

TUBAU

TUBAU, a.s.



Výročná správa za rok 2019

TUBAU, a.s.

OBSAH

Základné informácie o spoločnosti	3
Profil spoločnosti	3
Orgány a vedenie spoločnosti	6
Organizačná štruktúra spoločnosti TUBAU, a.s.	7
Výrobná činnosť spoločnosti v roku 2019.....	9
Divízia špeciálneho zakladania	9
Divízia podzemných stavieb.....	11
TUBAU, a.s. v číslach.....	18
Riadenie ľudských zdrojov.....	20
Vývoj a perspektíva spoločnosti TUBAU a.s.	22
Hlavné údaje účtovnej závierky	23

PRÍLOHY

Správa audítora z overenia účtovnej závierky za obdobie od 1.1.2019 do 31.12.2019

Účtovná závierka k 31.12.2019

Správa o overení súladu výročnej správy s účtovnou závierkou k 31.12.2019

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE O SPOLOČNOSTI

Profil spoločnosti

Akciová spoločnosť TUBAU, a.s. je moderná stavebná spoločnosť, ktorá bola založená dňa 23. 11. 2000. Zapísaná do obchodného registra bola dňa 13.12.2000 so základným imaním vo výške 31 300 000 Sk. Dňa 16.7.2008 bolo v obchodnom registri zapísané zvýšenie základného imania na celkovú výšku 93 900 000 Sk. Dňa 20.10.2009 bolo základné imanie prepočítané konverzným kurzom na výšku 3 117 480 €. Koncom roku 2011 došlo k navýšeniu základného imania o 182 520 € na sumu 3 300 000 €. Dňa 24.09.2018 bolo na valnom zhromaždení schválené zvýšenie ZI. Od 01.12.2018 bolo v obchodnom registri zapísané navýšenie ZI na sumu 7 000 000 €.

Pod obchodným menom TUBAU a.s. začal podnikat' na stavebnom trhu 1.2.2006 a to odkúpením časti podniku Váhostav – Tunely a špeciálne zakladania:

- Divízie podzemných stavieb,
- Divízie špeciálneho zakladania,
- Dielní a administratívy v Slovenskej Republike.

Spoločnosť TUBAU je od novembra 2009 dcérskou spoločnosťou spoločnosti DANICON HOLDING, a.s.

Aktuálne zloženie akcionárov spoločnosti TUBAU, a.s. je:

- DANICON HOLDING, a.s.	60,26 %
- SUNNYHILL INESTMENTS LIMITED	18,56 %
- MEDSIRX LIMITED	15,52 %
- Ferrit trade, s.r.o.	4,71 %
- Ing. Ján Kuhajdik	0,95 %

TUBAU, a.s. sa špecializuje na realizáciu projektov v podzemnom stavitel'stve, inžinierskych stavbách a zabezpečuje úplný sortiment špeciálneho zakladania stavieb. Pre všetky realizované práce má k dispozícii komplexné strojové a technologické vybavenie, odbornosťou a skúsenosťami kvalifikovaný pracovný kolektív od riadiacich až po robotnícke profesie.

V sortimente prác podzemného stavitel'stva ponúka razenie, rekonštrukcie a betonáž pre podzemné komunikačné objekty a veľkopriestorové podzemné diela.

V sortimente inžinierskych stavieb ponúka novostavby a rekonštrukcie vodohospodárskych stavieb.

V sortimente prác špeciálneho zakladania objektov pozemného a inžinierskeho staviteľstva ponúka realizáciu podzemných stien, vrtné a injekčné práce, pilótové základy.

Pre zabezpečenie kompletných bezproblémových dodávok stavebných prác spoločnosť disponuje strediskom údržby a opráv strojov a mechanizmov. Je vytvorená požičovňa strojov a mechanizácie a kovovýroba pre spracovanie polotovarov.

Firma vyrába lanové kotvy, klince, armovacie koše, mikropilóty, zámočnicke výrobky.

