



VÝROČNÁ  
SPRÁVA  
2019



LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

štátny podnik

# Obsah

Obsah	1
Príhovor vedenia podniku	2
Správa z dozornej rady	5
Aktivity podniku v roku 2019	6
Pohľad do roku 2020	51
Správa nezávislého audítora	52
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	56
Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2019 v €	58
Výkaz ziskov a strát LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2019 v €	66
Správa nezávislého audítora KPMG Slovensko spol. s r. o.	70
Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou	73
Poznámky individuálnej účtovnej závierky	80
Zoznam použitých skratiek	117



Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava 216, Slovenská republika



# Príhovor vedenia podniku

Vážené dámy a páni,  
dovoľte nám, aby sme vás ako každý rok oboznámili s tým, ako sa nášmu podniku darilo a zároveň predstavili naše plány a očakávania do ďalšieho obdobia. Rok 2019 sa pre podnik niesol v znamení prípravy plánu výkonnosti na tzv. tretie referenčné obdobie, v ktorom sa pre jednotlivé oblasti výkonnosti nastavujú ciele výkonnosti európskych poskytovateľov letových navigačných služieb na roky 2020 až 2024. Základný legislatívny rámec aj odhad prevádzky STATFOR, ktoré tvoria základné predpoklady pre prípravu plánu výkonnosti, boli prijaté vo februári 2019. Európske ciele výkonnosti pre jednotlivé oblasti, od ktorých sa následne odvíja príprava lokálnych cieľov, sme sa dozvedeli koncom mája 2019. Zatiaľ čo hlavným motívom druhého referenčného obdobia bolo zvyšovanie nákladovej efektívnosti, pri príprave na roky 2020 až 2024 sa popri tlaku na ekonomické hospodárenie do popredia dostal aj dôraz na

urýchlené budovanie dostatočnej kapacity. Najväčšiu výzvu pre podnik v súvislosti s prípravou tohto päťročného cyklu predstavovala hlavne nevyhnutnosť naplánovať náklady na päť rokov takým spôsobom, aby boli zohľadnené všetky predpokladané potreby podniku, a zároveň dodržaný cieľ v oblasti nákladovej efektívnosti vyjadrený 1,9 % medziročným poklesom jednotkovej sadzby počas trvania celého referenčného obdobia. Počas tohto procesu sa zároveň začali prejavovať prvé pochybnosti v súvislosti s príliš optimistickými predpokladmi ďalšieho vývoja prevádzky, ktoré sú pre plánovanie základným východiskom. Zatiaľ čo v októbri 2018 hovorili predpovede STATFOR, že počet odriadených jednotiek traťových služieb vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky bude v roku 2019 zhruba 1,44 milióna (vysoký scenár, z ktorého vychádzal plán výkonnosti na druhé referenčné obdobie), v skutočnosti ich bolo len 1,29 milióna, teda o viac ako 10 % menej. Spomalenie rastu letovej prevádzky v Európe v roku 2019 v dôsledku súbehu viacerých faktorov malo za následok kontinuálne revidovanie predpovedí STATFOR. Vyústilo to až otvorením diskusie na úrovni Európskej komisie o tom, či sa pri hodnotení plánov výkonnosti predložených na jeseň 2019 budú zohľadňovať pôvodné odhady prevádzky z februára alebo bude požadované ich zrealizovanie prispôbené najnovšiemu vývoju. Každopádne, ako jednému zo siedmich štátov z celkového počtu dvadsaťdeväť, Európska komisia Slovenskej republiky v návrhu rozhodnutia uznala návrh plánu výkonnosti v oblasti nákladovej efektívnosti za vyhovujúci stanovenému cieľu. Zároveň Slovenská republika vyhovelá aj v oblasti bezpečnosti a životného prostredia. Za nekonzistentný bol plán výkonnosti považovaný len v oblasti kapacity. Tu je však potrebné poznamenať, že Európskou komisiou stanovené ciele sa podstatne líšili od predikcií manažéra siete, preto aj podnik do plánu výkonnosti navrhol ciele, ktoré reflektovali realitu, a zároveň boli dostatočne ambiciózne. Nebyť prerušenia procesu revidovania plánov výkonnosti začiatkom roka 2020 v dôsledku vypuknutia pandémie COVID-19, stanovenie tohto cieľa by bolo predmetom ďalších vyjednávanií s Európskou komisiou. Aktívne úsilie podnik vynaložil aj v oblasti spoplatňovania terminálnych služieb na národnej úrovni, kde sa nám podarilo dosiahnuť zmeny v legislatívnych podmienkach na národnej úrovni. Ich cieľom bolo adekvátnym spôsobom prispieť k nákladovej efektívnosti traťo-



vých služieb. Toto opatrenie sa okamžite po vstupe do platnosti v úvode roku 2020 prejavilo dvojnásobnými výnosmi za terminálne služby poskytované podnikom. Vrátime sa k hodnoteniu uplynulého roka, ktorý sme ukončili s kladným výsledkom hospodárenia v celkovej čiastke 851 784 € po zdanení a na základe plánovaných nákladov a výnosov sme očakávali zisk aj tento rok. Vypuknutie pandémie COVID-19 však drasticky zmenilo naše plány a akékoľvek predpoklady, z ktorých vychádzal legislatívny rámec upravujúci výkonnosť a spoločatňovanie letových navigačných služieb, spôsobilo obrovský prepád v objeme leteckej dopravy a pre celý sektor prinieslo nespočetné množstvo výziev, ktorým bude podnik musieť čeliť nielen v roku 2020. K zmierneniu dopadov bude treba ešte urobiť množstvo krokov a čaká nás nemálo práce. Veríme, že ako sa mohol podnik spoľahnúť na veľký odborný i ľudský potenciál svojich zamestnancov v uplynulom roku, za čo všetkým patrí veľká vďaka, že tomu tak bude i naďalej a urobíme všetko pre to, aby sme situáciu spoločne zvládli.

Vedenie LPS SR, š. p.

## Správa dozornej rady

Dozorná rada v roku 2019, v súlade so zákonom č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku a v súlade so štatútom, vykonávala kontrolnú činnosť so zameraním na hospodárenie a vedenie podniku.

Dozorná rada štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky na svojom zasadnutí dňa 21. 5. 2020 na základe overenia účtovnej závierky audítorskou spoločnosťou VELOX, s. r. o., Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, licencia č.: 389, zobrala na vedomie výsledok hospodárenia za rok 2019. Skonštatovala, že hospodárenie podniku je v súlade s platnými zákonmi a účtovnými predpismi a zostavená účtovná závierka spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik vyjadruje verne vo všetkých svojich súvislostiach majetkovú a finančnú situáciu k 31. 12. 2019 a výsledky jej hospodárenia za uvedený rok a je spracovaná v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Postupmi účtovania platnými pre podnikateľské subjekty účtujúce v sústave podvojného účtovníctva pre rok 2019. Zároveň konštatovala, že bolo zabezpečené vyrovnané hospodárenie štátneho podniku. Dozorná rada zároveň prerokovala správu o hospodárení podniku za rok 2019 pre zakladateľa a zobrala ju na vedomie.

Dr.h.c. prof.h.c. doc. Ing. Stanislav Szabo, PhD.,MBA, LL.M  
predseda dozornej rady štátneho podniku  
Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky



# Aktivity podniku v roku 2019



## Oblast' ATM

Slovenský vzdušný priestor je jedným z najvýznamnejších vzdušných koridorov v Európe. Väčšina dopravných lietadiel prelietava najmä v jeho západnej časti, čo kladie vyššie nároky na manažment toku letovej prevádzky a s tým súvisiace optimálne prerozdelenie prevádzky na jednotlivé sektory.

Pre zvyšovanie bezpečnosti a efektívnosti letovej prevádzky vo FIR Bratislava je kontinuálne vykonávaná optimalizácia vzdušného priestoru aj z pohľadu jeho flexibilného využívania na strategickú aj taktickú úroveň. Výsledkom je zlepšenie priepustnosti vzdušného priestoru a účinná podpora pre riadiacich letovej prevádzky.

V roku 2019 bol vo FIR Bratislava zaznamenaný pokles pohybov oproti roku 2018, prevádzka poklesla z počtu 637 115 pohybov, zaznamenaných v roku 2018 na 635 114.

Oblasťné stredisko riadenia poskytlo letové prevádzkové služby 547 462 letom, čo predstavuje pokles o 0,9 % oproti predchádzajúcemu roku. Príčinou tohto poklesu boli najmä časté regulácie letov zo strany maďarského poskytovateľa leteckých navigačných služieb, ktorého dôsledkom bolo presmerovanie letov po tratiach mimo slovenský vzdušný priestor.

Zamestnanci ACC Bratislava sa podieľali na viacerých projektoch, jedným z nich je aj vytvorenie nového fyzického sektora. Projekt bol rozdelený do dvoch fáz - technickej, počas ktorej prebiehala príprava samotného fyzického sektora na použitie a prevádzkovej, ktorá pozostávala zo SW zmeny E2000 a prevádzkových postupov.

Vzhľadom na očakávaný vývoj hustoty prevádzky v priestore zodpovednosti ACC Bratislava bol predpoklad, že v najbližších rokoch počas letných mesiacov (jún-september) kapacita vertikálne delených sektorov presiahne stanovené a aj racionálne (bezpečné) maximá a bude nutné pristúpiť k pomerne častým a rozsiahlym rozhodnutiam regulovať letovú prevádzku.

Každá regulácia má za následok ekonomické a aj organizačné straty ako na strane poskytovateľov služieb ATS, no hlavne na strane prevádzkovateľov (AOs). Merateľné straty predstavujú minúty meškania (DELAY).

Poskytovatelia leteckých navigačných služieb musia byť schopní poskytovať služby bezpečným, účinným, nepretržitým a udržateľným spôsobom, ktorý je v súlade s akoukoľvek primeranou úrovňou celkového dopytu pre daný vzdušný priestor. Na tento účel musia zachovávať zodpovedajúce odborné znalosti a technickú a prevádzkovú kapacitu.

Keďže vertikálne delené sektory dosahujú stanovené limity už dnes, je nutné uvažovať o horizontálne delenej hranici VÝCHOD-ZÁPAD (E-W).

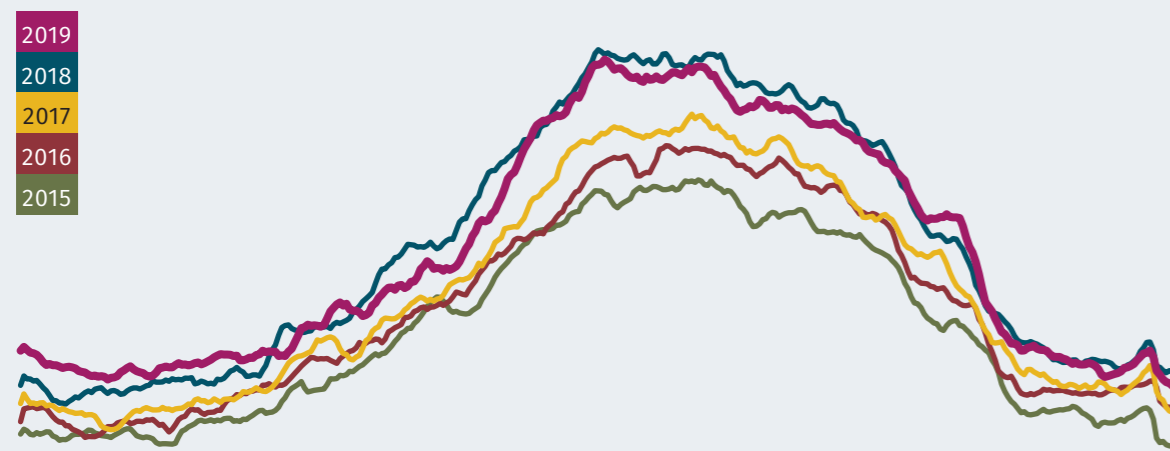
Vyššia variabilita konfigurovateľnosti sektorov ACC Bratislava je predpokladom pre pružnejšie možnosti manažovania vyváženosti kapacít

a následne aj menšie meškania.

Vývoj prevádzky stanovišta ACC Bratislava za posledných 5 rokov

	2015	2016	2017	2018	2019
1	28 738	29 800	31 215	33 050	<b>35 750</b>
2	25 710	27 797	27 891	30 320	<b>31 452</b>
3	30 490	32 475	32 864	35 693	<b>36 271</b>
4	33 278	35 475	36 670	39 358	<b>39 255</b>
5	40 897	42 032	42 690	48 973	<b>45 971</b>
6	46 156	47 904	51 375	57 881	<b>56 503</b>
7	51 808	56 055	58 641	65 315	<b>63 964</b>
8	50 840	55 027	57 370	63 784	<b>61 931</b>
9	46 424	49 692	51 306	57 743	<b>56 062</b>
10	40 295	43 033	44 891	48 010	<b>49 485</b>
11	30 261	31 815	33 746	36 287	<b>35 921</b>
12	29 445	32 736	33 179	36 050	<b>34 897</b>
1-12	454 342	483 841	501 838	552 464	<b>547 462</b>

Porovnanie vývoja počtu pohybov za roky 2015 – 2019



## OMP – odbor metodiky a postupov

Rok 2019 znamenal pre podnik prelomové obdobie aj z dôvodu implementácie vykonávacieho nariadenia komisie (EÚ) č. 2017/373, ktorým sa stanovujú spoločné požiadavky na poskytovateľov manažmentu letovej prevádzky/leteckých navigačných služieb a na ostatné funkcie siete manažmentu letovej prevádzky. Implementácia nariadenia priniesla rozsiahle zmeny a nové prvky do zabehnutého systému a s tým aj nové výzvy. Zamestnanci OMP sa v tejto súvislosti aktívne podieľali na implementácii a pripravovali návrhy nových postupov najmä v rámci ľudského faktora, systému riadenia, ohlasovania zmien a posudzovania a zmierňovania rizika, manažmentu monitorovania zhody a v neposlednom rade rozdelenia poskytovaných služieb na ATS a na ostatné podporné služby.

Hlavné činnosti OMP za rok 2019:

- počiatočná implementácia CISM (critical incident stress management) a riadenie prevencie stresu a únavy - personál absolvoval informačné školenia, pripravili sa podporné materiály a bola zavedená H24 linka pomoci;
- iniciovaná prvá fáza projektu rozdelenia poskytovaných služieb na ATS a na ostatné podporné služby, ktorého cieľom je prechod z požiadaviek viazaných na zariadenie/systém k požiadavkám viazaným na služby (parametre služieb). Príprava dokumentov Operational Concept Document (OCD) a Operational Requirements Document (ORD) má za cieľ prehľadnejšie definovať požiadavky stanovišť ATS;
- koordinácia projektu horizontálneho rozdelenia CTA Bratislava (E- W);
- komplexné riadenie projektu zavedenia systému LARA do prostredia LPS SR, š. p.;
- spolupráca pri tvorbe plánu výkonnosti na referenčné obdobie – RP3 2020-2024;
- príprava compliance matrix (súvisí s manažmentom monitorovania zhody) má za cieľ efektívnejšie a včasné sledovanie nariadení EÚ, ICAO noriem a inej záväznej legislatívy súvisiacej s činnosťou divízie;
- implementácia single CDR category;
- príprava návrhov a postupov a aktívna spolupráca pri dizajne vzdušného priestoru (TMA4 Sliač, LZZI, LZTT, LZKZ, LZIB, LZPP, priestory určené pre všeobecné letectvo – priestor určený na vlnové lietanie, výsadková činnosť, CTR/TMA Užhorod);
- príprava kontrolného zoznamu zmien vzdušného priestoru s cieľom efektívneho riadenia projektov súvisiacich so zmenami vzdušného priestoru;
- iniciovaná zmena v rámci spolupráce so zástupcami všeobecného letectva založená na otvorenosti, transparentnosti, informovanosti a podpore pri príprave výcvikových/školiacich materiálov. Cieľom je rovnako transparentné riadenie projektov zmien vzduš-

ného priestoru a objektívne hodnotenie požiadaviek a návrhov všetkých užívateľov;

- úprava dohôd s letiskami ohľadom spolupráce pri poskytovaní leteckých navigačných služieb;
- spustenie „helpdesk OMP“ pre všetkých zamestnancov s cieľom jednoduchého prístupu a zadávania podnetu/otázky prevádzkového charakteru a tým aj rýchlejšej reakcie a riešenia problematiky;
- aktívna spolupráca na projektoch a v pracovných skupinách zastrešených EUROCONTROL, CANSO, FAB CE, SESAR a iných.

Účasť v medzinárodných pracovných skupinách:

NETOPS, RNDSEG, ASMSG, LARA WS, LARAUG, ODSG, ENVCOOR, NDOP, NM/ANSPs Summer 2019 Network Measures, STATFOR UG, NM User Forum/2019, FMP Exchange meeting, tCAT Project Open Day Event, JCMACC, BRAFRA – prevalidation session No1 and No2 – Brussels; FNOPG-FAPDG Session; OPS-SubC, FAPG, FAB CE Task Force Meeting – resectorization, FAB CE Fragmentation in Air Traffic and its Impact on ATM Performance.

## Stanovištia APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany

Stanovištia APP/TWR Štefánik zaznamenali v roku 2019 celkový pokles letovej prevádzky. V CTR Štefánik/TMA Bratislava bolo zaznamenaných 34 864 pohybov (pokles o 4,5 %); v prípade letiskových letov bolo zaznamenaných 28 955 pohybov (pokles o 5,5 %). V CTR/TMA Piešťany bolo zaznamenaných celkovo 7 488 pohybov, čo predstavuje nárast o 54,2 %.

Stanovištia APP/TWR Štefánik poskytovali ATS v režime H24.

Stanovište TWR Piešťany poskytovalo ATS v súlade s prevádzkovou dobou publikovanou v AIP SR, t. j. v období január – jún v pracovné dni 08:15 – 16:00 miestneho času a od júla v pracovné dni 08:15 – 20:00 miestneho času. V prípade potreby bola prevádzková doba upravovaná podľa požiadaviek prevádzkovateľa letiska. V máji sa uskutočnil Festival letectva Piešťany 2019, na ktorom participovali dvaja M z ROP Bratislava a ATCOs stanovišťa TWR Piešťany. V auguste dvaja M z ROP Bratislava participovali na medzinárodných leteckých dňoch SIAF 2019.

### Projekty

Zamestnanci stanovišť APP/TWR Štefánik a TWR Piešťany sa v roku 2019 podieľali na príprave, posúdení bezpečnosti, implementácií zmien do prevádzky, zmien v technickom zabezpečení a nasledujúcich projektoch:

- zmena postupov pre vytlačanie a ťahanie lietadiel na letisku LZIB;
- úprava systému E2000 - Doplnenie neštandardných odletov;
- datasetové zmeny v ATM systémoch;
- vytvorenie novej dohody o koordináciách a uplatňovaní postupov

a opatrení ATFCM medzi TWR Piešťany a ACC/FIC Bratislava;

- zámena frekvencie ATIS ARR s ATIS DEP;
- úprava systému ARTAS;
- upgrade systému LETVIS (TA10K);
- vybrané projekty v rámci SESAR2020;
- Just Culture;
- zavedenie Runway Occupation Warning do systému E2000;
- školenie A-SMGCS a príprava špecifikácie systému pre naše letisko (CGSS);
- prípravy zmien CTR pre VFR lety (nové VFR vstupné a medzilahlé body);
- príprava zmeny Rozhodnutia DÚ, ktorým sa určujú podmienky vykonania letu lietadlom spôsobilým lietať bez pilota;
- SLA medzi DATM a DTZL (aplikácia Nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373);
- projekt SPI LPS;
- IAIP – používanie na stanovištiach APP/TWR Štefánik;
- zmena dizajnu vzdušného priestoru (TMA) a letových postupov (RNAV STARs, SIDs);
- sprístupnenie terminálu VFR/MLČ systému EPOS v SLOT termináli;
- zmena značenia a využívania stojísk 31-35.

### Výcvik

Jeden ATCO po úspešnom absolvovaní kurzu získal doložku OJTI/STDI k preukazu ATCO a je spôsobilý vykonávať funkciu inštruktora OJT/STD, jeden SATCO po úspešnom absolvovaní všetkých preskúšaní získal preukaz spôsobilosti ATCO s doložkou na stanovište APP Štefánik v kvalifikačnej kategórii/s doložkou ku kvalifikačnej kategórii APS a jeden OJTI sa zúčastnil opakovacieho kurzu OJTI. Jedna AMM/AA vykonala skúšku na obnovenie oprávnenia na výkon funkcie AMM/AA na stanovišti TWR Štefánik. Jeden TATCO úspešne vykonal skúšku na stanovišti TWR Piešťany a získal doložku na stanovište TWR Piešťany s kvalifikačnými kategóriami/s doložkou ku kvalifikačným kategóriám APP, ADI/TWR.

## APP/TWR Košice

V roku 2019 bolo v CTR/TMA Košice zaznamenaných celkovo 24 556 pohybov, čo znamená nárast o 21,4 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. V prípade letiskových letov bolo zaznamenaných celkovo 18 996 pohybov, čo znamená nárast o 14,9 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené v nepretržitom režime H24 a to pri dodržaní požadovanej úrovne bezpečnosti a kvality poskytovaných služieb.

Bránami letiska prešlo 558 064 cestujúcich, čo je v porovnaní s rokom 2018 viac o 3 % – 370 583 cestujúcich využilo pravidelné linky a 187 481 charterové lety. V priebehu roka z letiska ponúkalo 7 leteckých spoločností pravidelné linky do 9 destinácií v 7 krajinách. Charterové lety spojili Košice s 13 dovolenkovými destináciami.

Zamestnanci participovali na aktivitách v súvislosti s nasledovnými zmenami:

- zmena názvoslovia STAR,
- upgrade prehľadového systému LETVIS RDD TA10K,
- zmena náhradného rádiokomunikačného systému, inštalácia rádiových konzol DC-4,
- implementácia vzletov z križovatiek a viacnásobných vstupov na RWY. Na letisku a v priestore zodpovednosti TWR Košice sa počas roka uskutočnili verejné letecké podujatia Medzinárodná balónová fiesta - Košice 2019 a Košický letecký deň 2019.

## TWR Tatry

Letové prevádzkové služby boli na stanovišti TWR Tatry poskytované bez obmedzení a zdržaní zo strany LPS SR, š. p. V roku 2019 bolo v TMA Poprad a CTR Tatry zaznamenaných 11 561 pohybov, čo predstavuje pokles o 3,5 % v porovnaní s predchádzajúcim rokom. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené podľa požiadaviek prevádzkovateľa Letisko Poprad Tatry a. s. v období január - december 2019 spravidla denne 07:15 - 19:00 miestneho času. Prevádzková doba bola upravovaná v rôznych obdobiach nad rámec publikovanej prevádzkovej doby z dôvodu častých zmien letového poriadku prevádzkovateľa WIZZAIR. Oneskorené prílety a odlety počas charterovej sezóny, spôsobené neustále rastúcim počtom pohybov v rámci európskeho vzdušného priestoru, mali taktiež vplyv na úpravu prevádzkovej doby. Napriek zvýšeným požiadavkám na poskytovanie ATS, boli zamestnanci stanovišta TWR Tatry schopní personálne zabezpečiť požadované služby pri zachovaní stanovenej úrovne bezpečnosti a kvality.

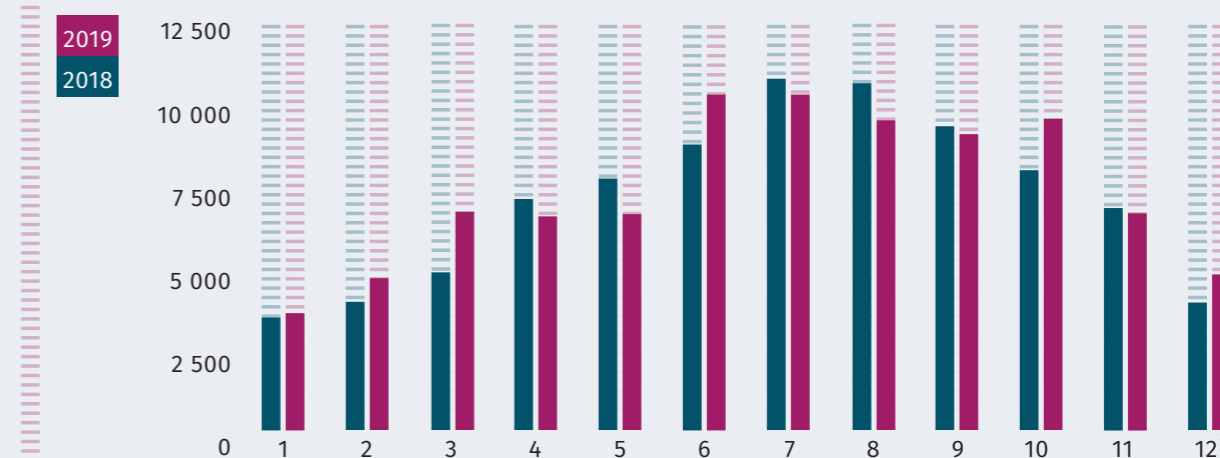
## TWR Žilina

V roku 2019 bolo v CTR/TMA Žilina zaznamenaných 9 183 pohybov, čo predstavuje medziročný pokles o 17,1 %. Poskytovanie ATS bolo zabezpečené na základe požiadaviek prevádzkovateľa Letiska Žilina, a. s. v čase od 07:00 - 16:00 miestneho času. Zamestnanci stanovišta TWR Žilina boli schopní flexibilne reagovať na časté požiadavky prevádzkovateľov, týkajúcich sa poskytovania služieb nad rámec prevádzkovej doby. V roku 2019 absolvovali ATCOs TWR Žilina preškoľovací výcvik v súvislosti so zmenou letových postupov LZZI.

## Porovnanie počtu pohybov na APP a TWR v rokoch 2018/2019

	NoAM - IFR			NoAM - VFR			NoAM			NoOF			NoM		
	2018	2019	Nárast / pokles (%)	2018	2019	Nárast / pokles (%)	2018	2019	Nárast / pokles (%)	2018	2019	Nárast / pokles (%)	2018	2019	Nárast / pokles (%)
1	2 305	<b>2 177</b>	-5,6	675	<b>874</b>	29,5	2 980	<b>3 051</b>	2,4	439	<b>456</b>	3,9	3 419	<b>3 507</b>	2,6
2	2 262	<b>2 194</b>	-3,0	1 032	<b>1 398</b>	35,5	3 294	<b>3 592</b>	9,0	592	<b>992</b>	67,6	3 886	<b>4 584</b>	18,0
3	2 569	<b>2 630</b>	2,4	1 488	<b>2 743</b>	84,3	4 057	<b>5 373</b>	32,4	682	<b>1 236</b>	81,2	4 739	<b>6 609</b>	39,5
4	2 926	<b>2 643</b>	-9,7	2 724	<b>2 555</b>	-6,2	5 650	<b>5 198</b>	-8,0	1 419	<b>1 324</b>	-6,7	7 069	<b>6 522</b>	-7,7
5	2 886	<b>2 994</b>	3,7	3 332	<b>2 358</b>	-29,2	6 218	<b>5 352</b>	-13,9	1 456	<b>1 270</b>	-12,8	7 674	<b>6 622</b>	-13,7
6	3 712	<b>3 804</b>	2,5	3 347	<b>4 185</b>	25,0	7 059	<b>7 989</b>	13,2	1 682	<b>2 303</b>	36,9	8 741	<b>10 292</b>	17,7
7	4 132	<b>4 338</b>	5,0	4 705	<b>3 583</b>	-23,8	8 837	<b>7 921</b>	-10,4	1 866	<b>2 325</b>	24,6	10 703	<b>10 246</b>	-4,3
8	4 191	<b>4 058</b>	-3,2	4 398	<b>3 016</b>	-31,4	8 589	<b>7 074</b>	-17,6	1 961	<b>2 347</b>	19,7	10 550	<b>9 421</b>	-10,7
9	3 766	<b>3 788</b>	0,6	3 386	<b>2 932</b>	-13,4	7 152	<b>6 720</b>	-6,0	2 179	<b>2 342</b>	7,5	9 331	<b>9 062</b>	-2,9
10	3 027	<b>2 904</b>	-4,1	3 137	<b>4 364</b>	39,1	6 164	<b>7 268</b>	17,9	1 765	<b>2 190</b>	24,1	7 929	<b>9 458</b>	19,3
11	2 560	<b>2 331</b>	-8,9	3 126	<b>3 376</b>	8,0	5 686	<b>5 707</b>	0,4	1 043	<b>909</b>	-12,8	6 729	<b>6 616</b>	-1,7
12	2 301	<b>2 279</b>	-1,0	1 111	<b>1 826</b>	64,4	3 412	<b>4 105</b>	20,3	470	<b>608</b>	29,4	3 882	<b>4 713</b>	21,4
Jan-Dec	36 637	<b>36 140</b>	-1,4	32 461	<b>33 210</b>	2,3	69 098	<b>69 350</b>	0,4	15 554	<b>18 302</b>	17,7	84 652	<b>87 652</b>	3,5

## Porovnanie počtu pohybov na APP a TWR v rokoch 2018/2019



## IFP – Odbor letových postupov

K hlavným činnostiam Odboru letových postupov patrí dizajn a revízia letových postupov v priestore zodpovednosti stanovišť ATS, stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS, posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy, optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk.

