

Emil Frey Automobil s.r.o.
Prievozska 4/C, 821 09 Bratislava, IČO: 36 686 930
zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., Oddiel : Sro
vložka č. 42743 /B

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Za účtovné obdobie kalendárneho roka 2017

podľa § 20 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v platnom znení

V Bratislave, dňa 15.10.2020

1. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

1.1. Základné údaje o spoločnosti

Emil Frey Automobil s.r.o., do 24. augusta 2017 s názvom Frey Automobil s.r.o., (ďalej len „spoločnosť“) je spoločnosť s ručením obmedzeným registrovaná v Slovenskej republike, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka č. 42743/B.

Sídlo: Prievozská 4/C, 821 09 Bratislava – mestská časť Ružinov

IČO: 36 686 930

DIČ: 20 222 689 08

Dátum vzniku: 14. októbra 2006

Dátum založenia: Spoločnosť bola založená zakladateľskou listinou zo dňa 12. septembra 2006 v znení dodatku zo dňa 5. októbra 2006.

Skupina Emil Frey vstúpila na slovenský trh v roku 2016 kúpou prázdnej spoločnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka spoločnosti k 31. decembru 2017 zahŕňa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti (spolu označované ako „skupina“). Skupina vznikla v roku 2016. Skupina pôsobí v oblasti veľkoobchodu, maloobchodu a služieb zameraných hlavne na:

- import motorových vozidiel značky Peugeot, Citroën a DS na Slovensko,
- predaj nových a ojazdených vozidiel,
- nákup a predaj náhradných dielov pre vozidlá,
- požičiavanie a prenájom motorových vozidiel.

1.2. Štruktúra spoločníkov a ich podiel na základnom imaní

K 31. decembru 2017:

Spoločníci	Podiel na základnom imaní v eurách	v %	Hlasovacie práva v %
Emil Frey Holding AG (do 26. 9. 2017 pod názvom Walter Frey Holding AG), Švajčiarsko	2 799 160	99,97	99,97
Emil Frey AG, Švajčiarsko	840	0,03	0,03
Spolu	2 800 000	100	100

Základné imanie vo výške 2 800 000 eur bolo zapísané do obchodného registra a splatené v plnej výške.

1.3. Ručenie spoločnosti

Spoločnosť nie je neobmedzeným ručiteľom v žiadnej inej spoločnosti.

1.4. Konsolidovaná účtovná závierka materskej spoločnosti

K 31. decembru 2017 sa spoločnosť a jej dcérske spoločnosti zahŕňali do konsolidovanej účtovnej závierky spoločnosti Emil Frey Holding AG (do 26. 9. 2017 pod názvom Walter Frey Holding AG), Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Konsolidovanú účtovnú závierku koncernu Emil Frey Group zostavila spoločnosť Emil Frey Holding AG, Badenerstrasse 600, 8048 Zürich, Švajčiarsko. Túto konsolidovanú účtovnú závierku je možné dostať priamo v sídle spoločnosti Emil Frey Holding AG.

1.5. Konatelia spoločnosti

V mene spoločnosti konajú konatelia vždy dvaja spoločne.

Konatelia:

- Gerhard Schürmann
- Christian Klingler

2. SKUPINA

K 31. decembru 2017 boli konsolidované tieto dcérske spoločnosti:

<i>Názov spoločnosti</i>	<i>Popis činnosti</i>	<i>Sídlo</i>	<i>Vlastnícky podiel/ Hlasovacie práva</i>	<i>Vlastnícky vzťah</i>
P Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Peugeot	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
C Automobil Import s.r.o.	Nákup, predaj a prenájom vozidiel značky Citroën a DS	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť
EF Parts & Logistic Service s. r. o.	Kúpa a predaj náhradných dielov Nákladná cestná doprava	Prievozská ulica 4/C, 821 09 Bratislava, Slovenská republika	100 %	Dcérska spoločnosť

Skupina Emil Frey na Slovensku vznikla v roku 2016 a to obstaraním 100 % - ného podielu v spoločnostiach CITROEN SLOVAKIA, s.r.o. a PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. dňa 1. júla 2016.

Dňa 25. februára 2017 bola založená dcérska spoločnosť EF Parts & Logistic Service s.r.o.

