

KONSOLIDOVANÁ VÝROČNÁ SPRÁVA

Ministerstva dopravy a výstavby

Slovenskej republiky

za rok 2019

V Bratislave, december 2019

ÚVOD

OBSAH

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY a VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY	5
1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva	5
1.2. Hlavné úlohy ministerstva	5
1.3. Iné úlohy ministerstva	10
1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám	11
1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR	12
1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	15
1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)	15
1.5.1.2. Slovenská pošta, a. s.	20
1.5.1.3. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)	25
1.5.1.4. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (Letisko KE, a. s.)	28
1.5.1.5. Letisko Piešťany, a. s.	30
1.5.1.6. Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	31
1.5.1.7. METRO, a. s.	32
1.5.1.8. Letisko Poprad-Tatry, a. s.	33
1.5.1.9. Letisko Sliač, a. s.	35
1.5.1.10. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.	37
1.5.1.11. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	38
1.5.1.12. Poštová banka, a. s.	39
1.5.1.13. Verejné prístavy, a. s.	41
1.5.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	43
1.5.2.1. Dopravný úrad	43
1.5.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)	45
1.5.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)	47
1.5.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)	48
1.5.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti	49
1.5.3.1. Letové prevádzkové služby	49
1.5.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR (ďalej aj ako ŽSR)	52
1.5.3.3. Štátny fond rozvoja bývania	55
2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHLED	57
3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE	59

4.	VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR	60
4.1.	Príjmy kapitoly MDV SR	62
4.1.1.	Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu	62
4.1.2.	Prostriedky EU, nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky za zahraničia poskytnuté Slovenskej republiky na základe medzinárodných zmlúv, uzavretých medzi Slovenskou republikou a inými štátmi	63
4.2.	Výdavky kapitoly MDV SR	65
4.3.	Finančné operácie	72
4.3.1.	Príjmové finančné operácie	72
4.3.2.	Výdavkové finančné operácie	72
5.	KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2019	73
5.1.	Konsolidovaná súvaha MDV SR	74
5.2.	Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR	104
5.3.	Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky	107
5.4.	Udalosti osobitného významu	108
6.	ZÁVER	111
7.	PRÍLOHY	111

ÚVOD

Predložená Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky predstavuje úplne nový a komplexný pohľad na stav a vývoj organizácií v pôsobnosti kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR ako aj verejných financií spravovaných rezortom. Je dovŕšením aplikácie účtovníctva a výkazníctva na medzinárodne akceptovateľnej a porovnateľnej úrovni vychádzajúcej z medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor (IPSAS). Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) za rok 2019, ktorá bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením Ministerstva financií Slovenskej republiky zo dňa 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v znení opatrenia MF SR z 9. decembra 2009 č. MF/22110/2009-31 a opatrenie a MF SR z 11. decembra 2013 č. MF19567/2013-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení.

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2019 pozostáva zo 16 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 15 dcérskych účtovných jednotiek (8 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 99,53 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu.

Cieľom aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy ako súčasti reformy riadenia verejných financií je zabezpečiť kompatibilitu systému účtovníctva subjektov verejnej správy, a teda aj subjektov patriacich do pôsobnosti kapitoly MDV SR so systémami štátov Európskej únie prostredníctvom aplikácie základných princípov IPSAS a poskytnúť obraz o kapitole MDV SR ako o jednom ekonomickom konsolidovanom celku.

Konsolidovaná výročná správa MDV SR okrem konsolidovanej účtovnej závierky obsahuje základné údaje o kapitole MDV SR, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej riadiacej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia MDV SR, obchodných spoločností, rozpočtových organizácií a príspevkovej organizácie v jeho zriaďovateľskej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Podáva celkový prehľad o majetku, záväzkoch, vlastnom imaní, nákladoch, výnosoch a výsledku hospodárenia kapitoly MDV SR bez vplyvu vzájomných transakcií medzi účtovnými jednotkami v pôsobnosti kapitoly. Konsolidovaná účtovná závierka bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, pričom pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov, konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí Centrálného konsolidačného systému (ďalej len „CKS“).

Deň, ku ktorému bola zostavená konsolidovaná účtovná závierka (31.12.2019) je zhodný s dňom, ku ktorému bola zostavená individuálna účtovná závierka účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR vrátane materskej účtovnej jednotky (MDV SR) a za predpokladu nepretržitého pokračovania týchto účtovných jednotiek vo svojej činnosti.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR ako aj jej súlad s Konsolidovanou výročnou správou MDV SR za rok 2019 je overená nezávislou audítorskou spoločnosťou v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. Je podkladom pre zostavenie Súhrnnej výročnej správy Slovenskej republiky za príslušné účtovné obdobie. Jej overenie audítorom je nielen formálnym naplnením príslušnej legislatívy, ale predovšetkým istou zárukou, že údaje o verejných financiách spravovaných kapitolou MDV SR možno považovať za transparentné, korektné a porovnateľné.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR a Konsolidovaná výročná správa MDV SR za rok 2019 spolu so správou audítora je sprístupnená k nahliadnutiu na web stránke/v sídle MDV SR a je zverejnená v registri účtovných závierok.

1. IDENTIFIKÁCIA KAPITOLY MINISTERSTVA DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

1.1. Postavenie a pôsobnosť ministerstva

Názov ministerstva:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR	
Sídlo:	Námestie slobody 6, Bratislava	
IČO:	30416094	
Web:	www.telecom.gov.sk	
Minister:	PaedDr. Arpád Érsek	od 31.08.2016 - trvá
Štátny tajomník 1:	JUDr. Peter Ďurček	od 22.09.2016 – trvá
Štátny tajomník 2:	Mgr. Ladislava Cengelová	od 25.04.2018 - trvá
Generálny tajomník služobného úradu:	Mgr. Tibor Šimoni, MBA	od 08.09.2016 – trvá

Priemerný počet zamestnancov v rozpočtových organizáciách MDV SR:	1 351,20
Priemerný počet zamestnancov obchodných spoločností konsolidovaného celku MDV SR:	20 661,14
Priemerný počet zamestnancov v štátnych podnikoch konsolidovaného celku MDV SR:	14 128,01
Priemerný počet zamestnancov vo fondoch:	71,80

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“ resp. „ministerstvo“) bolo zriadené ako Ministerstvo dopravy a spojov Slovenskej republiky s účinnosťou od 1. augusta 1991 zákonom č. 298/1991 Zb., ktorým sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 347/1990 Zb. o organizácii ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy Slovenskej republiky, v znení zákona Slovenskej národnej rady č. 197/1991 Zb. Pôsobnosť Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky je vymedzená zákonom č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov. Na základe zákona č. 403/2010 Z. z., ktorým sa mení zákon č. 575/2010 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii štátnej správy v znení neskorších predpisov sa od 1. novembra 2010 názov Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zmenil na „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“.

Zákomom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, od 1.1.2017 prešla pôsobnosť ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v oblasti regionálneho rozvoja na Úrad vlády Slovenskej republiky a zmenil sa jeho názov na Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (*ďalej len „ministerstvo“*).

Ministerstvo je rozpočtová organizácia, ktorá je svojimi príjmami a výdavkami napojená na štátny rozpočet Slovenskej republiky podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách“).

Ministerstvo je právnická osoba, v právnych vzťahoch vystupuje vo svojom mene alebo v mene Slovenskej republiky, ak to ustanovujú osobitné predpisy.

Ministerstvo je služobný úrad podľa § 9 ods. 1 písm. a) zákona č. 400/2009 Z. z. o štátnej službe a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

1.2. Hlavné úlohy ministerstva

Ministerstvo podľa zákona č. 575/2001 Z. z., o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov plní najmä tieto úlohy v oblasti pre:

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,

- c) kombinovanú dopravu,
- d) pozemné komunikácie,
- e) vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- f) civilné letectvo,
- g) pošty,
- h) elektronické telekomunikácie,
- i) verejné práce,
- j) stavebný poriadok a územné plánovanie okrem ekologických aspektov,
- k) stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- l) tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- m) poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- n) cestovný ruch,
- o) energetickú hospodárnosť budov,
- p) tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja.

Ministerstvo plní aj funkciu štátneho dopravného úradu, námorného úradu a úradu pre verejnú regulovanú službu. V priebehu roku osobný úrad MDV SR okrem iných činností zabezpečil od 1. januára 2019 na základe rozpočtových opatrení a rozhodnutí ministra realizáciu viacerých organizačných zmien, z ktorých boli najvýznamnejšie tie, ktoré sa týkali zabezpečenia prioritných oblastí a úloh ministerstva na účely naplňania schválených analytických, rozvojových a transformačných projektov.

Ministerstvo ako ústredný orgán štátnej správy, v nadväznosti na programové vyhlásenie vlády SR a úlohy stanovené v § 8 zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov, plnilo v roku 2019 nasledovné činnosti a kompetencie:

1. MDV SR pokračovalo v rozvoji dopravnej infraštruktúry a zabezpečovalo cestnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách I. triedy, rýchlostných cestách a diaľniciach,
2. MDV SR zabezpečovalo železničnú osobnú dopravu vo verejnom záujme a podporovalo prevádzku a modernizáciu železničnej infraštruktúry na Slovensku,
3. v zmysle Koncesnej zmluvy R1 zabezpečovalo monitoring plnenia povinností koncesionára a výkonnosti PPP projektu R1 a zároveň aj úhradu platby za dostupnosť formou mesačných a polročných jednotkových platieb, ako aj platby za dosiahnutú úroveň bezpečnosti,
4. v roku 2019 naďalej prebiehalo majetkovo-právne vysporiadanie PPP projektu R1 za účelom získania všetkých kolaudačných rozhodnutí a zabezpečenia prevodu správy jednotlivých stavebných objektov na budúcich správcov,
5. v rámci Realizácie obojstranného Odpočívadla Pohranice PPP projektu R1 v km 53,30 v súlade so Zmenou na strane Verejného obstarávateľa, vyplývajúcou z Koncesnej zmluvy R1 v roku 2019 pokračovalo majetkovo-právne vysporiadanie uzatváraním kúpnych zmlúv na pozemky pod stavbou,
6. v zmysle Koncesnej zmluvy D4R7 uzatvorenej so spoločnosťou Zero Bypass Limited pokračovali stavebné práce na všetkých úsekoch projektovej cestnej komunikácie, pričom koncesionár D4R7 si priebežne zabezpečoval zmenu projektov podľa svojej záväznej ponuky,
7. v roku 2019 pokračovalo majetkovo-právne vysporiadanie PPP projektu D4R7 v zmysle Dohody č. 344/C600/2017 a jej dodatkov medzi MDV SR a NDS, na základe ktorej NDS vykonáva pre MDV SR podľa jeho požiadaviek činnosti súvisiace s PPP projektom D4R7,
8. MDV SR je verejným obstarávateľom dvoch strategických PPP projektov - rýchlostná cesta R1 Nitra – Tekovské Nemce spojená so severným obchvatom Banskej Bystrice a diaľnica D4 Jarovce – Rača spojená s rýchlostnou cestou R7 Bratislava, Prievoz – Holice. V rámci PPP projektu D4R7 MDV SR v spolupráci s NDS, a. s. aktívne rokovalo s koncesionárom PPP projektu D4R7 s cieľom zabezpečiť prepojenie diaľnic D1 a D4 čo najskôr, pričom samotné zrealizovanie tohto strategického prepojenia je rozdelené do niekoľkých fáz výstavby a vyžaduje si vzájomnú časovú a technickú koordináciu,
9. v roku 2019 tiež prebehli intenzívne práce v rámci prestavby križovatky Prievoz na plnohodnotnú

- mimoúrovňovú križovatku prepájajúcu diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R7,
10. MDV SR v roku 2019 zabezpečovalo v oblasti cestnej dopravy legislatívny proces – Zákon č. 149/2019 Z.z. z 10. mája 2019, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony – účinný 1. 7. 2019 (zameriava sa na zníženie pokút udelených v rámci rozkazného konania za delikt neúhrady mýta a delikt nesprávneho nastavenia počtu náprav v palubnej jednotke, pričom dôjde k nedoplatku mýta) a Vyhláška MDV SR č. 422/2019 Z. z. ktorou sa mení vyhláška MDVRR SR č. 475/2013 Z. z., ktorou sa vymedzujú úseky diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I. triedy, ciest II. triedy a ciest III. triedy s výberom mýta v znení neskorších predpisov – účinná 1. 1. 2020 – spoplatnenie novo odovzdaného úseku diaľnice D1 Budimír – Bidovce mýtom,
 11. v roku 2019 bol prijatý zákon č. 9/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (v ustanoveniach zákona sú upravené vhodnejšie podmienky v oblasti podnikania v taxislužbe). V zbierke zákonov bola uverejnená aj vyhláška MDV SR č. 75/2019 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MDVRR SR č. 124/2012 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení vyhlášky č. 43/2016 Z. z.
 12. bol prijatý zákon č. 146/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z., o cestnej doprave v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.
 13. v roku 2019 vstúpil do platnosti aj zákon č. 386/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 93/2015 Z. z. o autoškolách.
 14. v rámci cyklistickej dopravy bol vypracovaný a v Národnej rade SR prijatý zákon č. 151/2019 Z. z. o poskytovaní dotácií na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky, v súlade so Zákonom č. 151/2019 vyhlásilo MDV SR v septembri 2019 výzvu na predkladanie žiadostí v oblasti výstavby cyklistickej infraštruktúry, prípravy projektovej dokumentácie, ako aj zriadenia cyklistických prístreškov. V priebehu roku 2019 bola finalizovaná nová vyhláška o verejnej osobnej doprave – Vyhláška č. 5/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy,
 15. dňa 28. mája 2019 bola podpísaná Dohoda medzi vládou SR a vládou Maďarska o výstavbe cestného mosta nad riekou Ipeľ a súvisiacich objektoch na spoločnej štátnej hranici medzi obcami Ipeľské Predmostie a Drégelypalánk – platnosť nadobudla 15. 8. 2019,
 16. MDV SR pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky SR plnilo v hodnotenom roku ciele Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020. V roku 2019 BECEP (oddelenie bezpečnosti cestnej premávky) realizoval viacero úspešných podujatí a projektov – „BECEP v akcii 2019“, vzdelávacie a tréningové podujatia pre vodičov osobných automobilov a vodičov motocyklov, spolu organizácia dopravnno-bezpečnostnej súťaže „Vodič roka“, inzercia BECEP v časopise pre deti Macko Pusík a projekt zabezpečenia reflexných prvkov pre všetkých žiakov 1. ročníka základných škôl na území SR.
 17. v nadväznosti na plnenie Národnej politiky pre elektronické komunikácie do roku 2020 pripravilo MDV SR jej priebežné vyhodnotenie k 31. decembru 2018, ktoré vláda SR vzala na vedomie 17. apríla 2019,
 18. MDV SR bolo kontaktným bodom v SR pre verejnú regulovanú službu („VRS“) v rámci programu Galileo,
 19. v oblasti civilného letectva MDV SR v súlade so zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 299/2014 Z. z. finančne podporilo oblasť bezpečnostnej ochrany letísk a výkon záchranných a hasičských služieb,
 20. v roku 2019 boli v oblasti civilného letectva schválené nižšie uvedené právne predpisy – zákon č. 213/2019 Z. z. o odplatách a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov (s účinnosťou od 1. 8. 2019), nariadenie vlády SR č. 491/2019, ktorým sa ustanovuje postup určovania a výpočtu výšky odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb a zóny spoplatňovania (s účinnosťou od 1. 1. 2020), nariadenie vlády SR č. 492/2019, ktorým sa zrušuje nariadenie vlády SR č. 266/2006 Z. z. o bezpečnosti lietadiel tretích štátov používajúcich letiská na území SR v znení nariadenia vlády SR č. 530/2008 Z. z. (s účinnosťou od 1. 1. 2020), opatrenie MDV SR z 25. novembra 2019 č. 21934/2019/SCL/96603-M, ktorým sa ustanovujú vzor žiadosti o poskytnutie príspevku v civilnom letectve a vzory vybraných príloh k tejto žiadosti, (oznámenie o vydaní opatrenia bolo publikované v Zbierke zákonov SR pod číslom 412/2019 Z. z., opatrenie je publikované na portáli slov-lex pod číslom 21/2019, s účinnosťou od 1. 12. 2019,
 21. v oblasti legislatívy elektronických komunikácií a poštových služieb pripravilo MDV SR 2 zákony, a to Zákon č. 94/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách

- v znení neskorších predpisov. Zákon bol schválený Národnou radou SR 27. marca 2019, Zákon č. 152/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,
22. v oblasti cestovného ruchu MDV SR pokračovalo v implementácii zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov, spolupracovalo so Štatistickým úradom SR pri zabezpečovaní výberového štatistického zisťovania o aktívnom zahraničnom cestovnom ruchu SR za rok 2019, prezentovalo Slovensko ako atraktívnu cieľovú destináciu cestovného ruchu, spolupracovalo s krajinami V4 pri podpore cestovného ruchu, zúčastnilo sa na 26 medzinárodných veľtrhoch a výstavách za účelom propagácie Slovenska, plnilo úlohy vyplývajúce zo Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020,
 23. MDV SR zabezpečilo aktualizáciu Národnej tabuľky frekvenčného spektra (NTFS), ktorá sa vykonáva najmä z dôvodu zosúladenia s európskymi dokumentmi a odporúčaniami Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU),
 24. v súvislosti s poskytovaním príspevku na zateplenie rodinných domov a zavedením poskytovania nového typu príspevku pre rodinné domy s takmer nulovou potrebou energie boli v roku 2019 vyhlásené 2 výzvy – Výzva č. Z5/2019 na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku na zateplenie rodinného domu a Výzva č. N1/2019 na predkladanie žiadostí o poskytnutie príspevku pre rodinný dom s takmer nulovou potrebou energie,
 25. MDV SR prevzalo záštitu nad celoštátnou verejnou neanonymnou súťažou „Stavba roka“, ktorej je aj spoluvyhlasovateľom,
 26. v rámci kompetencií pre tvorbu a uskutočňovanie politiky mestského rozvoja boli zabezpečované činnosti orgánu zodpovedného za uskutočňovanie a monitorovanie programu európskej územnej spolupráce – nadregionálneho operačného programu URBACT III a plnenia funkcie informačného bodu „URBACT – Slovenské kontaktné miesto“,
 27. MDV SR podporilo obce v zmysle zákona č. 226/2011 Z. z. o poskytovaní dotácií na spracovanie územnoplánovacej dokumentácie,
 28. MDV SR pokračovalo v plnení úloh pri riadení a implementácii infraštruktúrnych projektov realizovaných v rámci OP Integrovaná infraštruktúra (OPII) a Nástroja na prepájanie Európy (CEF), na ktorých financovaní sa podieľajú aj prostriedky EÚ – prostriedky Kohézneho fondu (KF), Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ERDF) a prostriedky fondov Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Hlavnou úlohou MDV SR v tejto oblasti bolo z pozície riadiaceho orgánu (RO) spolupracovať s prijímateľmi na implementácii nových projektov, ktoré boli v priebehu roku 2019 schválené v rámci zoznamu projektov OPII. Rovnako MDV SR ako kontaktný bod pre CEF, časť Doprava, koordinovalo predkladanie projektových žiadostí v rámci otvorených výziev pre rok 2019,
 29. Inštitút dopravnej politiky bol zriadený ako samostatná sekcia 1. mája 2019 ako nástupnícky útvar predchádzajúceho odboru stratégie a rozvoja – v roku plnil úlohy na úseku verejnej osobnej a nemotorovej dopravy,
 30. zákon č. 55/2019 Z. z. nadobudol účinnosť 15. marca 2019, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony okrem ustanovení, ktorými sa zabezpečila transpozícia smernice EP a Rady 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperability železničného systému v Európskej únii a smernice EP a Rady 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc,
 31. vyhláška MDV SR č. 409/2019 Z. z., ktorou sa mení vyhláška Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 350/2010 Z. z. o stavebnom a technickom poriadku dráh v znení vyhlášky č. 502/2013 Z. z., ktorou sa upustilo od úpravy zariadení lanovej dráhy používaných pred 15. septembrom 2010 podľa požiadaviek predmetnej vyhlášky pri najbližšej rekonštrukcii alebo modernizácii, najneskôr do roku 2020 nadobudla účinnosť 31.12.2019,
 32. v roku 2019 boli ukončené rokovania medzi Slovenskom a Poľskom k textu Dohody o železničnej doprave cez štátnu hranicu medzi vládou SR a vládou Poľskej republiky a dohoda bola v novembri 2019 zaslaná na pripomienkovanie Európskej komisii,
 33. legislatívna činnosť v oblasti dráh a dopravy na dráhach – 15. marca 2019 nadobudol účinnosť zákon č. 55/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony okrem ustanovení, ktorými sa zabezpečila transpozícia smernice EP a Rady 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v EÚ a smernice EP a Rady 2016/798 z 11. mája 2016 o bezpečnosti železníc,