Zamestnanci IFP sa podieľali na nasledovných projektoch:

Letové postupy:

- dizajn a revízia letových postupov v priestore zodpovednosti stanovišť ATS,
- stanovovanie minimálnych nadmorských výšok využívaných pri poskytovaní ATS,
- posudzovanie vplyvu prekážok na letové postupy,
- najvýznamnejšie projekty: dizajn štandardných prístrojových odletov a príletov s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Žiline a Poprade.

Štruktúra vzdušného priestoru:

- optimalizácia hraníc koncových riadených oblastí a riadených okrskov letísk,
- optimalizácia hraníc AMC spravovaných priestorov,
- vytvorenie priestorov pre aktivity všeobecného letectva,
- najvýznamnejšie projekty: optimalizácia priestoru CTR/TMA Košice, TMA Poprad, CTR Prešov a príslušných AMC spravovaných priestorov.

Tvorba a vydávanie interných dokumentov, záväzných dokumentov alebo iných písomností v pôsobnosti DATM v zmysle ustanovení smernice LPS SR, š. p. Riadenie dokumentácie, okrem iných:

- smerníc na výkon služby na stanovištiach ATS, koordinačných dohôd, LoAs,
- podkladov do publikácií LIS SR,
- náhradných postupov v prípade poruchy systémov a zariadení TZL,
- smerníc a metodických usmernení DATM.

Aktivity oddelenia v rámci medzinárodných projektov:

- Projekt SPICE (implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov, upgrade postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na úroveň presného priblíženia, inštalácia DME – zariadení na meranie vzdialeností, ako doplnku/náhrady satelitných systémov),
- Projekt PRISME (redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, monitoring GNSS signálu na letiskách, kde LPS SR, š. p. poskytuje letové prevádzkové služby).

## Výcvikové stredisko

VS zabezpečuje odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu. Hlavným poslaním je poskytnúť odborný výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p., ako aj externé subjekty.

Výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p.:

Názov kurzu	Počet kurzov	Počet uchádzačov v kurzoch	Úspešnosť uchádzačov v kurze [%]	
PRE-INITIO	5	13	54	
Počiatočný výcvik	Základný výcvik	2	11	100
	Kvalifikačný výcvik	8**	19	100
Základný kurz personálu ATM - DFIC, FDO	1	3	100	
Výcvik na získanie oprávnenia teoretického inštruktora	4	7	100	
Opakovací výcvik na udržanie spôsobilosti teoretického inštruktora	4	27	100	
Výcvik na získanie doložky OJTI/STDI	2	2	100	
Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJTI/STDI	4	10	100	
Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa	1	2	100	
Výcvik pre DAIM	2	21	absolvovali	
CELKOM	32	115		

\* Jeden z kurzov Základného výcviku bol zahájený v r. 2018 a ukončený v r. 2019.

\*\* Tri z kurzov kvalifikačného výcviku (t.j. 9 účastníkov kurzu) boli zahájené v r. 2019, ale ukončené budú v r. 2020. Nie sú zohľadnené v úspešnosti uchádzačov v kurze.

Všetky výcviky súvisiace s licencovaním riadiacich letovej prevádzky prebiehali podľa výcvikových plánov, ktoré sú vypracované v súlade s platnou legislatívou a sú schválené Dopravným úradom. Počiatočný výcvik zabezpečovalo Výcvikové stredisko - v súlade s nariadením Komisie (EÚ) 2015/340 – formou integrovaného počiatočného výcviku a formou samostatných kurzov (Základný výcvik alebo Kvalifikačný výcvik).

Výcvikové stredisko počas celého roka 2019 organizačne zabezpečovalo opakovacie a preškolovalie výcviky pre stanovišťa ATS vykonávané na simulátoroch VS (organizácia využívania simulátorov, plánovanie práce pseudopilotov).

### Výcvik pre externé subjekty

Externým zákazníkom Výcvikového strediska bola v roku 2019 Žilinská univerzita v Žiline (ŽUŽ), pre ktorú bol realizovaný jeden kurz Praktikum ATM pre 7 študentov bez záverečného skúšania.

Okrem vyššie uvedených hlavných činností Výcvikového strediska považujeme za významné aj ďalšie činnosti, ktoré útvár v priebehu roka 2019 vykonával:

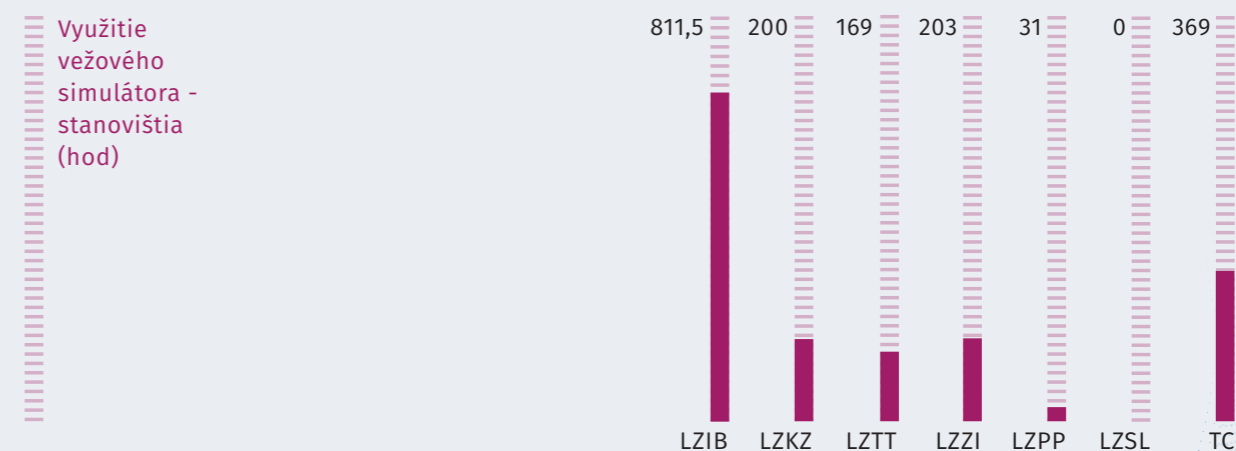
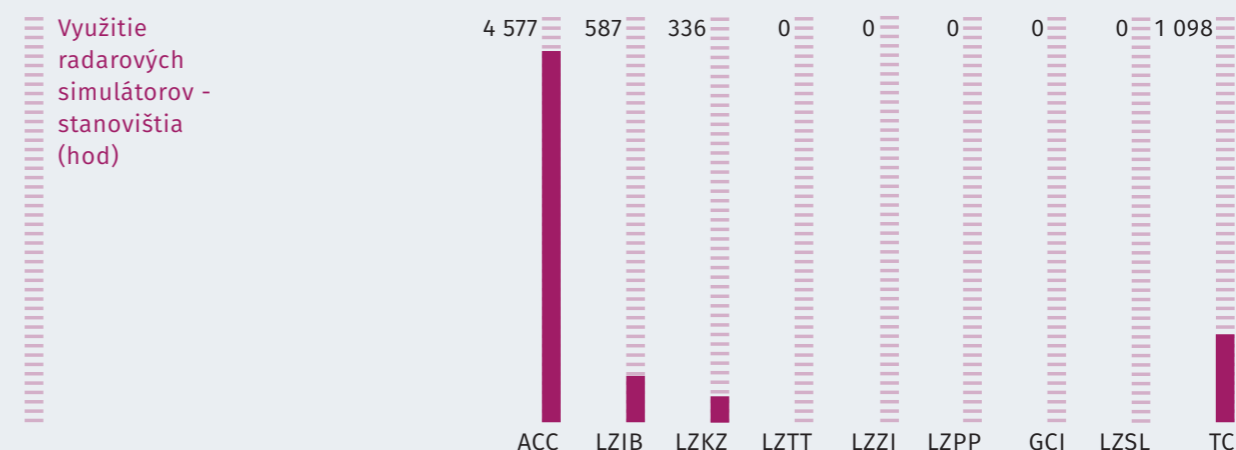
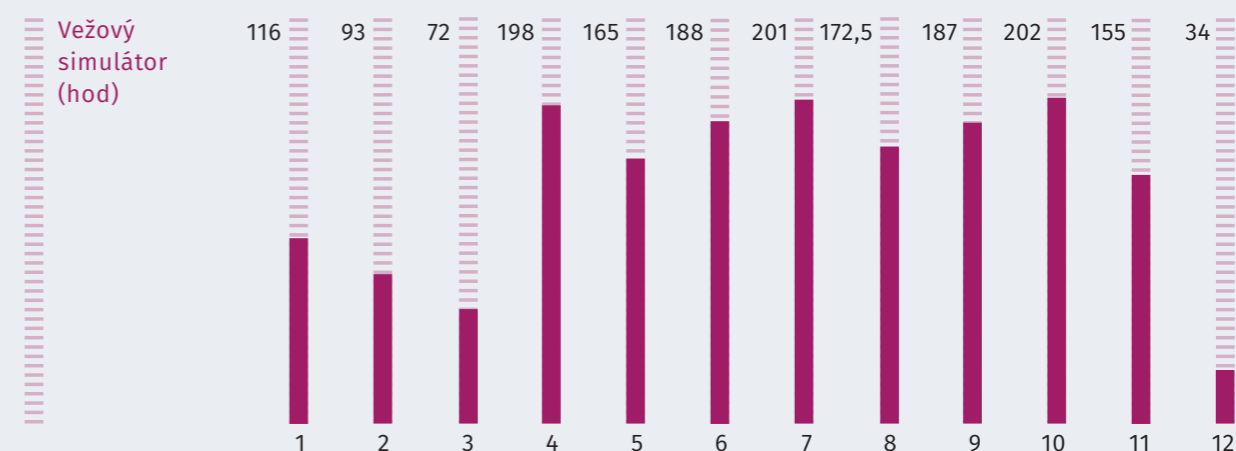
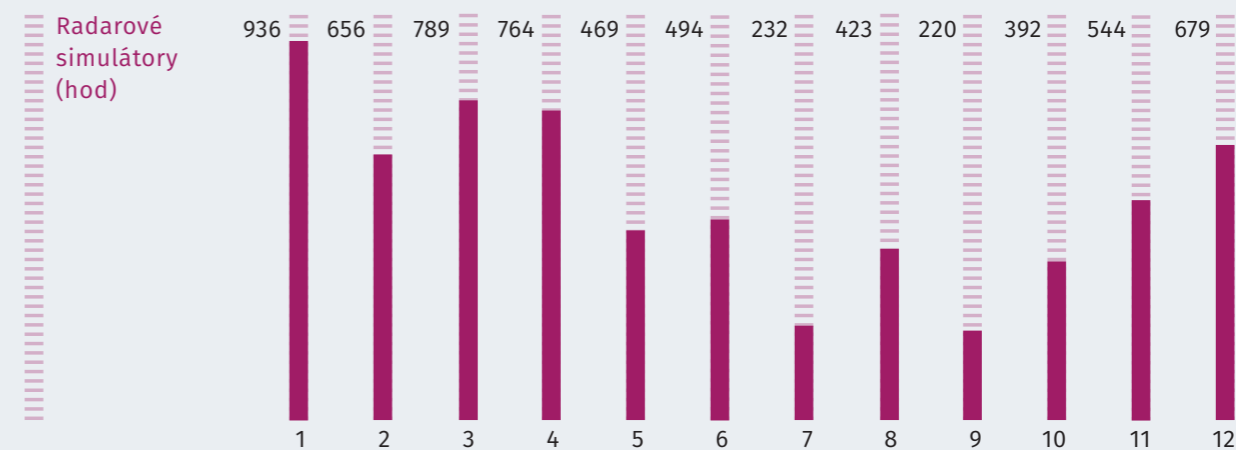
- aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku, zmena systému hodnotenia cvičení pre kvalifikačnú kategóriu ACS,
- tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku,
- tvorba a aktualizácia výcvikových materiálov, databáz skúškových testov a elektronického systému výučby v programe „iTutor“,
- výcvik a overovanie spôsobilosti pseudopilotov,
- participovanie na medzinárodných aktivitách a spolupráca v oblasti výcviku v rámci EUROCONTROL (ATT – Air Traffic Management Training Team).

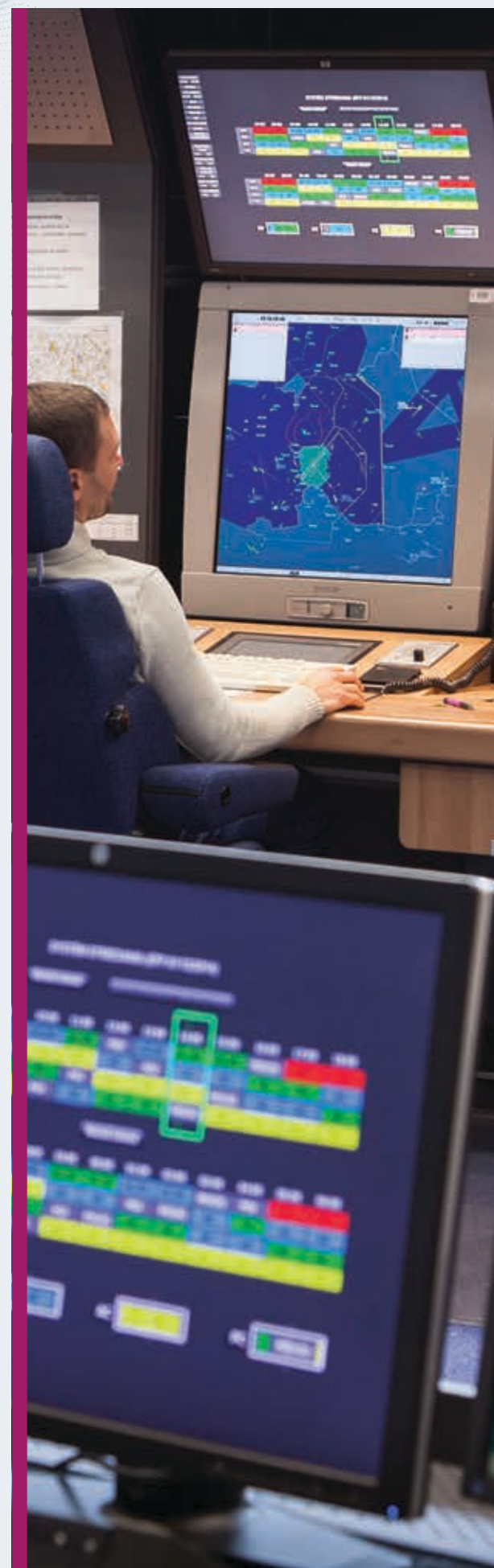
### Vytaženie simulátorov v roku 2019

Celkové využitie simulátorov Výcvikového strediska v roku 2019 predstavovalo 8 381,5 hodín.

V porovnaní s rokom 2018 evidujeme nárast celkového využitia o 11 % (7 549,5 v roku 2018).

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.	XII.	Σ
<b>Radarové simulátory</b>													
ACC	840	564	624	648	264	324	104	56	0	63	446	644	4 577
LZIB	60	72	72	80	50	52	52	29	29	62	29	0	587
LZKZ	0	0	83	36	25	20	0	0	32	75	30	35	336
LZTT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZZI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZPP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GCI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TC	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spolu	936	656	789	764	469	494	232	423	220	392	544	679	6 598
<b>Vežový simulátor</b>													
LZIB	0	0	72	100	113	112	72	75,5	104	110	47	6	811,5
LZKZ	41	37	0	0	0	24	0	32	29	0	37	0	200
LZTT	36	48	0	30	0	0	0	0	0	0	27	28	169
LZZI	0	0	0	32	0	16	0	39	0	92	24	0	203
LZPP	15	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	31
LZSL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TC	24	0	0	36	52	36	129	18	54	0	20	0	369
Spolu	116	93	72	198	165	188	201	172,5	187	202	155	34	1 783,5
Σ	1 052	749	861	962	634	682	433	595,5	407	594	699	713	8 381,5





## Bezpečnosť v ATM

Medzi priority podniku patrí zabezpečenie maximálne možnej bezpečnosti lietadlám ako aj cestujúcim. Aj z tohto dôvodu je jedným z najsledovanejších cieľov podniku snaha o neustále zlepšovanie úrovne bezpečnosti. Zaistenie bezpečnosti letovej prevádzky má tak najvyššiu prioritu pred komerčnými, prevádzkovými, environmentálnymi alebo sociálnymi vplyvmi. Našou úlohou je primerane vhodným spôsobom minimalizovať riziká účasti podniku (ATM/CNS) na udalostiach v leteckej prevádzke.

V súlade s Vykonávacím nariadením komisie (EÚ) č. 390/2013, z 3. mája 2013, ktorým sa stanovil systém výkonnosti leteckých navigačných služieb a sieťových funkcií pre druhé referenčné obdobie (roky 2015 – 2019) a ktorého účelom je okrem iného prispievať k udržateľnému rozvoju systému leteckej dopravy, podnik systematicky zlepšuje celkovú účinnosť leteckých navigačných služieb v kľúčových oblastiach výkonnosti bezpečnosti a to: úroveň účinnosti riadenia bezpečnosti, uplatňovanie klasifikácie závažnosti vybraných udalostí na základe metodiky nástroja analýzy rizika (RAT- Risk Analysis Tool) a existencia a dodržiavanie princípov konceptu Just Culture v podniku.

### 1) Úroveň účinnosti riadenia bezpečnosti (EoS<sub>M</sub>)

Európska agentúra pre bezpečnosť (EASA) v priebehu roka 2020 vykonala prieskum EoS<sub>M</sub> (Effectiveness of Safety Management) za rok 2019.

Cieľ riadenia – Kultúra bezpečnosti počas II. referenčného obdobia (2015 – 2019)

	2015	2016	2017	2018	2019
Požadovaná úroveň	C	C	C	D	D
Dosiahnutá úroveň	D	D	D	D	D

Ostatné ciele riadenia bezpečnosti počas II. referenčného obdobia (2015 – 2019)

	2015	2016	2017	2018	2019
Požadovaná úroveň	C	C	C	D	D
Dosiahnutá úroveň	D	D	D	D	D

## 2) Klasifikácia závažnosti udalostí na základe použitia nástroja analýzy rizika (RAT- Risk Analysis Tool)

Zníženie minima rozstupu (SMI - Separation Minima Infringements) s podielom podniku a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

	2015	2016	2017	2018	2019
počet	3	7	8	8	3
RAT	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Vniknutie na dráhu (RI - Runway Incursion) s podielom podniku a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

	2015	2016	2017	2018	2019
počet	1	3	2	0	1
RAT	100 %	100 %	100 %	0 %	100 %

Špecifické udalosti v ATM (SATM - ATM Specific Occurrence) so vzťahom k ATM a vyhodnotenie závažnosti použitím metodiky nástroja RAT:

	2015	2016	2017	2018	2019
počet	273	267	219	193	182
RAT	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Okrem klasifikácie závažnosti udalostí predpísanou metodikou sa hodnotí aj podiel podniku na vzniku všetkých udalostí, o ktorých má informáciu. Na základe týchto informácií priebežne vyhodnocuje dosiahnutú úroveň bezpečnosti (ALS).

Je možné skonštatovať, že podnik sa úspešne drží pod cieľovými úrovňami bezpečnosti (TLS), ktoré sú stanovené Dopravným úradom.

Stanovené (cieľové) úrovne bezpečnosti TLS a dosiahnuté úrovne bezpečnosti ALS:

Závažnosť	TLS pre roky 2009 - 2019	ALS pre obdobie 2009 - 2019
Letecká nehoda (LN)		0
Vážny incident (A)	3,27E-06 (3,27 vážnych incidentov na 1 000 000 pohybov)	9,19E-07
Veľký incident (B)	6,54E-06 (6,54 veľkých incidentov na 1 000 000 pohybov)	1,65E-06
Významný incident (C)	2,71E-05 (2,71 významných incidentov na 1 000 000 pohybov)	1,028E-05

Z pohľadu všetkých udalostí a udalostí so vzťahom k ATM, ku ktorým prišlo v roku 2019, je možné konštatovať, že podnik naďalej preukázal prijateľnú úroveň bezpečnosti poskytovaných služieb. Z celkového počtu všetkých ohlásených udalostí v kategóriách letecká nehoda, vážny incident a incident bolo 9 udalostí, kde mal podnik priamy (8 udalostí) či nepriamy (1 udalosť) podiel na ich vzniku.

Porovnanie počtu všetkých ohlásených udalostí a udalostí so vzťahom k ATM v roku 2019

Kategória udalosti	Celkom	Vzťah k ATM	podiel podniku na vzniku udalosti so vzťahom k ATM			
			priamy	nepriamy	žiadny	neurčené
Letecká nehoda (LN)	4	2	0	0	1	1
Vážny incident (VI)	1	1	1	0	0	0
Incident (INC)	207	206	7	1	190	8
SATM	181	181	88	6	63	24
Rôzna udalosť	47	47	6	0	37	4
Celkom	440	437	102	7	291	37



## Pátranie a záchrana

V súlade s poslaním štátneho podniku vykonáva RCC činnosť zameranú na organizovanie, koordináciu a riadenie pátracej a záchranej služby na pomoc lietadlám, ktoré sa ocitli v núdzi. Za obdobie 01 – 12 / 2019 bolo zaznamenaných 593 udalostí, ktoré mali alebo mohli mať vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky, čo pri porovnaní s počtom udalostí za rok 2018 (753 zaznamenaných prípadov) znamená pozitívny trend.

Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy	69
Incident	191
Vážny incident	2
Nehody	9
Let bez spojenia	15
Obdobie núdze	46
Obdobie neistoty INCERFA	5
Obdobie pohotovosti ALERFA	34
Obdobie tiesne DETRESFA	7
Hlásenie SATM – distribuované	198
Rôzna udalosť	80
Stret s vtákom	42
Ožiarenie posádky lietadla laserom	37
Koordinácia so susednými RCC	24
Hlásenie zo strediska Cospas-Sarsat	24

Vysielanie na frekvenciách určených pre núdzové vysielacie polohy bolo za toto obdobie zachytené v 69 prípadoch (v minulom roku v 79-ich), z ktorých väčšina bola lokalizovaná a zvyšné vysielania nesúviseli s obdobím tiesne a boli spôsobené nesprávnou manipuláciou s uvedeným zariadením, nenahlásenou údržbou alebo boli falošné. Incident bol zaznamenaný v 191 prípadoch (v minulom roku to bolo 217 prípadov) a došlo k deviatim leteckým nehodám (v minulom roku tiež k deviatim), ktoré sa našťastie skončili bez obetí na ľudských životoch, ale došlo k značným materiálnym škodám. Vážne incidenty boli dva. Let bez spojenia vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky bol zaznamenaný v 15 prípadoch. Obdobie núdze bolo za hodnotené

obdobie potrebné vyhlásiť v 46 prípadoch, čo je o 2 menej ako v roku 2018. V piatich prípadoch sa jednalo o obdobie neistoty INCERFA, v 34 prípadoch o obdobie pohotovosti ALERFA a sedemkrát o obdobie tiesne DETRESFA (zväčša z dôvodu technickej poruchy na lietadle – prasknuté čelné sklo, porucha pretlaku, vysadenie pohonnej jednotky). V 198 prípadoch bolo distribuované hlásenie SATM (v minulom roku 224x) a 80 krát tzv. rôzna udalosť, ktorých bolo za rovnaké obdobie roku 2018 až 168. V 42 prípadoch došlo k stretu s vtákom (v minulom roku 51x). V 37 prípadoch oznámila posádka lietadla ožiarenie laserom počas pristávania, zatiaľ čo v roku 2018 to bolo 38x. V 24 prípadoch bola potrebná koordinácia so susednými RCC a rovnako v 24 prípadoch sme dostali hlásenie z vyhodnocovacieho strediska Cospas-Sarsat o zachytení vysielania na núdzovej frekvencii 406 MHz, ktorého zdroj bolo potrebné identifikovať a lokalizovať.

Okrem tejto nosnej činnosti sa útvar podieľal na príprave, predkladaní, vypracovávaní a posudzovaní rôznych hodnotiacich správ, podkladov a dokumentov, bol prizvaný aj na rokovanie na MDV SR, kde sa za účasti kompetentných zástupcov ďalších rezortov a organizácií prerokovávali podmienky delegovania služieb ATS (vrátane pohotovostnej služby) ukrajinskému poskytovateľovi.

Za účasti delegovaných zástupcov Regionálneho výboru pre SAR (RASARAC) z EUROCONTROL-u, ICAO, Slovinska, Srbska a Slovenska sa v januári uskutočnilo koordinačné rokovanie s cieľom finalizácie ročného plánu činnosti na rok 2019 a hodnotiacej správy za rok 2018. Vo februári sa riaditeľ útvaru zúčastnil ako pozvaný delegát na celosvetovej konferencii a výstave k problematike leteckého pátrania a záchran v Melbourne, kde mal prednášku so zameraním sa na úroveň poskytovania služby SAR, používané postupy, technické vybavenie RCC a aktívnu činnosť v rámci RASARAC-u.

Z bohatej činnosti útvaru môžeme ďalej spomenúť rokovanie so zástupcami MV SR k pripravovanému praktickému cvičeniu SAR v teréne, aktívne zastúpenie na seminári k bezpečnosti civilného letectva v Nitre prostredníctvom prednášky riaditeľa útvaru, zastúpenie na pracovnom expertnom zasadnutí regionálneho výboru pre SAR za účasti 9 štátov, ktoré sa uskutočnilo v apríli v Slovinsku. R/RCC s podporou KR organizoval a viedol koordinačné porady zástupcov rezortov dopravy, obrany, vnútra a zdravotníctva k príprave praktických cvičení SAR.

V júni sa konalo taktické cvičenie v teréne „Letecká nehoda“ za účasti cvičiacich zložiek z MDV SR, MO SR, MV SR a MZ SR, ktoré útvar organizoval a prebehlo bez problémov a v súlade so scenárom. Následne bola vykonaná podrobná analýza cvičenia na jednotlivých rezortoch. V rovnakom mesiaci R/RCC absolvoval opakovací výcvik pre teoretických inštruktorov a mal aj prednášku pre ATCO v súlade s osnovou ich počiatočného výcviku a dve prednášky pre zamestnancov DAIM ako súčasť ich teoretického školenia.

V letnom období viedol R/RCC prednášku z problematiky poskytovania pohotovostnej služby a služby SAR pre nových D/FIC, po ňom sa

uskutočnilo medzirezortné vyhodnotenie cvičenia „Letecká nehoda“ za účasti zástupcov DÚ, LNVÚ, MO SR, MV SR a MZ SR. Prijaté závery boli komunikované s MDV SR. Riaditeľ RCC sa tiež intenzívne podieľal na príprave podkladov za Slovenskú republiku na výročné (hodnotiace) rokovanie Regionálneho výboru pre SAR, ktoré sa uskutočnilo v novembri v Slovinsku.



## Oblast' CNS

### Poskytovanie služieb technického zabezpečenia ATS

Divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb v roku 2019 zabezpečovala poskytovanie služieb technického zabezpečenia ATS v definovanom rozsahu.

Z vyhodnotenia prevádzkových záznamov vyplýva, že DTZL v priebehu roka 2019 zabezpečovala nepretržité výstupné funkcie všetkých technických systémov TZL s požadovanou úrovňou spoľahlivosti pre všetky stanovišťa ATS a posádky lietadiel.

Z vyhodnotenia prevádzkyschopnosti zariadení a systémov TZL z prevádzkových záznamov a dosiahnutej úrovne spoľahlivosti možno konštatovať, že DTZL vyvinula v roku 2019 maximálne úsilie na zabezpečenie služieb pre všetkých odberateľov svojich služieb.

Požiadavkou stanoveného cieľa bolo dosiahnuť spoľahlivosť vyjadrenú celkovou prevádzkyschopnosťou technických zariadení a systémov na poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb lepšiu ako 99,5 %.