Kompletný sortiment prác má priaznivé referencie z realizovaných zákaziek. V oblasti podzemného staviteľstva je to diaľničný tunel Branisko, Horelica, Bôrik, Sitina a Šibeník, mestské a cestné tunely v zahraničí a iné. V oblasti špeciálneho zakladania vodné dielo Čunovo, vodné dielo Žilina, vodárenská nádrž Turček, hypermarkety TESCO, CARREFOUR, podzemné garáže, zakladanie objektov VÚB a NBS v Bratislave, stavby diaľničného programu, avšak i stavby na modernizácii železničných tratí na Slovensku-Tunel Diel i v ČR- Tunel Deboreč ,priemyselné a logistické parky a mnohé ďalšie. V oblasti vodohospodárskych stavieb spoločnosť realizovala napr. rekonštrukcie kanalizačných zberačov a vodovodov.

Vrcholový manažment spoločnosti, v nadväznosti na implementované a certifikované **systemy manažérstva kvality (STN EN ISO 9001), environmentálneho manažérstva (STN EN ISO 14001) a systému manažérstva bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (STN OHSAS 18001)** stanovuje tieto základné zásady systému integrovaného manažérstva, ktoré sú záväzné pre všetkých zamestnancov spoločnosti.

V systéme manažérstva kvality:

- považovať spokojnosť zákazníkov za hlavný ukazovateľ a kvalitu chápať ako plné uspokojenie potrieb a očakávaní zákazníkov
- zabezpečiť kvalitu stavebných diel, výrobkov a služieb v súlade so súčasnými svetovými trendmi a na najmodernejšej úrovni
- dodávateľsko-odberateľské vzťahy riadiť tak, aby viedli k rastu tvorby hodnoty u obidvoch zúčastnených partnerov a ku korektnej a dlhodobej obchodnej spolupráci
- systematickým vzdelávaním zamestnancov zvyšovať ich profesionálny rast, odbornosť a zručnosť a v neposlednom rade aj povedomie v oblasti kvality

- každý zamestnanec spoločnosti musí byť presvedčený o tom, že kvalita realizovaných služieb, poskytovaných našou spoločnosťou je prvoradá a dobré meno spoločnosti vytvárajú všetci jej zamestnanci

V systéme environmentálneho manažérstva:

- trvale zlepšovať realizované činnosti a pracovné podmienky našich zamestnancov tak, aby bol minimalizovaný ich negatívny dopad na životné prostredie
- prevádzkovať svoje zariadenia a technológie v súlade s ochranou ŽP, nevyhovujúce zariadenia a technológie nahradzovať vhodnejšími a výkonnejšími
- efektívne využívať materiály, prírodné zdroje a energie pri všetkých výrobných činnostiach a obmedzovať objem odpadov
- zvyšovať a prehĺbovať povedomie o ochrane životného prostredia medzi zamestnancami
- udržiavať poriadok na staveniskách a na pracoviskách
- vyžadovať od svojich obchodných partnerov aktívny a zodpovedný prístup k ochrane životného prostredia
- komunikovať so širokou verejnosťou, zainteresovanými stranami a spolupracovať so štátnou správou

V systéme manažérstva BOZP:

- dôrazne dbať na praktické uplatnenie všetkých legislatívnych, technických a organizačných opatrení identifikovaním bezpečnostných rizík a prevencie
- spolupracovať s orgánmi štátnej správy pri uvádzaní nových technológií a zariadení s cieľom zlepšenia pracovných podmienok, ochranu zamestnancov, prevenciu a získavanie nových poznatkov v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a dbať na dodržiavanie podmienok vyplývajúcich z rozhodnutí orgánov štátnej správy
- zabezpečovať pravidelnú odbornú prípravu, kvalifikáciu, školenia zamestnancov na všetkých stupňoch prac. procesu s cieľom posilňovať ich právne vedomie v oblasti BOZP
- predchádzať nehodám, pracovným úrazom a chorobám z povolania dodržiavaním platných predpisov o BOZP a presadzovať ich dodržiavanie aj u zamestnancov cudzích organizácií

Orgány a vedenie spoločnosti

Predstavenstvo spoločnosti k 31.12.2019

Ing. Vladimír Ondriš	predseda predstavenstva
Ing. Richard Tomandl	člen predstavenstva
Ing. Ivan Košťál	člen predstavenstva
Ing. Vladimír Hozza	člen predstavenstva

