

***Emil Frey Automobil s.r.o.***  
***Prievozska 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 36 686 930***  
***zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel : Sro***  
***vložka č. 42743 /B***

## ***KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA***

***Za účtovné obdobie kalendárneho roka 2016***

***podľa § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v platnom znení***

***V Bratislave, dňa 15.10.2020***

## **1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE**

### **1.1. Základné údaje o spoločnosti**

Emil Frey Automobil s.r.o., do 24. augusta 2017 s názvom Frey Automobil s.r.o., (ďalej len „spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným registrovaná v Slovenskej republike, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka č. 42743/B.

Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov

IČO: 36 686 930

DIČ: 20 222 689 08

Dátum vzniku: 14. októbra 2006

Dátum založenia: Spoločnosť bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 12. septembra 2006 v znení dodatku zo dňa 5. októbra 2006.

Skupina Emil Frey vstúpila na slovenský trh v roku 2016 kúpou prázdnej spoločnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2016 zahŕňa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti (spolu označované ako „skupina“). Skupina vznikla v roku 2016. Skupina pôsobí v oblasti veľkoobchodu, maloobchodu a služieb zameraných hlavne na:

- import motorových vozidiel značky Peugeot, Citroën a DS na Slovensko,
- predaj nových a ojazdených vozidiel,
- požičiavanie a prenájom motorových vozidiel.

### **1.2. Štruktúra spoločníkov a ich podiel na základnom imaní**

K 31. decembru 2016:

| <b>Spoločníci</b>                                                                       | <b>Podiel na základnom imaní<br/>v eurách</b> | <b>v %</b> | <b>Hlasovacie práva<br/>v %</b> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------|---------------------------------|
| Walter Frey Holding AG (od 26. 9. 2017 pod<br>názvom Emil Frey Holding AG), Švajčiarsko | 2 799 160                                     | 99,97      | 99,97                           |
| Emil Frey AG, Švajčiarsko                                                               | 840                                           | 0,03       | 0,03                            |
| <b>Spolu</b>                                                                            | <b>2 800 000</b>                              | <b>100</b> | <b>100</b>                      |

Základné imanie vo výške 2 800 000 eur bolo zapísané do obchodného registra a splatené v plnej výške.

### **1.3. Ručenie spoločnosti**

Spoločnosť nie je neobmedzeným ručiteľom v žiadnej inej spoločnosti.

### **1.4. Konsolidovaná účtovná závierka materskej spoločnosti**

K 31. decembru 2016 sa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti zahŕňali do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Walter Frey Holding AG (od 26. 9. 2017 pod názvom Emil Frey Holding AG), Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Konsolidovanú účtovnú závierku koncernu Walter Frey Group zostavila spoločnosť Walter Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Túto konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle spoločnosti Emil Frey Holding AG.

### **1.5. Konatelia spoločnosti**

V mene spoločnosti konajú konatelia vždy dvaja spoločne.

Konatelia:

- Gerhard Schürmann
- Christian Klingler

## 2. SKUPINA

K 31. decembru 2016 boli konsolidované tieto dcérske spoločnosti:

| <i>Názov spoločnosti</i>  | <i>Popis činnosti</i>                                 | <i>Sídlo</i>                                                       | <i>Vlastnícky podiel/<br/>Hlasovacie práva</i> | <i>Vlastnícky vzťah</i> |
|---------------------------|-------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------|
| P Automobil Import s.r.o. | Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Peugeot      | Prievozská ulica 4/C,<br>821 09 Bratislava,<br>Slovenská republika | 100 %                                          | Dcérska spoločnosť      |
| C Automobil Import s.r.o. | Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Citroën a DS | Prievozská ulica 4/C,<br>821 09 Bratislava,<br>Slovenská republika | 100 %                                          | Dcérska spoločnosť      |

Skupina Emil Frey na Slovensku vznikla v roku 2016 a to obstaraním 100 % - ného podielu v spoločnostiach CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. a PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. dňa 1. júla 2016.

Spoločnosť CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. vznikla v roku 2009. Zakladateľom a výhradným spoločníkom spoločnosti CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. bola do 30. júna 2016 spoločnosť AUTOMOBILES CITROËN, S.A. so sídlom v Paríži, na ulici Fructidor 6, 75 017, Francúzsko. Dňa 1. septembra 2016 spoločnosť CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. zmenila obchodné meno na C Automobil Import s.r.o..

Spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. vznikla v roku 2001. Zakladateľom a výhradným spoločníkom spoločnosti PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. bola do 30. júna 2016 spoločnosť AUTOMOBILES PEUGEOT, S.A. so sídlom v Paríži, 75, avenue de la Grande Armée 750 16 Paríž, Francúzsko. Dňa 1. septembra 2016 spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. zmenila obchodné meno na P Automobil Import s.r.o..

## 3. PODSTATNÉ SKUTOČNOSTI

Automobilový trh na Slovensku predstavoval v roku 2016 úroveň 95 624 nových vozidiel (87 272 osobných vozidiel, 8 352 úžitkových vozidiel), čo predstavuje nárast o 12,15 % áut v porovnaní s rokom 2015 (o 13,26 % osobných a o 1,72 % úžitkových vozidiel).

V roku 2016 sa registrovalo 6 022 vozidiel značky Peugeot (4 656 osobných vozidiel, 1 366 úžitkových vozidiel), čo je o 482 vozidiel viac ako v roku 2015 (+7,88 %). Podiel značky Peugeot na trhu tak v roku 2016 dosiahol 6,30 %, oproti 6,50 % v roku 2015, čím sa značka Peugeot zaradila na piate miesto na trhu.

Značky CITROËN a DS zaregistrovali v roku 2016 4 096 vozidiel (2 809 osobných vozidiel, 1 287 úžitkových vozidiel), čo znamená o 313 vozidiel viac ako v roku 2015 (+8,48 %). Podiel Citroën a DS na slovenskom trhu tak dosiahol 4,28 % v porovnaní so 4,43 % v roku 2015, čo predstavuje ôsme miesto na trhu.

## 4. FINANČNÉ VÝSLEDKY

Fakturácie spoločnosti P Automobil Import s.r.o. v roku 2016 na sieť koncesionárov stúpili o 6,77 % na 6 163 vozidiel oproti 5 772 vozidlám v roku 2015.

Fakturácie C Automobil Import s.r.o. v roku 2016 na sieť koncesionárov vzrástli o 9,58 % a dosiahli počet 4 256 vozidiel oproti 3 884 vozidlám v roku 2015.

Keďže skupina vznikla v roku 2016, za rok 2015 nevykazuje žiadne podnikateľské činnosti. Náklady a výnosy skupiny za rok 2016 predstavujú výsledky činností skupiny od 1. júla 2016 do 31. decembra 2016.

Skupina dosiahla za šesť mesiacov jej existencie v roku 2016 konsolidovaný zisk vo výške 65 099 eur.

**Konsolidovaný výkaz o finančnej situácii**

| Description                            | 31.12.2016        | 31.12.2015    | Evolution<br>In € |
|----------------------------------------|-------------------|---------------|-------------------|
| Neobežný majetok celkom                | 8 997 181         | 0             | 8 997 181         |
| Obežný majetok celkom                  | 27 335 057        | 0             | 27 335 057        |
| <b>AKTÍVA CELKOM</b>                   | <b>36 332 238</b> | <b>0</b>      | <b>36 332 238</b> |
| Základné imanie                        | 2 800 000         | 6 639         | 2 793 361         |
| Rezervné a kapitálové fondy            | 1 029             | 1 029         | 0                 |
| Nerozdelný zisk/(strata)               | -9 985            | -9 505        | -480              |
| Výsledok bežného roka                  | 65 099            | -480          | 65 579            |
| <b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY</b>        | <b>2 856 143</b>  | <b>-2 317</b> | <b>2 858 460</b>  |
| Dlhodobé záväzky celkom                | 5 437 185         | 1 357         | 5 435 828         |
| Krátkodobé záväzky celkom              | 28 038 910        | 960           | 28 037 950        |
| <b>ZÁVÄZKY CELKOM</b>                  | <b>33 476 095</b> | <b>2 317</b>  | <b>33 473 778</b> |
| <b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM</b> | <b>36 332 238</b> | <b>0</b>      | <b>36 332 238</b> |

