

Slovak Lines, a.s.

**Správa nezávislého audítora a
konsolidovaná účtovná závierka
k 31. decembru 2019**

**zostavená podľa Medzinárodných
štandardov pre finančné výkazníctvo
platných v Európskej Únii**

Slovak Lines, a.s.

Konsolidovaná účtovná závierka k 31. decembru 2019 pripravená podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

Obsah

Strana

Správa nezávislého audítora	
Konsolidovaná účtovná závierka k 31. decembru 2019 pripravená podľa IFRS platných v Európskej únii:	
Konsolidovaná súvaha	1
Konsolidovaný výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov	2
Konsolidovaný výkaz zmien vo vlastnom imaní	3
Konsolidovaný výkaz peňažných tokov	4
Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke:	
1. Všeobecné informácie	5
2. Štruktúra Skupiny	8
3. Súhrn hlavných účtovných zásad a metód	9
4. Riadenie finančného rizika	32
5. Významné účtovné odhady a rozhodnutia o spôsobe účtovania	35
6. Dlhodobý hmotný majetok	37
7. Dlhodobý nehmotný majetok	38
8. Práva na užívanie majetku a záväzky z leasingu	39
9. Investície do nehnuteľností	40
10. Zásoby	40
11. Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky	41
12. Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke	44
13. Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	44
14. Vlastné imanie	45
15. Bankové úvery a záväzky z finančného leasingu	45
16. Záväzky z obchodného styku a iné záväzky	49
17. Odložená daň z príjmov	49
18. Rezervy na ostatné záväzky a náklady	51
19. Výnosy	52
20. Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek	53
21. Prevádzkové výnosy a náklady	53
22. Nákladové úroky	54
23. Daň z príjmov	55
24. Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	55
25. Finančné nástroje podľa kategórie ich ocenenia	56
26. Podmienené záväzky	56
27. Zmluvné záväzky	56
28. Transakcie so spriaznenými stranami	57
29. Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa jej zostavenia	59

Správa nezávislého audítora

Akcionárom, dozornej rade a predstavenstvu spoločnosti Slovak Lines, a.s.:

Náš názor

Podľa nášho názoru vyjadruje konsolidovaná účtovná závierka objektívne vo všetkých významných súvislostiach konsolidovanú finančnú situáciu spoločnosti Slovak Lines, a.s. a jej dcérskych spoločností (ďalej spoločne uvádzaných ako „Skupina“) k 31. decembru 2019, konsolidovaný výsledok hospodárenia Skupiny a konsolidované peňažné toky za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil, v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo platnými v Európskej únii.

Čo sme auditovali

Konsolidovaná účtovná závierka Skupiny obsahuje:

- konsolidovaný výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2019,
- konsolidovaný výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil,
- konsolidovaný výkaz zmien vlastného imania za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil,
- konsolidovaný výkaz peňažných tokov za rok, ktorý sa k uvedenému dátumu skončil a
- poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke, ktoré obsahujú významné účtovné postupy a ďalšie vysvetľujúce informácie.

Východisko pre náš názor

Náš audit sme uskutočnili v súlade s Medzinárodnými audítorskými štandardmi. Naša zodpovednosť vyplývajúca z týchto štandardov je ďalej opísaná v časti našej správy Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky.

Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, sú dostatočným a vhodným východiskom pre náš názor.

Nezávislosť

Od Skupiny sme nezávislí v zmysle Etického kódexu pre účtovných odborníkov, ktorý vydala Rada pre medzinárodné etické štandardy účtovníkov (ďalej „Etický kódex“), ako aj v zmysle ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej „Zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, ktoré sa vzťahujú na náš audit konsolidovanej účtovnej závierky v Slovenskej republike. Splnili sme aj ostatné povinnosti týkajúce sa etiky, ktoré na nás kladie Zákon o štatutárnom audite a Etický kódex.

Správa k ostatným informáciám uvedeným v Konsolidovanej výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za ostatné informácie. Ostatné informácie pozostávajú z Konsolidovanej výročnej správy (ale neobsahujú konsolidovanú účtovnú závierku a našu správu audítora k nej).

Náš názor na konsolidovanú účtovnú závierku sa nevzťahuje na ostatné informácie.

V súvislosti s našim auditom konsolidovanej účtovnej závierky je našou zodpovednosťou prečítať si ostatné informácie, ktoré sú definované vyššie a pritom zvážiť, či sú tieto ostatné informácie významne nekonzistentné s konsolidovanou účtovnou závierkou alebo s našimi poznatkami získanými počas auditu, alebo či máme iný dôvod sa domnievať, že sú významne nesprávne.

Pokiaľ ide o Konsolidovanú výročnú správu, posúdili sme, či obsahuje zverejnenia, ktoré vyžaduje zákon č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „Zákon o účtovníctve“).

Na základe prác vykonaných počas nášho auditu sme dospeli k názoru, že:

- informácie uvedené v Konsolidovanej výročnej správe za rok, za ktorý je konsolidovaná účtovná závierka pripravená, sú v súlade s konsolidovanou účtovnou závierkou, a že
- Konsolidovaná výročná správa bola vypracovaná v súlade so Zákonom o účtovníctve.

Navyše na základe našich poznatkov o Skupine a situácii v nej, ktoré sme počas auditu získali, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti v Konsolidovanej výročnej správe. V tejto súvislosti neexistujú zistenia, ktoré by sme mali uviesť.

Zodpovednosť štatutárneho orgánu za konsolidovanú účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie a objektívnu prezentáciu tejto konsolidovanej účtovnej závierky v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo platnými v Európskej únii, a za internú kontrolu, ktorú štatutárny orgán považuje za potrebnú pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní konsolidovanej účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za posúdenie toho, či je Skupina schopná nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za zverejnenie prípadných okolností súvisiacich s pokračovaním Skupiny v činnosti, ako aj za zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky za použitia predpokladu pokračovania v činnosti v dohľadnej dobe, okrem situácie, keď štatutárny orgán má v úmysle Skupinu zlikvidovať alebo ukončiť jej činnosť, alebo tak bude musieť urobiť, pretože realisticky inú možnosť nemá.

Zodpovednosť audítora za audit konsolidovanej účtovnej závierky

Naším cieľom je získať primerané uistenie o tom, či konsolidovaná účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, ktorá bude obsahovať náš názor. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa Medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v úhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe konsolidovanej účtovnej závierky.

Počas celého priebehu auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachováваме profesionálny skepticizmus ako súčasť auditu podľa Medzinárodných audítorských štandardov. Okrem toho:

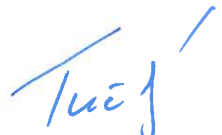
- Identifikujeme a posudzujeme riziká výskytu významných nesprávností v konsolidovanej účtovnej závierke, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy, ktoré reagujú na tieto riziká, a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na to, aby tvorili východisko pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti, ktorá je výsledkom podvodu, je vyššie než v prípade nesprávnosti spôsobenej chybou, pretože podvod môže znamenať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné opomenutie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy, ktoré sú za daných okolností vhodné, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektivnosť interných kontrol Skupiny.

- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a s nimi súvisiacich zverejnených informácií zo strany štatutárneho orgánu.
- Vyhodnocujeme, či štatutárny orgán v účtovníctve vhodne používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov aj to, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť Skupiny nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že takáto významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, sme povinní modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že Skupina prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah konsolidovanej účtovnej závierky, vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či konsolidovaná účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.
- Získavame dostatočné a vhodné audítorské dôkazy ohľadne finančných informácií účtovných jednotiek a obchodných aktivít v rámci Skupiny, aby sme vyjadrili názor na konsolidovanú účtovnú závierku. Sme zodpovední za usmernenie, riadenie a výkon auditu Skupiny. Správa audítora je výhradne našou zodpovednosťou.

So štatutárnym orgánom komunikujeme okrem iných záležitostí plánovaný rozsah a časový harmonogram auditu a významné zistenia z auditu, vrátane významných nedostatkov v interných kontrolách, ktoré identifikujeme počas nášho auditu.



PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o.
Licencia SKAU č. 161



Mgr. Juraj Tučný, FCCA
Licencia UDVA č. 1059

3.decembra 2020
Bratislava, Slovensko

(Všetky údaje sú uvedené v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Poznámka	31. decembra 2019	31. decembra 2018
AKTÍVA			
Stále aktíva			
Dlhodobý hmotný majetok	6	11 236	14 671
Dlhodobý nehmotný majetok	7	385	153
Práva na užívanie majetku	8	5 557	-
Investície do nehnuteľností	9	156	156
		<u>17 334</u>	<u>14 980</u>
Obežné aktíva			
Zásoby	10	505	499
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky	11	1 306	1 796
Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke	12	33 750	35 000
Splatná daň z príjmov		17	-
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty	13	3 736	2 847
		<u>39 314</u>	<u>40 142</u>
Aktíva spolu		<u>56 648</u>	<u>55 122</u>
PASÍVA			
Základné imanie a fondy			
Základné imanie	14	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	14	2 075	2 075
Ostatné fondy	14	-20	-
Nerozdelený zisk	14	7 155	7 692
Vlastné imanie spolu		<u>38 044</u>	<u>38 601</u>
Dlhodobé záväzky			
Rezervy na ostatné záväzky a náklady	18	428	261
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky	16	49	55
Bankové úvery (2018: bankové úvery a záväzky z finančného leasingu)	15	3 991	7 749
Záväzky z leasingu	8	4 473	-
Odložený daňový záväzok	17	1 172	969
		<u>10 113</u>	<u>9 034</u>
Krátkodobé záväzky			
Bankové úvery (2018: bankové úvery a záväzky z finančného leasingu)	15	2 774	3 040
Záväzky z leasingu	8	1 457	-
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky	16	4 228	4 409
Splatná daň z príjmov		-	10
Rezervy na ostatné záväzky a náklady	18	32	28
		<u>8 491</u>	<u>7 487</u>
Záväzky spolu		<u>18 604</u>	<u>16 521</u>
Pasíva spolu		<u>56 648</u>	<u>55 122</u>

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola schválená Predstavenstvom Spoločnosti na zverejnenie dňa 3. decembra 2020.

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov za rok končiaci sa 31. decembra 2019 pripravený podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii

(Všetky údaje sú uvedené v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Poznámka	Rok končiaci sa 31. decembra	
		2019	2018
Výnosy z dopravy, predaja služieb a tovaru	19	14 671	13 515
Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek	20	-8 196	-7 293
Mzdy, odvody a ostatné zamestnanecké požitky	21	-16 151	-13 515
Odpisy a amortizácia	21	-4 893	-3 777
Ostatné prevádzkové náklady	21	-5 802	-5 577
Ostatné prevádzkové výnosy – výnosy z príspevku od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme	19	19 814	16 270
Ostatné prevádzkové výnosy	21	413	440
Zisk / (-) strata z prevádzkovej činnosti		-144	63
Finančné výnosy a náklady			
Výnosové úroky	11, 13	594	366
Nákladové úroky	22	-236	-284
Finančné výnosy / náklady – netto		358	82
Zisk / (-) strata pred zdanením		214	145
Daň z príjmov	23	-256	-255
Čistý zisk / (-) strata		-42	-110
Ostatný súhrnný zisk / (-) strata	18	-20	-
Súhrnný zisk / (-) strata spolu		-62	-110

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Základné imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné fondy	Nerozdelený zisk minulých období	Vlastné imanie spolu
Stav k 1. januáru 2018	28 834	1 998	-	8 027	38 859
Súhrnná strata					
Výsledok hospodárenia	-	-	-	-110	-110
Ostatný súhrnný zisk / (-) strata	-	-	-	-	-
Celkový súhrnný zisk za rok 2018	-	-	-	-110	-110
Transakcie s akcionármi					
Pridel do zákonného rezervného fondu (Poznámka č. 13)	-	77	-	-77	-
Podiely na zisku (Poznámka č. 13)	-	-	-	-148	-148
Transakcie s akcionármi	-	77	-	-225	-148
Stav k 31. decembru 2018	28 834	2 075	-	7 692	38 601
Súhrnná strata					
Výsledok hospodárenia	-	-	-	-42	-42
Ostatný súhrnný zisk / (-) strata	-	-	-20	-	-20
Celková súhrnná strata za rok 2019	-	-	-20	-42	-62
Transakcie s akcionármi					
Podiely na zisku (Poznámka č. 13)	-	-	-	-495	-495
Transakcie s akcionármi	-	-	-	-495	-495
Stav k 31. decembru 2019	28 834	2 075	-20	7 155	38 044

(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Poznámka	Rok končiaci sa 31. decembra	
		2019	2018
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti			
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	23	5 144	5 925
Prijaté úroky	11, 12	581	348
Zaplatené úroky	8, 14	-229	-277
Zaplatená daň z príjmov	22	-75	-10
Čisté peňažné toky z prevádzkovej činnosti		5 421	5 986
Peňažné toky z investičnej činnosti			
Nákup dlhodobého majetku		-1 657	-2 118
Tržby z predaja dlhodobého hmotného majetku		423	3
Poskytnuté prostriedky v rámci zmlúv o pôžičke	11	-1 200	-1 000
Príjmy zo splácania pôžičiek	11	2 450	1 700
Čisté peňažné toky z investičnej činnosti		16	-1 415
Peňažné toky z finančnej činnosti			
Príjmy z prijatých úverov od bánk	14	-	110
Výdavky na splácanie úverov prijatých od bánk	14	-2 774	-2 769
Výdavky na splácanie istiny záväzkov z leasingu (2018: finančného leasingu)	8, 14	-1 279	-266
Vyplatené podiely na zisku	13	-495	-148
Čisté peňažné toky z finančnej činnosti		-4 548	-3 073
Čisté (zníženie)/zvýšenie peňažných prostriedkov a peňažných ekvivalentov		889	1 498
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na začiatku roka	12	2 847	1 349
Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty na konci roka	12	3 736	2 847

1. Všeobecné informácie

Spoločnosť Slovak Lines, a.s. („Spoločnosť“) bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 10. septembra 2001 v súlade s §154 až 220 zák. č. 513/91 Zb. a vznikla v súlade so zák. č. 92/91 Zb. zo zrušeného štátneho podniku Slovenská autobusová doprava. Majetok zrušeného štátneho podniku, práva, povinnosti a záväzky (i neznáme), okrem práv podľa §16 zák. č. 92/91 Zb. o podmienke prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov prešli na Fond národného majetku Slovenskej republiky, ktorý ich vložil do akciovej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Bratislava.

Spoločnosť bola do obchodného registra zapísaná 1. októbra 2001, Obchodný register Okresného súdu Bratislava I v Bratislave, oddiel: Sa vložka číslo 2815/B.

Uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 681 zo dňa 7. júla 2004 bolo vydané rozhodnutie o privatizácii priamym predajom 49% podielu akcií spoločnosti BUS TRANSPORT, s.r.o. V roku 2007 podpisom zmluvy medzi Fondom národného majetku Slovenskej republiky a spoločnosťou BUS TRANSPORT, s.r.o. nastala zmena podielu vlastníctva. BUS TRANSPORT, s.r.o. sa stal k 31. decembru 2007 vlastníkom 56% akcií Spoločnosti Slovak Lines, a.s. a FNM SR vlastníkom 44% akcií. Spoločnosť zmenila 28. februára 2007 obchodný názov na Slovak Lines, a.s. (predtým Slovenská autobusová doprava Bratislava, akciová spoločnosť).

Rozhodnutím Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky („MH SR“) č. 49/2015 o určení právneho nástupcu FNM SR na základe ust. § 2 ods.(2) a (3) Zákona č. 375/2015 sa k 1. januáru 2016 stala spoločnosť MH Manažment, a.s. so sídlom Trnavská cesta 100, 821 01 Bratislava, Slovenská republika, IČO: 50 088 033, zapísaná v OR Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa, Vložka číslo: 6295/B právny nástupcom FNM SR.

Dňom zrušenia FNM SR prešiel na spoločnosť MH Manažment, a.s. majetok FNM SR, vrátane pohľadávok, majetkových účastí na podnikaní právnických osôb a iných majetkových práv a záväzkov FNM SR.

Skupina (tak ako je tento pojem definovaný nižšie) poskytuje prevažne služby v oblasti prímestskej dopravy v regióne Bratislavského samosprávneho kraja a komerčnej dopravy na území Slovenskej republiky a v zahraničí formou pravidelnej a príležitostnej dopravy.

Spoločnosť právne odčlenila vybrané činnosti s platnosťou od 1. apríla 2009 nasledovne:

- komerčná doprava bola vyčlenená do dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s.,
- činnosť opráv a údržby bola vyčlenená do dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s.,
- servisné činnosti ako poskytovanie zákazníckych služieb, účtovníctva, personalistiky, kontrolnej činnosti, správy majetku a ostatných všeobecných administratívnych služieb boli vyčlenené do spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s..

Uvedené dcérske spoločnosti sú zahrnuté v tejto konsolidovanej účtovnej závierke metódou úplnej konsolidácie.

Slovak Lines, a.s. sa spolu so svojimi dcérskymi podnikmi označuje v tejto konsolidovanej účtovnej závierke ako „Skupina“ (Poznámka č. 2).

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Štruktúra akcionárov Spoločnosti k 31. decembru 2019 bola nasledovná:

	Absolútna hodnota v tisícoch EUR	Výška podielu na základnom imaní v %	Výška hlasovacích práv v %
BUS Transport II s. r. o.	16 145	56	56
MH Manažment, a.s.	12 689	44	44
Spolu	28 834	100	100

Štruktúra akcionárov Spoločnosti k 31. decembru 2018 bola nasledovná:

	Absolútna hodnota v tisícoch EUR	Výška podielu na základnom imaní v %	Výška hlasovacích práv v %
BUS Transport II s. r. o. (od 2.3.2017)	16 145	56	56
MH Manažment, a.s.	12 689	44	44
Spolu	28 834	100	100

Materskou spoločnosťou Slovak Lines, a.s. je spoločnosť BUS Transport II s. r. o. (od 2.3.2017, kedy došlo k zlúčeniu spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. s BUS TRANSPORT s.r.o., ktorá bola materskou spoločnosťou Slovak Lines, a.s., pričom k tomuto dňu zanikla spoločnosť BUS TRANSPORT s.r.o. a BUS TRANSPORT II s. r. o. sa stala jej právnym nástupcom). BUS Transport II s. r. o. je ovládaný spoločnosťou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED so sídlom Afentrikas 4, AFENTRIKA COURT, OFFICE 2, 6018 Larnaca, Cypruská republika, ktorá zostavuje konsolidovanú účtovnú závierku v súlade s Medzinárodnými štandardmi pre finančné výkazníctvo tak, ako boli prijaté Európskou úniou. Túto konsolidovanú účtovnú závierku možno získať priamo v sídle spoločnosti JULESBURG INVESTMENTS LIMITED so sídlom Afentrikas 4, AFENTRIKA COURT, OFFICE 2, 6018 Larnaca, Cypruská republika. Spoločnosť JULESBURG INVESTMENTS LIMITED je finálne kontrolovaná pánom Ivanom Chrenkom.

Zloženie štatutárnych orgánov Spoločnosti bolo počas roka 2019 a 2018 nasledovné:

Predstavenstvo:	k 31. decembru 2019	k 31. decembru 2018
Predseda:	Ing. Pavol Labant (od 26.9.2019) Ing. Peter Sádovský (do 25.9.2019)	Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	Mgr. Martin Olexa	Mgr. Peter Daubner (do 19.9.2018) Mgr. Martin Olexa (od 20.9.2018)
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda

Dozorná rada:	k 31. decembru 2019	k 31. decembru 2018
Predseda:	Mgr. Martin Miklaš	Mgr. Gabriela Ižariková (do 12.12.2018) Mgr. Martin Miklaš (od 13.12.2018)
Podpredseda:	Adrián Rác	Adrián Rác
Členovia:	Roland Bartalos Eugénia Ondrášková JUDr. Milan Valašík Mgr. Gabirela Ižariková	Roland Bartalos Eugénia Ondrášková JUDr. Milan Valašík Mgr. Martin Miklaš (do 12.12.2018) Mgr. Gabriela Ižariková (od 13.12.2018)

Spoločnosť nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných účtovných jednotkách.

V roku 2019 mala Skupina v priemere 621 zamestnancov, z toho 36 vedúcich zamestnancov a 3 kľúčových zamestnancov (2018: v priemere 565 zamestnancov, z toho 32 vedúcich zamestnancov a 3 kľúčových zamestnancov).

Sídlo Materskej spoločnosti Skupiny

Spoločnosť sídli na adrese:

Bottova 7
811 09 Bratislava

Identifikačné číslo - IČO Spoločnosti je: 35 821 019
Daňové identifikačné číslo - DIČ Spoločnosti je: 2020246976

Schválenie audítora Skupiny

Valné zhromaždenie Spoločnosti schválilo dňa 27. júna 2018 spoločnosť PricewaterhouseCoopers Slovensko, s.r.o., ako audítora konsolidovanej účtovnej závierky za rok 2019.

2. Štruktúra Skupiny

Štruktúra Skupiny k 31. decembru 2019 a 2018 bola nasledovná:

Obchodné meno	Sídlo	Výška podielu na základnom imaní v %	Hlavná činnosť
Slovak Lines Express, a. s.	Slovensko	100%	Komerčná preprava osôb v tuzemsku a v zahraničí
Slovak Lines Opravy, a. s.	Slovensko	100%	Opravy a údržba dopravných prostriedkov
Slovak Lines Služby, a. s.	Slovensko	100%	Servisná činnosť pre všetky spoločnosti v Skupine a správa priestorov

Spoločnosť Slovak Lines Express, a. s. bola založená ako súkromná akciová spoločnosť bez výzvy na upísanie akcií zakladateľskou listinou zo dňa 13. februára 2009 vo forme notárskej zápisnice č. N 143/2009, Nz 4472/2009, NCRI 4458/2009 v súlade s ust. §§57, 154 – 220a Zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť vznikla nepeňažným vkladom časti podniku spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Spoločnosť vykonáva prevažne komerčnú prepravu osôb v tuzemsku a v zahraničí.

Spoločnosť Slovak Lines Opravy, a. s. bola založená ako súkromná akciová spoločnosť bez výzvy na upísanie akcií zakladateľskou listinou zo dňa 13. februára 2009 vo forme notárskej zápisnice č. N 144/2009, Nz 4473/2009, NCRI 4464/2009 v súlade s ust. §§57, 154 – 220a Zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť vznikla nepeňažným vkladom časti podniku spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Spoločnosť vykonáva prevažne opravy a údržbu dopravných prostriedkov pre všetky ostatné spoločnosti v Skupine a pre tretie strany.

Spoločnosť Slovak Lines Služby, a. s. bola založená ako súkromná akciová spoločnosť bez výzvy na upísanie akcií zakladateľskou listinou zo dňa 13. februára 2009 vo forme notárskej zápisnice č. N 145/2009, Nz 4474/2009, NCRI 4466/2009 v súlade s ust. §§57, 154 – 220a Zák. č. 513/1991 Zb. v znení neskorších predpisov. Spoločnosť vznikla nepeňažným vkladom časti podniku spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Spoločnosť vykonáva pre všetky spoločnosti v Skupine servisné činnosti ako poskytovanie zákazníckych služieb, účtovníctva, personalistiky, kontrolnej činnosti a ostatných všeobecných administratívnych služieb, spravuje všetky administratívne a prevádzkové budovy a zabezpečuje nákup pohonných hmôt pre potreby Skupiny a za účelom predaja tretím stranám.

3. Súhrn hlavných účtovných zásad a metód

Základné účtovné zásady a metódy použité pri zostavení tejto konsolidovanej účtovnej závierky sú opísané nižšie.

3.1. Východiská pre zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky

Slovenský zákon o účtovníctve (zákon NR SR č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších predpisov) vyžaduje, aby Skupina zostavila konsolidovanú účtovnú závierku k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo („IFRS“) platných v Európskej únii („EU“).

Konsolidovaná účtovná závierka Skupiny k 31. decembru 2019 bola zostavená ako riadna konsolidovaná účtovná závierka podľa Zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov – zákon o účtovníctve za účtovné obdobie od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019.

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená v súlade s IFRS platnými v Európskej únii na základe akruálneho princípu a za predpokladu nepretržitého trvania činnosti Skupiny.

Skupina aplikuje všetky IFRS a interpretácie vydané Výborom pre Medzinárodné štandardy pre finančné výkazníctvo (International Accounting Standards Board, ďalej ako "IASB") platné v EÚ, ktoré boli v platnosti k 31. decembru 2019.

Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená na základe princípu historických cien.

Okrem zmeny v postupoch účtovania vyplývajúcej z prijatia štandardu IFRS 16 Lízingy, ktorý je účinný od 1. januára 2019, boli účtovné metódy a účtovné zásady aplikované konzistentne vo všetkých prezentovaných obdobiach. Postupy účtovania platné pre finančný lízing do 31. decembra 2018 sú uvedené v poznámke 3.23. Postupy účtovania platné pre lízingy od 1. januára 2019 sú uvedené v poznámke 3.1.1. a 3.22.

Spoločnosť uzatvorila na dobu od 1. januára 2009 do 14. novembra 2021 Zmluvu o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2021. Predmetom dlhodobej zmluvy je záväzok dopravcu (Spoločnosti) vykonávať dopravné a prepravné výkony vo verejnom záujme a záväzok objednávateľa (BSK) uhradiť dopravcovi v plnej výške za podmienok uvedených v zmluve preukázanú stratu (vrátane primeraného zisku), ktorá dopravcovi vznikla pri skutočnom plnení zmluvného rozsahu dopravných výkonov vo verejnom záujme.

Vedenie Skupiny navyše zastáva názor, že by Skupina bola schopná vďaka svojej silnej finančnej pozícii (pohľadávky zo zmlúv a peňažné prostriedky vysoko prevyšujú zostatok bankových úverov, záväzky z leasingu a ostatné záväzky) pokračovať v podnikaní v komerčnej doprave aj v prípade ukončenia poskytovania dopravných služieb pre BSK.

Dňa 24. apríla 2020 bolo vo vestníku č. 87/2020 zverejnené oznámenie Bratislavského samosprávneho kraja ako obstarávateľa o vyhlásení zákazky Poskytovanie služieb prímestskej autobusovej dopravy vo verejnom záujme pre Bratislavský kraj. Lehota na predkladanie ponúk do verejnej súťaže bola do 22. júna 2020. Postupne došlo k viacnásobnému predĺženiu tejto lehoty.

V dôsledku námietok zo strany ostatných účastníkov tendra vyhlásenom BSK ako aj vyžiadania si ďalších podkladov Radou Úradu pre verejné obstarávanie, nie je možné do dátumu vydania týchto finančných výkazov, presne odhadnúť výsledok uvedeného tendra. Spoločnosť má do 14. novembra 2021 potvrdenú objednávku na počet odjazdených km zo strany BSK. Aktuálne sa dokončuje vzájomná negociácia týkajúca sa finančnej kompenzácie. Nakoľko potencionálne zrušenie verejnej súťaže by po 14. novembri 2021 pravdepodobne viedlo k zadaniu zákazky na obdobie kratšie ako 10 rokov (1 až 2 roky) na priamo, Skupina očakáva, že by bola vďaka svojim dlhoročným skúsenostiam a kompletne vybudovanej dopravnej infraštruktúre a flotile, vybraná ako dodávateľ prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Za týchto predpokladov manažment Skupiny má za to, že Skupina splňa požiadavku nepretržitého trvania činnosti.