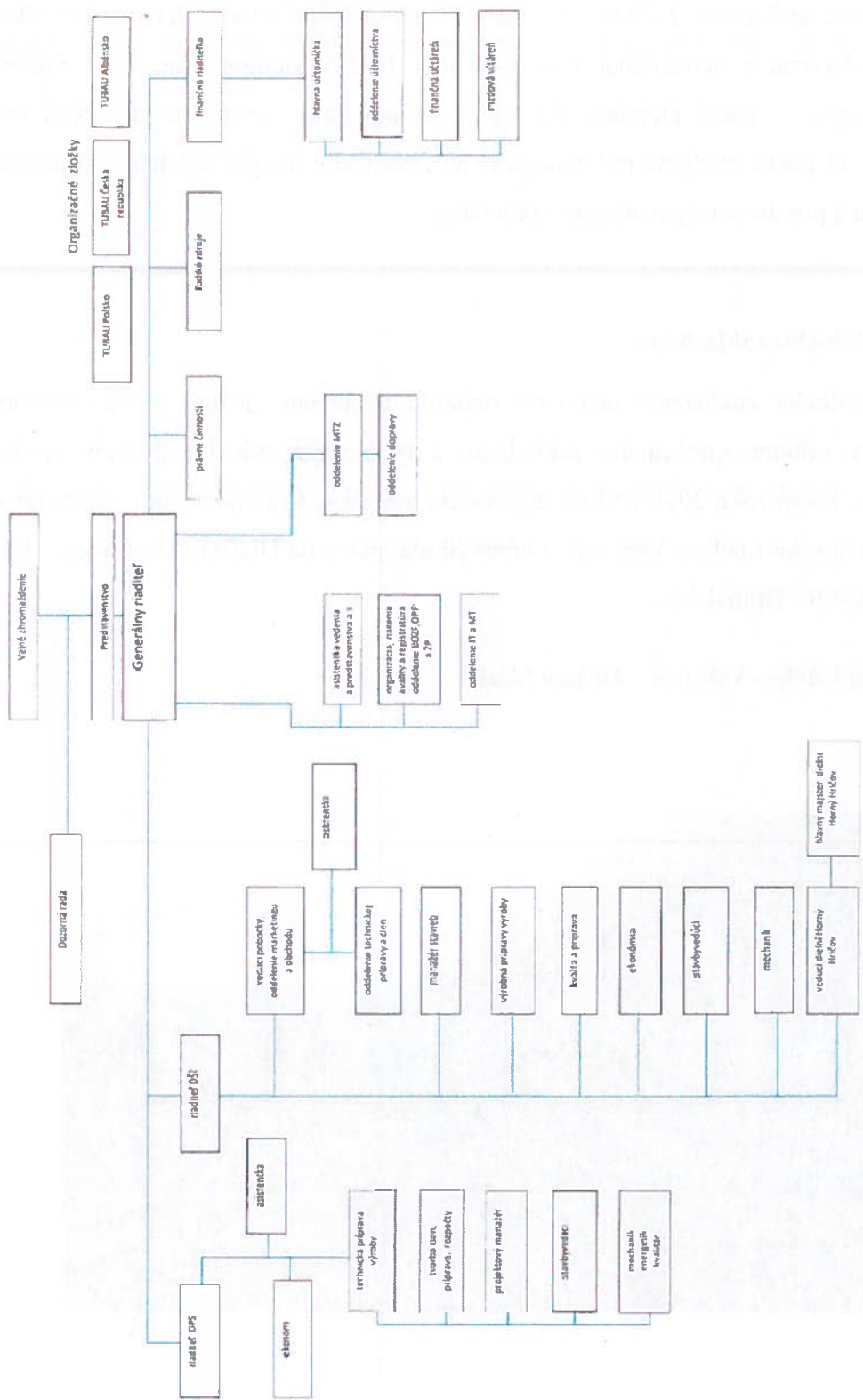
Dozorná rada k 31.12.2019

Ing. Radomír Svitok	člen dozornej rady
Mgr. Dušan Marko	člen dozornej rady
Mgr. Alexander Kasjanov	člen dozornej rady

Vedenie spoločnosti k 31.12.2019

Ing. Vladimír Ondriš	generálny riaditeľ spoločnosti
Ing. Vladimír Hozza	riaditeľ divízie podzemných a inžinierskych stavieb
Ing. Ivan Košťál	riaditeľ divízie špeciálneho zakladania

Organizačná štruktúra spoločnosti TUBAU, a.s.