Spoločnosť CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. vznikla v roku 1997. Zakladateľom a výhradným spoločníkom spoločnosti CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. bola do 30. júna 2016 spoločnosť AUTOMOBILES CITROEN, S.A. so sídlom v Paríži, na ulici Fructidor 6, 75 017, Francúzsko. Dňa 1. septembra 2016 spoločnosť CITROËN SLOVAKIA, s.r.o. zmenila obchodné meno na C Automobil Import s.r.o..

Spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. vznikla v roku 2001. Zakladateľom a výhradným spoločníkom spoločnosti PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. bola do 30. júna 2016 akciová spoločnosť AUTOMOBILES PEUGEOT, S.A. so sídlom v Paríži, 75, avenue de la Grande Armée 750 16 Paríž, Francúzsko. Dňa 1. septembra 2016 spoločnosť PEUGEOT SLOVAKIA, s.r.o. zmenila obchodné meno na P Automobil Import s.r.o..

3. PODSTATNÉ SKUTOČNOSTI

Automobilový trh na Slovensku predstavoval v roku 2017 počet 103 666 nových vozidiel (94 353 osobných vozidiel, 9 313 úžitkových vozidiel), čo predstavuje nárast o 8,41 % v porovnaní s rokom 2016 (o 8,58 % pri osobných a o 6,68 % pri úžitkových vozidlách).

V roku 2017 sa registrovalo 6 219 vozidiel značky Peugeot (4 960 osobných vozidiel, 1 259 úžitkových vozidiel), čo je o 197 vozidiel viac ako v roku 2016 (+3,27 %). Podiel značky Peugeot na trhu tak v roku 2017 dosiahol 6,00 %, oproti 6,30 % v roku 2016, čím sa značka Peugeot zaradila na piate miesto na trhu.

Značky CITROËN a DS zaregistrovali v roku 2017 4 436 vozidiel (3 299 osobných vozidiel, 1 137 úžitkových vozidiel), čo znamená o 340 vozidiel viac ako v roku 2016 (+8,30 %). Podiel Citroën a DS na slovenskom trhu tak dosiahol 4,28 % v porovnaní so 4,28 % v roku 2016, čo predstavuje jedenáste miesto na trhu.

4. FINANČNÉ VÝSLEDKY

Fakturácie spoločnosti P Automobil Import s.r.o. v roku 2017 na sieť koncesionárov stúpili o 5,74 % na 6 517 vozidiel oproti 6 163 vozidlám v roku 2016.

Fakturácie C Automobil Import s.r.o. v roku 2017 na sieť koncesionárov vzrástli o 18,16 % a dosiahli počet 5 029 vozidiel oproti 4 256 vozidlám v roku 2016.

Náklady a výnosy skupiny za rok 2016 predstavujú výsledky činností skupiny od 1. júla 2016 do 31. decembra 2016.

Skupina dosiahla za rok 2017 konsolidovaný zisk vo výške 2 466 504 eur a za šesť mesiacov jej existencie v roku 2016 konsolidovaný zisk vo výške 65 099 eur. Nárast aktív, záväzkov, nákladov výnosov v roku 2017 súvisí s vyšším počtom predaných vozidiel ako aj s činnosťami novej spoločnosti EF Parts & Logistic Service s. r. o.

Konsolidovaný výkaz o finančnej situácii

Description	31.12.2017	31.12.2016	Evolution In €
Neobežný majetok celkom	11 175 612	8 997 181	2 178 431
Obežný majetok celkom	38 902 135	27 335 057	11 567 078
AKTÍVA CELKOM	50 077 747	36 332 238	13 745 509
Základné imanie	2 800 000	2 800 000	0
Rezervné a kapitálové fondy	1 029	1 029	0
Nerozdelený zisk/(strata)	55 144	-9 985	65 129
Výsledok bežného roka	2 466 504	65 099	2 401 405
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY	5 322 677	2 856 143	2 466 534
Dlhodobé záväzky celkom	7 154 884	5 437 185	1 717 699
Krátkodobé záväzky celkom	37 600 217	28 038 910	9 561 307
ZÁVÄZKY CELKOM	44 755 101	33 476 095	11 279 006
VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY CELKOM	50 077 777	36 332 238	13 745 539