Štatutárny orgán Spoločnosti môže akcionárom navrhnúť zmenu účtovnej závierky aj po jej schválení na valnom zhromaždení akcionárov. Zákon o účtovníctve v §16 odsek 9 až 11 neumožňuje otvárať uzavreté účtovné knihy po zostavení a schválení účtovnej závierky Valným zhromaždením Spoločnosti. Ak však účtovná jednotka po schválení účtovnej závierky zistí, že údaje za predchádzajúce účtovné obdobie nie sú porovnateľné, Zákon o účtovníctve umožňuje účtovnej jednotke opravu údajov. Oprava sa musí uskutočniť v tom účtovnom období, v ktorom účtovná jednotka tieto skutočnosti zistila.

Zostavenie konsolidovanej účtovnej závierky v súlade s IFRS platnými v EU vyžaduje účtovné odhady a uplatnenie úsudku vedenia pri aplikácii postupov účtovania na komplexných transakciách. V procese uplatňovania účtovných metód manažment uskutočňuje tiež určité kritické rozhodnutia. Oblasť, ktoré vyžadujú vyšší stupeň rozhodovania alebo sú zložitejšie alebo oblasti, kde sú predpoklady a odhady významné pre konsolidovanú účtovnú závierku, sú uvedené v Poznámke č. 5.

Konsolidovaná účtovná závierka je zostavená v tisícoch Euro ("EUR").

3.1.1. Nové účtovné štandardy a interpretácie

(a) Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré Skupina aplikovala po prvýkrát v roku 2019

Nasledovné nové štandardy a interpretácie nadobudli účinnosť pre Skupinu 1. januára 2019:

IFRS 16, Lízingy (štandard vydaný 13. januára 2016 a účinný v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2019 alebo neskôr). Tento nový štandard zavádza nové princípy pre vykazovanie, oceňovanie, prezentáciu a zverejňovanie lízingu. IFRS 16 eliminuje klasifikáciu operatívneho a finančného lízingu, tak ako to definuje IAS 17, Lízingy, a namiesto toho zavádza jednotný model účtovania pre nájomcu. Nájomcovia sú povinní vykázať: (a) aktíva a záväzky pre všetky lízingy dlhšie ako 12 mesiacov, pokiaľ nepôjde o aktíva malej hodnoty a (b) odpisovanie prenajatých aktív oddelene od úroku zo záväzkov z lízingu vo výkaze ziskov a strát. Z hľadiska prenajímateľa preberá IFRS 16 väčšinu účtovných zásad zo súčasného štandardu IAS 17. Prenajímateľ pokračuje v klasifikácii operatívneho a finančného lízingu a v rozdielnom účtovaní týchto dvoch typov lízingu.

Vplyv prijatia a aplikovania IFRS 16 na účtovnú závierku Skupiny:

Skupina prijala a začala aplikovať nový štandard od 1. januára 2019, pričom využíva modifikovanú retrospektívnu metódu a aplikuje zjednodušený prístup prechodu, keď sa počiatočný stav aktíva z práva používať majetok rovná lízingovému záväzku upravenému o výšku všetkých časovo rozlíšených lízingových splátok alebo rezerv či opravných položiek. Komparatívne údaje za predchádzajúce účtovné obdobie, ktoré skončilo pred dňom prvého prijatia štandardu, neboli upravované. To znamená, že údaje prezentované za finančné roky 2019 a 2018 nie sú porovnateľné.

Skupina sa taktiež rozhodla uplatňovať určité praktické zjednodušenia, ktoré štandard povoľuje, a ktoré boli nasledovné:

- Použitie jednotnej diskontnej sadzby na portfólio lízingov s dostatočne podobnými vlastnosťami,
- Spofahnutie sa na predchádzajúce posúdenia toho, či sú lízingy podľa definície IAS 37 nevýhodné,
- Účtovanie o lízingoch so zostatkovou dobou lízingu kratšou než 12 mesiacov k 1. januáru 2019 ako o krátkodobých lízingoch, a
- Vyňatie počiatočných priamych výdavkov z ocenenia aktív s právom na užívanie k 1. januáru 2019.

Skupina sa taktiež rozhodla, že nebude prehodnocovať, či ku dňu prvotnej aplikácie štandardu zmluvy predstavujú lízing alebo či ho obsahujú. Namiesto toho sa v prípade zmlúv uzatvorených pred dňom prechodu na účtovanie podľa nového štandardu Skupina spofahla na svoje zhodnotenie podľa IAS 17 a interpretácie IFRIC 4, Určovanie, či je súčasťou zmluvy aj lízing.

V súlade s požiadavkami štandardu aplikovala Spoločnosť zjednodušený prechodový prístup dôsledne na všetky lízingy, v ktorých vystupuje ako nájomca.

Po prijatí IFRS 16 vykázala Spoločnosť lízingové záväzky pre lízingy, ktoré boli predtým (t. j. podľa štandardu IAS 17) klasifikované ako operatívne. Tieto záväzky boli ocenené v súčasnej hodnote zostávajúcich lízingových splátok diskontovaných prírastkovou úrokovou sadzbou aplikovanou na pôžičky Spoločnosti k 1. januáru 2019. Vážená priemerná prírastková úroková sadzba pôžičky nájomcu, ktorú uplatnila Skupina pri ocenení lízingových záväzkov k 1. januáru 2019 predstavovala 1,3%.

Vysvetlenie rozdielu medzi záväzkami z operatívneho lízingu zverejnenými k 31. decembru 2018, keď bol aplikovaný štandard IAS 17, a lízingovými záväzkami vykázanými k 1. januáru 2019 je uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	31. december 2018 / 1. január 2019
Celkové budúce platby z nevypovedateľného operatívneho lízingu podľa IAS 17 k 31. decembru 2018 (Poznámka č. 26)	904
- Záväzky z finančného lízingu vykázané k 31. decembru 2018	901
- Vplyv politiky neoddeľovania lízingových a nelízingových komponentov	104
- Efekt diskontovania na súčasnú hodnotu	-5
Lízingové záväzky k 31. decembru 2019	1 904
Z toho:	
Krátkodobé lízingové záväzky	760
Dlhodobé lízingové záväzky	1 144

Aktíva z práva používať majetok boli ocenené vo výške lízingového záväzku upraveného o všetky časovo rozlíšené lízingové splátky vzťahujúce sa na tie lízingy, ktoré boli vykázané na súvahe k 31. decembru 2018. Neexistovali žiadne nevýhodné lízingové zmluvy, u ktorých by bolo k 1. januáru 2019 potrebné upraviť výšku aktív z práva používať majetok.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Zmena účtovných postupov vyplývajúca z aplikácie IFRS 16 ovplyvnila nasledovné položky v konsolidovanej súvahe k 1. januáru 2019:

	Pozn.	1. január 2019
Zníženie dlhodobého hmotného majetku	6	-901
Obstarávacia cena		-2 213
Oprávky		1 312
Zvýšenie práv na užívanie majetku	7	1 904
Zníženie dlhodobých záväzkov z finančného leasingu	14	-985
Zníženie krátkodobých záväzkov z finančného leasingu	14	-266
Zvýšenie dlhodobých záväzkov z leasingu	15	1 494
Zvýšenie krátkodobých záväzkov z leasingu	15	760

Keďže IFRS 16 podstatne prebrala požiadavky na účtovanie u prenajímateľa podľa IAS 17, Skupina neidentifikovala žiadny významný vplyv na konsolidovanú účtovnú závierku, pokiaľ ide o činnosti Skupiny ako prenajímateľa. Činnosti Skupiny ako prenajímateľa nie sú významné.

Prvotná aplikácia IFRS 16 nemala vplyv na odloženú daň k 1. januáru 2019, pretože Spoločnosť uplatňuje prístup, keď považuje lízing za jednu transakciu, v ktorej sú majetok a záväzok prepojené, takže nedochádza k dočasnému rozdielu ku dňu prvotnej aplikácie IFRS 16.

IFRIC 23, Účtovanie neistôt v oblasti dane z príjmov (interpretácia vydaná 7. júna 2017 a účinná v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2019 alebo neskôr). IAS 12 predpisuje, ako treba účtovať o splatnej a odloženej dani, no nie to, ako sa majú zohľadňovať dopady neistôt. Interpretácia preto objasňuje, ako sa majú aplikovať požiadavky na vykazovanie a oceňovanie uvedené v IAS 12, keď existuje neistota ohľadom dane z príjmov. Účtovná jednotka by mala presne určiť, či sa má každé neisté posúdenie dane zohľadňovať samostatne alebo spoločne s iným alebo viacerými inými neistými daňovými pozíciami, a to na základe toho, ktorý prístup lepšie predpovedá vyjasnenie neistoty. Účtovná jednotka by mala predpokladať, že daňový úrad bude preverovať čiastky, ktoré má právo preverovať, a bude chcieť pritom dopodrobna poznať všetky informácie, ktoré so spomínanými čiastkami súvisia. Ak účtovná jednotka dôjde k záveru, že nie je pravdepodobné, že by daňový úrad akceptoval daňovú pozíciu, následok neistoty sa odrazí v tom, že stanoví súvisiaci zdaniteľný hospodársky výsledok, daňové hodnoty, neumorené daňové straty, nevyužitie daňové úľavy či daňové sadzby tak, že použije buď najpravdepodobnejšiu alebo očakávanú hodnotu v závislosti od toho, ktorá metóda bude podľa očakávaní účtovnej jednotky lepšie predpovedať vyjasnenie danej neistoty. Účtovná jednotka zohľadní dopad zmenených skutočností či okolností, resp. dopad nových informácií, ktoré ovplyvňujú interpretáciu vyžadované úsudky alebo odhady, ako zmenu účtovného odhadu. Medzi príklady zmenených skutočností či okolností, resp. nových informácií, ktoré môžu viesť k prehodnoteniu úsudku alebo odhadu, patria o. i. kontroly alebo postupy zo strany daňového úradu, zmeny pravidiel stanovených daňovým úradom, či zánik práva daňového úradu preveriť či opätovne preskúmať daňové pozície. Nie je pravdepodobné, že by chýbajúci súhlas alebo nesúhlas daňového úradu s daňovou pozíciou sám o sebe predstavoval zmenu skutočností či okolností, resp. novú informáciu, ktorá ovplyvňuje interpretáciu vyžadované úsudky a odhady. Skupina posúdila dopad tejto interpretácie na svoju konsolidovanú účtovnú závierku a vyhodnotila ho ako nevýznamný.

Predčasné splatenie s negatívnou kompenzáciou – novela IFRS 9 (vydaná 12. októbra 2017 a účinná v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2019 alebo neskôr). Novela umožňuje oceňovať v amortizovanej hodnote určité pôžičky a dlhové cenné papiere, ktoré môžu byť predčasne splatené vo výške nižšej než je amortizovaná hodnota, napr. v reálnej hodnote alebo v čiastke, ktorá zahŕňa primeranú kompenzáciu pre príjemcu pôžičky vo výške súčasnej hodnoty vplyvu zvýšenia trhovej úrokovej sadzby počas zostávajúcej životnosti nástroja. Okrem toho, text doplnený do štandardu v časti *Východisko pre záver* opätovne potvrdzuje jestvujúce usmernenia v IFRS 9 týkajúce sa toho, že zmluvné modifikácie finančných záväzkov oceňovaných v amortizovanej hodnote, ktoré nevedú k odúčtovaniu, budú mať za následok vykázanie zisku alebo straty vo výkaze zisku a strát. Vo väčšine prípadov teda účtovné jednotky nebudú môcť revidovať efektívnu úrokovú sadzbu pre zostatkovú dobu trvania úveru, aby sa vyhlí dopadu na zisk alebo stratu pri modifikovaní úveru. Skupina posúdila dopad tejto novely na svoju konsolidovanú účtovnú závierku a vyhodnotila ho ako nevýznamný.

Dlhodobé majetkové podiely v pridružených a spoločných podnikoch – novela IAS 28 (vydaná 12. októbra 2017 a účinná v EÚ pre ročné účtovné závierky začínajúce 1. januára 2019 alebo neskôr). Novela objasňuje, že účtovné jednotky by mali aplikovať IFRS 9 na dlhodobé pôžičky, prioritné akcie a podobné nástroje, ktoré tvoria súčasť čistej investície do spoločnosti ocenennej metódou podielu na vlastnom imaní predtým, než môžu znížiť túto účtovnú hodnotu o podiel na strate, ktorý prevyšuje výšku podielu investora na kmeňových akciách. Skupina posúdila dopad tejto novely na svoju konsolidovanú účtovnú závierku a vyhodnotila ho ako nevýznamný.

Vylepšenia Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva na obdobie rokov 2015-2017 – novela IFRS 3, IFRS 11, IAS 12 a IAS 23 (vydaná 12. decembra 2017 a účinná v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2019 alebo neskôr). Revízie a úpravy malého rozsahu majú dopad na štyri štandardy. IFRS 3 bol novelizovaný s cieľom objasniť, že nadobúdateľ musí preceniť svoj bývalý podiel v spoločných činnostiach, keď daný podnik ovládne. Naopak, IFRS 11 teraz explicitne vysvetľuje, že investor nesmie preceniť svoj bývalý podiel, keď získa spoločnú kontrolu nad spoločnými činnosťami, čo je podobné požiadavkám, keď sa pridružená spoločnosť stane spoločným podnikom a naopak. Novelizovaný štandard IAS 12 vysvetľuje, že účtovná jednotka vykazuje do zisku alebo straty, resp. do ostatného súhrnného zisku, všetky dopady dividend na daň z príjmu v prípade, že vykázala transakcie alebo udalosti, ktoré generovali príslušné rozdeliteľné zisky. Teraz je už zrejmé, že táto požiadavka platí vždy, keď platby z finančných nástrojov klasifikovaných ako vlastné imanie predstavujú rozdeľovanie ziskov, a nielen v prípadoch, keď sú daňové dopady výsledkom odlišných daňových sadzieb pre rozdelené a nerozdelené zisky. Novelizovaný štandard IAS 23 teraz obsahuje explicitné usmernenie ohľadom toho, že úvery a pôžičky získané špecificky na financovanie konkrétneho majetku sú vylúčené z balíka všeobecných nákladov na úvery a pôžičky, ktoré možno aktivovať len dovtedy, kým nebude daný konkrétny majetok v podstate dohotovený. Skupina posúdila dopad týchto vylepšení na svoju konsolidovanú účtovnú závierku a vyhodnotila ho ako nevýznamný.

Úpravy, krátenie alebo vysporiadanie penzijných programov – novela IAS 19 (vydaná 7. februára 2018 a účinná v EÚ pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2019 alebo neskôr). Novela špecifikuje, ako sa má určovať výška penzijných nákladov, keď dôjde k zmenám v penzijnom programe so stanovenými požitkami. Ak dôjde k nejakej zmene (t. j. k úprave, kráteniu alebo vysporiadaniu) penzijného programu, IAS 19 vyžaduje vykonať opätovné precenenie čistého záväzku alebo čistého aktíva zo stanovených požitkov. Novela požaduje, aby sa aktualizované predpoklady z tohto precenenia použili na stanovenie výšky nákladov súčasnej služby a čistého úrokového nákladu za zostávajúcu časť vykazovaného obdobia po zmene penzijného programu. Pred touto novelou IAS 19 nešpecifikoval, ako sa majú tieto náklady vypočítať za obdobie po zmene penzijného programu. Očakáva sa, že použitie aktualizovaných predpokladov na základe novely povedie k poskytnutiu užitočných informácií užívateľom účtovnej závierky. Skupina posúdila dopad tejto novely na svoju konsolidovanú účtovnú závierku a vyhodnotila ho ako nevýznamný.

(b) Vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov, ktoré sú účinné po 31. decembri 2019, a ktoré Skupina neaplikovala pred dátumom ich účinnosti

Určité nové už vydané štandardy, interpretácie a novely štandardov sú povinné pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr, pričom ich Skupina predčasne neaplikovala:

Revidovaný koncepčný rámec a úpravy v odkazoch na koncepčný rámec v štandardoch IFRS (vydané 29. marca 2018 a účinné pre účtovné obdobia začínajúce sa 1. januára 2020 alebo neskôr). Novela zahŕňa komplexné zmeny predchádzajúceho koncepčného rámca vydaného v roku 1989 a čiastočne revidovaného v roku 2010. Cieľom revízie bolo dostatočne detailne podložiť dôležité aspekty pri stanovovaní štandardov a pomôcť používateľom lepšie pochopiť a interpretovať štandardy. Kľúčové zmeny zahŕňajú:

- zvyšovanie dôležitosti dozoru v celi finančného vykazovania,
- obnovenie obozretnosti ako súčasť neutrality,
- definovanie účtovnej jednotky, ktorou môže byť právnická osoba, alebo jej časť,
- novela definícií majetku a záväzkov,
 - odstránenie pravdepodobnostného rámca pre vykazovanie a pridanie smernice pre ukončenie vykazovania,
- pridanie smernice pre rozličné základy pre oceňovanie, a
- stanovenie, že zisk alebo strata je kľúčovým ukazovateľom výkonnosti a že v zásade, výnosy a náklady v ostatnom komplexnom výsledku by mali byť opätovne využité v prípade, ak zlepšujú relevantnosť alebo verné vyobrazenie finančných výkazov.

V existujúcich účtovných štandardoch nebudú uskutočnené žiadne zmeny. Skupina momentálne posudzuje dopad tejto novelizácie na svoju konsolidovanú účtovnú závierku.

Predaj alebo vklad majetku uskutočnený medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom – novela IFRS 10 a IAS 28 (vydaná 11. septembra 2014 a účinná pre ročné obdobia začínajúce dátumom, ktorý stanoví IASB). Táto novela rieši nesúlad medzi požiadavkami IFRS 10 a IAS 28 pri predaji alebo vklade majetku medzi investorom a jeho pridruženou spoločnosťou alebo spoločným podnikom. Najvýznamnejším dôsledkom je skutočnosť, že ak ide o prevod podniku, vykáže sa zisk alebo strata v plnej výške. Čiastočný zisk alebo strata sa vykážu vtedy, ak predmetom transakcie je majetok, ktorý nepredstavuje podnik, a to aj v prípade, ak tento majetok vlastní prevádzaná dcérska spoločnosť. EÚ dosiaľ túto novelu neschválila. V súčasnosti Skupina posudzuje jej dopad na svoju konsolidovanú účtovnú závierku.

Definícia podniku – novela IFRS 3 (vydaná 22. októbra 2018 a účinná pre akvizície od začiatku ročného účtovného obdobia, ktoré začne 1. januára 2020 alebo neskôr). Novela mení definíciu podniku. Podnik musí mať vstupy a zásadné procesy, ktoré spoločne významným spôsobom prispievajú k schopnosti vytvárať výstupy. Nové usmernenia poskytujú rámec na vyhodnotenie, kedy existujú vstupy a zásadné procesy, vrátane začínajúcich podnikov, ktoré ešte výstupy nevygenerovali. Ak ešte výstupy neexistujú, podmienkou pre klasifikáciu ako podnik je existencia organizovanej pracovnej sily. Definícia výrazu 'výstupy' sa zúžila a sústreďuje sa na tovary a služby poskytované zákazníkom, generovanie investičných a iných výnosov, pričom vylučuje benefity vo forme nižších nákladov a iných ekonomických úžitkov. Taktiež už nie je potrebné posudzovať, či účastníci trhu sú schopní nahradiť chýbajúce prvky alebo integrovať nadobudnuté činnosti a aktíva. Účtovná jednotka môže aplikovať 'test koncentrácie'. Nadobudnuté aktíva nebudú predstavovať podnik, ak sa v podstate celá reálna hodnota nadobudnutých aktív (pred odpočítaním záväzkov) bude koncentrovať do jedného aktíva (alebo skupiny podobných aktív). EÚ dosiaľ túto novelu neschválila. Skupina v súčasnosti posudzuje jej dopad na svoju konsolidovanú účtovnú závierku.

Definícia významnosti – novela IAS 1 a IAS 8 (vydaná 31. októbra 2018 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr). Novela objasňuje definíciu toho, čo je významné, a spôsob aplikovania významnosti tak, že do definície zahŕňa usmernenia, ktoré sa doposiaľ objavovali na iných miestach v IFRS. Okrem toho vylepšuje aj vysvetlenia, ktoré definíciu dopĺňujú. Novela tiež zabezpečuje, že definícia významnosti je konzistentná vo všetkých IFRS štandardoch. Informácia je významná vtedy, ak sa dá racionálne očakávať, že by sa jej vynechaním, nesprávnym alebo nejasným uvedením mohli ovplyvniť rozhodnutia, ktoré prijímajú primárni užívatelia na základe účtovnej závierky, ktorá bola zostavená na všeobecné účely tak, aby poskytla finančné informácie o konkrétnej účtovnej jednotke. EÚ dosiaľ túto novelu neschválila. Skupina v súčasnosti posudzuje jej dopad na svoju konsolidovanú účtovnú závierku.

Reforma referenčných úrokových sadzieb – novela IFRS 9, IAS 39 a IFRS 7 (vydaná 26. septembra 2019 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2020 alebo neskôr). Impulzom pre novelizáciu uvedených štandardov bolo nahradenie referenčných úrokových sadzieb, akou je napr. LIBOR, ako aj iných úrokových sadzieb medzibankového trhu (tzv. IBOR) alternatívnymi úrokovými sadzbami. Zmeny a doplnenia poskytujú dočasné úľavy od uplatňovania špecifických požiadaviek týkajúcich sa účtovania o hedžingu na hedžingové vzťahy priamo ovplyvnené reformou IBOR. Účtovanie o zabezpečení peňažných tokov podľa IFRS 9 i IAS 39 vyžaduje, aby boli budúce zabezpečované peňažné toky vysoko pravdepodobné. Ak tieto peňažné toky závisia od nejakej medzibankovej úrokovej sadzby, novelou poskytované úľavy vyžadujú, aby účtovná jednotka predpokladala, že úroková sadzba, z ktorej zaistené peňažné toky vychádzajú, sa v dôsledku reformy nezmení. IAS 39 i IFRS 9 vyžadujú prospektívne posúdenie budúceho vzťahu, aby bolo možné použiť účtovanie o hedžingu. Kým v súčasnosti sa očakáva, že peňažné toky podľa IBOR a sadzieb, ktoré ich nahradia, budú zhruba rovnaké, čím sa minimalizuje akákoľvek neefektívnosť hedžingu, s blížiacim sa termínom reformy to už nemusí platiť. Podľa novely môže účtovná jednotka predpokladať, že referenčná úroková sadzba, na ktorej sú založené peňažné toky zo zabezpečovanej položky, zabezpečovacieho nástroja či zabezpečovaného rizika, sa reformou IBOR nezmení. Reforma IBOR by mohla spôsobiť aj to, že zabezpečenie spadne mimo rozpätia 80 % – 125 %, ktoré vyžaduje retrospektívny test efektívnosti hedžingu podľa IAS 39. IAS 39 bol preto novelizovaný v tom zmysle, že povoľuje výnimku pre retrospektívny test efektívnosti hedžingu, aby sa počas obdobia neistoty v súvislosti s IBOR nepovažoval hedžing za ukončený len preto, že jeho retrospektívna efektívnosť sa dostane mimo tohto intervalu. Stále však bude potrebné plniť ostatné požiadavky pre účtovanie o hedžingu, vrátane prospektívneho posúdenia. Pri niektorých hedžingoch predstavuje zabezpečovaná položka alebo zabezpečované riziko nezmluvne špecifikovanú rizikovú zložku IBOR. Aby bolo možné aplikovať účtovanie o hedžingu, IFRS 9 i IAS 39 vyžadujú, aby sa označená riziková zložka dala samostatne identifikovať a jej výška spoľahlivo určiť. Podľa novely sa musí dať riziková zložka samostatne identifikovať len pri počiatočnom určení zabezpečenia, a nie aj priebežne. V kontexte makrohedžingu, keď účtovná jednotka často nanovo nastavuje hedžingový vzťah, sa oslobodenie uplatňuje od okamihu, keď bola zabezpečovaná položka prvotne vymedzená v rámci tohto hedžingového vzťahu. Každá neefektívnosť zabezpečenia sa bude naďalej vykazovať v hospodárskom výsledku tak podľa IAS 39 ako aj podľa IFRS 9. Novela uvádza spúšťaacie mechanizmy určujúce, kedy úľavy skončia, medzi ktoré patrí aj pominutie neistôt vyplývajúcich z reformy referenčných úrokových sadzieb. Novela vyžaduje, aby účtovné jednotky poskytli investorom dodatočné informácie o svojich hedžingových vzťahoch, ktoré sú priamo ovplyvnené týmito neistotami, vrátane nominálnej hodnoty hedžingových nástrojov, na ktoré sa úľavy vzťahujú, akýchkoľvek významných predpokladov či úsudkov urobených pri uplatňovaní úľav, či kvalitatívnych zverejnení o tom, aký dopad má reforma IBOR na účtovnú jednotku a ako daná účtovná jednotka proces prechodu riadi. EÚ dosiaľ túto novelu neschválila. V súčasnosti Skupina posudzuje jej dopad na svoju konsolidovanú účtovnú závierku.

Klasifikácia záväzkov ako krátkodobé alebo dlhodobé – novela IAS 1 (vydaná 23. januára 2020 a účinná pre ročné účtovné obdobia začínajúce 1. januára 2022 alebo neskôr). Táto novela objasňuje, že záväzky sú klasifikované buď ako krátkodobé, alebo ako dlhodobé v závislosti od zmluvných dojednaní platných k dátumu vykazovania. Záväzky sú dlhodobé, ak má spoločnosť hmotné právo odložiť vyrovnanie záväzku najmenej na dvanásť mesiacov k dátumu vykazovania. Smernica už naďalej nevyžaduje, aby bolo toto právo bezvýhradné. Záväzok je klasifikovaný ako krátkodobý, ak bola táto podmienka porušená v deň alebo pred dňom vykazovania, aj napriek tomu, že ustanovenie podmienky je obdržané od veriteľa po ukončení vykazovaného obdobia. Novela objasňuje požiadavky pre klasifikáciu dlhu, ktorý môže spoločnosť vyrovnat' konvertovaním do vlastného imania. Skupina momentálne posudzuje dopad tejto novelizácie na svoju konsolidovanú účtovnú závierku.

3.2. Konsolidácia

Dcérske spoločnosti

Dcéorskými spoločnosťami sú tie účtovné jednotky, vrátane štruktúrovaných subjektov, ktoré Skupina ovláda, pretože (i) má právomoc riadiť tie ich relevantné činnosti, ktoré významným spôsobom ovplyvňujú ich výnosy, (ii) má nárok, či práva, podieľať sa na variabilných výnosoch zo svojej účasti v týchto účtovných jednotkách, a (iii) má schopnosť využiť svoj vplyv v uvedených účtovných jednotkách na to, aby ovplyvnila výšku výnosov investora. Pri posudzovaní toho, či Skupina ovláda inú účtovnú jednotku, sa berie do úvahy existencia a vplyv materiálnych práv, vrátane materiálnych potenciálnych hlasovacích práv. Aby bolo právo materiálne, musí mať jeho držiteľ praktickú schopnosť uplatňovať ho vtedy, keď vznikne potreba prijať rozhodnutia o smerovaní relevantných činností ovládanej účtovnej jednotky. Skupina môže ovládať účtovnú jednotku dokonca aj vtedy, keď v nej nevlastní väčšinu hlasovacích práv. V takom prípade posudzuje Skupina výšku svojich hlasovacích práv porovnaním s veľkosťou a rozptýlením podielov ostatných držiteľov hlasovacích práv, aby zistila, či má de facto kontrolu nad daným subjektom. Ochranné práva iných investorov, napr. také, ktoré sa týkajú zásadných zmien činnosti danej účtovnej jednotky alebo ktoré sa uplatňujú iba za výnimočných okolností, nebránia Skupine, aby v tejto účtovnej jednotke uplatňovala kontrolný vplyv. Dcérske podniky sú konsolidované odo dňa, kedy je kontrolný vplyv prevedený na Skupinu (dátum akvizície) a sú vyňaté z konsolidácie odo dňa, od ktorého prestane Skupina účtovnú jednotku ovládať.