Vypracovala Iveta Duračinová

Vypracované: 5.4.2018

Schválil Ing. Juraj Rečka

ČINNOSTI A VÝSLEDKY

Výrobná činnosť spoločnosti v roku 2019

Rok 2019 sa pre spoločnosť TUBAU, a.s. niesol v pokračovaní dvoch významných zákaziek a to ŽSR Modernizácia železničnej trate – Tunel Diel a Modernizácie trate Sudoměřice u Táboru- Votice – Tunel Deboreč ako aj pokračovaním výstavby viacerých menších projektov. Z hľadiska obchodu bol zameraný na získavanie nových zákaziek na nasledujúce obdobie, najmä pre divíziu špeciálneho zakladania.

Divízia špeciálneho zakladania

Divízia špeciálneho zakladania opätovne obhájila postavenie jednej z najvýznamnejších spoločností v odbore špeciálneho zakladania a bola stabilizujúcim prvkom spoločnosti TUBAU, a.s.. Počas roka 2019 realizovala viaceré zákazky. Objemovo najvýznamnejšie boli stavby D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, práce na Diaľnici D3 Čadca – Bukov – Svrčinovec, D4/R7 Bratislava .

D1 Lietavská Lúčka -Višňové – Dubná Skala



D3 Čadca – Bukov -Svrčinovec



D4/R7 Bratislava



ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, Tunel Diel – Východný portál



Divízia podzemných stavieb

Rok 2019 bol pre divíziu podzemných stavieb významný pokračovaním nosnej zákazky spoločnosti TUBAU, a.s. a to stavby „Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, I. etapa – Tunel Diel.“

V roku 2019 pokračovali práce na stavbe „Modernizace trati Sudoměřice – Votice – Tunel Deboreč.“, ktorá je druhou nosnou zákazkou spoločnosti.

ZŠR Trať Žilina – Púchov, Tunel Diel

Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, I. etapa – Tunel Diel

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Miesto realizácie: Nimnica

Vyšší zhotoviteľ (Objednávateľ): TSS GRADE, a.s.

Popis objektov:

TUNEL DIEL

Tunel Diel je navrhovaný v rámci modernizácie železničnej trate Púchov – Považská Bystrica, traťový úsek Púchov – Považská Bystrica v staničení (os koľaje č.1) nžkm 161,422 973 až nžkm 162,506 000 s celkovou dĺžkou 1081,7 m. Prechádza masívom vrchu Diel, ktorý tvorí centrálnu meandru Váhu v tomto úseku toku.

Tunelová rúra je rozdelená na úseky budované razením a hĺbením. Hĺbené úseky sú budované v otvorenej stavebnej jame na oboch portáloch, ktoré budú následne zasypané a rekultivované, tak aby charakter prírodného prostredia bol zachovaný.

Základné parametre tunela:

Typ tunela: Jednorúrovňový dvojkoľajný

Dĺžka tunela v osi tunela: 1081,7 m

Dĺžka razenej časti: 1050,0 m

Osová vzdialenosť koľají: 4,2 m

Priečhodný prierez: „C“ s nadstavcom pre elektrifikované trate

Traťová rýchlosť: 160 km/h, (výhľadová rýchlosť 200 km/h pre možnosť jazdy jednotiek s výkyvnými skriňami)



Západný portál tunela – raziace práce



Tunel diel – Kalota tunela



Tunel Diel – Betonáž sekundárneho ostenia tunela



Tunel Diel – Prerážka tunela

ZŠR Trať Žilina – Púchov, Tunel Diel – Východný portál tunela

Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/h, I. etapa –

Tunel Diel – Východný portál

Investor: Železnice Slovenskej republiky, Bratislava

Miesto realizácie: Nimnica

Vyšší zhotoviteľ (Objednávateľ): TEMPRA, s.r.o

Popis objektov:

Združený východný portál tunela Diel je situovaný v exponovanom svahu nad hlavnou cestou II/507 medzi Púchovom a Považskou Bystricou, na okraji VN Nosice. Sklon svahu je v priemere okolo 35°- 45°, strmší je v spodnej časti, kde je hlavná cesta čiastočne zarezaná, a vo vrcholovej časti pod skalnými stenkami.

Terén v mieste navrhovaného východného portálového objektu je v sklone svahov 35° - 45°. Jestvujúci terén je pokrytý stromovým porastom. Pod predmetným územím navrhovaného východného portálu sa nachádza štátna komunikácia II. triedy, pod komunikáciu sa nachádza rieka Váh.

