopravy dcérskou spoločnosťou SAD Prešov, a.s..

Z najvýznamnejších nákladových položiek výsledok hospodárenia ovplyvnili najmä spotreba materiálu, energií a služieb vo výške 5 844 099 Eur (r.2018: 5 969 822 Eur) a osobné náklady tvorili 7 526 961 Eur (r.2018: 6 856 661 Eur).

Vlastné imanie spoločnosti, ktoré je vyčíslené podľa IFRS a tvorí ho základné imanie, kapitálové rezervy a nerozdelené zisky dosiahlo k 31.12.2019 hodnotu 9 933 022 Eur (r.2018: 10 504 865 Eur).

Závazky Skupiny, ktoré tvoria neobežné a obežné záväzky dosiahli hodnotu 8 144 723 Eur (r. 2018: 7 294 545 Eur), z toho úverové zaťaženie Skupiny predstavuje hodnotu 2 320 966 Eur (r.2018: 3 563 270 Eur).

Bankové úvery ku dňu zostavenia účtovnej závierky so splatnosťou nad 12 mesiacov sú vykázané v neobežných záväzkoch a úvery so splatnosťou do 12 mesiacov sú klasifikované ako obežný majetok. Dlhodobé úvery predstavujú sumu: 1 154 345 Eur zaúčtované v neobežných záväzkoch a krátkodobé úvery sú vo výške 1 166 621 Eur zaúčtované v obežných záväzkoch).

Suma mesačných splátok dlhodobých bankových úverov predstavuje 97 551 Eur, z toho: 29 100 Eur je mesačná splátka k úveru, ktorý je poskytnutý na obdobie 5-tich rokov so splatnosťou do 09.12.2020. Ďalší úver dlhodobý bankový úver bol poskytnutý dňa 24.05.2017 na obdobie 5-tich rokov do 24.05.2022 v zmysle zmluvy, mesačná splátka k úveru je 67 800 Eur a posledným úverom je na obdobie 36 mesiacov do 05.03.2021, jeho mesačná splátka činí 651 Eur.

Zároveň materská spoločnosť má uzavretý kontokorentný úver, avšak k 31.12. mal nulový zostatok, ktorý je splatný k 15.11. účtovného obdobia (maximálna výška povoleného čerpania KKÚ je 664 000 Eur). Dcérska spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. má taktiež podpísanú zmluvu o KKÚ, ktorý je vo výške 65 000 Eur, avšak v účtovnom období túto možnosť spoločnosť nevyužila.

Svoje podnikateľské aktivity zabezpečovala Skupina s ročným priemerným prepočítaným stavom zamestnancov 438 osôb (r.2018: 438), ktorí boli v zložení:

- **B.K. Prešov, spol. s r.o. 74 zamestnancov**
- **SAD Prešov, a.s. 316 zamestnancov**
- **BUS Karpaty, spol. s r.o. 48 zamestnancov**

Dosiahnutý priemerný mesačný zárobok v r.2019 bol 1 022 Eur na zamestnanca, oproti roku 2018 bol zaznamenaný nárast o 9,65 %, kedy priemerná mesačná mzda činila 932 Eur na zamestnanca.

## **UKAZOVATELE CHARAKTERIZUJÚCE ČINNOSŤ SKUPINY**

Doprava celkom	18 170 313
Servis	518 295
Výnosy celkom v EUR	18 715 518
Náklady celkom v EUR	17 114 133
Výsledok hospodárenia pred zdanením v EUR	1 601 385
Pridaná hodnota v EUR	2 306 322