34. sekcia vodnej dopravy koordinovala projekty financované z OPII PO č. 4, CEF a Interreg DTP, ktoré sú zamerané na zabezpečenie požadovaných plavebných parametrov na Dunajskej vodnej ceste (ŠR Dunaj), zavádzanie rozšírených riečnych informačných služieb (RIS COMEX), identifikáciu a odstránenie administratívnych bariér (DANTE) a riadenie vzdelávania v oblasti plavby v podunajskom regióne (Danube SKILLS). Tieto projekty sú v súlade s podporou jednotného multimodálneho európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T a s napĺňaním cieľov Programu NAIADES II, ktorý sa zameriava na dlhodobé štrukturálne zmeny v odvetví vnútrozemskej vodnej dopravy,
35. v oblasti legislatívy ministerstvo ukončilo legislatívny proces novely zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 435/2000 Z. z. o námornej plavbe v znení neskorších predpisov. Zákon č. 236/2019 Z. z. zharmonizoval vnútroštátne právo s právom EÚ v oblasti pracovnej, sociálnej a finančného zabezpečenia transpozíciou smernice Rady/EÚ 2018/131 z 23. januára 2018, ktorou sa vykonáva Dohoda uzavretá Združením vlastníkov lodí Európskeho spoločenstva (ESCA) a Európskou federáciou pracovníkov v doprave (ETF),
36. v oblasti medzinárodných vzťahov vypracovala nové znenia dohôd s klasifikačnými spoločnosťami – American Bureau of Shipping (ABS), Bureau Veritas (BV), Det Norske Veritas GL (DNV GL), Lloyd 's Register, Polski Rejestr Statków (PRS), Russian Maritime Register of Shipping (RS), Croatian Register of Shipping (CRS),
37. v oblasti legislatívnej nadobudol dňa 16. apríla 2019 účinnosť zákon č. 94/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 351/2011 Z. z. o elektronických komunikáciách v znení neskorších predpisov. Cieľom zákona je včas zabezpečiť záväzok SR vyplývajúci z Rozhodnutia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/899 o využívaní frekvenčného pásma 470 - 790 MHz v Únii t. j. uvoľniť frekvenčné pásma 694 – 790 MHz a umožniť jeho využívanie pre bezdrôtové širokopásmové elektronické komunikačné služby do 30. júna 2020,
38. aj v roku 2019 bola realizovaná aktualizácia Národnej tabuľky frekvenčného spektra (NTFS), a to nariadením vlády SR č. 451 zo 4. decembra 2019,
39. SR sa zúčastnila delegácie SR na Svetovej rádiokomunikačnej konferencii (WCR '19), ktorá sa konala v dňoch 28. októbra – 22. novembra 2019 v Sharm El-Sheikh (Egypt),
40. zasadnutia pracovného výboru COM ITU sa v roku 2019 zaoberali prípravou na Svetové telekomunikačné štandardizačné zhromaždenie WTSA-20. Rada Medzinárodnej telekomunikačnej únie (ITU) na svojom zasadnutí v roku 2019 schválila strategický plán a jednotlivé operačné plány,
41. v poštových službách ministerstvo v roku 2019 pokračovalo v plnení úloh vyplývajúcich z Poštovej politiky do roku 2021. Dňa 23. novembra 2019 nadobudol účinnosť zákon č. 152/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ktorý bol vypracovaný v nadväznosti na príslušné ustanovenia Nariadenia EP a Rady (EÚ) 2018/644 z 18. 4. 2018 o službách cezhraničného dodávania balíkov a jeho vykonávajúcich predpisov,
42. v rámci medzinárodnej spolupráce v oblasti poštových služieb pokračovalo ministerstvo v plnení úloh, ktoré vyplývajú SR z členstva vo Svetovej poštovej únii (SPÚ) a v Európskom výbore poštových regulátorov (CERP). Delegácia SR sa zúčastnila na 3. mimoriadnom kongrese SPÚ, ktorý sa konal v dňoch 24. 26. 9. 2019 v Ženeve (Švajčiarsko),
43. podľa emisného plánu bolo v roku 2019 vydaných 28 poštových známok a tri poštové ceniny. Cenu ministra za najkrajšiu známku získala známka **Deň poštovej známky: Vincent Hložník**. Ministerstvo v roku 2019 finančne podporilo aktivity zamerané na rozvoj činnosti filatelistickej mládeže, akými bolo konanie filatelistickej olympiády mládeže, výstava JUNIOR – FILA 2019 a rozvoj činnosti v krúžkoch mladých filatelistov, finančne podporilo aj publikačnú a vystavovateľskú činnosť, ako aj vzdelávacie a kultúrno-spoločenské aktivity filatelistov-seniorov,
44. pri príležitosti Svetového dňa pošty a 145. výročia SPÚ bola v spolupráci so SP, a. s. a Poštovým múzeom usporiadaná v priestoroch ministerstva výstava **Good Idea Slovakia**,
45. Ministerstvo vykonávalo úlohy zamerané na územné plánovanie, umiestňovanie, povoľovanie stavieb, stavebný poriadok, štátny stavebný dohľad, energetickú hospodárnosť budov a stavebné výrobky,
46. prioritnou úlohou sekcie výstavby bola v roku 2019 príprava nového zákona o územnom plánovaní a nového zákona o výstavbe spolu s vykonávacími predpismi, ako aj novela zákona o energetickej hospodárnosti budov spolu s vykonávacím predpisom a novela vykonávacieho predpisu k zákonu o stavebných výrobkoch,
47. návrhy oboch zákonov boli v decembri 2019 predložené na rokovanie vlády SR, ktorá na svojom zasadnutí dňa 15. januára 2020 prerušila rokovanie k týmto bodom z dôvodu nemožnosti prerokovať návrhy

v Národnej rade SR v siedmom volebnom období,

48. v roku 2019 bol vypracovaný nový koncepčný materiál „Aktuálne zmeny v oblasti územného rozvoja SR“, ktorý bol predložený na rokovanie vlády SR,
49. Ministerstvo sa zúčastnilo na troch zasadaniach poradnej skupiny pre stavebníctvo, kooperovalo s Európskou komisiou v oblasti implementácie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 305/2011. Za oblasť územného plánovania sa uskutočnilo niekoľko bilaterálnych stretnutí s Českou republikou, ktorých výsledkom je pokračujúca spolupráca v cezhraničných územno-plánovacích činnostiach a vo výmene informácií, ktoré boli veľkým prínosom pri tvorbe návrhu nového zákona o územnom plánovaní a pre činnosť odboru územného plánovania,
50. v spolupráci s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy bol vypracovaný Plán obnovy relevantných budov 2019,
51. koncepcia štátnej bytovej politiky schválená do roku 2020 uznesením vlády SR č. 13/2015 predstavuje rámcový dokument štátu pre oblasť bývania. Cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo bývanie pre obyvateľov dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie,
52. v roku 2019 ministerstvo začalo poskytovať príspevok na rodinný dom s takmer nulovou potrebou energie
53. Ministerstvo vykonáva pre OP URBACT činnosti vyplývajúce zo zmluvy o zriadení národného kontaktného bodu
54. koncepcia mestského rozvoja SR do roku 2030 schválená uznesením vlády SR č. 5/2018 predstavuje rámcový dokument, ktorého cieľom je zhodnotiť aktuálny stav oblasti rozvoja miest, vytvoriť predpoklady pre partnerský prístup verejnej správy a aj pre systémové zmeny súčasného stavu,
55. v oblasti verejných prác vykonáva ministerstvo činnosti na základe zákona č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov. Úlohou ministerstva je vykonávanie štátnej expertízy a rezortnej expertízy a výkon štátneho dozoru,
56. v súvislosti s predsedníctvom SR v zoskupení V4 organizovalo na Štrbskom plese stretnutie štátnych tajomníkov zodpovedných za cestovný ruch a stretnutie riaditeľov národných organizácií krajín V4, na ktorom sa podpísal marketingový plán spoločných aktivít na rok 2019 a protokol o spolupráci krajín V4 na rok 2019,
57. v rámci spolupráce 17 krajín strednej a východnej Európy s Čínou v oblasti cestovného ruchu bola zabezpečená účasť na 5. stretnutí platformy 17+1. Cieľom bolo posilnenie spolupráce a turistickej výmeny medzi Čínou a regiónom strednej a východnej Európy. Bolo podpísané Memorandum o spolupráci v oblasti cestovného ruchu medzi MDV SR a Ministerstvom kultúry a cestovného ruchu ČĽR,
58. v roku 2019 sa zástupca ministerstva zúčastnil rokovaní riadiacej skupiny prioritnej oblasti „Podporovať kultúru a cestovný ruch, kontakty medzi ľuďmi“ v rámci EUSDR,
59. dňa 1. januára 2019 nadobudol účinnosť zákon č. 399/2019 Z. z., ktorý mení a dopĺňa zákon č. 57/2018 Z. z. o regionálnej investičnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 221/2019 Z. z. – predpis upravuje podmienky poskytovania investičnej pomoci pre odvetvie cestovného ruchu,
60. v oblasti MICE – kongresového CR sa ministerstvo zúčastňovalo s národným stánkom SR na renomovaných medzinárodných veľtrhoch IMEX 2019 vo Frankfurtu a IBTM WORLD 2019 v Barcelone,
61. sekcia cestovného ruchu zabezpečila propagáciu Slovenska prostredníctvom nadviazania spolupráce so športovkyňou Petrou Vlhovou, s ktorou realizovala kampaň „Dovolenka na Slovensku Dobrý nápad“ alebo „Travel in Slovakia Good Idea“,
62. ďalej SCR zabezpečila spoluprácu so Slovenským zväzom ľadového hokeja v oblasti propagácie Slovenska pri príprave 83. ročníka Majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji 2019. Platformami pre prezentáciu SR bol online priestor organizátorov podujatia, národné stánky na veľtrhoch a výstavách, printové médiá a pod.,

1.3. Iné úlohy ministerstva

Ministerstvo plní ďalšie všeobecne záväznými právnymi predpismi ustanovené úlohy, a to najmä:

- a) vo vzťahu k štátnemu rozpočtu podľa zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách,
- b) pri správe majetku štátu podľa zákona č. 278/1993 Z. z. o správe majetku štátu v z. n. p.,

- c) vo verejnom obstarávaní,
- d) pri prevode majetku štátu,
- e) pri výkone práv a povinností akcionára,
- f) na úseku ochrany, podpory a rozvoji verejného zdravia ako orgán verejného zdravotníctva,
- g) na úseku kontrolnej činnosti, vládneho auditu a vnútorného auditu, vybavovania petícií a sťažností fyzických osôb a právnických osôb,
- h) na úseku civilnej ochrany, obrany a bezpečnosti štátu,
- i) na úseku ochrany utajovaných skutočností,
- j) na úseku kritickej infraštruktúry,
- k) pri sprístupňovaní informácií,
- l) na úseku informačných systémov verejnej správy,
- m) vo vzťahu k prijímateľom finančných príspevkov z operačných programov,
- n) pri tvorbe jednotnej štátnej politiky,
- o) na úseku odborného vzdelávania a prípravy pre potreby trhu práce,
- p) na úseku medzinárodných vzťahov vrátane záležitostí Európskej únie,
- q) ustanovené zákonmi a inými všeobecne záväznými právnymi predpismi.

Ministerstvo zabezpečuje plnenie úloh, ktoré mu ako služobnému úradu vyplývajú zo štátnozamestnaneckých vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a úloh, ktoré mu ako zamestnávateľovi vyplývajú z pracovnoprávných vzťahov a z právnych vzťahov pri výkone práce vo verejnom záujme.

1.4. Vzťahy ministerstva k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, ďalším orgánom a organizáciám, právnickým osobám a fyzickým osobám

Vo vzťahu k ministerstvám, ostatným ústredným orgánom štátnej správy, štátnym orgánom a štátnym rozpočtovým organizáciám v súlade so zákonom č. 575/2001 Z. z., inými všeobecne záväznými právnymi predpismi a dohodami, ktoré ministerstvo uzatvorilo s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy ministerstvo:

- a) spolupracuje a koordinuje svoju činnosť v oblasti kontroly, vládneho auditu a vnútorného auditu,
- b) koordinuje činnosť vo veciach štátnozamestnaneckých vzťahov toho služobného úradu, ku ktorému vykonáva zriaďovateľskú činnosť podľa osobitného predpisu,
- c) spolupracuje pri napĺňaní hlavných cieľov podpory regionálneho rozvoja a pri vypracúvaní a realizácii národnej stratégie,
- d) vykonáva úlohy štátnej štatistiky v rozsahu, ktorý pre ministerstvo vyplýva z programu štátnych štatistických zisťovaní,
- e) spolupracuje pri určovaní správnych poplatkov vo veciach dopravy,
- f) rieši úverové vzťahy so štátnou zárukou na podporu dopravy,
- g) spolupracuje pri tvorbe projektov a programov zamestnanosti,
- h) spolupracuje pri zabezpečení implementácie prostriedkov štrukturálnych fondov a Kohézneho fondu,
- i) zabezpečuje posudzovanie vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie s celoštátnym dosahom,
- j) spolupracuje pri plnení úloh vo veciach starostlivosti o životné prostredie,
- k) spolupracuje pri vypracovaní Vodného plánu Slovenska,
- l) spolupracuje pri príprave návrhov štátnych programov výskumu a vývoja a štátnych programov rozvoja infraštruktúry výskumu a vývoja,

- m) spolupracuje pri vypracúvaní návrhu národného programu rozvoja vedy a techniky,
- n) spolupracuje pri plnení opatrení na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky v súlade s Národným plánom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky,
- o) spolupracuje pri zabezpečovaní jednotného uplatňovania technických požiadaviek, posudzovania zhody, pri výmene informácií z oblasti slovenských technických noriem, technických predpisov a posudzovania zhody podľa medzinárodných zmlúv,
- p) spolupracuje pri plnení úloh v oblasti zaistenia bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci,
- q) koná v mene štátu vo veci náhrady škody, ktorá vznikla pri výkone verejnej moci v oblasti štátnej správy,
- r) schvaľuje nakladanie s majetkom štátu podľa osobitných predpisov,
- s) riadi a usmerňuje rozpočtové a príspevkové organizácie vo svojej zriaďovateľskej funkcii.

Vo vzťahu k iným orgánom, právnickým osobám a fyzickým osobám ministerstvo:

- a) schvaľuje havarijný dopravný poriadok,
- b) prijíma žiadosti o poskytnutie štátnej pomoci z prostriedkov štátneho rozpočtu.

1.5. Organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2019 pozostáva zo 16 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 15 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu.

Identifikačné údaje všetkých účtovných jednotiek kapitoly MDV SR sú uvedené v nasledovnej tabuľke.

Názov účtovnej jednotky	Právna forma	Podiel konsolidujúcej ÚJ na ZI (%)	Podiel konsolidujúcej ÚJ na hlasovacích právach (%)	Druh vzťahu
Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Rozpočtová organizácia			Materská ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železničná spoločnosť Cargo Intermodal, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ ZS Cargo
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská pošta, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Verejné prístavy, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko Poprad – Tatry, a. s.	Akciová spoločnosť	97,61	97,61	Dcérska ÚJ
Letisko Sliač, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Dopravný úrad	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Slovenská správa ciest	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

Slovenská stavebná inšpekcia	Rozpočtová organizácia	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letové prevádzkové služby, š. p.	Štátny podnik	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	Štátny fond	100,00	100,00	Dcérska ÚJ
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	Akciová spoločnosť	34,01	34,01	Pridružená ÚJ
Letisko Košice – Airport Košice, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
Letisko Piešťany, a. s.	Akciová spoločnosť	20,65	20,65	Pridružená ÚJ
METRO Bratislava, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ
BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.	Akciová spoločnosť	40,00	40,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ ŽS Cargo
Cargo Wagon, a. s.	Akciová spoločnosť	34,00	34,00	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ŽS Cargo
SPPS, a. s.	Akciová spoločnosť Spoločný podnik Slovenskej pošty, a. s. (60% - tný podiel) a Poštovej banky, a. s. (40% - tný podiel)	60,00	60,00	Pridružená ÚJ Dcérska ÚJ Slovenskej pošty
Stabilita, d. d. s., a. s., v	Akciová spoločnosť Spoločný podnik	55,26	55,26	Pridružená ÚJ, Dcérska ÚJ ŽSR

Štruktúra majetkových účastí spoločnosti **Železníc Slovenskej republiky** k 31.12.2019:

- **dcérska spoločnosť – STABILITA, d. d. s., a. s., Košice** s majetkovou účasťou 55,26 % a podielom na hlasovacích právach 55,26 % (základnou činnosťou spoločnosti je správa doplnkových dôchodkových fondov), aj napriek významnému podielu ŽSR nebola spoločnosť Stabilita, a. s. za rok 2019 konsolidovaná ako pridružená účtovná jednotka kapitoly MDV SR metódou vlastného imania, nakoľko podľa ustanovenia par. 22, ods. 3 zákona č. 431/2002 Z.z. o účtovníctve v znp. nemá ŽSR rozhodujúci vplyv v DDS Stabilita, a. s. Valné zhromaždenie potrebuje na schválenie rozhodnutí 2/3 väčšinu hlasov všetkých akcionárov (podiel ŽSR na hlasovacích právach je 55,26 %) a na schválenie rozhodnutia je potrebná 2/3 väčšina hlasov všetkých členov Dozornej rady. Dozorná rada má 11 členov, z toho spoločnosť ŽSR zastupujú 6 členovia (54,55 %). ŽSR nemá rozhodujúci vplyv v inej účtovnej jednotke. ŽSR nie je spoločníkom alebo akcionárom účtovnej jednotky a nemá uzatvorenú takúto dohodu s inými spoločníkmi alebo akcionármi.
- **pridružená spoločnosť – ŽPSV, a. s., Čaňa** s majetkovou účasťou 41,06 % (základnou činnosťou spoločnosti je výroba betónových výrobkov, prefabrikátov a konštrukcií pre stavebné účely),
- **pridružená spoločnosť – Breitspur Planungs GmbH, Viedeň** s majetkovou účasťou 25 % (základnou činnosťou spoločnosti je plánovanie pokračovania železničnej infraštruktúry rozchodu 1520 mm od hraníc s Ukrajinou cez územie Slovenska do Rakúska a na jeho území),
- **ostatné investície – HIT RAIL, b. v., Amsterdam, Holandsko** s majetkovou účasťou 4 % (základnou činnosťou je realizácia prepojenia informačných systémov železníc v rámci UIC).