Konsolidovaný výkaz súhrnných ziskov a strát

Description	31.12.2017	31.12.2016	Evolution In €
Výnosy z predaja tovaru	179 458 299	75 582 147	103 876 152
Výnosy z predaja služieb	2 570 953	613 367	1 957 585
Náklady na predaný tovar	-159 837 297	-69 914 846	-89 922 451
Spotreba materiálu a energie	-619 281	-280 833	-338 448
Služby	-14 147 251	-4 323 366	-9823884,65
Osobné náklady	-3 069 010	-1 017 323	-2 051 687
Odpisy a amortizácia	-255 161	-42 905	-212 256
Ostatné prevádzkové výnosy/(náklady)	-558 715	-45 734	-512 981
Úrokové výnosy	316	35	281
Úrokové náklady	-194 368	-101 063	-93305,59
Ostatné finančné výnosy/(náklady)	-101 590	-34 896	-66 694
Zisk/(strata)pred zdanením	3 246 896	434 584	2 812 312
Daň z príjmov	-780 392	-369 485	-410 907
Zisk/(strata) za rok	2 466 504	65 099	2 401 404

5. VÝHLAD NA ĎALŠIE OBDOBIE

Cieľom značky Peugeot je posilnenie podielu na trhu vďaka kompletne vynovenému radu modelov SUV, prichádzajúcim novinkám Rifter a 508, ako aj otvoreniu nových predajno-servisných miest a ďalší rast obratu náhradných dielov.

Cieľom značiek Citroën a DS je posilnenie podielu na trhu vďaka prichádzajúcim novinkám (celý rok C3, nový C4 Cactus, nové Berlingo) a otvoreniu nových predajno-servisných miest a ďalší rast obratu náhradných dielov.

Cieľmi spoločnosti EF Parts & Logistic Service s. r. o. pre najbližšiu budúcnosť sú stabilizovanie prevádzky, postupné zefektívňovanie svojich procesov a rast tržieb využívaním ponúkaných obchodných príležitostí.

Základnou prioritou skupiny je kvalita poskytovaných služieb k plnej spokojnosti zákazníkov. Externé faktory sú priaznivé, nakoľko predaj vozidiel v regióne i kúpyschopnosť zákazníkov rastie.

6. OSTATNÉ INFORMÁCIE

Činnosti skupiny nemajú priamy vplyv na životné prostredie.

Skupina nemala žiadne náklady (alebo investície) v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť nenadobudla vlastný obchodný podiel, ani obchodný podiel v materskej spoločnosti.

Spoločnosť nemá organizačnú zložku v zahraničí.

Skupina nebola v roku 2017 vystavená žiadnemu potenciálnemu riziku a neistote. Riziká a neistoty spojené s pandémiou Covid-19 sú uvedené v poznámke 7.1.

7. UDALOSTI PO DÁTUME SÚVAHY

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti osobitného významu, ktoré by mohli mať významný vplyv na konsolidovanú účtovnú uzávierku za rok končiaci sa 31. decembra 2017.

Dňa 19. novembra 2018 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti EF Logistic Services s.r.o., ktorá sa venuje kúpe a predaju tovaru, skladovaniu a pomocným činnostiam v doprave.

Dňa 12. júna 2019 sa spoločnosť stala vlastníkom prázdnej spoločnosti Frey Services s.r.o., ktorá sa venuje vedeniu účtovníctva a počítačovým službám.

Dňa 30. augusta 2019, spoločnosť obstarala 100 %-ný podiel v spoločnosti Opel Slovakia Automotive s.r.o. (od 17. októbra 2019 premenovaná na O Automobil Import s.r.o.), importéra vozidiel značky Opel na Slovensku za 2 147 tis. eur.

7.1. Pandémia Covid-19

Dňa 11. marca 2020, Svetová zdravotnícka organizácia (WHO) prehlásila núdzovú situáciu v oblasti verejného zdravia spôsobenú prepuknutím koronavírusu (COVID-19) za svetovú pandémiu. Rýchly vývoj udalostí na vnútroštátnej ako aj medzinárodnej úrovni predstavuje bezprecedentnú zdravotnú krízu, ktorá ovplyvní makroekonomické prostredie a rozvoj podnikania.

V kontexte skupiny sa pandémia prejavila nasledovne:

- Povinné zatvorenie predajní automobilov na prechodné obdobie od 16.03.2020 do 22.04.2020 viedlo k mimoriadnemu poklesu objednávok nových vozidiel a následne k poklesu obratu skupiny v mesiaci marec a apríl 2020. Dňa 22. apríla došlo v súlade s rozhodnutím vlády k opätovnému otvoreniu predajní a obnovil sa predaj existujúcich skladových zásob za sprísnených hygienických opatrení.