## VÝSLEDKY HOSPODÁRENIA V R. 2019 V POROVNANÍ S R. 2018

Ukazovateľ	Rok 2019	Rok 2018
<b>Výnosy</b>	<b>8 440 524</b>	<b>8 588 619</b>
Tržby za predaj tovaru	7 272	8 013
Tržby za predaj vlastných výrobkov a služieb	8 433 252	8 580 606
<b>Ostatné prevádzkové výnosy</b>	<b>10 184 711</b>	<b>9 089 202</b>
<b>Aktivácia</b>	<b>64 173</b>	<b>42 962</b>
<b>Zmena vnútropodnikových zásob vlastnej výroby</b>	<b>(800)</b>	<b>(13 890)</b>
<b>Spotreba materiálu a energie, náklady na tovar, služby</b>	<b>5 844 099</b>	<b>5 969 822</b>
<b>Osobné náklady</b>	<b>7 526 961</b>	<b>6 856 661</b>
<b>Odpisy nehmotného a hmotného investičného majetku</b>	<b>1 628 932</b>	<b>1 409 488</b>
<b>Pokles hodnoty neobežného majetku</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ostatné prevádzkové náklady</b>	<b>2 030 638</b>	<b>453 134</b>
Dane a poplatky	126 735	123 482
(Zisk) strata z predaja investičného majetku a materiálu	51 870	(4 697)
(Zisk) strata z predaja CP a podielov	0	0
Zúčtovanie rezerv a časového rozlíšenia do prevádzkových výnosov	0	0
Tvorba rezerv a časového rozlíšenia prevádzkových nákladov	0	0
Zúčtovanie opravných položiek do prevádzkových nákladov	(1 460)	2 803
Tvorba opravných položiek do prevádzkových nákladov	0	0
Ostatné výnosy	0	0
Ostatné náklady	1 853 493	331 546
Mimoriadne výnosy/náklady	0	0
<b>Úroky</b>	<b>26 896</b>	<b>33 629</b>
Výnosové úroky	(26 912)	(40 894)
Nákladové úroky	53 808	74 523
<b>Ostatné finančné náklady</b>	<b>29 696</b>	<b>28 973</b>
Výnosy z finančných investícií	0	0
Výnosy z krátkodobého finančného majetku	0	0
Výnosy z precenenia CP a derivátových operácií	608	0
Kurzové rozdiely	7 894	7 896
Ostatné finančné náklady	21 194	21 077
Opravné položky	0	0
<b>Zisk pred zdanením</b>	<b>1 601 385</b>	<b>2 955 186</b>
<b>Daňové náklady</b>	<b>584 426</b>	<b>609 296</b>
Daň z príjmov splatná z bežnej činnosti	624 589	580 818
Daň z príjmov odložená z bežnej činnosti	(40 163)	28 478
Daň z príjmov splatná z mimoriadnej činnosti	0	0
Daň z príjmov odložená z mimoriadnej činnosti	0	0
<b>Zisk za obdobie</b>	<b>1 016 959</b>	<b>2 345 890</b>
Menšinové podiely	20 545	193 408
Zisk vzťahujúci sa na materskú spoločnosť	996 415	2 152 482

## FINANČNÉ HODNOTENIE SKUPINY V EUR

<b>I. Aktíva</b>	<b>k 31.12.19</b>	<b>k 31.12.18</b>
1) Neobežný majetok celkom	<b>8 926 399</b>	<b>6 935 157</b>
➤ nehmotný majetok	4 650	9 485
➤ pozemky, budovy, zariadenia	8 921 749	6 925 672
➤ ostatný dlhodobý majetok	0	0
2) Obežný majetok celkom	<b>9 151 346</b>	<b>10 864 253</b>
➤ zásoby	226 313	178 634
➤ odberatelia (pohl'.a daň.pohl'.)	2 713 025	4 458 678
➤ finančné účty	6 212 008	6 226 941
<b>Aktíva celkom</b>	<b>18 077 745</b>	<b>17 799 410</b>