Skupina pôvodne vznikla vkladom časti podniku Slovak Lines, a.s. do dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a. s., Slovak Lines Opravy, a. s. a Slovak Lines Služby, a. s. Pre účely konsolidácie podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo Skupina použila historické nadobúdacie hodnoty majetku a záväzkov tak, ako boli zaúčtované v spoločnosti Slovak Lines, a.s. pred vyčlenením a vylúčila hodnotu investícií voči vkladom v uvedených dcérskych spoločnostiach tak, akoby k právnemu oddeleniu neprišlo.

Vnútroskupinové transakcie, zostatky, výnosy a náklady z transakcií medzi podnikmi v Skupine sa eliminujú pri konsolidácii. Medzivýsledok vyplývajúci z vnútroskupinových transakcií, ktorý je súčasťou ocenenia aktív, sa pri konsolidácii eliminuje. Účtovné zásady a metódy dcérskych spoločností boli v prípade potreby pozmenené tak, aby sa zabezpečila konzistentnosť s účtovnými zásadami a metódami aplikovanými Skupinou.

3.3. Prepočet cudzích mien

(i) Funkčná mena a mena vykazovania

Údaje v konsolidovanej účtovnej závierke Skupiny sú ocenené použitím meny primárneho ekonomického prostredia, v ktorom spoločnosti v Skupine pôsobia („funkčná mena“).

Účtovná závierka je prezentovaná v tisícoch EUR, ktoré sú funkčnou menou a menou vykazovania všetkých spoločností Skupiny v roku 2019 a 2018. Štruktúra Skupiny je uvedená v Poznámke č. 2.

(ii) Transakcie a zostatky

Transakcie v cudzích menách sa prepočítavajú na funkčnú menu výmenným kurzom platným v deň uskutočnenia transakcie. Kurzové zisky a straty vyplývajúce z úhrady takýchto transakcií a z prepočítania peňažného majetku a záväzkov denominovaných v cudzej mene koncoročným výmenným kurzom sa vykazujú v nákladoch a výnosoch.

3.4. Dlhodobý hmotný majetok

Všetok dlhodobý hmotný majetok je vykázaný v obstarávacích cenách znížených o oprávky a kumulované straty zo zníženia hodnoty. Dlhodobý hmotný majetok sa vykazuje v cene zníženej o oprávky a prípadne o trvalé zníženie hodnoty majetku. Historické ceny zahŕňajú náklady, ktoré sa dajú priamo priradiť obstaraniu danej položky majetku.

(i) Obstarávacía cena

Obstarávacía cena zahŕňa všetky náklady priamo vynaložené na obstaranie majetku vrátane nákladových úrokov, ktoré sú zaúčtované od doby obstarania až do doby zaradenia majetku do používania.

Výdavky po zaradení majetku do užívania sa kapitalizujú, iba ak je pravdepodobné, že Skupine budú plynúť budúce ekonomické úžitky súvisiace s majetkom a obstarávaciu cenu možno spoľahlivo stanoviť. Účtovná hodnota vymenenej časti majetku sa odúčtuje. Ostatné náklady na opravy a údržby sa účtujú do výkazu ziskov a strát v účtovnom období, v ktorom vznikli.

Najvýznamnejšou časťou dlhodobého hmotného majetku sú pozemky, administratívne a prevádzkové budovy a autobusy.

(ii) Odpisovanie

Dlhodobý hmotný majetok sa začína odpisovať prvým dňom mesiaca uvedenia majetku do používania. Dlhodobý hmotný majetok sa odpisuje metódou rovnomerného odpisovania podľa odpisového plánu, ktorý bol zostavený na základe predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Výška mesačného odpisu je určená ako rozdiel medzi obstarávacou cenou a konečnou zostatkovou cenou, vydelená predpokladanou dobou jeho používania. Pozemky a nedokončené investície sa neodpisujú.

Predpokladaná doba životnosti jednotlivých skupín majetku je nasledovná:

	Doba životnosti v rokoch
Budovy	10 - 25 rokov
Autobusy	6 - 8 rokov
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	4 - 10 rokov

Zostatková hodnota majetku je jeho očakávaná predajná cena znížená o náklady na uskutočnenie predaja, ak by mal majetok už taký vek a vlastnosti, aké sa očakávajú na konci jeho životnosti. Zostatková hodnota majetku je rovná nule alebo jeho hodnote pri likvidácii, ak Skupina očakáva, že daný majetok bude používať až do konca životnosti. K súvahovému dňu sa očakávaná hodnota v čase vyradenia a predpokladaná doba životnosti dlhodobého majetku prehodnocuje, a ak je to potrebné, upravuje.

Účtovná hodnota majetku je znížená okamžite na úroveň jeho spätne ziskateľnej hodnoty, ak účtovná hodnota majetku je vyššia ako jeho predpokladaná spätne ziskateľná hodnota (Poznámka č. 3.7).

Každý komponent akejkoľvek položky dlhodobého hmotného majetku s obstarávacou cenou, ktorého výška je významná vzhľadom na celkovú obstarávaciu cenu danej položky, sa odpisuje samostatne. Skupina priradzuje proporcionálnu časť sumy pôvodne vykázanej ako položka dlhodobého hmotného majetku jej významným komponentom a každý takýto komponent odpisuje samostatne.

Majetok, ktorý je opotrebovaný alebo vyradený, sa odúčtuje zo súvahy spolu s príslušnými opravkami. Zisky a straty pri vyradení majetku sa určujú porovnaním tržieb a jeho účtovnej hodnoty a vykazujú sa netto v nákladoch a výnosoch.

3.5. Dlhodobý nehmotný majetok

Dlhodobý nehmotný majetok sa oceňuje pri nadobudnutí obstarávacou cenou. Dlhodobý nehmotný majetok sa vykazuje, ak je pravdepodobné, že budúce ekonomické úžitky súvisiace s majetkom budú plynúť. Skupine a obstarávacia cena môže byť spoľahlivo určená. Pri následnom ocenení je dlhodobý nehmotný majetok vykázaný v obstarávacích cenách znížených o oprávky a kumulované straty zo zníženia hodnoty. Nákladové úroky, ktoré sú zaúčtované od doby obstarania až do doby zaradenia majetku do používania, sú kapitalizované. Skupina nemá nehmotný majetok s neurčitou dobou životnosti. Dlhodobý nehmotný majetok sa odpisuje rovnomerne počas doby životnosti, ktorá nepresahuje dobu štyri roky.

Náklady spojené s údržbou softvéru sa účtujú do výkazu ziskov a strát v účtovnom období, v ktorom vznikli. Náklady na vývoj, ktoré sú priamo priraditeľné k dizajnu a testovaniu identifikovateľných softvérových produktov, ktoré sú kontrolované Skupinou, sa kapitalizujú ako nehmotné aktívum, keď sú splnené nasledujúce kritériá:

- možnosť jeho technického dokončenia tak, že ho bude možné používať,
- manažment má zámer na jeho dokončenie, používanie alebo predaj,
- schopnosť účtovnej jednotky jeho používania a predaja,
- je preukázateľný spôsob vytvárania budúcich ekonomických úžitkov,
- dostupnosť zodpovedajúcich technických zdrojov, finančných zdrojov a ostatných zdrojov pre dokončenie jeho vývoja, použitia alebo predaja,
- spoľahlivé ocenenie nákladov súvisiacich s jeho obstaraním v priebehu vývoja.

Kapitalizované náklady súvisiace s vývojom softvéru zahrňujú mzdové náklady a príslušnú časť režijných nákladov. Ostatné náklady na vývoj, ktoré nespĺňajú tieto kritériá, sa účtujú do výkazu ziskov a strát v období, v ktorom vznikli. Náklady na vývoj, ktoré boli účtované do nákladov v predchádzajúcich obdobiach, sa nekapitalizujú v nasledujúcich obdobiach.

Náklady na vývoj softvéru aktivované ako nehmotné aktívum sa odpisujú počas doby ich životnosti, ktorá neprekračuje štyri roky.

3.6. Práva na užívanie majetku

Postupy účtovania aplikované od 1. januára 2019

Práva na užívanie majetku predstavujú dlhodobý majetok, ktorý je prenajímaný na základe zmluvy obsahujúcej lízing podľa IFRS 16. Pri vzniku zmluvy Skupina posudzuje, či zmluva je lízingom alebo či obsahuje lízing. Zmluva je lízingom alebo obsahuje lízing, ak sa zmluvou postupuje právo riadiť užívanie identifikovaného aktíva na nejaké časové obdobie výmenou za protihodnotu. Skupina zvolila politiku neoddeľovania lízingových a nelízingových komponentov pre všetky kategórie majetkov vyplývajúcich z lízingu a namiesto toho účtuje o každom lízingu ako jednom lízingovom komponente.

Spoločnosť sa rozhodla sa prezentovať práva na užívanie majetku a záväzky z lízingu ako samostatné položky na príslušných riadkoch v konsolidovanej súvahe.

Skupina si prenájma najmä autá, autobusy, reklamné plochy, kancelárske priestory a parkovacie, resp. odstavné plochy pre motorové vozidlá. Doby lízingu je obvykle 2 až 10 rokov.

Skupina vykazuje majetok s právom na užívanie, a korešpondujúci lízingový záväzok, k dátumu začiatku lízingu (k dátumu poskytnutia podkladového aktíva na používanie). Majetok s právom na užívanie sa k dátumu začiatku lízingu oceňuje v obstarávacej cene, ktorá zahŕňa sumu prvotného ocenenia lízingového záväzku, všetky lízingové splátky uskutočnené pred dátumom začatia lízingu alebo v tento deň, znížené o všetky prijaté lízingové stimuly, všetky počiatočné priame náklady, ktoré vznikli Skupine, a odhad nákladov, ktoré vzniknú pri obnovení podkladového aktíva do stavu, ktorý sa vyžaduje v podmienkach lízingu.

Po dátume začiatku lízingu sa právo na užívanie oceňuje uplatnením modelu ocenenia obstarávacou cenou. Obstarávacia cena práva na užívanie sa znižuje o oprávky a o opravné položky, a upravuje o upravený o precenenie záväzku z lízingov.

Vykázané práva na užívanie nie sú predmetom ďalšieho podnájmu zo strany Skupiny (t.j. sublízing), a nezodpovedajú vymedzeniu investičného nehnuteľného majetku.

Odpisovanie práva na užívanie majetku. Práva na užívanie majetku sa odpisujú rovnomerne počas doby jeho odhadovanej životnosti. Ak sa lízingom na konci doby lízingu prevádza vlastníctvo podkladového aktíva na Skupinu alebo ak obstarávacia cena práva na užívanie odzrkadľuje skutočnosť, že Skupina uplatní kúpnu opciu, Skupina odpisuje práva na užívanie od dátumu začiatku lízingu do konca doby použiteľnosti podkladového aktíva. V opačnom prípade Skupina odpisuje práva na užívanie od dátumu začiatku lízingu do konca doby životnosti aktíva alebo do konca doby lízingu podľa toho, ktorý z týchto dátumov nastane skôr.

Skupina neuplatňuje IFRS 16 na lízingy nehmotných aktív.

Skupina v roku končiacom k 31. decembru 2019 nevstúpila do transakcií predaja a spätného lízingu.

3.7. Zníženie hodnoty nefinančného majetku

Majetok, ktorý má neurčitú dobu životnosti, sa neodpisuje, ale každý rok sa testuje na zníženie hodnoty. Pozemky a obstaraný dlhodobý majetok, ktorý sa odpisuje, sa ku každému dátumu zostavenia súvahy preskúmava z hľadiska možného zníženia hodnoty a to vždy, keď udalosti alebo zmeny okolností naznačujú, že účtovná hodnota tohto majetku nemusí byť realizovateľná. Strata zo zníženia hodnoty sa zaučtuje v sume, o ktorú účtovná hodnota daného majetku prevyšuje jeho realizovateľnú hodnotu, a vykazuje sa ako náklad v období, v ktorom zníženie hodnoty nastalo.

Realizovateľná hodnota majetku sa odhadne buď ako čistá predajná hodnota (reálna hodnota majetku znížená o náklady na predaj), alebo ako úžitkovú hodnotu (súčasná hodnota budúcich peňažných tokov z daného majetku), podľa toho, ktorá je vyššia.

Pre účely posúdenia zníženia hodnoty sa majetok zatrieďuje do skupín podľa najnižších úrovní, pre ktoré existujú samostatne identifikovateľné peňažné toky (jednotky generujúce peňažné toky). Nefinančný majetok iný ako goodwill, ktorého hodnota bola znížená, sa ku každému súvahovému dňu preskúmava, či nie je možné pokles hodnoty zrušiť, t.j. rozpustiť príslušné opravné položky.

Všetok dlhodobý hmotný majetok je vykázaný v obstarávacích cenách znížených o oprávky a kumulované straty zo zníženia hodnoty.

3.8. Investície do nehnuteľností

Investície do nehnuteľností predstavujú najmä predajné plochy a parkoviská, ktoré sú držané za účelom dlhodobého prenájmu a nie sú využívané Spoločnosťou. Investície do nehnuteľností sa prvotne vykazujú v cene obstarania. Transakčné náklady sú zahrnuté v prvotnom ocenení. Spoločnosť sa pre následné oceňovanie investícií do nehnuteľností rozhodla používať model oceňovania v historických cenách. Investície do nehnuteľností sa preto vykazujú v cene obstarania zníženej o oprávky a kumulované zníženie hodnoty.

Odpisy investícií do nehnuteľností sa počítajú použitím rovnomernej metódy odpisovania počas ich odhadovanej doby ekonomickej životnosti. Odhadovaná doba životnosti investícií do nehnuteľností je konzistentná s dobou životnosti dlhodobého hmotného majetku Spoločnosti.

Keď Spoločnosť užíva iba nevýznamnú časť dlhodobého majetku, ktorú vlastní, celý tento majetok je vykázaný ako investičný nehnuteľný majetok.

Vykazovanie investičného nehnuteľného majetku sa ukončí pri jeho vyradení alebo ak je investičný nehnuteľný majetok trvalo vylúčený z používania a z jeho vyradenia sa neočakávajú budúce ekonomické úžitky. Rozdiel medzi čistými príjmami z vyradenia a účtovnou hodnotou majetku sa vykazuje vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov a strát v období, v ktorom došlo k vyradeniu.

Prevody do alebo z investičného nehnuteľného majetku sa robia iba v prípade zmeny použitia.

3.9. Finančné nástroje

Finančné nástroje – kľúčové definície pojmov pre oceňovanie

Reálna hodnota je cena, ktorá by bola prijatá pri predaji majetku alebo zaplatená za prevod záväzku v bežnej transakcii medzi účastníkmi trhu k dátumu ocenenia. Najlepším dôkazom reálnej hodnoty je cena na aktívnom trhu. Aktívny trh je trh, v ktorom transakcie týkajúce sa aktíva alebo záväzku sa uskutočňujú dostatočne často a v takom objeme, že môžu priebežne poskytovať informácie o cenách.

Transakčné náklady sú prírastkové náklady, ktoré možno priamo pripísať akvizícii, emisii alebo vyradeniu finančného nástroja. Prírastkové náklady sú také, ktoré by nevznikli, keby sa transakcia neuskutočnila. Transakčné náklady zahŕňajú poplatky a provízie vyplácané obchodným zástupcom (vrátane zamestnancov, ktorí konajú ako predajcovia), poradcom, sprostredkovateľom a obchodníkom, odvodom od regulačných agentúr a burzám cenných papierov a daní a poplatkov z prevodu. Transakčné náklady nezahŕňajú prémie alebo diskonty dlhových nástrojov, náklady na financovanie alebo interné administratívne náklady alebo náklady na údržbu.

Amortizovaná hodnota ("AH") je hodnota, za ktorú bol finančný nástroj vykázaný pri prvotnom vykázaní znížený o splátky istiny plus kumulované úroky a pre finančné aktíva znížené o akékoľvek opravné položky na očakávané úverové straty ("ECL"). Časovo rozlíšený úrok zahŕňa amortizáciu transakčných nákladov časovo rozlíšených pri prvotnom vykázaní a akúkoľvek prémii alebo diskont dlhového nástroja do splatnej sumy použitím metódy efektívnej úrokovej miery. Časovo rozlíšené úrokové výnosy a časovo rozlíšené úrokové náklady vrátane časovo rozlíšeného kupónu a amortizovaného diskontu dlhového nástroja alebo prémie (vrátane prípadných časovo rozlíšených poplatkov) nie sú vykazované samostatne a sú zahrnuté do účtovných hodnôt súvisiacich položiek v súvahe.

Metóda efektívnej úrokovej miery je metóda rozloženia úrokových výnosov alebo úrokových nákladov počas príslušného obdobia tak, aby sa dosiahla konštantná pravidelná úroková miera (efektívna úroková miera) z účtovnej hodnoty. Efektívna úroková miera je sadzba, ktorá presne diskontuje odhadované budúce platby alebo príjmy (okrem budúcich úverových strát) počas očakávanej životnosti finančného nástroja alebo kratšieho obdobia, ak je to vhodné, na brutto účtovnú hodnotu finančného nástroja. Efektívna úroková sadzba diskontuje peňažné toky nástrojov s variabilným úrokom do nasledujúceho dátumu preценenia úroku okrem prémie alebo diskontu dlhového nástroja, ktoré odrážajú úverové rozpätie nad pohyblivou sadzbou špecifikovanou nástrojom alebo inými premennými, ktoré nie sú preценené, tak aby zohľadňovali trhové sadzby. Takéto prémie alebo diskonty dlhových nástrojov sa amortizujú počas celej predpokladanej doby životnosti nástroja. Výpočet súčasnej hodnoty zahŕňa všetky zaplatené alebo prijaté poplatky medzi zmluvnými stranami, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou efektívnej úrokovej miery.

Finančné nástroje – prvotné vykazovanie. Všetky finančné nástroje sa prvotne vykazujú v reálnej hodnote upravenej o transakčné náklady. Reálna hodnota pri prvotnom vykázaní sa najlepšie preukazuje transakčnou cenou. O zisku alebo strate pri prvotnom vykázaní sa účtuje iba vtedy, ak existuje rozdiel medzi reálnou hodnotou a transakčnou cenou, ktorý možno doložiť inými bežnými trhovými transakciami toho istého nástroja alebo technikou oceňovania, ktorej vstupy zahŕňajú iba údaje z pozorovateľných trhov. Po prvotnom vykázaní sa pre finančné aktíva oceňované amortizovanou hodnotou vykáže opravná položka, čo vedie k okamžitej účtovnej strate.

Finančné aktíva – klasifikácia a následné oceňovanie – kategórie oceňovania. Skupina klasifikuje finančné aktíva len v kategórii amortizovaná hodnota. Klasifikácia a následné ocenenie dlhových finančných aktív závisí od: (i) obchodného modelu Skupiny na riadenie portfólia súvisiacich aktív a (ii) vlastností peňažných tokov majetku.

Finančné aktíva – klasifikácia a následné oceňovanie - obchodný model. Obchodný model odzrkadľuje, ako Skupina spravuje aktíva za účelom vytvárania peňažných tokov, t. j. či je cieľom Skupiny: (i) výlučne zinkasovať zmluvné peňažné toky z aktív ("držba na účely zinkasovania zmluvných peňažných tokov"), alebo (ii) na zinkasovanie zmluvných peňažných tokov a peňažných tokov vznikajúcich z predaja aktív ("držba na účely získavania zmluvných peňažných tokov a predaja"), alebo ak nie je uplatniteľná ani jedna z položiek (i) a (ii), finančné aktíva sú klasifikované ako súčasť "iného" obchodného modelu a merané pomocou reálnej hodnoty cez výkaz ziskov a strát ("FVTPL").

Obchodný model je určený pre skupinu aktív (na úrovni portfólia) na základe všetkých relevantných dôkazov o činnostiach, ktoré Skupina vykonáva za účelom dosiahnuť cieľ stanovený pre dostupné portfólio v deň hodnotenia. Faktory, ktoré Skupina zvažuje pri určovaní obchodného modelu, zahŕňajú účel a zloženie portfólia a predchádzajúce skúsenosti s tým, ako boli peňažné toky za príslušné aktíva inkasované. Obchodný model, ktorý Skupina používa má za účel držať finančné aktíva do splatnosti a zinkasovať zmluvné peňažné toky.

Finančné aktíva – klasifikácia a následné ocenenie – charakteristiky peňažného toku. Ak je cieľom obchodného modelu držať aktíva na zinkasovanie zmluvných peňažných tokov alebo držať finančné aktíva za účelom zinkasovania peňažných tokov a predaja, tak Skupina posudzuje, či peňažné toky predstavujú výlučne platby istiny a úrokov (ďalej len "SPPI"). Finančné aktíva s vnorenými derivátmi sa berú do úvahy ako celok pri určovaní, či sú ich peňažné toky v súlade s požiadavkou SPPI. Pri tomto posúdení Skupina posudzuje, či sú zmluvné peňažné toky v súlade so základnými úverovými charakteristikami, t.j. úroky zahŕňajú iba zohľadnenie úverového rizika, časovú hodnotu peňazí, ostatné základné úverové riziká a ziskovú maržu.

Ak je Skupina zmluvnými podmienkami vystavená riziku alebo volatilite, ktorá je v rozpore so základnými úverovými charakteristikami poskytovania úverov, finančné aktívum sa klasifikuje a oceňuje na základe FVTPL. Posúdenie SPPI sa vykonáva pri prvotnom vykázaní majetku a následne sa neprehodnocuje. Skupina vykonáva test SPPI pre svoje finančné aktíva.

Skupina má vo svojej držbe len pohľadávky z obchodného styku, zmluvné aktíva a peniaze a peňažné ekvivalenty. Charakteristika týchto finančných aktív je krátkodobá a zmluvné peňažné toky predstavujú istinu a úrok, ktorý zohľadňuje časovú hodnotu peňazí, a preto ich Skupina oceňuje v amortizovanej hodnote.

Finančné aktíva – reklasifikácia. Finančné nástroje sa reklasifikujú iba vtedy, keď sa zmení obchodný model na riadenie portfólia ako celku. Táto reklasifikácia má budúci účinok a prebieha od začiatku prvého obdobia vykazovania, ktoré nasleduje po zmene obchodného modelu. Skupina nemenila svoj obchodný model počas súčasného obdobia a nevykonávala žiadne reklasifikácie.

Zníženie hodnoty finančných aktív – opravná položka z očakávaných úverových strát („ECL“). Skupina stanovuje ECL k pohládkam oceňovaných v amortizovanej hodnote a k zmluvným aktívam na základe predpokladaného budúceho vývoja. Skupina ráta ECL a vykazuje čisté straty zo zníženia hodnoty finančných a zmluvných aktív ku každému dátumu vykazovania. Výpočet ECL odzrkadľuje: (i) nezaujatú a pravdepodobnosťou váženú sumu, ktorá je určená vyhodnotením spektra možných výsledkov, (ii) časovú hodnotu peňazí a (iii) všetky dostupné a preukázateľné informácie, ktoré sú k dispozícii bez neprímeraných nákladov a úsilia na konci každého vykazovaného obdobia o minulých udalostiach, súčasných podmienkach a predpovediach budúcich podmienok.

Pohľadávky oceňované v amortizovanej hodnote sú v súvahe prezentované po odpočítaní opravnej položky ECL.

Skupina aplikuje na pohľadávky z obchodného styku zjednodušený prístup podľa IFRS 9, t.j. stanovuje ECL pomocou celoživotných očakávaných strát. Skupina na výpočet celoživotných očakávaných strát pre pohľadávky z obchodného styku používa maticu, ktorá zohľadňuje vývoj splatnosti jednotlivých pohľadávok za výnosy počas aktuálneho obdobia, výnosy za aktuálne obdobie a výšku odpísaných pohľadávok. Vzhľadom na to, že najvýznamnejšia časť pohľadávok je voči spriazneným a tretím stranám v tuzemsku, bol zvážený predpokladaný vývoj HDP na Slovensku, riziko ekonomickej recesie a očakávaná platobná disciplína na ďalších 12 mesiacov. Na základe týchto ukazovateľov sa Skupina rozhodla, že tvorba opravných položiek k pohľadávkam z obchodného styku na základe historických údajov je dostačujúca, keďže vývoj daných ukazovateľov zodpovedá vývoju z predošlých rokov. Pohľadávky voči tretím stranám sú nevýznamné.

Finančné aktíva – odpis. Skupina odpíše finančné aktíva, vcelku alebo ich časť, keď vyčerpala prakticky všetky možnosti vymoženia prostriedkov z týchto aktív a neexistuje žiadne rozumné očakávanie vymoženia týchto prostriedkov.

Finančné aktíva – odúčtovanie. Skupina prestane vykazovať finančné aktíva, keď i) boli aktíva splatené alebo právo k peňažným tokom z týchto aktív uplynulo alebo ii) Skupina presunula práva k peňažným tokom z finančným aktíva na inú osobu.

3.10. Finančné záväzky

Finančné záväzky – kategórie oceňovania. Finančné záväzky sú klasifikované ako následne ocenené v amortizovanej hodnote, okrem (i) finančných záväzkov ocenených pomocou reálnej hodnoty cez výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov („FVTPL“): táto klasifikácia sa uplatňuje na deriváty, finančné záväzky určené na obchodovanie (napríklad krátke pozície v cenných papieroch), uznané záväzky nadobúdateľom v podnikovej kombinácii a ostatné finančné záväzky pri prvotnom vykázaní a (ii) zmluvy o finančných zárukách a úverové záväzky.

Finančné záväzky – odúčtovanie. Finančné záväzky sa odúčtujú, keď zaniknú (napr. keď sa záväzok uvedený v zmluve vypustí, zruší alebo uplynie).

Výmena dlhových nástrojov s výrazne odlišnými podmienkami medzi Skupinou a jej pôvodnými veriteľmi, ako aj podstatné zmeny podmienok existujúcich finančných záväzkov, sa účtuje ako zánik pôvodného finančného záväzku a vykázanie nového finančného záväzku. Podmienky sú podstatne odlišné, ak diskontovaná súčasná hodnota peňažných tokov podľa nových podmienok, vrátane všetkých zaplatených poplatkov ponížených o akýchkoľvek prijatých poplatky a diskontovaných s použitím pôvodnej efektívnej úrokovej miery, sa minimálne 10% líši od diskontovanej súčasnej hodnoty zostávajúcich peňažných tokov z pôvodného finančného záväzku. Ak je výmena dlhových nástrojov alebo zmena podmienok zaúčtovaná ako zánik, akékoľvek vzniknuté náklady alebo poplatky sa vykazujú ako súčasť zisku alebo straty zo splatenia. Ak výmena alebo zmena nie je zaúčtovaná ako zánik, akékoľvek vzniknuté náklady alebo poplatky upravujú účtovnú hodnotu záväzku a odpisujú sa počas zostávajúceho obdobia zmeneného záväzku.

Zmeny pasív, ktoré nevedú k zániku, sa účtujú ako kumulatívny dopad zmeny odhadu, pričom akýkoľvek zisk alebo strata sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov, pokiaľ ekonomická podstata rozdielu v účtovných hodnotách neznamená kapitálovú transakciu s vlastníkmi.