Konsolidovanú účtovnú závierku MDV SR tvoria aj pridružené účtovné jednotky:

Letisko Košice – Airport Košice, a. s. – spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66-percentný podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená MDV SR, ktorá má podiel 34% na jej základnom imaní,

Letisko Piešťany, a. s. – zakladateľom spoločnosti je štát v zastúpení MDV SR, ktorý je akcionárom spoločnosti s 20,65% majetkovou účasťou,

METRO, a. s. – štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 34% majetkovou účasťou,

Letisková spoločnosť, Žilina a. s. – v priebehu roka 2019 došlo k zmene percentuálnej výšky majetkového podielu štátu v akciovej spoločnosti LS Žilina, a.s. V súlade s uznesením vlády SR č. 456 zo Dňa 25. 9. 2019 došlo k prevodu 65,52% podielu štátu na základnom imaní LS Žilina, a.s., odplatným prevodom z Ministerstva dopravy a výstavby SR na Ministerstvo hospodárstva SR. Majetková účasť štátu v zastúpení MDV SR v LS Žilina, a.s. bola vo výške 34,01%.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. má 100% podiel v spoločnosti **ZSSK Cargo Intermodal, a. s.**, 40% podiel má na základnom imaní a na hlasovacích právach v spoločnosti **BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s.**, ktorej hlavnou činnosťou je prekládka železnej rudy v Čiernej nad Tisou na východe Slovenska a 34 % podiel má v spoločnosti **Cargo Wagon, a. s.** (prezentovaný ako pridružený podnik). Spoločnosť predala 66 % podiel v dcérskej spoločnosti Cargo Wagon, a. s. dňa 05. marca 2015 víťazovi medzinárodného tendra spoločnosti AAE Wagon, a. s., pričom predaj akcií bol ukončený schválením príslušných orgánov v máji 2015.

Slovenská pošta, a.s. je zriaďovateľom spoločnosti **SPPS, a.s.** (Spoločnosť SPPS, a.s. je spoločným podnikom Slovenskej pošty, a. s. (60 % - tný podiel) a Poštovej banky, a.s. (40 % - tný podiel), ktorý sa primárne zameriava na rozvoj a automatizáciu transakčných finančných služieb). Zároveň **Slovenská pošta, a. s.** má investície vložené do týchto spoločností:

- **Poštová poisťovňa, a.s.** v ktorej má 20 % majetkovú účasť (základnou činnosťou spoločnosti sú poisťovacie služby),
- **Poštová banka, a.s.**, v ktorej má 1,48 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú bankové služby),
- **Rakúska pošta**, v ktorej má Slovenská pošta, a. s. 0,0014 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú poštové služby). Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií
- **Nadácia Slovenskej pošty**, v ktorej má 100 % majetkovú účasť (základnou činnosťou sú verejno-prospešné služby).

Všetky podiely sú vo forme kmeňových akcií, okrem peňažného vkladu do Nadácie Slovenskej pošty.

MDV SR priamo či nepriamo vlastní podiel na vlastnom imaní v iných účtovných jednotkách, ktorý je menší ako 20 % (medzi podriadené organizácie kapitoly MDV SR s podielom menším ako 20 % patrí spoločnosť **Poštová banka, a. s.**, - má kompletne produktové portfólio, ktoré tvoria korunové a devízové produkty, tuzemské a medzinárodné platobné karty, úvery a taktiež poskytuje služby kapitálového trhu. Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,03 % majetkovou účasťou.

Prehľad majetkových podielov MDV SR v iných spoločnostiach je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2019 (v tis. Eur)	Vyplatená dividendy/ odvod zo zisku v roku 2019 (tis. Eur)
		31.12.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019		
Obchodné spoločnosti a štátne podniky							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 391 297,61	3 405 181,25	13 883,65	0
5. Verejné prístavy, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0
6. Letisko Sliač, a. s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	0

7. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	34,01	34,01	3 181,27	1 087,06	2 094,21	0
9. Letisko Poprad - Tatry, a. s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427 637	292 427 637	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	756,85
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110,70	110,70	0	10,66
15. Letové prevádzkové služby SR, š.p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	54 821,49	0	0
16. Železnice Slovenskej republiky, š.p. Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	800 169,95	800 169,95	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDV SR, nie v konsolidovaných výkazoch.

V nadväznosti na uznesenie riadneho valného zhromaždenia obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s., zo dňa 29.05.2019 a informácie o vyplatení dividend zo dňa 31.05.2019 boli vyplatené dividendy v sume 756 853,89 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR, ktorý má 34 % podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti.

V nadväznosti na uznesenie riadneho valného zhromaždenia a na základe Notárskej zápisnice č. Nz 12338/2019 zo dňa 17.04.2019 boli vyplatené dividendy v sume 10 660,67 Eur akcionárovi zastupujúcemu Slovenskú republiku – MDV SR. Dividendy boli pripísané na účet MDV SR dňa 20.06.2019.

1.5.1. Obchodné spoločnosti s majetkovou účasťou štátu v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.5.1.1. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS, a. s.)

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS, a. s.“) vznikla 01. februára 2005 na základe zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.

NDS, a. s. je pokračovateľom investorskej a správcovej činnosti v oblasti diaľničného programu na Slovensku, ktorý sa začal realizovať v roku 1969 založením Riaditeľstva diaľnic Bratislava. Po následnom zlúčení s Ústavom cestného hospodárstva a dopravy, Cestnými investorskými útvarmi a Okresnými správami ciest, vznikla Slovenská správa ciest. Jej činnosť sa rozšírila aj na cesty pre motorové vozidlá ako aj na cesty I., II. a III. triedy. Na základe rozhodnutia Vlády SR, Slovenská správa ciest 1. januára 2004 delimitovala cesty II. a III. triedy na Vyššie územné celky. V súlade so schváleným postupom jej transformácie, došlo následne aj k oddeleniu celého diaľničného programu. Výsledkom bol vznik štátnej rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest pre cesty I. triedy a vznik **akciovej spoločnosti so 100 % účasťou štátu** realizujúcej komplexný diaľničný program. Zo zákona tak bola 1. februára 2005 založená Národná diaľničná spoločnosť. Do roku 2010 bola jedinou organizáciou v SR zabezpečujúcou diaľničný program. Realizovaním projektu verejno – súkromného partnerstva PR1BINA, vstúpila na trh ďalšia spoločnosť, ktorá vybudovala, sprejzdnila a ďalších 30 rokov bude prevádzkovať približne 50 km úsek rýchlostnej cesty R1. Po tomto období ju prevedie do vlastníctva Slovenskej republiky.

Činnosti NDS, a. s.:

Úlohou spoločnosti je zabezpečiť prípravu, realizáciu opráv a výstavbu diaľnic na základe spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv. Ďalej zabezpečuje výkon činností stavebného dozoru ako aj prevádzkovanie špecializovaného akreditovaného laboratória, výrobu, distribúciu a predaj nálepiek za používanie vymedzených úsekov diaľnic a vyberanie poplatkov za používanie týchto komunikácií pre niektoré motorové vozidlá podľa osobitného predpisu. Národná diaľničná spoločnosť, a. s., je i správcom elektronického výberu mýta pre vozidlá nad 3,5 t celkovej hmotnosti na diaľniciach, rýchlostných cestách a vybraných úsekoch ciest I. triedy. Je správcom a súčasne vlastníkom nadradenej cestnej infraštruktúry v Slovenskej republike, o svoj majetok sa stará a zveľaďuje ho.

NDS, a. s. v rámci svojich kompetencií a finančných možností poskytuje motoristickej verejnosti adekvátne služby. Svojou činnosťou zvyšuje úroveň bezpečnosti cestnej premávky a zabezpečuje náležitý komfort cestujúcej verejnosti. NDS, a. s. je otvorenou spoločnosťou, ktorá sa v rámci svojich možností snaží komunikovať so všetkými záujmovými a zainteresovanými skupinami a jednotlivcami. Všetky činnosti NDS sú definované vo výpise z obchodného registra pre NDS, a. s.

V roku 2019 bol rozšírený predmet podnikania NDS o nasledujúce činnosti:

- činnosť vykonávaná banským spôsobom: podzemné práce vykonávané banským spôsobom, najmä hĺbenie jám a jamíc, razenie štôlní a tunelov, ako aj iných podzemných priestorov s objemom nad 250m³,
- činnosť vykonávaná banským spôsobom: práce na zabezpečenie stability podzemných priestorov (podzemné sanačné práce),
- počítačové služby a služby súvisiace s počítačovým spracovaním údajov,
- získavanie, zaznamenávanie, zhromažďovanie, spracúvanie, využívanie, uchovávanie a poskytovanie informácií a údajov.

NDS je akciová spoločnosť s majetkovou účasťou štátu, ktorý vlastní 100 % jej akcií. Akcionárske práva v mene štátu vykonáva jediný akcionár - MDV SR. Jediný akcionár v zmysle notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 rozhodol o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania. Dôvodom a účelom zníženia základného imania obchodnej spoločnosti NDS vo výške 8 992 553,47 Eur je vysporiadanie pohľadávky obchodnej spoločnosti NDS voči jedinému akcionárovi. Dôvodom zvýšenia základného imania vo výške 22 876 199,47 Eur je vloženie nepeňažného vkladu do základného imania obchodnej spoločnosti NDS. Zápis o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania do obchodného registra SR zatiaľ nebol k 31. decembru 2019 vykonaný.

Príprava a výstavba diaľnic a rýchlостných ciest

NDS, a.s. zabezpečuje v zmysle schváleného vládneho programu prípravu a výstavbu diaľnic a rýchlостných ciest v Slovenskej republike. Príprava stavieb diaľnic a rýchlостných ciest v roku 2019 pozostávala zo zabezpečenia jednotlivých míľnikov v procese EIA, štátnej expertízy, územného rozhodnutia, MPV a stavebného povolenia. Pre naplnenie týchto míľnikov boli zabezpečované jednotlivé stupne projektových dokumentácií.

Na stavbách prebiehalo majetkovoprávne vysporiadanie k stavebným povoleniam aj ku kolaudáciám. V oblasti geodetických činností boli vykonávané geodetické práce v oblasti inžinierskej geodézie, bola zabezpečovaná geodetická dokumentácia potrebná k MPV stavbou dotknutých pozemkov a k vydaniu SP, podklady k žiadosti o vydanie rozhodnutí o vyňatí pôdy z poľnohospodárskej pôdy a z lesných pozemkov, zápisy po realizačných geometrických plánoch.

V roku 2019 prebiehala výstavba na rozostavaných stavbách s dôrazom na dodržiavanie HMG a plnenia investičného plánu. Vzájomná spolupráca nie je obmedzená len na Slovenskú republiku, ale v mnohých prípadoch spolupracuje NDS, a.s. s viacerými spoločnosťami predovšetkým z Európy. Dôležitou súčasťou procesu výstavby D a RC, ale aj ich opráv a stavebnej údržby, je v zmysle zavedeného systému riadenia kvality aj činnosť laboratória NDS. Celkové investičné náklady v roku 2019 na zabezpečenie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlостných ciest a ostatných investícií sa členili nasledovne: projektová príprava výstavby diaľnic a rýchlостných ciest (vrátane MPV), stavebné práce a ostatné investičné výdavky.

1.6. PRÍPRAVA DIAENIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)	Vydané stavebné povolenie 11/2019. Pre časť D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4 podpísaná ZoD so zhotoviteľom stavby v 12/2019.
D1 Bratislava – Senec , skapacitnenie, II. etapa (Triblavina - Senec)	Zabezpečovanie podkladov k stavebnému povoleniu.
I/61 Bratislava – Senec, skapacitnenie	Spracováva sa DÚR.
D1 Blatné – Trnava – rozšírenie na 6-pruh	Príprava VO na aktualizáciu DÚR, DSZ, doplnok DSP a DP.
D1 Turany – Hubová	Dodaná DSZ a pIGHP.

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Behárovce – Branisko, 2. profil	Príprava VO na spracovateľa DÚR, DSZ, DSP, DP, AD, KD.
D1 Bidovce – Dargov – Pozdišovce	Príprava VO na Správu EIA.
D1 Pozdišovce – Michalovce – Št. hr. SR/UA	Príprava VO na Správu EIA.
D2 Križovatka Bratislava – Čunovo	V 08/2019 vydané Záverečné stanovisko EIA, voči ktorému boli podané rozklady, ktoré boli v 12/2019 zamietnuté.
D2 Križovatka Rohožník	V 09/2019 vyhlásené VO na spracovateľa DÚR, DSZ, DSP, DP, AD, KD.
D2 Križovatka Studienka	Spracováva sa Zámer EIA.
D2 Protihluková stena Jarovce	Dodané DP. Zabezpečovanie MPV a následná príprava VO na zhotoviteľa stavby.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto	Spracováva sa zmena DÚR od km 16,880 do km 19,280.
D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, privádzač	Dodaný koncept aktualizácie DSP, prebieha pripomienkovanie.
D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica	Po zrušení VO na spracovateľa DSP v podrobnosti DRS, 8a po DSP, dSZ, DP, AD, KD, Úradom verejného obstarávania prebieha príprava nového VO.
D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2 profil	Spracováva sa DSP.

VÝSTAVBA DIAĽNIC

Názov stavby	Aktuálny stav
D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 5/2021.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2020.
D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa	Predpokladaný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2020.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala	Dohoda o ukončení ZoD so Zhotoviteľom Združenie Salini Impregilo a Dúha a.s. nadobudla účinnosť 3/2019. Pripravené VO na nového zhotoviteľa stavebných prác, prebiehajú bezpečnostné a ochranné práce.
D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina	Zahájenie výstavby v 12/2019. Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby 12/2020.
D1 Hubová – Ivachnová	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2022.
D1 Prešov západ – Prešov juh	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 6/2021.
D1 Budimír – Bidovce	Stavba uvedená do užívania 16.12.2019.
D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec	Zmluvný termín ukončenia lehoty výstavby je 12/2020.

Správa a údržba

NDS, a.s. zabezpečuje na základe zákona zjazdnosť vlastnej cestnej infraštruktúry. Servis a údržbu pokrýva vlastnými kapacitami prevádzkový úsek NDS, a.s. prostredníctvom regionálnej siete Stredísk správy a údržby diaľnic a rýchlostných ciest. Opravy a úpravy infraštruktúry sa zabezpečujú dodávateľským spôsobom na základe verejného obstarávania. NDS, a.s. súčasne realizuje všetky náležité opatrenia, ktorých výsledkom je zvyšovanie bezpečnosti pre motoristov kontinuálne počas celého roka. NDS má nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci

bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila vláda.

Zrealizovaním stavby „Rekonštrukcia odbočovacích a pripájacích pruhov na ľavostranné a pravostranné odpočívadlá Hybe“ (diaľnice D1 Liptovský Hrádok – Hybe v km 289,510) sa zabezpečilo dopravné napojenie odpočívadiel Hybe na úseku diaľnice D1 Liptovský Hrádok – Hybe. Na priebežných jazdných pruhoch diaľnice bola pôvodne obmedzená jazdná rýchlosť. Zrealizovaním rekonštrukcie prídavných pruhov sa zmenila rýchlosť na 80 a 100 km/h, čím sa skvalitnila bezpečnostná úroveň a došlo k zlepšeniu dopravného komfortu.

V roku 2019 NDS realizovala projekty zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy a jej účastníkov. Boli realizované projekty zamerané na opravu a údržbu existujúcich bezpečnostných záchytných zariadení s cieľom odstránenia fyzicky a morálne zastaraných zariadení. V rámci projektov zvyšovania bezpečnosti cestnej dopravy boli realizované projekty zamerané na doplnenie nových záchytných bezpečnostných zariadení. Prijímané opatrenia boli zamerané na ochranu pred nárazom do pevných prekážok, ochranu portálových konštrukcií cestných tunelov, ochranu nosných konštrukcií mostných objektov a iných nebezpečných miest. Na existujúcich úsekoch D a RC boli realizované projekty so zámerom fyzickej ochrany vodičov pred čelným nárazom primárne realizovaných na zjazdových a výjazdových vetvách.

Projekty zamerané na bezpečnosť cestnej premávky na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo vlastníctve NDS v roku 2019:

- obnova oceľových zvodidiel na úsekoch diaľnice D2 v križovatke Kúty s celkovou dĺžkou 2 350 m, obnovené boli tiež zvodidlá na diaľnici D1, Liptovský Mikuláš – rondel v celkovej dĺžke 3 972 m, ďalej boli doplnené zvodidlá na diaľnici D1 križovatka Nové Mesto n/Váhom v celkovej dĺžke 640 m a tiež bolo začaté dopĺňanie zvodidiel na rýchlostnej ceste R6, kde bolo doplnených 708 m oceľových zvodidiel. V roku 2019 sa teda podarilo obnoviť oceľové zvodidlá v dĺžke 6 322 m a doplnených bolo 1 348 m oceľových zvodidiel,
- výmena a aktualizácia zvislého dopravného značenia na úseku privádzača rýchlostnej cesty R6 Púchov,
- doplnenie retro-reflexných dopravných gombíkov na úseku diaľnice D1 Spišské Podhradie – Fričovce, D2 Kúty – Stupava a na ceste I/11 Oščadnica - Čadca,
- pravidelná obnova vodorovného dopravného značenia (1 082 km),
- osadenie 10 ks nových tlmičov nárazov na križovatkových vetvách.

V roku 2019 bolo zrealizovaných spolu 220 hlavných prehliadok mostov. Celková dĺžka kontrolovaných mostov je 28 000,5 m. Do harmonogramu prehliadok na rok 2019 boli zaradené mostné objekty v zmysle revízie TP 060 „Prehliadky, údržba a opravy cestných komunikácií, časť Mosty“.

TUNELY – TECHNOLOGICKÉ VYBAVENIE A PREVÁDZKA - počas plánovaných jarných a jesenných uzáver tunelov boli v roku 2019 vykonávané bežné prehliadky technologického vybavenia tunelov. Údržba a opravy v tuneloch Branisko, Bôrik, Sitina, Horelica a podjazd Lučivná boli vykonávané na prevádzkových súboroch: rozvody vysokého napätia v tuneli, rozvody nízkeho napätia v tuneli, vetranie tunela, uzavretý televízny okruh, centrálny riadiaci systém, dopravné značenie a svetelná signalizácia v tuneli, zdroje zaisteného napájania v tuneli a iné. V tuneloch Šibenik, Svrčinovec, Poľana a Považský Chlmec bol vykonávaný záručný servis a opravy.

Aj v roku 2019 NDS využívala služby Slovenského hydrometeorologického ústavu (SHMÚ), ktorý na základe údajov z meteoariadení v správe NDS poskytuje predpovede do systému BORRMA WEB pre konkrétne úseky, čo je prínosom pre skvalitnenie zimnej údržby a zvýšenia bezpečnosti premávky na D a RC a prispieva k zvýšeniu efektivity využívania zariadení IRSD.

NDS má svoje nezastupiteľné miesto aj v aktivitách v rámci bezpečnosti cestnej premávky (BECEP). Jednotlivé kroky koordinované MDV SR sú realizované v rámci Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v SR pre roky 2011 až 2020, ktoré schválila Vláda SR. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. a jej nominovaní zástupcovia sa v roku 2019 zúčastňovali medzinárodných stretnutí a taktiež participovali na medzinárodných projektoch zameraných na zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy.

AKTIVITY V OBLASTI PREVÁDZKY A ÚDRŽBY DIAŇIČNEJ SIETE - v roku 2019 bola NDS udelená výnimka zo zákazu z druhej ochrany na odstránenie hrádze bobra vodného, ktorá mohla spôsobiť podmytie diaľnic, prípadne inak poškodiť jej súčasť. Podľa uložených podmienok z Ministerstva životného prostredia SR bola hrádza na úseku D1 úseku Mengusovce – Jánovce III. za asistencie odborníkov zo Štátnej ochrany prírody SR odstránená.

AKTIVITY V OBLASTI PRÍPRAVY A VÝSTAVBY DIAŇIČNÝCH PROJEKTOV - v roku 2019 prebehli rokovania v rámci prípravy projektu D3 Zelený most Svrčinovec s Okresným úradom Žilina, Odbor

cestnej dopravy a pozemných komunikácií a PZ MV SR, o možnosti realizácie zmierňujúcich opatrení na jestvujúcej komunikácii I/11, aby bola eliminovaná možnosť stretu automobilov so zverou, skôr ako bude ekodukt dostavaný.