**Konsolidovaný výkaz súhrnných ziskov a strát**

| Description                          | 31.12.2016     | 31.12.2015  | Evolution<br>In € |
|--------------------------------------|----------------|-------------|-------------------|
| Výnosy z predaja tovaru              | 75 582 147     | 0           | 75 582 147        |
| Výnosy z predaja služieb             | 613 367        | 0           | 613 367           |
| Náklady na predaný tovar             | -69 914 846    | 0           | -69 914 846       |
| Spotreba materiálu a energie         | -280 833       | 0           | -280 833          |
| Služby                               | -4 323 366     | 0           | -4 323 366        |
| Osobné náklady                       | -1 017 323     | 0           | -1 017 323        |
| Odpisy a amortizácia                 | -42 905        | 0           | -42 905           |
| Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady) | -45 734        | 0           | -45 734           |
| Úrokové výnosy                       | 35             | 0           | 35                |
| Úrokové náklady                      | -101 063       | 0           | -101 063          |
| Ostatné finančné výnosy/(náklady)    | -34 896        | 0           | -34 896           |
| <b>Zisk/(strata) pred zdanením</b>   | <b>434 584</b> | <b>0</b>    | <b>434 584</b>    |
| Daň z príjmov                        | -369 485       | -480        | -369 005          |
| <b>Zisk/(strata) za rok</b>          | <b>65 099</b>  | <b>-480</b> | <b>65 579</b>     |

## **5. VÝHLAD NA ĎALŠIE OBDOBIE**

Cieľom značky Peugeot je posilnenie podielu na trhu vďaka prichádzajúcim novinkám SUV (plný rok novinky 3008, nástupca 5008) a otvorení nových predajných miest a ďalší rast obratu náhradných dielov.

Cieľom značiek Citroën a DS je posilnenie podielu na trhu vďaka prichádzajúcim novinkám (celý rok novej C3, facelift C-Elysee, C3 Aircross) a otvorení nových predajných miest a ďalší rast obratu náhradných dielov.

Kvalita zostáva hlavnou prioritou to budúcich rokov.

## **6. OSTATNÉ INFORMÁCIE**

Činnosti skupiny nemajú priamy vplyv na životné prostredie.

Skupina nemala žiadne náklady (alebo investície) v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť nenadobudla vlastný obchodný podiel, ani obchodný podiel v materskej spoločnosti.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Skupina nebola v roku 2016 vystavená žiadnemu potenciálnemu riziku a neistote. Riziká a neistoty spojené s pandémiou Covid-19 sú uvedené v poznámke 7.1.

## **7. UDALOSTI PO DÁTUME SÚVAHY**

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mohli mať významný vplyv na konsolidovanú účtovnú uzávierku za rok končiaci sa 31. decembra 2016.

Dňa 25. februára 2017 bola založená dcérska spoločnosť EF Parts & Logistic Service s.r.o., ktorá sa venuje kúpe a predaju náhradných dielov.

Dňa 19. novembra 2018 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti EF Logistic Services s.r.o., ktorá sa venuje kúpe a predaju tovaru, skladovaniu a pomocným činnostiam v doprave.

Dňa 12. júna 2019 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti Frey Services s.r.o., ktorá sa venuje vedeniu účtovníctva a počítačovým službám.

Dňa 30. augusta 2019, spoločnosť obstarala 100 %-ný podiel v spoločnosti Opel Slovakia Automotive s.r.o. (od 17. októbra 2019 premenovaná na O Automobil Import s.r.o.), importéra vozidiel značky Opel na Slovensku za 2 147 tis. eur.

### **7.1. Pandémia Covid-19**

Dňa 11. marca 2020, Svetová zdravotnícka organizácia (WHO) prehlásila núdzovú situáciu v oblasti verejného zdravia spôsobenú prepuknutím koronavírusu (COVID-19) za svetovú pandémiu. Rýchly vývoj udalostí na vnútroštátnej ako aj medzinárodnej úrovni predstavuje bezprecedentnú zdravotnú krízu, ktorá ovplyvní makroekonomické prostredie a rozvoj podnikania.