Na vybudovanie portálovej jamy bolo potrebné vytvoriť v existujúcom svahu výkop. Na zabezpečenie stability zárezu bola použitá metóda klincovania a kotvenia hornín.



Východný portál tunela Diel

Modernizace trati Sudoměřice – Votice

Tunel Deboreč: dvojkolajný železničný tunel „Deboreč“ dĺžky 660 m v úseku km 104,484 000 – km 105,143 532

Investor: Investorom je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Miesto realizácie: Železniční trať 1701 České Velenice - Praha hl. n.

Účel stavby: Modernizácia komplexu stavieb a technologických zariadení s cieľom dosiahnutia vyšších úžitkových parametrov pri súčasnom zvýšení bezpečnosti prevádzky a komfortu železničnej trati

Vyšší zhotoviteľ (Objednávateľ): OHL ŽS, a.s.

Popis objektov:

Navrhovaný železničný tunel je dvojkolajný, osová vzdialenosť koľají je 4,0 m, tunel je navrhnutý v priamej a v oblúku o polomere 1400 m (ľavá koľaj). Trasa tunela prechádza vrchom Deboreč, ležiacom cca 700 m juhozápadne od Obce Ješetice juhozápadne od potoka Mastník.

- Združený tunelový prejazdny profil podľa ČSN 73 7508 – osová vzdialenosť koľají 4000 mm, výška združeného tunelového prejazdneho profilu je 6000 mm

- Úniková cesta po oboch stranách tunela minimálnej šírky 1200 mm a minimálnej výšky 2200 mm.
- Voľný priechodný a manipulačný priestor podľa vyhlášky 177/1995 Sb., šírky 3000 mm a výšky 3050 mm.
- Minimálna šírka služobného chodníka 500 mm po oboch stranách ostenia tunela
- Poistný priestor šírky 300 mm podľa ČSN 73 7508
- Výška trolejového drôtu 5600 mm nad temenom koľajnice.

Razená časť tunela bude realizovaná v zmysle zásad NRTM s použitím mechanického rozpojovania v priortálových oblastiach.. Tunelové ostenie je navrhnuté dvojplášťové tvorené primárnym a sekundárnym ostením.



Výjazdový portál tunel Deboreč

Raziace práce





TUBAU, a.s. v číslech

Vývoj položiek súvahy za bežné a minulé účtovné obdobie
v eurách

Položka	2019	2018	Medziročný rozdiel
Spolu majetok	28 791 380	23 016 691	5 744 689
Neobežný majetok	12 108 981	9 161 514	2 947 467
Dlhodobý nehmotný majetok	0	0	0
Dlhodobý hmotný majetok	5 848 744	3 403 045	2 445 699
Dlhodobý finančný majetok	6 290 237	5 758 469	531 768
Obežný majetok	15 010 677	13 827 764	1 182 913
Zásoby	3 007 607	1 212 663	1 794 944
Dlhodobé pohľadávky	3 031 365	2 595 990	435 375

Krátkodobé pohľadávky	8 782 991	9 972 853	-1 189 862
Finančné účty	188 714	46 258	142 456
Časové rozlíšenie	1 671 722	27 413	1 644 309
Spolu vlastné imanie a záväzky	28 791 380	23 016 691	5 774 689
Vlastné imanie	12 356 002	9 769 707	2 586 295
Základné imanie	7 000 000	7 000 000	0
Ostatné kapitálové fondy	3 319	3 319	0
Zákonné rezervné fondy	607 741	521 144	86 597
Oceňovacie rozdiely	- 1 520 035	-775 238	-744 797
Výsledok hospodárenia minulých rokov	5 210 075	4 430 697	779 378
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie po zdanení	1 054 902	865 975	188 927
Záväzky	16 435 378	13 246 984	3 188 394
Dlhodobé záväzky	2 386 730	2 412 274	-25 544
Dlhodobé bankové úvery	1 923 649	286 343	1 637 306
Krátkodobé záväzky	10 090 308	8 335 374	1 754 934
Krátkodobé rezervy	360 760	267 233	93 527
Bežné bankové úvery	1 613 931	1 945 760	-331829
Krátkodobé finančné výpomoci	60 0000	0	60 000

