

Emil Frey Automobil s.r.o.
Prievozká 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 36 686 930
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel : Sro
vložka č. 42743 /B

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Za účtovné obdobie kalendárneho roka 2018

podľa § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v platnom znení

V Bratislave, dňa 15.10.2020

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1. Základné údaje o spoločnosti

Emil Frey Automobil s.r.o. (ďalej len „spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným registrovaná v Slovenskej republike, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka č. 42743/B.

Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov

IČO: 36 686 930

DIČ: 20 222 689 08

Dátum vzniku: 14. októbra 2006

Dátum založenia: Spoločnosť bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 12. septembra 2006 v znení dodatku zo dňa 5. októbra 2006.

Konsolidovaná účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2018 zahŕňa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti (spolu označované ako „skupina“). Skupina vznikla v roku 2016. Skupina pôsobí v oblasti veľkoobchodu, maloobchodu a služieb zameraných hlavne na:

- import motorových vozidiel značky Peugeot, Citroën a DS na Slovensko,
- predaj nových a ojazdených vozidiel,
- nákup a predaj náhradných dielov pre vozidlá,
- požičiavanie a prenájom motorových vozidiel.

1.2. Štruktúra spoločníkov a ich podiel na základnom imaní

K 31. decembru 2018:

<i>Spoločníci</i>	<i>Podiel na základnom imaní</i>		<i>Hlasovacie práva</i>
	<i>v eurách</i>	<i>v %</i>	<i>v %</i>
Emil Frey Holding AG, Švajčiarsko	2 799 160	99,97	99,97
Emil Frey AG, Švajčiarsko	840	0,03	0,03
Spolu	2 800 000	100	100

Základné imanie vo výške 2 800 000 eur bolo zapísané do obchodného registra a splatené v plnej výške.

1.3. Ručenie spoločnosti

Spoločnosť nie je neobmedzeným ručiteľom v žiadnej inej spoločnosti.

1.4. Konsolidovaná účtovná závierka materskej spoločnosti

K 31. decembru 2018 sa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti zahŕňali do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Emil Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Konsolidovanú účtovnú závierku koncernu Emil Frey Group zostavila spoločnosť Emil Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Túto konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle spoločnosti Emil Frey Holding AG.

1.5. Konatelia spoločnosti

V mene spoločnosti konajú konatelia vždy dvaja spoločne.

Konatelia:

- Gerhard Schürmann
- Heinz Schneiter

2. SKUPINA

K 31. decembru 2018 boli konsolidované tieto dcérske spoločnosti:

<i>Názov spoločnosti</i>	<i>Popis činnosti</i>	<i>Sídlo</i>	<i>Vlastnícky podiel/ Hlasovacie práva</i>	<i>Vlastnícky vzťah</i>
P Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Peugeot	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
C Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Citroën a DS	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
EF Parts & Logistic Service s. r. o.	Kúpa a predaj náhradných dielov Nákladná cestná doprava	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
EF Logistic Services s.r.o.	Kúpa a predaj tovaru Skladovanie a pomocné činnosti v doprave	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť

Skupina Emil Frey na Slovensku vznikla v roku 2016 a to obstaraním 100 % - ného podielu v spoločnostiach CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. (od 1. 9. 2016 premenovaná na C Automobil Import s.r.o.) a PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. (od 1. 9. 2016 premenovaná na P Automobil Import s.r.o.) dňa 1. júla 2016.

Dňa 25. februára 2017 bola založená dcérska spoločnosť EF Parts & Logistic Service s.r.o.

Dňa 19. novembra 2018 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti EF Logistic Services s.r.o., ktorá v roku 2018 nevykonávala ešte žiadne činnosti.

Spoločnosť CITROËN SLOVAKIA, s.r.o vznikla v roku 2009. Spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. vznikla v roku 2001.

Spoločnosť A15 CORP s.r.o. bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 9. januára 2017 a do obchodného registra bola zapísaná 26. apríla 2017 (Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sro, Vložka číslo: 119240/B). Od 12. októbra 2018 je novým a jediným spoločníkom spoločnosť Emil Frey Automobil s.r.o.. Dňa 19. novembra 2018 spoločnosť A15 CORP s.r.o. obchodné meno na EF Logistic Services s.r.o..