## II. Pasíva

1) Vlastné imanie celkom	<b>9 933 022</b>	<b>10 504 865</b>
➤ zákl. imanie	2 927 808	2 927 808
➤ kap.fondy	975 901	932 016
➤ oceňovacie rezervy	0	0
➤ hosp. výsledok min.rokov	1 423 983	806 597
➤ hosp. výsledok bež.obd.	996 415	2 152 482
➤ nekontrolujúce podiely	3 608 915	3 685 962
2) Neobežné záväzky celkom	<b>2 126 207</b>	<b>2 878 775</b>
➤ zam.pôžitky a ost.neob.záv.	277 686	222 330
➤ dlhodobé pôžičky	1 154 345	2 320 965
➤ dlh. záväzky z finan.leasingu	617 688	220 630
➤ odložený daňový záväzok	76 488	114 850
3) Obežné záväzky celkom	<b>6 018 516</b>	<b>4 415 770</b>
➤ záväzky z obch.styku a iné	2 650 597	2 501 989
➤ krátkodobé pôžičky	1 166 621	1 242 305
➤ rezervy a záv.z finan.leasingu	2 201 298	671 476
<b>Pasíva celkom</b>	<b>18 077 745</b>	<b>17 799 410</b>

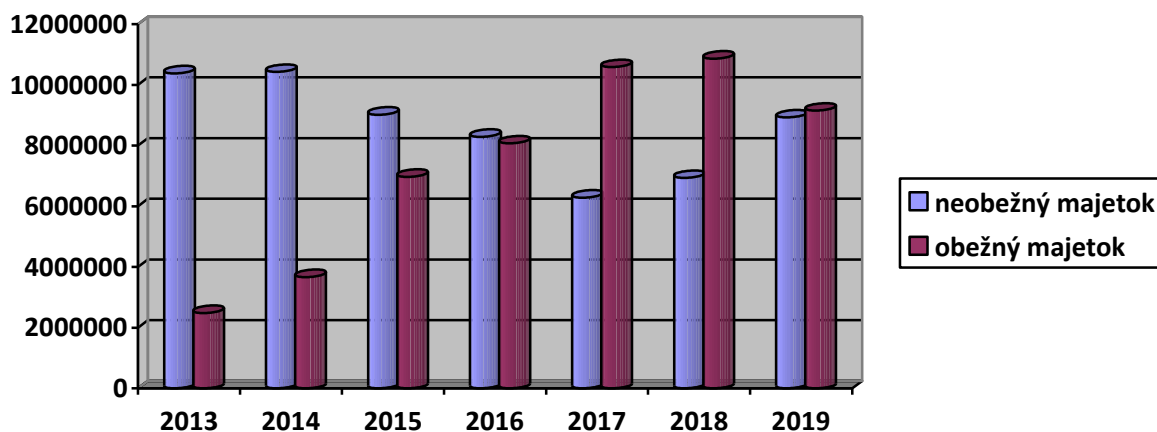
### Prehľad vývoja aktív a pasív:

Periodické sledovanie a analýza majetkovej a kapitálovej štruktúry je veľmi dôležitou súčasťou riadiacej činnosti Skupiny.

Základný vzťah medzi majetkom a jeho zdrojmi umožňuje poskytnutie informácií v dvoch rovinách: aký je majetok k dispozícii a z akých zdrojov bol získaný.

## Aktíva

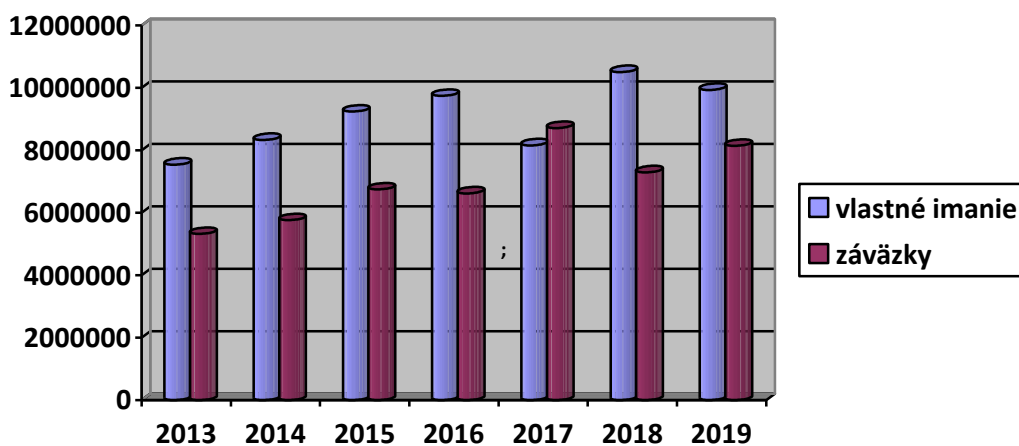
Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Aktíva celkom v Eur	12 863 129	14 093 631	15 986 918	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745
z toho							
neobežný majetok	10 377 660	10 426 736	9 017 706	8 288 821	6 286 834	6 935 834	8 926 399
obežný majetok	2 485 469	3 666 895	6 969 212	8 074 595	10 585 756	10 864 253	9 151 346