Spoľahlivosť prevádzky všetkých technických systémov TZL v roku 2019 je vyjadrená dostupnosťou v nasledujúcej tabuľke:

$A_i$ Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení len porúch.	99,94 %
$A_a$ Celková priemerná hodnota prevádzkyschopnosti za všetky evidované technické zariadenia a systémy TZL pri zohľadnení údržby aj porúch.	99,78 %
Počet evidovaných systémov a zariadení TZL	825

Poznámka:

Dostupnosť  $A_i$  vyjadruje celkovú hodnotu prevádzkyschopnosti za všetky evidované komponenty pri započítaní dĺžok časových intervalov všetkých porúch.

Dostupnosť  $A_a$  vyjadruje celkovú hodnotu prevádzkyschopnosti za všetky evidované komponenty pri započítaní dĺžok časových intervalov všetkých porúch a všetkej údržby.

### Technický rozvoj

Pracovné aktivity divízie TZL v roku 2019 boli okrem poskytovania služieb technického zabezpečenia sústredené aj na nasledovné kľúčové projekty technického rozvoja:

Investičné projekty:

- inštalácia a uvádzanie do prevádzky nového rádiokomunikačného systému na letiskách Košice, Poprad, Piešťany a Žilina,
- uzatvorenie zmluvy na dodávku rádionavigačných systémov,

- uzatvorenie zmluvy na dodávku systému na monitorovanie frekvencií 1030 a 1090 MHz,
- príprava projektu rozšírenia pasívnej komunikačnej infraštruktúry na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave,
- uvedenie systému AFTN/AMHS rozšíreného o funkciu EDS do prevádzky,
- uzatvorenie zmluvy na migráciu systému EUROCAT 2000 na nový hardvér,
- uzatvorenie zmluvy na modernizáciu radarového simulátora LETVIS SIM.

#### Metodická činnosť, neinvestičné projekty a zahraničné činnosti

V tejto oblasti sa činnosť DTZL sústredila najmä na:

- adaptáciu požiadaviek v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2017/373,
- vykonanie energetického auditu objektov LPS SR, š. p.,
- adaptáciu požiadaviek vyplývajúcich zo zákona o kybernetickej bezpečnosti,
- posúdenie kvality úpravy a parametrov distribúcie vzduchu v priestore ACC vrátane vykonania simulácií a prezentácie name- raných výsledkov,
- spoluprácu na projektoch FAB CE - TECH SubC a SDM (DLS Recovery Path II., New PENS, SWIM Governance, SWIM PKI),
- spoluprácu pri plnení úloh organizácií EUROCONTROL, ICAO a CANSO,
- spoluprácu na výskumných projektoch SJU - PJ16-04 UPMS pro- jekt, PJ16-03 Virtual Centre, PJ17-01 SWIM TI.

## Letecká informačná služba

#### Plnenie poslania divízie AIM

Okrem hlavnej činnosti divízie manažmentu leteckých informácií (DAIM) a vykonávania leteckej informačnej služby (AIS), sa zamestnanci podieľali aj na ďalších činnostiach súvisiacich s celopodni- kovými aktivitami. V rámci vykonávania leteckej informačnej služby bola zabezpečovaná zmenová služba Leteckej informačnej príručky SR a ostatné produkty leteckých informácií v súlade s požiadavkami a potrebami používateľov. Počas sledovaného obdobia neboli zazna- menané žiadne nedostatky v poskytovaní leteckej informačnej služby.

#### Zmena legislatívy – Annex15 a PANS AIM

V roku 2019 nastali pre oblasť manažérstva leteckých informácií významné zmeny v dokumentoch ICAO. Bol významne prepracova- ný Annex 15 a vydaný nový PANS AIM. Tieto zmeny boli vykonané za účelom harmonizácie hierarchie, štruktúry a obsahu noriem a od- porúčaných postupov pre celé ATM. Hlavným cieľom týchto zmien je podporiť transformáciu z produktovo orientovaného poskytovania AIS na dátovo orientované manažovanie leteckých informácií a poskyto- vanie on-line služieb. V rámci implementácie tejto transformácie boli s účinnosťou od 28. 02. 2019 uskutočnené nasledovné zmeny:

- zmenová služba AIP SR a ostatných publikácií AIS je k dispozícii výhradne v elektronickej forme, buď na CD-ROM alebo na interne- te/intranete;
- bol vydaný VFR manuál, ktorý nahradil III. zväzok AIP SR a posky- tuje letecké informácie o VFR letiskách v elektronickej forme na internete/intranete. VFR manuál je aplikácia vytvorená v prostre- dí GIS.

#### Prechod na elektronickú verziu poskytovania AIS produktov

S účinnosťou od 28. februára 2019 bol zrealizovaný prechod na posky- tovanie AIS produktov výlučne v elektronickej forme. V tejto súvislosti boli primerane upravené systémy a postupy, od tohto termínu sú AIS produkty k dispozícii ako autorizovaný zdroj leteckých informácií v súlade s ICAO Annex 15 na webovej stránke podniku a na CD ROM. Zároveň bola spustená nová webová služba VFRM poskytujúca infor- mácie pre všeobecné letectvo, vrátane dynamických zmien, v elektro- nickej forme.

#### ICAO mapa 1 : 500 000

V prvom štvrtroku prebiehala príprava aktualizovaného vydania ICAO mapy 1 : 500 000. V rámci príprav sa zabezpečovali technické požia- davky na tlač, návrh a príprava s tým spojeného AIC. V marci 2019 bolo spracovanie mapy ICAO 1 : 500 000 úspešne ukončené tlačou.

## Magnetická deklinácia – epocha 2015

Na základe globálneho modelu WMM2015, ktorý bol validovaný Ústavom vied o zemi SAV pre účely plnenia požiadaviek ICAO na aktualizáciu údajov o magnetickej deklinácii a jej ročnej zmeny boli v predchádzajúcom roku spracované návrhy na aktualizáciu príslušných častí AIP SR pre všetkých relevantných zadávateľov údajov. V sledovanom období pokračovala aktualizácia údajov o magnetickej deklinácii.

## Sieťové služby

V rámci prechodu od AIS k AIM navrhli zamestnanci divízie nový spôsob poskytovania služieb prevádzkovým útvarom podniku (DAIM a DATM/DTZL). Konkrétne pripravili aplikácie eASTA a eFRABRA, prostredníctvom ktorých budú poskytovať tzv. mapové služby on-line. Ďalšou aktivitou v tejto oblasti je poskytovanie mapových podkladov pre systém LETVIS na stanovišti FIC a na RCC. Za týmto účelom bol nainštalovaný GIS server v infraštruktúre DTZL.

## Školenia

V sledovanom období zabezpečili zamestnanci DAIM školenia z problematiky poskytovania leteckej informačnej služby pre nových zamestnancov DATM (prostredníctvom VS) a DTZL.

## Rôzne

Ďalej sa zamestnanci divízie AIM aktívne zúčastňovali na:

- aktivitách súvisiacich s udržiavaním systému manažérstva kvality podniku v súlade so získaným certifikátom podľa normy ISO 9001:2000,
- činnostiach súvisiacich s plnením úloh programu SESAR v oblasti AIM,
- činnostiach súvisiacich s aktualizáciou webovej stránky AIM,
- podpore interných aj externých partnerov pri príprave podkladov na zmenu AIP alebo vydanie správ NOTAM,
- príprave neštandardných máp pre jednotlivé útvary podniku, ako aj pre externé subjekty,
- práci odborných skupín v rámci Eurocontrol,
- posudzovaníach bezpečnosti (FHA/PSSA) v rámci podniku,
- podpore DATM/IFP pri prevádzkovaní pracovných staníc a systémovej podpore pre vytváranie letových postupov,
- práci redakčnej rady na vydávanie podnikového časopisu,
- príprave zmlúv s externými subjektmi a smerníc týkajúcich sa divízie AIM.

# Ľudské zdroje

## Odbor pracovnoprávných vzťahov

Hlavnou úlohou odboru pracovnoprávných vzťahov je zabezpečovanie personálnej agendy v podniku. Odbor podrobne sledoval prírastky a úbytky v stave zamestnancov na organizačných útvaroch LPS SR, š. p., spolu s dôvodmi, ktoré viedli k zmene v stavoch zamestnancov, ako aj v konkrétnych sledovaných ukazovateľoch. Priemerný evidenčný počet zamestnancov vo fyzických osobách k 31. 12. 2019 bol celkovo 505 zamestnancov, čo v porovnaní s predchádzajúcim rokom predstavuje nárast v počte zamestnancov podniku o 5 zamestnancov. Z celkového počtu zamestnancov pracovalo k 31. 12. 2019 v LPS SR, š. p. 147 žien. Pri ukazovateli PEPP sa prepočítava priemerný evidenčný počet zamestnancov za celé obdobie roku 2019. Za rok 2018 bol výsledok pre ukazovateľ PEPP 496,70 zamestnancov. V roku 2019 bola hodnota ukazovateľa PEPP 503,79 zamestnancov. Za rok 2019 bola zaznamenaná fluktuácia 2,38 %. V roku 2019 bolo do pracovného pomeru prijatých 31 zamestnancov, z materskej dovolenky sa vrátili 3 zamestnankyne, z rodičovskej dovolenky sa vrátili 4 zamestnanci a z neplateného voľna sa vrátil 1 zamestnanec. LPS SR, š. p. v roku 2019 skončilo pracovný pomer s 29 zamestnancami prevažne formou dohody podľa § 60 Zákonníka práce. V 8 prípadoch sa pracovný pomer skončil podľa § 72 Zákonníka práce skončením v skúšobnej dobe. V roku 2019 skončilo pracovný pomer 9 zamestnancov dohodou z dôvodu odchodu do predčasného starobného dôchodku alebo starobného dôchodku. Na materskú dovolenku a rodičovskú dovolenku nastúpili v roku 2019 spolu 4 zamestnanci. Jeden zamestnanec nastúpil na neplatené voľno. V LPS SR, š. p. ku koncu roku 2019 pracovalo 504 zamestnancov s priemerným vekom 46 rokov. Z celkového evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia bolo 18 zamestnancov v dôchodkovom veku, čo predstavuje 3,5 % zamestnancov. V podniku pracuje 9 % zamestnancov vo veku do 30 rokov, 23 % zamestnancov vo veku 31 - 40 rokov, 29,5 % zamestnancov vo veku 41 - 50 rokov, 32% zamestnancov vo veku 51 - 60 rokov a 3 % zamestnancov vo veku 61 a viac rokov. Z evidovaného počtu zamestnancov ku koncu sledovaného obdobia dosiahlo 193 zamestnancov stredoškolské vzdelanie s maturitou. Vysokoškolsky vzdelaných zamestnancov bolo ku koncu sledovaného obdobia 281, z toho 268 zamestnancov dosiahlo vysokoškolské vzdelanie druhého stupňa. V oblasti sociálnej politiky sa odbor pracovnoprávných vzťahov zúčastňoval najmä na zabezpečovaní rekondičných pobytov pre vybrané pracovné funkcie (106 zamestnancov) a ich stravovania, posúdenia zdravotnej spôsobilosti zamestnancov v zmysle platných právnych predpisov, ubytovania v troch zariadeniach podniku.

### Odbor rozvoja ľudských zdrojov (ORZ)

Odbor rozvoja ľudských zdrojov sa zamerlal na riešenie kľúčového problému v podniku, ktorým je nedostatok riadiacich letovej prevádzky na oblastnom stredisku riadenia. Výberové konanie prebiehalo nepretržite počas celého roka. Počas výberového konania bol súčasne neustále zabezpečovaný dostatočne veľký prísun nových prihlásených uchádzačov, a to prostredníctvom aktívnej spolupráce so školami, viacerých zdrojov inzercie a rôznych PR aktivít. Výberové konania počas roka prebiehali aj na ďalšie pracovné miesta. Odbor sa tiež zamerlal na inovácie v oblasti vzdelávania a rozvoja a to v oblasti adaptácie nových zamestnancov nastupujúcich do pracovného pomeru, ako aj adaptácie zamestnancov, ktorým sa počas pracovného pomeru mení pracovná funkcia, organizačný útvar alebo miesto výkonu práce. Súčasne odbor zabezpečoval vzdelávacie a rozvojové aktivity na základe požiadaviek doma i v zahraničí, týkajúcich sa odborného vzdelávania, ako aj jazykového vzdelávania zamestnancov.

## Divízia vnútornej správy

DVNS na základe plánu obstarávania a plánu opráv určila priority na najbližšie obdobie. Zabezpečovala sa prevádzkyschopnosť vozového parku. Realizoval sa odpredaj vozidiel Opel Astra, Peugeot 607, Mercedes-Benz Vito, Renault Megane, Renault Megane. Bol vybraný uchádzač na nájom nebytových priestorov za účelom poskytnutia gastronomických služieb AQA RESTAURANT s.r.o. Bratislava. Realizovali sa drobné stavebné úpravy na RLB Veľký Bučeň, uskutočnila sa oprava oplatenia letiska Poprad a Žilina (1 km Poprad, 11 km PW – Štrba, 14 km NDB PE Vlková, 7 km Žakovce, Žilina), na objekte NDB – Žilina bola ukončená drenáž – odstránenie vlhnutia steny objektu, zrealizovala sa oprava strechy na účelovom zariadení Banská Štiavnica, práce na výmene bezpečnostného priepustu v objekte letisková riadiaca veža a technické stredisko Košice boli ukončené, realizovalo sa odstránenie objektu ARP Poprad, čistenie nádrží palivového hospodárstva APB vrátane dodania nafty, pasportizácia objektu JSRLP a PHA, ukončili sa rekonštrukčné práce na objekte GÓNIO Piešťany. Všetky činnosti súvisiace s údržbou a správou nehnuteľného majetku LPS SR, š. p. boli zabezpečené v plnom rozsahu.

DVNS sa podieľala na realizácii nasledujúcich investičných akcií: Vybudovanie novej NN prípojky pre objekt VOR/DME Nitra – uskutočnilo sa prevzatie prác od dodávateľa stavby a následne bol podaný návrh na kolaudáciu stavby. Oddelenie systémov elektrického napájania a klimatizačných zariadení (ENK) podniklo administratívne úkony na zriadenie nového odberného miesta. 26. apríla 2019 nadobudlo právoplatnosť kolaudačné rozhodnutie a ENK zabezpečilo zriadenie nového odberného miesta (elektrický prúd pre objekt VOR/DME Nitra je zabezpečovaný cez novú NN prípojku). Zaradenie „novej NN prípojky pre objekt VOR/DME Nitra“ do majetku bolo v máji 2019. Akcia je ukončená.

Premiestenie batériových modulov – bola podpísaná a zverejnená ZoD s firmou Stavebná mechanizácia s. r. o. Stavebné práce v zmysle ZoD a zmluvnej projektovej dokumentácie prebiehali podľa plánu. Predpoklad kolaudácie prvej etapy (miestne zisťovanie) bol december 2019.

Pasívna infraštruktúra na letisku Bratislava – OÚ BA Ružinov vydal záväznú stanovisko pre špecializovaný stavebný úrad (DÚ) o upustení od územného rozhodnutia a súhlas s vydaním stavebného povolenia DÚ.

Pred podaním žiadosti o stavebné povolenie na DÚ sa realizovali nasledovné kroky, ktoré viedli aj k úprave realizačného projektu stavby: Doriešenie vlastníckych vzťahov s cudzími majiteľmi pozemkov dotknutých výstavbou, vypracovanie „dopadovej štúdie“, stanovisko Okresného úradu BA – životné prostredie (odpady a ochrana prírody), stanoviská správcov inžinierskych sietí a prípadne aj iné. V mesiaci december 2019 bola podaná žiadosť o vydanie stavebného povolenia.

## Vybudovanie vstupného objektu TWR BA

Pred začatím obstarania dodávateľa PD bol v máji 2019 poslaný list so žiadosťou na určenie podmienok stavebnej úpravy objektu, autorovi pôvodného projektu stavby – Ing. arch. Vavricovi, ktorý bol zároveň oslovený aj o vypracovanie štúdie, ktorá bude následne použitá ako podklad pre súťaž na dodávku realizačnej PD.

# Zhodnotenie výsledkov hospodárenia podniku k 31. 12. 2019

Úlohy stanovené vo finančnom pláne na rok 2019 predpokladali pokračovanie v trende zvyšovania efektivity činnosti podniku a zabezpečenia potrebného objemu výnosov na dosiahnutie kladného výsledku hospodárenia.

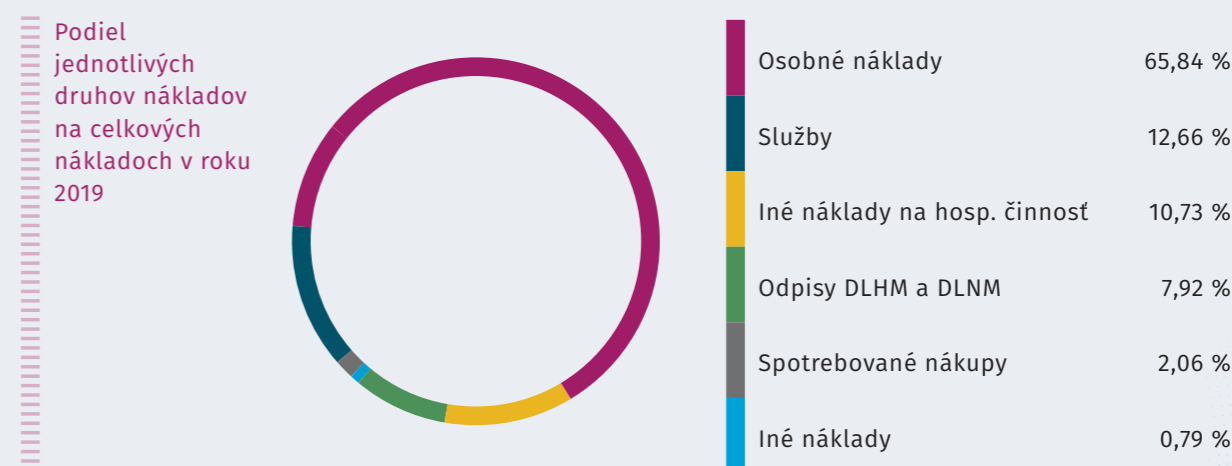
Finančný plán v oblasti nákladov v roku 2019 stanovil čerpanie nákladov v objeme 74 135 295 €. Skutočné náklady boli čerpané celkom vo výške 70 190 258 €, čo predstavovalo voči plánu úsporu 3 945 037 €.

Celkové výnosy LPS SR, š. p. dosiahli k 31. 12. 2019 hodnotu 71 042 042 €, čo predstavuje celkom 95,68 % ročného plánu, ktorý bol stanovený vo výške 74 251 687 €.

Finančný plán predpokladal v roku 2019 výsledok hospodárenia po zdanení v celkovej výške 116 392 €. Skutočný výsledok hospodárenia po zdanení dosiahol hodnotu 851 784 €.

## 1. Náklady

V oblasti nákladov stanovil finančný plán LPS SR, š. p. na rok 2019 pre zabezpečenie plynulej a bezpečnej letovej prevádzky celkové náklady v hodnote 74 135 295 €. Skutočné čerpanie dosiahlo k 31. 12. 2019 hodnotu 70 190 258 €, čo predstavuje 94,68 % plnenie ročného finančného plánu.



Plnenie nákladov v ročnom finančnom pláne:

- spotrebované nákupy - predstavovali plnenie 82,83 % z ročného plánu;
- služby - predstavovali plnenie 98,50 % z ročného plánu;
- osobné náklady celkom - predstavovali plnenie 92,94 % z ročného plánu. Čerpanie mzdových nákladov v roku 2019 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 94,14 %. Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 80,06 %. V položke Záonné sociálne náklady, bolo plnenie 92,46 %;
- dane a poplatky - predstavovali plnenie na 93,42 % z ročného plánu;
- iné náklady na hospodársku činnosť - predstavovali plnenie na 97,41 % z ročného plánu;
- odpisy DLNM a DLHM - predstavovali plnenie na 96,71 % z ročného plánu;
- finančné náklady - predstavovali plnenie na 77,56 % z ročného plánu.



## 2. Výnosy

K 31. 12. 2019 LPS SR, š. p. dosiahlo výnosy celkom v hodnote 71 042 042 €, čo je 95,68 % ročného plánu.

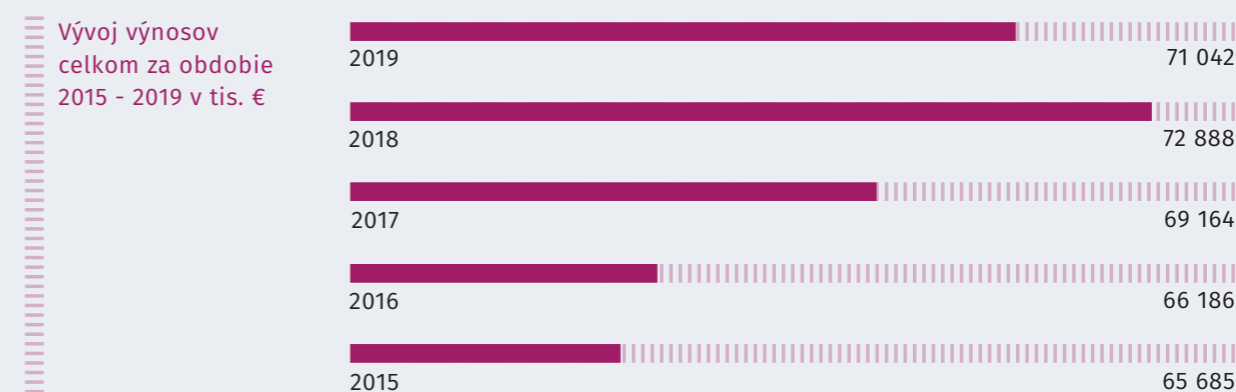
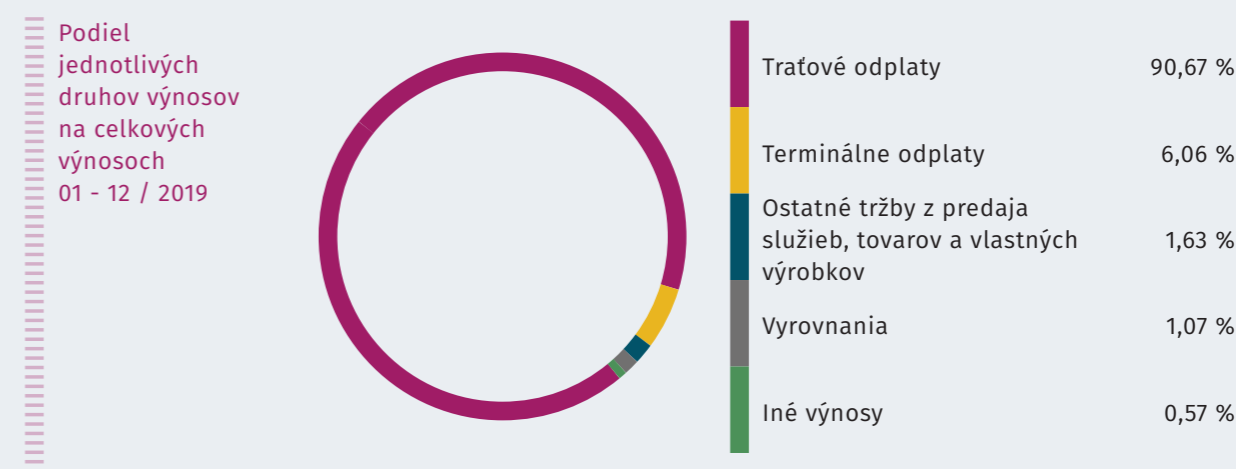
V rozhodujúcej miere tento výsledok ovplyvnili tržby za traťové navigačné služby (traťové odplaty), ktoré boli vyfakturované v sume 64 415 669 € bez vyrovnaní,\* resp. 65 195 069 € s vyrovnaniami (779 400 €). V porovnaní s rokom 2018 tržby za traťové navigačné služby poklesli o 3,56 %, čo znamená pokles o -2 379 829 €.

V položke terminálne služby riadenia (terminálne odplaty) bol zaznamenaný v roku 2019 pokles o 28 397 € oproti roku 2018. V percentuálnom vyjadrení to predstavuje pokles o -0,66 %, keď celkový objem dosiahol hodnotu 4 304 112 € bez vyrovnaní, resp. 4 284 180 € s vyrovnaniami.

\* Ide o vyrovnania v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 391/2013, ktorým sa stanovuje spoločný systém spoplatňovania leteckých navigačných služieb.

V štruktúre výnosov podľa druhu poskytnutých služieb je plnenie k 31. 12. 2019 z celoročného plánu nasledovné:

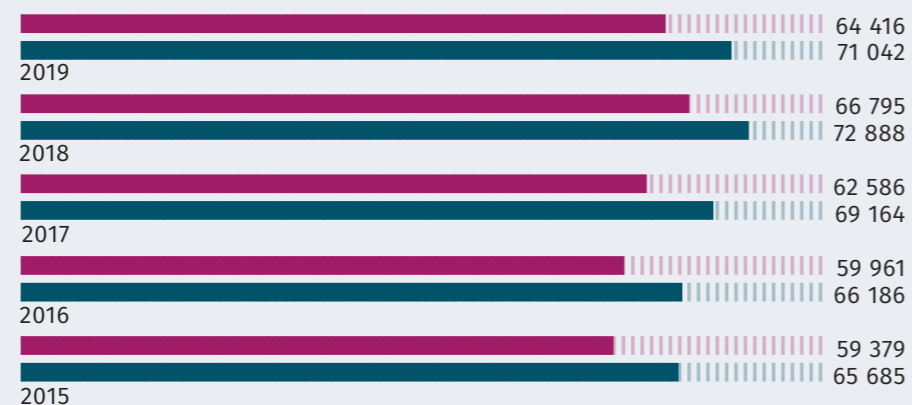
- traťové odplaty – 91,68 % z ročného plánu;
- terminálne odplaty – 92,52 % z ročného plánu;
- vyrovnania - vo finančnom pláne sa uvažovalo s mínusovou čiastkou - 2 318 015 €. V skutočnosti vďaka vyrovnávacím mechanizmom v zmysle legislatívy EÚ bolo zaúčtované vyrovnanie vo výške 759 468 €, ktoré je zložené z vyrovnaní týkajúcich sa traťových služieb v sume 779 400 € a terminálnych služieb v sume - 19 932 €;
- ostatné tržby z predaja služieb – 86,10 % z ročného plánu;
- iné výnosy z hospodárskej činnosti – 127,30 % z ročného plánu;
- finančné výnosy – 134,76 % z ročného plánu.



Rozhodujúci vplyv na tvorbu výnosov celkom majú tržby z predaja služieb, a to tržby za traťové odplaty. Tieto sú závislé na počte odriadených traťových jednotiek a výške národnej jednotkovej sadzby traťových odplát.

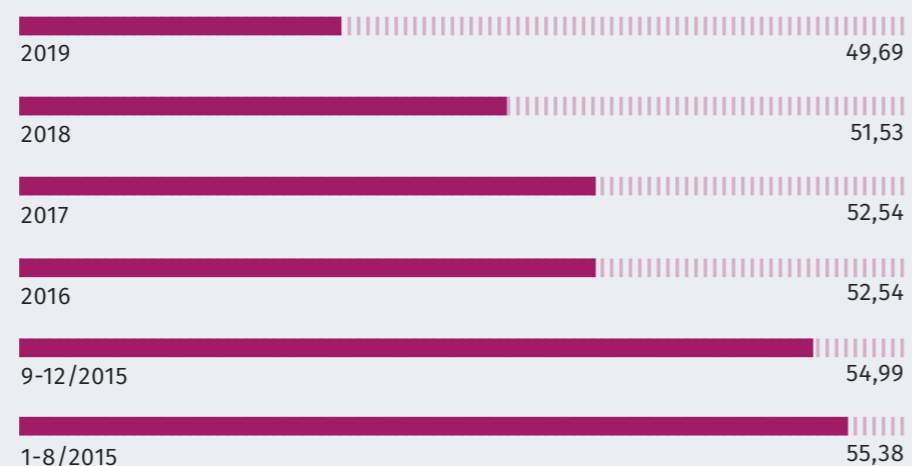
Vplyv tržieb z  
traťových odplát  
na výnosy celkom  
za obdobie 2015 -  
2019 v tis. €

Traťové odplaty  
Výnosy



Výška národnej jednotkovej sadzby traťových odplát bola stanovená v zmysle Vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. S účinnosťou od 1. januára 2019 bola stanovená vo výške 49,69 €, ktorá sa v porovnaní so sadzbou k 31. 12. 2018 znížila o 1,84 €.

Vývoj schválenej  
jednotkovej  
sadzby v období  
2015 -2019 v €



V roku 2019 bolo odriadených 1 291 783 traťových jednotiek, čo je oproti roku 2018 pokles o 4 460 traťových jednotiek, v percentuálnom vyjadrení to predstavuje pokles o 0,35 %.