3. PODSTATNÉ SKUTOČNOSTI

Automobilový trh na Slovensku predstavoval v roku 2018 počet 107 206 nových vozidiel (98 275 osobných vozidiel, 8 931 úžitkových vozidiel), čo predstavuje nárast o 3,41% v porovnaní s rokom 2017 (o 1,85% pri osobných a o 24,44% pri úžitkových vozidlách).

V roku 2018 sa registrovalo 7 462 vozidiel značky Peugeot (6 019 osobných vozidiel, 1 443 úžitkových vozidiel), čo je o 922 vozidiel viac ako v roku 2017 (+19,99 %). Podiel značky Peugeot na trhu tak v roku 2018 dosiahol 6,96 %, oproti 6,00 % v roku 2017, čím sa značka Peugeot zaradila na piate miesto na trhu.

Značky CITROËN a DS zaregistrovali v roku 2018 5 032 vozidiel (3 948 osobných vozidiel, 1 084 úžitkových vozidiel), čo znamená o 596 vozidiel viac ako v roku 2017 (+13,44 %). Podiel Citroën a DS na slovenskom trhu tak dosiahol 4,69 % v porovnaní so 4,28 % v roku 2017, čo predstavuje desiate miesto na trhu.

V roku 2018 pokračoval v stredoeurópskom regióne rast predaja náhradných dielov autorizovanými dealerami značiek Peugeot, Citroën a DS, čo malo pozitívny vplyv na výsledok skupiny.

K rastu obrátu prispelo aj stabilizovanie procesov v sklade v prvom plnom roku svojej existencie, zlepšenie poskytovanej kvality služieb a zefektívnenie celej prevádzky EF Logistic Services s.r.o..

4. FINANČNÉ VÝSLEDKY

Fakturácie spoločnosti P Automobil Import s.r.o. v roku 2018 na sieť koncesionárov stúpili o 17,20 % na 7 597 vozidiel oproti 6 482 vozidlám v roku 2017.

Fakturácie C Automobil Import s.r.o. v roku 2018 na sieť koncesionárov vzrástli o 9,78 % a dosiahli počet 5 521 vozidiel oproti 5 029 vozidlám v roku 2017.

Skupina dosiahla za rok 2018 konsolidovaný zisk vo výške 8 611 383 eur, čo je významný nárast v porovnaní s rokom 2017 (konsolidovaný zisk: 2 466 504 eur). Nárast aktív, záväzkov, nákladov výnosov v roku 2018 súvisí s vyšším počtom predaných vozidiel a náhradných dielov.

Konsolidovaný výkaz o finančnej situácii

Description	31.12.2018	31.12.2017	Evolution In €
Neobežný majetok celkom	11 936 270	11 175 612	760 658
Obežný majetok celkom	52 725 824	38 902 135	13 823 689
AKTÍVA CELKOM	64 662 094	50 077 747	14 584 347
Základné imanie	2 800 000	2 800 000	0
Rezervné a kapitálové fondy	159 200	1 029	158 171
Nerozdelený zisk/(strata)	2 363 447	55 144	2 308 303
Výsledok bežného roka	8 611 383	2 466 504	6 144 879
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	13 934 030	5 322 677	8 611 353
Dlhodobé záväzky celkom	6 639 285	7 154 884	-515 599
Krátkodobé záväzky celkom	44 088 779	37 600 217	6 488 562
ZÁVÄZKY CELKOM	50 728 064	44 755 101	5 972 963
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	64 662 093	50 077 778	14 584 315