Obrázok 1

## Pasíva

Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Pasíva celkom v Eur	12 863 129	14 093 631	15 986 918	16 363 416	16 872 590	17 799 410	18 077 745
z toho							
vlastné imanie	7 540 634	8 329 878	9 238 968	9 740 799	8 158 975	10 504 865	9 933 022
záväzky	5 322 495	5 763 753	6 747 950	6 622 617	8 713 615	7 294 545	8 144 723



Obrázok 2

## POZNÁMKY

Poznámky podrobnejším spôsobom vysvetľujú údaje o konsolidovanej účtovnej závierke.

Skladajú sa z troch častí:

- I. časť obsahuje všeobecné údaje o materskej ÚJ a dcérskych ÚJ, deň ku ktorému bola zostavená KÚZ, uvedenie podielov konsolidujúcej ÚJ, dosiahnutý výsledok hospodárenia, metódy oceňovania jednotlivých položiek KÚZ.
- II. časť obsahuje informácie o metódach a postupoch konsolidácie – postup zahrňovania dcérskych účtovných jednotiek do konsolidovaného celku a ďalšie informácie.
- III. časť obsahuje informácie o údajoch aktív a pasív – informáciu o konsolidovanom celku, prehľad o pohybe vlastného imania, dlhodobého majetku a rezerv, o dlhodobom finančnom majetku, zásobách, vzájomných pohľadávkach v konsolidovanom celku, o vzájomných transferoch, pohľadávkach, časovom rozlíšení, nákladoch a výnosoch, predaji zásob medzi účtovnými jednotkami konsolidovaného celku a ďalšie komentáre a tabuľkové prehľady.

## FINANČNÁ SITUÁCIA

**Finančnú situáciu ovplyvňovali najmä tieto pozitívne skutočnosti:**

- pravidelnosť tržieb za služby v autobusovej doprave,
- príjem finančných prostriedkov od Vyššieho územného celku na základe zmluvy o výkone verejnej dopravy,
- dostupnosť cudzích finančných zdrojov – pokračovanie čerpania kontokorentného úveru,
- čiastočné refinancovanie autobusov prostredníctvom lízingu v minulom období,
- pokles vynaložených nákladov na spotrebovaný materiál a služby,

**Negatívne finančnú situáciu Skupiny ovplyvnilo:**

- narušenie stability a pokles tržieb za poskytnuté služby v autobusovej doprave a pokles tržieb za predaj tovaru,
- zhoršená platobná disciplína dodávateľom, zvýšenie obchodných záväzkov.

Priaznivo na finančnú situáciu vplývalo pokračovanie úverových vzťahov s finančnými inštitúciami UniCredit Bank a VÚB a.s.

Skupina priebežne a v stanovených lehotách splnila všetky svoje finančné povinnosti voči zamestnancom, štátnemu rozpočtu, bankovým inštitúciami, organizáciám sociálneho a zdravotného zabezpečenia.

Finančná situácia Skupiny bola napriek súčasnému negatívnemu stavu hospodárskych vplyvov (napr. mierny pokles cestujúcich, zrušenie niektorých diaľkových autobusových liniek...) a v dôsledku celosvetovej finančnej krízy stabilizovaná.

Prijaté a uskutočňované interné opatrenia zabezpečili finančnú bezpečnosť Skupiny v priebehu celého roka 2019.