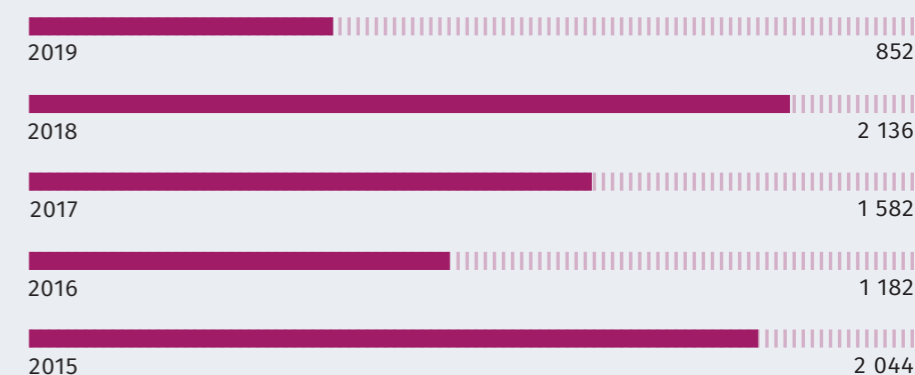
Vývoj objemu  
odriadených  
traťových  
jednotiek za  
obdobie 2015 -  
2019



### 3. Výsledok hospodárenia

K 31. 12. 2019 LPS SR, š. p. dosiahlo kladný výsledok hospodárenia pred zdanením v hodnote 1 285 340 €. Po zúčtovaní daní za sledované obdobie k 31. 12. 2019 dosiahlo LPS SR, š. p. kladný výsledok hospodárenia v celkovej čiastke 851 784 €.

Výsledok  
hospodárenia  
po zdanení za  
obdobie 2015 -  
2019 v tis. €



### 4. Likvidita a stav finančných prostriedkov

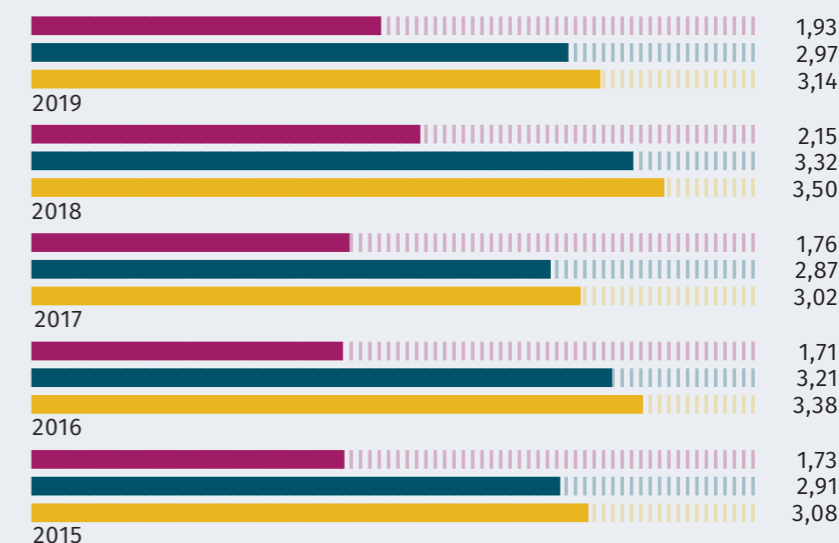
Ukazovateľ predstavuje platobnú schopnosť - solventnosť podniku. Vyjadruje zloženie hospodárskych prostriedkov, ktoré umožňujú plynulé uskutočňovanie platieb v závislosti na tom, ako rýchlo je subjekt schopný realizovať - transformovať materiálne hodnoty a cenné papiere do peňažnej formy.

Vývoj likvidity  
k 31. 12. v rokoch  
2015 - 2019

Likvidita I. st. - okamžitá,  
požadovaná hodnota  
0,20 - 0,50

Likvidita II. st. - bežná,  
požadovaná hodnota  
1,00 - 1,50

Likvidita III. st. - celková,  
požadovaná hodnota  
2,00 - 2,50



K 31. 12. 2019 LPS SR, š. p. vykázalo v súvahe v položke „Finančné účty“ hodnotu 29 338 298 €. Z dlhodobého hľadiska dosahuje ukazovateľ stavu finančných prostriedkov stabilnú úroveň.

Stav fin.  
prostriedkov k  
31.12. za obdobie  
2015 -2019 v tis. €



### 5. Ostatné hodnotiace ukazovatele

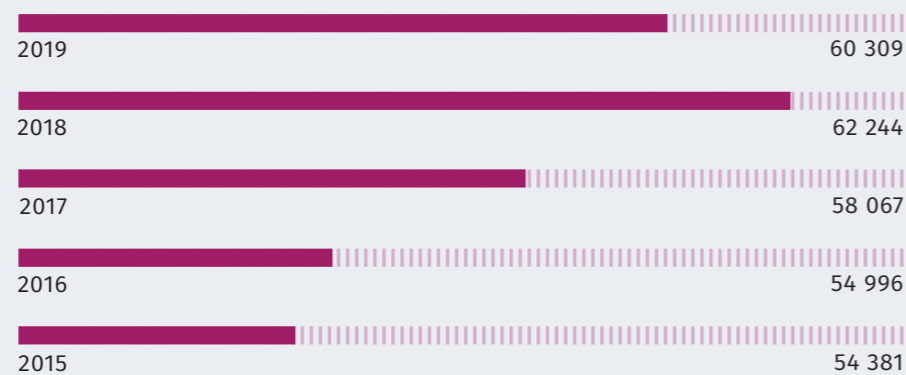
Čerpanie mzdových nákladov v roku 2019 v porovnaní s plánovaným objemom tejto nákladovej položky predstavovalo plnenie na 94,14 %.

Čerpanie nákladovej položky odmeny členov orgánov spoločnosti predstavovalo plnenie na 80,06 %.

Priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov (PEPP) vzrástol na 503,79 z pôvodných 496,70 v roku 2018. Evidenčný počet zamestnancov k 31. 12. 2019 sa v porovnaní s predchádzajúcim rokom zvýšil o 5 zamestnancov t. j. na 505 zamestnancov.

V roku 2019 sme zaznamenali pokles pridanej hodnoty v porovnaní s rokom 2018 o 1 935 307 € na celkovú hodnotu 60 308 639 €. Takýto pokles prispel k zníženiu produktivity práce z pridanej hodnoty v roku 2019 v porovnaní s rokom 2018 o 4,47 %.

Vývoj pridanej  
hodnoty za  
obdobie 2015 -  
2019 v tis. €



### 6. Finančné pomerové ukazovatele

Finančné pomerové ukazovatele umožňujú najkomplexnejšie hodnotenie stavu a vývoja ekonomiky podniku. Sú vyjadrené vo finančných hodnotách a sú sledované v účtovníctve podniku. Sú základom pre výpočet iných odvodených kvalitatívnych ukazovateľov.

Ukazovatele produktivity charakterizujú efektívnosť ľudskej práce v podniku. Predstavujú pomer objemu produkcie k vynaloženej práci.

Ukazovatele rentability merajú ekonomickú efektívnosť práce podniku z pohľadu vlastníka. Sú to relatívne ukazovatele, v ktorých čitateli je zisk.

LPS SR, š. p. dosiahlo k 31. 12. 2019 tieto hodnoty vybraných ukazovateľov po zaokrúhlení:

$$\text{Produktivita práce z pridanej hodnoty} = \frac{\text{Pridaná hodnota}}{\text{Počet zamestnancov (PEPP)}} = 119\,710 \text{ €}$$

Tento ukazovateľ vyjadruje veľkosť pridanej hodnoty pripadajúcej na jedného zamestnanca. Je najdôležitejším ukazovateľom ekonomickej efektívnosti. V porovnaní s rokom 2018 bola produktivita práce z pridanej hodnoty nižšia o 5 605 €.

$$\text{Produktivita práce z výnosov} = \frac{\text{Výnosy}}{\text{Počet zamestnancov (PEPP)}} = 141\,015 \text{ €}$$

Produktivita práce meraná výnosmi predstavuje veľkosť celkového výnosu podniku na jedného zamestnanca. V roku 2019 bol ukazovateľ produktivity práce z výnosov v porovnaní s rokom 2018 nižší o 5 730 €.

$$\text{Finančná produktivita práce z pridanej hodnoty} = \frac{\text{Pridaná hodnota}}{\text{Osobné náklady}} = 1,30$$

Ukazovateľ finančnej produktivity práce z pridanej hodnoty vyjadruje objem produkcie na 1 € osobných nákladov. V porovnaní s rokom 2018 (1,36) je tento ukazovateľ nižší o 0,06.

$$\text{Rentabilita výnosov} = \frac{\text{Výsledok hospodárenia po zdanení}}{\text{Výnosy}} \times 100 \% = 1,20 \%$$

Rentabilita výnosov sa tiež označuje ako ziskovosť a predstavuje podiel výsledku hospodárenia po zdanení na výnosoch celkom. Oproti roku 2018 (2,93) bol zaznamenaný nižší ukazovateľ rentability výnosov.

## 7. Plnenie investičného plánu

Dozorná rada na svojom zasadnutí dňa 10. decembra 2018 uznesením č. 5/18/7 schválila „Návrh plánu technického a investičného rozvoja LPS SR, š. p. na rok 2019“ vo výške 15 831 000 €.

Dozorná rada na svojom zasadnutí dňa 29. júla 2019 uznesením č. 2/19/6 schválila „Prehodnotený plán technického a investičného rozvoja LPS SR š. p. na rok 2019“ vo výške 14 103 000 €.

Finančné čerpanie za obdobie 01-12/2019 bolo v sume 7 823 655,39 €.

Kapitálové výdavky, zdroje a ich použitie v € čerpanie za 01-12/2019

Plánované zdroje spolu		14 103 000,00
z toho	- iné zdroje	7 291 676,50
	- vlastné zdroje	6 811 323,50
Investičný plán na rok 2019		14 103 000,00
z toho	použitie lízing/iné zdroje	0,00
	použitie z vlastných zdrojov	7 823 655,39
	v tom: - dlhodobý hmotný majetok	4 228 594,95
	- dlhodobý nehmotný majetok	3 554 001,31
	- pozemky	41 059,13

## 8. Odbor medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie

V oblasti pôsobnosti Odboru medzinárodných vzťahov, podpory a stratégie bola zabezpečovaná koordinácia plnenia povinností a záväzkov podniku voči medzinárodným organizáciám, ktorých je podnik členom, resp. ktoré majú zásadný vplyv na jeho činnosť, podpora spracovania plánu výkonnosti na roky 2020 – 2024 a podpora, resp. koordinácia projektov v rámci SESAR 2020, SESAR Deployment Manager a vybraných interných projektov podniku.

Na regionálnej úrovni sa jednalo najmä o koordináciu aktivít v rámci Functional Airspace Block Central Europe (FAB CE).

Na celoeurópskej úrovni je pre podnik najdôležitejšou platformou organizácia CANSO. Odbor zabezpečoval formuláciu pozícií podniku

v najdôležitejších pracovných úrovniach tejto organizácie, čo zahŕňalo predovšetkým prípravu pozícií podniku k pripravovanej legislatíve na európskej úrovni.

Zástupca podniku predsedal aj v roku 2019 pracovnej úrovni koordinačnej platformy Gate One, z úrovne ktorej vzišlo niekoľko spoločných pozícií 13 poskytovateľov letových prevádzkových služieb ku kľúčovým témam v oblasti európskeho ATM.

Zástupcovia odboru tiež priebežne konzultovali a spracovávali vstupy pre MDV SR vo vzťahu k relevantnej agende najmä Eurocontrol a Single Sky Committee.

V roku 2019 participoval podnik ako člen konzorcia B4 na siedmich projektoch a dvanástich podprojektoch v rámci SESAR 2020, pričom prijal z grantov EÚ celkovú sumu finančných prostriedkov v hodnote 506 529,87 €. Po vyplatení príslušného podielu partnerom zostalo podniku 64 813,06 € z týchto zdrojov.

## 9. Záver

V sledovanom období LPS SR š. p. aj naďalej plnilo základné poslanie, ktorým je komplexné poskytovanie a zabezpečovanie letových prevádzkových služieb, zabezpečovanie leteckej telekomunikačnej služby, leteckej informačnej služby, služby pátrania a záchrany a ďalších činností, ktoré súvisia s plnením základného účelu a predmetu podniku v záujme zabezpečenia bezpečného efektívneho a usporiadaneho toku letovej prevádzky, v stanovenom vzdušnom priestore a na určených letiskách v Slovenskej republike.

Na základe zhodnotenia dosiahnutých výsledkov LPS SR, š. p. potvrdila ratingová spoločnosť Moody's investors service v apríli 2019 podniku rating Aaa.sk so stabilným výhľadom, čo radilo LPS SR, š. p. medzi podniky s najvyšším ratingovým hodnotením na Slovensku.

## Prevod majetku štátneho podniku

Dozorná rada v zmysle zákona č. 111/1990 Zb. § 21 ods. 1 písm. j) schválila na základe Kúpnych zmlúv uzavretých podľa § 588 a nasl. Zák. č. 40/1964 Zb. Občianskeho zákonníka v znení neskorších predpisov odpredaj 5 ojazdených motorových vozidiel, odpredaj dispečerských stolov a odpredaj 1 ks RTG HI-SCAN 603di a 1 ks rámový detektor kovov PMD2.

## Dlhodobý finančný majetok

Podnik vykazuje dlhodobý finančný majetok vo FABCE, Aviation Services, Ltd. Vstupný kapitál spoločnosti je 36 000 €, pričom vklad každého štátu predstavuje 1/6, sumu 6 000 €. Na základe dohody všetkých strán FABCE Ltd. bola v roku 2015 schválená dodatočná platba 10 000 € zúčtovaná ako dlhodobý finančný majetok.

## Rozdelenie zisku

V súlade s § 19 ods. 6 zákona č. 111/1990 Zb. o štátnom podniku v znení neskorších predpisov schválilo Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky rozdelenie zisku po zdanení za rok 2019 v sume 851 784,37 € nasledovne:

### Rozdelenie zisku v €

Doplnenie rezervného fondu (5 % zo zisku)	42 589,22
Prídel do fondu rozvoja	209 195,15
Prídel do sociálneho fondu	600 000,00

Na základe rozhodnutia ministra dopravy a výstavby nebola riaditeľovi podniku, ani členom Dozornej rady priznaná za rok 2019 ročná odmena.

## Základné ciele podniku

Základné ciele podniku sú definované v Biznis pláne na roky 2015-2019 ako rámec pozostávajúci zo strategických cieľov pre oblasti, na ktoré sa podnik v tomto období bude zameriavať. Sú to bezpečnosť, spokojnosť zákazníkov a spokojnosť zamestnancov. Nadväzne na to je tam popísaná aj stratégia na dosiahnutie každého z týchto cieľov spolu s konkrétnymi opatreniami (napr. investície, technická obnova, rozvoj letísk, ľudské zdroje, inštitucionálny rámec, medzinárodné vzťahy, konzultácie s používateľmi, kolektívna zmluva atď). Tieto sú ďalej rozpracované v ostatných príslušných častiach Biznis plánu a následne transponované do Plánu výkonnosti FAB CE pre RO2 vo forme konkrétnych cieľov výkonnosti pre jednotlivé oblasti výkonnosti tak, ako to vyžaduje legislatíva.

Pokiaľ ide o letecké navigačné služby, v roku 2019 bola výkonnosť podniku v jednotlivých kľúčových oblastiach výkonnosti posudzovaná nasledovne:

KPA	KPI	metrika	cieľ	skutočnosť	výkonnosť	opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa
CAP	Priemerné traťové ATFM omeškanie letu	min/let	0,10	0,07	✓	n/a
	Terminálne a letiskové ANS ATFM omeškanie letu	min/let	0,00	0,00	✓	n/a
ENV	Horizontálna traťová efektívnosť letu (cieľ stanovený na úrovni FAB)	%	1,81	2,13	✗	a
CEF	Určené traťové jednotkové náklady	€	38,69	37,86	✓	n/a
	Určené terminálne jednotkové náklady	€	211,84	240,64	✗	a

### Opatrenia z dôvodu neplnenia cieľa

K dosiahnutiu stanoveného cieľa KPA/ENV došlo v roku 2019 k zrušeniu „direct-routing“ (priame trate) v hornom vzdušnom priestore (nad FL 245) a k implementácii BRAFRA - priestoru voľných tratí v rámci FIR Bratislava, a to počas dňa od 06:00 do 24:00. Rovnako sa pokračovalo

v možnosti využitia nočného cezhraničného priestoru voľných traťí (SEEN FRA). Aktívne sa pristúpilo k analýzám a príprave podkladov na ďalšie zefektívnenie možností plánovania letov, tým aj zatraktívneniu vzdušného priestoru FIR Bratislava. Iniciovala sa komunikácia aj k rozšíreniu cezhraničného FRA na H24 s partnermi so SEEN FRA (pristúpenie k SEE FRA) a ďalej aj so SECSI FRA a BALTIC FRA. S Network Manager je LPS SR, š. p. dlhodobo aktívne zapojené do projektov, ktoré by mohli mať potenciálne pozitívny vplyv na ENV. Plnenie KPA/ENV závisí vo väčšej miere aj na externých faktoroch ako na preferenciách užívateľov vzdušného priestoru, meteorologických podmienkach a opatreniach, resp. uplatnených scenároch Network Manager. Zo strany LPS SR, š. p. došlo ku konštruktívnym zmenám, ktoré mali mať pozitívny dopad na ENV. Je preto potrebné pristúpiť aj k zhodnoteniu, čo mohlo ovplyvniť zhoršenie parametra KPA/ENV.

V rámci KPA/CEF bol cieľ stanovený pre terminálne služby prekročený z dôvodu zmeny legislatívy v oblasti zdravotného a sociálneho poisťenia a pomeru delenia nákladov medzi traťové a terminálne služby (alokácia). Pomer delenia nákladov vstupujúcich do terminálnej zóny spoplatňovania bol v roku 2019 v skutočnosti vyšší ako pri tvorbe plánu výkonnosti, resp. stanovení cieľa, a to kvôli vyššiemu podielu terminálnych pohybov na celkovom počte pohybov, ktoré podnik odriadil. Tieto parametre nie je možné zo strany podniku ovplyvniť, preto nemá zmysel v tomto smere prijímať akékoľvek nápravné opatrenie.

#### Vyhodnotenie kľúčových ukazovateľov výkonnosti v oblasti bezpečnosti

Rok 2019

Kľúčové ukazovatele výkonnosti	plán	skutočnosť
Vyspelosť podniku v oblasti kultúry bezpečnosti úroveň vyspelosti (1 - 5) alebo (A - E)	3 ( C )	4 (D)
Vyspelosť podniku v oblasti bezpečnosti vyhodnotenie vyspelosti (%)	75 %	89 %
Klasifikácia závažnosti udalostí na základe nástroja RAT		
Zníženie minima rozstupu	100 %	100 %
Vniknutie na dráhu	100 %	100 %
Špecifické udalosti v ATM	100 %	100 %

Just Culture

Oblasti	Počet otázok zodpovedaných		
	ÁNO		
Politika a implementácia	ÁNO	12	12
	NIE	1	1
Právo a súdnictvo	ÁNO	2	2
	NIE	1	1
Ohlasovanie udalostí a vyšetrovanie	ÁNO	6	6
	NIE	2	2

#### Vyhodnotenie stretnutí s používateľmi v roku 2019

V roku 2019 mal podnik zastúpenie na štyroch konzultačných stretnutiach s používateľmi, z toho dve sa uskutočnili na úrovni členských štátov EUROCONTROL v rámci zasadnutí rozšíreného Výboru pre traťové odplaty (v Bruseli v dňoch 26. 6. a 20. 11.), jedno bolo zorganizované v spolupráci s MDV SR, SHMÚ a DÚ v rámci prípravy Plánu výkonnosti SR na obdobie rokov 2020 až 2024 v zmysle vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317 (v Bratislave dňa 6. 8.) a jedno v rámci procesu stanovenia jednotkových sadzieb terminálnych odplát na rok 2020 v zmysle zákona č. 213/2019 (v Bratislave dňa 5. 11.).

Brusel, 26. 6. 2019

Na zasadnutí mali zastúpenie najvýznamnejšie organizácie zastupujúce letecké spoločnosti (IATA, AIRE). Bol prezentovaný predbežný návrh cenového základu a jednotkovej sadzby traťových odplát SR na rok 2020. Zástupcovia používateľov poukázali na dva fakty – ďalší rast osobných nákladov v roku 2018 a pokračujúce neplnenie investičného plánu. Ohľadne rastu osobných nákladov bolo používateľom vysvetlené, že je dôsledkom dvoch hlavných faktorov. Prvým sú legislatívne úpravy, s ktorými sa poskytovateľ LNS musel vysporiadať už v roku 2017, pričom v roku 2018 pribudli ďalšie, čo aj bolo odreportované Európskej komisii v rámci podania o nákladoch mimo kontroly poskytovateľa LNS. Druhým významným faktorom bol výrazný nárast objemu prevádzky v roku 2018 nad rámec plánovanej hodnoty. Ten sa premietol do významného počtu nadčasových hodín riadiacich letovej prevádzky, ktorý bolo potrebné zohľadniť v mzdových nákladoch, čím na druhej strane boli takto používateľom ušetrené náklady za ďalšie omeškani. Pokiaľ ide o plnenie investičných zámerov, opätovne bolo

používateľom vysvetlené, že viaceré významné projekty sú z dôvodov mimo dosahu poskytovateľa LNS posunuté do ďalších období a investičný plán ako taký bol celkovo racionalizovaný. Zástupca SR používateľov ubezpečil, že boli podniknuté všetky nevyhnutné kroky k tomu, aby v RO3 v žiadnom prípade nedošlo k opätovnému nárokovaniu si sumy odpisov a nákladov na kapitál pri investičných akciách, ktoré používatelia už zaplatili v priebehu RO2. Zároveň, suma prostriedkov za investície neuskutočnené počas RO2 bude používateľom vrátená prostredníctvom adekvátneho zníženia nákladov počas RO3. Používatelia vyjadrili s takýmto prístupom spokojnosť. Ku kvalite služieb poskytovaných podnikom neboli vznesené žiadne pripomienky.

Bratislava, 6. 8. 2019

Účelom stretnutia bolo informovať používateľov o návrhu Plánu výkonnosti SR na obdobie rokov 2020 až 2024 a získať ich prípadné pripomienky. Vzhľadom na značný rozsah poskytnutých informácií prebehla rozsiahla diskusia, v rámci ktorej bolo používateľom zodpovedaných množstvo otázok buď priamo na mieste alebo dodatočným zaslaním požadovaných informácií. Zápis zo stretnutia spolu s pripomienkami používateľov, spôsobom ich zohľadnenia a následnej reakcie používateľov sú súčasťou finálneho dokumentu, ktorý následne schválila vláda SR a bol zaslaný na posúdenie Európskej komisii (dokument je verejne dostupný na portáli Úradu vlády SR).

Bratislava, 5. 11. 2019

Účelom konzultačného stretnutia so zástupcami používateľov bolo ich oboznámenie s novým systémom určovania výšky terminálnej odplaty, účinného od 1. 1. 2020. Účastníkmi konzultačného stretnutia boli ako reprezentanti používateľov vzdušného priestoru tak aj zástupcovia zložiek štátnej správy, dotknutých danou problematikou. V rámci konzultačného stretnutia boli používatelia oboznámení s legislatívnymi zmenami vyplývajúcimi z vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317 a naň nadväzujúceho zákona č. 213/2019. Zúčastneným bolo prezentované zloženie jednotlivých terminálnych zón spoplatnenia a systém určovania výšky terminálnych odplát zahŕňajúci pre každú zónu výšku jednotkovej sadzby a vzorec pre stanovenie počtu jednotiek. Následne bol otvorený priestor na diskusiu, v rámci ktorého boli zodpovedané otázky týkajúce sa nákladovej štruktúry, právnej úpravy oblasti terminálnych zón spoplatnenia a spôsobu zverejnenia prezentovaných informácií v AIP SR. Všetky otázky zúčastnených boli zodpovedané.

Brusel, 20. 11. 2019

Na zasadnutí mali opäť zastúpenie organizácie zastupujúce používateľov IATA a AIRE. Bol prezentovaný a schválený finálny návrh cenového základu a jednotkovej sadzby traťových odplát SR na rok 2020. Zástupcovia používateľov sa pýtali na opatrenia v dôsledku nesplnenia cieľa pre kapacitu v roku 2018 – prijímanie ďalších riadiacich leto-

vej prevádzky a investície. Zástupca SR používateľom vysvetlil, že rok 2018 bol výnimočný z pohľadu enormného nárastu objemu prevádzky nad odhadované hodnoty, a že situácia nevznikla z dôvodov na strane ANSP. Upozornil používateľov, že táto záležitosť bola komplexne vysvetlená v priebehu konzultačného stretnutia k RO3 a prostredníctvom ďalších doplňujúcich informácií, ktoré si používatelia následne vyžiadali. Zástupca IATA potvrdil, že informácie skutočne dostali a poďakoval sa aj za celkovo otvorený prístup SR ku konzultáciám. Ku kvalite služieb poskytovaných podnikom neboli vznesené žiadne pripomienky.

### Finančné výkazy

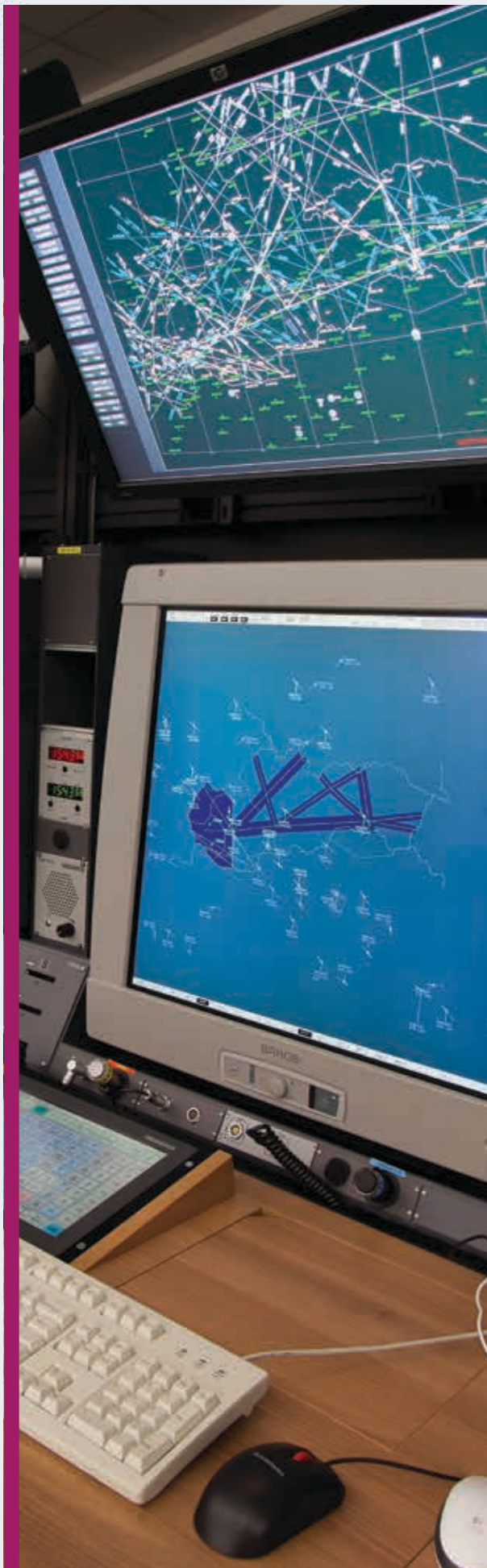
V rámci tejto výročnej správy sú uvedené súhrnné finančné výkazy za rok končiaci 31. decembra 2019 v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou. Tieto súhrnné finančné výkazy predstavujú súhrnnú súvahu k 31. decembru 2019, súhrnný výkaz ziskov a strát, súhrnný výkaz zmien vo vlastnom imaní a súhrnný výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu.

# Pohľad do roku 2020

Počnúc rokom 2020 podnik vstupuje do tzv. tretieho referenčného obdobia, v rámci ktorého má v zmysle legislatívy SES jeho činnosť v období rokov 2020 až 2024 smerovať k plneniu náročných cieľov stanovených v oblasti bezpečnosti, kapacity, životného prostredia a nákladovej efektívnosti. Túto skutočnosť zohľadňuje aj ročný finančný plán LPS SR, š. p. na rok 2020, ktorý uvažuje s celkovými nákladmi vo výške 76 215 183 €, s výnosmi vo výške 76 301 160 € a s kladným výsledkom hospodárenia po zdanení na úrovni 85 977 €.