Spoplatnenie

Slovenská republika spoplatnila svoju cestnú sieť už v roku 1996. Cieľom tohto celoeurópskeho opatrenia bolo dosiahnuť rozvoj cestnej infraštruktúry. Od roku 2005 zabezpečuje túto službu NDS, a.s.. Spoplatnenie je od roku 2010 realizované nasledovne:

- vozidlá nad 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach, rýchlostných cestách a vymedzených úsekoch ciest I. triedy formou elektronického výberu mýta na základe satelitnej technológie. Vybudovanie tejto služby a jej prevádzku zabezpečuje pre NDS, a.s. zmluvný partner, ktorý vzišiel z medzinárodnej súťaže,
- vozidlá do 3,5 t sú spoplatňované na diaľniciach a rýchlostných cestách formou diaľničných nálepiek. S platnosťou od 1. januára 2016 nahradil predaj a distribúciu diaľničných známok v podobe papierovej nálepky predaj diaľničnej známky v elektronickej podobe, čím sa spustila elektronizácia systému predaja diaľničných známok. eDZ môže zákazník uhradiť cez elektronické obchodné kanály – internetový portál a mobilnú aplikáciu pre mobilné zariadenia alebo v sieti obchodných miest – najčastejšie čerpacích staníc, či prostredníctvom samoobslužných zariadení umiestnených najmä na hraničných priechodoch. Elektronický systém predaja diaľničných známok zabezpečuje NDS prostredníctvom nového zmluvného partnera. V roku 2019 bolo v zmysle platnej legislatívy SR k 31.12.2019 časovou formou spoplatnených celkovo 663 km diaľnic a rýchlostných ciest. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony a to v nasledujúcich parametroch. Časovou formou sa realizuje výber za používanie spoplatnenej infraštruktúry vozidlami do 3,5 tony. V roku 2018 sa dala zakúpiť známka ročná – 50,00 eur, mesačná – 14,00 Eur a 10-dňová – 10,00 Eur. Zvýšenie predaja bolo v roku 2019 dosiahnuté aj pretrvávaním efektu zavedenia systému elektronického predaja diaľničných známok. K zvýšeniu predaja prispel aj kontrolný systém elektronickej diaľničnej známky, či už v podobe statických kontrolných brán alebo mobilných hliadok.

Príjem zo spoplatnenia je príjmom NDS, a.s., ktorá ho využíva do budúcich investícií. Príjem zo spoplatnenia sa v budúcich rokoch stane významným pilierom financovania NDS, a.s. Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest na Slovensku je celospoločensky veľmi diskutovanou témou už niekoľko rokov. Aj z tohto dôvodu patrí NDS k najkomunikovanejším spoločnostiam v SR.

Nosnými projektami v roku 2019 v oblasti výstavby diaľnic a rýchlostných ciest sú:

- **Investičná činnosť – začiatok výstavby:**
 - D1 Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina) – obchádzkové trasy,
 - D1 Bratislava – Triblavina, most D1/D4,
 - D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most,
 - D3 Zelený most Svrčinovec,
 - R2 Kriváň – Mýtna,
 - R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek,
 - R2 SSÚR Šebastovce,
 - R3 Tvrdošín – Nižná,
 - R4 Košice – Milhošť, odpočívadlo.
- **Investičná činnosť – stavby vo výstavbe:**
 - D1 Bratislava – Trnava, križovatka Triblavina,
 - D1 Dubna Skala – Turany, vysunuté pracovisko SSÚD Žilina,
 - D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka,
 - D1 Privádzač Lietavská Lúčka – Žilina II. etapa,
 - D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala,
 - D1 Hubová – Ivachnová,
 - D1 Prešov západ – Prešov juh,

- D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec,
- R2 Mýtina – Lovinobaňa,
- R4 Prešov – severný obchvat I. etapa.

V roku 2019 je prioritou prevádzky zabezpečiť kvalitné, dostupné, bezpečné a užívateľsky prijateľné D a RC. To znamená, že prioritou je udržiavanie D a RC v stave zodpovedajúcom účelu, na ktoré sú určené a vybudované. Jedná sa najmä na zabezpečenie zimnej a letnej údržby a opravy D, RC a ostatných súvisiacich objektov. Plánuje sa opravu 50 km vozoviek, kompletne opravy 4 mostných objektov, opravy a doplnenie bezpečnostných prvkov a zariadení. S tým úzko súvisí aj zvýšenie kvality poskytovaných služieb na D a RC (napr. údržba odpočívadiel, čerpacích staníc PHM, zariadenia pre občerstvenie). Novým projektom je pilotný projekt „Zakvitnuté odpočívadlo“ - založenie lúky na odpočívadle Hrádok ES a PS z dôvodu zlepšenia biodiverzity pri cestnej infraštruktúre.

V oblasti spoplatnenia v roku 2020 plánuje NDS pokračovať v optimalizácii nastavenia elektronického systému predaja a evidencie úhrad diaľničných známok za užívanie vymedzených úsekov ciest a skvalitňovaní systému priamej kontroly úhrady diaľničných známok, prostredníctvom statických a mobilných kamier a zároveň od 1. 2. 2020 sa spúšťa nový typ známky – 365-dňová známka. Popri optimalizácii prevádzky mýtného systému NDS plánuje aktualizáciu rozsahu spoplatnenia o novootvorené úseky D a RC, a zároveň pokračovať v procese prípravy systému spoplatnenia po roku 2022.

Tvorba cieľov na rok 2020 vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov NDS a tiež interných predpisov NDS v čase jeho prípravy.

1.6.1.1. Slovenská pošta, a. s.

Slovenská pošta, a. s. bola založená 01. januára 1993 ako poskytovateľ moderných komunikačných, distribučných a platobných služieb na domácom trhu, s vytvorenými logistickými podmienkami na podnikanie v strednej a vo východnej Európe. Od 1. marca 1996 má SP, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici.

Transformácia Slovenskej pošty, š. p., na **akciovú spoločnosť so 100-percentnou účasťou** štátu dňa 01. októbra 2004 podľa zákona č. 349/2004 Zb. o transformácii Slovenskej pošty, štátneho podniku Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR umožnila pretvoriť poštu na ekonomicky samostatný a konkurencieschopný hospodársky subjekt, ktorý hospodári od svojho vzniku samostatne, tzn. nedostáva dotácie zo štátneho rozpočtu a štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.

Od 1. marca 1996 má Slovenská pošta, a. s. svoje sídlo v Banskej Bystrici. SP, a. s. ponúka svoje služby prostredníctvom siete viac ako 1 500 pôšt. Zákazníkom je k dispozícii 6 797 poštových schránok a na zlepšenie dostupnosti k dodávaným zásielkam 2 681 kusov listových doručovacích schránok. Na poštách je v prevádzke 3 375 poštových priehradiek, z ktorých 1 856 je doposiaľ vybavených PC terminálmi. Zákazníci SP, a. s. využívajú 20 678 poštových priečinkov a jedno samoobslužné zariadenie na predaj cenín. Jej podnikateľskou stratégiou je plná konkurencieschopnosť a finančná sebestačnosť.

Organizačnou zložkou spoločnosti je aj Poštové múzeum, ktoré disponuje rôznymi zbierkovými predmetmi – napr. známkami, rôznymi dokumentmi a predmetmi z oblasti poštovníctva za obdobie od roku 1900.

Dňa 1. januára 2013 nadobudla účinnosť nová poštová licencia (č.815/001/2012), ktorú Slovenskej pošte, a. s., ako jedinému účastníkovi konania udelil PRÚ svojím rozhodnutím z 15. augusta 2012. S účinnosťou od 1. januára 2018 došlo k zmene Poštovej licencie v rámci univerzálnej služby – medzinárodného poštového styku, pričom najvýznamnejšou zmenou je zrušenie 1. a 2. triedy pri listoch, balíkoch, poistených listoch a balíkoch so službou poistenie a zavedenie dvoch kategórií listov pre krajiny určenia mimo Európskej únie – list s obsahom dokumentov a list s obsahom tovaru (rozhodnutie ÚREKPS č. 145/ORPS/2017-895).

Činnosti Slovenskej pošty, a. s.:

1. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,
2. poskytovanie poštových služieb,
3. výkon poštovej prevádzky na území SR v rozsahu:
 - podanie, preprava a dodanie listových, balíkových a peňažných zásielok, vrátane elektronickej pošty,
 - podanie, preprava a dodanie zásielok, vrátane peňažných služieb v medzinárodnom styku,

- zrýchlená a kuriérna doprava zásielok so zaručeným časom dodania vrátane medzinárodného styku,
- 4. výstavba, prevádzka a rozvoj jednotnej siete pošty na území Slovenskej republiky,
- 5. vydávanie odbornej literatúry, prevádzkových predpisov, pomôcok a tlačív, propagačných a informačných materiálov v oblasti svojej činnosti,
- 6. vydávanie poštových cenín,
- 7. archivácia poštových cenín a tlačív a s tým súvisiace práce vrátane výroby príležitostných poštových pečiatok,
- 8. agenda poštových pečiatok, zriaďovanie príležitostných priehradiek vrátane strojovej propagácie,
- 9. činnosť Poštového múzea,
- 10. tuzemská a zahraničná obchodná činnosť s poštovými ceninami a filatelistickým tovarom,
- 11. prenájom nebytových priestorov a parkovacích plôch,
- 12. výroba, montáž a predaj pečiatok,
- 13. zmenárne,
- 14. sprostredkovanie obchodu a služieb
- 15. reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- 16. poskytovanie služieb prostredníctvom internetu v rozsahu voľnej živnosti a poskytovanie služieb prostredníctvom výpočtovej techniky,
- 17. vydávanie periodických a neperiodických publikácií,
- 18. správa registratúry,
- 19. výkon činnosti distribútora kolkových známok podľa osobitného predpisu,
- 20. finančné sprostredkovanie v sektore poistenia a zaistenia, v sektore prijímania vkladov, v sektore poskytovania úverov
- 21. poskytovanie platobných služieb – agent platobných služieb
- 22. výkon činnosti prevádzkovateľa systému centrálnej evidencie poplatkov podľa zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov a zákona č. 71/1992 Zb. o súdnych poplatkoch a poplatku za výpis z registra trestov v znení neskorších predpisov a ostatné,
- 23. poskytovanie univerzálnej poštovej služby v rozsahu vymedzenom poštovou licenciou na základe osobitného predpisu,

Slovenská pošta, a. s. na trhu poštových služieb vystupuje aj naďalej ako jediný poskytovateľ univerzálnej služby. Ako držiteľ poštovej licencie je **Slovenská pošta, a. s.** povinná garantovať prijímanie a doručovanie listov, balíkov a poštových poukazov minimálne každý pracovný deň na celom území krajiny za rovnakých podmienok pre všetkých, za čo dostáva v súlade so zákonom o poštových službách finančné príspevky z kompenzačného fondu. V oblasti listových zásielok vo vnútroštátnom a medzinárodnom styku si Slovenská pošta, a. s. v roku 2019 udržala dominantný podiel na trhu, a to aj napriek medziročnému poklesu listových zásielok. Na medziročnej úrovni SP zaznamenala rast balíkových a expresných zásielok.

Medzi hlavné ciele Slovenskej pošty, a. s. patrilo aj v roku 2019 udržanie spokojnosti zákazníkov prostredníctvom zefektívnenia poskytovania existujúcich služieb a zavádzania nových služieb do portfólia SP.

Spoločnosť Slovenská Pošta, a. s. sa v roku 2019 zamerala na udržanie sociálneho zmiernu s dôrazom na riešenie otázok zamestnanosti, odmeňovania, podnikovej sociálnej politiky a firemnej kultúry, udržanie vedúceho postavenia na trhu poštových služieb, zabezpečenie ďalšieho rozvoja balíkových služieb a ich inovácií, v oblasti nepoštových služieb na poskytovanie existujúcich služieb a využitie nových príležitostí v oblasti eGovernmentu a tiež v oblasti finančných služieb, bankovníctva, poisťovníctva a telekomunikačných služieb.

Jednou z najdôležitejších aktivít Slovenskej pošty, a. s. bolo zorganizovanie už 20. ročníka obľúbeného projektu **Vianočná pošta**, ktorého cieľom je nielen šíriť dobré posolstvá, ale aj podporovať tradície vo forme klasickej listovej korešpondencie. Slovenská pošta, a. s. v spolupráci s Ministerstvom dopravy a výstavby SR zorganizovala 48. ročník národného kola súťaže **O najkrajší list**, čím sa prihlásila k iniciatíve Svetovej poštovej únie. SP sa v spolupráci s Nadáciou TA3 a spoločnosťou C.E.N. s.r.o., podieľala na organizácii charitatívnej akcie Káčer na bicykli, ktorá pomáha ľuďom v núdzi. SP je už niekoľko rokov partnerom projektu Detský čin roka. V prvej etape

projektu v roku 2019 občianske združenie Detský čin roka motivovalo deti k vykonávaniu dobrých skutkov a vyzvalo ich aj verejnosť k zaslaní príbehov o dobrých skutkoch detí. Podpora 23. ročníka verejno-prospešnej finančnej zbierky Deň narcisov 2019. Deň narcisov je jedinečná zbierka Ligy proti rakovine a aj vďaka podpore SP sa v roku 2019 podarilo počas zbierky Deň narcisov vyzbierať sumu 1 125 712,95 Eur.

V rámci stratégie spoločnosti boli realizované projekty zamerané hlavne na stabilizáciu výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, participáciu na eGovernmente, zvýšenie zákazníckej spokojnosti, optimalizáciu nákladov a technologických a prevádzkových činností, podporu technického zabezpečenia prevádzky, udržanie pozitívneho hospodárskeho výsledku, zamestnanosti a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti, čím prispeli k naplneniu strategických cieľov spoločnosti. Z hľadiska investícií boli najvýznamnejšie nasledujúce projekty:

- aj v roku 2019 Slovenská pošta, a. s. pokračovala v napĺňaní cieľov prijatých stratégií pod názvom „Pošta 2020“. **Stratégia „Pošta 2020“** je aktualizáciou koncepcie rozvoja SP do roku 2021. Nadväzuje na stratégiu a základné rozvojové zámery, realizované v rokoch 2013 až 2018 a nastavuje nové priority vo vytýčených cieľoch a aktivitách zameraných na ich dosiahnutie, s ohľadom na dosiahnuté výsledky, nové a očakávané podmienky hospodárenia spoločnosti v nasledujúcich dvoch rokoch, ktoré vybočujú z rámca doterajších trendov. Realizácia stratégie „Pošta 2020“ bol proces, ku ktorého napĺňaniu dochádzalo roku 2019 prostredníctvom projektov so zameraním na jednotlivé strategické oblasti. Medzi vybrané prioritné oblasti patrilo napr. zvýšenie kapacity siete SP z pohľadu spracovania balíkových zásielok, ako aj optimalizácia spracovateľských a logistických činností a podpora distribučných kanálov balíkových.

Hlavnými piliermi **Stratégie „Pošta 2020“** sú:

1. „**Moderná pošta sa neustále zlepšuje**“

2. „**Moderná pošta je efektívna**“

- v roku 2019 sa podarilo úspešne sfinalizovať projekt **Merchandising pôšt**, ktorý bol realizovaný na všetkých 46 kľúčových poštách kategórie A na vybraných 20 poštách kategórie B. V rámci projektu došlo na poštách k vyčisteniu priestorov pre verejnosť od neaktuálnych, nadbytočných a poškodených materiálov a nábytku, a následnému zjednoteniu typu a vizuálov merchandisingových prvkov inštaláciou unifikovanej, centrálne spravovanej reklamnej siete LCD obrazoviek, hudobných reproduktorov, reklamných A1 rámov a nosičov na letáky. Vybudovaním tejto siete získala SP okrem kvalitného merchandisingu moderný konkurencieschopný reklamný priestor, ktorého prenájom externým zákazníkom disponuje potenciálom a postupne dokáže prispieť k nárastu objemu výnosov za reklamné služby.

Produkty a služby – inovácie v službách a nové služby

Začiatkom roka 2019 bola spustená úhrada platobnou kartou akejkolvek banky, ktorú hneď po zavedení začali zákazníci hromadne využívať.

V súvislosti s konaním Majstrovstiev sveta v hokeji organizovaných na Slovensku v máji 2019 mohli všetci zákazníci využiť zaslanie originálnej pohľadnice s motívom podujatia prostredníctvom aplikácie Moja pohľadnica.

Vo februári 2019 sa zjednodušil spôsob vydávania zásielok pre firemných zákazníkov, a to zrušením povinnosti predkladať papierové resp. elektronické oprávnenia na konanie v mene organizácie, ktoré sú registrované v Obchodnom alebo Živnostenskom registri.

S cieľom optimalizácie postupov pri poskytovaní služieb SP od apríla 2019 spustila systém pre riadenie výberu poplatkov za vybrané služby poskytované na časové obdobie, ktorého súčasťou je najmä včasné informovanie o končiacей lehote platnosti úhrady za služby, ako aj umožnenie automatickej úhrady poplatku pre zákazníkov využívajúcich vybrané bezhotovostné spôsoby úhrad.

Pre trh ecommerce boli zautomatizované služby Vrátene tovaru a Výmena tovaru. V závere roka sme začali s pilotnou prevádzkou ukladania nedoručiteľných zásielok do BalíkoBOXov, v ktorých je zásielka k dispozícii na vyzdvihnutie 24 hodín denne.

V rámci tzv. služieb integrovaných obslužných miest bola upravená cena za službu Osvedčovanie dokumentov. Vzhľadom na legislatívne úpravy bola v septembri 2019 výrazne zjednodušená služba Výpis z obchodného registra právnických osôb.

Z finančných služieb prešla inováciou služba Poštový poukaz na výplatu, pri ktorom bola zavedená nová možnosť zálohovej úhrady.

V spolupráci s SPPS, a.s., bola na všetkých poštách spustená nová služba, Rýchly výber. Umožňuje na pošte vybrať peniaze platobnou kartou akejkoľvek banky. Službu aktívne využívajú najmä obyvatelia malých obcí, kde nie je bankomat. Denne je realizovaných viac ako 500 výberov.

Pre mobilné zariadenia s operačným systémom Android a iOS bola sprístupnená Mobilná aplikácia Slovenskej pošty, ktorej hlavným cieľom bol rýchlejší a pohodlnejší prístup k vybraným službám SP.

Ďalšia inovácia sa týkala zákazníkov využívajúcich elektronický podaj zásielok prostredníctvom aplikácie ePodací hárok. Pre týchto zákazníkov bola sprístupnená možnosť využívania novej funkcionality ePodacieho hároku tzv. ePodací hárok Prémium, v rámci ktorého sú pre zákazníka k dispozícii dodatočné funkcionality pre zjednodušenie spravovania svojich zásielok.

Predaj a služby cez POST shop - v rámci predaja tovarov POSTshop v roku 2019 bolo hlavným zámerom SP zvýšenie výnosov za retailový predaj spotrebiteľských tovarov na poštách. Dôraz sa kládol na zefektívnenie produktového portfólia ako aj širokú podporu predaja formou rôznych marketingových akcií.

Verejná poštová sieť - v roku 2019 bola spustená EKO pošta. Zaviedli sa viaceré zmeny, ktoré priniesli zníženie nákladov na tlač dokladov v papierovej forme a prechod na elektronizáciu dokumentov. Viaceré spracovateľské procesy sa prestavili z ručného a papierového na elektronický s cieľom čo najefektívnejšieho využívania dostupných informačných systémov.

Sieť BalíkoBOXov - Slovenská pošta, a. s. počas roka 2019 prevádzkovala sieť automatizovaných poštových terminálov v I. štvrťroku v počte 45 ks, postupne do konca kalendárneho roka bola sieť rozšírená na 65 BalíkoBOXov, ktoré sú dostupné v rôznych lokalitách Slovenska 24 hodín 7 dní v týždni.