Finančné záväzky ocenené pomocou reálnej hodnoty cez výkaz ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov („FVTPL“). Skupina môže pri prvotnom vykázaní určité záväzky vykazať pomocou FVTPL. Zisky a straty z týchto záväzkov sa vykazujú vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov s výnimkou zmeny reálnej hodnoty, ktorá je pripísateľná zmenám v kreditnom riziku tohto záväzku (určená ako suma, ktorá nie je pripísateľná zmenám trhových podmienok, ktoré dávajú rast trhového rizika), ktorý je zaznamenaný v OCI a neskôr sa reklasifikuje do výkazu ziskov a strát. To platí okrem prípadov, ak by takáto prezentácia vytvorila alebo nezvýšila účtovný nesúlad, pričom v tomto prípade sa zisky alebo straty súvisiace so zmenami úverového rizika záväzku taktiež vykazujú vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov.

3.11. Vzájomné započítavanie finančných nástrojov

Finančné aktíva a finančné záväzky sa vzájomne započítavajú v súvahe len v prípade, že Skupina má súčasne a právne vymáhateľné právo na vzájomné započítanie a má v úmysle buď vyrovnať majetok a záväzky v netto sume, alebo plánuje realizovať príslušné aktívum a v tom istom čase vyrovnať záväzok. Takéto právo na vzájomné započítanie (a) nesmie byť podmienené budúcou udalosťou a (b) musí byť právne vymáhateľné v prípade všetkých nasledujúcich situácií: (i) pri bežných obchodných transakciách, (ii) v prípade neplnenia a (iii) v prípade platobnej neschopnosti alebo konkurzu.

3.12. Zásoby

Zásoby sa oceňujú buď obstarávacou cenou alebo čistou realizovateľnou hodnotou podľa toho, ktorá z nich je nižšia. Obstarávacía cena materiálu zahŕňa kúpnu cenu a všetky priame náklady súvisiace s obstaraním, ako napríklad clo a prepravu. Nakupované zásoby na sklade sú ocenené metódou váženého aritmetického priemeru. Čistá realizovateľná hodnota predstavuje odhad predajnej ceny v bežnom obchodnom styku a je znížená o náklady na dokončenie a náklady na predaj. Opravná položka sa tvorí na základne posúdenia jednotlivých položiek zásob.

3.13. Pohľadávky z obchodného styku a pohľadávky zo zmlúv o pôžičke

Pohľadávky z obchodného styku sa pri ich vzniku oceňujú reálnou hodnotou a následne sú vykázané v amortizovanej hodnote vypočítanej metódou efektívnej úrokovej miery, pričom ich hodnota sa znižuje o opravnú položku.

Ak je pohľadávka z obchodného styku nevymožiteľná, je odpísaná so súvzťažným zápisom oproti opravnej položke k pohľadávkam. Následné úhrady už odpísaných pohľadávok sú účtované v prospech „Ostatných prevádzkových výnosov“ vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov.

3.14. Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty zahŕňajú peňažnú hotovosť, neterminované vklady v bankách a iné krátkodobé vysoko likvidné investície s pôvodnou dobou splatnosti neprevyšujúcou tri mesiace.

Vo výkaze peňažných tokov zahŕňajú peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty peňažnú hotovosť, neterminované vklady v bankách, iné krátkodobé vysoko likvidné investície s pôvodnou dobou splatnosti neprevyšujúcou tri mesiace a kontokorentné úvery.

Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty sa vykazujú v amortizovanej hodnote na základe skutočnosti, že ich Skupina drží za účelom získania finančných prostriedkov a ich peňažné toky zodpovedajú istine a úrokom.

3.15. Základné imanie

Ako základné imanie sú klasifikované kmeňové akcie materskej Spoločnosti. Transakčné náklady, ktoré možno priamo priradiť emisii nových akcií sú vykázané vo vlastnom imaní ako zníženie príjmu z emisie akcií, po odpočítaní vplyvu týchto nákladov na daň. Počas rokov 2019 a 2018 Spoločnosť neemitovala žiadne nové kmeňové akcie.

3.16. Zákonný rezervný fond

Zákonný rezervný fond je povinne tvorený zo zisku Spoločnosti podľa §67 Obchodného zákonníka. Minimálna predpísaná výška zákonného rezervného fondu je špecifikovaná v §217 Obchodného zákonníka a je definovaná nasledovne: Spoločnosť je povinná tvoriť zákoný rezervný fond vo výške 10% zo základného imania pri vzniku Spoločnosti. Táto suma sa musí každý rok dopĺňať minimálne o 10% z čistého zisku až do výšky 20% základného imania. Tento fond nie je distribuovateľným fondom. Použitie zákonného rezervného fondu je Obchodným zákonníkom obmedzené výlučne na navýšenie vlastného imania alebo na krytie straty.

3.17. Ostatné fondy

Ostatné fondy zahŕňajú precenenie účtované do ostatného súhrnného zisku, ktoré predstavujú poistno-matematické zisky a straty vzťahujúce sa k penzijnému programu s vopred stanoveným dôchodkovým plnením po zohľadnení dane z príjmov.

3.18. Dividendy

Výplata dividend akcionárom Spoločnosti sa vykazuje ako záväzok a znižuje vlastné imanie ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka len v prípade, ak sú schválené pred alebo najneskôr k ročnému súvahovému dňu.

3.19. Záväzky z obchodného styku

Záväzky z obchodného styku predstavujú povinnosť zaplatiť za tovar alebo služby získané od dodávateľov v rámci bežnej podnikateľskej činnosti Skupiny. Záväzky sa vykazujú ako krátkodobé, ak sú splatné do jedného roka alebo v kratšom časovom období. V opačnom prípade sú klasifikované ako dlhodobé záväzky.

Záväzky z obchodného styku sa pri vzniku oceňujú reálnou hodnotou a následne v amortizovanej hodnote stanovenej použitím metódy efektívnej úrokovej miery.

3.20. Dane

(i) Splatná daň z príjmov

Daň z príjmov sa účtuje do nákladov Skupiny v období vzniku daňovej povinnosti a v priloženom výkaze ziskov a strát Skupiny je vypočítaná zo základu vyplývajúceho z hospodárskeho výsledku pred zdanením, ktorý bol upravený o pripočítateľné a odpočítateľné položky z dôvodu trvalých a dočasných úprav daňového základu a umorenia straty v zmysle platných slovenských predpisov vo výške 21% (2018: 21%). Daňový záväzok je uvedený po znížení o preddavky na daň z príjmov, ktoré Skupina uhradila v priebehu roka. Sadzba dane z príjmov vo výške 21% zostáva v platnosti aj pre nasledujúce účtovné obdobie od 1. januára 2020.

(ii) Odložená daň z príjmov

O odloženej dani z príjmov sa v účtovnej závierke účtuje použitím súvahovej záväzkovej metódy v prípade dočasných rozdielov medzi hodnotou majetku a záväzkov pre daňové účely a ich účtovnou hodnotou. O odloženej dani z príjmov sa neúčtuje, ak vzniká z prvotného vykázania majetku alebo záväzku v súvislosti s transakciou, ktorá nepredstavuje podnikovú kombináciu, a ak v čase transakcie neovplyvňuje účtovný ani daňový zisk alebo stratu. Odložená daň z príjmov je určená použitím daňových sadzieb (a zákonov), ktoré boli schválené alebo takmer schválené k súvahovému dňu a očakáva sa ich použitie v čase realizácie odloženej daňovej pohľadávky alebo vyrovnania odloženého daňového záväzku.

Odložené daňové pohľadávky sa vykazujú v rozsahu, v akom je pravdepodobné, že bude v budúcnosti generovaný zdaniteľný zisk, voči ktorému sa budú môcť dočasné rozdiely zrealizovať.

Odložená daň z príjmov existuje z dočasných rozdielov vznikajúcich pri investíciách do dcérskych, pridružených a spoločných podnikov s výnimkou prípadov, keď je načasovanie realizácie dočasných rozdielov kontrolované Skupinou a je pravdepodobné, že dočasné rozdiely nebudú realizované v dohľadnej budúcnosti. Dividendový výnos nie je v súčasnosti v Slovenskej republike predmetom zdanenia.

Skupina si započítava odložené daňové pohľadávky s odloženými daňovými záväzkami, ak má Skupina právne vymožiteľné právo započítať splatné dane z príjmov, a ak sa týkajú daní z príjmov vybraných tým istým daňovým úradom.

(iii) *Daň z pridanej hodnoty*

Daň z pridanej hodnoty (DPH) na výstupe z predaja je splatná daňovému úradu (a) v čase inkasovania pohľadávky od zákazníka alebo (b) v čase dodávky tovaru alebo služieb zákazníkovi, podľa toho, čo nastane skôr. DPH na vstupe je vo všeobecnosti uplatniteľná voči DPH na výstupe na základe prijatého daňového dokladu. Daňové úrady umožňujú úhradu DPH v netto hodnote. DPH z predaja a z nákupov je v súvahe účtovaná v netto hodnote. V prípade, že bola tvorená opravná položka na zníženie hodnoty pohľadávok, strata zo zníženia hodnoty je zaúčtovaná v sume brutto hodnoty pohľadávky, vrátane súvisiacej DPH.

3.21. Príspevky od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme

Skupina účtuje o príspevkoch objednávateľov výkonov vo verejnom záujme ako o štátnych dotáciách. O nároku na príspevok Skupina účtuje, ak je dostatočne isté, že na základe splnených podmienok na poskytnutie príspevku budú tieto finančné prostriedky Skupine poskytnuté.

Príspevky na hospodársku činnosť sa účtujú ako Ostatné prevádzkové výnosy, a to v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním nákladov vynaložených na príslušný účel, na ktorý sa príspevky na hospodársku činnosť poskytli.

3.22. Úvery

Úvery sa prvotne vykazujú vo výške prijatých finančných prostriedkov zníženej o transakčné poplatky. Následne sa úvery oceňujú v zostatkovej hodnote použitím metódy efektívneho výnosu. Každý rozdiel medzi hodnotou získaných finančných prostriedkov (zníženou o transakčné poplatky) a splatnou nominálnou hodnotou sa vykáže vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov počas doby splatnosti úveru, použitím metódy efektívnej úrokovej miery.

Úvery sa klasifikujú ako krátkodobé záväzky s výnimkou prípadov, ak má Skupina neobmedzené právo odložiť vyrovnanie záväzku o najmenej 12 mesiacov po súvahovom dni.

3.23. Záväzky z leasingu

Postupy účtovania aplikované od 1. januára 2019

K dátumu začiatku lízingu Skupina vykazuje lízingový záväzok ocenený v súčasnej hodnote budúcich lízingových splátok realizovaných po dobu trvania nájmu. Lízingové splátky zahrnuté do ocenenia lízingového záväzku sa skladajú z nasledujúcich platieb za právo užívať podkladové aktívum počas doby lízingu: i) fixné splátky (vrátane v podstate fixných splátok), znížených o všetky pohľadávky vo forme lízingových stimulov, ii) variabilné lízingové splátky, ktoré závisia od indexu alebo sadzby, prvotne ocenených použitím indexu alebo sadzby k dátumu začiatku lízingu, iii) sumy, pri ktorých sa očakáva, že ich Skupina bude musieť splatiť ako súčasť záruk zvyškovej hodnoty, iv) ceny uplatnenia kúpnej opcie, ak je dostatočne isté, že Skupina túto opciu uplatní, a v) pokút za ukončenie lízingu, ak je v dobe lízingu zohľadnená možnosť Skupiny uplatniť opciu na ukončenie lízingu.

V súčasnosti platné lízingové zmluvy Skupiny neobsahujú záruky zvyškovej hodnoty:

Budúce zvýšenie variabilných lízingových splátok, ktoré závisia od indexu alebo sadzby, sú zahrnuté do ocenenia lízingového záväzku len vtedy, keď nastane zmena peňažných tokov (t.j. keď efektívne dôjde k úprave lízingových splátok).

Po dátume začiatku lízingu Skupina oceňuje lízingový záväzok i) zvýšením účtovnej hodnoty tak, aby odzrkadľovala úrok z lízingového záväzku, ii) znížením účtovnej hodnoty tak, aby odzrkadľovala uskutočnené lízingové splátky, a iii) precenením účtovnej hodnoty tak, aby odzrkadľovala akékoľvek precenenie alebo zmeny lízingu, alebo aby odzrkadľovala revidované v podstate fixné lízingové splátky.

Prehodnotenie lízingového záväzku. Po dátume začiatku lízingu Skupina prehodnocuje lízingový záväzok tak, aby odzrkadľoval zmeny lízingových splátok. Skupina vykazuje sumu prehodnotenia lízingového záväzku ako úpravu aktíva s právom na užívanie. Ak sa účtovná hodnota práva na užívanie zníži na nulu a dôjde k ďalšiemu zníženiu ocenenia lízingového záväzku, Skupina vykazuje akúkoľvek zostávajúcu sumu precenenia vo výsledku hospodárenia.

Skupina preceňuje lízingový záväzok diskontovaním revidovaných lízingových platieb ak nastane zmena posúdenia doby lízingu, nastane zmena posúdenia opcie na kúpu podkladového aktíva, nastane zmena súm, ktorých splatenie sa očakáva ako súčasť záruky zvyškovej hodnoty, alebo nastane zmena budúcich lízingových splátok vyplývajúca zo zmeny indexu alebo sadzby použitých na určenie týchto splátok.

Posúdenie doby lízingu alebo opcie na kúpu podkladového aktíva sa reviduje len vtedy, ak nastane významná udalosť alebo podstatná zmena okolností, ktorá má vplyv na toto posúdenie a ktorá je pod kontrolou Skupiny.

Pri zmene doby lízingu alebo zmene posúdenia opcie na kúpu podkladového aktíva sú revidované lízingové platby diskontované revidovanou diskontnou sadzbou. Pri ostatných zmenách sú revidované lízingové splátky diskontované nezmenenou diskontnou sadzbou s výnimkou, kedy zmena lízingových splátok vyplýva zo zmeny pohyblivých úrokových sadzieb.

Modifikáciu zmluvy o lízingu. Modifikácia zmluvy o lízingu predstavuje zmenu rozsahu pôsobnosti lízingu alebo protihodnoty za lízing, ktorá nebola súčasťou pôvodných obchodných podmienok.

Skupina účtuje o modifikácii zmluvy o lízingu k dátumu nadobudnutia účinnosti ako o samostatnom lízingu v prípade, že zmenou sa zvýši rozsah lízingu a protihodnota za lízing sa zvýši o sumu zodpovedajúcu samostatnej cene zvýšenia rozsahu a o prípadné primerané úpravy. V ostatných prípadoch Skupina účtuje o zmene lízingu ako o precenení lízingového záväzku. Precenený lízingový záväzok predstavuje diskontované revidované budúce lízingové splátky pomocou revidovanej diskontnej sadzby a účtuje sa ako i) zníženie účtovnej hodnoty aktíva s právom na užívanie tak, aby odzrkadľovala čiastočné alebo úplné ukončenie lízingu v prípade zmien lízingu, ktoré znižujú rozsah lízingu, a ii) príslušná úprava aktíva s právom na užívanie pre všetky ostatné zmeny lízingu. Všetky zisky alebo straty z čiastočného alebo úplného ukončenia lízingu sú vykázané vo výsledku hospodárenia.

Doba lízingu. Skupina určuje dobu lízingu ako nevypovedateľné obdobie lízingu spolu s obdobiami, na ktoré sa vzťahuje opcia na predĺženie lízingu, ak je dostatočne isté, že Skupina túto opciu uplatní, alebo s obdobiami, na ktoré sa vzťahuje opcia na ukončenie lízingu, ak je dostatočne isté, že Skupina túto opciu neuplatní. Pri posudzovaní toho, či je dostatočne isté, že Skupina uplatní (alebo neuplatní) opciu, Skupina zvažuje všetky relevantné skutočnosti a okolnosti, ktoré vytvárajú pre Skupinu hospodársku motiváciu, aby uplatnila (alebo neuplatnila) opciu.

Doba lízingu sa prehodnocuje, ak je opcia skutočne uplatnená (alebo neuplatnená) alebo ak je Skupina povinná ju uplatniť (alebo neuplatniť). Posúdenie toho, či je uplatnenie opcie dostatočne isté, sa reviduje len vtedy, ak nastane významná udalosť alebo podstatná zmena okolností, ktorá má vplyv na toto posúdenie a ktorá je pod kontrolou Skupiny.

Skupina v súčasnosti nemá lízingové zmluvy, ktoré by obsahovali opciu na predĺženie lízingu alebo opciu na ukončenie lízingu, ktorá by bola uplatniteľná iba zo strany Skupiny.

Diskontná sadzba. Lízingové splátky sa diskontujú použitím implicitnej úrokovej miery lízingu, ak možno túto mieru jednoducho určiť. Ak túto mieru nemožno jednoducho určiť, čo je obvykle prípadom Skupiny, Skupina použije prírastkovú úrokovú sadzbu pôžičky spoločností v Skupine.

Revidovaná diskontná sadzba sa určuje ako implicitná úroková miera lízingu na zvyšok doby lízingu, ak túto mieru možno ľahko určiť, alebo ako prírastková úroková sadzba pôžičky nájomcu v čase nadobudnutia účinnosti zmeny, ak implicitnú úrokovú mieru lízingu nemožno ľahko určiť.

Prírastková úroková sadzba pôžičky je sadzba, ktorú by Skupina musela zaplatiť počas podobného obdobia a s podobnou zárukou pri požičaní si prostriedkov potrebných na nadobudnutie aktíva podobnej hodnoty, akú má aktívum s právom na užívanie v podobnom hospodárskom prostredí.

Skupina na účely stanovenia prírastkovej úrokovej sadzby pôžičky v priebehu roku končiaceho 31. decembra 2019:

- ak je to možné, použije nedávne financovanie od tretej strany obdržané nájomcom ako počiatočný bod, upravené tak, aby odzrkadľovalo zmeny v podmienkach financovania od doby, kedy financovanie bolo prijaté,
- použije metódu úpravy bezrizikovej úrokovej miery o úverové riziko, a
- urobí úpravy špecifické pre lízing, napr. zmluvné podmienky, krajina, mena a kolaterál.

Zvýšenie alebo zníženie prírastkovej úrokovej sadzby pôžičky aplikovanej v priebehu roka 2019 o 1% by malo za následok zvýšenie alebo zníženie lízingových záväzkov k 31. decembru 2019 vo výške 34 tis. EUR (1. januára 2019: 9 tis. EUR). (Pozn.: Uvedená analýza neberie do úvahy lízingy, pri ktorých bola aplikovaná implicitná úroková miera lízingu prenajímateľa t.j. lízingy, ktoré boli podľa pôvodného štandardu IAS 17 klasifikované ako finančné lízingy).

Úroky z lízingového záväzku. Lízingové splátky sú alokované medzi istinu a úrok z lízingového záväzku. Úrok z lízingového záväzku za každé obdobie počas doby lízingu je hodnota, ktorá tvorí konštantnú pravidelnú úrokovú sadzbu zo zostatku lízingového záväzku. Periodická úroková sadzba je diskontná sadzba, prípadne revidovaná diskontná sadzba uvedená v odseku vyššie.

Nákladové úroky z lízingového záväzku, ak nie sú zahrnuté v účtovnej hodnote iného aktíva, na ktoré sa uplatňujú iné uplatniteľné štandardy, sú prezentované ako súčasť finančných nákladov vo výsledku hospodárenia.

Variabilné lízingové splátky. Variabilné lízingové splátky, ak nie sú zahrnuté v účtovnej hodnote iného aktíva, na ktoré sa uplatňujú iné uplatniteľné štandardy, sú vykázané po dátume začiatku lízingu vo výsledku hospodárenia, a to v období, v ktorom nastane udalosť alebo podmienka, ktorá vedie k týmto plátbám.

Vykazovanie variabilných lízingových splátok vyplýva najmä zo zvoleného účtovného postupu Skupiny neoddeľovania lízingových a nelízingových komponentov pre všetky kategórie majetkov vyplývajúcich z lízingu a namiesto toho účtovania o každom lízingu ako jednom lízingovom komponente.

Variabilné lízingové splátky sa týkajú najmä prevádzkových nákladov súvisiacich s podkladovým aktívum a sú relatívne nepatrné v porovnaní s fixnými splátkami. Variabilné lízingové splátky nie sú vystavené žiadnym kľúčovým premenným, a Skupina v budúcnosti neočakáva ich významné zmeny.

Krátkodobé lízingy a lízingy podkladových aktív s nízkou hodnotou. Skupina vykazuje lízingové splátky v súvislosti s krátkodobými lízingami a lízingami, pri ktorých má podkladové aktívum nízku hodnotu, ako náklad buď rovnomerne počas doby lízingu alebo na inom systematickom základe, ak tento lepšie vystihuje model úžitku Skupiny. Uvedenú politiku uplatňuje Skupina pre všetky triedy podkladového aktíva, na ktoré sa vzťahuje užívacie právo.

Krátkodobý lízing je lízing s dobou trvania 12 mesiacov alebo menej. Medzi krátkodobé lízingy patrí napr. nájom parkovacích miest a nájom ubytovania. Za aktívum s nízkou hodnotou sa považuje podkladové aktívum v hodnote do 5 000 EUR v čase, keď bolo nové. Medzi lízingy, pri ktorých má podkladové aktívum nízku hodnotu, patrí napr. nájom kancelárskych kontajnerov a toaletných kabínok.

Výnosy z nájmu. Pre určenie klasifikácie lízingových zmlúv, v ktorých je Skupina v pozícii prenajímateľa, ako finančný alebo operatívny nájom, Skupina posudzuje, či lízing prevádza v podstate všetky riziká a výhody plynúce z vlastníctva podkladového aktíva nájomcovi. Faktory, ktoré sú zohľadnené pri tomto posúdení sú napr. prevod vlastníctva podkladového aktíva na nájomcu na konci doby lízingu, cena prípadnej opcie nájomcu na nákup podkladového aktíva, súčasná hodnota lízingových splátok v porovnaní s reálnou hodnotou podkladového aktíva, špecifickosť využitia podkladového aktíva len pre nájomcu a pod. V súčasnosti Skupina nemá lízingové zmluvy, ktoré sú podľa uvedených kritérií klasifikované ako finančný lízing.

Pri lízingových zmluvách, ktoré sú operatívnym prenájomom, sú výnosy z prenájmu vykázané rovnomerne počas doby lízingu, alebo na inom systematickom základe, ak tento lepšie vystihuje model úžitku Skupiny.

Žiadne aktíva, ktoré sú predmetom operatívneho lízingu, nezodpovedajú vymedzeniu dlhodobého nehnuteľného majetku, vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o nevýznamnú časť celkov, ktoré slúžia na primárnu podnikateľskú činnosť Skupiny.

Skupina prezentuje podkladové aktíva podliehajúce operatívnym lízingom vo svojej konsolidovanej súvahe podľa povahy podkladového aktíva.

V súvislosti s operatívnym lízingom Skupine nevznikajú významné výnosy, ktorý by vyplývali z variabilných lízingových splátok, ktoré nezávisia od indexu ani sadzby.

Skupina prenajíma najmä malé miestnosti v priestoroch autobusových staníc, individuálne parkovacie miesta a plochy pre umiestnenie reklamných zariadení. Zmluvné podmienky neposkytujú nájomcovi kúpne opcie ani nepožadujú záruky zvyškovej hodnoty.

Peňažné toky z lízingu. Peňažné platby za hlavnú časť lízingového záväzku sú klasifikované v rámci finančných činností. Peňažné platby za úrokovú časť lízingového záväzku sú klasifikované v rámci prevádzkovej činnosti.

Krátkodobé lízingové splátky, splátky za líziny aktív s nízkou hodnotou, a variabilné lízingové splátky, ktoré nie sú zahrnuté v ocenení lízingového záväzku sú klasifikované v rámci prevádzkovej činnosti.

3.24. Finančný a operatívny leasing u Skupiny ako nájomcu do 31. decembra 2018

IAS 17 definoval leasing ako zmluvu, pomocou ktorej prenajímateľ prevádza na nájomcu právo používať majetok na dohodnuté časové obdobie, výmenou za platbu, alebo sériu platieb.

(i) Operatívny leasing

Prenájom majetku, pri ktorom prenajímateľ niesol významnú časť rizík a ziskov spojených s vlastníctvom, sa klasifikoval ako operatívny leasing. Splátky (bez akýchkoľvek prémie od prenajímateľa) realizované v rámci operatívneho leasingu boli vykazované rovnomerne vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov počas doby trvania leasingu.

(ii) Finančný leasing

Dlhodobý hmotný majetok, pri ktorom na Skupinu zreteľne prechádzali všetky riziká a výhody spojené s jeho vlastníctvom, sa klasifikoval ako finančný leasing. Majetok obstaraný formou finančného leasingu bol na začiatku nájomného vzťahu aktivovaný buď v jeho reálnej hodnote alebo v súčasnej hodnote minimálnych leasingových splátok podľa toho, ktorá z nich bola nižšia.

Každá leasingová splátka sa rozdeľovala medzi záväzok a finančné náklady tak, aby sa dosiahla konštantná miera uplatnená na neuhradený finančný zostatok. Zodpovedajúce záväzky z prenájmu, bez finančných nákladov, boli súčasťou ostatných dlhodobých záväzkov. Úroková časť finančných nákladov sa účtovala do výkazu ziskov a strát počas doby trvania leasingu tak, aby sa dosiahla konštantná úroková miera uplatnená na zostatok záväzku z leasingu za každé obdobie. Dlhodobý hmotný majetok obstaraný prostredníctvom finančného leasingu sa odpisoval buď počas doby životnosti majetku alebo počas doby trvania leasingu, ak bola kratšia, a to v prípade, ak Skupina nemala dostatočnú istotu, že nadobudne vlastnícke právo k predmetu leasingu po skončení trvania leasingovej zmluvy.

3.25. Rezervy / podmienené záväzky

Rezervy sa vytvárajú, ak má Skupina súčasný zákonný, zmluvný alebo mimozmluvný záväzok, ktorý je dôsledkom minulých udalostí a na základe ktorého pravdepodobne dôjde k úbytku ekonomických úžitkov a zároveň je možné vykonať spoľahlivý odhad výšky týchto záväzkov. Na budúce prevádzkové straty sa nevytvárajú žiadne rezervy. Ak existuje viacero podobných záväzkov, pravdepodobnosť, že bude potrebný výdavok na ich úhradu, sa určuje posúdením skupiny záväzkov ako celku. Rezerva sa vykazuje aj vtedy, ak je pravdepodobnosť výdavkov vzhľadom na niektorú z položiek zahrnutých v tej istej skupine záväzkov nízka.

Rezervy sa oceňujú súčasnou hodnotou výdavkov očakávaných na uhradenie záväzku pri použití sadzby pred zdanením, ktorá odráža aktuálny trhový odhad časovej hodnoty peňazí a rizík špecifických pre záväzok. Zvýšenie rezervy v dôsledku plynutia času sa vykazuje ako nákladový úrok.

Ak Skupina očakáva, že rezerva bude refundovaná, napríklad v rámci poisťnej zmluvy, táto náhrada je vytváraná ako separátne aktívum, ale len v prípade, že je náhrada takmer istá.

Podmienené záväzky sa nevykazujú vo finančných výkazoch účtovnej závierky. Vykazujú sa v poznámkach k účtovnej závierke, pokiaľ možnosť odlivu zdrojov predstavujúcich ekonomické úžitky nie je vzdialená.