- Obavy z vírusu a aj obavy z ďalšej ekonomickej budúcnosti vedú k šetreniu obyvateľstva tak pri kúpe ako aj pri servisovaní vozidiel. Očakávame zároveň, že korporátni klienti budú predlžovať dobu používania svojho vozového parku a jeho obnova sa spomalí, čím objem predajov v rámci tohto segmentu významne klesne.

- Aby sa minimalizovalo starnutie a znehodnotenie skladových zásob, skupina limituje objednávky vozidiel na sklad, do výroby sa zadávajú výhradne objednávky potvrdené finálnym klientom.

- Dočasné zastavenie výroby v mesiacoch marec až apríl a iba pozvoľné znovu spustenie výrobných liniek v druhej polovici mája na strane dodávateľa je naďalej ohrozením plynulého fungovania prevádzky a plnenia cieľov predaja vozidiel.

- Je predpoklad, že predaj elektrických a hybridných vozidiel sa v ďalšom období spomalí z dôvodu obmedzenia dotácii zo strany štátu.

Napriek tomu, že prevádzky poskytujúce servis vozidiel neboli kvôli pandémie zatvorené, ich obrát sa znížil z dôvodu odkladania pravidelných servisných prehliadok zo strany obyvateľstva aj firiem. Vplyv na pokles dopytu po náhradných dieloch malo aj zníženie kolízií na cestách, kvôli obmedzenej premávke. Zároveň sme zaznamenali meškanie dodávok náhradných dielov od výrobcu s ohľadom na sprísnený režim na hraniciach EÚ.

- S cieľom udržať ziskovosť skupina výrazne znížila marketingové a iné prevádzkové náklady.

- V záujme zachovania trvalých pracovných miest a zníženia personálnych nákladov skupina umožnila rodičom zostať na pandemickej OČR a pri niektorých pozíciách ohlásila zamestnancom prekážky v práci. Na zmiernenie následkov pandémie sa skupina uchádza o podporu zo strany štátu zameranú na kompenzáciu mzdových nákladov.

- Pribežne sa monitoruje platobná disciplína obchodných partnerov a pravidelne sa aktualizujú výhľady hotovostných tokov. V spolupráci s financujúcimi bankami využívame možnosti krátkodobého preklenutia výpadkov likvidity.

Skupina zároveň zaviedla nasledujúce opatrenia s cieľom zaistiť bezpečnosť zamestnancov a nepretržitú prevádzku:

- povinné nosenie rúšok zamestnancami,
- poskytnuté dezinfekčné prostriedky v priestoroch spoločnosti,
- zvýšená dezinfekcia pracovných priestorov,
- práca z domu,
- dočasné zrušenie pracovných ciest a externých návštev v priestoroch spoločnosti.

Skupina je presvedčená, že prepuknutie vírusu COVID-19 nebude mať významný vplyv na celkovú činnosť skupiny. Celkový vplyv na ziskovosť bude do veľkej miery závisieť od vývoja a šírenia pandémie v nasledujúcich mesiacoch, ako aj od schopnosti reagovať a prispôbiť sa všetkým ovplyvneným hospodárskym subjektom.

Skupina neustále monitoruje vývoj situácie s cieľom úspešne čeliť prípadným finančným aj nefinančným dopadom. Simuluje vývoj finančných výsledkov na základe rôznych scenárov, pričom najoptimistickejší scenár predpokladá návrat ekonomiky na predkrízovú úroveň na konci roka 2021 a najpesimistickejší až na konci roka 2024.

Vzhľadom na všetky uvedené faktory a najnovšie odhady, vedenie skupiny nepovažuje túto situáciu za skutočnosť, ktorá by mala vplyv na konsolidovanú účtovnú závierku za rok končiaci sa 31. decembra 2017.

Dopad na hodnotu aktív a pasív skupiny nie je možné vzhľadom na meniace sa podmienky odhadnúť. Vedenie považuje tieto skutočnosti za neupravujúce skutočnosti po súvahovom dni vzhľadom na konsolidovanú účtovnú závierku za rok 2017. Vedenie neočakáva, že tieto skutočnosti môžu mať vplyv na schopnosť skupiny nepretržite pokračovať v činnosti.

8. PRÍLOHY

- Konsolidovaná účtovná závierka za rok končiaci sa 31. decembra 2017

Zostavená dňa: 15.10.2020

**Podpisový záznam členov štatutárneho
orgánu účtovnej jednotky:**