Hlavné spracovateľské strediská a medzinárodné výmenné strediská - v roku 2019 zabezpečovali spracovanie zásielok štyri HSS a dve medzinárodné výmenné strediská. V oblasti modernizácie bol finalizovaný upgrade softvérového prostredia určeného na automatizáciu triedenia listov. Osobitný prínos v oblasti spracovania zásielok bolo ukončenie nového HSS vo Zvolene. Vynikajúcu úroveň kvality z hľadiska lehoty prepravy (dodanie nasledujúci pracovný deň po vstupe zásielky do krajiny určenia) zabezpečila SP pri dodávaní expresných zásielok medzinárodného styku:

Medzinárodná pošta - v roku 2019 sa v oblasti medzinárodnej pošty podarilo zabezpečenie projektu v oblasti colného konania, rozvinuli spoluprácu so zásielkami z Ázie a zvýšili kvalitu PRIME zásielok nad 90 %. SP získala niekoľko významných akvizícií v oblasti balíkov, kde ide o spoločnosti ako napr. Witt International - Sieh an!, About You, či LIDL Digital International.

Hlavné spracovateľské strediská a medzinárodné výmenné strediská - v roku 2019 zabezpečovali spracovanie zásielok štyri HSS a dve medzinárodné výmenné strediská. V oblasti modernizácie bol finalizovaný upgrade softvérového prostredia určeného na automatizáciu triedenia listov. Osobitný prínos v oblasti spracovania zásielok bolo ukončenie nového HSS vo Zvolene. Vynikajúcu úroveň kvality z hľadiska lehoty prepravy (dodanie nasledujúci pracovný deň po vstupe zásielky do krajiny určenia) zabezpečila SP pri dodávaní expresných zásielok medzinárodného styku:

POSTservis Mail&Pack - POSTservis pokračovalo v priebehu roka 2019 vo vyrovnaných výsledkoch z predošlých období a v upevňovaní svojej pozície na trhu obdobne poskytovaných služieb. Hlavné rozčlenenie aktivít ostalo nezmenené:

- **služby hybridnej pošty** – komplexné riešenie na transformáciu elektronických dát do fyzickej podoby s následným podajom do poštovej siete - externé, interné činnosti;
- **fulfillment** – regálové a paletové pozície, komplexné skladové hospodárstvo, balenie do rôznych obalových materiálov - externé, interné činnosti;
- **lettershop** – veľkokapacitné balenie tlačovín na fóliovacej linke s možnosťou adresného označovanie štítkami, príp. inkjetom, príprava sprievodných dokladov, triedenie zásielok – externé, interné činnosti;
- **príprava na expedíciu** – distribúcia zásielok v rámci SR a do zahraničia prostredníctvom štandardných poštových zásielok alebo expresných zásielok – externé, interné činnosti;
- **predspracovanie letákov** - triedenie v zmysle poštových podmienok pre klientov SP;
- **špeciálne doplnkové služby** – projekty šité na mieru;
- **príprava na expedíciu** – distribúcia zásielok v rámci SR a do zahraničia prostredníctvom štandardných poštových zásielok alebo expresných zásielok – externé, interné činnosti;

Projekty zamerané na konsolidáciu prevádzkových informačných systémov:

Archivácia informačných systémov (IS) – v rámci projektovej skupiny „51 Konsolidácia IS“ bol schválený prechod projektu „51-15 Archivácia faktúr uhradených v hotovosti“ do analytickej fázy. Jedná sa o faktúry za

logistické služby uhrádzané v hotovosti na pracoviskách regionálneho doručovania. Projekt nebol schválený do realizačnej fázy.

Projekty zamerané na konsolidáciu údajov uchovávaných v informačnom systéme SP:

Master Data Managment (MDM) – v roku 2019 kontinuálne pokračovala prevádzková optimalizácia Centrálneho produktového katalógu SP. Na začiatku roku 2019 bola spustená plná produktívna prevádzka Centrálneho registra Adresy a Centrálneho registra Poštová sieť vrátane integrácie týchto Registrov na zdrojový IS Centrálne databázy a napojenia cieľových IS JSSA a IS APONET. Tiež bola spustená plná produktívna prevádzka Centrálneho registra Organizačná štruktúra a zamestnanci.

Obnova a rozvoj (Informačno-komunikačné technológie (IKT) infraštruktúry - Obnova a modernizácia IKT infraštruktúry bola v roku 2019 smerovaná do obnovy a modernizácie centrálnej IKT infraštruktúry a do obnovy a modernizácie vybraných prevádzkových pracovísk a vybraných pracovísk pôšt.

Integrované obslužné miesta (IOM) - poskytovanie asistovaných elektronických služieb štátu pokračovalo aj v roku 2019 v rozsahu: Výpis z obchodného registra, Výpis /Odpis registra trestov pre Fyzické osoby, Výpis z registra trestov pre právnické osoby, Výpis z listu vlastníctva, Zaručená konverzia z elektronickej do listinnej podoby. Vývoj početností bol v roku 2019 ovplyvnený spustením zavedením tzv. „proti byrokratického zákona jedenkrát a dosť“. Od 1.12.2018 boli v rámci IOM platformy v pilotnom režime spustené dve nové asistované služby, ktoré SP začala poskytovať na 56 poštách. V roku 2019 sa počet pôšt rozšíril na 160:

- a) zaručená konverzia z listinnej do elektronickej podoby, ktorá významným spôsobom šetrí náklady občanov pri elektronickom konaní voči štátu (50 % zľavy zo súdnych/ správnych poplatkov).
- b) osvedčovanie dokumentov zaručenou konverziou - na vybraných 160 IOM poštách už zákazníci vybavujú aj osvedčenie listinných dokumentov, čím získajú úradne overenú kópiu dokumentu použiteľnú na právne účely. Navyše v rámci tejto služby vieme v cene služby vyhotoviť aj elektronickú podobu osvedčovaného dokumentu použiteľnú na právne účely pri elektronickej komunikácii.

Centrálne automatizované doručovanie listinných úradných dokumentov (CADLUD) - Od 1.11.2018 bola spustená pilotná prevádzka projektu Centrálne úradné doručovanie, ktorý SP spustila v spolupráci so štátom. Ide o nový spôsob doručovania elektronických úradných dokumentov adresátom, ktorí nemajú aktivovanú elektronickú schránku na doručovanie. V roku 2019 pokračovalo zapájanie ďalších OVM do CADLUD, pričom radikálny nárast početností sa očakáva až po posilnení doručovacej infraštruktúry na strane NASES – správcu modulu elektronického doručovania v priebehu roka 2020.

EKO Pošta - SP v rámci naplňovania stratégie „Pošta 2020“, smerujúcu k modernizácii služieb a k zefektívneniu jednotlivých procesov, spustila aj realizuje projekt EKO pošta. Projekt predstavuje realizáciu opatrení na optimalizáciu tlačových zostáv v hlavnom systéme pre podporu prevádzky SP.

Zákaznícky portál SP – ďalší projekt spustený od 07/2019 v rámci naplňovania stratégie „Pošta 2020“, smerujúcu k modernizácii služieb a efektívite pri ich poskytovaní. Tento projekt umožní zákazníkovi vybaviť z pohodlia a bezpečia domova, resp. z prevádzok firiem najviac používané poštové služby, eliminuje nutnosť kontaktu zákazníka s priehradkovými zamestnancami napr. formou „bezkontaktného“ podaja a zároveň odstraňuje manipuláciu s hotovosťou.

Investičné aktivity, ktoré Slovenská pošta, a. s. realizovala v roku 2019 boli v súlade so strategickými cieľmi spoločnosti, medzi ktoré patria najmä stabilizácia výnosov, rozvoj nových oblastí podnikania, elektronizácia služieb, participácia na eGovernmente, zvyšovanie spokojnosti zákazníka, podpora procesov riadenia, optimalizácia nákladov a zabezpečenie dlhodobej stability spoločnosti.

Poštová filatelistická služba - rok 2019 bol špecifický tým, že prišlo k zlúčeniu dvoch organizačných článkov Poštovej filatelickej služby a Poštového múzea do jedného organizačného článku POFIS a Poštové múzeum. V roku 2019 sa SP podarilo získať rekordný počet ocenení v najprestížnejších súťažiach o najkrajšie známky sveta. V roku 2019 to dokumentuje napríklad séria poštových známok **Spoločné vydanie so Slovenskom: Slovenský orloj v Starej Bystrici a slnečné hodiny v Pleterje, Spoločné vydanie s Čínskou ľudovou republikou** realizované pri príležitosti 70. výročia nadviazania diplomatických vzťahov, **Spoločné vydanie s Českou republikou: 30. výročie Nežnej revolúcie**.

Slovenská pošta, a. s. vydáva poštové známky aj ku dôležitým športovým podujatiam, ktorým v roku 2019 boli **Majstrovstvá sveta v ľadovom hokeji v Bratislave a Košiciach**. Rok 2019 sa niesol v duchu inej celospoločenskej udalosti (celonárodných osláv 100. výročia úmrtia generála M. R. Štefánika) – bola samostatne vydaná poštová známka **Československé légie a M. R. Štefánik**. Pre slovenských filatelistov bola vydaná poštová známka pripomínajúca okrúhle 50. výročie Zväzu slovenských filatelistov. Medzi slovenskými veriacimi najviac rezonovali oslavy 400. výročia mučeníckej smrti Košických mučeníkov.

Medzi štandardné emisné rady vydávané pravidelne každý rok patrili **Veľkonočná a vianočná emisia** poštovej známky venovaná fenoménu tradičného slovenského drotárstva, ktoré bolo práve koncom roka 2019 zapísané do Reprezentatívneho zoznamu nehmotného kultúrneho dedičstva ľudstva UNESCO, emisia **Ochrany prírody**, emisia **UMENIE: Ernest Zmeták**, emisia **UMENIE: Ladislav Hudec**. Za príležitostne emitované poštové známky, ale s dlhodobou tradíciou je možné označiť poštovú známku novozvolenej prezidentky SR Zuzany Čaputovej.

Odvodzďavanie Ocenení za najkrajšie známky roka 2019 sa konalo počas podujatia **Deň poštovej známky a filatelie. Krišťáľovú známku generálneho riaditeľa SP** za najlepšiu emisiu roka získal hárček poštovej známky Československé légie a M. R. Štefánik. Táto emisia získala aj **cenu ministra dopravy a výstavby SR** za najlepšiu rytinu poštovej známky.

Slovenská pošta, a. s. sa zúčastnila v roku 2019 viacerých zahraničných predajných a propagačných výstav – medzinárodného zberateľského veľtrhu **Sbĕratel 2019**, výstavy **Salon d'Automne** v Paríži a veľtrhu **JAPEX 2019** v Tokiu. SP sa zúčastnila súťaže **Nexofil The Best Stamp of the World** konanej v Madride, na ktorej bolo SP udelených päť cien a to 2 prvé a 3 tretie miesta, súťaže o najkrajšiu rytú poštovú známku Európskej únie **Grands Prix de l'Art Philatélique Belge et Européen** v Bruseli, súťaže o najkrajšiu známku sveta **Grand Prix de l'Exposition WIPA** vo Viedni. SP sa podarilo obhájiť prvé miesto v súťaži Svetovej poštovej únie **International Competition Class for issuing postal authorities UPU members countries and their territories**. Publikácia 25 rokov slovenskej známkovej tvorby získala diplom v súťaži Najkrajšie knihy Slovenska 2018.

Poštové múzeum – plnilo v priebehu roka 2019 štandardné úlohy vychádzajúce z muzeálnej legislatívy nielen v oblasti akvizičnej činnosti zbierkových predmetov, ale aj pri zabezpečovaní ďalších aktivít súvisiacich s rozvojom kultúrno-výchovných a prezentačných činností na Slovensku i v zahraničí.

1.6.1.2. Letisko M.R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (Letisko M. R. Štefánika, a. s.)

Zakladateľom Letiska M.R. Štefánika, a. s. (ďalej len „Letisko M. R. Štefánika, a. s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 05. mája 2004 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti so 100 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska M. R. Štefánika, a. s.:

Portfólio služieb Letiska M. R. Štefánika, a. s. sa základným spôsobom člení na služby bezprostredne súvisiace s obsluhou prostriedkov leteckej dopravy a s vybavením cestujúcich (letecké služby) a na doplnkové aktivity realizované v prospech cestujúcej verejnosti a iných užívateľov v rámci ich potrieb na letisku (neletecké služby). Časť služieb poskytuje samotná letisková spoločnosť, ostatné služby sú zabezpečené prostredníctvom subdodávateľov.

Letiskové služby:

- ramp handling (odmrazovanie lietadiel, čistenie, plnenie pohonných látok, dodávka pitnej a úžitkovej vody, dodávka jedál a nápojov na palubu – catering, dodávka ostatných médií –dusík, kyslík a pod., nakladanie/vykládanie),
- odbavenie cestujúcich (Passenger Handling) – odletové činnosti, predaj leteniek
- odbavenie batožiny (Baggage Handling) – odbavenie príručnej a podanej batožiny, nadrozmerných batožín a špeciálnych kategórií batožín, nepravidielnosti a riešenie problémov so stratenou batožinou,
- odbavenie leteckého nákladu a pošty (Cargo and Mail Handling) – akceptácia leteckého nákladu, vrátane špeciálneho, export a import zásielok s možnosťou skladovania i bez nej,
- pozemné odbavenie lietadla (Aircraft Handling) – príletové činnosti, zaistenie bezpečnosti lietadiel na zemi – zaistenie proti pohybu, zaistenie obslužnej techniky, vytlačanie lietadiel, odletové činnosti a iné,
- služby vyváženia lietadla (Load Control) – plánovanie leteckého nákladu a jeho naloženia, príprava dokumentácie,
- všeobecné letectvo,

- bezpečnostná ochrana (vlastná ochrana, detekčná kontrola),
- 24-hodinová centrálna informačná služba,
- asistenčné služby pre cestujúcich so zníženou mobilitou

Neletecké služby:

- prenájom reklamných plôch,
- prenájom obchodných priestorov,
- prenájom konferenčných priestorov,

Odbor komerčných aktivít (KAK) pokračoval v roku 2019 v aktivitách neleteckých činností tak, aby pokrývali požiadavky cestujúcich i návštevníkov letiska a prispeli ku zvýšeniu výnosov letiskovej spoločnosti. Odbor KAK počas roka 2019 pracoval na novom projekte – prenájom územia „Staré sklady LPH“ (ide o prenájom manipulačných plôch o výmere 19 126 m² a stavby o výmere 123m². Nájomcom bude spoločnosť United Automotive Group, s. r. o., ktorý bude využívať nájomný priestor od 1. januára 2020).

Outsourcingové služby:

- plnenie lietadiel pohonnými látkami,
- parkovanie osobných motorových vozidiel,
- váženie a balenie batožín,
- gastronomické služby (kaviarne, rýchle občerstvenie, reštaurácia),
- obchodné služby (dutyfree predajne, trafiky, suveníry),
- salóniky Mastercard Caproni lounge,
- požičovne automobilov,
- služby mestskej hromadnej dopravy,
- služby diaľkovej dopravy,
- taxi služby,
- bankové automaty,
- turistická informačná služba,

Bezpečnostná ochrana letiska – hlavnou úlohou zamestnancov bezpečnostnej kontroly bolo vykonávať detekčnú kontrolu všetkých osôb vstupujúcich do vyhradených bezpečnostných priestorov a nimi prinášaných vecí, príručnej a podanej batožiny cestujúcich, leteckého nákladu a poštových zásielok, kontrola dodávok potrebných počas letu a letiskových dodávok a spolupracovať s ďalšími bezpečnostnými zložkami pri riešení mimoriadnych situácií v civilnom letectve.

Externá komunikácia prebiehala formou tlačových správ zasielaných médiám, cestovným kanceláriám, organizáciám a osobám pôsobiacich v cestovnom ruchu či regióne, ako i prostredníctvom webového sídla letiskovej spoločnosti a sociálnych sietí. Letisková spoločnosť začala v roku 2019 participovať na vydávaní nového letiskového časopisu s názvom Bratislava Airport Magazine.

Pravidelná letecká doprava

V roku 2019 bolo na prilete a odlete odbavených spolu 2 292 712 cestujúcich. Štvrtýkrát v histórii letiska bola prekonaná hranica dvoch miliónov odbavených cestujúcich. Najviac cestujúcich na pravidelných leteckých linkách prepravil letecký dopravca Ryanair, na druhej priečke je Wizz Air a tretí sa umiestnil Smartwings s tou časťou letov, ktoré prevádzkuje v režime pravidelnej leteckej dopravy. Najviac cestujúcich pribudlo v roku 2019 leteckému dopravcovi Wizz Air.

Ako nováčik na trh v roku 2019 vstúpil Cyprus Airways s pravidelnou sezónnou leteckou linkou do Larnaky. Najúspešnejšími pravidelnými leteckými linkami sú Londýn (v súčte liniek do Stanstedu od Ryanair a Lutonu od Wizz Air), Dublin (Ryanair) a Moskva (Pobeda). Na štvrté miesto sa zaradila nová pravidelná letecká linka do Antalya, ktorú v letnom období prevádzkoval Smartwings 2 x denne.

V roku 2019 sa rozšírila sieť pravidelných leteckých liniek na Ukrajinu, kde pribudla od novembra linka do Odesy a je už štvrtou pravidelnou leteckou linkou z Bratislavy do tejto krajiny. V segmente pravidelnej nákladnej leteckej

dopravy došlo v roku 2019 k výraznejšiemu poklesu počtu letov, čo súvisí s ukončením pravidelnej nákladnej linky Bratislava – Skopje, ktorú prevádzkovala spoločnosť RAF-AVIA ako prípoj linky Bratislava – Lipsko spoločnosti European Air Transport (DHL).

Prehľad leteckých dopravcov vykonávajúcich pravidelnú leteckú dopravu v roku 2019 - Air Cairo, Cyprus Airways, České aerolínie, flydubai, Georgian Airways, Pobeda, Ryanair, Smartwings (Travel Service), Wizz Air Cargo - European Air Transport Leipzig GmbH (DHL), RAF-AVIA (pre DHL).

Nepravidelná letecká doprava

Nepravidelná letecká doprava reprezentuje predovšetkým segment letov na objednávku (tzv. charterových letov) cestovných kancelárií, ďalej sem patrí nepravidelná letecká doprava na objednávku konkrétnych zákazníkov/firiem, ako aj lety vykonané v režime všeobecného letectva a biznis letectva. V nepravidelnej leteckej doprave (vrátane letov všeobecného letectva) bolo v roku 2019 odbavených 403 732 cestujúcich, čo predstavuje 17 % z celkového objemu prepravy. Približne štvrtina cestujúcich letov nepravidelnej leteckej dopravy smerovala do destinácií v Turecku, na druhom mieste sa v rebríčku popularity umiestnil Egypt a na treťom mieste Grécko.

Prehľad hlavných leteckých dopravcov v nepravidelnej leteckej doprave v roku 2019 - Aegean Airlines, Almasria Universal Airlines, Astra Airlines, Bulgaria Air, Bulgarian Air Charter, Corendon Airlines, flyEgypt, Freebird Airlines, Orange2Fly, Smartwings, Tailwind Airlines, TUNISAIR, Turkish Airlines.

Nové pravidelné letecké linky a destinácie v roku 2019 - v roku 2019 do siete pravidelných leteckých liniek z Bratislavy pribudla sezónna pravidelná letecká linka na Cyprus, konkrétne do Larnaky, prevádzkovaná leteckým dopravcom Cyprus Airways. Pridáva sa tak k existujúcej linke na Cyprus (do destinácia Pafos) obsluhovanej leteckým dopravcom Ryanair.

Od novembra letecký dopravca Wizz Air otvoril ďalšiu pravidelnú linku z Ukrajiny do Bratislavy, z novej destinácie Odesa. Odesa rozširuje počet liniek z ukrajinských destinácií spojených s Bratislavou na štyri – 2 linky smerujú do Kyjeva (na letiská Boryspil' a Žuliany), tretia linka smeruje do Lvova a najnovšia štvrtá linka do spomínanej Odesy.

V roku 2019 tiež došlo k presunu linky leteckého dopravcu Ryanair smerujúcej do Ejlatu, a to z pôvodného letiska Ovda na nové letisko Ramon. Najdynamickejšie rástli v roku 2019 linky do Antalye, Lutonu, Moskvy, Kyjeva Boryspil' a Lvova.