3.26. Zamestnanecké požitky

Skupina má dôchodkový program s vopred stanoveným dôchodkovým plnením aj s vopred stanovenými príspevkami.

(i) Dôchodkové programy s pevne stanovenými príspevkami

Skupina prispieva do povinných štátnych alebo súkromných dôchodkových programov s pevne stanovenými príspevkami. Počas roka platí navyše odvody na povinné zdravotné, nemocenské, dôchodkové, úrazové poistenie a tiež príspevok do garančného fondu a na poistenie v nezamestnanosti z objemu hrubých miezd vo výške stanovenej zákonom. Skupina po celý rok prispievala do týchto fondov čiastkami v celkovej výške 35,2% (2018: 35,2%) z objemu hrubých miezd až do výšky stropu mesačnej mzdy, ktorý je stanovený príslušnými právnymi predpismi, pričom zamestnanci si na príslušné poistenia prispievali ďalšími 13,4% (2018: 13,4%). Náklady na tieto odvody sa účtujú do výkazu ziskov a strát v tom istom období ako príslušné mzdové náklady.

(ii) Krátkodobé zamestnanecké požitky

Záväzky z poskytovania krátkodobých zamestnaneckých požitkov sa oceňujú na nediskontovanej báze a účtujú sa do nákladov, len čo je príslušná služba poskytnutá. Rezerva sa vytvára vo výške, ktorá bude podľa očakávania vyplatená vo forme krátkodobých peňažných odmien, ak má Skupina súčasný zmluvný alebo mimozmluvný záväzok vyplatiť túto čiastku ako odplatu za minulú službu, ktorú jej zamestnanec poskytol, a ak možno tento záväzok spoľahlivo odhadnúť.

(iii) *Programy s podielom na zisku a prémiové programy*

Závazok zo zamestnaneckých požitkov majúcich formu programov s podielom na zisku a prémiových programov sa vykáže medzi ostatnými záväzkami, ak neexistuje iná reálna alternatíva, iba tento záväzok vyrovnáť, a ak je splnená aspoň jedna z nasledujúcich podmienok:

- takýto program existuje oficiálne a čiastky, ktoré majú byť vyplatené, možno stanoviť ešte pred vydaním účtovnej závierky; alebo
- v minulosti uplatňované zvyklosti vzbudili v zamestnancoch reálne očakávanie, že dostanú prémie resp. že budú mať podiel na zisku, a uvedenú čiastku možno stanoviť ešte pred vydaním účtovnej závierky.

Predpokladá sa, že záväzky z titulu podielov na zisku a prémie budú vyrovnané do 12 mesiacov, a sú oceňované vo výške očakávanej úhrady v čase vyrovnania.

(iv) *Odstupné*

Odstupné sa vypláca vždy, keď je so zamestnancom rozviazaný pracovný pomer ešte pred jeho odchodom do dôchodku alebo ak sa zamestnanec rozhodne dobrovoľne ukončiť pracovný pomer z dôvodu nadbytočnosti výmenou za tento peňažný príspevok. Skupina vykazuje odstupné vtedy, keď sa preukázateľne zaviazá buď ukončiť pracovný pomer so svojimi zamestnancami v súlade s podrobným oficiálnym plánom znižovania ich stavu bez možnosti odvolania alebo vyplatiť odstupné v rámci ponuky podporiť dobrovoľný odchod z firmy kvôli nadbytočnosti. Odstupné splatné viac než 12 mesiacov po súvahovom dni je diskontované na súčasnú hodnotu.

(v) *Odchodné*

Podľa kolektívnej zmluvy s odbormi na roky 2020 až 2021 je Skupina povinná zaplatiť svojim zamestnancom pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku okrem príspevku v zmysle Zákonníka práce vo výške jednej priemernej mesačnej mzdy aj ďalšiu čiastku vo výške jednej alebo dvoch priemerných miezd v členení podľa rokov, ktoré v Skupine odpracoval:

– od 20 do 29 rokov	1 420,00 EUR
– 30 a viac rokov	2 845,00 EUR

Skupina taktiež vypláca odmeny pri pracovných jubileách. odmeny pri pracovných jubileách závisia od počtu odpracovaných rokov v Skupine a predstavujú nasledovné čiastky:

– 20 rokov	150,00 EUR
– 25 rokov	200,00 EUR
– 30 rokov	275,00 EUR
– 35 rokov	350,00 EUR
– 40 rokov	450,00 EUR
– 45 rokov	700,00 EUR

S tým spojený záväzok zodpovedá súčasnej hodnote záväzku z definovaných požitkov k súvahovému dňu. Záväzok definovaných požitkov sa počíta raz ročne pomocou metódy plánovaného ročného zhodnotenia požitkov (Projected Unit Credit Method). Poistno-matematické zisky a straty zo zmeny odhadu záväzku (okrem jubilejných odmien) sa účtujú do ostatného súhrnného zisku v čase ich vzniku.

3.27. **Vykazovanie výnosov**

Výnosy predstavujú reálnu hodnotu prijatej odmeny alebo pohľadávky za predaj výrobkov a služieb v rámci bežnej podnikateľskej činnosti Skupiny. Výnosy sa vykazujú bez dane z pridanej hodnoty, predpokladaných vrátených tovarov a služieb, zliav a diskontov. Výnosy Skupiny tvoria najmä tržby z cestovného a výnosov z príspevku objednávateľov výkonov vo verejnom záujme.

Skupina účtuje o výnosoch, keď je možné spoľahlivo určiť ich výšku, keď je pravdepodobné, že v ich dôsledku budú plynúť pre Skupinu ekonomické úžitky a boli splnené špecifické kritériá, ktoré sú popísané nižšie.

(i) *Predaj služieb*

Predaj cestovných lístkov sa zúčtuje do výnosov v deň prepravy. Predaj ostatných služieb – tržieb za príležitostnú prepravu osôb, externé opravy autobusov, prepravné výkony autobusov, provízie za predaj cestovných lístkov a pod. – sa vykazuje v účtovnom období, v ktorom sú služby poskytnuté.

(ii) *Predaj tovarov*

Výnosy z predaja tovaru (predovšetkým pohonné hmoty) sa vykazujú v momente, keď Skupina previedla podstatné riziká a výhody vlastníckeho práva na kupujúceho a neponechala si ani efektívnu kontrolu nad predanými výrobkami, materiálom a tovarom, a keď zákazník prevzal kontrolu nad tovarom. Tržby z predaja sú vo forme peňažnej hotovosti. Suma protihodnoty je stanovená ako jednotková cena za tovar. Suma protihodnoty sa upravuje iba prospektívne. Spoločnosť neposkytuje žiadne zľavy, rabaty, ani možnosť stanoviť sumu protihodnoty za rôzne objemy, čiže vykazuje výnosy v tej sume, v ktorej ich má právo fakturovať. Spoločnosť sumu protihodnoty fakturuje v období, kedy nastane predaj tovaru.

(iii) *Úrokové výnosy*

Úrokové výnosy sa vykazujú podľa princípu časového rozlíšenia v období, do ktorého patria, nezávisle od skutočných úhrad týchto úrokov.

(iv) *Výnosy z prenájmu*

Pri lízingových zmluvách, ktoré sú operatívnym prenájomom, sú výnosy z prenájmu vykázané rovnomerne počas doby lízingu, alebo na inom systematickom základe, ak tento lepšie vystihuje model úžitku Skupiny.

(v) *Príspevok od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme*

Príspevky na hospodársku činnosť sa účtujú ako výnosy z prevádzkovej činnosti, a to v časovej a vecnej súvislosti so zaúčtovaním nákladov na základe štvrtročných výkazov ekonomicky oprávnených nákladov vyčíslených v súlade s dohodnutou metodikou, ktorá tvorí súčasť Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2021. Zmluva bola uzatvorená na dobu od 1. januára 2009 do 14. novembra 2021. Predmetom dlhodobej zmluvy je záväzok dopravcu (Spoločnosti) vykonávať dopravné a prepravné výkony vo verejnom záujme a záväzok objednávateľa (BSK) uhradiť dopravcovi v plnej výške za podmienok uvedených v zmluve preukázanú stratu (vrátane primeraného zisku), ktorá dopravcovi vznikla pri skutočnom plnení zmluvného rozsahu dopravných výkonov vo verejnom záujme.

Prehľad významných položiek výnosov je uvedený v Poznámke č. 19.

3.28. Údaje za minulé účtovné obdobie

Niektoré zostatky, zahrnuté v údajoch za minulé účtovné obdobie, boli upravené tak, aby boli v súlade s prezentáciou účtovnej závierky za tento rok. Tieto úpravy, v súlade so štandardom IAS 1.38, boli urobené za účelom porovnateľnosti údajov vykázaných období a zahŕňajú zmenu prezentácie investícií do nehnuteľností, výsledkom čoho je pokles v hodnote dlhodobého hmotného majetku o 156 tis. EUR pre minulé účtovné obdobie.

4. Riadenie finančného rizika

4.1. Faktory finančného rizika

Činnosti, ktoré Skupina vykonáva, ju vystavujú určitým finančným rizikám: trhovému riziku (vrátane kurzového rizika a úrokového rizika), úverovému riziku a riziku likvidity. Medzi hlavné finančné nástroje Skupiny patria pohľadávky a záväzky z obchodného styku, zmluvy o pôžičkách, peňažné prostriedky a krátkodobé bankové vklady ako aj bankové úvery. Použitie týchto finančných nástrojov je zamerané najmä na zabezpečenie finančných prostriedkov alebo na investovanie voľných peňažných prostriedkov.

Riadenie úverového rizika a investovanie voľných finančných prostriedkov podlieha schváleniu valného zhromaždenia a predstavenstva. Valné zhromaždenie schvaľuje rámce a formy riadenia financií. Následne, konkrétne požiadavky na financovanie, resp. investovanie voľných peňažných prostriedkov podliehajú schváleniu predstavenstva.

(i) *Trhové riziko*

(a) *Kurzové riziko*

Skupina prepravuje osoby najmä na domácom trhu a jej výnosy, náklady a krátkodobé bankové vklady sú denominované v EUR.

Manažment nepovažuje kurzové riziko za významné vo vzťahu k činnosti Skupiny, nakoľko uskutočňuje len malý objem transakcií v inej mene než je funkčná mena spoločností v Skupine.

(b) *Cenové riziko*

Vzhľadom na to, že Skupina neinvestuje do akcií resp. obdobných finančných nástrojov, nie je vystavená cenovému riziku.

(c) *Riziko úrokovej sadzby ovplyvňujúce reálnu hodnotu a peňažné toky*

Riziko úrokovej sadzby ovplyvňuje najmä pohľadávky zo zmlúv o pôžičke (Poznámka č. 11) a časť záväzkov z lízingu, pri ktorých bola uplatnená prírastková úroková sadzba pôžičky (Poznámka č. 8).

Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke sú s pohyblivými úrokovými sadzbami vo výške 6M EURIBOR + 1,75% per annum (6M EURIBOR + 1,00% per annum do 20.12.2018). Ak by úrokové sadzby, vzťahujúce sa na pohľadávky zo zmlúv o pôžičke k 31. decembru 2019, boli o 0,5% vyššie/nížšie a ostatné premenné by zostali konštantné, bol by zisk po zdanení k 31. decembru 2019 o 169 tisíc EUR vyšší/nížší (31. decembru 2018: 177 tisíc EUR).

Zvýšenie alebo zníženie prírastkovej úrokovej sadzby pôžičky aplikovanej v priebehu roka 2019 o 1% by malo za následok zvýšenie alebo zníženie lízingových záväzkov k 31. decembru 2019 vo výške 34 tis. EUR (1. januára 2019: 9 tis. EUR). (Pozn.: Uvedená analýza neberie do úvahy lízingu, pri ktorých bola aplikovaná implicitná úroková miera lízingu prenajímateľa t.j. lízingu, ktoré boli podľa pôvodného štandardu IAS 17 klasifikované ako finančné líziny).

Vedenie Skupiny nepoužíva zabezpečovacie nástroje na riadenie rizika uvedenej premenlivej úrokovej sadzby.

(ii) *Úverové riziko*

Skupina je vystavovaná úverovému riziku, ktoré predstavuje riziko, že jedna zo zúčastnených strán finančného nástroja spôsobí finančnú stratu druhej strane nesplnením svojho záväzku. Vystavenie sa úverovému riziku vzniká ako dôsledok z predaja služieb a tovaru Skupiny s odloženou dobou splatnosti ako aj v dôsledku iných transakcií s ďalšími subjektmi, ktoré vedú ku vzniku finančných aktív.

Úverové riziko vzniká v súvislosti s peňažnými prostriedkami a peňažnými ekvivalentmi, vkladmi v bankách a finančných inštitúciách, obchodom s odberateľmi, vrátane nesplatených pohľadávok a budúcimi dohodnutými transakciami. Predaj cestovného sa realizuje prevažne za hotovosť.

Skupina má vypracované postupy riadenia úverov a pohľadávok, ktoré zabezpečujú minimalizáciu úverového rizika neustálym monitorovaním situácií, ktoré vystavujú Skupinu tomuto druhu rizika. Aby Skupina eliminovala úverové riziko súvisiace s bankovými účtami a finančnými nástrojmi, Skupina uskutočňuje transakcie len s bankami a finančnými inštitúciami, ktoré majú vysoký rating.

Množstvo peňažných prostriedkov uložených v bankách Skupina pravidelne sleduje. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené zostatky u hlavných bánk k súvahovému dňu:

	Protistrana Rating *	31. december 2019 Zostatok	31. december 2018 Zostatok
Banky s ratingom	A-	-	-
Banky s ratingom	A2	3 385	2 677
Banky s ratingom	A3	122	56
Banky s ratingom	Baa1	204	78
		3 711	2 811

*) na základe ratingu Moody's, Fitch k 31. decembru 2019

K 31. decembru 2019 a 2018 má Skupina významnú koncentráciu úverového rizika vo vzťahu so zmluvami o pôžičke (Poznámka č. 11). Uvedené pôžičky sú poskytnuté výlučne spoločnostiam pod kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED a HB Reavis Holding S.A., ktorá monitoruje likviditu týchto spoločností už dlhodobo. Zároveň, spoločnosti pod kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED a HB Reavis Holding S.A. majú dostatočnú výšku aktív na uspokojenie tejto pohľadávky. Vedenie vyhodnotilo úverové riziko vyplývajúce z tejto pôžičky ako nízke.

V súvislosti s pohľadávkami z obchodného styku nemá Skupina významnú koncentráciu úverového rizika najmä v súvislosti s rozličným počtom odlišných zákazníkov. Aj napriek tomu, že splatenie pohľadávok môže byť ovplyvnené ekonomickými faktormi, manažment sa domnieva, že Skupina nie je vystavená významnému riziku väčších strát ako vo výške vytvorených opravných položiek.

(iii) Riziko likvidity

Riziko likvidity znamená, že Skupina môže mať ťažkosti so splnením svojich povinností v súvislosti s finančnými záväzkami. Obozretné riadenie rizika likvidity znamená udržanie si dostatočného množstva likvidných prostriedkov, dostupnosti finančných prostriedkov prostredníctvom ešte nečerpaných úverových liniek a možnosti uzatvárať trhové pozície. Skupina riadi riziko likvidity na základe pravidelne prehodnocovaných cash-flow plánov. Prostriedky nad rámec plánovaných prevádzkových potrieb sú investované do pôžičiek opísaných v Poznámke č. 11.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Štruktúra finančných záväzkov Skupiny podľa zostatkovej doby splatnosti je uvedená v nasledujúcej tabuľke. Údaje uvedené v tabuľke predstavujú dohodnuté nediskontované peňažné toky:

	Do 3 mesiacov	Do 6 mesiacov	Do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Viac ako 5 rokov	Spolu
K 31. decembru 2019						
Záväzky z leasingu, istina (Poznámka č. 8)	367	362	728	3 729	744	5 930
Záväzky z leasingu, úrok *	19	15	27	117	9	187
Bankové úvery, istina (Poznámka č. 14)	695	695	1 385	3 990	-	6 765
Bankové úvery, úrok *	39	32	52	69	-	192
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky (Poznámka č. 15)	1 510	-	-	-	-	1 510
Budúce platby spolu, vrátane budúcej istiny a úrok. platieb	2 630	1 104	2 192	7 905	753	14 584

	Do 3 mesiacov	Do 6 mesiacov	Do 12 mesiacov	Od 1 do 5 rokov	Viac ako 5 rokov	Spolu
K 31. decembru 2018						
Záväzky z finančného leasingu, istina (Poznámka č. 14)	66	66	134	965	20	1 251
Záväzky z finančného leasingu, úrok *	5	5	9	36	-	55
Bankové úvery, istina (Poznámka č. 14)	693	694	1 386	6 760	5	9 538
Bankové úvery, úrok *	53	47	87	192	-	379
Záväzky z obchodného styku a iné záväzky (Poznámka č. 15)	1 944	-	-	-	-	1 944
Budúce platby spolu, vrátane budúcej istiny a úrok. platieb	2 761	812	1 616	7 953	25	13 167

*) Úroky z bankových úverov a zo záväzkov leasingu (2018: z finančného leasingu) predstavujú budúci úrokový náklad do doby ich zmluvnej splatnosti.

Skupina nemala žiadne deriváty v rokoch 2019 a 2018.

4.2. Riadenie kapitálu

Cieľom Skupiny pri riadení kapitálu je zabezpečiť schopnosť pokračovať vo svojich činnostiach, dostatočnú návratnosť kapitálu pre akcionárov a udržať optimálnu štruktúru kapitálu s cieľom udržať nízke náklady financovania. Vedenie Skupiny riadi kapitál na základe imania vykázaného v individuálnych účtovných závierkach spoločností v Skupine zostavených podľa slovenských účtovných predpisov. Suma takto vykázaných imaní pred elimináciami investícií do dcérskych spoločností bola k 31. decembru 2019 v hodnote 58 790 tisíc EUR (k 31. decembru 2018: 59 349 tisíc EUR).

5. Významné účtovné odhady a rozhodnutia o spôsobe účtovania

Skupina uskutočňuje odhady a používa predpoklady týkajúce sa budúcich období. Vytvorené účtovné odhady sa vzhľadom na svoju podstatu iba zriedka rovnajú skutočne dosiahnutým hodnotám. Zásadné odhady a predpoklady, kde je riziko významnej úpravy účtovnej hodnoty majetku a záväzkov počas nasledujúceho účtovného obdobia sú uvedené nižšie.

(i) Odhadovaná doba životnosti autobusov

Doba životnosti autobusov bola založená na účtovných odhadoch uvedených v Poznámke č. 3.4. Ak by odhadovaná doba životnosti autobusov bola kratšia o 10% ako odhad manažmentu k 31. decembru 2019 Skupina by vykazovala dodatočné odpisy autobusov vo výške 392 tisíc EUR (2018: 385 tisíc EUR).

(ii) Doba lízingu

Skupina má niektoré lízingové zmluvy, ktoré nemajú stanovenú platnosť, t.j. sú na dobu neurčitú, so stanovenou výpovednou lehotou v rozpätí 2 až 6 mesiacov. Uvedené podmienky sa používajú na maximalizáciu prevádzkovej flexibility, pokiaľ ide o správu aktív používaných v operáciách Skupiny.

Pri uvedených zmluvách je pre počiatočnú dobu lízingu, ako aj pre jej následné predĺženie, potrebné použiť odhad. Pri určovaní doby lízingu a posudzovaní dĺžky nevypovedateľného obdobia lízingu určuje Skupina určuje obdobie, počas ktorého je lízingová zmluva vymáhateľná. Lízing už nie je vymáhateľný, keď majú Skupina, ako nájomca, a aj prenajímateľ právo ukončiť lízing bez súhlasu druhej strany a len za nevýznamnú pokutu. Pri určení významnosti pokuty zohľadňuje Skupina faktory ako náklady spojené s povinnosťou vrátiť podkladové aktívum v zmluvne určenom stave alebo na zmluvne určenom mieste, výrazné zlepšenia predmetu lízingu, ku ktorým by nedošlo, ak by nájom bol ukončený, alebo by nebol predĺžený, mimozmluvné náklady na presťahovanie, náklady spojené so stratou možnosti poskytovania služby existujúcim zákazníkom, náklady spojené so získaním alternatívneho majetku, atď.

V prípade, lízingových zmlúv, ktoré sa týkajú najmä nízko-kapacitného nájmu parkovacích miest a nízko-kapacitného nájmu ubytovaní, tieto Skupina považuje, vzhľadom na posúdenia uvedené vyššie, za krátkodobé líziny. Súvisiace lízingové splátky sú vykazované ako náklad rovnomerne počas doby lízingu. Skupina považuje takéto líziny za nový lízing, ak došlo k zmene lízingu alebo došlo k akejkolvek zmene doby lízingu.

Za nízko-kapacitný nájom sa považuje nájom parkovacích, resp. odstavných miest pre autobusy s počtom 1 až 5 miest, a prenájom ubytovania v konečných destináciách diaľkových liniek, rovnakou pre nízky počet vodičov, pričom sa nejedná o ubytovacie zariadenia, ale o napr. byty, priestory v rodinných domoch, priestory v obecných a školských zariadeniach a pod. (V prípade ubytovaní v ubytovacích zariadeniach tieto predstavujú kapacitu, ktorá nie je v podstate všetkou kapacitou ubytovacieho zariadenia resp. ubytovanie hotelového typu (t.j. ubytovanie na jednu noc), a teda dané nájom ubytovania nie sú považované za lízing podľa IFRS 16).

V prípade ostatných lízingových zmlúv, ktoré sa týkajú najmä nájmu parkovacích, resp. odstavných miest pre veľký počet autobusov, Skupina použila odhad pre určenie doby lízingu, kedy je pokuta súvisiaca s ukončením lízingu, prihládajúc na faktory uvedené vyššie nevýznamná. Doba lízingu pri tomto type zmlúv bola stanovená na 10 rokov.

(iii) Zmluvné záväzky z leasingu, ku ktorým sa Skupina zaviazala

Dňa 27.03.2019 spoločnosť v Skupine uzavrela zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o nájme nebytových priestorov za účelom prevádzky modernej autobusovej stanice. Zmluva je uzatvorená na dobu určitú, a to do 31. decembra 2059 s možnosťou obojstranného predčasného vypovedania po uplynutí 15 rokov odo dňa začatia nájmu. Rovnako, v prípade, ak nedôjde k predĺženiu Zmluvy o službách vo verejnom záujme resp. opätovnému udeleniu Dopravných licencií príslušnej spoločnosti v Skupine (inak platné do roku 2021), sa Skupina a prenajímateľ zaviazali poskytnúť si všetku potrebnú súčinnosť, aby umožnili prevzatie práv a povinností Skupiny vyplývajúcich z tejto nájomnej zmluvy inou treťou stranou.

Začiatok nájmu závisí odo dňa ukončenia realizácie stavby, pričom manažment Skupiny predpokladá, že nájom začne plynúť od tretieho kvartálu roku 2021.

Kvartálne lízingové splátky predstavujú 325 000 EUR, pričom sa každoročne zvyšujú v súlade s indexom rastu spotrebiteľských cien. Okrem nájomného bude Skupina rovnako uhrádzať prevádzkové náklady súvisiace s predmetom nájmu.

(iv) Opravná položka k pohľadávkam vyplývajúcim zo zmlúv o pôžičke

Skupina bola k 31. decembru 2019 vystavená významnej koncentrácii úverového rizika v súvislosti s pohľadávkami voči spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. vo výške 33 750 tisíc EUR (viď. Poznámka 11). Úverová kvalita spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. nie je hodnotená nezávislými ratingovými spoločnosťami. BUS TRANSPORT II s. r. o. je spriaznenou stranou pod kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED (Poznámka č. 1. Spoločnosť BUS TRANSPORT II s. r. o. obdržané prostriedky ďalej poskytla spoločnostiam pod kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED (31. december 2018: JULESBURG INVESTMENTS LIMITED a HB Reavis Holding S.A.)). Časť prostriedkov vo výške 14 239 tisíc EUR bola vyplatená v roku 2017 spoločnosťou BUS TRANSPORT II s. r. o. materskej spoločnosti JULESBURG INVESTMENTS LIMITED vo forme distribúcie vlastných zdrojov.

Manažment Spoločnosti a jej dcérskych spoločností posúdil finančnú situáciu spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. a vyžiadal si od spoločnosti CAMRON HOLDINGS LIMITED, kontrolujúcou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED, ručiteľské vyhlásenie v znení, že uhradí záväzky spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. do výšky 23 mil. EUR, v prípade že spoločnosťou BUS TRANSPORT II s. r. o. nebudú zaplatené. Ručiteľ zároveň vyhlasuje manažmentu Spoločnosti a jej dcérskym spoločnostiam, že uspokojí aj ich akékoľvek iné peňažné nároky voči spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o, ktoré im vzniknú v prípade, že nedôjde k riadnemu alebo včasnému uspokojeniu pohľadávok, alebo v prípade zániku pohľadávok iným spôsobom než ich riadnym uspokojením do výšky 23 mil. EUR. Manažment Spoločnosti súčasne posúdil finančnú situáciu ostatných spoločností, ktoré sú pod spoločnou kontrolou JULESBURG INVESTMENTS LIMITED. Likvidita spoločností pod spoločnou kontrolou je pravidelne monitorovaná a k 31. decembru 2019, ako aj ku dňu schválenia konsolidovanej závierky, sa v spoločnostiach pod spoločnou kontrolou nachádza dostatočné množstvo aktív potrebné na uspokojenie týchto pohľadávok. Z uvedených dôvodov sa manažment Skupiny domnieva, že reálna hodnota pohľadávok zo zmlúv o pôžičke nie je významne odlišná od ich účtovnej hodnoty a opravná položka voči pohľadávkam nie je potrebná.

Spoločnosť a jej dcérske spoločnosti dňa 23. novembra 2020 získali nové ručiteľské vyhlásenie od spoločnosti CAMRON HOLDINGS LIMITED, ktorá ovláda materskú spoločnosť spoločnosti JULESBURG INVESTMENTS LIMITED a zároveň ovláda HB Reavis Holding SA. V tejto garancii sa CAMRON HOLDINGS LIMITED zaväzuje zaplatiť záväzky spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. voči Skupine do výšky 23 miliónov EUR, v prípade, že nebudú zaplatené. CAMRON HOLDINGS LIMITED zároveň vyhlasuje manažmentu Spoločnosti a jej dcérskym spoločnostiam, že uspokojí aj ich akékoľvek iné peňažné nároky voči spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o, ktoré im vzniknú v prípade, že nedôjde k riadnemu alebo včasnému uspokojeniu pohľadávok, alebo v prípade zániku pohľadávok iným spôsobom než ich riadnym uspokojením do výšky 23. mil. EUR. Manažment Spoločnosti súčasne posúdil finančnú situáciu ostatných spoločností, ktoré sú pod spoločnou kontrolou CAMRON HOLDINGS LIMITED.