Vzhľadom na krízovú situáciu ohľadne pandémie COVID-19 je však zrejmé, že dosiahnutie takýchto výsledkov nie je reálne. Aj z pohľadu zmienených cieľov výkonnosti, s výnimkou oblasti bezpečnosti, plnenie ostatných cieľov sa z dôvodu bezprecedentného prepadu v objeme letovej prevádzky dostáva akoby do úzadia. Poskytovatelia leteckých navigačných služieb sa v celom európskom priestore dostávajú pod tlak a hľadajú predovšetkým riešenia svojich existenčných problémov. Aj pre LPS SR, š. p. tak v roku 2020 bude najväčšou výzvou zabezpečenie dostatočného objemu finančných prostriedkov pre udržanie podniku v takom stave, aby hneď po skončení krízovej situácie bol opäť pripravený plniť svoje úlohy v kvalite, na ktorú sú jeho zákazníci zvyknutí.

V súvislosti s výkonom štátneho odborného dozoru nad leteckými navigačnými službami bude LPS SR, š. p. znášať v roku 2020 náklady s tým súvisiace po zohľadnení následkov pandémie COVID-19 vo výške zhruba 750 tis. €.



# Správa nezávislého audítora

## Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku

### Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

#### Správa z auditu účtovnej závierky

##### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje súvahu k 31. decembru 2019, výkaz ziskov a strát za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód.

Podľa nášho názoru priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie podniku k 31. decembru 2019 a výsledku jej hospodárenia za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o účtovníctve“).

##### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš podmienený názor.

##### Zodpovednosť štatutárneho orgánu za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa zákona o účtovníctve a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na

zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve.

##### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky. V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídenie internej kontroly.
- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektivnosť interných kontrol podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybniť schopnosť podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať svoj názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných

do dátumu vydania našej správy audítora.

- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

### Správy k ďalším požiadavkám zákonov a iných právnych predpisov

#### Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Štatutárny orgán je zodpovedný za informácie uvedené vo výročnej správe, zostavenej podľa požiadaviek zákona o účtovníctve. Náš vyššie uvedený názor na účtovnú závierku sa nevzťahuje na iné informácie vo výročnej správe.

V súvislosti s auditom účtovnej závierky je našou zodpovednosťou oboznámenie sa s informáciami uvedenými vo výročnej správe a posúdenie, či tieto informácie nie sú vo významnom nesúlade s auditovanou účtovnou závierkou alebo našimi poznatkami, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, alebo sa inak zdajú byť významne nesprávne.

Výročnú správu sme ku dňu vydania správy audítora z auditu účtovnej závierky nemali k dispozícii.

Keď získame výročnú správu, posúdime, či výročná správa podniku obsahuje informácie, ktorých uvedenie vyžaduje zákon o účtovníctve, a na základe prác vykonaných počas auditu účtovnej závierky, vyjadríme názor, či:

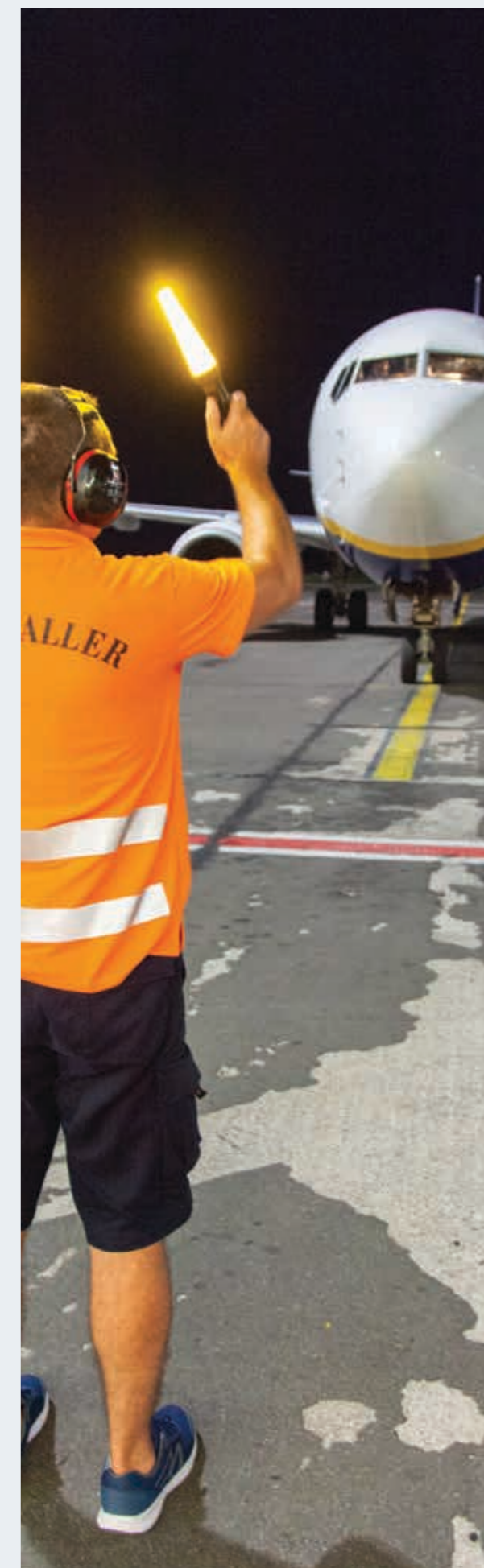
- informácie uvedené vo výročnej správe zostavenej za rok 2019 sú v súlade s účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho uvedieme, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky.

Bratislava, 16. marca 2020

  
VELOX, s.r.o.  
Ivánska cesta 5285/91  
821 04 Bratislava  
licencia č.: 389

  
Ing. Miroslav Baláž, MBA  
certifikovaný audítor  
licencia č.: 1000



# Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

## DODATOK SPRÁVY NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA

Riaditeľovi a dozornej rade štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky

k časti II - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe

Overili sme účtovnú závierku spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik (ďalej aj „Spoločnosť“) k 31. decembru 2019, uvedenú na stranách 58 – 69 výročnej správy Spoločnosti, ku ktorej sme dňa 16. marca 2020 vydali správu nezávislého audítora, ktorá sa nachádza na stranách 52 – 54 výročnej správy Spoločnosti. Tento dodatok sme vypracovali v zmysle § 27 odsek 6 zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o štatutárnom audite“).

Na základe vykonaných prác opísaných v časti II správy nezávislého audítora - Správa k informáciám, ktoré sa uvádzajú vo výročnej správe, podľa nášho názoru:

- informácie uvedené vo výročnej správe Spoločnosti Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik zostavenej za rok 2019 sú v súlade s jej účtovnou závierkou za daný rok,
- výročná správa obsahuje informácie podľa zákona o účtovníctve.

Okrem toho, na základe našich poznatkov o účtovnej jednotke a situácii v nej, ktoré sme získali počas auditu účtovnej závierky, sme povinní uviesť, či sme zistili významné nesprávnosti vo výročnej správe. V tejto súvislosti konštatujeme, že sme nezistili významné nesprávnosti vo výročnej správe.

Bratislava, 25. novembra 2020

 <p>VELOX, s.r.o. Ivánska cesta 5285/91 821 04 Bratislava licencia č.: 389</p>	 <p>Ing. Miroslav Baláž, MBA certifikovaný audítor licencia č.: 1000</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

# Súvaha LPS SR, š. p. k 31. 12. 2019 v €

## Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31.12. 2019 v € - AKTÍVA

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2018
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
*	Spolu majetok r. 002+033+074	001	199,698,715	104,391,806	95,306,909	96,401,379
A	Neobežný majetok r. 003+011+021	002	145,522,234	101,342,133	44,180,101	43,330,886
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok r. 004 až 010	003	9,666,957	5,558,946	4,108,011	1,398,444
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) - /072,091A/	004	0	0	0	0
2.	Softvér (013) - /073,091A/	005	6,886,509	5,500,298	1,386,211	714,640
3.	Oceniteľné práva (014) - 074, 091A/	006	170,355	58,648	111,707	118,875
4.	Goodwill (015) - /075,091A/	007	0	0	0	0
5.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019,01X) - /079, 07X,091A/	008	0	0	0	0
6.	Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok (041) - 093	009	2,310,883	0	2,310,883	412,204
7.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - 095A	010	299,210	0	299,210	152,725
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet r. 012 až 020	011	135,839,277	95,783,187	40,056,090	41,916,442
A.II.1.	Pozemky (031) - 092A	012	2,790,890	0	2,790,890	2,775,661
2.	Stavby (021) - /081, 092A/	013	44,782,367	19,743,284	25,039,083	26,872,925
3.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) - /082,092A/	014	85,213,536	75,331,037	9,882,499	9,989,951
4.	Pestovateľské celky trvalých porastov (025) - /085, 092A/	015	0	0	0	0
5.	Základné stádo a ťažné zvieratá (026) - /086, 092A/	016	0	0	0	0
6.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029, 02X, 032) - /089, 08X, 092A/	017	712,904	708,866	4,038	4,216
7.	Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok (042) - 094	018	2,283,352	0	2,283,352	1,990,202

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2018
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) - 095A	019	56,228	0	56,228	283,487
9.	Opravná položka k nadobudnutiu majetku +/-097, +/-098	020	0	0	0	0
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet r. 22 až 32	021	16,000	0	16,000	16,000
A.III.1.	Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách (061A,062A,063A) - 096A	022	0	0	0	0
2.	Podielové cenné papiere a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených účtovných jednotkách (062) - 096A	023	0	0	0	0
3.	Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely (063A) - 096A	024	6,000	0	6,000	6,000
4.	Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	025	0	0	0	0
5.	Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám (066A) - 096A	026	0	0	0	0
6.	Ostatné pôžičky (067A) - 096A	027	0	0	0	0
7.	Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok (065A,069A,06XA) - 096A	028	10,000	0	10,000	10,000
8.	Pôžičky a ostatný dlhodobý finančný majetok so zostatkovou dobou splatnosti najviac jeden rok (066A,067A,069A,06XA) - 096A	029	0	0	0	0
9.	Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok 22XA	030	0	0	0	0
10.	Obstarávaný dlhodobý finančný majetok (043) - 096A	031	0	0	0	0
11.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok (053) - 095A	032	0	0	0	0
B	Obežný majetok r. 34+41+53+66+71	033	47,956,270	3,049,673	44,906,597	50,358,753
B.I.	Zásoby súčet r. 35 až 40	034	2,771,287	108,525	2,662,762	2,666,936
B.I.1.	Materiál (112, 119, 11X) - /191, 19X/	035	2,745,661	108,525	2,637,136	2,645,350
2.	Nedokončená výroba a polotovary (121, 122, 12X) - /192, 193, 19X/	036	0	0	0	0
3.	Výrobky (123) - 194	037	20,451	0	20,451	20,276
4.	Zvieratá (124) - 195	038	0	0	0	0
5.	Tovar (132, 13X, 139) - /196, 19X/	039	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2018
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
6.	Poskytnuté preddavky na zásoby (314A - 391A)	040	5,175	0	5,175	1,310
B.II.	Dlhodobé pohľadávky súčet r. 42 + 46 až 52)	041	3,594	0	3,594	3,594
B.II.1.	Pohľadávky z obchodného styku súčet (r. 43 až 45)	042	3,594	0	3,594	3,594
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	043	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	044	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	045	3,594	0	3,594	3,594
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	046	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	047	0	0	0	0
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	048	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A, 358A, 35XA) - 391A	049	0	0	0	0
6.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	050	0	0	0	0
7.	Iné pohľadávky (335A,336A, 33XA, 371A, 374A, 375A, 378A) - 391A	051	0	0	0	0
8.	Odložená daňová pohľadávka (481A)	052	0	0	0	0
B.III.	Krátkodobé pohľadávky súčet r. 54 + 58 až 65	053	15,843,091	2,941,148	12,901,943	16,069,906
B.III.1.	Pohľadávky z obchodného styku (r.55 až 57)	054	13,385,528	2,796,595	10,588,933	11,471,611
1.a.	Pohľadávky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	055	0	0	0	0
1.b.	Pohľadávky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	056	0	0	0	0
1.c.	Ostatné pohľadávky z obchodného styku (311A,312A,313A,314A,315A,31XA) - 391A	057	13,385,528	2,796,595	10,588,933	11,471,611
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	058	0	0	0	0
3.	Ostatné pohľadávky voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	059	0	0	0	0

Označenie	Aktíva	Číslo riadku	V bežnom účtovnom období			Stav k 31. 12. 2018
			Brutto	Korekcia	Netto	
a	b	c	1	2	3	
4.	Ostatné pohľadávky v rámci podielovej účasti okrem pohľadávok voči prepojeným účtovným jednotkám (351A) - 391A	060	0	0	0	0
5.	Pohľadávky voči spoločníkom, členom a združeniu (354A, 355A,358A, 35XA, 398A) - 391A	061	0	0	0	0
6.	Sociálne zabezpečenie (336A) - 391A	062	0	0	0	0
7.	Daňové pohľadávky (341, 342, 343, 345) - 391A	063	1,028,763	0	1,028,763	3,391,071
8.	Pohľadávky z derivátových operácií (373A,376A)	064	0	0	0	0
9.	Iné pohľadávky (335A, 33XA, 371A 373A, 374A, 375A, 378A) - 391A	065	1,428,800	144,553	1,284,247	1,207,224
B.IV.	Krátkodobý finančný majetok súčet (r. 67 až r. 70)	066	0	0	0	0
B.IV.1.	Krátkodobý finančný majetok v prepojených účtovných jednotkách (251A,253A,256A,257A,25XA)- 291A,29XA	067	0	0	0	0
2.	Krátkodobý finančný majetok bez krátkodobého finančného majetku v prepojených účtovných jednotkách (251A,253A,256A,257A,25X)-291A,29XA	068	0	0	0	0
3.	Vlastné akcie a vlastné obchodné podiely (252)	069	0	0	0	0
5.	Obstarávaný krátkodobý finančný majetok (259) - 291	070	0	0	0	0
B.V.	Finančné účty	071	29,338,298	0	29,338,298	31,618,317
B.V.1	Peniaze (211, 213, 21X)	072	30,359	0	30,359	34,875
2.	Účty v bankách (221A, 22X +/- 261)	073	29,307,939	0	29,307,939	31,583,442
C	Časové rozlíšenie r. 62 až 65	074	6,220,211	0	6,220,211	2,711,740
C.I.1.	Náklady budúcich období dlhodobé (381A, 382A)	075	9,432	0	9,432	22,892
2	Náklady budúcich období krátkodobé (381A,382A)	076	2,974,481	0	2,974,481	1,041,879
3	Príjmy budúcich období dlhodobé (385A)	077	3,206,273	0	3,206,273	1,635,801
4	Príjmy budúcich období krátkodobé (385A)	078	30,025	0	30,025	11,168

## Súvaha LPS SR, š. p. v plnom rozsahu k 31.12. 2019 v € - PASÍVA skutočnosť

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
*	Spolu vlastné imanie a záväzky r. 80+101+141	079	95,306,909	96,401,379
A.	Vlastné imanie r. 81+85+86+87+90 + 93 + 97 + 100	080	72,317,709	71,481,033
A.I.	Základné imanie r. 82 až 84	081	54,821,494	54,821,494
A.I.1.	Základné imanie (411 alebo +/-491)	082	54,821,494	54,821,494
3.	Zmena základného imania +/- 419	083	0	0
4.	Pohľadávky za upísané vlastné imanie (/-/353)	084	0	0
A.II	Emisné ážio (412)	085	0	0
A.III.	Ostatné kapitálové fondy (413)	086	0	0
A.IV.	Zákonné rezervné fondy r. 88 + r. 89	087	2,637,794	2,531,002
A.IV.1.	Zákonný rezervný fond a nedeliteľný fond (417, 418, 421A,422)	088	2,637,794	2,531,002
2.	Rezervný fond na vlastné akcie a vlastné podiely (417A, 421A)	089	0	0
A.V.	Ostatné fondy zo zisku r. 91 + 92	090	14,006,637	11,992,706
A.V.1.	Štatutárne fondy (423,42X)	091	97,392	87,392
2.	Ostatné fondy (427,42X)	092	13,909,245	11,905,314

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
A.VI.	Oceňovacie rozdiely z precenenia súčet (r. 94 až 96)	093	0	0
A.VI.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	094	0	0
2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/-415)	095	0	0
3.	Oceňovacie rozdiely z precenenia pri zlúčení, splynutí a rozdelení (+/- 416)	096	0	0
A.VII.	Výsledok hospodárenia minulých rokov r. 98 + r. 99	097	0	0
A.VII.1.	Nerozdelený zisk minulých rokov (428)	098	0	0
2.	Neuhradená strata minulých rokov (/-/429)	099	0	0
A.VIII.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie /+/-/	100	851,784	2,135,831
B.	Záväzky r. 102+118+121+122+136+139+140	101	19,671,947	18,846,024
B.I.	Dlhodobé záväzky súčet r. 103 + 107 až 117	102	1,348,958	2,148,119
B.I.1.	Dlhodobé záväzky z obchodného styku súčet (r. 104 až 106)	103	0	0
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	104	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,475A,476A)	105	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,475A,476A)	106	0	0
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	107	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	108	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (471A,47XA)	109	0	0
5.	Ostatné dlhodobé záväzky (479A, 47XA,)	110	154,465	143,815
6.	Dlhodobé prijaté preddavky (475A)	111	0	0
7.	Dlhodobé zmenky na úhradu (478A)	112	0	0
8.	Vydané dlhopisy (473A/-/255A)	113	0	0

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
9.	Závazky zo sociálneho fondu (472)	114	1,194,493	2,004,304
10.	Iné dlhodobé záväzky (336A,372A,474A,47XA)	115	0	0
11.	Dlhodobé záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	116	0	0
12.	Odložený daňový záväzok (481A)	117	0	0
B.II.	Dlhodobé rezervy r. 119 + 120	118	5,605,601	5,650,279
B.II.1.	Zákonné rezervy (451A)	119	0	0
2.	Ostatné rezervy (459A,45XA)	120	5,605,601	5,650,279
B.III.	Dlhodobé bankové úvery (461A,46XA)	121	0	0
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet r. 123+ 127 až 135	122	9,263,520	7,455,326
B.IV.1.	Záväzky z obchodného styku súčet (r. 124 až 126)	123	2,564,187	2,127,258
1.a.	Záväzky z obchodného styku voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A,326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	124	0	0
1.b.	Záväzky z obchodného styku v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (321A,322A,324A,325A, 326A,32XA,475A,476A,478A,47XA)	125	0	0
1.c.	Ostatné záväzky z obchodného styku (321A,322A,324A,325A,326A, 32XA,475A,476A,478A,47XA)	126	2,564,187	2,127,258
2.	Čistá hodnota zákazky (316A)	127	0	0
3.	Ostatné záväzky voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	128	0	0
4.	Ostatné záväzky v rámci podielovej účasti okrem záväzkov voči prepojeným účtovným jednotkám (361A,36XA,471A,47XA)	129	0	0
5.	Záväzky voči spoločníkom a združeniu (364, 365, 366, 367, 368, 398A, 478A, 479A)	130	0	0
6.	Záväzky voči zamestnancom (331, 333, 33X, 479A)	131	2,018,176	2,417,713
7.	Záväzky zo sociálneho poistenia (336A)	132	1,566,453	1,736,548
8.	Daňové záväzky a dotácie (341,342, 343, 345, 346, 347, 34X)	133	1,279,115	1,148,903

Označenie	Pasíva	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
9.	Záväzky z derivátových operácií (373A,377A)	134	0	0
10.	Iné záväzky (372A,379A,474A,475A,479A,47XA)	135	1,835,589	24,904
B.V.	Krátkodobé rezervy r. 137 + 138	136	3,448,847	2,291,679
B.V.1.	Zákonné rezervy (323,451A)	137	1,335,721	1,321,604
2.	Ostatné rezervy (323, 32X, 459A, 45XA)	138	2,113,126	970,075
B.VI.	Bežné bankové úvery (221A,231,232,23X,461A,46XA)	139	5,021	1,300,621
B.VII.	Krátkodobé finančné výpomoci (241, 249, 24X, 473A, /-/255A)	140	0	0
C.	Časové rozlíšenie súčet r. 142 až 145	141	3,317,253	6,074,322
C.I.1.	Výdavky budúcich období dlhodobé (383A)	142	0	0
2.	Výdavky budúcich období krátkodobé (383A)	143	771	250
3.	Výnosy budúcich období dlhodobé (384A)	144	794,000	2,435,670
4.	Výnosy budúcich období krátkodobé (3843A)	145	2,522,482	3,638,402

## Výkaz ziskov a strát LPS SR š. p. v plnom rozsahu k 31. 12. 2019 v €

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
*	Čistý obrat (časť účt. Tr. 6 podľa zákona)	01	70,634,654	72,420,991
**	Výnosy z hospodárskej činnosti spolu súčet (r. 03 až r. 09)	02	71,001,613	72,848,077
I.	Tržby z predaja tovaru (604)	03	0	0
II.	Tržby z predaja vlastných výrobkov (601)	04	13,480	12,705
III.	Tržby z predaja služieb (602,606)	05	70,621,174	72,408,286
IV.	Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob (+/-) (účtová skupina 61)	06	175	-40
V.	Aktivácia (účtová skupina 62)	07	2,710	2,111
VI.	Tržby z predaja dlhodobého nehmotného majetku, dlhodobého hmotného majetku a materiálu (641,642)	08	49,567	0
VII.	Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti (644,645,646,648,655,657)	09	314,507	425,015
**	Náklady na hospodársku činnosť spolu (r. 11 až r. 15 + r. 20 + r. 21 + r. 24 + r. 25 + r. 26)	10	69,735,374	69,871,137
A.	Náklady vynaložené na obstaranie predaného tovaru (504, 507)	11	0	0
B.	Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok (501,502,503)	12	1,439,268	1,554,334
C.	Opravné položky k zásobám (+/-) (505)	13	3,462	-5,055
D.	Služby (účtová skupina 51)	14	8,886,170	8,629,837
E.	Osobné náklady (r. 16 až r. 19)	15	46,216,639	45,719,999

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
E.1.	Mzdové náklady (521,522)	16	32,101,701	31,832,653
2.	Odmeny členom orgánov spoločnosti a družstva (523)	17	145,555	142,478
3.	Náklady na sociálne poistenie (524,525,526)	18	11,993,057	11,765,523
4.	Sociálne náklady (527,528)	19	1,976,326	1,979,345
F.	Dane a poplatky (účtová skupina 53)	20	101,406	105,577
G.	Odpisy a opravné položky k dlhodobému nehmotnému majetku a dlhodobému hmotnému majetku (r.22 + r. 23)	21	5,557,745	6,312,466
G.1.	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku (551)	22	5,557,745	6,312,466
2.	Opravné položky k dlhodobému nehmotnému a dlhodobému hmotnému majetku (+/-) (553)	23	0	0
H.	Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu (541,542)	24	25,830	0
I.	Opravné položky k pohľadávkam (+/-) (547)	25	742,029	736,611
J.	Ostatné náklady na hospodársku činnosť (543,544,545,546,548,549,555,557)	26	6,762,825	6,817,368
***	Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti (+/-) (r. 02 - r. 10)	27	1,266,239	2,976,940
**	Pridaná hodnota ( r. 03 + r. 04 + r. 05 + r. 06 + r. 07) - (r. 11 + r. 12 + r. 13 + r. 14)	28	60,308,639	62,243,946
**	Výnosy z finančnej činnosti spolu r. 30 + r. 31 + r. 35 + r. 39 + r. 42 + r. 43 + r. 44	29	40,429	40,067
VIII.	Tržby z predaja cenných papierov a podielov (661)	30	0	0
IX.	Výnosy z dlhodobého finančného majetku súčet (r. 32 až r. 34)	31	0	0
IX.1.	Výnosy z cenných papierov a podielov od prepojených účtovných jednotiek (665A)	32	0	0
2.	Výnosy z cenných papierov a podielov v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (665A)	33	0	0
3.	Ostatné výnosy z cenných papierov a podielov (665A)	34	0	0

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
X.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku súčet (r. 36 až r. 38)	35	0	0
X.1.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku od prepojených účtovných jednotiek (666A)	36	0	0
2.	Výnosy z krátkodobého finančného majetku v podielovej účasti okrem výnosov prepojených účtovných jednotiek (666A)	37	0	0
3.	Ostatné výnosy z krátkodobého finančného majetku (666A)	38	0	0
XI.	Výnosové úroky (r. 40 + r. 41)	39	40,366	39,976
XI.1.	Výnosové úroky od prepojených účtovných jednotiek (662A)	40	0	0
2.	Ostatné výnosové úroky (662A)	41	40,366	39,976
XII.	Kurzové zisky (663)	42	63	91
XIII.	Výnosy z precenenia cenných papierov a výnosy z derivátových operácií (664,667)	43	0	0
XIV	Ostatné výnosy z finančnej činnosti (668)	44	0	0
**	Náklady na finančnú činnosť spolu r. 46 + r. 47 + r. 48 + r. 49 + r. 52 + r. 53 + r. 54	45	21,328	67,758
K.	Predané cenné papiere a podiely (561)	46	0	0
L.	Náklady na krátkodobý finančný majetok (566)	47	0	0
M.	Opravné položky k finančnému majetku (+/-)(565)	48	0	0
N.	Nákladové úroky (r. 50 + r. 51)	49	8,563	51,788
N.1.	Nákladové úroky pre prepojené účtovné jednotky (562A)	50	0	0
2.	Ostatné nákladové úroky (562A)	51	8,563	51,788
O.	Kurzové straty (563)	52	2,441	2,977
P.	Náklady na precenenie cenných papierov a náklady na derivátové operácie (564,567)	53	0	0
Q.	Ostatné náklady na finančnú činnosť (568,569)	54	10,324	12,993

Označenie	Text	Číslo riadku	Stav v bežnom účtovnom období	Stav k 31. 12. 2018
a	b	c	1	2
***	Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti (+/-) (r. 29 - r. 45)	55	19,101	-27,691
****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie pred zdanením (+/-) (r. 27 + r. 55)	56	1,285,340	2,949,249
R.	Daň z príjmov (r. 58 + r. 59)	57	433,556	813,418
R.1.	Daň z príjmov splatná (591,595)	58	433,556	813,418
2.	Daň z príjmov odložená (+/-) (592)	59	0	0
S.	Prevod podielov na výsledku hospodárenia spoločníkom (+/-596)	60	0	0
*****	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení (+/-) (r. 56 - r. 57 - r.60)	61	851,784	2,135,831

# Správa nezávislého audítora

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky:

## Správa z auditu účtovnej závierky

### Názor

Uskutočnili sme audit účtovnej závierky podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky („štátny podnik“), ktorá obsahuje výkaz o finančnej situácii k 31. decembru 2019, výkazy komplexného výsledku hospodárenia, zmien vlastného imania a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu, a poznámky účtovnej závierky, ktoré obsahujú súhrn významných účtovných zásad a účtovných metód. Podľa nášho názoru, priložená účtovná závierka poskytuje pravdivý a verný obraz finančnej situácie štátneho podniku k 31. decembru 2019, výsledku jej hospodárenia a peňažných tokov za rok končiaci sa k uvedenému dátumu podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

### Základ pre názor

Audit sme vykonali podľa medzinárodných audítorských štandardov (International Standards on Auditing, ISA). Naša zodpovednosť podľa týchto štandardov je uvedená v odseku Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky. Od štátneho podniku sme nezávislí podľa ustanovení zákona č. 423/2015 Z. z. o štatutárnom audite a o zmene a doplnení zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov („zákon o štatutárnom audite“) týkajúcich sa etiky, vrátane Etického kódexu audítora, relevantných pre náš audit účtovnej závierky a splnili sme aj ostatné požiadavky týchto ustanovení týkajúcich sa etiky. Sme presvedčení, že audítorské dôkazy, ktoré sme získali, poskytujú dostatočný a vhodný základ pre náš názor.

### Zdôraznenie niektorých skutočností

Upozorňujeme na poznámku 21. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, v ktorej sa

popisuje významná udalosť ohľadom pandémie Covid 19, ktorá však nemá vplyv na položky uvedené v súvahe a vo výkaze ziskov a strát v účtovnej závierke. Poznámka 21 vysvetľuje zhodnotenie vplyvu pandémie na prevádzkovú a finančnú činnosť vypracované vedením podniku. Náš názor nie je z tohto dôvodu modifikovaný.