V letnej sezóne 2019 bolo z Letiska M. R. Štefánika k dispozícii pravidelné letecké dopravné služby do 46 rôznych destinácií. V zimnej sezóne 2019/20 boli v ponuke pravidelné letecké dopravné služby do 29 destinácií.

Predpoklad vývoja v roku 2020

V priebehu roka 2020 má letisková spoločnosť pred sebou niekoľko zásadných výziev, ktoré budú ovplyvňovať jej fungovanie v nasledujúcich rokoch. Medzi najzásadnejšie patria predovšetkým otvorenie trhu pozemnej obsluhy lietadiel pre externé spoločnosti poskytujúce pozemnú obsluhu lietadiel a uzávera letiska pre rekonštrukciu križovatky vzletových a pristávacích dráh.

Plán výnosov z leteckej činnosti letiskovej spoločnosti pre rok 2020 je postavený na konzervatívnych očakávaniach, keďže v oblasti leteckej činnosti neočakávame významné zvýšenie počtu odbavených cestujúcich, a prispieje k tomu už spomínaná kompletná uzávera letiska, ktorá spôsobí výpadok výnosov z leteckej činnosti na dva týždne. V oblasti plánovania výnosov z neleteckých činností očakávame v nasledujúcom období rast, medzi hlavné indikátory tohto pozitívneho vývoja patrí prenájom územia „Staré sklady LPH“ spolu so stavbou, zvýšenie pohyblivého nájomného o 3%, a tiež prenájom priestorov a letiskovej infraštruktúry externým spoločnostiam poskytujúcim pozemnú obsluhu lietadiel. V nasledujúcich rokoch ráta plán výnosov aj s realizáciou nového parkoviška, ktoré by prinieslo dodatočné parkovacie miesta a ročné tržby pri plnej obsadenosti na úrovni 160 tis. Eur.

Výška celkových nákladov by mala mierne vzrásť, a to z veľkej časti kvôli plánovaným opravám vyplývajúcim z ukončenia záručnej doby na odbavovaciu budovu a potrebe revízií zariadení a neustále rastúcim cenám energií. V oblasti nákladových úrokov plynúcich z nesplatených istín načerpaných úverov očakávame pre rok 2020 úsporu 300 tis. Eur vďaka lepším úrokovým sadzbám, ktoré dosiahla v roku 2019 letisková spoločnosť pri rokovaniach s bankami.

Jedným zo základných predpokladov plánovaného vývoja spoločnosti je načerpanie finančných prostriedkov na zabezpečenie bezpečnostnej ochrany letiska a výkonu záchranej a hasičskej služby v objeme, ktorý by pokryl väčšinu nákladov spojených s týmito aktivitami, keďže bezpečnostné kritériá a štandardy, ktorým letisková spoločnosť podlieha, sa zvyšujú a neustále menia, s čím sú spojené významné prevádzkové aj investičné náklady.

Plán investícií letiskovej spoločnosti pre nasledujúci rok zahŕňa investičné náklady potrebné pre zabezpečenie výkonu bezpečnostnej ochrany letiska (prechod na Štandard 3), zabezpečenie výkonu hasičskej a záchranej služby, investície do základnej infraštruktúry – rekonštrukcia križovatky vzletových a pristávacích dráh, obmena amortizovanej mobilnej techniky a zvýšenie parkovacích kapacít. Úlohou manažmentu letiskovej spoločnosti bude zvoliť optimálny model financovania založený na efektívnej kombinácii vlastných zdrojov a úverových vzťahov.

1.6.1.3. Letisko Košice – Airport Košice, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Košice – Airport Košice, a.s. (ďalej len „Letisko KE, a.s.“) je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. mája 2014 na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z.

Činnosti Letiska KE, a.s.:

Hlavným predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch, pozemná obsluha lietadiel, poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu, zaistenie bezpečnosti a poriadku na letisku, prevádzkovanie bezpečnostnej služby, úschova a uskladňovanie batožín, predaj leteckých prepravných služieb. Spoločnosť KSC Holding, a. s. má 66% podiel na základnom imaní obchodnej spoločnosti Letisko Košice – Airport Košice, a. s. Spoločnosť KSC Holding, a.s. je dcérskou spoločnosťou spoločnosti Flughafen Wien A.G. s majetkovým podielom 47,7% a VIE International Beteiligungsmanagement GmbH s majetkovým podielom 52,3%. **Druhým akcionárom je Slovenská republika zastúpená MDV SR, ktorá má podiel 34% na jej základnom imaní.**

PREHLAD PREVÁDZKY

Najžiadanejšou destináciou v pravidelnej preprave na letisku v Košiciach bol Londýn Luton, za ktorým nasledovala Viedeň, Praha, Varšava, London Southend, Istanbul, Dusseldorf a Mníchov.

- v januári 2019 zrušili České aerolinie po 5 rokoch prevádzky letecké spojenie Košice – Bratislava,
- v marci 2019 zrušil letecký dopravca Eurowings priame letecké spojenie na svoje letisko v Mníchove,
- v apríli 2019 Eurowings prerušil priame lety na svoje hlavné letisko Dusseldorf v letnej sezóne 2019 a spoločnosť Ryanair začal prevádzkovať lety na trase London Southend – Košice,
- v septembri 2019 z dôvodu uzemnenia lietadiel typu Boeing 737 MAX, spoločnosť Turkish Airlines pozastavila lety do Istanbulu,
- v októbri 2019 spoločnosť Ryanair zrušila lety do Londýna na letisko Southend. Od apríla 2020 bude táto destinácia nahradená atraktívnejšou, a to na letisko Londýn Stansted a Eurowings otvoril priamu linku do Dusseldorfu,
- novinkou v charterovej sezóne bol pravidelný let do Larnaky. Prevádzkovala ho spoločnosť Cyprus Airways raz týždenne od júna do konca septembra,
- v letovom poriadku charterových letov pribudli noví leteckí dopravcovia napr. Anadolujet, Pegasus, Orange2fly alebo Astra Airlines,
- v roku 2019 letisko Košice otvorilo v rámci Family Friendly Programu druhý detský kútik v odletovej hale G.

VÝHLAD A BUDÚCI VÝVOJ PRE ROK 2020

1. Pokračovanie v rokovaní o otvorení leteckých spojení na trhoch s vysokým potenciálom (Severné Anglicko, Írsko, Taliansko),
2. Aktívna spolupráca s organizáciami Visit Košice a Košice Región Turizmus pri prezentácii Košíc na kľúčových trhoch v zahraničí,
3. Podpora všetkých partnerských leteckých dopravcov vo forme marketingu a propagácie,
4. Ďalšie budovanie značky „Letisko Košice“ prostredníctvom úspešných podujatí, akými sú Košice Runway Run 2020, cestovateľské večery a aktívna komunikácia s obchodnými partnermi, médiami a verejnosťou prostredníctvom našich komunikačných kanálov,

5. Konštantné budovanie a udržiavanie dobrých vzťahov so zástupcami mesta Košice, Košického samosprávneho kraja, štátu a kľúčovými obchodnými spoločnosťami,
6. Neustále zlepšovanie služieb a vytváranie hodnoty pre akcionárov,
7. Zlepšenie kvality služieb pre cestujúcich vrátane obchodných a stravovacích služieb, napr. modernizácia parkovacieho systému na letisku v Košiciach,
8. Kontinuálne zlepšovanie systému manažérstva kvality v zmysle noriem STN EN ISO 9001:2015, STN EN ISO 14001:2015 a STN ISO 45001:2018.

Výkonný manažment Letiska Košice, a. s. sa zaväzuje vytvoriť podmienky pre dodržiavanie a rozvíjanie zásad tejto politiky:

Spokojnosť zákazníkov

- naša spoločnosť sa riadi požiadavkami zákazníkov. Vytvárame všetky podmienky preto, aby požiadavky a očakávania zákazníkov boli splnené a prekonané. Sledujeme a hodnotíme, ako je zákazník spokojný s našimi službami.

Zodpovednosť

- rozhodujúcu zodpovednosť za prosperitu a trvalé zlepšovanie má výkonný manažment spoločnosti,
- požiadavky na bezpečnosť pri práci a ochranu životného prostredia súvisiace s procesmi spoločnosti sú rovnocenné s požiadavkami na kvalitu služieb a sú súčasťou podnikateľských aktivít výkonného manažmentu spoločnosti,
- zdôrazňujeme osobnú zodpovednosť jednotlivcov bez ohľadu na ich organizačné zaradenie,
- s rozvahou využívame finančné zdroje pri skvalitňovaní našich služieb, rozvoji infraštruktúry a zvažujeme ich efektívnosť v súlade so zásadami tejto politiky.

Systematický prístup

- vytvorili sme, udržiavame a zlepšujeme systém integrovaného manažérstva zameraný na kvalitu služieb, bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci a ochranu životného prostredia,
- tvoríme a aktualizujeme riadiace akty spoločnosti k zaisteniu požadovanej úrovne bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia s jasným vymedzením právomocí a zodpovedností jednotlivých zamestnancov,
- priebežne sledujeme stav v oblasti leteckých predpisov, legislatívnych a technických noriem a riadime naše procesy podľa týchto noriem.

Dodávatelia

- u našich dodávateľov preverujeme ich prístup k otázkam bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a životného prostredia a toto kritérium berieme do úvahy pri ich výbere,
- uprednostňujeme používanie materiálov a technológií, ktoré minimalizujú negatívny vplyv na životné prostredie.

Komunikácia

- využívame nástroje pre internú komunikáciu na informovanie zamestnancov o rizikách ohrozujúcich ich zdravie a životné prostredie,
- vhodným spôsobom oboznamujeme so znením tejto politiky všetkých zamestnancov spoločnosti, obchodných partnerov a verejnosť.

Dohľad a prevencia

- uskutočňujeme systematické monitorovanie úrovne procesov spoločnosti z pohľadu kvality, ochrany bezpečnosti a zdravia pri práci a vplyvov na životné prostredie, zistené nedostatky dokumentujeme a zabezpečujeme odstránenie zistených nezhôd,
- prijímame preventívne opatrenia na predchádzanie nezhôd, rizík a havárií,
- prijímame opatrenia na prevenciu zranení a poškodenia zdravia.

Príprava zamestnancov

- sústavnou cieľavedomou prípravou zamestnancov zvyšujeme úroveň ich povedomia v oblastiach integrovaného manažérskeho systému,
- overujeme vedomosti a zručnosti zamestnancov a ich schopnosť správne reagovať na prípadné riziká a havarijné situácie.

Trvalé zlepšovanie

- pre napĺňovanie politiky integrovaného manažérskeho systému stanovujeme konkrétne termínované ciele a programy s uvedením zodpovedných za ich realizáciu,
- sústavne hľadáme možnosti racionalizácie spotreby energií, vstupných surovín a materiálov a znižovanie množstva technologických odpadov,
- pravidelne preskúmavame a hodnotíme výsledky plnenia politiky, cieľov a programov IMS, využívame výsledky hodnotenia k jej aktualizácii a hľadaniu možností pre ďalšie zlepšovanie.

1.6.1.4. Letisko Piešťany, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiska Piešťany, a. s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 20,65 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Piešťany, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je prevádzkovanie letiska a všetkých činností spojených s údržbou prevádzkových plôch a služieb.

Poskytované letiskové služby

Letiskové služby – odbavenie cestujúcich na prilet a odlet vrátane ich batožiny pre všetky druhy letov, vybavenie a zabezpečenie požiadaviek v prípade leteckého nákladu (výlučne preprava nákladu a zásielok), pozemné technické ošetrovanie lietadiel, v rozsahu po dohode s leteckým dopravcom, poskytovanie dodávok leteckých pohonných hmôt do lietadiel, zabezpečenie služieb cateringu (dodávky nápojov a jedál na palubu lietadiel), špeciálne letiskové služby (assistance services), najmä pre cestujúcich so zníženou pohyblivosťou. Táto služba je poskytovaná najmä pacientom Slovenských liečebných kúpeľov Piešťany a pacientom okolitých kúpeľných stredísk, poskytovanie špeciálnych služieb čistenia lietadiel od nánosu snehu, ľadu a protinámrazových služieb v zimnom období.

Poskytované neletecké služby

Letisko Piešťany, a. s. sa snaží čo najhospodárnejšie využívať majetok a jednou z komerčných aktivít je aj ponúkanie priestorov na letisku, resp. areálu letiska na krátkodobé prenájmy pre firmy za účelom organizovania kultúrno-spoločenských podujatí.

Najvýznamnejšie neletecké činnosti v roku 2019:

- Festival letectva Piešťany 2019 – Medzinárodné letecké dni v Piešťanoch pri príležitosti 100. výročia úmrtia generála Milana Rastislava Štefánika
- GRAPE FESTIVAL 2019 – jedná sa o jeden z najznámejších hudobných festivalov na Slovensku s dlhoročnou tradíciou na letisku Piešťany

Pre rok 2020 mala spoločnosť pripravené reálne rozvojové plány v naväznosti na výrazné zvýšenie objemu letovej prevádzky oproti roku 2019. Tieto plány boli v stave realizácie – odsúhlasenia leteckými dopravcami a cestovnými kancelárkami. Jedná sa o sériu charterových letov do Turecka, Egypta, otvorenie novej destinácie pre charterové lety – Izrael. Z dôvodu súčasnej pandémie existuje vážna hrozba týkajúca sa realizácie týchto letov.

1.6.1.5. Letisková spoločnosť Žilina, a. s. (pridružená ÚJ)

Zakladateľom Letiskovej spoločnosti Žilina, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk, na základe zákona č. 136/2004

Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. v znení zákona č. 9/2013 Z. z. a nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 s majetkom vo výške 33 000,00 Eur. Majetok spoločnosti bol tvorený hodnotou pozemkov pod parkoviskom a požiarnym vozidlom z roku 1984. V priebehu roku 2005 sa LSŽ a. s. stala prevádzkovateľom letiska Žilina. V rokoch 2007 – 2012 bola vykonaná komplexná modernizácia vybavenia letiska, ktorá pozostávala z doplnenia strojov a zariadení (požiarné vozidlo, letiskový zametač, vozidlá sezónnej údržby, zariadenia bezpečnostnej ochrany a iné), modernizácie energetického systému letiska, vybudovania oplozenia, inštalácie navigačného systému zariadení na presné priblíženie a modernizácia svetelného zabezpečovacieho zariadenia.

Letisko Žilina patrí medzi medzinárodné verejné letiská a je využívané v prevažnej miere na výcvikové lety Žilinskej univerzity v Žiline, ďalej aktérmi významných medzinárodných športových podujatí, na lety v aktívnom cestovnom ruchu, na ad-hoc charterové lety a na súkromné lety.

V priebehu prvých mesiacov v roku 2005 prišlo k sérii rokovaní zástupcov obidvoch spoločností o usporiadaní vzájomných vzťahov k zabezpečeniu prevádzky, ale najmä rozvoja letiska a leteckej prevádzky zo žilinského letiska. Výsledkom rokovaní bolo podpísanie „Deklarácie o usporiadaní vzájomných vzťahov“ zo dňa 27. apríla 2005. Následne začali ďalšie rokovania o plnení dohodnutých zásad v „Deklarácii“ za účasti zástupcov obidvoch spoločností, ale aj MDPT SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja. Zúčastnené strany sa tiež dohodli na novom zložení predstavenstva, kde bude zástupca MDV SR, Mesta Žilina a Žilinského samosprávneho kraja, čo bolo realizované začiatkom júla 2005. Praktická realizácia dohodnutých zásad v „Deklarácii“ tak začala intenzívne až od 15. júla 2005, kedy bola aj otvorená pravidelná letecká linka Praha – Žilina – Praha.

Dňa 18. júla 2005 bolo na letisku Žilina v Dolnom Hričove zasadné rokovanie zástupcov spoločnosti Letisko Žilina a. s. a spoločnosti Letisková spoločnosť Žilina a. s.. Hlavným cieľom bolo oboznámenie sa navzájom so stavom zabezpečenia prevádzky letiska a hlavných rozvojových programov. Zástupcovia obidvoch spoločností definovali hlavné kroky a predbežný harmonogram úkonov, ktoré povedú v čo najkratšom čase k zmene prevádzkovateľa letiska Žilina. Na základe dohody obidvoch spoločností a po súhlase Leteckého úradu SR sa dňom 1. októbra 2005 stala prevádzkovateľom letiska spoločnosť Letisková spoločnosť Žilina a. s.

Letisková spoločnosť Žilina, a.s. poskytuje hlavne tieto služby:

- služby pozemnej obsluhy,
- záchrannú a hasičskú službu,
- predaj a plnenie lietadiel pohonnými hmotami,
- obsluhu svetelnej zabezpečovacej sústavy,
- navádzanie, parkovanie a stráženie lietadiel,
- predaj leteniek,
- sprostredkovávanie aerotaxi, vyhlídkových letov, požičovne áut, ubytovania,
- nájom priestorov a prevádzkových plôch (plochy v územnom obvode Letiska Žilina patriace LSŽ, a. s.)

Druhy letov

- pravidelná a nepravidelná obchodná letecká doprava turbovrtuľovými a vybranými prúdovými lietadlami,
- sanitné lety (transport orgánov, prevoz pacientov v kritickom stave), letecké práce alebo špeciálna prevádzka
- letecký výcvik a športové lietanie,
- štátne lety.

Ciele a úlohy vedenia spoločnosti v roku 2019

- dosiahnuť vyrovnané hospodárenie spoločnosti,
- zabezpečiť 100% plnenie záväzných štandardov bezpečnosti a ochrany civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania podľa právnych predpisov SR, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná,
- bezpečná a ekonomická prevádzka letiska Žilina a z nej vyplývajúce povinnosti udržiavať požadovanú úroveň prevádzkových služieb LSŽ, a. s.
- prevádzka letiskovej odbavovacej budovy slúžiacej na prílety a odlety,

- zabezpečenie záchranej a hasičskej služby,
- činnosti k zabezpečeniu bezpečnosti a ochrany civilného letectva v súlade s príslušnými právnymi predpismi v oblasti civilného letectva,
- zabezpečenie všetkých ostatných podporných činností a služieb pre kontinuálne a bezpečné dosahovanie cieľov spoločnosti pri prevádzkovaní letiska Žilina,
- rozvoj neleteckých aktivít spoločnosti, s cieľom vylepšiť hospodárenie spoločnosti.

Významné činnosti LSŽ, a. s. realizované v roku 2019:

- LSŽ hľadala vhodného obchodného leteckého dopravcu, ktorý by zaviedol a prevádzkoval pravidelnú linku z Letiska Žilina,
- spoločnosť aktívne spolupracovala s MV SR v rámci zabezpečenia plnenia paliva do vrtuľníkov letky MV SR,
- LSŽ, a. s. pracuje na procese certifikácie letiska v spojení s požiadavkami nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia EPaR (ES) č. 216/2008,
- LSŽ, a. s. sa snaží viac otvoriť segmentu všeobecného letectva a pružne reaguje na zmeny na trhu a požiadavky používateľov,
- LSŽ, a. s. rokovala so spoločnosťou L29.SK, s. r. o. (prevádzkovateľ lietadla I 29 – Delfín) o možnosti dlhodobého parkovania svojho lietadla na letisku Žilina na vykonávanie svojej činnosti – vyhlídkových letov,
- LSŽ, a. s. rokovala s českou leteckou školou F AIR o možnosti dlhodobého parkovania časti svojej flotily a prevádzkovania leteckej školy na letisku Žilina.

V oblasti neleteckých činností sa LSŽ a. s. snažila vyvíjať aktivity s cieľom zabezpečiť príjmy spoločnosti – prenájom nebytových priestorov v odbavovacej hale, prenájom reklamného priestoru, prenájom pozemkov a areálu letiska na komerčné podujatia, v marci boli uskutočnené automobilové závody (autoSlalomShow Cup) spoločnosťou Hukot motorsport o. z., v júni hostila LSŽ, a. s. reklamnú akciu automobilov Mercedes-Benz, LSŽ, a. s. organizovala pre verejnosť exkurzie na Letisku Žilina a bývalého vládneho špeciálu.