Ručiteľské vyhlásenie od spoločnosti JULESBURG INVESTMENTS LIMITED dňom podpisu nového ručiteľského vyhlásenia od CAMRON HOLDINGS LIMITED zaniká.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

6. Dlhodobý hmotný majetok

	Pozemky a dlhodobé prenájmy	Budovy a haly	Autobusy a ostatné dopravné prostriedky(1)	Prístroje, zariadenia, inventár a ostatný majetok	Nedokončené investície	Spolu
K 1. januáru 2018						
Obstarávacia cena	921	2 593	42 226	1 649	59	47 448
Oprávky	-319	-1 851	-27 386	-1 102	-	-30 658
Zostatková hodnota	602	742	14 840	547	59	16 790
Rok 2018						
Prírastky	-	17	1 481	276	183	1 957
Prevod z nedokončených investícií	-	-	44	-	-44	-
Odpisy (Poznámka č. 20)	-	-115	-3 465	-176	-	-3 756
Úbytky	-3	-	-	-	-	-3
Tvorba opravných položiek (Poznámka č. 20)	-	-	-317	-	-	-317
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	599	644	12 583	647	198	14 671
K 31. decembru 2018						
Obstarávacia cena	921	2 610	43 748	1 919	198	49 396
Oprávky	-322	-1 966	-31 165	-1 272	-	-34 725
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	599	644	12 583	647	198	14 671
Rok 2019						
Prvá aplikácia štandardu IFRS 16	-	-	-901	-	-	-901
Prírastky	1	113	611	118	518	1 361
Prevod z nedokončených investícií	-	108	33	57	-198	-
Prevod do majetku pri ukončení nájmu	-	-	339	-	-	339
Odpisy (Poznámka č. 20)	-	-111	-3 525	-249	-	-3 885
Úbytky	-	-	-353	-	-	-353
Tvorba opravnej položky (Poznámka č. 20)	-	-	4	-	-	4
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	600	754	8 791	537	518	11 236
K 31. decembru 2019						
Obstarávacia hodnota	922	2 831	40 095	2 067	518	46 433
Oprávky	-322	-2 077	-31 304	-1 494	-	-35 197
Zostatková hodnota	600	754	8 791	573	518	11 236

(1) Skupina v priebehu rokov 2012 až 2017 obstarala autobusy, ktoré boli financované z bankových úverov (poznámka č. 14). Tieto úvery sú zabezpečené zriadením záložného práva na predmetné autobusy. Zostatková hodnota autobusov, na ktoré je zriadené záložné právo k 31. decembru 2019 predstavuje 6 860 tis. EUR (k 31. decembru 2018: 9 697 tis. EUR). Skupina má obmedzené právo nakladať s týmto majetkom.

Skupina má uzatvorené havarijné poistenie na osobné vozidlá v majetku Skupiny a povinné zmluvné poistenie na všetky dopravné prostriedky.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Príjmy z majetku prenajatého iným stranám, ktorý zahŕňa reklamné plochy a parkovacie státa, sú uvedené v poznámke č. 18. Budúce príjmy z nevypovedateľného prenájmu sú splatné nasledovne:

	2019
Splatné:	
- počas 1. roka	132
- počas 2. roka	132
- počas 3. roka	133
- počas 4. roka	84
- počas 5. roka	59
- po 5. roku	77
Príjmy z prenájmu spolu	617

K 31. decembru 2019 predstavovala hodnota prenajatých aktív 1 031 tis. EUR.

7. Dlhodobý nehmotný majetok

Pohyby v účtovnej hodnote dlhodobého nehmotného majetku boli nasledovné:

	Softvér	Nedokončené investície	Spolu
K 1. januáru 2018			
Obstarávacia cena	141	-	141
Oprávky	-128	-	-128
Zostatková hodnota	13	-	13
Rok 2018			
Prírastky	161	-	161
Odpisy (Poznámka č. 20)	-21	-	-21
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	153	-	153
K 31. decembru 2018			
Obstarávacia hodnota	302	-	302
Oprávky	-149	-	-149
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	153	-	153
Rok 2019			
Prírastky	207	90	297
Odpisy (Poznámka č. 20)	-65	-	-65
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	295	90	385
K 31. decembru 2019			
Obstarávacia hodnota	509	90	599
Oprávky	-214	-	-214
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	295	90	385

8. Práva na užívanie majetku a záväzky z leasingu

Pohyby v právach na užívanie majetku podľa kategórií podkladových aktív počas bežného obdobia boli nasledovné:

	Kancelárske priestory	Parkovacie miesta	Reklamné plochy	Autobusy	Ostatné	Spolu
K 1. januáru 2019	1 003	-	-	901	-	1 904
Rok 2019						
Prírastky	16	658	7	4 257	50	4 988
Zmeny leasingu (modifikácie)	2	-	8	-	-	10
Vyradenia (predčasné ukončenia)	-64	-	-	-	-	-64
Transfer do dlhodobého majetku (Poznámka č. 6)	-	-	-	-339	-	-339
Odpisy (Poznámka č. 20)	-490	-21	-7	-420	-5	-943
Zostatková hodnota ku koncu obdobia	467	637	8	4 399	45	5 556
K 31. decembru 2019	467	637	8	4 399	45	5 556

Skupina vykázala záväzky z leasingu nasledovne:

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 1. januáru 2019
Krátkodobé záväzky z leasingu	1 457	760
Dlhodobé záväzky z leasingu	4 473	1 494
Spolu záväzky z leasingu	5 930	2 254

Pohyb vo výške záväzkov z leasingu v priebehu roka 2019 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

	2019
K 1. januáru 2019	2 254
Prírastky	5 010
Vyradenia	-64
Zmeny leasingu	9
Úroky zo záväzkov z leasingu	43
Splátky záväzkov z leasingu (istina + úrok)	-1 322
K 31. decembru 2019	5 930

Náklady na krátkodobé nájmy, variabilné leasingové splátky a leasing aktív s nízkou hodnotou sú uvedené v poznámke č. 20.

Celkové peňažné výdavky za nájmy predstavovali:

	2019
Výdavky na krátkodobé nájmy, variabilné leasingové platby a leasing aktív s nízkou hodnotou	155
Splátky istiny záväzkov z leasingu	1 279
Uhradené úroky zo záväzkov z leasingu	43
K 31. decembru 2019	1 477

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

9. Investície do nehnuteľností

	Investície do nehnuteľností
1. január 2018	
Obstarávacia cena	156
Oprávky	-
Zostatková cena	156
Rok ukončený 31. decembra 2018	
Odpisy	-
Zostatková cena ku koncu obdobia	156
31. december 2018	
Obstarávacia cena	156
Oprávky	-
Zostatková cena	156
Rok ukončený 31. decembra 2019	
Prírastky	-
Presuny do pozemkov a budov obstarávacia cena	-
Presuny do pozemkov a budov oprávky	-
Odpisy (Pozn. 21)	-
Zostatková cena ku koncu obdobia	156
31. december 2019	
Obstarávacia cena	156
Oprávky	-
Zostatková cena	156

Investície do nehnuteľností predstavujú v súlade s IAS 40 plochy a parkoviská Spoločnosti, ktoré však nie sú využívané Spoločnosťou, ale sú držané za účelom dosahovania dlhodobých výnosov z prenájmu.

10. Zásoby

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Náhradné diely	394	391
Nafta	81	75
Ostatné položky	30	33
Spolu	505	499

Zásoby vykázané ako náklad a zahrnuté pod „Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek“ sú vo výške 7 522 tis. EUR (2018: 6 699 tis.) (Poznámka č. 19).

Zásoby sú upravené o opravné položky k pomaly obrátkovému materiálu a náhradným dielom vo výške 16 tisíc EUR (2018: 20 tisíc EUR).

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Vývoj opravnej položky k pomaly obrátkovému materiálu v priebehu účtovného obdobia končiaceho 31. decembra 2019 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

	K 1. januáru 2019	Tvorba	Zrušenie	K 31. decembru 2019
Náhradné diely	20	16	20	16
Spolu	20	16	20	16

11. Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Krátkodobé pohľadávky		
Krátkodobé pohľadávky v lehote splatnosti	483	1 048
Krátkodobé pohľadávky po lehote splatnosti, z toho:	129	132
- do 30 dní	26	67
- do 180 dní	58	14
- nad 180 dní	45	51
Znížené o: Opravná položka k pohládkam	-68	-62
Pohľadávky z obchodného styku – netto účtovná hodnota	544	1 118
Spolu finančné aktíva	544	1 118
Preddavky a náklady budúcich období	281	172
DPH pohľadávky	271	275
Ostatné pohľadávky	210	231
Krátkodobé pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky – spolu	1 306	1 796

Štruktúra krátkodobých pohľadávok z obchodného styku a ostatných pohľadávok podľa lehoty splatnosti je nasledovná:

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Pohľadávky v lehote splatnosti – nezhodnotené	1 245	1 726
Pohľadávky po lehote splatnosti – nezhodnotené	61	70
Pohľadávky po lehote splatnosti – znehodnotené	68	62
Znížené o: Opravná položka k pohládkam	-68	-62
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky – spolu	1 306	1 796

Vytvorené opravné položky k 31. decembru 2019 a 2018 sa týkajú pohľadávok voči tretím stranám.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Pohyby opravných položiek sú uvedené v nasledujúcich tabuľkách:

Stav k 1. januáru 2019	-62
Tvorba opravnej položky vykázaná vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov a ostatných súhrnných ziskov a strát	-6
Použitie opravnej položky vykázané vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov a ostatných súhrnných ziskov a strát	-
Rozpustenie opravnej položky z dôvodu nepotrebnosti vykázané vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov a ostatných súhrnných ziskov a strát	-
Stav k 31. decembru 2019	-68
Konečný stav k 31. decembru 2017 vypočítaný podľa IAS 39	-41
Otvárací stav opravnej položky k 1. januáru 2018 vypočítaný podľa IFRS 9	-41
Tvorba opravnej položky vykázaná vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov a ostatných súhrnných ziskov a strát	-25
Použitie opravnej položky vykázané vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov a ostatných súhrnných ziskov a strát	2
Rozpustenie opravnej položky z dôvodu nepotrebnosti vykázané vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov a ostatných súhrnných ziskov a strát	2
Stav k 31. decembru 2018	-62

Tvorba a rozpustenie opravnej položky k pohľadávkam z obchodného styku boli zahrnuté do ostatných prevádzkových nákladov vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov.

K 31. decembru 2019 v súvislosti s pohľadávkami z obchodného styku nemá Skupina významnú koncentráciu úverového rizika najmä v súvislosti s rozličným počtom odlišných zákazníkov. Očakávané percento strát pre jednotlivé kategórie pohľadávok bolo stanovené na základe modelu očakávaných úhrad, ktorý je založený na analýze splatnosti predchádzajúcich období so zohľadnením pravdepodobnosti úhrady pre nasledujúce obdobia.

Podrobnosti o stave očakávaných strát vo vzťahu k pohľadávkam z obchodného styku k 31. decembru 2019:

	% straty	Brutto účtovná hodnota	Očakávaná strata
Pohľadávky z obchodného styku			
- v lehote splatnosti	1%	483	5
- do 30 dní po lehote splatnosti	5%	26	1
- do 180 dní po lehote splatnosti	35%	58	20
- nad 180 dní po lehote splatnosti	95%	45	42
Pohľadávky z obchodného styku – brutto účtovná hodnota		612	
Opravná položka z očakávaných úverových strát		-68	
Pohľadávky z obchodného styku po opravnej položke – netto účtovná hodnota		544	

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Podrobnosti o stave očakávaných strát vo vzťahu k pohľadávkam z obchodného styku k 31. decembru 2018:

	% straty	Brutto účtovná hodnota	Očakávaná strata
Pohľadávky z obchodného styku			
- v lehote splatnosti	1%	1 048	10
- do 30 dní po lehote splatnosti	2%	67	1
- do 180 dní po lehote splatnosti	35%	14	5
- nad 180 dní po lehote splatnosti	90%	51	46
Pohľadávky z obchodného styku – brutto účtovná hodnota		1 180	
Opravná položka z očakávaných úverových strát		-62	
Pohľadávky z obchodného styku po opravnej položke – netto účtovná hodnota		1 118	

Účtovná hodnota pohľadávok z obchodného styku znížená o opravné položky a iných pohľadávok k 31. decembru 2019 a 2018 nie je významne odlišná od ich reálnej hodnoty. Maximálna výška úverového rizika je limitovaná účtovnou hodnotou pohľadávok.

Skupina nemá pohľadávky zabezpečené záložným právom.

Zákazníci Skupiny nie sú hodnotení nezávislými ratingovými agentúrami. Z uvedeného dôvodu informácia o úverovej kvalite zákazníkov nie je súčasťou poznámok ku konsolidovanej účtovnej závierke. Prehľad úhrad v nasledujúcom období týkajúci sa pohľadávok z obchodného styku, ktoré sú v lehote splatnosti a nie sú znehodnotenú, je uvedený v tabuľke nižšie:

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Pohľadávky z obchodného styku v lehote splatnosti	483	1 048
Uhradené k 30. aprílu nasledujúceho roka	459	1 048

Skupina využíva s niektorými svojimi zákazníkmi, ktorí sú zároveň aj dodávateľmi Skupiny vzájomný zápočet pohľadávok a záväzkov. K 31. decembru 2019 brutto hodnota takto započítaných pohľadávok predstavovala 27 tisíc EUR (k 31. decembru 2018: 273 tisíc EUR).

Prehľad započítaných pohľadávok a záväzkov je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

31. decembra 2019	Brutto hodnota finančných aktív	Brutto hodnota finančných pasív započítaných v rámci súvahy	Netto hodnota finančných aktív v súvahe	Sumy podliehajúce dohodám o vzájomnom započítaní, ktoré neboli v súvahe vzájomne započítané		Hodnota netto
				Finančné nástroje	Peňažná zábezpeka	
Aktíva						
Pohľadávky z obchodného styku	117	27	90	-	-	90
	<u>117</u>	<u>27</u>	<u>90</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>90</u>
Záväzky						
Záväzky z obchodného styku	92	27	65	-	-	65
	<u>92</u>	<u>27</u>	<u>65</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>65</u>

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii (Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

31. decembra 2018	Brutto hodnota finančných aktív	Brutto hodnota finančných pasív započítaných v rámci súvahy	Netto hodnota finančných aktív v súvahe	Sumy podliehajúce dohodám o vzájomnom započítaní, ktoré neboli v súvahe vzájomne započítané		Hodnota netto
				Finančné nástroje	Peňažná zábezpeka	
Aktíva						
Pohľadávky z obchodného styku	380	273	107	-	-	107
	<u>380</u>	<u>273</u>	<u>107</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>107</u>
Závazky						
Závazky z obchodného styku	574	273	301	-	-	301
	<u>574</u>	<u>273</u>	<u>301</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>301</u>

12. Pohľadávky zo zmlúv o pôžičke

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Pohľadávky z revolvingového úveru	33 750	35 000
Výnosové úroky z pôžičiek a úverov	592	366
Časovo rozlíšené výnosové úroky	50	38

Skupina uzatvorila s právnym predchodcom spoločnosti BUS TRANSPORT II s. r. o. spoločnosťou BUS TRANSPORT s.r.o. Zmluvy o revolvingovom úvere. Revolvingový úver je splatný do 12 mesiacov odo dňa čerpania a je úročený sadzbou 6M EURIBOR + 1,75% per annum (do 20. decembra 2018 bol revolvingový úver úročený sadzbou 6M EURIBOR + 1,00% per annum).

13. Peňažné prostriedky a peňažné ekvivalenty

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Peňažná hotovosť	25	36
Peniaze na ceste	114	137
Peniaze na bežných účtoch	3 597	2 674
Krátkodobé termínované vklady	-	-
Spolu	<u>3 736</u>	<u>2 847</u>

Peniaze a krátkodobé vklady má Skupina v šiestich bankách (2018 v šiestich bankách). Kreditná kvalita peňazí v banke a bankových vkladov sa hodnotí externými kreditnými ratingmi agentúry Moody's a agentúry Fitch k 31. decembru 2019:

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Peniaze na bežných účtoch a peniaze na ceste		
Banky hodnotené – A- (Fitch)	-	-
Banky hodnotené – A2 (Moody's)	3 385	2 677
Banky hodnotené – A3 (Moody's)	122	56
Banky hodnotené – Baa1 (Moody's)	204	78
Peniaze na bežných účtoch spolu	<u>3 711</u>	<u>2 811</u>

K 31. decembru 2019 a 2018 mohla Skupina voľne disponovať peňažnými prostriedkami a peňažnými ekvivalentmi. Žiadne zostatky neboli ani po splatnosti ani znehodnotené.

14. Vlastné imanie

Základné imanie Spoločnosti tvorí 868 756 akcií v nominálnej hodnote 33,19 EUR. Všetky akcie sú spojené s rovnakými právami pre akcionárov (Poznámka č. 3.14). K 31. decembru 2019 a 2018 vlastní 56% akcií spoločnosť BUS Transport II s. r. o. a MH Manažment, a.s. vlastní 44% akcií. Základné imanie Spoločnosti bolo plne splatené. Počas rokov 2019 a 2018 nenastali žiadne zmeny v základnom imaní Spoločnosti.

Zákonný rezervný fond predstavoval k 31. decembru 2019 2 075 tisíc EUR (31. decembru 2018: 2 075 tisíc EUR).

Valné zhromaždenie schválilo dňa 28. júna 2019 účtovnú závierku materskej Spoločnosti Skupiny za rok 2018 a vysporiadanie straty vo výške -269 tisíc EUR nasledovným spôsobom:

Prevod na nerozdelený zisk minulých období: -269 tisíc EUR

Mimoriadne valné zhromaždenie Spoločnosti dňa 26. novembra 2019 schválilo výplatu dividend z nerozdeleného zisku minulých rokov materskej Spoločnosti Skupiny akcionárom Spoločnosti v celkovej výške 495 tisíc EUR (0,57 EUR na jednu akciu) a to podľa pomeru menovitej hodnoty akcií akcionára k menovitej hodnote akcií všetkých akcionárov. Dividendy boli akcionárom Spoločnosti uhradené dňa 17. decembra 2019.

Nerozdelený štatutárny zisk minulých rokov materskej Spoločnosti Skupiny, vrátane výsledku hospodárenia bežného účtovného obdobia predstavoval k 31. decembru 2019: 4 785 tisíc EUR (31. decembru 2018: 4 458 tisíc EUR).

15. Bankové úvery a záväzky z finančného leasingu

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Dlhodobé		
Záväzky z finančného leasingu – dlhodobá časť	-	984
Bankové úvery – dlhodobá časť	3 991	6 765
	3 991	7 749
Krátkodobé		
Záväzky z finančného leasingu – krátkodobá časť	-	267
Bankové úvery – krátkodobá časť	2 774	2 773
	2 774	3 040

Čerpané bankové úvery a financovanie prostredníctvom finančného leasingu (do konca r. 2018) boli použité na rozšírenie autobusového vozového parku.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

V tabuľke nižšie sú uvedené ďalšie podrobnosti o bankových úveroch k 31. decembru 2019:

Banka/Veriteľ	Typ úveru	Mena	Istina v tis. EUR	Úroková sadzba p.a.	Ručenie	Dátum splatnosti	Časť splatná v nasledujúcich 12 mesiacoch
Slovenská sporiteľňa, a.s.	Dlhodobý	EUR	200	3,1%	a)	30.4.2021	150
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	1 459	2,9%	b)	28.11.2021	761
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	1 920	2,8%	c)	15.4.2022	823
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	2 922	1,6%	d)	15.2.2023	923
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	34	1,55%	e)	15.11.2021	18
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	40	1,70%	f)	15.2.2022	18
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	111	1,00%	g)	18.9.2021	63
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	79	1,45%	h)	29.3.2024	18
Spolu			6 765				2 774

V tabuľke nižšie sú uvedené ďalšie podrobnosti o bankových úveroch k 31. decembru 2018:

Banka/Veriteľ	Typ úveru	Mena	Istina v tis. EUR	Úroková sadzba p.a.	Ručenie	Dátum splatnosti	Časť splatná v nasledujúcich 12 mesiacoch
Slovenská sporiteľňa, a.s.	Dlhodobý	EUR	350	3,1%	a)	30.4.2021	150
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	2 220	2,9%	b)	28.11.2021	761
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	2 743	2,8%	c)	15.4.2022	823
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	3 845	1,6%	d)	15.2.2023	923
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	52	1,55%	e)	15.11.2021	18
SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o.	Dlhodobý	EUR	58	1,70%	f)	15.2.2022	18
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	173	1,00%	g)	18.9.2021	62
ČSOB Leasing, a.s.	Dlhodobý	EUR	97	1,45%	h)	29.3.2024	18
Spolu			9 538				2 773

a) Úver poskytnutý Slovenskou sporiteľňou, a.s. je zabezpečený zriadením záložného práva na 8 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 208 tisíc EUR (31. decembru 2018: 375 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

b) Úver poskytnutý ČSOB Leasing, a.s. je zabezpečený zriadením záložného práva na 37 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 1 443 tisíc EUR (31. decembru 2018: 2 230 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

c) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic, s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 40 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 1 915 tisíc EUR (31. decembru 2018: 2 766 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

d) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 42 autobusov IRISBUS CROSSWAY LOW ENTRY, ktorých zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 2 946 tisíc EUR (31. decembru 2018: 3 901 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

f) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 1 Midibus Rošero FIRST ESLI 70C17, ktorého zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 53 tisíc EUR (31. decembru 2018: 66 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

f) Úver poskytnutý SG Equipment Finance Czech Republic s.r.o. je zabezpečený zriadením záložného práva na 1 Midibus Rošero FIRST FCCLI 80-70C17, ktorého zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 57 tisíc EUR (31. decembru 2018: 71 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

g) Úver poskytnutý ČSOB Leasing, a.s. je zabezpečený zriadením záložného práva na 1 autobus SETRA S 515 HD, ktorého zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 161 tisíc EUR (31. decembru 2018: 193 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

h) Úver poskytnutý ČSOB Leasing, a.s. je zabezpečený zriadením záložného práva na 1 Midibus Rošero FIRST FCCLI, ktorého zostatková hodnota k 31. decembru 2019 predstavuje 77 tisíc EUR (31. decembru 2018: 95 tisíc EUR) (Poznámka č. 6).

Účtovná a reálna hodnota dlhodobých úverov a pôžičiek:

	k 31. decembru 2019		k 31. decembru 2018	
	Účtovná hodnota	Reálna hodnota	Účtovná hodnota	Reálna hodnota
Závazky z finančného leasingu	-	-	984	984
Bankové úvery	3 991	3 991	6 765	6 765
Spolu – dlhodobá časť	3 991	3 991	7 749	7 749

Reálna hodnota krátkodobých úverov a pôžičiek nie je významne odlišná od ich účtovnej hodnoty.

Skupina dodržala všetky podmienky úverových zmlúv definujúce plnenie finančných ukazovateľov k 31. decembru 2019 a 2018.

Prehľad bankových úverov (2018: a záväzkov z finančného leasingu) podľa zostatkovej doby splatnosti:

	k 31. decembru 2019	k 31. decembru 2018
do 1 roka	2 774	3 040
od 1 – 5 rokov	3 991	7 724
viac ako 5 rokov	-	25
	6 765	10 789

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Prehľad záväzkov z finančného leasingu v členení na istinu a finančný náklad a podľa doby splatnosti k 31. decembru 2018:

	k 31. decembru 2018
Celková suma dohodnutých platieb v členení:	
- istina	1 251
- budúci finančný náklad	55
Celková suma dohodnutých platieb spolu	1 306
Celková suma dohodnutých platieb podľa doby splatnosti:	
- do 1 roka	285
- od 1 – 5 rokov	1 001
- viac než 5 rokov	20
Celková suma dohodnutých platieb spolu	1 306

Vid' aj poznámku v bode 4.1 Faktory finančného rizika, bod (iii) Riziko likvidity, kde je uvedená štruktúra finančných záväzkov Skupiny podľa zostatkovej doby splatnosti.

Pohyby v záväzkoch, ktoré sa týkajú finančnej činnosti

Nasledujúca tabuľka uvádza analýzu bankových úverov (dlh) za obdobie roka 2019. Dlhové položky sú tie, ktoré sú vykázané vo výkaze peňažných tokov ako financovanie.

	Bankové úvery a záväzky z finančného leasingu 2019
Čistý dlh k 1. januáru	10 789
Prijatie dlhu	-
Splatenie dlhu	-4 024
Čistý dlh k 31. decembru	6 765

Nasledujúca tabuľka uvádza analýzu bankových úverov a záväzkov z finančného leasingu (dlh) za obdobie roka 2018:

	Bankové úvery a záväzky z finančného leasingu 2018
Čistý dlh k 1. januáru	13 714
Prijatie dlhu	110
Splatenie dlhu	-3 035
Čistý dlh k 31. decembru	10 789

16. Závazky z obchodného styku a iné záväzky

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Dlhodobé záväzky		
Dlhodobé prijaté preddavky	-	-
Výnosy budúcich období – odpisy novozisteného majetku	49	55
Spolu - dlhodobé záväzky	49	55
Krátkodobé záväzky		
Záväzky z obchodného styku	1 510	1 944
Finančné záväzky	1 510	1 944
Ostatné záväzky a časové rozlíšenie		
Záväzky voči zamestnancom	1 380	1 290
Záväzky zo sociálneho zabezpečenia	478	456
Časové rozlíšenie výnosov z cestovného	621	501
Daň z motorových vozidiel a ostatné daňové záväzky	145	132
Preddavky	2	12
Záväzky z dotácií	37	-
Ostatné záväzky	55	74
	2 718	2 465
Spolu - krátkodobé záväzky	4 228	4 409

Z celkovej sumy záväzkov k 31. decembru 2019 predstavujú záväzky po lehote splatnosti sumu 212 tis. EUR (k 31. decembru 2018: 347 tis. EUR). Všetky ostatné záväzky sú v lehote splatnosti.

Reálna hodnota záväzkov z obchodného styku a iných záväzkov nie je významne odlišná od ich účtovnej hodnoty. Účtovná hodnota záväzkov Skupiny je denominovaná EUR.

Sociálny fond

Tvorba a čerpanie sociálneho fondu v priebehu účtovného obdobia sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

	2019	2018
Stav k 1. januáru	28	1
Tvorba na ťarchu nákladov	118	125
Čerpanie	-120	-98
Stav k 31. decembru	26	28

17. Odložená daň z príjmov

Odložená daň z príjmov sa počíta v plnej výške z dočasných rozdielov medzi hodnotou majetku a záväzkov pre daňové účely a ich účtovnou hodnotou, použitím súvahovej záväzkovej metódy s použitím základnej daňovej sadzby 21% (2018: 21%). Sadzba dane z príjmov vo výške 21% zostáva v platnosti aj pre nasledujúce účtovné obdobie od 1. januára 2020.

Skupina si započítava odložené daňové pohľadávky s odloženými daňovými záväzkami, ak má Skupina právne vymožiteľný nárok započítať splatné dane z príjmov, a ak sa týkajú daní z príjmov vybraných tým istým daňovým úradom.