### Zodpovednosť štatutárneho orgánu a osôb poverených správou a riadením za účtovnú závierku

Štatutárny orgán je zodpovedný za zostavenie tejto účtovnej závierky tak, aby poskytovala pravdivý a verný obraz podľa Medzinárodných štandardov finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou a za tie interné kontroly, ktoré považuje za potrebné na zostavenie účtovnej závierky, ktorá neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby.

Pri zostavovaní účtovnej závierky je štatutárny orgán zodpovedný za zhodnotenie schopnosti štátneho podniku nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, za opísanie skutočností týkajúcich sa nepretržitého pokračovania v činnosti, ak je to potrebné, a za použitie predpokladu nepretržitého pokračovania v činnosti v účtovníctve, ibaže by mal v úmysle štátny podnik zlikvidovať alebo ukončiť jeho činnosť, alebo by nemal inú realistickú možnosť než tak urobiť.

Osoby poverené správou a riadením sú zodpovedné za dohľad nad procesom finančného výkazníctva Spoločnosti.

### Zodpovednosť audítora za audit účtovnej závierky

Našou zodpovednosťou je získať primerané uistenie, či účtovná závierka ako celok neobsahuje významné nesprávnosti, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, a vydať správu audítora, vrátane názoru. Primerané uistenie je uistenie vysokého stupňa, ale nie je zárukou toho, že audit vykonaný podľa medzinárodných audítorských štandardov vždy odhalí významné nesprávnosti, ak také existujú. Nesprávnosti môžu vzniknúť v dôsledku podvodu alebo chyby a za významné sa považujú vtedy, ak by sa dalo odôvodnene očakávať, že jednotlivito alebo v súhrne by mohli ovplyvniť ekonomické rozhodnutia používateľov, uskutočnené na základe tejto účtovnej závierky. V rámci auditu uskutočneného podľa medzinárodných audítorských štandardov, počas celého auditu uplatňujeme odborný úsudok a zachovávame profesionálny skepticizmus. Okrem toho:

- Identifikujeme a posudzujeme riziká významnej nesprávnosti účtovnej závierky, či už v dôsledku podvodu alebo chyby, navrhujeme a uskutočňujeme audítorské postupy reagujúce na tieto riziká a získavame audítorské dôkazy, ktoré sú dostatočné a vhodné na poskytnutie základu pre náš názor. Riziko neodhalenia významnej nesprávnosti v dôsledku podvodu je vyššie ako toto riziko v dôsledku chyby, pretože podvod môže zahŕňať tajnú dohodu, falšovanie, úmyselné vynechanie, nepravdivé vyhlásenie alebo obídanie internej kontroly.

- Oboznamujeme sa s internými kontrolami relevantnými pre audit, aby sme mohli navrhnúť audítorské postupy vhodné za daných okolností, ale nie za účelom vyjadrenia názoru na efektívnosť interných kontrol štátneho podniku.
- Hodnotíme vhodnosť použitých účtovných zásad a účtovných metód a primeranosť účtovných odhadov a uvedenie s nimi súvisiacich informácií, uskutočnené štatutárnym orgánom.
- Robíme záver o tom, či štatutárny orgán vhodne v účtovníctve používa predpoklad nepretržitého pokračovania v činnosti a na základe získaných audítorských dôkazov záver o tom, či existuje významná neistota v súvislosti s udalosťami alebo okolnosťami, ktoré by mohli významne spochybníť schopnosť štátneho podniku nepretržite pokračovať v činnosti. Ak dospejeme k záveru, že významná neistota existuje, sme povinní upozorniť v našej správe audítora na súvisiace informácie uvedené v účtovnej závierke alebo, ak sú tieto informácie nedostatočné, modifikovať náš názor. Naše závery vychádzajú z audítorských dôkazov získaných do dátumu vydania našej správy audítora. Budúce udalosti alebo okolnosti však môžu spôsobiť, že štátny podnik prestane pokračovať v nepretržitej činnosti.
- Hodnotíme celkovú prezentáciu, štruktúru a obsah účtovnej závierky vrátane informácií v nej uvedených, ako aj to, či účtovná závierka zachytáva uskutočnené transakcie a udalosti spôsobom, ktorý vedie k ich vernému zobrazeniu.

S osobami poverenými správou a riadením komunikujeme okrem iného o plánovanom rozsahu a harmonograme auditu a o významných zisteniach auditu, vrátane všetkých významných nedostatkov internej kontroly, ktoré počas nášho auditu zistíme.

21. júla 2020

Bratislava, Slovenská republika



## Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou

### SPRÁVA NEZÁVISLÉHO AUDÍTORA K SÚHRNNÝM FINANČNÝM VÝKAZOM

Vedeniu štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky:

#### Názor

Súhrnné finančné výkazy uvedené na stranách 75-79 výročnej správy za rok 2019 obsahujúce súhrnnú súvahu k 31. decembru 2019, súhrnný výkaz ziskov a strát, súhrnný výkaz zmien vo vlastnom imaní a súhrnný výkaz peňažných tokov za rok končiaci k uvedenému dátumu, sú odvodené od auditovaných finančných výkazov štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za rok končiaci 31. decembra 2019 v súlade s Medzinárodnými štandardmi finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou.

Podľa nášho názoru sú priložené súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi v súlade s kritériami popísanými na strane 49 výročnej správy.

#### Súhrnné finančné výkazy

Súhrnné finančné výkazy neobsahujú všetky zverejnenia, ktoré vyžadujú Medzinárodné štandardy finančného výkazníctva v znení prijatom Európskou úniou. Prečítanie súhrnných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom preto nie je náhradou za prečítanie auditovaných finančných výkazov a správy audítora k týmto výkazom. Súhrnné finančné výkazy a auditované finančné výkazy nezohľadňujú vplyvy udalostí, ktoré nastali po dátume našej správy k auditovaným finančným výkazom.

### Auditované finančné výkazy a naša správa k týmto výkazom

Na auditované finančné výkazy sme v našej správe zo dňa 21. júla 2020 vyjadrili nemodifikovaný názor.

### Zodpovednosť manažmentu za súhrnné finančné výkazy

Manažment je zodpovedný za zostavenie súhrnných finančných výkazov v súlade s kritériami popísanými na strane 49 výročnej správy.

### Zodpovednosť audítora

Našou zodpovednosťou je vyjadriť názor, či sú súhrnné finančné výkazy vo všetkých významných súvislostiach konzistentné s auditovanými finančnými výkazmi na základe našich postupov, ktoré sme vykonali v súlade s Medzinárodným audítorským štandardom (ISA) 810 (revidované znenie) „Zákazky na vypracovanie správy k súhrnným finančným výkazom“.

18. novembra 2020

Bratislava, Slovenská republika



## Výkaz finančnej pozície k 31. decembru 2019 (v tisícoch €)

MAJETOK	Poznámka	31.12.2019	31.12.2018
Neobežný majetok			
Dlhodobý hmotný majetok	2	42 728	43 675
Dlhodobý nehmotný majetok	3	4 110	1 398
Investície		16	16
Odložená daňová pohľadávka	4	1 077	985
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	9	3 215	1 659
Spolu neobežný majetok		51 146	47 733
Obežný majetok			
Zásoby	5	127	131
Pohľadávky z obchodného styku a ostatné pohľadávky	6	10 641	14 705
Daň z príjmov		380	0
Náklady a príjmy budúcich období		384	285
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty		29 338	31 618
Spolu obežný majetok		40 870	46 739
Spolu majetok		92 016	94 472

## Výkaz o súhrnom výsledku hospodárenia za rok končiaci sa 31. decembra 2019 (v tisícoch €)

VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	Poznámka	31.12.2019	31.12.2018
Vlastné imanie			
Kmeňové imanie		54 822	54 822
Zákonný rezervný fond a ostatné kapitálové fondy		16 645	14 525
Nerozdelený zisk/(kumulovaná strata)		(1 324)	65
Spolu vlastné imanie	7	70 143	69 412
Dlhodobé záväzky			
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	6 514	6 254
Výnosy budúcich období	11	11	222
Ostatné dlhodobé záväzky	9	1 299	2 620
Bankový úver	10	0	0
Spolu dlhodobé záväzky		7 824	9 096
Krátkodobé záväzky			
Záväzky z obchodného styku a ostatné záväzky	9	13 281	10 166
Bankový úver	10	5	1 301
Daň z príjmov		0	239
Výnosy budúcich období	11	310	3 638
Rezerva na zamestnanecké požitky	8	453	620
Spolu krátkodobé záväzky		14 049	15 964
Spolu vlastné imanie a záväzky		92 016	94 472

VÝNOSY	Poznámka	31.12.2019	31.12.2018
Tržby za letové prevádzkové služby	12	70 635	72 421
Ostatné prevádzkové výnosy		342	428
Výnosy spolu		70 977	72 849
Osobné náklady	13	(45 970)	(46 061)
Odpisy	2,3	(5 569)	(6 114)
Ostatné prevádzkové náklady	14	(17 350)	(17 572)
Strata zo zníženia hodnoty obchodných pohľadávok		(1 032)	(858)
Prevádzkové náklady spolu		(69 921)	(70 605)
Zisk z prevádzkovej činnosti		1 056	2 244
Finančné náklady, netto	15	18	(28)
Zisk pred zdanením		1 074	2 216
Daň z príjmov	16	(342)	(1 707)
Zisk za účtovné obdobie		732	509
Ostatné súčasti súhrnného výsledku		-	-
Súhrnný výsledok hospodárenia		732	509

## Výkaz zmien vo vlastnom imaní za rok končiaci sa 31. decembra 2019 (v tisícoch €)

	Kmeňové imanie	Zákonný rezervný fond	Ostatné kapitálové fondy	Nerozdelené zisky / (neuhradená strata)	Spolu
K 1. januáru 2018	54 822	2 452	11 100	529	68 903
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	894	(894)	0
Prídel do rezervného fondu	0	79	0	(79)	0
Prídel do kmeňového imania	0	0	0	0	0
Zisk za rok	0	0	0	509	509
K 31. decembru 2018	54 822	2 531	11 994	65	69 412
K 1. januáru 2019	54 822	2 531	11 994	65	69 412
Prídel do/použitie ostatných kapitálových fondov	0	0	2 014	(2 014)	0
Prídel do rezervného fondu	0	107	0	(107)	0
Prídel do kmeňového imania	0	0	0	0	0
Zisk za rok	0	0	0	732	732
K 31. decembru 2019	54 822	2 638	14 008	(1 324)	70 143

## Prehľad peňažných tokov za rok končiaci sa 31. decembra 2019 (v tisícoch €)

	2019	2018
PREVÁDZKOVÁ ČINNOSŤ		
Peňažné prostriedky prijaté od odberateľov	69 330	71 899
Peňažné prostriedky zaplatené dodávateľom	(16 870)	(18 504)
Peňažné prostriedky zaplatené zamestnancom	(45 884)	(44 175)
Peňažné prostriedky vytvorené prevádzkovou činnosťou	6 576	9 220
Prijatá/(Zaplatená) daň z príjmov	(1 045)	(623)
Prijaté úroky	40	40
Zaplatené úroky	(10)	(52)
Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	5 561	8 585
INVESTIČNÁ ČINNOSŤ		
Nákup dlhodobého hmotného majetku	(3 280)	(3 909)
Nákup dlhodobého nehmotného majetku	(3 153)	(565)
Príjmy z grantov	159	125
Peňažné toky použité na investičnú činnosť	(6 274)	(4 349)
FINANČNÁ ČINNOSŤ		
Splátky leasingov	(267)	0
Splátky úverov	(1 300)	(2 600)
Peňažné toky z finančnej činnosti	(1 567)	(2 600)
Zvýšenie/(zníženie) peňažných prostriedkov a ich ekvivalentov	(2 280)	1 636
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na začiatku roka	31 618	29 982
Peňažné prostriedky a ich ekvivalenty na konci roka	29 338	31 618

# Poznámky individuálnej účtovnej závierky

## Poznámky k účtovnej závierke za rok 2019

zostavené podľa Opatrenia MF SR č. MF/23377/2014-74, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o individuálnej účtovnej závierke a rozsahu údajov určených z individuálnej účtovnej závierky na zverejnenie pre veľké účtovné jednotky a subjekty verejného záujmu: v znení opatrenia č. MF/19926/2015-74.

## I. Všeobecné informácie

### a) Základné informácie o účtovnej jednotke

Obchodné meno: Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Sídlo: Ivanská cesta 93, 823 07 Bratislava

Dátum založenia: 01. 01. 2000

Dátum vzniku: 01. 01. 2000

### b) Informácie o orgánoch účtovnej jednotky v roku 2019

Štatutárny orgán: riaditeľ - Ing. Blažej Zaujec

Dozorný orgán: Dozorná rada mala v roku 2019 9 členov - z toho 5 externí menovaní za zakladateľa a 4 z radov zamestnancov LPS SR, š. p.

### c) Opis hospodárskej činnosti účtovnej jednotky – hlavné činnosti

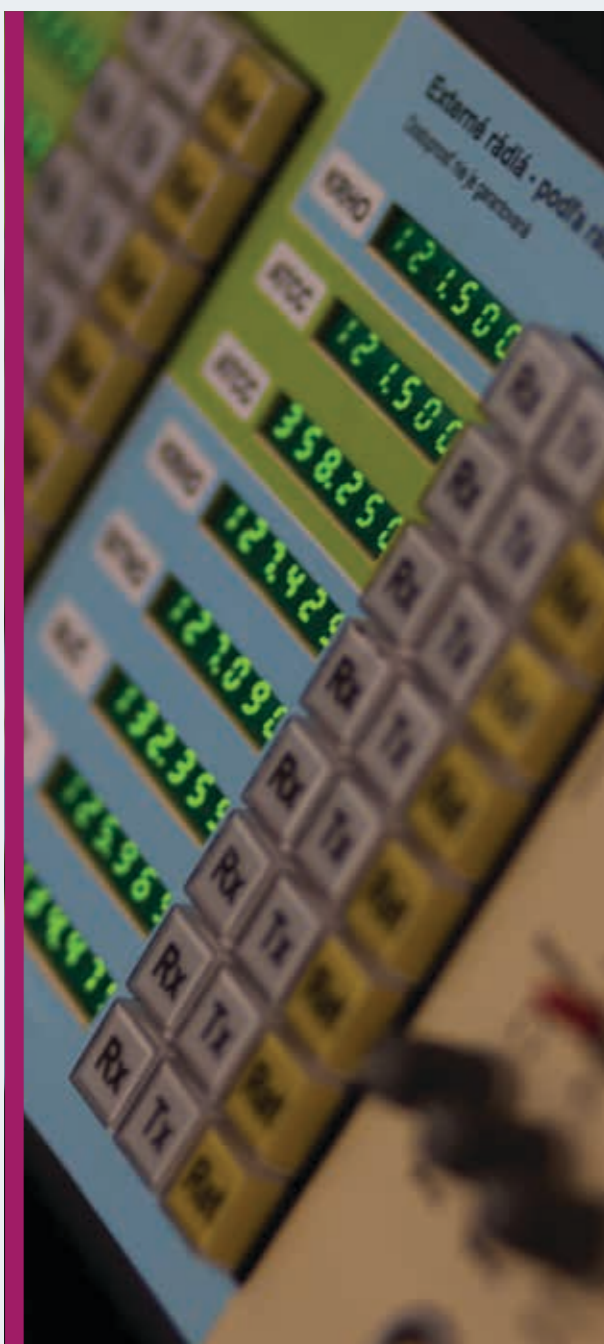
- vykonávanie letových prevádzkových služieb,
- vykonávanie leteckej informačnej služby,
- vykonávanie koordinácie súčinnosti civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov,
- vykonávanie leteckých telekomunikačných služieb,
- poskytovanie telekomunikačných služieb prenosu dát.

### d) Údaje o neobmedzenom ručení

Podnik nie je neobmedzene ručiacim spoločníkom v iných spoločnostiach podľa § 56 ods. 5 Obchodného zákonníka, ani podľa podobných ustanovení iných predpisov.

### e) Právny dôvod na zostavenie účtovnej závierky

- Účtovná závierka podniku k 31. decembru 2019 je zostavená ako riadna účtovná závierka podľa § 17 ods. 6 zákona NR SR č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov, za účtovné obdobie od 1. januára 2019 do 31. decembra 2019.
- LPS SR, š. p. je časťou konsolidovaného celku verejnej správy. LPS SR, š. p. je v zmysle § 22a zákona č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a Opatrenia Ministerstva financií SR č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej



závierky vo verejnej správe zaradené medzi účtovné jednotky konsolidovaného celku a je povinné zúčastniť sa zostavenia súhrnnej účtovnej závierky vo verejnej správe. Konsolidovaná účtovná závierka je súhrn účtovných závierok účtovných jednotiek, ktoré tvoria súhrnný celok. Konsolidovanú účtovnú závierku účtovnej jednotky verejnej správy zostavuje správca kapitoly štátneho rozpočtu, obec alebo vyšší územný celok za nimi zriadené rozpočtové organizácie, príspevkové organizácie alebo dcérske účtovné jednotky na základe ich individuálnych účtovných závierok. Konsolidovanú účtovnú závierku ústrednej správy zostavuje Ministerstvo financií SR za všetky kapitoly na základe konsolidovaných účtovných závierok zostavených správcami kapitol. Harmonogram konsolidácie účtovných jednotiek za rok 2019 je naplánovaný do 31. 3. 2020.

- LPS SR, š. p. vykonáva odsúhlasovanie vzájomných vzťahov medzi organizáciami súhrnného celku, nahrávanie plných KB a konsolidáciu za rok 2019 podľa Metodického pokynu Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 15. marca 2018 č. MF/010338/2018-312.
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR ako správca kapitoly koordinuje práce na konsolidácii, zabezpečuje prácu s konsolidačným balíkom na portáli CKS – nahrávanie KB, kontrolu a editáciu údajov a nahrávanie dokumentov pre Regíster účtovných závierok, koordinuje audit konsolidovanej účtovnej závierky.

#### f) Informácie o počte zamestnancov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	505	497
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	504	500
Počet vedúcich zamestnancov	9	9

#### g) Zverejnenie účtovnej závierky za predchádzajúce účtovné obdobie

Do registra účtovných závierok boli uložené dokumenty za rok 2018:

- Účtovná závierka LPS SR, š. p. dňa 21. 03. 2019 pozostávajúca zo:
  - Súvaha k 31. 12. 2018,
  - Výkaz ziskov a strát k 31. 12. 2018,
  - Poznámky.
- Oznámenie o schválení účtovnej závierky za rok 2018 dňa 07. 10. 2019.
- Výročná správa za rok 2018 v slovenskom vyhotovení dňa

22. 11. 2019. Jej súčasťou je aj Správa audítora o overení účtovnej závierky k 31. decembru 2018 a dodatok správy audítora o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou.

#### h) Dátum schválenia účtovnej závierky a rozdelenia zisku za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie

Dozorná rada LPS SR, š. p. zoberala svojim uznesením č. 1/19/5 na rokovaní dňa 17. 04. 2019 na vedomie Informáciu o ročnej účtovnej závierke štátneho podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky za obdobie od 01. 01. 2018 do 31. 12. 2018 a správu tuzemského audítora – audítorskej spoločnosti VELOX s. r. o. z overenia ročnej účtovnej závierky za rok 2018. Na rokovaní uznesením č. 1/19/6 schválila návrh na rozdelenie zisku po zdanení za rok 2018.

Minister MDV SR vydal dňa 30. 08. 2019 Rozhodnutie číslo 47/2019 o schválení ročnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za rok 2018 a schválení rozdelenia zisku po zdanení za rok 2018 LPS SR, š. p. Rozdelenie zisku je vyčíslené v článku III., v časti B písm. b).

#### i) Schválenie audítora

Dozorná rada dňa 21. 06. 2018 prijala na svojom zasadnutí uznesenie č. 3/18/8 a v zmysle svojho štatútu schválila návrh na určenie audítora na overenie ročnej a mimoriadnej účtovnej závierky LPS SR, š. p. za roky 2018, 2019, 2020 a 2021 a uzavrela s audítorskou firmou VELOX, s.r.o. zmluvu o audite. Audítorská spoločnosť je zapísaná v zozname SKAU, Licencia č. 389, Sídlo: Ivanská cesta 5285/91, 821 04 Bratislava, zastúpená: Ing. Miroslav Baláž, Piešťanská cesta 573/10, 92041 Leopoldov konateľ spoločnosti, audítor SKAU Licencia č. 1000.

## II. Informácie o prijatých postupoch

#### a) Východiská pre zostavenie účtovnej závierky 2019

Účtovná závierka bola zostavená za predpokladu, že účtovná jednotka bude nepretržite pokračovať vo svojej činnosti, a že u nej nenastáva žiadna skutočnosť, ktorá by ju obmedzovala alebo jej zabráňovala v tejto činnosti pokračovať aj v blízkej budúcnosti.

Na zabezpečenie vykonania účtovnej závierky za rok 2019 a následné zostavenie účtovných výkazov, vypracovanie daňového priznania k dani z príjmov právnických osôb a zabezpečenie podkladov do konsolidácie verejnej správy bol vydaný interný pokyn. Mena vykazovania je euro (€).

#### b) Zmeny účtovných zásad a metód

Účtovné metódy a všeobecné účtovné zásady boli aplikované v rámci platného zákona o účtovníctve, konzistentne s predchádzajúcim účtovným obdobím.

V účtovnom období 2019 podnik nevykonával opravy významných chýb minulých účtovných období účtovaných v bežnom účtovnom období

s vplyvom na nerozdelený zisk minulých rokov alebo na neuhradenú stratu minulých rokov.

### c) Vyrovňavacie mechanizmy

Spôsob finančného hospodárenia podniku je významne ovplyvnený legislatívou EÚ o jednotnom európskom nebi. Poskytovanie leteckých navigačných služieb je chápané ako verejná služba, legislatíva EÚ je preto postavená tak, aby používatelia týchto služieb v princípe platili iba za tie služby, ktoré im skutočne boli poskytnuté. Z tohto dôvodu, keďže cena služieb sa stanovuje vopred na základe odhadovaných vstupných parametrov (napríklad objem súvisiacich nákladov, objem prevádzky, miera inflácie), legislatíva EÚ predpokladá systém vyrovnaní, ktorých účelom je zohľadniť rozdiel medzi odhadom a skutočnosťou v cene služieb v nasledujúcich obdobiach.

Ide o mechanizmus finančných stimulov za účelom podpory zlepšovania výkonnosti poskytovateľa leteckých navigačných služieb v oblasti kapacity vzdušného priestoru.

Účtovanie vyrovnaní časovo ovplyvnilo hodnotu výnosov v roku 2019.

### Spôsob oceňovania jednotlivých zložiek majetku a záväzkov

#### 1. Dlhodobý majetok obstaraný kúpou

Dlhodobý majetok nakupovaný sa oceňuje obstarávacou cenou, ktorá zahŕňa cenu obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (clo, prepravu, montáž, poistné a pod.) zníženú o dobročiny, zľavy z ceny a pod.

K 31. 12. 2019 neboli žiadne budovy, stavby, stroje a zariadenia založené ako záruka za úver. Štátny podnik neeviduje žiaden majetok, ktorý by sa dočasne nepoužíval, s výnimkou hmotného majetku Výstavný stánok.

Podnik vlastní dlhodobý majetok určený k odpisovaniu.

Na základe Zámennej zmluvy, uzavretej medzi LPS SR, š. p. a Letiskom M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s., vykonal podnik zámenu – prevod vlastníckeho práva k pozemkom, parcelám registra C KN v súbore informácií katastra nehnuteľností zapísaným, ako aj novovytvoreným podľa Geometrického plánu. V zámennej zmluve išlo o zámenu pozemkov pri objekte JS RLP s cieľom sceľovania pozemkov podniku. Predmet zámeny vo vlastníctve LPS SR, š. p. bol ocenený na všeobecnú hodnotu na základe znaleckého posudku.

Metódy odpisovania, doba použiteľnosti a zostatkové hodnoty sa prehodnocujú ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka.

#### 2. Dlhodobý finančný majetok

Podnik v roku 2019 neúčtoval o žiadnom novom dlhodobom finančnom majetku.

#### 3. Zásoby obstarané kúpou

Podnik nakupoval v bežnom roku zásoby.

Pri účtovaní zásob postupoval podnik podľa Postupov účtovania spô-

sobom a účtovania zásob. Nakupované zásoby oceňoval podnik cenou obstarania a náklady súvisiace s obstaraním (dopravné, clo a iné). Náklady súvisiace s obstaraním zásob sa pri prijíme na sklad rozpočítali s cenou obstarania na mernú jednotku obstaranej zásoby.

Pri vyskladnení zásob sa používal vážený aritmetický priemer z obstarávacích cien, aktualizovaný po každom prijíme.

Zníženie hodnoty zásob sa zohľadňuje vytvorením opravnej položky. Podnik tvorí v zmysle interného usmernenia ku dňu účtovnej závierky opravnej položky k bezobrátkovým zásobám. Zúčtovanie vytvorenej opravnej položky z dôvodu úplného alebo čiastočného zániku opodstatneného predpokladu trvania zníženia hodnoty zásob prehodnocuje podnik k 31. 12. príslušného roka za posledných 24 mesiacov. Podnik tvoril v roku 2019 opravnú položku vo výške 5% z hodnoty bezobrátkových zásob, vo výške 3 462 €.

Tovar je oceňovaný podľa skutočných nákladov – faktúry za dodávku, dopravné, clo atď.

#### 4. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou

Podnik tvoril v bežnom roku zásoby vlastnou výrobou. Zásoby vytvorené vlastnou výrobou podnik oceňoval vlastnými nákladmi podľa operatívnych kalkulácií, v zložení:

- priame náklady,
- časť nepriamych nákladov, súvisiacich s ich vytváraním.

#### 5. Pohľadávky

Pohľadávky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Toto ocenenie sa znižuje o pochybné, sporné a nevymožiteľné pohľadávky. Zníženie hodnoty pohľadávky sa vyjadruje opravnou položkou v zmysle interného predpisu, ktorý usmerňuje tvorbu opravných položiek k nepremlčaným pohľadávkam voči dlžníkom z obchodného styku a voči dlžníkom v konkurznom a reštrukturalizačnom konaní a postup pri ich odpise.

#### 6. Finančné účty

Finančné účty tvorí peňažná hotovosť, ceniny a zostatky na bankových účtoch. Podnik vykazoval v účtovníctve bežného roka peňažné prostriedky a ceniny.

Peňažné prostriedky a ceniny sa oceňujú ich menovitou hodnotou.

Peňažné prostriedky, ceniny, vyjadrené v cudzej mene podnik prepočítava na eurá v zmysle § 24 Zákona o účtovníctve (č. 431/2002 Z. z. v znení neskorších zmien). Spôsob oceňovania v cudzej mene a účtovania kurzových rozdielov v LPS SR, š. p. v zmysle platných právnych predpisov určuje interný predpis.

#### 7. Časové rozlíšenie na strane aktív súvahy

Náklady budúcich období a príjmy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

## 8. Závazky vrátane rezerv

Závazky pri ich vzniku sa oceňujú menovitou hodnotou. Rezervy sa oceňujú v očakávanej výške záväzku odhadom ku dňu zostavenia účtovnej závierky. Tvoria sa na vopred definovaný účel s neistou sumou a časom použitia podľa interného predpisu.

Podnik tvoril rezervy najmä na nevyfakturované dodávky, na zostavenie a overenie účtovnej závierky audítorom, výročnej správy, na nevyčerpané dovolenky vrátane poistného, na odstúpné, na zamestnanecké požitky, na odchodné, súdne spory vrátane poistného. Rezervu na sankcie vyplývajúce zo systémov finančných stimulov v roku 2019 podnik netvoril.

## 9. Časové rozlíšenie na strane pasív súvahy

Výdavky budúcich období a výnosy budúcich období sa vykazujú vo výške, ktorá je potrebná na dodržanie zásady vecnej a časovej súvislosti s účtovným obdobím.

## 10. Prenajatý majetok

Podnik využíva len operatívny prenájom. Majetok prenajatý na základe operatívneho prenájmu vykazuje ako svoj majetok jeho vlastník, nie nájomca. Platby uskutočnené v rámci operatívneho nájmu sa účtujú do nákladov rovnomerne počas doby trvania nájmu.

## 11. Odložená daň z príjmu

Odložená daň z príjmu v LPS SR, š. p. vyplýva z rozdielov medzi účtovnou hodnotou majetku a účtovnou hodnotou záväzkov vykázanou v súvahe a ich daňovou základňou a možnosťou previesť nevyužitú daňovú odpočty a iné daňové nároky do budúcich období.

Spôsob vzniku odloženej daňovej pohľadávky v roku 2019 – odpočítateľný dočasný rozdiel

- zostatok na účte dlhodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte krátkodobých rezerv na zamestnanecké požitky,
- zostatok na účte ostatných opravných položiek k pohľadávkam,
- zostatok na účte opravných položiek k zásobám,
- zmarená investícia,
- faktúry za služby daňovo uznané po zaplatení.