V kontexte skupiny sa pandémia prejavila nasledovne:

- Povinné zatvorenie predajní automobilov na prechodné obdobie od 16.03.2020 do 22.04.2020 viedlo k mimoriadnemu poklesu objednávok nových vozidiel a následne k poklesu obratu skupiny v mesiaci marec a apríl 2020. Dňa 22. apríla došlo v súlade s rozhodnutím vlády k opätovnému otvoreniu predajní a obnovil sa predaj existujúcich skladových zásob za sprísnených hygienických opatrení.
- Obavy z vírusu a aj obavy z ďalšej ekonomickej budúcnosti vedú k šetreniu obyvateľstva tak pri kúpe ako aj pri servisovaní vozidiel. Očakávame zároveň, že korporátni klienti budú predlžovať dobu používania svojho vozového parku a jeho obnova sa spomalí, čím objem predajov v rámci tohto segmentu významne klesne.
- Aby sa minimalizovalo starnutie a znehodnotenie skladových zásob, skupina limituje objednávky vozidiel na sklad, do výroby sa zadávajú výhradne objednávky potvrdené finálnym klientom.
- Dočasné zastavenie výroby v mesiacoch marec až apríl a iba pozvoľné znovu spustenie výrobných liniek v druhej polovici mája na strane dodávateľa je naďalej ohrozením plynulého fungovania prevádzky a plnenia cieľov predaja vozidiel.
- Je predpoklad, že predaj elektrických a hybridných vozidiel sa v ďalšom období spomalí z dôvodu obmedzenia dotácií zo strany štátu.

- Napriek tomu, že prevádzky poskytujúce servis vozidiel neboli kvôli pandémie zatvorené, ich obrat sa znížil z dôvodu odkladania pravidelných servisných prehliadok zo strany obyvateľstva aj firiem. Vplyv na pokles dopytu po náhradných dieloch malo aj zníženie kolízií na cestách, kvôli obmedzenej premávke. Zároveň sme zaznamenali meškanie dodávok náhradných dielov od výrobcu s ohľadom na sprísnený režim na hraniciach EÚ.
- S cieľom udržať ziskovosť skupina výrazne znížila marketingové a iné prevádzkové náklady.
- V záujme zachovania trvalých pracovných miest a zníženia personálnych nákladov skupina umožnila rodičom zostať na pandemickej OČR a pri niektorých pozíciách ohlásila zamestnancom prekážky v práci. Na zmiernenie následkov pandémie sa skupina uchádza o podporu zo strany štátu zameranú na kompenzáciu mzdových nákladov.
- Priebežne sa monitoruje platobná disciplína obchodných partnerov a pravidelne sa aktualizujú výhľady hotovostných tokov. V spolupráci s financujúcimi bankami využívame možnosti krátkodobého preklenutia výpadkov likvidity.

Skupina zároveň zaviedla nasledujúce opatrenia s cieľom zaistiť bezpečnosť zamestnancov a nepretržitú prevádzku:

- povinné nosenie rúšok zamestnancami,
- poskytnuté dezinfekčné prostriedky v priestoroch spoločnosti,
- zvýšená dezinfekcia pracovných priestorov,
- práca z domu,
- dočasné zrušenie pracovných ciest a externých návštev v priestoroch spoločnosti.

Skupina je presvedčená, že prepuknutie vírusu COVID-19 nebude mať významný vplyv na celkovú činnosť skupiny. Celkový vplyv na ziskovosť bude do veľkej miery závisieť od vývoja a šírenia pandémie v nasledujúcich mesiacoch, ako aj od schopnosti reagovať a prispôbiť sa všetkým ovplyvneným hospodárskym subjektom.

Skupina neustále monitoruje vývoj situácie s cieľom úspešne čeliť prípadným finančným aj nefinančným dopadom. Simuluje vývoj finančných výsledkov na základe rôznych scenárov, pričom najoptimistickejší scenár predpokladá návrat ekonomiky na predkrízovú úroveň na konci roka 2021 a najpesimistickejší až na konci roka 2024.

Vzhľadom na všetky uvedené faktory a najnovšie odhady, vedenie skupiny nepovažuje túto situáciu za skutočnosť, ktorá by mala vplyv na konsolidovanú účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2016.

Dopad na hodnotu aktív a pasív skupiny nie je možné vzhľadom na meniace sa podmienky odhadnúť. Vedenie považuje tieto skutočnosti za neupravujúce skutočnosti po súvahovom dni vzhľadom na konsolidovanú účtovnú závierku za rok 2016. Vedenie neočakáva, že tieto skutočnosti môžu mať vplyv na schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti.

## **8. PRÍLOHY**

- Konsolidovaná účtovná závierka za rok končiaci sa 31. decembra 2016

**Zostavená dňa: 15.10.2020**

**Podpisový záznam členov štatutárneho  
orgánu účtovnej jednotky:**