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Odložený daňový záväzok a odložená daňová pohľadávka môžu byť následne analyzované:

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Odložená daňová pohľadávka:		
- s očakávanou realizáciou za viac ako 12 mesiacov	97	55
- s očakávanou realizáciou do 12 mesiacov	64	74
	<u>161</u>	<u>129</u>
Odložený daňový záväzok:		
- s očakávanou realizáciou za viac ako 12 mesiacov	-1 216	-952
- s očakávanou realizáciou do 12 mesiacov	-117	-146
	<u>-1 333</u>	<u>-1 098</u>
Spolu	<u>-1 172</u>	<u>-969</u>

Pohyb v odložených daňových pohľadávkach a záväzkoch bol počas účtovného obdobia nasledovný:

	Stav k 1. januáru 2019	Zaúčtované do (nákladov)/ výnosov	Zaúčtované do ostatného súhrnného zisku	Stav k 31. decembru 2019
Dlhodobý hmotný majetok	-1 098	-235	-	-1 333
Rezervy a pohľadávky	87	28	5	120
Závazky daňovo uznané po zaplatení	42	-1	-	41
Spolu	<u>-969</u>	<u>-208</u>	<u>5</u>	<u>-1 172</u>

	Stav k 1. januáru 2018	Zaúčtované do (nákladov)/ výnosov	Zaúčtované do ostatného súhrnného zisku	Stav k 31. decembru 2018
Dlhodobý hmotný majetok	-893	-205	-	-1 098
Rezervy a pohľadávky	62	25	-	87
Závazky daňovo uznané po zaplatení	53	-11	-	42
Spolu	<u>-778</u>	<u>-191</u>	<u>-</u>	<u>-969</u>

K 31. decembru 2019 a 2018 dcérska spoločnosť Slovak Lines Express, a.s. nevykazuje odloženú daňovú pohľadávku, nakoľko ku dňu zostavenia účtovnej závierky nie je možné s dostatočnou istotou stanoviť, že v dohľadnej budúcnosti dcérska spoločnosť dosiahne základ dane, resp. odpočítateľné dočasné rozdiely v takej výške, voči ktorým by bolo možné uplatniť odpočítateľné dočasné rozdiely a umoriť daňové straty. Výška tejto nevykázananej odloženej pohľadávky je 538 tisíc EUR (k 31. decembru 2018: 377 tisíc EUR).

Nevykázaná odložená daňová pohľadávka je najneskôr uplatniteľná do konca nasledujúcich rokov:

Rok	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
2019	-	131
2020	158	89
2021	112	80
2022	108	77
2023	94	-
2024 a neskôr	66	-
Spolu	<u>538</u>	<u>377</u>

18. Rezervy na ostatné záväzky a náklady

	Odchodné a ostatné zamestnanecké požitky
K 1. januáru 2018	278
Tvorba rezerv	39
Použitie/zaplatené počas roka	-28
Rozpustenie nepoužitých rezerv	-
K 31. decembru 2018	289
Tvorba rezerv	203
Použitie/zaplatené počas roka	-32
Rozpustenie nepoužitých rezerv	-
K 31. decembru 2019	460

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Analýza celkových rezerv		
Dlhodobé	428	261
Krátkodobé	32	28
Spolu	460	289

Dôchodkové a ostatné zamestnanecké požitky

V súvislosti s penzijným programom s vopred stanoveným dôchodkovým plnením a ostatnými dlhodobými zamestnaneckými požitkami boli vykázané nasledujúce hodnoty:

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Súčasná hodnota nefinancovaných záväzkov spojených s odchodom do dôchodku	460	289
Záväzok vykázaný v súvahe	460	289

Hodnoty vykázané vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov sú nasledovné:

	Rok končiaci 31. decembra	
	2019	2018
Náklady súčasnej služby	172	32
Nákladový úrok	6	5
Spolu	178	37

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

Pohyby v súčasnej hodnote záväzkov programov s definovaným dôchodkovým plnením sú:

	Stav k 31. decembru	
	2019	2018
Súčasná hodnota nezaistených záväzkov na začiatku roka	289	278
Náklady súčasnej služby	172	32
Nákladový úrok	6	5
Vyplatené požitky	-32	-28
Poistno-matematický (zisk)/strata	25	2
Súčasná hodnota nezaistených záväzkov na konci roka	460	289

Skupina očakáva použitie dlhodobých rezerv v horizonte 14 rokov.

Základné poistno-matematické predpoklady pri stanovení rezervy na odchodné boli nasledovné:

	k 31. decembru 2019	k 31. decembru 2018
Priemerný počet zamestnancov	621	565
Percento zamestnancov, ktorí ukončia zamestnanecký pomer pred odchodom do dôchodku ročne (miera fluktuácie)	16,50%	16,50%
Očakávaný nárast miezd	2,5%	2,0%
Diskontná miera	1,15%	1,35%

19. Výnosy

Výnosy zahŕňajú nasledujúce položky:

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Výnosy z prímestskej dopravy	7 869	7 476
Výnosy z komerčnej dopravy	5 783	4 999
Výnosy za správu priestorov	541	526
Výnosy z operatívneho prenájmu (Poznámka č. 6)	108	-
Výnosy z nájomného	22	76
Výnosy z predaja nafty	10	59
Ostatné výnosy	338	379
	14 671	13 515

Všetky druhy vykázaných výnosov, t.j. výnosy z prímestskej a komerčnej dopravy za prepravu osôb, výnosy za externé opravy autobusov, prepravné výkony autobusov, provízie za predaj cestovných lístkov, výnosy z predaja nafty, výnosy z nájomného a za správu a užívanie priestorov a pod. boli realizované na základe krátkodobých zmlúv so zákazníkmi. Spoločnosť nemá dlhodobé zmluvy so zákazníkmi.

Všetky výnosy spoločnosti boli realizované v tuzemsku, s výnimkou časti výnosov z komerčnej prepravy, ktorá bola realizovaná v nasledovných krajinách EÚ:

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Rakúsko	3 114	2 466
Nemecko	-	124
Chorvátsko	38	-
Česká republika	33	14
Taliansko	30	-
Maďarsko	20	-
Belgicko	12	-
Slovinsko	2	-
Spolu výnosy z komerčnej prepravy realizované v EÚ	3 249	2 604

Ostatné prevádzkové výnosy vo výške 19 814 tisíc EUR (2018: 16 270 tisíc EUR) predstavujú výnosy z príspevku od objednávateľov výkonov vo verejnom záujme na základe Zmluvy o výkonoch vo verejnom záujme vo vnútroštátnej pravidelnej autobusovej doprave a o spolupráci pri zabezpečovaní dopravy na území Bratislavského samosprávneho kraja pre roky 2009 – 2021 (Poznámka č. 3.26., v).

20. Spotreba nafty, materiálu a ostatných položiek

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Spotreba nafty	5 108	4 759
Spotreba materiálu a náhradných dielov	2 404	1 883
Náklady na predanú naftu	10	57
Spotreba energií	241	163
Ostatná spotreba	433	431
	8 196	7 293

21. Prevádzkové výnosy a náklady

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Prevádzkové výnosy		
Zisk z predaja dlhodobého majetku	60	-
Náhrady škôd	236	308
Zmluvné pokuty a penále	1	-
Ostatné	116	132
Spolu	413	440

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Prevádzkové náklady		
Odpisy a amortizácia		
Odpisy (Poznámka č. 6)	3 885	3 756
Amortizácia (Poznámka č. 7)	65	21
Odpisy práv na užívanie majetku (Poznámka č. 8)	943	-
	4 893	3 777
Personálne náklady		
Mzdy a platy	11 462	9 669
Penzijné náklady – fondy so stanovenými príspevkami*	4 036	3 373
Ostatné sociálne náklady	653	473
	16 151	13 515
Prevádzkové náklady		
Nájomné**	771	758
Správa a užívanie priestorov***	451	793
Náklady na krátkodobé nájom	129	-
Náklady na variabilné leasingové platby	22	-
Náklady na leasing aktív s nízkou hodnotou	4	-
Prepravné služby	151	324
Opravy a udržiavanie	613	590
Cestovné náhrady zamestnancov	738	646
Dane a poplatky	345	273
IT a telekomunikácie	379	327
Náklady na predajnú sieť	630	356
Diaľničné známky, mýto a cestná daň	375	273
Strážna služba	145	139
Poistné	209	137
Poradenské a právne služby	167	143
Audit (overenie) účtovnej závierky	19	19
Ostatné prevádzkové služby	280	153
Tvorba/rozpustenie (-) opravnej položky k dlhodobému majetku (Poznámka č. 6)	-4	317
Ostatné prevádzkové náklady	378	329
	5 802	5 577

* Penzijné náklady – fondy so stanovenými príspevkami predstavujú odvody zamestnávateľa do sociálnej poisťovne na dôchodkové poistenie vo výške 2 064 tisíc EUR (2018: 1 300 tisíc EUR) a náklady zamestnávateľa na zdravotné a iné sociálne poistenie vo výške 1 972 tisíc EUR (2018: 2 073 tisíc EUR).

** Nájomné – poplatky za ubytovanie zamestnancov a poplatky za vstupy autobusov na autobusovú stanicu Viedeň.

*** Správa a užívanie priestorov – poplatky za dočasné státie autobusov na odstavných plochách tretích strán.

22. Nákladové úroky

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Úroky z bankových úverov (Poznámka č. 14)	187	253
Úroky z leasingu (Poznámka č. 8)	43	-
Úroky z finančného leasingu (len za r. 2018; Poznámka č. 14)	-	25
Ostatné úrokové a podobné náklady	6	6
Spolu	236	284

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

23. Daň z príjmov

Prevod od vykázanej k teoretickej dani z príjmov, ktorá by vznikla aplikovaním štandardných daňových sadzieb:

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Zisk / (-) strata pred zdanením	214	145
Z toho teoretická daň z príjmov pri sadzbe 21% (2018: 21%)	45	30
Vplyv zmeny sadzby dane z príjmov na 21%		-
Vplyv nevykázanej odloženej daňovej pohľadávky (Poznámka č. 16)	185	212
Ostatné daňovo neuznané položky pri sadzbe 21% (2018: 21%)	26	13
Celkovo vykázaná daň	256	255
Celková daň za vykazované obdobie zahŕňa:		
Splatná daň	48	64
Odložená daň (Poznámka č. 16)	208	191
Celkovo vykázaná daň	256	255

24. Peňažné toky z prevádzkovej činnosti

	Poznámka	Rok končiaci sa 31. decembra	
		2019	2018
Zisk / (-) strata pred zdanením		214	145
Úpravy o:			
Odpisy a amortizácia dlhodobého hmotného a nehmotného majetku	20	3 950	3 777
Odpisy práv na užívanie majetku	20	943	-
Zisk z predaja dlhodobého hmotného majetku		-60	-
Tvorba opravnej položky k dlhodobému majetku		-4	317
Výnosové úroky		-593	-366
Nákladové úroky		235	283
Ostatné nepeňažné transakcie		-15	2
Zmeny pracovného kapitálu:			
Netto pohyb v rezervách		165	5
Pohľadávky z obchodného styku a iné pohľadávky vrátane príjmov budúcich období		502	852
Zásoby		-6	-116
Závazky z obchodného styku a iné záväzky		-187	1 026
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti		5 144	5 925
Zostatková cena predaného majetku (Poznámka č. 6)		363	-
Zisk z predaja dlhodobého majetku		60	-
Tržby z predaja majetku		423	-

25. Finančné nástroje podľa kategórie ich ocenenia

Pre účely oceňovania podľa IFRS 9 „Finančné nástroje“ sa finančné aktíva klasifikujú do týchto kategórií: a) finančné aktíva FVTPL; b) dlhové nástroje reálnou hodnotou cez ostatné súhrnné zisky „FVOCI“, c) nástroje vlastného imania FVOCI a c) finančné aktíva v AC (AH). Finančné aktíva FVTPL majú dve podkategórie: i) aktíva povinne oceňované FVTPL a ii) aktíva označené tak, ako pri prvotnom ocenení.

26. Podmienené záväzky

Zdanenie

Nakoľko niektoré ustanovenia daňovej legislatívy Slovenskej republiky umožňujú viac ako jeden výklad a taktiež v praxi, kde daňové úrady robia arbitrárne rozhodnutia o podnikateľských aktivitách vo všeobecne nestabilnom prostredí, daňové úrady môžu prijať rozhodnutia o zdanení podnikateľských aktivít, ktoré nemusia byť v súlade s interpretáciou týchto aktivít manažmentom Skupiny. Zdaňovacie obdobia 2015 až 2019 zostávajú otvorené pre možnosť vyrubenia dodatočnej daňovej povinnosti.

27. Zmluvné záväzky

Od 1. októbra 2017 si Skupina v súvislosti s presťahovaním do náhradnej autobusovej stanice prenájom od Bus Station Services, s. r. o. priestory, a to najmä nebytové priestory nachádzajúce sa na autobusových nástupištiach, parkovacie plochy, zariadenia na ubytovanie vodičov, priestory kancelárií, servisov a pokladničných plôch. Nová nájomná zmluva s Bus Station Services, s. r. o. je vypovedateľná 2 mesiace vopred. Náklady na nájomné zaúčtované vo výkaze ziskov a strát a ostatných súhrnných ziskov za rok 2018 sú uvedené v Poznámke č. 20. Prenájom náhradnej autobusovej stanice trvá až do ukončenia výstavby novej stanice a presťahovania Skupiny do novej autobusovej stanice, ktorý je naplánovaný v prvom kvartáli 2021.

Prehľad minimálnych budúcich platieb z titulu zmluvy o nájme a správe autobusovej stanice k 31. decembru 2018 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

	K 31. decembru 2018
Do 1 roka	445
Od 1 do 5 rokov	459
Nad 5 rokov	-
Spolu	904

Skupina nemala k 31. decembru 2019 zazmluvnené kapitálové investície (k 31. decembru 2018: 118 tisíc EUR).

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

28. Transakcie so spriaznenými stranami

Počas účtovných období vykazovaných v tejto účtovnej závierke, Skupina uskutočňovala transakcie s nasledujúcimi spriaznenými stranami:

(i) Spoločnosti pod kontrolou akcionára kontrolujúceho Skupinu

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Predaj		
BUS TRANSPORT II s. r. o. – výnosové úroky (Poznámka č. 11)	592	366
ISTROCENTRUM a. s. – správa majetku a reklama	531	528
ISTROCENTRUM a. s. – výnosy z operatívneho prenájmu	13	-
Exponea s.r.o. – preprava	13	-
Bus Station Services s. r. o. – správa majetku a ostatné náklady	10	13
HB Reavis group s.r.o. – preprava	-	3
HB Reavis Construction UK LTD. – preprava	-	1
HB Reavis Poland Sp.z.o.o. – preprava	-	1
Law & Trust – advokátska kancelária s.r.o. – preprava	-	1
Twin City a.s. – energie	-	-36
Spolu	1 159	949

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Nákup		
Bus Station Services s. r. o. – nástupištia a správa priestorov	362	-
Bus Station Services s. r. o. – nájom, nástupištia a správa	-	840
Bus Station Services s. r. o. – energie	55	45
Twin City VIII s.r.o. – nástupištia a správa priestorov	88	-
Twin City VIII s.r.o. – nájom, nástupištia a správa	-	108
Law & Trust – advokátska kancelária, spol. s r.o. – právne služby	68	45
HB Reavis group s.r.o. – technické a servisné poradenstvo	62	39
Exponea s.r.o. – služby predajnej siete	56	-
ISTROCENTRUM a. s. – energie	39	29
HB REM spol. s r.o. – požičovné za vozidlo	4	-
Twin City a.s. – nájom, nástupištia a správa	-	9
Twin City a.s. – energie	-	-
Spolu	734	1 115

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Pohľadávky		
BUS Transport II s.r.o. – pohľadávky zo zmlúv o pôžičke (Poznámka č. 11)	33 750	35 000
Nezaplatené úroky zo zmlúv o pôžičke	50	38
ISTROCENTRUM s. r. o. – pohľadávky z obchodného styku	1	93
HB Reavis group s.r.o. – pohľadávky z obchodného styku	-	2
Spolu	33 801	35 133

Poznámky ku konsolidovanej účtovnej závierke zostavenej k 31. decembru 2019 podľa Medzinárodných štandardov pre finančné výkazníctvo (IFRS) platných v Európskej únii
(Všetky údaje sú v tisícoch EUR, pokiaľ nie je uvedené inak)

	Stav k 31. decembru 2019	Stav k 31. decembru 2018
Závazky		
Bus Station Services s. r. o. – záväzky z obchodného styku	46	34
HB Reavis group s.r.o. – záväzky z obchodného styku	17	46
Law & Trust - advokátska kancelária, spol. s r.o. – záväzky z obchodného styku	8	5
Twin City VIII s.r.o. – záväzky z obchodného styku	7	7
ISTROCENTRUM, a.s. – záväzky z obchodného styku	6	-
HB REM spol. s r.o. – záväzky z obchodného styku	1	-
Spolu	85	92

Závazky a pohľadávky so spriaznenými stranami sú denominované v EUR. Ceny týkajúcich sa transakcií so spriaznenými stranami sú stanovené na základe aktuálne zadaných objednávok a platných zmlúv.

(ii) Členovia manažmentu Spoločnosti alebo jej materskej spoločnosti

	Rok končiaci sa 31. decembra	
	2019	2018
Členovia predstavenstva		
Mzdy a krátkodobé zamestnanecké požitky	261	148
Mzdové náklady – penzijný program s vopred stanoveným dôchodkovým plnením	-	-
Spolu	261	148
Dozorná rada		
Mzdy a krátkodobé zamestnanecké požitky	131	104
Mzdové náklady – penzijný program s vopred stanoveným dôchodkovým plnením	3	2
Spolu	134	106

(iii) Spoločnosti a orgány pod kontrolou/spoločnou kontrolou vlády Slovenskej republiky

MH Manažment, a.s. ako akcionár materskej spoločnosti Skupiny (Poznámka č. 1) je orgánom Slovenskej republiky vo veciach prevodu majetku štátu na iné osoby. Z uvedeného dôvodu je v súlade s IAS 24 §25 spriaznenou stranou Skupiny vláda Slovenskej republiky a spoločnosti a orgány, ktoré sú pod jej kontrolou alebo spoločnou kontrolou. Spoločnosti a orgány Slovenskej republiky, s ktorými mala Skupina individuálne významné transakcie a zostatky sú Bratislavský samosprávny kraj a Daňový úrad Bratislava.

Transakcie so spoločnosťami a orgánmi Slovenskej republiky sú uvedené v nasledujúcich poznámkach ku konsolidovanej účtovnej závierke:

- Poznámka č. 10: Pohľadávky z príspevkov voči objednávatelom výkonov vo verejnom záujme, DPH pohľadávky
- Poznámka č. 15: Záväzky z príspevkov voči objednávatelom výkonov vo verejnom záujme, záväzky zo sociálneho zabezpečenia a záväzky z cestnej dane a ostatné daňové záväzky
- Poznámka č. 22: Daň z príjmov
- Poznámka č. 18: Výnosy z príspevku od objednávatelov výkonov vo verejnom záujme

Na základe výnimky podľa IAS 24 Skupina nezverejňuje individuálne nevýznamné transakcie.

29. Skutočnosti, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa jej zostavenia

Dňa 5.februára 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Róbert Nemec a zároveň bola zvolená nová členka predstavenstva JUDr. Martina Tvrdoňová, Phd.

Dňa 5.februára 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Róbert Nemec a zároveň bola zvolená nová členka predstavenstva JUDr. Martina Tvrdoňová, Phd.

Dňa 5.februára 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Róbert Nemec a zároveň bola zvolená nová členka predstavenstva JUDr. Martina Tvrdoňová Phd.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s. sa vzdala funkcie člena dozornej rady Mgr. Gabriela Ižariková a zároveň bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. sa vzdala funkcie člena dozornej rady Mgr. Gabriela Ižariková a zároveň bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. bol znovuzvolený za člena dozornej rady pán Adrián Rác.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. sa vzdala funkcie člena dozornej rady Mgr. Gabriela Ižariková a zároveň bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení spoločnosti Slovak Lines, a.s. bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Express, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 21. januára 2020 vo výške 150 tis. EUR, dňa 4. februára 2020 vo výške 200 tis. EUR, dňa 5. februára vo výške 200 tis. EUR, dňa 13. marca vo výške 100 tis. EUR, dňa 26.mája vo výške 200 tis. EUR a 7. septembra vo výške 250 tis. EUR.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Služby, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 28. februára 2020 vo výške 100 tis. EUR a dňa 26. mája vo výške 100 tis. EUR.

Dňa 3. septembra 2020 bola v zmysle dodatku k Zmluve BUS TRANSPORT II zvýšená pôžička v Slovak Lines, a.s. o 250 tis. EUR.

Dňa 21. mája 2020 bol podpísaný „Protokol zo záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnom záujme za rok 2019," a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2019. Zároveň v zmysle Zmluvy bol preplatok podľa záverečného finančného vyúčtovania vo výške 37 tisíc EUR dňa 29. apríla 2020 uhradený na účet Bratislavského samosprávneho kraja. Na základe výsledku kontroly bol vzniknutý nedoplatok zvýšený o 6,6 tis. EUR a bol na účet Bratislavského samosprávneho kraja poukázaný dňa 12. júna 2020.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Express, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 21. januára 2020 vo výške 150 tis. EUR, dňa 4. februára 2020 vo výške 200 tis. EUR, dňa 5. februára vo výške 200 tis. EUR, dňa 13. marca vo výške 100 tis. EUR, dňa 26.mája vo výške 200 tis. EUR, 7. septembra vo výške 250 tis. EUR a 18.novembra vo výške 200 tis. EUR.

Dňa 9. septembra 2020 boli na základe rozhodnutia delegátov zamestnancov spoločnosti odvolaní z funkcie členov Dozornej rady Slovak Lines, a.s. pán Roland Bartalos a pani Eugénia Ondrášková. Dňa 9. septembra 2020 boli delegátmi zamestnancov zvolení za členov Dozornej rady Slovak Lines, a.s. pán Martin Brosch a pán Juraj Nemeth.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady spoločnosti Slovak Lines, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Emil Binda a zároveň bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s. bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Koncom roku 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o nákaze spôsobenej koronavírusom. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol významné rozmery. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo významný pokles predaja, nakoľko sa však situácia stále mení, nemožno predvídať budúce dopady.

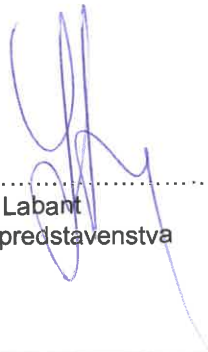
Vedenie spoločnosti začalo podnikať významné kroky smerom k zabezpečeniu nepretržitého pokračovania spoločnosti v jej podnikateľskej činnosti a ochrane zamestnancov. Vedenie spoločnosti bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne ďalšie kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Dňa 27. marca 2019 spoločnosť v Skupine uzavrela zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o nájme nebytových priestorov za účelom prevádzky modernej autobusovej stanice. Zmluva je uzatvorená na dobu určitú, a to do 31. decembra 2059 s možnosťou obojstranného predčasného vypovedania po uplynutí 15 rokov odo dňa začatia nájmu. Rovnako, v prípade, ak nedôjde k predĺženiu Zmluvy o službách vo verejnom záujme resp. opätovnému udeleniu Dopravných licencií príslušnej spoločnosti v Skupine (inak platné do roku 2021), sa Skupina a prenajímateľ zaviazali poskytnúť si všetku potrebnú súčinnosť, aby umožnili prevzatie práv a povinností Skupiny vyplývajúcich z tejto nájomnej zmluvy inou treťou stranou.

Začiatok nájmu závisí odo dňa ukončenia realizácie stavby, pričom manažment Skupiny predpokladá, že nájom začne plynúť od tretieho kvartálu roku 2021, pričom dopad na zmluvné záväzky z leasingu, ku ktorým sa Skupina zaviazala, by bol z tohto titulu vyšší o 245 tis EUR.

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2019 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2019 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

Táto konsolidovaná účtovná závierka bola schválená Predstavenstvom Spoločnosti na zverejnenie dňa 3. decembra 2020.



Ing. Pavol Labant
Predseda predstavenstva



Mgr. Martin Olexa
Podpredseda predstavenstva

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA SLOVAK LINES, A.S. ZA ROK 2019

V Bratislave, 3.decembra 2020

- 1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa**
- 2. Základné údaje konsolidovaných spoločností**
- 3. Orgány spoločnosti**
- 4. Organizačná štruktúra**
- 5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines**
- 6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele**
- 7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2019**
- 8. Vplyv činnosti na životné prostredie**
- 9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja**
- 10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií**
- 11. Organizačné zložky v zahraničí**
- 12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2020**
- 13. Správa o overení súladu konsolidovanej výročnej správy s konsolidovanou účtovnou závierkou za rok 2019**
- 14. Konsolidovaná účtovná závierka za rok 2019 s výrokom audítora**

1. Úvodné slovo generálneho riaditeľa

Vážené dámy a páni,

predkladáme Vám konsolidovanú výročnú správu a konsolidovanú účtovnú závierku Slovak Lines, a.s. za rok 2019. Vo všeobecnosti môžeme konštatovať, že rok 2019 sme úspešne zvládli, naštartovali proces rozvoja, modernizácie a udržali silnú stabilitu spoločností skupiny Slovak Lines.

Doprava na Slovensku tak ako aj celkovo trhová ekonomika krajiny v roku 2019 zažívala veľmi priaznivé obdobie. Zvyšovali sa dôležité ekonomické ukazovatele, ako samotných podnikov, tak aj zamestnancov. Aktívne sme pristupovali k podpore objednávateľa výkonov Bratislavský samosprávny kraj, prispievali sme k zlepšeniu nastaveného modelu dopravy, ktorý odzrkadľuje potreby obyvateľstva v regióne. Spoločne s Bratislavskou integrovanou dopravou sme hľadali najlepšie možné dopravné riešenia pre kraj, hlavné mesto Bratislavu a ich obyvateľov, aj v súvislosti so stratégiou presúvania obyvateľstva na železničnú formu dopravy.

Zloženie skupiny Slovak Lines zostalo nezmenené, skupina pozostáva zo štyroch spoločností: materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s. a troch dcérskych spoločností Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s..

Rozhodujúcou spoločnosťou v skupine je materská spoločnosť Slovak Lines, a.s. („Spoločnosť“), poskytujúca služby vo verejnom záujme v prímestskej autobusovej doprave v regióne Bratislavského samosprávneho kraja („BSK“). V spolupráci s Bratislavskou integrovanou dopravou, a.s. („BID“) sme prichádzali na nové možnosti a zefektívnenie dopravy v regióne. Udržal sa počet najazdených km podľa nového modelu taktovej dopravy z druhej polovice roka 2018. Stabilizovali sme fluktuáciu vodičov v Spoločnosti a zlepšili podmienky pre ich udržanie u nás ako zamestnávateľa. V oblasti nákladov naďalej rástli personálne náklady, ako vodičov, tak aj ostatného prevádzkového personálu, aj vzhľadom na priaznivú trhovú situáciu, nárast minimálnej a priemernej mzdy, s cieľom udržať zamestnancov v našej spoločnosti. K nárastu prispeli aj zákonné zmeny v súvislosti s rastom príplatkov za prácu cez noc, sviatky a víkendy.

Sme radi, že sme s BSK spoločne našli riešenia a podporili nás v zmenách. Spolupráca s BSK pokračovala v dobrom trende, keď si kraj riadne plnil všetky svoje platobné záväzky, obdržali sme všetky zálohové platby na príspevok BSK v riadnom čase a objeme a korektne sa uskutočnilo aj konečné zúčtovanie za predchádzajúci rok.

Rok 2019 bol jeden z kľúčových pre Slovak Lines Express, a.s. vzhľadom na nepriaznivé finančné ukazovatele spoločnosti. Naďalej sme pokračovali v intenzívnom procese transformácie spoločnosti investíciami zameranými primárne na digitalizáciu, inovácie, posilnenie v oblasti ľudských zdrojov, do kvality a celkovo vyššej úrovne poskytovanej dopravy vzhľadom na konkurenčný boj. Od začiatku roka 2019 spoločnosti začali rásť tržby a začali sa vykazovať dvojciferné nárasty počtu zákazníkov a tržieb

v porovnaní s rokom 2018. Pre veľký rozvoj lowcost leteckej dopravy z letiska Budapešť a dopytu zo strany zákazníkov sme sa rozhodli spustiť linku do mesta a letisko v Budapešti. Jej spustenie bolo naplánované na január 2020. Takisto po dohode s mestom Bratislava sme koncom roka 2019 prevzali linku do mesta Hainburg. Rast tržieb bol primárne spôsobený spustením nového rezervačného systému, silnými marketingovými aktivitami, priblížením sa mladšej komunite potenciálnych zákazníkov cez sociálne média a udrzaním vysoko nastavenej kvality samotnej služby.