Spôsob vzniku odloženého daňového záväzku v roku 2019 – zdaniteľný dočasný rozdiel

- účtovná hodnota majetku je vyššia ako je jeho daňová základňa,
- zostatok na účte penalizačných faktúr,
- zmarená investícia,
- nájomné uznané po prijatí platby.

V roku 2019 podnik vyčíslil odloženú daňovú pohľadávku, o ktorej sa rozhodol v súlade s postupmi účtovania neúčtovať.

### d) Spôsob zostavenia odpisového plánu

Odpisový plán účtovných odpisov majetku vychádza z požiadavky

zákona č. 431/2002 o účtovníctve. Odpisový plán účtovných odpisov dlhodobého hmotného majetku podnik zostavil interným predpisom. Odpisové sadzby pre účtovné a daňové odpisy dlhodobého nehmotného majetku sa rovnajú.

Odpisovať dlhodobý majetok je možné až po uvedení do používania pri splnení všetkých podmienok kladených právnymi predpismi ako bezpečnostnými, hygienickými, požiarnymi, ekologickými, stavebnými a pod. Zaokrúhľovanie účtovných odpisov dlhodobého majetku sa vykonáva matematicky na eurocenty. Zaokrúhľovanie daňových odpisov sa vykonáva na celé eurá nahor.

Odpisy dlhodobého majetku sú stanovené vychádzajúc z predpokladanej doby jeho používania a predpokladaného priebehu jeho opotrebenia. Účtovné odpisy sa začínajú prvým dňom mesiaca nasledujúceho po uvedení dlhodobého majetku do používania. Drobný majetok sa odpisuje jednorazovo pri uvedení do používania. Pozemky sa neodpisujú, keďže sa doba ich životnosti považuje za neobmedzenú. Podľa meniacich sa podmienok sa odpisový plán môže meniť. Prehodnotí a upraví sa pritom zostatková doba odpisovania alebo sadzba odpisovania. Účtovný odpisový plán je zostavený na základe týchto skutočností:

Dlhodobý hmotný majetok (DLHM) sa zaraďuje v triedení podľa Klasifikácie produkcie a Klasifikácie stavieb do jednotlivých kategórií a do príslušnej odpisovej skupiny podľa zákona o dani z príjmov. Ak obstaraný majetok nemožno zaradiť do odpisových skupín podľa zákona o dani z príjmov, a ktorého doba použiteľnosti nevyplýva z iných predpisov, zaraďí sa takýto majetok do 2. odpisovej skupiny rovnomerného spôsobu odpisovania. Súbor hnutelných vecí sa zaraďuje do odpisovej skupiny podľa hlavného funkčného celku.

Účtovné odpisy dlhodobého hmotného majetku boli stanovené nasledovne:

Odpisová skupina	Počet rokov odpisovania	Ročný odpis (počet mesiacov x mesačný odpis)	Mesačný odpis
1	4 roky	1/4 zo vstupnej ceny	2,08 %
2	6 rokov	1/6 zo vstupnej ceny	1,39 %
3	8 rokov	1/8 zo vstupnej ceny	1,04 %
4	12 rokov	1/12 zo vstupnej ceny	0,69 %
5	20 rokov	1/20 zo vstupnej ceny	0,42 %
6	40 rokov	1/40 zo vstupnej ceny	0,21%

Pri odpisovaní DLHM zaradeného do 31. 12. 2014 sa postupuje podľa jednotlivých vydaní v tom čase platnom internom predpise LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku.

Pri odpisovaní DLHM zaradeného od roku 2015 sa postupuje podľa Prílohy č. 2 Metodického usmernenia LPS SR, š. p. Účtovný odpisový plán dlhodobého majetku, okrem vybraného majetku, ktorý má samostatný režim odpisovania. Zoznam vybraného DLHM je súčasťou interného usmernenia.

Dlhodobý nehmotný majetok (DLNM) sa odpisuje rovnomerne v závislosti od skutočnej doby využiteľnosti. Dobu odpisovania určí jeho používateľ, prípadne ten, kto požadoval jeho obstaranie. Prvý odpis sa určí v nasledujúcom mesiaci, v ktorom bol DLNM zaradený do používania.

#### e) Dotácie, finančné výpomoci a projekty

1. Povinnosť kompenzovať poskytovateľovi leteckých navigačných služieb jeho náklady súvisiace s letmi oslobodenými od úhrady traťových a terminálnych odplát vyplýva štátu z ustanovení článku 31 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2019/317. Konkrétny spôsob kompenzácie prostredníctvom príspevku rieši zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve. V roku 2019 MDV SR zverejnilo výzvu, na základe ktorej LPS SR, š. p. podalo o poskytnutie príspevku žiadosť. Po jej posúdení MDV SR rozhodlo o poskytnutí príspevku a následne o tom bola uzatvorená zmluva. Príspevok bol poskytnutý v sume umožňujúcej iba čiastočné pokrytie súvisiacich nákladov. Zvyšok podnik eviduje formou neuhradenej pohľadávky.

2. LPS SR, š. p. participuje na viacerých aktívnych projektoch spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ a iných medzinárodných organizácií:

- IMPROWE – implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade. Projekt bol ukončený v auguste 2017, finančné vysporiadanie sa očakáva začiatkom 2020.
- SPICE – implementácia RNAV štandardných prístrojových priletov a odletov na letiskách v SR, implementácie presného priblíženia s využitím systému EGNOS (SBAS CATI) na letiskách v Bratislave a Košiciach a inštalácia pozemných rádionavigačných zariadení DME na nových lokalitách. Projekt naplánovaný na obdobie 2016-2020 prebieha.
- PRISME - Redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, GNSS monitoring na letiskách v SR, kde sú služby poskytované LPS SR, š. p. Projekt naplánovaný na obdobie 2018-2020 prebieha.
- NewPens – projekt na obstaranie poskytovateľa nových služieb – NewPENS, vybudovanie a otestovanie vhodnej infraštruktúry, zavedenie manažérskych systémov. V priebehu roku 2019 sa zamestnanci LPS SR, š. p. veľmi aktívne podieľali na Taskoch 3 (Contribution to the Set up and Acceptance of the NewPENS infrastructure), 4 (Connection to NewPENS), 5 (Migration of applications to NewPENS) a 6 (Stakeholder Consultation and coordination). Výsledkom aktívnej činnosti bolo včasné ukončenie využívania služieb predchádzajúcej infraštruktúry PENS, bez

potreby ďalšieho predĺženia zmluvy s jej poskytovateľom.

- DLS Implementation Project - Path 2“- Predmetom projektu je vypracovanie návrhu finálneho riešenia služby Datalink, ktoré pozostáva z technického riešenia, finančnej analýzy a modelu riadenia, prevádzkovania a monitorovania služby Datalink. V priebehu roku 2019 pokračovali podporné aktivity pri riešení úloh č. 5 (Koordínácia s implementáciou prechodného riešenia služby Datalink) a č. 6 (Definícia európskej štruktúry riadenia služby Datalink). Zainteresované strany podporili spustenie doplnkového projektu IP1, ktorého cieľom je poskytnúť konkrétne argumenty pre výber vhodnej architektúry a preferovaného modelu riadenia služby Datalink.
- SWIM Governance Deployment; SWIM = System Wide Information Management. Projekt SWIM Governance Deployment je zameraný na vytvorenie systému pravidiel a politík, ktorými sa v budúcnosti budú riadiť riadiace štruktúry pri zavádzaní iSWIM v Európskej únii. V priebehu roku 2019 sme spoločne s ostatnými partnermi pokračovali na aktivitách na Taskoch 2 (Set up SWIM Governance), 4 (Manage and execute SWIM Governance) a 5 (Legal and financial aspects management). Koncom roku 2019 sme sa pripojili k niekoľkým organizáciám, ktoré začali aktívne pracovať na návrhu dohody, aby sme ešte v priebehu roku 2020 stihli naštartovať pilotnú fázu SWIM Governance.
- SWIM Common PKI - cieľom projektu je príprava uvedenia princípov riešenia infraštruktúry verejných kľúčov (PKI) v celoeurópskom meradle, so zameraním na poskytovanie služieb v leteckom sektore. Nasadenie spoločne využívanej infraštruktúry PKI má prispieť k zavedeniu ATM Funkcionality 5 (AF5 – Initial SWIM) definovanej v Nariadení o Pilotnom spoločnom projekte č. 716/2014. Návrh a následné spustenie spoločnej platformy SWIM Common PKI umožní vydávanie digitálnych certifikátov poskytovateľom a užívateľom služieb v rámci zdieľanej infraštruktúry SWIM. Hlavným prínosom projektu SWIM Common PKI bude návrh riešenia PKI pre bezpečnú výmenu dát, v súlade so spoločne dohodnutou organizačnou štruktúrou a súborom prijatých postupov a pravidiel. V rámci projektu sa v roku 2019 uskutočnili pracovné stretnutia a zároveň prebiehajú diskusie a pripomienkovanie v pracovných skupinách prostredníctvom telekonferencií. Hlavný dôraz je na úlohách č. 1 je (Stanovenie zásad a procedúr pre PKI v leteckom sektore) a č. 2 (Návrh architektúry a vypracovanie špecifikácií pre využívanie PKI). Pre partnerov projektu bol zorganizovaný seminár za účelom objasnenia tejto problematiky. K úlohe č. 1 aktuálne prebieha pripomienkovanie vypracovaného dokumentu D1.1.

3. V rámci SESAR H2020 sa LPS SR, š. p. aktívne podieľa na realizácii siedmich projektov a 12 podprojektov:

### Projekt PJ03b

PJ.03b-01 Enhanced Airport Safety Nets for Controllers - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji Airport Safety Nets určených pre použitie na malých a regionálnych letiskách. V roku 2019 sme sa venovali najmä spracovaniu výstupov z validačného cvičenia do VAL reportu a následne aktualizácii technickej špecifikácie.

PJ.03b-06 Safety support tools for runway excursions - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji systému pre monitorovanie dráhových podmienok na letisku. V roku 2019 podnik ako líder dokumentu technická špecifikácia dával dokopy vstupy za podnik a ostatných partnerov, aby sa vytvoril ucelený dokument pre SJU. Taktiež v spolupráci s projektom PJ18-04 pracoval na architektúre riešenia poskytovania MET informácie pre pozemné systémy.

### Projekt PJ04

PJ.04-01 Enhanced Collaborative Airport Performance Planning and Monitoring - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji špecifikácie a validačnej platformy systému podporujúceho post-operačnú analýzu, ktorý by bol uplatniteľný pre regionálne a malé letiská. Validácia prebiehala na letisku Bratislava. Tento projekt sme z pohľadu LPS SR, š. p. ukončili začiatkom roka 2019.

PJ.04-02 Enhanced Collaborative Airport Performance Management - LPS SR, š. p. sa podieľa na vývoji špecifikácie a validačnej platformy systému, ktorý by definoval meteo vplyvy, ktoré majú významný vplyv na prevádzku letiska a zároveň by ich dokázal v predstihu identifikovať. V rámci PJ04-02 bol v roku 2019 dokončený prototyp systému, ktorý predpovedal vývoj počasia na Bratislavskom letisku. Tento prototyp bol otestovaný a následne bol spracovaný dokument VAL report a aktualizovaná technická špecifikácia, do ktorej sa preniesli zistenia z validačného cvičenia.

### Projekt PJ05

PJ.05-05 Advanced Automated MET System - LPS SR, š. p. v spolupráci s partnerom v rámci projektu navrhli a validovali pokročilý automatizovaný meteo systém vhodný pre Remote Tower Center. Na základe validačného cvičenia uskutočneného koncom roka 2018 sa v roku 2019 spracoval kompletný validačný report, projektový tím vypracoval CBA dokument podľa požiadaviek SJU a taktiež bola aktualizovaná technická špecifikácia. Následne boli spracované všetky dokumenty potvrdzujúce vyzretosť tohto riešenia, ktoré SJU koncom roka aj schválila.

### Projekt PJ14

PJ.14-02-05 Development of new services similar to FIS-B to support ADS-B solutions for General Aviation - Projekt sa zaoberá zvýšením bezpečnosti GA v neriadenom vzdušnom priestore a v priestore so zmiešanou prevádzkou. Jeho hlavným cieľom je poskytnúť pilotom GA dodatočné informácie priamo na palubu lietadiel. LPS SR, š. p. je jeden z hlavných partnerov v tomto projekte. V roku 2019 prebiehala intenzívna práca na prototypu, ktorý bol v júli 2019 testovaný v Langene a jeho okolí. Následne boli projektovému lídrovi dodané vstupy do VAL reportu a technickej špecifikácie, ako aj podklady na

spracovanie dokumentov potvrdzujúcich technologickú vyzretosť riešenia, ktoré SJU koncom roka schválila.

### Projekt PJ16

PJ.16-03 Virtual Centre Concept - participáciou na projekte sa LPS SR, š. p. podieľa a získava informácie o koncepte tzv. Virtuálneho Centra, ktorý sa v súčasnosti definuje a ktorý môže výrazným spôsobom ovplyvniť budúce poskytovanie služieb ATM. V roku 2019 bol dokončovaný koncept technických elementov virtuálneho centra, do ktorého bol podnik aktívne zapojený. V priebehu októbra sa uskutočnilo VAL cvičenie aj za účasti RLP z LPS SR, š. p., ktorí sa zúčastnili aj paralelnej prezentácie výsledkov vo Viedni.

PJ.16-04 Workstation, Controller productivity - LPS SR, š. p. sa podieľa na tvorbe tzv. User Profile Management System (UPMS), ktorý bude umožňovať RLP automatické prispôbenie pracovnej pozície (CWP) na základe ich zvyklostí a preferencií. V rámci aktivity UPMS bolo začiatkom apríla 2019 realizované VAL cvičenie za účasti RLP z ĽP ČR. Následne bol vypracovaný VAL report a aktualizovaná technická špecifikácia, ako aj všetky podklady potvrdzujúce technologickú vyzretosť riešenia, ktoré SJU koncom roka schválila.

### Projekt PJ17

PJ.17-01 SWIM TI Purple Profile for Air/Ground Advisory Information Sharing - projekt je pokračovaním výskumu zo SESAR 1, ktorý je zameraný na technickú infraštruktúru výmeny informácií založenú na princípoch SWIM - doručenie informácie správne použiteľnej v správnej podobe a v správnom čase. V roku 2019 podnik aktívne participoval na spracovaní VAL reportu, ktoré nasledovali po VAL cvičeniach. Následne participoval na aktualizácii technickej špecifikácie, ktorá bude dokončená až v roku 2020.

### Projekt PJ18

PJ.18-04 Management and sharing of data used in trajectory (AIM, METEO) - cieľom je definovanie meteorologického modelu a služieb pre využitie v leteckej. Úlohou je vytvorenie modelu a služieb, ktorý by sa použil v tzv. Gate-to-Gate koncepte, kedy by boli poskytované relevantné informácie o počasí všetkým zainteresovaným stranám. V rámci 2019 bola hlavná činnosť v tomto projekte zameraná na ukončenie prác na meteorologických servisoch, ktoré slúžia ako zdroj informácií pre iné pozemné systémy. LPS SR, š. p. sa zúčastňovalo aj na návrhu novej architektúry, ktorá jasne zadefinovala zdroje, tok a adresátov informácií v MET systémoch. Všetky výstupy boli spracované a poskytnuté SJU, ktorá by ich mala začiatkom 2020 schváliť.

V roku 2019 podnik v rámci projektov prijal z grantov EÚ celkovú sumu finančných prostriedkov v hodnote 506 529,87 €. Po vyplatení príslušného podielu partnerom zostalo podniku 64 813,06 € z týchto zdrojov.

## I. Informácie k položkám súvahy

### A. Informácie o údajoch vykázaných na strane aktív súvahy

#### a) Dlhodobý nehmotný a hmotný majetok

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Bežné účtovné obdobie	Prvotné ocenenie (Obstarávacía cena/Vlastné náklady)				Oprávký/Opravné položky				Zostatková cena			
	1.1.2019	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2019	1.1.2019	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019
Aktivované náklady na vývoj	0				0	0				0	0	0
Softvér	5 779 106			1 107 403	6 886 509	5 064 466	435 832			5 500 298	714 640	1 386 211
Oceniteľné práva	170 355				170 355	51 480	7 168			58 648	118 875	111 707
Goodwill	0				0	0				0	0	0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0	0				0	0	0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	412 204	2 631 935		-733 256	2 310 883	0				0	412 204	2 310 883
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	152 725	520 632		-374 147	299 210	0				0	152 725	299 210
<b>Dlhodobý nehmotný majetok spolu</b>	<b>6 514 390</b>	<b>3 152 567</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9 666 957</b>	<b>5 115 946</b>	<b>443 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5 558 946</b>	<b>1 398 444</b>	<b>4 108 011</b>
Pozemky	2 775 661		25 830	41 059	2 790 890	0				0	2 775 661	2 790 890
Stavby	44 618 060		1 635	165 942	44 782 367	17 745 135	1 999 785	1 636		19 743 284	26 872 925	25 039 083
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	82 816 541		610 335	3 007 330	85 213 536	72 826 590	3 114 781	610 334		75 331 037	9 989 951	9 882 499
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0	0				0	0	0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0	0				0	0	0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904	708 688	178			708 866	4 216	4 038
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	1 990 202	2 164 902		-1 871 752	2 283 352	0				0	1 990 202	2 283 352
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	283 487	1 115 320		-1 342 579	56 228	0				0	283 487	56 228
<b>Dlhodobý hmotný majetok spolu</b>	<b>133 196 855</b>	<b>3 280 222</b>	<b>637 800</b>	<b>0</b>	<b>135 839 277</b>	<b>91 280 413</b>	<b>5 114 744</b>	<b>611 970</b>	<b>0</b>	<b>95 783 187</b>	<b>41 916 442</b>	<b>40 056 090</b>
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0					0	0	0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0					0	0	0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000					0	6 000	6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0					0	0	0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0					0	0	0
Ostatné pôžičky					0					0	0	0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000					0	10 000	10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0					0	0	0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0					0	0	0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0					0	0	0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0					0	0	0
<b>Dlhodobý finančný majetok spolu</b>	<b>16 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>	<b>16 000</b>
<b>Neobežný majetok spolu</b>	<b>139 727 245</b>	<b>6 432 789</b>	<b>637 800</b>	<b>0</b>	<b>145 522 234</b>	<b>96 396 359</b>	<b>5 557 744</b>	<b>611 970</b>	<b>0</b>	<b>101 342 133</b>	<b>43 330 886</b>	<b>44 180 101</b>

Prehľad o pohybe neobežného majetku

Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie	Prvotné ocenenie (Obstarávacia cena/Vlastné náklady)					Oprávky/Opravné položky				Zostatková cena		
	1.1.2018	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2018	1.1.2018	Prírastky	Úbytky	Presuny	31.12.2018	31.12.2017	31.12.2018
Aktivované náklady na vývoj	0				0	0				0	0	0
Softvér	5 468 711		10 228	320 623	5 779 106	4 597 057	477 637	10 228		5 064 466	871 654	714 640
Oceniteľné práva	170 355				170 355	41 501	9 979			51 480	128 854	118 875
Goodwill	0				0	0				0	0	0
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	0				0	0				0	0	0
Obstarávaný dlhodobý nehmotný majetok	221 369	177 018		13 817	412 204	0				0	221 369	412 204
Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok	159 944	327 221		-334 440	152 725	0				0	159 944	152 725
<b>Dlhodobý nehmotný majetok spolu</b>	<b>6 020 379</b>	<b>504 239</b>	<b>10 228</b>	<b>0</b>	<b>6 514 390</b>	<b>4 638 558</b>	<b>487 616</b>	<b>10 228</b>	<b>0</b>	<b>5 115 946</b>	<b>1 381 821</b>	<b>1 398 444</b>
Pozemky	2 775 661				2 775 661	0				0	2 775 661	2 775 661
Stavby	44 386 228			231 832	44 618 060	15 659 975	2 085 160			17 745 135	28 726 253	26 872 925
Samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	79 758 061		1 321 856	4 380 336	82 816 541	70 408 935	3 739 512	1 321 857		72 826 590	9 349 126	9 989 951
Pestovateľské celky trvalých porastov	0				0	0				0	0	0
Základné stádo a ťažné zvieratá	0				0	0				0	0	0
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	712 904				712 904	708 508	180			708 688	4 396	4 216
Obstarávaný dlhodobý hmotný majetok	2 674 631	2 445 687		-3 130 116	1 990 202	0				0	2 674 631	1 990 202
Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok	239 960	1 525 579		-1 482 052	283 487	0				0	239 960	283 487
<b>Dlhodobý hmotný majetok spolu</b>	<b>130 547 445</b>	<b>3 971 266</b>	<b>1 321 856</b>	<b>0</b>	<b>133 196 855</b>	<b>86 777 418</b>	<b>5 824 852</b>	<b>1 321 857</b>	<b>0</b>	<b>91 280 413</b>	<b>43 770 027</b>	<b>41 916 442</b>
Podielové cenné papiere a podiely v prepojených účtovných jednotkách					0					0	0	0
Podielové CP a podiely s podielovou účasťou okrem v prepojených ÚJ					0					0	0	0
Ostatné realizovateľné cenné papiere a podiely	6 000				6 000					0	6 000	6 000
Pôžičky prepojeným účtovným jednotkám					0					0	0	0
Pôžičky v rámci podielovej účasti okrem prepojeným účtovným jednotkám					0					0	0	0
Ostatné pôžičky					0					0	0	0
Dlhové cenné papiere a ostatný dlhodobý finančný majetok	10 000				10 000					0	10 000	10 000
Pôžičky a ost. dlhodobý fin. maj. so zostatk. dobou splatn. najviac 1 rok					0					0	0	0
Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok					0					0	0	0
Obstarávaný dlhodobý finančný majetok					0					0	0	0
Poskytnuté preddavky na dlhodobý finančný majetok					0					0	0	0
<b>Dlhodobý finančný majetok spolu</b>	<b>16 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16 000</b>	<b>16 000</b>
<b>Neobežný majetok spolu</b>	<b>136 583 824</b>	<b>4 475 505</b>	<b>1 332 084</b>	<b>0</b>	<b>139 727 245</b>	<b>91 415 976</b>	<b>6 312 468</b>	<b>1 332 085</b>	<b>0</b>	<b>96 396 359</b>	<b>45 167 848</b>	<b>43 330 886</b>

## b) Spôsob a výška poistenia

Majetok podniku a zodpovednosť za škodu sú poistené na základe poistnej zmluvy na poistenie majetku a všeobecnej zodpovednosti za škodu s účinnosťou od 31. 12. 2016 (od 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Zmluva bola uzavretá na tri kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2019 do 24:00 h CET) s možnosťou predĺženia. Celkové ročné poistné bolo zmluvne dohodnuté vo výške 125 421,72 €. LPS SR, š. p. uzatvorilo poistnú zmluvu na havarijné poistenie súboru motorových vozidiel LPS SR, š. p. Predmetom poistenia sú osobné motorové vozidlá, úžitkové a nákladné motorové vozidlá, doplnková výbava vozidiel, prepravovaná batožina a poistenie osôb prepravovaných v motorovom vozidle. Zmluva bola uzatvorená s účinnosťou od 31. 12. 2016 (od 24:00 h CET) na tri kalendárne roky (t. j. do 31. 12. 2019 do 24:00 h CET). Poistným obdobím je jeden kalendárny rok. Celkové ročné poistné na rok 2019 je zúčtované vo výške 20 323,59 €. Ročná zmluvná cena poistného 18 138,- € sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Povinné zmluvné poistenie zodpovednosti za škodu spôsobenú prevádzkou motorového vozidla súboru vozidiel LPS SR, š. p. je zabezpečené uzatvorenou zmluvou s poisťovňou a celkové ročné poistné na rok 2019 je zúčtované vo výške 5 253,37 €. Zmluvná cena poistného 5 450,76 € sa počas roka aktualizovala podľa zmien v súbore motorových vozidiel.

Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb v zmysle zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a iných príslušných právnych predpisov vzťahujúcich sa na LPS SR, š. p. pri poskytovaní leteckých navigačných služieb bolo na rok 2019 uzavreté poistnou zmluvou. Celkové ročné poistné na rok 2019 je 1 895 000,- €.

Poistenie liečebných nákladov v zahraničí bolo poistené prolongovanou zmluvou. Hodnota zúčtovaného poistného v roku 2019 bola vo výške 980,30 €.

## c) Zásoby

Podnik tvoril v roku 2019 opravné položky k zásobám vo výške 5 % v sume 3 461,73 € (z bezbrátkových zásob náhradných dielcov počas obdobia bezprostredne predchádzajúcich 2 rokov do celkovej výšky opravnej položky 108 525 €).

Zásoby	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Materiál	105 063	3 462			108 525
Nedokončená výroba a polotovary vlastnej výroby					
Výrobky					
Zvieratá					
Tovar					
Nehnutelnosť na predaj					
Poskytnuté preddavky na zásoby					
<b>Zásoby spolu</b>	<b>105 063</b>	<b>3 462</b>			<b>108 525</b>

## d) Vývoj opravných položiek k pohľadávkam

Pohľadávky	Bežné účtovné obdobie				
	Stav OP na začiatku účtovného obdobia	Tvorba OP	Zúčtovanie OP z dôvodu zániku opodstatnenosti	Zúčtovanie OP z dôvodu vyradenia majetku	Stav OP na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Pohľadávky z obchodného styku	2 240 951	2 273 975	1 620 855	97 476	2 796 595
Iné pohľadávky	70 712	144 553	55 644	15 068	144 553
<b>Pohľadávky spolu</b>	<b>2 311 663</b>	<b>2 418 528</b>	<b>1 676 499</b>	<b>112 544</b>	<b>2 941 148</b>

#### e) Veková štruktúra pohľadávok za bežné účtovné obdobie

Názov položky	V lehote splatnosti	Po lehote splatnosti	Pohľadávky spolu
a	b	c	d
Dlhodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	3 594	0	3 594
<b>Dlhodobé pohľadávky spolu</b>	<b>3 594</b>	<b>0</b>	<b>3 594</b>
Krátkodobé pohľadávky			
Pohľadávky z obchodného styku	9 226 737	4 158 791	13 385 528
Daňové pohľadávky a dotácie	1 028 763		1 028 763
Iné pohľadávky	34 262	1 394 538	1 428 800
<b>Krátkodobé pohľadávky spolu</b>	<b>10 289 762</b>	<b>5 553 329</b>	<b>15 843 091</b>

#### f) Finančné účty

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Pokladnica, ceniny	30 359	34 875
Bežné účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky	29 307 939	31 583 442
Vkladové účty v banke alebo v pobočke zahraničnej banky termínované		
Peniaze na ceste		
<b>Spolu</b>	<b>29 338 298</b>	<b>31 618 317</b>

#### g) Časové rozlíšenie na strane aktív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady budúcich období dlhodobé, z toho:	9 432	22 892
Servisná podpora pre existujúce aktívne prvky sieťovej bezpečnosti	0	0
Obnova podpory na existujúci HW, SW	8 392	14 331
Náklady budúcich období krátkodobé, z toho:	2 974 481	1 041 879
Poistenie zodpovednosti, PZP	1 819 200	10 813
Členský príspevok	802 425	763 120
Upgrade systémov	73 978	0
Údržba SW	68 166	20 717
Servis PC	79 154	48 990
Prijmy budúcich období dlhodobé, z toho:	3 206 273	1 635 801
Projekt SWIM	5 575	5 575
Projekt PRISME	28 234	0
Vyrovňavací mechanizmus - náklady (trať)*	2 951 589	1 543 873
Vyrovňavací mechanizmus - náklady (letisko)*	220 875	86 353
Prijmy budúcich období krátkodobé, z toho napr:	30 025	11 168
Elektrická energia za rok 2018 fakturovaná v roku 2019	6 978	3 893
Poistené plnenie	16 216	528
PJ04b SESAR	6 746	6 746

## B. Informácie o údajoch vykázaných na strane pasív súvahy

### a) Prehľad zmien vlastného imania

Položka vlastného imania	Bežné účtovné obdobie					Stav na konci účtovného obdobia f
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Prírastky c	Úbytky d	Presuny e		
a	b	c	d	e	f	
Základné imanie	54 821 494					54 821 494
Zmena základného imania						
Zákonný rezervný fond	2 531 002			106 792		2 637 794
Štatutárne fondy a ostatné fondy	11 992 706			2 013 932		14 006 637
Nerozdelený zisk minulých rokov						
Neuhradená strata minulých rokov						
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	2 135 831	851 784	15 108	-2 120 724		851 784
<b>Spolu</b>	<b>71 481 033</b>	<b>851 784</b>	<b>15 108</b>	<b>0</b>		<b>72 317 709</b>

Položka vlastného imania	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie					Stav na konci účtovného obdobia f
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Prírastky c	Úbytky d	Presuny e		
a	b	c	d	e	f	
Základné imanie	54 821 494					54 821 494
Zmena základného imania	0					0
Zákonný rezervný fond	2 451 899			79 103		2 531 002
Štatutárne fondy a ostatné fondy	11 098 475			894 231		11 992 706
Nerozdelený zisk minulých rokov	0					0
Neuhradená strata minulých rokov	0					0
Výsledok hospodárenia bežného účtovného obdobia	1 582 049	2 135 831	608 715	-973 334		2 135 831
<b>Spolu</b>	<b>69 953 917</b>	<b>2 135 831</b>	<b>608 715</b>	<b>0</b>		<b>71 481 033</b>

### b) Rozdelenie účtovného zisku z predchádzajúceho roka

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Účtovný zisk	2 135 831
Rozdelenie účtovného zisku	
Prídel do zákonného rezervného fondu	106 791
Prídel do štatutárnych a ostatných fondov	2 013 932
Prídel do sociálneho fondu	0
Prídel na zvýšenie základného imania	
Úhrada straty minulých období	
Prevod do nerozdeleného zisku minulých rokov	
Rozdelenie podielu na zisku spoločníkom, členom	15 108
Iné	
Spolu	2 135 831

### c) Rezervy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie					Stav na konci účtovného obdobia f
	Stav na začiatku účtovného obdobia b	Tvorba c	Použitie d	Zrušenie e		
a	b	c	d	e	f	
Dlhodobé rezervy, z toho:	5 650 279	258 937	0	303 615		5 605 601
Zamestnanecké požitky	5 346 664	258 937				5 605 601
Vyrovňavací mechanizmus -Sankcia z vyrovnania	303 615			303 615		0
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 291 679	3 424 148	1 588 613	678 367		3 448 847
Nevyčerpané dovolenky	1 321 604	1 335 721	1 252 185	69 419		1 335 721
Nevyfakturované dodávky	72 073	86 489	72 073	0		86 489
Odchodné	729 654	508 481	264 355	465 298		508 482
Rezerva na súdny spor	103 698	0	0	79 000		24 698
Rezerva na odmeny	64 650	1 189 842	0	64 650		1 189 842
Sankcie z vyrovnania	0	303 615	0	0		303 615

Dlhodobá rezerva na zamestnanecké požitky bola vytvorená s použitím poistnej matematiky. Krátkodobá rezerva na odchodné bola vytvorená v súvislosti s plánovaným znížením počtu zamestnancov v roku 2019 (odchod do dôchodku).