LSŽ, a. s. v spolupráci s Leteckým výcvikovým a vzdelávacím centrom Žilinskej univerzity v Žiline má dlhodobú nadštandardnú úroveň spolupráce.

1.6.1.6. METRO Bratislava, a. s.

Uznesením Mestského zastupiteľstva Hlavného mesta SR Bratislavy č.563/1997 zo dňa 26. júna 1997 bol schválený zámer založenia obchodnej spoločnosti na prípravu nosného systému mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a následne dňa 20. novembra 1997 bola akciová spoločnosť METRO Bratislava a.s. zapísaná do obchodného registra. V súlade s vyššie uvedeným spoločnosť plnila okrem iného funkciu investora nosného systému MHD ako aj nadväzných a doplnkových stavieb systému, zabezpečovala jeho prípravu, realizáciu a prípravu jeho prevádzky. Stopercentným akcionárom bolo hlavné mesto SR Bratislava. Predmetom činnosti akciovej spoločnosti METRO Bratislava a.s. je od začiatku činnosť stavebného dozoru, pozemné stavby, dopravné stavby - pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava, sprostredkovateľská a inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve a veľkoobchodná a maloobchodná činnosť. **Vo februári 2001, vstupom MDV SR do spoločnosti došlo i k zvýšeniu jej základného imania, akcionármi spoločnosti sú Hlavné mesto SR (66 %) a MDV SR (34 %).**

Činnosti METRO Bratislava, a. s.

Predmetom činností spoločnosti je:

- kúpa tovaru za účelom jeho predaja iným prevádzkovateľom živností – veľkoobchodu,
- kúpa tovaru za účelom jeho predaja konečnému spotrebiteľovi – maloobchod,
- sprostredkovateľská činnosť,
- inžinierska činnosť okrem vybraných činností v stavebníctve,
- činnosť stavebného dozoru,

- pozemné stavby,
- dopravné stavby – pozemné a miestne komunikácie, koľajová doprava,
- vykonávanie komplexnej projektovej dokumentácie, najmä na vypracovanie návrhov a dokumentácie umiestňovania stavieb a ich zmien vrátane ich vnútorného vybavenia a exteriéru, ako aj rekonštrukcie a modernizácie budov a obnovy stavebných pamiatok.

1.6.1.7. Letisko Poprad Tatry, a.s.

Zakladateľom Letiska Poprad - Tatry, a.s. je štát zastúpený MDV SR. Akciová spoločnosť Letisko Poprad - Tatry, a.s. vznikla dňa 01. januára 2005 rozhodnutím jediného zakladateľa – MDV SR, v súlade s § 172 zákona č. 513/1991 Zb. (Obchodný zákonník) v znení neskorších predpisov a zákonom č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Nepenažný vklad pri jej založení tvorili všetky práva a záväzky, hmotný a nehmotný majetok účtovne zodpovedajúce oddelenej vnútornej organizačnej jednotke Slovenskej správy letísk – Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktoré boli vymedzené v znaleckom posudku č. 93-2004 zo dňa 13. decembra 2004.

Súčasne MDV SR uzavrelo Dohodu o prechode letiskovej infraštruktúry z vlastníctva štátu do vlastníctva Prešovského samosprávneho kraja (ďalej Len „PSK“). Nadobúdateľ PSK prenajal tento majetok letiskovej spoločnosti na základe Zmluvy o nájme a udržiavaní letiskovej infraštruktúry Letiska Poprad - Tatry, a. s., ktorá bola podpísaná dňa 08. decembra 2004 medzi nadobúdateľom PSK a zakladateľom MDV SR na dobu určitú, do 31. decembra 2025. Letisková spoločnosť užívala predmet nájmu v súlade so svojou podnikateľskou činnosťou, t. j. na prevádzkovanie verejného letiska. Dňa 04. júla 2008 nadobudla platnosť kúpna zmluva uzavretá v zmysle § 588 a nasl. Občianskeho zákonníka, zákona č. 446/2001 Z. z. o majetku vyšších územných celkov v znení neskorších predpisov a súvisiacich právnych predpisov s PSK, na základe ktorej letisko nadobudlo k predmetu kúpy nehnuteľný a hnutel'ný majetok – letisková infraštruktúra, vlastnícke právo za kúpnu cenu 1,- Sk. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 97,61 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Letiska Poprad - Tatry, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti je:

- prevádzkovanie letísk,
- údržba prevádzkových plôch,
- pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku,
- prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- predaj leteckých prepravných služieb,
- prevádzkovanie daňového skladu,
- ďalšie činnosti podľa Výpisu z obchodného registra Okresného súdu Prešov, Oddiel: Sa, vložka číslo 10300/P a Živnostenského listu č. OŽP-1/2005/10320-2/CR1.

V roku 2019 boli spoločnosti Letisko Poprad-Tatry, a. s. poskytnuté dotácie z rozpočtovej kapitoly MDV SR, ktoré zabezpečili počas roka 2019 ochranu civilného letectva pred činními protiprávneho zasahovania a výkon záchranných a hasičských služieb. Išlo hlavne o nasledovné činnosti:

- stála služba zamestnancov bezpečnostnej ochrany letiska,
- obchádzková služba,
- bezpečnostná kontrola pohybových plôch letiska,
- ochrana objektov letiska,
- kontrola vstupu osôb a vozidiel do priestorov letiska,

- detekčná kontrola osôb a batožiny,
- ochrana batožín po vykonaní detekčnej kontroly,
- ochrana cestujúcich,
- poskytovanie adekvátnych a špeciálnych prostriedkov pre okamžitú reakciu na leteckú nehodu alebo incident na letisku,
- zaistenie nepretržitej pohotovosti zamestnancov záchrannej hasičskej služby a hasičskej techniky počas prevádzkovej doby letiska,
- zabezpečenie požiarnej asistencie pri vykonávaní niektorých prác, najmä pri plnení a prečerpávaní leteckých pohonných hmôt, štartovaní motorov lietadiel, pri manipulácii s nebezpečnými látkami,
- hasenie a organizácia záchranných prác pri požiaroch alebo iných mimoriadnych udalostiach v objektoch a priestoroch letiska a iné.

PREVÁDZKOVÉ VÝSLEDKY

Rok 2019 je možné zaradiť k jednému z najlepších rokov z hľadiska rozvoja Letiska Poprad – Tatry, a. s. v oblasti letiskových služieb a neleteckých činností. Celkovo bolo odbavených 94 249 cestujúcich. K dosiahnutým prevádzkovým výsledkom výraznou mierou prispeli linky pravidelnej leteckej dopravy:

- **Poprad – Londýn – Poprad** (celoročne) – linka bola vykonávaná maďarským leteckým dopravcom Wizz Air dvakrát týždenne lietadlami typu Airbus A320 a Airbus A321,
- **Poprad – Riga – Poprad** (zimná sezóna) – linka bola prevádzkovaná lotyšským leteckým dopravcom airBaltic jedenkrát týždenne. Zmenou oproti predchádzajúcim obdobiam bolo nasadenie väčších lietadiel typu Airbus A220,
- **Poprad – Kyjev – Poprad** (zimná sezóna) – linka bola prevádzkovaná ukrajinským leteckým dopravcom SkyUp lietadlami typu Boeing 737-800 dvakrát týždenne

V rámci liniek nepravidelnej leteckej dopravy bola letná sezóna najvýznamnejšou sezónou za posledných 20 rokov. V rámci ponuky cestovných kancelárií boli k dispozícii dovolenkové destinácie: Bulharsko – Burgas, Turecko – Antalya a Čierna Hora – Podgorica. Hlavnými partnermi v projektoch boli leteckí dopravcovia Bulgarian Air Charter a Bulgaria Air pri letoch do Bulharska, AtlasGlobal Airlines, Pegasus Airlines, Freebird Airlines a Onur Air do Turecka a Montenegro Airlines do Čiernej Hory.

K linkám nepravidelnej leteckej dopravy v rámci letnej sezóny patrilo letecké spojenie Poprad – Tel Aviv – Poprad v spolupráci s izraelskou cestovnou kanceláriou Diesenhaus. Letecké spojenia boli realizované v letných mesiacoch júl – august leteckým dopravcom Israir Airlines lietadlami typu Airbus A320.

V rámci poskytovania letiskových služieb pokračoval predaj leteckého paliva Avgas, o ktoré bol dlhodobý záujem a dopyt zo strany prevádzkovateľov malých lietadiel.

Záujmom Letiska Poprad – Tatry, a.s. je prispievať k zachovávaniu a ochrane životného prostredia v nasledovných oblastiach – ochrana povrchových a podzemných vôd, ochrana ovzdušia a odpadové hospodárstvo.

PREDPOKLADANÝ BUDÚCI VÝVOJ SPOLOČNOSTI

Letisková spoločnosť Letisko Poprad – Tatry, a. s. je vzhľadom na svoju polohu a prevádzkované letecké spojenia vstupnou bránou do regiónu Vysokých a Nízkych Tatier pre turistov z Veľkej Británie, Lotyšska, Estónska, Ukrajiny, Izraela, Škandinávie a Ruska.

Letecké spojenie do Londýna bolo od januára do polovice marca 2020 využívané slovenskými a poľskými cestujúcimi, ktorí cestujú do Veľkej Británie za prácou a zároveň turistami z Veľkej Británie prichádzajúcimi do oblasti Tatier. Linka pravidelnej leteckej dopravy Riga – Poprad – Riga je využívaná hlavne turistami z Pobaltska, Ruska (Moskva a Petrohrad) a Škandinávie (Fínsko – Helsinky) a je realizovaná v spolupráci s regionálnymi partnermi.

Z dôvodu pandémie COVID-19 na základe Uznesenia vlády SR č. 111 z 11.3.2020 boli v súlade s Nariadením ministra dopravy a výstavby SR s cieľom zabrániť šíreniu koronavírusu SARS-COV-2 civilné lety s miestom vzletu na území iného štátu a s miestom pristátia na území SR zakázané.

Dopady COVID-19 na Letisko Poprad – Tatry, a. s.

Prevádzkový dopad – pozastavenie vykonávania letiskových služieb (linky pravidelnej a nepravidelnej leteckej dopravy), pozastavenie vykonávania neleteckých činností (obmedzenie prenájmu nebytových priestorov, autopožičovne, taxislužby, parkovanie, prenájom reklamných plôch, prevádzkovanie barov a prevádzkovanie VIP – salónika), pokles predaja paliva a pozastavenie všetkých rozpracovaných projektov.

Ekonomický dopad – pokles tržieb v celkovej výške 665 000,00 Eur, ohrozenie stavu cash flow, požiadavka na predĺženie doby navýšenia kontokorentného úveru, hrozba platobnej neschopnosti úhrady záväzkov z obchodného styku a voči zamestnancom, požiadavka na odloženie splátok leasingu a poisťiek, časovo obmedzené financovanie

1.6.1.8. Letisko Sliač, a. s.

Zakladateľom Letiska Sliač, a.s. je štát, v zastúpení MDV SR a je prevádzkovateľom civilnej leteckej prevádzky na vojenskom letisku Sliač. Akciová spoločnosť vznikla 01. januára 2005 z časti majetku príspevkovej organizácie Slovenská správa letísk na základe zákona č. 136/2004 Z. z. o letiskových spoločnostiach a o zmene a doplnení zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 37/2002 Z. z. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.**

Činnosti Letiska Sliač, a.s.:

Predmetom činnosti spoločnosti sú:

a) hlavné činnosti

- prevádzkovanie letísk, údržba prevádzkových plôch a pozemná obsluha lietadiel,
- poskytovanie služieb na vybavenie cestujúcich a nákladu,
- zaistenie bezpečnostnej ochrany a verejného poriadku na letisku,
- prevádzkovanie závodného hasičského útvaru,
- poskytovanie technických služieb na ochranu osôb a majetku a prevádzkovanie bezpečnostnej služby,
- skladovanie okrem prevádzkovania verejného skladu,
- úschova a uskladňovanie batožín a prepravovaného tovaru,
- predaj leteckých prepravných služieb.

b) d'alsie činnosti

- prenájom nehnuteľností spojených s poskytovaním iných než základných služieb - upratovacie práce, prenájom hnuťelných vecí,
- prevádzkovanie colného skladu a činnosť colného deklaranta,
- prevádzkovanie garáží a odstavných plôch pre motorové vozidlá, ktoré slúžia na umiestnenie najmenej piatich vozidiel patriacich iným osobám než majiteľovi alebo nájomcovi nehnuteľností,
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľných živností, reklamná, propagačná a inzertná činnosť,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod) v rozsahu voľných živností,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod) v rozsahu voľných živností,
- nákladná cestná doprava vykonávaná cestnými nákladnými vozidlami, ktorých celková hmotnosť vrátane prípojného vozidla nepresahuje 3,5 t.
- upratovacie práce, ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a poskytovanie služieb rýchleho občerstvenia v spojení s predajom na priamu konzumáciu,
- prenájom hnuťelných vecí v rozsahu voľných živností,
- organizovanie kurzov, školení, výstav, spoločenských, kultúrnych a športových podujatí v rozsahu voľných živností.

Snahou vedenia spoločnosti bol aj v roku 2019 rozvoj a zvyšovanie kvality a úrovne poskytovaných služieb spoločnosti vo vzťahu k všetkým užívateľom Letiska Sliač pri udržaní všetkých aspektov bezpečnosti v leteckej doprave.

Vedenie spoločnosti pokračovalo v rokovaníach s potenciálnymi leteckými dopravcami pre obnovenie pravidelnej leteckej dopravy cestujúcich z Letiska Sliač na letisko európskeho významu.

Spoločnosť v roku 2019 plnila základné ciele environmentálnej politiky spočívajúce v dôslednom dodržiavaní legislatívnych požiadaviek ochrany životného prostredia v rámci platných právnych predpisov a noriem.

Z plánovaných investičných potrieb bolo v roku 2019 zrealizované:

- nákup zariadenia na stopovú detekciu výbušnín,
- vybudovanie zábran pred odletovou halou,
- vybudovanie šatne pre zamestnancov oddelenia ochrany letiska a bezpečnostnej kontroly,
- nákup elektrického plošinového vozíka,
- nákup náhradného zdroja elektrickej energie,
- nákup osobného motorového vozidla s kapacitou 5 osôb a možnosťou jazdy na nespevnených plochách pre potreby oddelenia ochrany letiska,
- nákup komunálnej techniky (traktor s účelovými nadstavbami určený pre letnú a zimnú údržbu prevádzkových plôch),
- nákup zariadenia na odstránenie námrazy a ochranu proti vzniku námrazy lietadiel.

V hodnotenom roku boli realizované aj investičné akcie v oblasti bezpečnostnej ochrany. Bolo zakúpené nové pohotovostné zásahové vozidlo pre oddelenie ochrany letiska a bezpečnostnej kontroly. Pred odletovým terminálom vo verejnej oblasti boli vybudované mechanické zábrany proti cieľným útokom vozidlami na odletový terminál a na osoby nachádzajúce sa v ňom. Ku koncu roku 2019 bol zakúpený nový detektor výbušnín do procesu vykonávania detekčných kontrol osôb vstupujúcich do vyhradeného bezpečnostného priestoru.

Na zabezpečenie plnenia záväzných štandardov prevádzkovej bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany podľa právnych predpisov Slovenskej republiky, právne záväzných aktov EÚ, štandardov a odporúčaní medzinárodných organizácií, ktoré SR prijala, a medzinárodných zmlúv, ktorými je SR viazaná, boli na základe zmluvy poskytnuté finančné prostriedky z rozpočtovej kapitoly MDV SR. Finančné prostriedky boli poskytnuté na projekty:

„Bezpečnostná ochrana letiska Sliač“ – finančné prostriedky z dotácie boli použité na výdavky spojené so zabezpečením technickej údržby, prevádzkových prehliadok a odborných revízií bezpečnostnej techniky (RTG zariadenia, kamerový systém), doplnenie príslušenstva k bezpečnostným prostriedkom určeným na vykonávanie bezpečnostných kontrol, zabezpečenie podmienok pre zamestnancov spoločnosti podieľajúcich sa na samotnom výkone bezpečnostnej ochrany civilného letectva, zaistenie povinných školení, odborný výcvik, osobné náklady a náklady spojené s vybavením a vystrojením prostriedkami určenými na výkon činnosti zamestnancov spoločnosti, ktorí sa podieľajú na realizácii opatrení na zaistenie bezpečnostnej ochrany civilného letectva na letisku Sliač,

„Výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač“ - finančné prostriedky z dotácie boli použité na výdavky spojené so zabezpečením súvisiacich činností na splnenie požiadaviek pre výkon záchranných a hasičských služieb na letisku Sliač, obnova a doplnenie technického vybavenia nevyhnutného k výkonu činností záchrannej a hasičskej služby, zabezpečenie povinných školení, vybavenie zamestnancov vecnými prostriedkami nevyhnutnými k realizácii činností spojenými s výkonom záchranných a hasičských služieb, zabezpečenie podmienok a osobných nákladov pre zamestnancov, ktorí sa podieľajú na výkone záchranných a hasičských služieb.

1.6.1.9. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK, a.s.)

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s., (ďalej len „ZSSK, a.s.“) bola založená dňa 13. 12. 2004 a zapísaná do Obchodného registra vedeného na Okresnom súde Bratislava I. ku dňu 1. 1. 2005. Jej zakladateľom a 100 % akcionárom je štát, v mene ktorého koná MDV SR. ZSSK, a.s. uhrádza svoje potreby a náklady predovšetkým z príjmov získaných zo svojej podnikateľskej činnosti, a tiež z cudzích zdrojov. **Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti.** V zmysle par. 21 ods. 4 zákona o štátnej štatistike v znení

neskorších predpisov bola ZSSK v apríli 2016 zaradená v štatistickom registri organizácií do sektora S13 – Verejná správa.

Hlavnou aktivitou je preprava osôb na celoštátnych dráhach, regionálnych dráhach a činnosti s tým súvisiace. Výkony v osobnej doprave sú zabezpečované v súlade so štátnou dopravnou politikou SR a na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme, uzatvorenej podľa zákona Národnej rady SR č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov medzi ZSSK ako dodávateľom a štátom ako objednávatelom.

Činnosti ZSSK, a.s.:

ZSSK vykonáva dopravné a obchodné činnosti na železnici. Predmet činnosti ZSSK, a.s. je nasledovný:

- prevádzkovanie dopravy na železničnej dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na dráhe – celoštátne a regionálne dráhy,
- prevádzkovanie dopravy na špeciálnej dráhe – detská železnica v Košiciach,
- reklamná a propagačná činnosť,
- organizačné zabezpečenie vzdelávania v oblasti železničnej dopravy,
- výroba náhradných dielcov do strojov a mechanizmov,
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti (veľkoobchod),
- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi (maloobchod),
- sprostredkovateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- prenájom nehnuteľností s poskytovaním doplnkových služieb,
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava,
- vnútroštátna nákladná cestná doprava,
- zmenárenská činnosť,
- poskytovanie software – predaj hotových programov na základe dohody s autorom,
- automatizované spracovanie údajov, poradenská a konzultačná činnosť v oblasti hardware a software,
- činnosť účtovných poradcov a vedenie účtovníctva,
- opravy pracovných strojov a opravy cestných motorových vozidiel,
- poskytovanie poštových služieb, zasielateľstvo,
- prenájom dopravných prostriedkov a mechanizmov a prenájom spotrebného a priemyselného tovaru,
- vydateľská činnosť v rozsahu voľnej živnosti,
- skladovanie vecí okrem prevádzkovania verejného colného skladu,
- činnosť colného deklaranta,
- kovoobrábanie,
- geodetické a kartografické práce,
- prevádzkovanie odborných knižníc,
- vykonávanie prehliadok, údržby, opráv, rekonštrukcií, obsluhy a skúšok určených technických zariadení tlakových a elektrických,
- zváranie dráhových vozidiel,
- výroba tepla, rozvod tepla

Integrovaný manažérsky systém v roku 2019 zahŕňal certifikované predmety SM kvality:

- prevádzkovanie vlakov diaľkovej dopravy vnútroštátneho významu kategórie Intercity (IC), rýchliky (R6XX), na trati Bratislava-Žilina-Košice a späť

- predaj cestovných dokladov (CD), realizácia vzdelávania zamestnancov podľa normy ISO 9001:2015

V roku 2019 pokračoval projekt „**Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 1. časť**“, zameraný na dodanie 21 kusov dieselmotorových jednotiek (DMJ), ktoré sú určené pre Banskobystrický samosprávny kraj.