Úlohou dcérskych spoločností Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby, a.s. je kvalitná a cenovo primeraná podpora našich nosných dopravných činností pri ich vyrovnanom hospodárení, čo sa im obom v súlade so svojimi obchodnými plánmi darilo.

Náhradná autobusová stanica sa teší priazni cestujúcich aj napriek jej dočasnému používaniu a výrazne prispela k zlepšeniu kvality cestovania a využívania autobusovej prepravy celkovo.

Rok 2020 bude rokom pokračovania v stratégii a nastavenom smere v doprave v Bratislavskom samosprávnom kraji. V spolupráci s BID budeme naďalej zlepšovať a hľadať riešenie pre zlepšenie verejnej dopravy v Bratislave a Bratislavskom kraji.

Ing. Pavol Labant
generálny riaditeľ

2. Základné údaje konsolidovaných spoločností

Materská spoločnosť:

Obchodné meno:	Slovak Lines, a.s.
Sídlo:	Bottova 7, 811 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.10.2001
Právna forma:	akciová spoločnosť
Výška základného imania:	28 834 012 €
Zloženie vlastníkov:	56 % akcií BUS TRANSPORT II, s.r.o., 44% akcií MH Manažment, a.s.

Dcérske spoločnosti:

1/

Obchodné meno:	Slovak Lines Express, a.s.
Sídlo:	Bottova 7, 811 09 Bratislava
Deň zápisu:	1.4.2009
Právna forma:	akciová spoločnosť
Výška základného imania:	3 908 916 €

Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

2/

Obchodné meno: Slovak Lines Opravy, a.s.

Sídlo: Bottova 7, 811 09 Bratislava

Deň zápisu: 1.4.2009

Právna forma: akciová spoločnosť

Výška základného imania: 785 697 €

Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3/

Obchodné meno: Slovak Lines Služby, a.s.

Sídlo: Bottova 7, 811 09 Bratislava

Deň zápisu: 1.4.2009

Právna forma: akciová spoločnosť

Výška základného imania: 4 203 408 €

Zloženie vlastníkov: 100 % akcií Slovak Lines, a.s.

3. Orgány spoločnosti

Slovak Lines, a.s. – materská spoločnosť:

Valné zhromaždenie:

BUS TRANSPORT II, s.r.o. 56 % - ný vlastník akcií

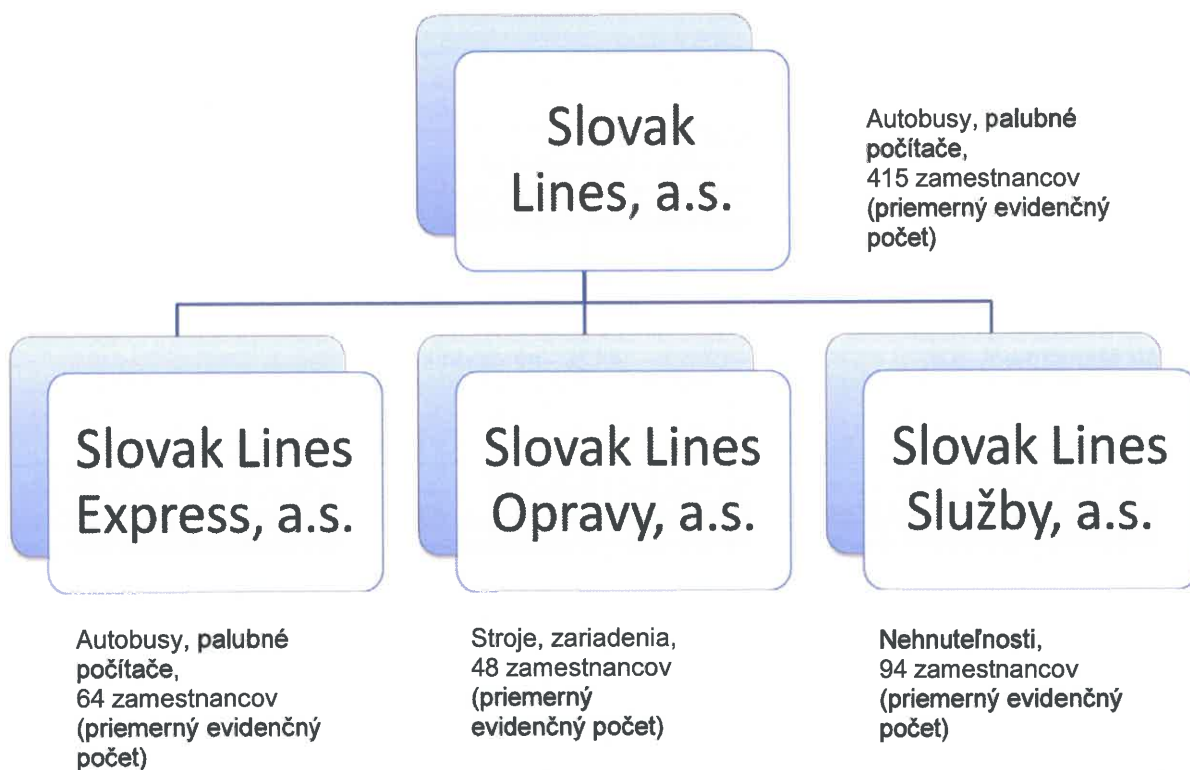
MH Manažment, a.s. 44 % - ný vlastník akcií

Predstavenstvo:	k 31. decembru 2019	k 31. decembru 2018
Predseda:	Ing. Pavol Labant (od 26.9.2019)	Ing. Peter Sádovský
Podpredseda:	Mgr. Martin Olexa	Mgr. Peter Daubner (do 19.9.2018) Mgr. Martin Olexa (od 20.9.2018)
Člen:	Ing. Emil Binda	Ing. Emil Binda

Dozorná rada:	k 31. decembru 2019	k 31. decembru 2018
Predseda:	Mgr. Martin Miklaš	Mgr. Gabriela Ižariková (do 12.12.2018) Mgr. Martin Miklaš (od 13.12.2018)
Podpredseda:	Adrián Rác (od 20.2.2019)	Adrián Rác
Členovia:	Roland Bartalos Eugénia Ondrášková JUDr. Milan Valašík Mgr. Gabriela Ižariková	Roland Bartalos Eugénia Ondrášková JUDr. Milan Valašík Mgr. Martin Miklaš (do 12.12.2018) Mgr. Gabriela Ižariková (od 13.12.2018)

Orgány dcérskych spoločností predstavujú mimo valného zhromaždenia trojčlenné Dozorné rady a trojčlenné Predstavenstvá. Členom predstavenstva dcérskej spoločnosti je vždy aj jeden zástupca minoritného akcionára materskej spoločnosti MH Manažment, a.s..

4. Organizačná štruktúra



Slovak Lines, a.s. je prevádzkovateľom výlučne prímestskej dopravy vo verejnom záujme. Na čele spoločnosti stojí predstavenstvo, kontrolované dozornou radou. Predstavenstvo zasadá 1 x mesačne a dozorná rada 1 x štvrťročne. Najvyššiu výkonnú zložku spoločnosti predstavuje generálny riaditeľ. Spoločnosť má 4 úseky vedené odbornými riaditeľmi: obchodný, prevádzkový, finančný a technický. Stredný manažment predstavujú vedúci oddelení, ktoré patria pod úseky. Samostatnou významnou pozíciou je predstaviteľ vedenia spoločnosti pre kvalitu v zmysle normy ISO 9001 – systém manažérstva kvality. Spoločnosť má 100%-ný majetkový podiel v troch dcérskych spoločnostiach, a to Slovak Lines Express, a.s., Slovak Lines Opravy, a.s., Slovak Lines Služby, a.s..

5. Informácia o Skupine spoločnosti Slovak Lines

Založenie troch dcérskych spoločností v roku 2009 umožnilo vyprofilovať činnosti v rámci skupiny, sprehľadniť hospodárenie a vykazovanie ekonomicky oprávnených nákladov u výkonov vo verejnom záujme, a vytvorilo tlak na komerčné činnosti s nižšou výkonnosťou.

Charakteristika a výsledky fungovania dcérskych spoločností poukazujú na odôvodnenosť týchto zámerov a správnosť ich napĺňania.

Slovak Lines Express, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva komerčnú dopravu (najmä medzinárodnú a zmluvnú dopravu) na základe jej udelených licencií a schválených cestovných poriadkov. Vlastní flotilu medzinárodných autobusov najvyššej triedy a flotilu autobusov strednej a nižšej triedy pre zmluvnú dopravu, vrátane záložných vozidiel, odbavovacích, zákazníckych a informačného systému. Pre spoločnosť pracujú vodiči, dispečeri, pokladníčky, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Opravy, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť spoločnosti Slovak Lines, a.s. vykonáva opravy a údržbu autobusov. Spoločnosť je značkovým servisom pre značky SOR a Iveco, a vykonáva opravy týchto aj iných značiek autobusov podľa požiadaviek zákazníkov. Spoločnosť opravuje a poskytuje servis vozidlám Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., ale aj iným menším súkromným dopravcom. Aktívne vyhľadáva nových zákazníkov a snaží sa etablovať ako významný hráč v opravách autobusov v bratislavskom regióne. Spoločnosť vlastní stroje a zariadenia potrebné pre opravárenskú, diagnostickú, servisnú činnosť. Pre spoločnosť pracujú opravári, zásobovači, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Slovak Lines Služby, a.s.

100%-ná dcérska spoločnosť poskytuje podporné služby autobusovým dopravcom: predaj a dodávku nafty, umývanie, čistenie a tankovanie vozidiel, služby v oblasti správy vozového parku, tvorby cestovných poriadkov, predaja cestovných lístkov až po ekonomicko-personálne služby. Spoločnosť poskytuje aj služby v oblasti správy nehnuteľností, vlastní tiež všetok nehnuteľný majetok v Skupine Slovak Lines, aktívne s ním pracuje a zaoberá sa jeho čo najefektívnejším využitím. Spoločnosť má uzatvorené všetky potrebné servisné zmluvy so spoločnosťami Slovak Lines, a.s., Slovak Lines Express, a.s., a Slovak Lines Opravy, a.s. o poskytovaní služieb a užívaní nehnuteľností pre tieto spoločnosti, ktoré sú potrebné pre výkon ich činností. Pre spoločnosť pracujú upratovačky, pokladničky, účtovníčky, pracovníci správy nehnuteľností, technicko-hospodársky a riadiaci personál.

Rozhodujúca časť riadiacej práce celej Skupiny leží na materskej spoločnosti Slovak Lines, a.s.. Každá dcérska spoločnosť má však svojho odborného vedúceho pracovníka, ktorý zodpovedá za jej celkové fungovanie, ako aj spoluprácu v rámci celej Skupiny. Zmenil sa však systém riadenia spoločnosti Slovak Lines Express vzhľadom na jej stratégiu, kde od 1.9.2018 bol vymenovaný nový generálny riaditeľ Pavol Labant. Prostredníctvom personálnej únie v predstavenstvách materskej a dcérskych spoločností je zabezpečený dobrý tok informácií, ako aj možnosť priamo ovplyvniť dianie v dcérskej spoločnosti. Vzájomné vzťahy medzi materskou spoločnosťou a dcérami alebo dcérami navzájom, sú regulované formou SLA (Service Level Agreements), t.j. zmlúv o zabezpečení úrovne služieb pre útvary v rámci Skupiny.

Nastavenie vzťahov medzi spoločnosťami je na transparentnom komerčnom základe. Ceny, za ktoré dopravné spoločnosti Slovak Lines, a.s. a Slovak Lines Express, a.s. nakupujú produkty a služby od Slovak Lines Opravy, a.s. a Slovak Lines Služby a.s., resp. všetky spoločnosti od Slovak Lines Služby a.s. sú trhovo primerané, vysoko konkurencieschopné a v súlade s transferovým oceňovaním v zmysle zákona a interných smerníc.

Každá spoločnosť vypracúva trojročný strategický plán, ktorý sa každoročne reviduje a operatívne sa riadi svojim ročným obchodným plánom. Oba plány schvaľujú predstavenstvá a dozorné rady spoločností.

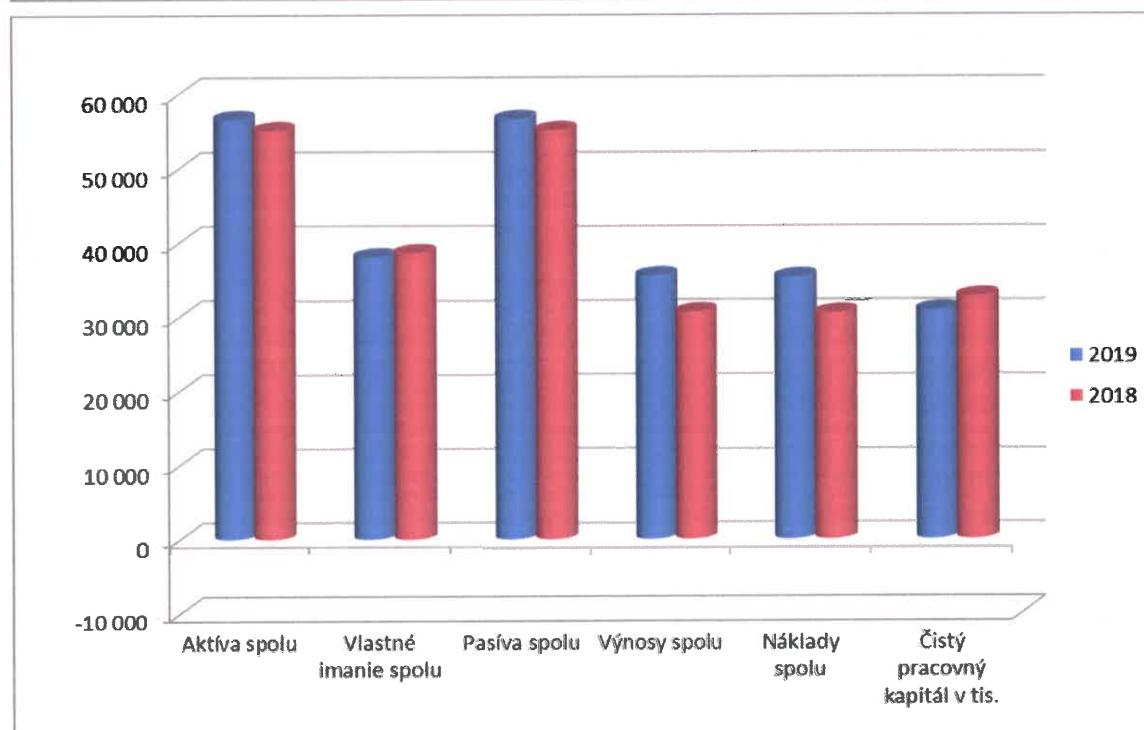
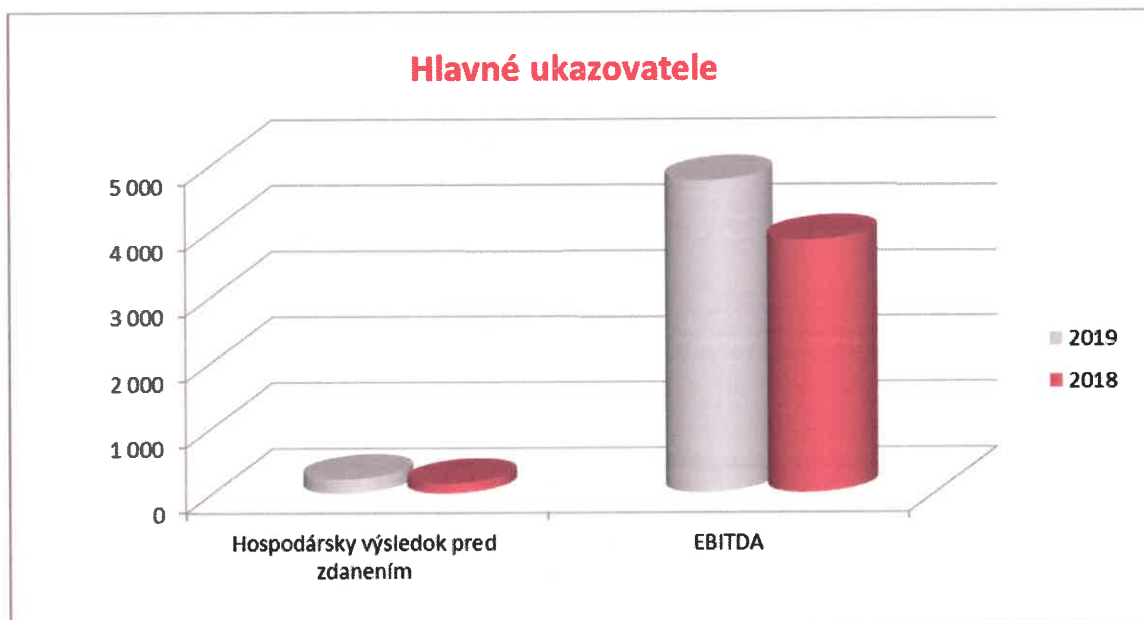
6. Správa vedenia a vybrané finančné ukazovatele

Rok 2019 hodnotíme v Skupine Slovak Lines ako náročný, avšak úspešne zvládnutý či v zmysle stratégie BSK, tak aj v pokračovaní transformácie v komerčnej doprave.

	k 31.decembru 2019	k 31.decembru 2018
1) AKTÍVA	v tis. EUR	
Stále aktíva	17 334	14 980
Obežné aktíva	39 314	40 142
Aktíva spolu	56 648	55 122
2) PASÍVA		
Základné imanie	28 834	28 834
Zákonný rezervný fond	2 075	2 075
Ostatné fondy	-20	-
Nerozdelený zisk	7 155	7 692
Vlastné imanie spolu	38 044	38 601
Dlhodobé záväzky	10 113	9 034
Krátkodobé záväzky	8 491	7 487
Pasíva spolu	56 648	55 122
3 VÝKAZ ZISKOV A STRÁT		
Výnosy z prímestskej (dotovanej) dopravy	27 683	23 746
Výnosy z komerčnej dopravy	5 783	4 999
Výnosy ostatné - non-core business	1 009	981
Predaj nafty	10	59
Výnosy prevádzkové a finančné	1 007	806
Výnosy spolu	35 492	30 591
Náklady materiálové - spotreba nafty	5 108	4 759
Náklady materiálové - náhradné diely	2 404	1 883
Náklady materiálové – energie	241	163
Náklady materiálové – ostatné	433	431
Náklady na predaj nafty	10	57
Náklady na služby - nájomné	1 377	1 551
Náklady na služby – cestovné	738	646
Náklady na služby – prepravné	151	324
Náklady na služby - dane a poplatky, mýto	929	683
Náklady na služby – opravy	613	590
Náklady na služby – ostatné	1 154	822
Náklady osobné	16 151	13 515
Náklady na odpisy	4 893	3 777
Náklady prevádzkové a finančné	1 076	1 245
Náklady spolu	35 278	30 446

4) HLAVNÉ UKAZOVATELE

Hospodársky výsledok pred zdanením	214	145
EBITDA	4 749	3 840
Počet zamestnancov	621	565
Produktivita práce na zamestnanca z výnosov	57,15	54,14
Počet odjazdených km v prímestskej (v tis.)	15 911	14 486
Počet odjazdených km v komerčnej (v tis.)	3 860	3 868



7. Významné udalosti, ktoré nastali po skončení roku 2019

Dňa 5.februára 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Róbert Nemec a zároveň bola zvolená nová členka predstavenstva JUDr. Martina Tvrdňová, Phd.

Dňa 5.februára 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Róbert Nemec a zároveň bola zvolená nová členka predstavenstva JUDr. Martina Tvrdňová, Phd.

Dňa 5.februára 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Róbert Nemec a zároveň bola zvolená nová členka predstavenstva JUDr. Martina Tvrdňová Phd.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s. sa vzdala funkcie člena dozornej rady Mgr. Gabriela Ižariková a zároveň bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. sa vzdala funkcie člena dozornej rady Mgr. Gabriela Ižariková a zároveň bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. bol znovuzvolený za člena dozornej rady pán Adrián Rác .

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. sa vzdala funkcie člena dozornej rady Mgr. Gabriela Ižariková a zároveň bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Dňa 2. apríla 2020 na mimoriadnom Valnom zhromaždení spoločnosti Slovak Lines, a.s. bol zvolený nový člen dozornej rady Ing. Róbert Fedák.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Express, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 21. januára 2020 vo výške 150 tis. EUR, dňa 4. februára 2020 vo výške 200 tis. EUR, dňa 5. februára 2020 vo výške 200 tis. EUR, dňa 13. marca 2020 vo výške 100 tis. EUR, dňa 26. mája 2020 vo výške 200 tis. EUR, 7. septembra 2020 vo výške 250 tis. EUR a 18.novembra 2020 vo výške 200 tis. EUR.

Splátky poskytnutej pôžičky zo strany Slovak Lines Služby, a.s. od BUS TRANSPORT II boli dňa 28. februára 2020 vo výške 100 tis. EUR a dňa 26. mája 2020 vo výške 100 tis. EUR.

Dňa 3. septembra 2020 bola v zmysle dodatku k Zmluve BUS TRANSPORT II zvýšená pôžička v Slovak Lines, a.s. o 250 tis. EUR a dňa 11. novembra vo výške 200 tis. EUR.

Dňa 21. mája 2020 bol podpísaný „Protokol zo záverečného finančného vyúčtovania preukázanej straty za služby vo verejnom záujme za rok 2019,“ a to po vykonaní kontroly vyúčtovania za rok 2019. Zároveň v zmysle Zmluvy bol preplatok podľa záverečného finančného vyúčtovania vo výške 37 tisíc EUR dňa 29. apríla 2020 uhradený na účet Bratislavského samosprávneho kraja. Na základe výsledku kontroly

bol vzniknutý nedoplatok zvýšený o 6,6 tis. EUR a bol na účet Bratislavského samosprávneho kraja poukázaný dňa 12. júna 2020.

Dňa 9. septembra 2020 boli na základe rozhodnutia delegátov zamestnancov spoločnosti odvolaní z funkcie členov Dozornej rady Slovak Lines, a.s. pán Roland Bartalos a pani Eugénia Ondrášková.

Dňa 9. septembra 2020 boli delegátmi zamestnancov zvolení za členov Dozornej rady Slovak Lines, a.s. pán Martin Brosch a pán Juraj Nemeth.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady spoločnosti Slovak Lines, a.s. bol odvolaný z funkcie člena predstavenstva Ing. Emil Binda a zároveň bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Express, a.s. bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Opravy, a.s. bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Dňa 30. septembra 2020 na zasadnutí Dozornej rady dcérskej spoločnosti Slovak Lines Služby, a.s. bol zvolený nový člen predstavenstva Ing. Mgr. Juraj Hamaj.

Koncom roku 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny o nákaze spôsobenej koronavírusom. V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol významné rozmery. Aj keď v čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo významný pokles predaja, nakoľko sa však situácia stále mení, nemožno predvídať budúce dopady.

Vedenie spoločnosti začalo podnikať významné kroky smerom k zabezpečeniu nepretržitého pokračovania spoločnosti v jej podnikateľskej činnosti a ochrane zamestnancov. Vedenie spoločnosti bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne ďalšie kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

Dňa 27. marca 2019 spoločnosť v Skupine uzavrela zmluvu o uzavretí budúcej zmluvy o nájme nebytových priestorov za účelom prevádzky modernej autobusovej stanice. Zmluva je uzatvorená na dobu určitú, a to do 31. decembra 2059 s možnosťou obojstranného predčasného vypovedania po uplynutí 15 rokov odo dňa začatia nájmu. Rovnako, v prípade, ak nedôjde k predĺženiu Zmluvy o službách vo verejnom záujme resp. opätovnému udeleniu Dopravných licencií príslušnej spoločnosti v Skupine (inak platné do roku 2021), sa Skupina a prenajímateľ zaviazali poskytnúť si všetku potrebnú súčinnosť, aby umožnili prevzatie práv a povinností Skupiny vyplývajúcich z tejto nájomnej zmluvy inou treťou stranou.

Začiatok nájmu závisí odo dňa ukončenia realizácie stavby, pričom manažment Skupiny predpokladá, že nájom začne plynúť od tretieho kvartálu roku 2021, pričom dopad na zmluvné záväzky z leasingu, ku ktorým sa Skupina zaviazala, by bol z tohto titulu vyšší o 245 tis EUR.

Okrem vyššie uvedených skutočností po 31. decembri 2019 nenastali žiadne udalosti, ktoré by si vyžadovali zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke za rok 2019 alebo boli v účtovnej závierke vykázané v príslušných sekciách.

8. Vplyv činnosti na životné prostredie

Skupina v sledovanom období eviduje výdavky na ochranu životného prostredia v nasledovnom členení: ochrana pôdy a podzemných vôd, ochranu ovzdušia, narábanie s odpadmi a narábanie s odpadovými vodami v celkovom náklade 176 tis. EUR.

9. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Skupina v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

10. Obstarávanie vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií

Skupina v sledovanom období neobstarala žiadne nové podielové cenné papiere a podiely v dcérskych účtovných jednotkách, nenadobudla vlastné akcie, dočasné listy a obchodné podiely materskej účtovnej jednotky.

11. Organizačné zložky v zahraničí

Skupina nemá organizačnú zložku v zahraničí.

12. Predpokladaný vývoj a perspektívy v roku 2020

Rok 2020 bude rokom opätovnej podpory systému dopravy v Bratislavskom samosprávnom kraji. Budeme pokračovať v spolupráci s BID v stratégii, ktorá umožní lepšie využitie koľajovej dopravy pre cestujúcu verejnosť, pomôžu presunúť ľudí z áut do verejnej dopravy a postavia základ pre celkovú inováciu dopravy v kraji. Budeme naďalej udržiavať stabilné vzťahy s vedením BSK, rozvíjať moderné systémy riadenia v spoločnostiach a začneme s prípravou materskej spoločnosti na výberové konanie na dopravcu v kraji, ktoré nás čaká v ďalších rokoch.

V komerčnej doprave bude pokračovať konkurencia v medzinárodnej doprave, našim zámerom bude udržať pozíciu trhovej jednotky na území medzi Bratislavou, Viedňou a Budapešťou, naďalej ju rozvíjať a finančne stabilizovať.

Dňa 25. júna 2020 schválilo valné zhromaždenie materskej spoločnosti rozdelenie zisku za rok 2019. Valné zhromaždenie týmto rozhodlo, že hospodársky výsledok spoločnosti Slovak Lines, a.s. za rok 2019 ktorým je zisk vo výške 822.698,- EUR bude rozdelený nasledovne:

- sumou 82.270,- EUR sa doplní rezervný fond Spoločnosti,
- suma 150.000,- EUR sa rozdelí medzi akcionárov Spoločnosti ako dividenda pomerne podľa výšky ich podielov na základnom imaní, t.z. akcionárovi 1 prípadne suma 66.000,- EUR a akcionárovi 2, suma 84.000,- EUR,
- zvyšná suma nerozdeleného zisku vo výške 590.428,- EUR bude preúčtovaná na účet nerozdeleného zisku minulých rokov – 428.

:

V Bratislave, 3. decembra 2020

Mgr. Martin Olexa
podpredseda predstavenstva

Ing. Pavol Labant
predseda predstavenstva