Názov položky	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie				
	Stav na začiatku účtovného obdobia	Tvorba	Použitie	Zrušenie	Stav na konci účtovného obdobia
a	b	c	d	e	f
Dlhodobé rezervy, z toho:	5 088 978	561 301	0	0	5 650 279
Zamestnanecké požitky	5 088 978	257 686	0	0	5 346 664
Vyrovňavací mechanizmus -Sankcia z vyrovňania	0	303 615	0	0	303 615
Krátkodobé rezervy, z toho:	2 592 608	2 187 981	1 785 886	703 024	2 291 679
Nevyčerpané dovolenky	1 345 064	1 321 604	1 203 534	141 530	1 321 604
Nevyfakturované dodávky	74 206	72 073	68 526	5 680	72 073
Odchodné	987 140	729 654	448 426	538 714	729 654
Rezerva na súdny spor	109 698	0	0	6 000	103 698
Rezerva na odmeny	76 500	64 650	65 400	11 100	64 650
Ostatné dane a poplatky	0	0	0	0	0

#### d) Závazky z obchodného styku

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé záväzky spolu	1 348 958	2 148 119
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti nad päť rokov	0	0
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti jeden rok až päť rokov	1 348 958	2 148 119
Krátkodobé záväzky spolu	9 263 520	7 455 326
Záväzky so zostatkovou dobou splatnosti do jedného roka vrátane	9 263 520	7 455 326
Záväzky po lehote splatnosti	0	0

Dlhodobé záväzky z obchodného styku vyplynuli zo zmlúv o dielo ako zabezpečenie odstránenia závad počas záručnej doby.

#### e) Odložený daňový záväzok alebo odložená daňová pohľadávka

Názov položky	Bežné účtovné obdobie (záväzok)	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie (pohľadávka)
<b>Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou majetku a daňovou základňou, z toho:</b>	<b>(-)6 792 934</b>	<b>(-) 5 947 796</b>
Odpočítateľné		
Zdaniteľné	(-)6 792 934	(-) 5 947 796
<b>Dočasné rozdiely medzi účtovnou hodnotou záväzkov a daňovou základňou, z toho:</b>	<b>(+)8 751 067</b>	<b>(+) 7 256 904</b>
Odpočítateľné	(+)9 015 253	(+) 7 320 171
Zdaniteľné	(-) 264 185	(-) 63 267
Možnosť umorovať daňovú stratu v budúcnosti		
Možnosť previesť nevyužitú daňovú odpočty		
Sadzba dane z príjmov ( v %)	21	21
Odložená daňová pohľadávka	(+)1 893 203	(+) 1 537 736
Uplatnená daňová pohľadávka		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Odložený daňový záväzok	(-)1 481 995	(-) 1 262 323
Zmena odloženého daňového záväzku		
Zaúčtovaná ako náklad		
Zaúčtovaná do vlastného imania		
Iné		

## f) Závazky zo sociálneho fondu

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Začiatkový stav sociálneho fondu	2 004 304	2 182 184
Tvorba sociálneho fondu na ťarchu nákladov	401 873	412 567
Tvorba sociálneho fondu zo zisku	0	600 000
Ostatná tvorba sociálneho fondu	0	0
Tvorba sociálneho fondu spolu	401 873	1 012 567
Čerpanie sociálneho fondu	1 211 684	1 190 447
<b>Konečný zostatok sociálneho fondu</b>	<b>1 194 493</b>	<b>2 004 304</b>

V roku 2019 bola zrealizovaná tvorba a čerpanie sociálneho fondu v súlade so zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde. Zo zisku po zdanení za rok 2018 nebol do sociálneho fondu vykonaný žiadny prídel.

## g) Bankové úvery

Názov položky	Mena	Úrok p. a. v %	Dátum splatnosti	Suma istiny v príslušnej mene za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v eurách za bežné účtovné obdobie	Suma istiny v príslušnej mene za bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Dlhodobé bankové úvery						
Dlhodobý úver	€			0	0	0
Krátkodobé bankové úvery						
Krátkodobý úver	€	1,75	30.06.2019		0	1 300 000
Kreditné karty	€			5 021	5 021	621

Investičný úver bol čerpaný v roku 2012 vo výške 25 392 798 € a k 31. 12. 2019 evidujeme jeho nulový zostatok.

V roku 2019 boli zrealizované splátky investičného úveru v celkovej hodnote 1 300 000 € v súlade so splátkovým kalendárom a posledná splátka sa uskutočnila dňa 30.06.2019. Uvedená úroková sadzba je určená ako súčet marže a 3M Euribor v druhý pracovný deň pred začiatkom príslušného úrokového obdobia, ktorým je štvrtrok. Ak je sadzba Euribor záporná, výsledná úroková sadzba zodpovedá marži banky.

## h) Významné položky časového rozlíšenia na strane pasív

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy budúcich období dlhodobé, z toho:	794 000	2 435 670
Projekt Spice	0	123 924
Projekt New Pens	0	41 650
2016 DLS project	0	30 838
SWIM Common PKI	11 230	24 758
Vyrovňavací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (trat)*	628 316	1 768 460
<b>Vyrovňavací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (letisko)*</b>	<b>154 454</b>	<b>446 040</b>
Výnosy budúcich období krátkodobé, z toho napr.:	2 522 482	3 638 402
Projekt Spice	256 700	2 921 949
Projekt New Pens	0	160 831
Projekt PJ 16-04 (Sesar H2020)	0	294 733
Vyrovňavací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (trat)	1 768 460	0
Vyrovňavací mechanizmus–jednotky služby, miera inflácie (letisko)	446 040	0

## IV. Informácie o údajoch vykázaných vo výkaze ziskov a strát

### A. Informácie o výnosoch

#### a) Sumy tržieb za vlastné výkony a tovar

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	13 480	12 705
Tržby z predaja služieb, z toho:	70 621 174	72 408 286
Tratové odplaty	65 195 069	66 795 498
Terminálne odplaty	4 284 180	4 332 509
Ostatné tržby z predaja služieb	1 141 925	1 280 279
Tržby za tovar	0	0
Tržby z predaja DLNM a DLHM	49 567	0

## b) Zmena stavu zásob vlastnej výroby – Výrobky publikácie AIM

Zmena stavu zásob vlastnej výroby vykázaná vo výkaze ziskov a strát je rozdielom súvahových stavov zásob dvoch za sebou idúcich období. Vzniknutý rozdiel je spôsobený účtovaním niektorých prípadov zmeny stavu zásob na iný účet ako účet skupiny 61. Ide napríklad o vyradenie neplatných publikácií prevydaných novým predpisom, použitie publikácií/leteckých predpisov na reklamné účely, presun publikácií z operatívnej evidencie.

Názov položky	Bežné účtovné obdobie		Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		Zmena stavu vnútroorganizačných zásob	
	Konečný zostatok	Konečný zostatok	Začiatkový stav	Bežné účtovné obdobie	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
a	b	c	d	e	f	
Nedokončená výroba						0
Výrobky	20 451	20 276	20 348	175		-72
Zvieratá				0		0
Spolu	20 451	20 276	20 348	175		-72
Manká a škody				0		32
Zmena stavu vnútroorganizačných zásob vo výkaze ziskov a strát				175		-40

## c) Výnosy pri aktivácii nákladov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Významné položky výnosov pri aktivácii nákladov:	2 710	2 111
Interná spotreba publikácií AIM	2 710	2 111

## d) Výnosy z hospodárskej činnosti

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Výnosy z hospodárskej činnosti, z toho:	314 507	425 015
Pokuty a penále (Eurocontrol)	46 210	46 735
Projekt PRISME	28 234	0
Projekt SPICE	102 379	200 881
Projekt FRA	0	0
Projekt NewPens	36 885	23 604
SESAR H2020	7 854	29 771
Projekt SWIM	8 113	6 886
Projekt DAM	157	10 673
Poistné plnenie za poškodený majetok	32 269	22 318

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Prijaté náhrady od cudzích osôb*	0	49 268
Nájomné	15 361	18 446

#### e) Finančné výnosy

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné výnosy spolu	40 429	40 067
Kurzové zisky, z toho:	63	91
Kurzové zisky ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	26	35
Ostatné významné položky finančných výnosov, z toho:	40 366	39 976
Bankové úroky	40 366	39 976
Ostatné úroky	0	0

#### f) Čistý obrat

Čistý obrat na účely zistenia povinnosti overenia individuálnej účtovnej závierky audítormi [§ 19, ods. 1 písm. a) zákona o účtovníctve] je uvedený v nasledujúcom prehľade:

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Tržby za vlastné výrobky	13 480	12 705
Tržby z predaja služieb	70 621 174	72 408 286
Tržby za tovar	0	0
Čistý obrat celkom	70 634 654	72 420 991

#### B. Informácie o nákladoch

##### a) Náklady za poskytnuté služby

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady za poskytnuté služby, z toho napr.:	8 886 170	8 629 837
Meteorologické služby	3 285 000	3 108 000
Telekomunikačné služby	880 587	881 484
Prenájom	200 761	195 944
Letové merania	330 747	302 940
Servisná zmluva - podpora EUROCAT	246 022	131 553
Poplatok za radarový signál	208 100	208 100
Strážna služba	349 742	348 958
Oprava a udržiavanie techniky TZL	953 833	1 089 708

##### b) Náklady na hospodársku činnosť

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady z hospodárskej činnosti, z toho:	6 762 825	6 817 368
Poistenie zodpovednosti za škody spôsobené pri poskytovaní leteckých navigačných služieb	1 895 000	1 812 400
Členský poplatok	2 977 385	2 886 676
Štátny odborný dozor	1 436 829	1 424 015
Administratívny poplatok	180 801	168 422
Poistenie majetku	125 422	125 422

### c) Osobné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Osobné náklady celkom:	46 216 639	45 719 999
Mzdy (vrátane odmien členov Dozornej rady)	32 247 256	31 975 131
Sociálne náklady	1 976 326	1 979 345
Náklady na sociálne poistenie, z toho:	11 993 057	11 765 523
Sociálne poistenie	6 658 308	6 376 526
Zdravotné poistenie	3 508 224	3 511 859
Sociálne zabezpečenie	1 826 525	1 877 138

### d) Finančné náklady

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Finančné náklady spolu	21 328	67 758
Kurzové straty, z toho:	2 441	2 977
kurzové straty ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka	15	59
Ostatné významné položky finančných nákladov, z toho:	18 886	64 781
Nákladové úroky	8 563	51 788
Ostatné náklady na finančnú činnosť - poplatky bankám	10 323	12 993

### e) Náklady za overenie individuálnej účtovnej závierky audítormi

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Náklady voči audítorovi, audítorskej spoločnosti, z toho:	110 295	102 500
náklady na overenie individuálnej účtovnej závierky	46 800	54 900
iné uisťovacie audítorské služby	37 380	28 900
daňové poradenstvo	8 000	8 255
ostatné neaudítorské služby	18 115	10 445

### C. Informácie o daniach z príjmov

#### a) Informácie o odložených daniach

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Suma odloženej daňovej pohľadávky účtovanej ako náklad alebo výnos vyplývajúca zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženého daňového záväzku účtovaného ako náklad alebo výnos vyplývajúci zo zmeny sadzby dane z príjmov		
Suma odloženej daňovej pohľadávky týkajúca sa umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov, ako aj dočasných rozdielov predchádzajúcich účtovných období, ku ktorým sa v predchádzajúcich účtovných obdobiach odložená daňová pohľadávka neúčtovala	411 208	274 912
Suma odloženého daňového záväzku, ktorý vznikol z dôvodu neúčtovania tej časti odloženej daňovej pohľadávky v bežnom účtovnom období, o ktorej sa účtovalo v predchádzajúcich účtovných obdobiach		
Suma neuplatneného umorenia daňovej straty, nevyužitých daňových odpočtov a iných nárokov a odpočítateľných dočasných rozdielov, ku ktorým nebola účtovaná odložená daňová pohľadávka		
Suma odloženej dani z príjmov, ktorá sa vzťahuje na položky účtované priamo na účty vlastného imania bez účtovania na účty nákladov a výnosov		

## b) Informácie o daniach z príjmov

Názov položky	Bežné účtovné obdobie			Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie		
	Základ dane	Daň	Daň v %	Základ dane	Daň	Daň v %
a	b	c	d	e	f	g
Výsledok hospodárenia pred zdanením, z toho:	1 285 340	x	x	2 949 249	x	x
Teoretická daň	x	269 921	21,00 %	x	619 342	21,00 %
Daňovo neuznané náklady	2 541 805	533 779	41,53 %	2 417 550	507 686	17,21 %
Výnosy nepodliehajúce dani	-1 773 096	-372 350	-28,97 %	-1 501 829	-315 384	-10,69 %
Vplyv nevykázaných odloženej daňovej pohľadávky						
Umorenie daňovej straty						
Zmena sadzby dane	(-40 366)	-807	-0,06 %	(-39 976)	-800	-0,03 %
Iné zdanené úroky v bankách členské príspevky nad limit	14 348	3 013	0,23 %	12 255	2 574	0,09 %
Spolu	2 068 397	433 556	33,73 %	3 837 249	813 418	27,58 %
Splatná daň z príjmov	x	433 556	33,73 %	x	813 418	27,32 %
Odložená daň z príjmov	x	0,00	0,00 %	x	0,00	0,00 %
Celková daň z príjmov	x	433 556	33,73 %	x	813 418	27,58 %

\*Poznámka: Zmena sadzby dane vo výške 807 € vznikla ako rozdiel v sadzbe 19 % pri zrážke dane z úrokov bankách proti sadzbe dane z príjmov vo výške 21 %.

## V. Informácie o iných aktívach a iných pasívach

### Podmienené záväzky a pohľadávky

Prebiehajúce súdne spory, exekučné konania a konkurzné konania

- v 1 obchodno-právnom spore o zaplatenie náhrady škody je žalobcom LPS SR, š. p.,
- v 1 obchodno-právnom spore podaná žaloba s návrhom na vydanie platobného rozkazu o zaplatenie voči dlžníkovi z titulu nezaplatenia faktúr za nájom nebytových priestorov a služieb spojených s nájmom,
- prebieha 1 pracovnoprávny spor, kedy žalovaným je LPS SR, š. p. Ide o pracovnoprávny spor, ktorého predmetom je neplatnosť skončenia pracovného pomeru výpoveďou, určenia, že pracovný pomer trvá a náhrady mzdy. Súd rozhodol v plnom rozsahu v prospech LPS SR, š. p., zatiaľ nevyčíslil trovy konania,
- neprebieha žiadne exekučné konanie v prospech LPS SR, š. p.,
- v 16 prípadoch prebiehajú konkurzné konania, v ktorých LPS SR, š. p. vystupuje ako veriteľ, (stav k 31. 12. 2019).

## VI. Príjmy a výhody členov štatutárneho orgánu, dozorného orgánu a iného orgánu účtovnej jednotky

Priznané odmeny za účtovné obdobie v členení za jednotlivé orgány (z dôvodu ochrany osobných údajov sa neuvádzajú mená konkrétnych fyzických osôb).

Druh príjmu, výhody	Hodnota príjmu, výhody súčasných členov orgánov			Hodnota príjmu, výhody bývalých členov orgánov		
	štatutárnych	dozorných	iných	štatutárnych	dozorných	iných
	Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2019			Časť 1 – Bežné účtovné obdobie 2019		
	Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2018			Časť 2 – Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie 2018		
Peňažné príjmy	82 804	56 719			21 140	
	78 065	72 159		500	481	
Nepeňažné príjmy	4 535					
	4 518					

## VII. Informácie o skutočnostiach, ktoré nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, do dňa zostavenia účtovnej závierky.

Dopravný úrad ako orgán štátnej správy v civilnom letectve podľa ustanovenia § 46 ods. 1 písm. b) zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) svojím rozhodnutím zo dňa 15. 10. 2019 povolil s účinnosťou od 01. 01. 2020 Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik (v skratke „LPS SR, š. p.“) výkonom letových meraní v zmysle leteckého zákona.

Za účelom vykonávania letových meraní uzatvorilo LPS SR, š. p na obdobie od 01. 01. 2020 do 31. 12. 2024 s Dopravným úradom zmluvu o nájme kalibračného lietadla bez posádky a v rámci organizačnej štruktúry vytvoril odbor letovej kalibrácie.

Ostatné tabuľky nie sú uvedené, nakoľko LPS SR, š. p. nemá pre ne obsahovú náplň.

## VII. Prehľad o peňažných tokoch – Nepriama metóda

Výkaz Cash Flow 2019	Skutočnosť
001 Z/s Výsledok hosp. z bežnej činnosti pred zdanením	1 285 340
002 A.1 Nepeňažné operácie ovplyvňujúce výsledok hospodárenia z bežnej činnosti	-175 067
003 A.1.1 Odpisy DLHM a DLNM	5 556 685
004 A.1.2 Zostatková cena pri vyradení DLHM a DLNM okrem predaja	1 050
006 A.1.4 Zmena stavu dlhodobých rezerv	-44 678
007 A.1.5 Zmena stavu opravných položiek	632 947
008 A.1.6 Zmena stavu čas. rozlíšenia N a V	-6 265 541
009 A.1.7 Dividendy a podiely účtované do V	0
010 A.1.8 Úroky účtované do N(+)	8 563
011 A.1.9 Úroky účtované do V(-)	-40 366
012 A.1.10 KZ k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(-)	0
013 A.1.11 KS k peniazom ku dňu účtovnej uzávierky(+)	3
014 A.1.12 Zisk z predaja DLM (+/-)	-23 727
016 A.2 Vplyv zmien stavu pracovného materiálu	5 324 357
017 A.2.1 Zmena stavu pohľadávok z prevádzkovej činnosti	3 381 207
018 A.2.2 Zmena stavu záväzkov z prevádzkovej činnosti	1 942 437
019 A.2.3 Zmena stavu zásob	712

Výkaz Cash Flow 2019	Skutočnosť
020 A.2.4 Zmena stavu krátkodobého finančného majetku	0
022 A.3 Prijaté úroky okrem úrokov z investičnej činnosti	40 366
023 A.4 Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou tých, kt.sa začl.do fin. činnosti	-8 563
024 A.5 Príjmy z dividend a iných podielov na zisku, s výn. z investičnej činnosti	0
025 A.6 Výdavky na vypl. dividendy a podielov na zisku, s výn.začl.in	-15 108
027 A.7 Výdavky na DzP účt. jednotky, s výn. začl.do investičnej a fin. činnosti	-1 044 852
028 A.8 Príjmy mimoriadneho charakteru vzťahujúce sa na prev. činnosti(+)	0
029 A.9 Výdavky mimoriadneho char. vzťahujúce sa na prev. činnosti(-)	0
A1-A9 Peňažné toky z prevádzkovej činnosti	5 406 473
031 ---- Peňažné toky z investičnej činnosti	0
032 B.1 Výdavky na obstaranie DLNM	-3 152 567
033 B.2 Výdavky na obstaranie DLHM	-3 280 222
034 B.3 Výdavky na obstaranie CP	0
035 B.4 Príjmy z predaja DLNM	0
036 B.5 Príjmy z predaja DLHM	49 567
042 B.11 Príjmy z prenájmu súboru hn. majetku odpis. nájomcom	0
043 B.12 Prijaté úroky okrem z prevádzkovej činnosti	0
044 B.13 Príjmy z dividend a iných podielov na zisku	0
045 B.14 Výdavky súvisiace s derivátmi	0
047 B.16 Výdavky na daň z príjmov PO	0
048 B.17 Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na inv. činnosť	0
049 B.18 Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na inv. činnosť	0
052 B1-B20 Čisté peňažné toky z investičnej činnosti	-6 383 222
054 C.1 Peňažné toky vo vlastnom imaní (C.1.1-C.1.8)	0
055 C.1.1 Príjmy z upísaných akcií	0
056 C.1.2 Príjmy z ďalších vkladov	0
057 C.1.3 Prijaté peňažné dary	0
060 C.1.6 Výdavky spojené so znížením fondov vytvorených UJ	0
062 C.1.8 Výdavky spojené so znížením ZI	0
063 C.2 Pt vznikajúce z dlhodob. a krátkod. záv. z fin. činn.(C.2.1-C.2.10)	-1 295 600

## Výkaz Cash Flow 2019

Skutočnosť

064 C.2.3	Príjmy z úverov z pôž. od bánk, okrem poskytnutých na hl. činnosť	0
065 C.2.4	Výdavky na splácanie úverov	-1 300 000
066 C.2.5	Príjmy z prijatých pôžičiek	4 400
067 C.2.6	Výdavky na splácanie pôžičiek	0
068 C.2.7	Výdavky na finančný leasing	0
069 C.2.8	Výdavky na prenájom hnut. majetku odpisovanom nájomcom	0
070 C.2.9	Príjmy z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti	0
071 C.2.10	Výdavky z ost. záv. dlhod. aj krátkod. z fin. činnosti	0
072 C.3	Výdavky na zaplatené úroky s výnimkou prev. činnosti	0
073 C.4	Dividendy	0
074 C.5	Deriváty	0
075 C.6	Deriváty	0
076 C.7	Výdavky na daň z príjmov PO na finančnú činnosť	-7 670
077 C.8	Príjmy mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0
078 C.9	Výdavky mimoriadne vzťahujúce sa na fin. činnosť	0
079 C1-C9	Čisté peňažné toky z finančnej činnosti	-1 303 270
080 D	Čisté zvýšenie alebo zníženie peň. prostriedkov	2 280 019
081 E	Stav peňažných prostriedkov na začiatku obdobia	31 618 317
082 F	Stav peňažných prostriedkov na konci obdobia bez KR	29 338 301
083 G	Kurzové rozdiely ku dňu účtovnej uzávierky	-3
084 H	Zostatok peň. prostriedkov upravené o kurzové rozdiely	29 338 298


## Zoznam použitých skratiek

AA	Asistent ATIS/VOLMET	CDR	Podmienená trať
ACC	Oblasťné stredisko riadenia letovej prevádzky	CNS	Komunikácia, navigácia a prehľad o prevádzke
ACS	Oblasťné prehľadové riadenie	Cospas	Kozmický systém na pátranie po plavidlách v tiesni
AFTN	Letecká pevná telekomunikačná sieť	CTA	Riadená oblasť
AIC	Letecký obežník	CTR	Riadený okrsok
AIP	Letecká informačná príručka	DAIM	Divízia manažmentu leteckých informácií
AMC	Pracovisko usporiadania vzdušného priestoru	DATM	Divízia manažmentu letovej prevádzky
AMM	Asistent spracovania správ	DEP	Správa o odlete
ANS	Letové prevádzkové služby	DFIC	Dispečér FIC
APB/AOB	Administratívno-prevádzková budova	DLHM	Dlhodobý hmotný majetok
APP	Približovacie stanovište riadenia letovej prevádzky	DLNM	Dlhodobý nehmotný majetok
ARR	Správa o pristáti	DME	Zariadenie na meranie vzdialenosti
ATCO	Riadiaci letovej prevádzky	DTZL	Divízia technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb
ATFCM	Manažment toku a kapacity letovej prevádzky	DÚ	Dopravný úrad
ATM	Manažment letovej prevádzky	E – W	Východ - Západ
ATS	Air Traffic Services	EASA	Európska agentúra pre bezpečnosť civilného letectva
CANSO	Organizácia civilných leteckých navigačných služieb	ES	Vedúci zmeny

EÚ	Európska Únia
EURO-CON-TROL	Európska organizácia pre bezpečnosť letovej prevádzky
FAB CE	Funkčný blok vzdušného priestoru pre strednú Európu
FDO	Asistent prípravy dát
FIC	Letové informačné stredisko
FIR	Letová informačná oblasť
FRA	Vzdušný priestor voľných tratí
GIS	Geografický informačný systém
IAIP	Integrovaný súbor leteckých informácií
IATA	Medzinárodné združenie leteckých dopravcov
ICAO	Medzinárodná organizácia civilného letectva
IFP	Odbor letových postupov
IFR	Pravidlá letu podľa prístrojov
KPI	Kľúčové ukazovatele výkonnosti
LETVIS	Letecký vizuálny informačný systém
LN	Letecká nehoda
LNS	Asistent vedúceho zmeny
LZBB	FIR Bratislava
LZIB	Letisko Bratislava
LZKZ	Letisko Košice
LZTT	Letisko Poprad-Tatry

LZZI	Letisko Žilina
M	Riadiaci odbavovacej plochy
MDV SR	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
MO SR	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
MV SR	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
MZ SR	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
NDB	Nesmerový rádiomaják
NM	Manažér siete (toku)
NN	Nízke napätie
NoAM	Počet letiskových pohybov
NoM	Počet pohybov
NoOF	Počet preletov
OJTI	Inštruktor OJT
PEPP	Priemerný evidenčný prepočítaný počet zamestnancov za obdobie
RCC	Záchranne koordinačné stredisko (IZKSL alebo SAR)
RO	Referenčné obdobie
ROP	Stanovište odbavovacej plochy
RW	Pristávacia dráha
SAR	Pátranie a záchrana
Sarsat	Pátranie a záchrana pomocou družicového sledovania
SATCO	Študent – riadiaci letovej prevádzky

SATM	Špecifická udalosť v ATM
SEEN	Juhovýchodný európsky nočný priestor
SES	Jednotné európske nebo
SW	Softvér
TATCO	Riadiaci letovej prevádzky vo výcviku
TLS	Cieľová úroveň bezpečnosti
TMA	Koncová riadená oblasť
TWR	Letisková riadiaca veža
TZL	Technické zabezpečenie letových prevádzkových služieb
VFR	Pravidlá letu za viditeľnosti
VHF	Veľmi krátke vlny
VOR	VHF všesmerový rádiomaják



Výročná správa LPS SR, š. p. za rok 2019 bola zostavená dňa 12. 8. 2020.

Odo dňa uskutočnenia účtovnej závierky LPS SR, š. p. ku dňu zostavenia výročnej správy LPS SR, š. p. za rok 2019 nenastali žiadne následné udalosti. Očakávame, že plánovanie LPS SR, š. p. bude ovplyvnené pandémiou COVID-19.