Výsledok hospodárenia za bežné a minulé účtovné obdobie
v eurách

Štruktúra výsledku hospodárenia	2019	2018	Medziročný rozdiel
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	1 821 875	1 347 054	474 821
Výsledok hosp. z finančnej činnosti	-327 553	-221 664	-105 889
Výsledok hosp. z bežnej činnosti pred zdanením	1 494 322	1 125 390	368 932
Výsledok hospodárenia z bežnej činnosti po zdanení	1 054 902	865 975	188 927
Výsledok hospodárenia z mim. činn. pred zdanením			0
Výsledok hospodárenia z mimoriadnej činnosti			0
Výsledok hosp. za účtovné obdobie pred zdanením	1 494 322	1 125 390	368 932
Výsledok hosp. za účtovné obdobie po zdanení	1 054 902	865 975	188 927

Výkony za bežné a minulé účtovné obdobie

v eurách

Výkony	2019	2018	Medziročný rozdiel
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	25 920 915	17 300 030	8 620 885
Zmeny stavu vnútroorganizačných zásob	1 601 339	-604 013	2 205 352
Aktivácia	180 444	357 624	-177 180
Tržby z predaja DHM a DNM	488 823	35 250	453 573
Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	487 338	4 202 991	-3 715 653
Výnosy z hospodárskej činnosti spolu	28 678 859	21 291 882	7 382 977

Náklady za bežné a minulé účtovné obdobie

v eurách

Najvýznamnejšie položky nákladov spoločnosti	2019	2018	Medziročný rozdiel
Spotreba materiálu a energie	9 926 356	5 685 839	4 240 517
Služby	8 268 133	5 148 440	3 119 693
Mzdové náklady	4 665 967	3 970 955	695 012
Odpisy a opravných položiek k DNM	1 234 121	875 098	359 023
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	679 351	1 518 792	-839 441
Nákladové úroky	277 890	209 949	67 941
Ostatné náklady na finančnú činnosť	157 420	144 670	12 750

Návrh na rozdelenie zisku a lebo vyrovnanie straty

Spoločnosť po splnení povinnosti prídeldu do zákonného rezervného fondu prevedie zisk na nerozdelený zisk minulých rokov.

RIADENE ĽUDSKÝCH ZDROJOV

V priebehu roka 2018 sme mali väčší pohyb zamestnancov najmä z dôvodu ďalších a začatia prác na stavbe „Tunel Deboreč“ v ČR a v priebehu roka 2019 bol počet zamestnancov len mierne navýšený.

Ku koncu roka sme zamestnávali 236 ľudí, v porovnaní s rokom 2018, kde nás bolo ku koncu roka 231, je to navýšenie o 5 ľudí.

Naša spoločnosť venuje veľkú starostlivosť vzdelávaniu zamestnancov. Na uvedenú činnosť sme vynaložili cca 24 tisíc euro, sú to náklady na vzdelávanie a opakované skúšky pre rôzne

oprávnenia na stavebné stroje, zariadenia, elektro školenia, predpísané odborné spôsobilosti na profesiu strelmajstra ako i náklady za účasť na odborných kurzoch a konferenciách.

Zamestnanci zúčastňujú rôznych odborných seminárov, školení resp. konferencií z dôvodu zmien zákonov, nových stavebných postupov a pod. potrebných pre zvýšenie odbornosti.

Keďže vykonávame aj stavebnú činnosť, ktorá spadá pod Železnice Slovenskej republiky, musia zamestnanci absolvovať príslušné bezpečnostné školenia podľa predpisov ŽSR, ktoré sa týkajú oboch divízií.

Veľmi významnou a dôležitou činnosťou sú lekárske prehliadky pre zamestnancov. Vzhľadom k rizikovej práci na oboch divíziách ich riešime v spolupráci s pracovnou zdravotnou službou TeamPrevent Santé. Zamestnanci oboch divízií pravidelne absolvujú periodické povinné preventívne lekárske prehliadky . Na lekárske prehliadky vynakladáme ročne cca 14 tis.eur, čo je čiastka aj v roku 2019.,Spoločnosti záleží na dobrom zdravotnom stave zamestnancov a vstupnú lekársku prehliadku musia povinne absolvovať aj noví zamestnanci pri nástupe pracovného pomeru . Okrem zdravotných prehliadok zamestnávateľ samozrejme zabezpečuje pre zamestnancov všetky potrebné ochranné pracovné pomôcky, pitný režim a ostatné sociálno-pracovné zabezpečenie.