## **NÁVRH NA ROZDELENIE ZISKU**

Konsolidovaný čistý zisk za bežné účtovné obdobie predstavuje sumu 1 016 960 Eur, ktorý vytvorila Skupina (r. 2018: 2 345 890 Eur). Podiel nekontrolujúcich spoločníkov tvorí zisk vo výške 20 545 Eur (r. 2018: 193 408 Eur), zisk týkajúci sa spoločníkov materskej spoločnosti predstavuje sumu 996 415 Eur (r.2018: 2 152 482 Eur).

Zisk Skupiny z roku 2018 vo výške 2 345 890 Eur bol v r.2019 rozdelený nasledovne:

- |   |               |
|---|---------------|
| ➤ prídel do zákonného rezervného fondu                | 63 226 Eur    |
| ➤ vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom) | 313 034 Eur   |
| ➤ prídel do nerozdeleného zisku                       | 1 969 630 Eur |

Dňa 12.11.2018 mimoriadnym valným zhromaždením materskej spoločnosti bola prerokovaná a schválená zmena rozdelenia nerozdeleného zisku z r.2017, ktorý predstavoval sumu 1 489 602 Eur. Podiel na zisku (dividendy) po odpočítaní zrážkovej dane vo výške 57 750 Eur, bol zdanený 7% sadzbou dane predstavoval sumu 1 385 330 Eur.

Začiatkom účtovného obdobia bola čiastočne vyplatená suma vo výške 767 550 Eur prevodom na bankový účet spoločníkovi v zmysle Spoločenskej zmluvy.

Zostávajúca časť bude vyplatená podľa dostupnosti finančných prostriedkov spoločnosti.

Zisk Skupiny z roku 2019 vo výške 1 016 960 Eur bol v r.2020 rozdelený nasledovne:

- |   |               |
|---|---------------|
| ➤ prídel do zákonného rezervného fondu                | 6 716 Eur     |
| ➤ vyplatenie podielov na zisku (dividendy akcionárom) | 0 Eur         |
| ➤ prídel do nerozdeleného zisku                       | 1 010 244 Eur |

## ZHODNOTENIE ČINNOSTI SKUPINY KONSOLIDOVANÉHO CELKU

### Komentár k výsledku hospodárenia a finančnému hodnoteniu

Dosiahnutým hospodárskym výsledkom v roku 2019 Skupina zaznamenala výrazné zníženie kladného hospodárskeho výsledku - zisku, približne o 56,65 % (t.j. o 1 328 930 Eur) v porovnaní s rokom 2018, v predchádzajúcom období bol dosiahnutý značný nárast kladného hospodárskeho výsledku o 595 937 Eur t.j. o 25,40 %.

V priebehu roka došlo k zmene stavu majetku Skupiny (aktív a pasív – obrázky č.1 a 2), keď oproti skutočnosti predchádzajúceho obdobia bolo zvýšené o 278 335 Eur, čo predstavuje 1,56 %-tný nárast a v predchádzajúcom období o 926 820 t.j. 5,2 %-tný nárast.

V štruktúre celkových aktív došlo k zvýšeniu neobežných aktív.

V neobežných aktívach najväčšiu hodnotu tvorí dlhodobý investičný majetok, ktorý trvalým znižovaním jeho hodnoty počas používania sa premieta prostredníctvom odpisov do nákladov a zároveň sa nepriamo vyjadri na príslušnom opravnom účte v účtovej skupine 07 a 08 a tým celková hodnota neobežných aktív vo finančnom vyjadrení je klesajúca.

Najväčšiu hodnotu v obežných aktívach predstavujú finančné účty, kde došlo k miernemu zníženiu peňažných prostriedkov oproti predchádzajúcemu obdobiu a v oblasti zásob došlo k ich miernemu zvýšeniu. Pohľadávky voči odberateľom, je zaznamenaný výrazný pokles oproti minulému účtovnému obdobiu.

V štruktúre celkových pasív došlo k najvýraznejšiemu zníženiu neobežných záväzkov a to najmä suma záväzkov z dlhodobého bankového úveru.