Konsolidovaný výkaz súhrnných ziskov a strát

Description	31.12.2018	31.12.2017	Evolution In €
Výnosy z predaja tovaru	264 083 253	179 458 299	84 624 954
Výnosy z predaja služieb	6 520 591	2 570 953	3 949 638
Náklady na predaný tovar	-232 440 205	-159 837 297	-72 602 908
Spotreba materiálu a energie	-669 175	-619 281	-49 894
Služby	-20 729 533	-14 147 251	-6582282,75
Osobné náklady	-4 117 385	-3 069 010	-1 048 375
Odpisy a amortizácia	-614 264	-255 161	-359 103
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady)	-565 596	-558 715	-6 881
Úrokové výnosy	22	316	-294
Úrokové náklady	-183 836	-194 368	10532,57
Ostatné finančné výnosy/(náklady)	-34 009	-101 590	67 581
Zisk/(strata) pred zdanením	11 249 862	3 246 896	8 002 966
Daň z príjmov	-2 638 479	-780 392	-1 858 087
Zisk/(strata) za rok	8 611 383	2 466 504	6 144 879

5. VÝHLAD NA ĎALŠIE OBDOBIE

Cieľom značky Peugeot je posilnenie podielu na trhu vďaka úspešnému radu modelov SUV, prvému celému roku predaja novinek Rifter a 508, ako aj otvoreniu nových predajno-servisných miest a ďalší rast obratu náhradných dielov.

Cieľom značiek Citroën a DS je posilnenie podielu na trhu vďaka produktovým novinkám C5 Aircross a Berlingo, otvoreniu nových predajno-servisných miest a ďalší rast obratu náhradných dielov.

Cieľmi spoločnosti EF Parts & Logistic Service s.r.o pre najbližšiu budúcnosť sú ďalšie zefektívňovanie svojich procesov a rast tržieb využívaním ponúkaných obchodných príležitostí.

Základnou prioritou skupiny je kvalita poskytovaných služieb k plnej spokojnosti zákazníkov. Externé faktory sú priaznivé, nakoľko predaj vozidiel v regióne i kúpyschopnosť zákazníkov rastie.

6. OSTATNÉ INFORMÁCIE

Činnosti skupiny nemajú priamy vplyv na životné prostredie.

Skupina nemala žiadne náklady (alebo investície) v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť nenadobudla vlastný obchodný podiel, ani obchodný podiel v materskej spoločnosti.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Skupina nebola v roku 2018 vystavená žiadnemu potenciálnemu riziku a neistote. Riziká a neistoty spojené s pandemiou Covid-19 sú uvedené v poznámke 7.1.

7. UDALOSTI PO DÁTUME SÚVAHY

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mohli mať významný vplyv na konsolidovanú účtovnú uzávierku za rok končiaci sa 31. decembra 2018.

Dňa 12. júna 2019 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti Frey Services s.r.o., ktorá sa venuje vedeniu účtovníctva a počítačovým službám.

Dňa 30. augusta 2019, spoločnosť obstarala 100 %-ný podiel v spoločnosti Opel Slovakia Automotive s.r.o. (od 17. októbra 2019 premenovaná na O Automobil Import s.r.o.), importéra vozidiel značky Opel na Slovensku za 2 147 tis. eur.

7.1. Pandémia Covid-19

Dňa 11. marca 2020, Svetová zdravotnícka organizácia (WHO) prehlásila núdzovú situáciu v oblasti verejného zdravia spôsobenú prepuknutím koronavírusu (COVID-19) za svetovú pandémiu. Rýchly vývoj udalostí na vnútroštátnej ako aj medzinárodnej úrovni predstavuje bezprecedentnú zdravotnú krízu, ktorá ovplyvní makroekonomické prostredie a rozvoj podnikania.

V kontexte skupiny sa pandémia prejavila nasledovne:

- Povinné zatvorenie predajní automobilov na prechodné obdobie od 16.03.2020 do 22.04.2020 viedlo k mimoriadnemu poklesu objednávok nových vozidiel a následne k poklesu obratu skupiny v mesiaci marec a apríl 2020. Dňa 22. apríla došlo v súlade s rozhodnutím vlády k opätovnému otvoreniu predajní a obnovil sa predaj existujúcich skladových zásob za sprísnených hygienických opatrení.
- Obavy z vírusu a aj obavy z ďalšej ekonomickej budúcnosti vedú k šetreniu obyvateľstva tak pri kúpe ako aj pri servisovaní vozidiel. Očakávame zároveň, že korporálni klienti budú predlžovať dobu používania svojho vozového parku a jeho obnova sa spomalí, čím objem predajov v rámci tohto segmentu významne klesne.
- Aby sa minimalizovalo starnutie a znehodnotenie skladových zásob, skupina limituje objednávky vozidiel na sklad, do výroby sa zadávajú výhradne objednávky potvrdené finálnym klientom.
- Dočasné zastavenie výroby v mesiacoch marec až apríl a iba pozvoľné znovu spustenie výrobných liniek v druhej polovici mája na strane dodávateľa je naďalej ohrozením plynulého fungovania prevádzky a plnenia cieľov predaja vozidiel.
- Je predpoklad, že predaj elektrických a hybridných vozidiel sa v ďalšom období spomalí z dôvodu obmedzenia dotácií zo strany štátu.
- Napriek tomu, že prevádzky poskytujúce servis vozidiel neboli kvôli pandémie zatvorené, ich obrat sa znížil z dôvodu odkladania pravidelných servisných prehliadok zo strany obyvateľstva aj firiem. Vplyv

na pokles dopytu po náhradných dieloch malo aj zníženie kolízií na cestách, kvôli obmedzenej premávke. Zároveň sme zaznamenali meškanie dodávok náhradných dielov od výrobcu s ohľadom na sprísnený režim na hraniciach EÚ.

- S cieľom udržať ziskovosť skupina výrazne znížila marketingové a iné prevádzkové náklady.
- V záujme zachovania trvalých pracovných miest a zníženia personálnych nákladov skupina umožnila rodičom zostať na pandemickej OČR a pri niektorých pozíciách ohlásila zamestnancom prekážky v práci. Na zmiernenie následkov pandémie sa skupina uchádza o podporu zo strany štátu zameranú na kompenzáciu mzdových nákladov.
- Priebežne sa monitoruje platobná disciplína obchodných partnerov a pravidelne sa aktualizujú výhľady hotovostných tokov. V spolupráci s financujúcimi bankami využívame možnosti krátkodobého preklenutia výpadkov likvidity.

Skupina zároveň zaviedla nasledujúce opatrenia s cieľom zaistiť bezpečnosť zamestnancov a nepretržitú prevádzku:

- povinné nosenie rúšok zamestnancami,
- poskytnuté dezinfekčné prostriedky v priestoroch spoločnosti,
- zvýšená dezinfekcia pracovných priestorov,
- práca z domu,
- dočasné zrušenie pracovných ciest a externých návštev v priestoroch spoločnosti.

Skupina je presvedčená, že prepuknutie vírusu COVID-19 nebude mať významný vplyv na celkovú činnosť skupiny. Celkový vplyv na ziskovosť bude do veľkej miery závisieť od vývoja a šírenia pandémie v nasledujúcich mesiacoch, ako aj od schopnosti reagovať a prispôbiť sa všetkým ovplyvneným hospodárskym subjektom.

Skupina neustále monitoruje vývoj situácie s cieľom úspešne čeliť prípadným finančným aj nefinančným dopadom. Simuluje vývoj finančných výsledkov na základe rôznych scenárov, pričom najoptimistickejší scenár predpokladá návrat ekonomiky na predkrízovú úroveň na konci roka 2021 a najpesimistickejší až na konci roka 2024.

Vzhľadom na všetky uvedené faktory a najnovšie odhady, vedenie skupiny nepovažuje túto situáciu za skutočnosť, ktorá by mala vplyv na konsolidovanú účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2018.

Dopad na hodnotu aktív a pasív skupiny nie je možné vzhľadom na meniace sa podmienky odhadnúť. Vedenie považuje tieto skutočnosti za neupravujúce skutočnosti po súvahovom dni vzhľadom na konsolidovanú účtovnú závierku za rok 2018. Vedenie neočakáva, že tieto skutočnosti môžu mať vplyv na schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti.

8. PRÍLOHY

- Konsolidovaná účtovná závierka za rok končiaci sa 31. decembra 2018

Zostavená dňa: 15.10.2020

**Podpisový záznam členov štatutárneho
orgánu účtovnej jednotky:**