V prvých mesiacoch roka 2020 sa problém vyvolaný korona vírusom spôsobujúcim ochorenie COVID-19 rozšíril do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobudol veľké rozmery.

Stavby na území Slovenska prebiehali viac menej bez obmedzení a predovšetkým v stavbárskej oblasti nespôsobil vážnejšie prekážky. V našej spoločnosti sme zaviedli opatrenia ktoré súviseli najmä so zabezpečením zastupovania administratívneho a výkonného aparátu počas kritických týždňov, sprísnením hygienických požiadaviek na zamestnancov, sprísnením hygieny v priestoroch spoločnosti a na prevádzkach.

Spoločnosť očakáva, že ďalšie následky epidémie COVID 19 môžu mať dopad na budúce finančné výsledky spoločnosti, avšak ich celkový rozsah nie je možné odhadnúť k dátumu účtovnej uzávierky. Manažment pozorne monitoruje situáciu ,sleduje miesta potenciálneho negatívneho dopadu a podniká všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov.

VÝVOJ A PERSPEKTÍVA SPOLOČNOSTI TUBAU, A.S.

Spoločnosť bola v roku 2019 riadená predsedom predstavenstva Ing. Vladimírom Ondrišom, ktorý zároveň zastával aj pozíciu generálneho riaditeľa.

TUBAU, a.s. je matkou dcérskych spoločností a to najmä : Cestné stavby Liptovský Mikuláš, spol. s r. o.; ZEDA B.BYSTRICA, s.r.o.; TUBAU CONSTRUCTION, a.s.; tiež má 15%-tný podiel v spoločnostiach: NBD Ružomberok, s.r.o.; NBD Liptovská Sielnica, s. r. o..

TUBAU, a.s. v zahraničí podniká prostredníctvom svojich organizačných zložiek v súčasnosti najmä v Českej Republike a Poľsku.

Spoločnosť TUBAU, a.s. nevynakladá náklady v oblasti výskumu a vývoja.

Po skončení účtovného obdobia roku 2019 do podania daňového priznania nenastali v spoločnosti TUBAU, a.s. zmeny v predstavenstve spoločnosti.

Úspešne napredujeme v realizácii rozbehnutých a zároveň sa pravidelne zúčastňujeme verejných súťaží, cieľom ktorých je zazmluvnenie a realizácia nových projektov.

Hlavnou zásadou TUBAU, a.s. je, že pri projektovaní, príprave, realizácii a kontrole zákazky musí byť dôraz kladený na všeobecne uznávané zásady a pravidlá stavebného umenia a uspokojenie požiadaviek zákazníka. Zvyšovaním účinnosti zavedených systémov zabezpečenia a riadenia kvality SMK, SME a BOZP sa spoločnosť snaží o trvalo udržateľný rozvoj, ktorý smeruje k efektívnemu uspokojovaniu potrieb zákazníka a tiež spoločnosti.

Spoločnosť má svoje pevné miesto na stavebnom trhu v Slovenskej republike, uchádzame sa o zákazky aj v zahraničí, čoho výsledkom je aj realizácia Výstavby tunela Deboreč pri meste Tábor v ČR.

Spoločnosť pôsobí na domácom a zahraničnom stavebnom trhu viac ako 15 rokov a počas tohto obdobia sa zaradila medzi renomované stavebné spoločnosti doma i v zahraničí. Diverzifikácia činností v podobe troch odlišných divízií prináša úspech v získaní zákaziek a uplatnení všetkých zamestnancov.

Základnou filozofiou na nasledujúce obdobie je presadiť sa serióznou cenovou politikou, ústretovosťou, garantovaním kvality a termínov a spoľahlivo a presne plniť požiadavky náročných zákazníkov pri realizovaní všetkých našich stavieb.

HLAVNÉ ÚDAJE ÚČTOVNEJ ZÁVIERKY

Účtovná závierka za rok 2019 vrátane správy audítora k tejto účtovnej závierke sú uvedené v prílohe tejto výročnej správy.

V Bratislave dňa 30.10.2020



.....
Ing. Vladimír Ondriš
predseda predstavenstva