Dlhodobý bankový úver bol použitý na financovanie projektovanej investície. V účtovnom období dlhodobé záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku.

Zmeny nastali aj vo vlastnom imaní, kde došlo k jeho zníženiu a výraznou sumou prispelo rozdelenie dosiahnutého zisku z predchádzajúcich období.

V obežných záväzkoch dominujú krátkodobé záväzky z obchodného styku, ktoré sa mierne zvýšili. Záväzky z finančného leasingu vznikli z dôvodu obnovy vozového parku. Kontokorentný bankový úver, úver bol použitý na čiastočné zaplatenie obchodných záväzkov, ktoré vznikli v predchádzajúcom období, najmä z nákupu kvalitných náhradných dielov, ktoré sú veľmi dôležité z hľadiska zabezpečenia opráv vozového parku .

### ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dopravná a servisná činnosť má priamy vplyv na životné prostredie. Manažment Skupiny koná v rámci prijatých opatrení v zmysle zákona. Skupina zabezpečuje v rámci externej spolupráce vedenie evidencie odpadov a vypracováva ročné hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi, zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením triedenia odpadov podľa druhu s označením odpadov, likvidácia odpadov, nakladanie s nebezpečným odpadom a iné povinnosti súvisiace s ochranou životného prostredia.

V oblasti nakladania s odpadovou vodou Skupina plnila limitné ukazovatele vypúšťaných odpadových vôd. Materská spoločnosť, ktorá vykonáva servis autobusov

má vybudovanú vlastnú samostatnú čistiareň odpadových vôd a je zároveň napojená na verejnú kanalizáciu.

Z pohľadu znečisťovania ovzdušia nebol zaznamenaný výrazný rozdiel emisií oproti minulým rokom základných znečisťujúcich látok, ako priamy dôsledok modernizácie.

V oblasti nakladania s nebezpečnými odpadmi kladie naďalej dôraz na dodržiavanie programu odberateľa nebezpečného odpadu. Skupina produkuje odpad (komunálny a nebezpečný), uvedený odpad bol prevažne z vyradených autobusov dcérskych spoločností.

## **BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA**

V oblasti bezpečnosti práce je sústavne venovaná vysoká pozornosť, aj v tejto oblasti máme zmluvne dohodnutého externého odborníka. Na zvýšenie úrovne bezpečnosti práce sú prijímané opatrenia smerujúce k zlepšovaniu pracovných podmienok.

Pozornosť je sústredená aj na vzdelávacie aktivity, periodické školenia, odborné kurzy, školenia novoprijatých zamestnancov a taktiež udržiavanie, zvýšenie a rozširovanie kvalifikácie zamestnancov.

Pre všetkých zamestnancov Skupiny na zvýšenie ich vedomostí v oblasti bezpečnosti práce, sa každoročne začiatkom roka uskutočňuje „Školenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, protipožiarna ochrana a životné prostredie“.

Cieľom stretnutia je dosiahnuť zmenu myslenia pri dodržiavaní bezpečnosti práce, adresnejšou informovanosťou a apelovaním na zamestnancov.

V zmysle zákona o ochrane zdravia pri práci Skupina zabezpečuje pre zamestnancov preventívne lekárske prehliadky vo vzťahu k práci.

## **OBLASŤ ĽUDSKÝCH ZDROJOV**

Skupina patrí medzi pomerne väčších zamestnávateľov v Prešovskom kraji.

V poslednom období môžeme sledovať ekonomické, spoločenské, technologické a politické zmeny vo svete, ktoré sa výrazne dotýkajú aj podnikania. Vplyv globalizácie má za následok rovnaký prístup k informáciám, zdrojom a technológiám. Ak chce podnikateľský subjekt uspieť na trhu, musí sa prispôbiť zmenám, výnimkou teda nie je ani naša Skupina pri riadení ľudských zdrojov, ktoré vytvára potrebu nových metód, prístupov, techník v oblasti ľudských zdrojov, pretože práve v nich je kľúč k celkovej prosperite.

**Skupina nemá žiadne jednotky v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.**

**Skupina nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.**

### 3. Predpokladaný vývoj Skupiny

V decembri 2019 bol spracovaný a schválený podnikateľský plán Skupiny na rok 2020. Skupina si na nasledujúce obdobie kladie za cieľ najmä rozvoj cestnej dopravy a cestovného ruchu, udržať rozsah mestskej a prímestskej dopravy, zefektívniť výkony v medzinárodnej doprave a príležitostnej doprave, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a rozhodujúcim zdrojom príjmov Skupiny.

Zároveň zabezpečiť servisnú činnosť na kvalitnej úrovni a prijať všetky opatrenia na bezproblémový chod v čo najkratšom čase.

Prioritou nasledujúceho obdobia je opäť obnova autobusového parku, modernizovať a rekonštruovať jednotlivé podnikateľské objekty, modernizovať interiéry a exteriéry, zdokonaľovať technologické zariadenia a rozvíjať ďalšie aktivity.

Dôležitou oblasťou pre budúce obdobie bude pokračovanie v zapájaní sa do európskych štrukturálnych fondov prostredníctvom podaných žiadostí o NFP (nenávratný finančný príspevok) v oblasti modernizácie vozového parku, vybavenia autobusov informačnými tabuľami pre cestujúcich a modernizáciou dispečerského systému.

### 4. Záver

Cieľom nasledujúceho obdobia Skupiny je naďalej vylepšovanie systému kvality, efektívne riadenie organizácie práce, motivácie pracovníkov, zvýšená pozornosť venovaná výchove vodičov a rozvíjanie všetkých aktivít potrebných pre spoľahlivý chod Skupiny.

V roku 2019 Skupina splnila takmer všetky ciele, ktoré si stanovila začiatkom roka, aj keď nie všetky čiastkové ukazovatele mali pozitívny vývoj, nakoľko vplyv niektorých faktorov nie je možné ovplyvniť.

Pre vedenie našej Skupiny aj pri všetkých, na prvý pohľad nepriaznivých zmenách, prvoradou úlohou bude zabezpečiť a vytvoriť podmienky na splnenie vytýčených cieľov, ktoré dosiahne iba vďaka aktívnej spolupráci všetkých zamestnancov.

V plnej miere si manažment uvedomuje, že bez spoločného pričinenia každého z nás nie je možné zvládnuť aktuálnu ekonomickú situáciu.

Pre budúcnosť je naďalej v centre našej pozornosti udržiavanie spolupráce s cestujúcou verejnosťou v podobe skvalitnenia profesionálne vykonávaných služieb a zabezpečenia bezpečnosti cestujúcich.

Skupina sa bude musieť vyrovnávať s opatreniami štátu v oblasti poskytovania zliav cestujúcim v železničnej doprave, ale aj s poklesom cien súkromných dopravcov v diaľkovej doprave, čím je spôsobený značný pokles cestujúcich na všetkých autobusových linkách.

**Najdôležitejším mottom pre našich vodičov, ktorí prichádzajú do styku so širokou verejnosťou, ale aj pre ostatných zamestnancov je riešiť problémy s úsmevom, slušne a ústretovo (USU).**

## 5. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni

### Udalosti po dátume súvahy

Po 31. decembri 2019 nenastali také udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočnosti, ktoré sú predmetom účtovníctva v hodnotenom účtovnom období.

**Najbližšie obdobie bude výrazne poznačené novým ochorením COVID 19, z dôvodu, ktorého bola vyhlásená mimoriadna situácia, čím bol zaznamenaný pokles tržieb v našich obidvoch dcérskych dopravných spoločnostiach.**

**V dôsledku šírenia vírusu bol obmedzený pohyb, čím následne boli znížené dopravné výkony dopravným spoločnostiam, keďže objednávateľ znížil objem objednaných km v prímestskej doprave na prázdninový a neskôr na sobotňajší režim.**

Celosvetové šírenie ochorenia a vplyv novej pandémie koronavírusu bude mať výrazné negatívne ekonomické dopady.