V roku 2019 boli uskutočnené zásadné míľniky projektu „**Modernizácia vozového parku ZSSK v rámci OPII – 2. časť**“ zameraného na dodanie 25 kusov elektrických jednotiek (EJ), ktoré budú nasadené predovšetkým v Žilinskom kraji.

V súvislosti s vyššie uvedeným projektom ZSSK realizuje v rámci OPII projekt „**Dodanie a inštalácia systému európskeho vlakového zabezpečovacieho systému (ETCS) do 25 ks EMU (electric multiple units)**“.

V roku 2019 naďalej prebiehala v rámci OPII príprava realizácie troch projektov na vybudovanie stredísk THU železničných koľajových vozidiel v Nových Zámkoch, vo Zvolene a v Humennom. Začiatok realizácie stavieb sa očakáva v prvej polovici roka 2020, doba výstavby je dva roky.

V rámci plnenia cieľa zlepšovania vzťahov s verejnosťou ZSSK v roku 2019 úspešne ukončila projekt **Zákaznícka skúsenosť**, ktorý bol zameraný na identifikovanie oblastí pre zlepšenie cestovania a vnímania našej spoločnosti.

ZSSK v roku 2019 spustila do ostrej prevádzky novú internetovú stránku www.zssk.sk. Web je zostavený podľa dizajnu manuálu národného dopravcu, prináša mnohé technologické vylepšenia.

1.6.1.10. Železničná spoločnosť Cargo Slovensko, a.s. (ŽSSK Cargo, a.s.)

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., (ďalej len „ŽSSK Cargo a.s.“) vznikla 01. januára 2005 ako jedna z dvoch nástupníckych akciových spoločností Železničnej spoločnosti, a. s. na základe Uznesenia vlády SR č.662/2004 zo dňa 07.07.2004 a rozhodnutím MDV SR zo dňa 13. decembra 2004 na valnom zhromaždení Železničnej spoločnosti o jej rozdelení na spoločnosti ŽSSK (osobná doprava) a ŽSSK Cargo, a.s. (nákladná doprava).

Činnosti ŽSSK Cargo, a.s.:

Základným poslaním ŽSSK Cargo, a.s. je vykonávanie dopravných a obchodných činností na dráhe, predovšetkým však orientácia na vykonávanie dopravnoprepravných služieb v nákladnej doprave. Okrem doplnkových služieb priamo súvisiacich s realizáciou nákladnej a kombinovanej dopravy poskytuje ŽSSK Cargo, a.s. ako druhý hlavný produkt služby súvisiace s prenájomom koľajových vozidiel, ich údržbou a opravami.

Z obchodného hľadiska je pre spoločnosť rozhodujúcou činnosťou preprava tovaru. ŽSSK Cargo, a.s. prináša na trh železničnej nákladnej prepravy plnohodnotné služby v oblasti vnútroštátnej a medzinárodnej prepravy tovaru s možnosťou efektívneho riadenia prepravných služieb, procesu obstarávania a efektívneho využívania mobilných prostriedkov.

Nosným produktom ŽSSK Cargo, a.s. je preprava vozňových zásielok. Okrem tejto služby patria do produktového portfólia spoločnosti intermodálnej preprava, automotive, vlečkové služby, služby vo Východoslovenských prekladiskách a podporné služby.

Míľniky spoločnosti ŽS Cargo Slovakia, a.s.

Medziročný pokles objemu prepraveného tovaru najmä v dôsledku prepadu prepráv pre potreby hutníctva SR a okolitých krajín, ktorý bol čiastočne kompenzovaný získaním nových prepráv a navýšením objemu existujúcich prepráv:

- získanie prepráv osobných automobilov KIA smerom na východ pre dovozcu na Ukrajinu
- nárast prepráv z poľských prístavov,
- získanie prepráv osobných automobilov PSA smerom do Francúzska pre Express Group s testovacím vlakom v novembri 2019 s použitím HDV Vectron z flotily ZSSK Cargo až po nemecko/francúzsku hranicu,
- stabilizácia prepráv osobných automobilov JLR smerom do Belgicka pre DB Cargo.,
- schválenie žiadosti o poskytnutie finančného príspevku na prestrojenie nákladných vozňov v súlade s podmienkami výzvy CEF
- úspešné vykonanie dozorného auditu externou firmou TUV SUD Slovakia, s.r.o. pre produkt „Východoslovenské prekladiská“,

- úprava informačných systémov ISP a VDS na štandard TAF TSI, ktorého podstatou je efektívnejšia a spoľahlivejšia komunikácia medzi manažérmi infraštruktúry a dopravcami,
- design a začiatok implementácie dosadzovania monitorovacích zariadení na nákladné vozne v cieľovom počte 5 000 ks,
- v oblasti budov a stavieb došlo k preinvestovaniu 4,579 mil. Eur, čo je historické maximum od vzniku ZSSK Cargo,
- zavedenie časových tarifných pásiem (TP) v spotrebe trakčnej elektriny, čím dosiahlo ZSSK CARGO v roku 2019 úsporu viac ako 0,5 mil. Eur,
- spustenie elektronického nákladného listu vo vnútroštátnej preprave vrátane elektronického podania a dodania v medzinárodnej preprave,
- ZSSK CARGO v roku 2019 realizovala investičné projekty zamerané na komplexné rekonštrukcie koľajísk, opravárenských kanálov a prístupových ciest v RD a ONV s cieľom pozitívne ovplyvniť prevádzkyschopnosť pracovísk z pohľadu infraštruktúry a prispieť k zvýšeniu bezpečnosti práce.

OČAKÁVANÝ BUDÚCI VÝVOJ

ZSSK CARGO vzhľadom na ochladenie v hutníckom priemysle a pridružených odvetviach v priebehu roka 2019 neočakáva v najbližšom období nárast prepravného výkonu a objemov. Spoločnosť sa bude zameriavať v priebehu roka 2020-2021 na realizáciu opatrení na zvýšenie produktivity práce, zvýšenie efektívnosti interných procesov a využitia kapacít. Po úspešnom ukončení interných procesov ZSSK CARGO plánuje pokračovať v modernizácii strategických radov HDV, v realizácii projektov zameraných na zníženie prevádzkových nákladov, zlepšenie pracovného prostredia a bezpečnosti na pracoviskách. V oblasti motorovej trakcie plánuje obnovu HDV na posun v RD a ONV a remotorizáciu vozebných HDV s cieľom znížiť energetickú náročnosť a zvýšiť prevádzkovú spoľahlivosť.

1.6.1.11. Poštová banka, a. s.

Poštová banka ako akciová spoločnosť bola založená a do Obchodného registra zapísaná dňa 31. decembra 1992. Banka začala vykonávať svoju činnosť 01. januára 1993. Motívom jej vzniku po roku 1989 bolo vytvorenie inštitúcie, ktorá by prehľadne a efektívne riadila peňažné služby na poštách a spolupracovala s bankovou sústavou. Od roku 2000 Poštová banka a Slovenská pošta spolupracujú ako zmluvní strategickí partneri v oblasti predaja bankových produktov a služieb. Od roku 2003 okrem klasických bankových služieb Poštová banka, a.s. pôsobí čoraz úspešnejšie aj na trhu podielových fondov prostredníctvom dcérskej spoločnosti Prvej Penzijnjej Správcovskej Spoločnosti Poštovej banky. **Štát v zastúpení MDV SR je akcionárom spoločnosti s 0,02 % majetkovou účasťou.**

Činnosti Poštovej banky, a. s.

Predmet činnosti Poštovej banky, a.s. je vymedzený :

a) podľa § 2 odseku 1 a 2 zákona o bankách:

- prijímanie vkladov, poskytovanie úverov, poskytovanie platobných služieb a zúčtovanie,
- poskytovanie investičných služieb, investičných činností a vedľajších služieb a investovanie do cenných papierov na vlastný účet,
- obchodovanie na vlastný účet
- správa pohľadávok klienta na jeho účet vrátane súvisiaceho poradenstva,
- finančný lízing a finančné sprostredkovanie,
- poskytovanie záruk, otváranie a potvrdzovanie akreditívov,
- poskytovanie poradenských služieb v oblasti podnikania,
- vydávanie cenných papierov, účasť na vydávaní cenných papierov a poskytovanie súvisiacich služieb,
- uloženie vecí, prenájom bezpečnostných schránok,

- poskytovanie bankových informácií,
- funkcia depozitára,
- spracúvanie bankoviek, mincí, pamätných bankoviek a pamätných mincí, vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vydávanie a správa elektronických peňazí,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poistenia a zaistenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore starobného dôchodkového sporenia,
- vykonávanie finančného sprostredkovania podľa osobitného predpisu ako samostatný finančný agent v sektore poskytovania úverov, úverov na bývanie a spotrebiteľských úverov

b) podľa § 79a odseku 1 v spojení s § 6 odseku 1 a 2 zákona o cenných papieroch:

- prijatie a postúpenie pokynu klienta týkajúceho sa jedného alebo viacerých finančných nástrojov vo vzťahu k finančným nástrojom,
- vykonanie pokynu klienta na jeho účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- obchodovanie na vlastný účet vo vzťahu k finančným nástrojom,
- investičné poradenstvo vo vzťahu k finančným nástrojom,
- upisovanie a umiestňovanie finančných nástrojov na základe pevného záväzku vo vzťahu k finančným nástrojom,
- úschova a správa finančných nástrojov na účet klienta, vrátane držiteľskej správy, a súvisiace služby, najmä správa peňažných prostriedkov a finančných zábezpek, vo vzťahu k finančným nástrojom:
- poskytovanie úverov a pôžičiek investorovi na umožnenie vykonania obchodu s jedným alebo viacerými finančnými nástrojmi, ak je poskytovateľ úveru alebo pôžičky zapojený do tohto obchodu,
- vykonávanie obchodov s devízovými hodnotami, ak sú tie spojené s poskytovaním investičných služieb,
- vykonávanie investičného prieskumu a finančnej analýzy alebo inej formy všeobecného odporúčania týkajúceho sa obchodov s finančnými nástrojmi,
- služby spojené s upisovaním finančných nástrojov.

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2019

V januári 2019 spustila 365.bank svoju prvú komunikačnú kampaň. Jej nosným motívom bol boj proti dezinformáciám, konšpiráciám a hoaxom. V spolupráci s Komenského inštitútom spustila PB pilotný projekt „Na každej škole záleží“.

Ako prvá banka na Slovensku sme priniesli pre podnikateľov úver na dane. PB spustila kampaň na termínovaný vklad s úrokovou sadzbou až 2% p. a.

PB spustila kampaň na „Pôžičku s úrokom 0%“ a „Jarnú kampaň PPSS“ (predaj fondov počas jarnej kampane Prvej penzijnej správcovskej spoločnosti). 365. bank spustila Garmin Pay a Fitbit Pay (služby platenia hodinkami). V máji doplnila 365. bank svoje produktové portfólio o bezúčelový spotrebný úver vo výške od 300,00 do 6 000,00 Eur.

V júli 2019 spustila PB spolu s 365. bank Apple pay, vynovili aplikáciu Peniaze s5. V auguste 2019 prebiehala Letná kampaň na Účet pre mladých, bola spustená nová funkcionálna v hlasovej biometrii. Došlo ku zmene úrokových sadzieb na hypotéke.

V septembri 2019 bol spustený CSR projekt „Dobrosanosi“, 365. bank spustila komunikačnú kampaň a zatriaktivnila vlastnosti automatického sporenia Syslenie zrušením hornej hranice 1 500,00 eur. Po novom si mohli klienti na tomto type produktu zhodnocovať úspory s úrokom 3,65% aj nad sumu 1 500,00 Eur.

V októbri 2019 po úspešnej jarnej kampani PB zopakovala Pôžičku s 0% úrokom s možnosťou požiť si 600,00 – 800,00 alebo 1 000,00 Eur so splatnosťou na 20 mesiacov a k nej sme pridali výhodný spotrebný

úver s úrokom 4,9% p. a. a 100% zľavou z poplatku za poskytnutie. V danom mesiaci 365. bank spustila kampaň pozývania nových klientov za odmenu.

V novembri 2019 bola odštartovaná druhá etapa projektu Na každej škole záleží. V tomto mesiaci oslávila 365. bank prvé narodeniny od spustenia svojej oficiálnej prevádzky.

V decembri 2019 zaviedla Poštová banka spolu s 365. bank bezkontaktnú službu na všetky svoje bankomaty, vďaka čomu si môžu klienti aj neklienti vyberať finančné prostriedky alebo skontrolovať zostatok na účte priložením telefónu alebo hodínok.

VÝHLED NA ROK 2020

V roku 2020 budeme pokračovať v digitalizácii banky a pracovať na tom, aby sme sa stali paperless finančnou spoločnosťou pre všetkých. Pre tých, ktorí potrebujú aj osobný kontakt s bankou na jej obchodnom mieste, ale aj pre klientov, ktorým väčšmi vyhovujú smart riešenia a banka v mobile. Kľúčová je pre nás i naďalej zákaznícka skúsenosť a aktivity zamerané na jej skvalitňovanie.

Štruktúra akcionárov banky:

J/T FINANCE GROUP SE – podiel na základnom imaní 64,45%

PBI, a.s. (dcérska spoločnosť J/T FINANCE GROUP SE) – podiel na základnom imaní 34%

SLOVENSKÁ POŠTA, A. S. – podiel na základnom imaní 1,49 %

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SR – podiel na základnom imaní 0,03%

UNIQUA Versicherungen AG – podiel na základnom imaní 0,03%

1.6.1.12. Verejné prístavy, a. s.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. bola založená dňa 21. januára 2008 a zapísaná v obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I, dňa 21. januára 2008 podľa zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov. Zákom č. 500/2007 Z. z. bol s účinnosťou od 21. augusta 2008 zmenený a doplnený zákon č. 388/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o vnútrozemskej plavbe“). Podstatou vykonaných zmien zákona o vnútrozemskej plavbe bola transformácia štátneho podniku Slovenská plavba dunajská, š.p. a časti rozpočtovej organizácie Štátna plavebná správa na akciovú spoločnosť Verejné prístavy, a.s. **Zakladateľom spoločnosti a jediným akcionárom je štát, v ktorého mene koná MDV SR.**

Činnosti Verejných prístavov, a. s.

Obchodná spoločnosť Verejné prístavy, a. s. bola založená s cieľom zabezpečenia prípravy a realizácie výstavby verejných prístavov vrátane spracovania krátkodobých a dlhodobých koncepcií ich rozvoja, zabezpečenia prevádzky, evidencie, údržby a opravy objektov a zariadení v územných obvodoch verejných prístavov, prenajímania pozemkov v územných obvodoch verejných prístavov a ďalších činností, ktoré bezprostredne súvisia s nakladaním majetku v územných obvodoch verejných prístavov a vyberania úhrad za používanie verejných prístavov, vytváranie podmienok na rozvoj kombinovanej dopravy, vrátane manipulácie s nákladovými jednotkami kombinovanej dopravy, vykonávanie verejnej vodnej dopravy.

HLAVNÉ ÚLOHY A CIELE SPOLOČNOSTI V ROKU 2019

- zabezpečiť prenájom pozemkov nájomnými zmluvami, aby boli vytvorené podmienky pre rozvoj prekladaných a skladovacích kapacít v území verejných prístavov,
- zvýšiť objem výnosov z prístavných poplatkov a z nájmu nehnuteľností,
- zvýšiť rentabilitu vlastného kapitálu,
- zabezpečiť jednotný proces evidencie majetku spoločnosti, bezpečnú prevádzku v územných obvodoch verejných prístavov a spracovanie žiadostí o poskytnutie finančných prostriedkov na realizáciu projektových zámerov spoločnosti zo zdrojov EÚ,

- zabezpečiť spracovanie žiadostí o poskytnutie nenávratných finančných prostriedkov zo zdrojov EÚ na realizáciu projektových zámerov rozvoja verejných prístavov,
- vytvoriť podmienky pre modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády č. 846/2010
- prenajať všetky voľné prístavné plochy v osobnom prístave Bratislava,
- zabezpečiť nárast počtu pristátí osobných lodí v prístavoch Bratislava a Štúrovo,
- majetkovo – právne vysporiadať vzťahy vo verejných prístavoch Bratislava a Komárno,
- obnoviť postavenie verejných prístavov SR v rámci národnej ekonomiky, ale aj v medzinárodnom kontexte
- znížiť dobu inkasa pohľadávok,
- aktualizácia zásobníka projektových návrhov,
- vytvorenie nových projektových zámerov na rozvoj verejných prístavov financovaných z vlastných zdrojov,
- vypracovanie analýzy realizovateľnosti zázemia pre malé rekreačné plavidlá v podmienkach spoločnosti Verejné prístavy, a. s.,
- zabezpečenie spoplatnenia parkovania v OP Štúrovo,
- upravenie pracovných postupov na základe procesných máp,
- zlepšenie interných procesov chodu spoločnosti,
- vykonanie kontrol interných postupov a smerníc, zavedenie elektronickej evidencie zmlúv,

ÚČASŤ SPOLOČNOSTI NA PROJEKTOCH V ROKU 2019

- **Projekt Transport and Logistics Stakeholders Network (TalkNET)** – cieľom projektu je zlepšenie spolupráce zúčastnených strán, ich integrácia v rámci prístavov,
- **Projekt Danube Ports Network (DAPHNE)** – projekt má za cieľ uľahčiť vyrovnaný rozvoj prístavov na Dunaji ako environmentálne a dobre dostupné multimodálne uzly v tomto regióne a zabezpečiť tak, že prístavy sa stanú centrami podporujúcimi ekonomický rast a tvorbu pracovných miest,
- **Projekt Danube – Black Sea Gateway Region (DBS Gateway)** – projekt sa zameriava na maximálne využitie potenciálu prístavov, ktorý vychádza zo strategickej polohy v regióne Dunaj - Čierne more s prístupom ku Kaspickému moru až na Ďaleký východ, a to prostredníctvom spolupráce medzi strategickými partnermi,
- **Projekt Master plan and Feasibility study for the public port of Komárno** – hlavným cieľom projektu je vypracovanie Master planu, ktorý definuje širšie vzťahy, v rámci ktorých sa predpokladá fungovanie efektívneho verejného prístavu Komárno a vypracovanie Štúdie realizovateľnosti pre rozvoj prístavu v Komárne, ktorá bude nadväzovať na Master plan. Prostredníctvom projektu bude vypracovaná dokumentácia potrebná na definovanie rozsahu a spôsobu modernizácie verejného prístavu Komárno, ktorou sa prispeje k obnoveniu jeho postavenia v rámci národnej ekonomiky, v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu,
- **Projekt Integrating Danube Region into Smart & Sustainable (DIONYSUS)** - základným prvkom je rozvoj rieky Dunaj a námorných prístavov do inteligentných, udržateľných a lepšie prepojených multimodálnych a intermodálnych logistických uzlov – a tiež stanovenie priorít - miest pre priemyselné investície prostredníctvom nástrojov financovania a financovania EÚ. Projekt je financovaný z Dunajského nadnárodného programu s hlavným partnerom Pro Danube Romania. Strategickým partnerom je Žilinská univerzita v Žiline.
- **Projekt Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava** - vypracovanie Technicko-ekonomickej štúdie, ktorá identifikuje najvhodnejšiu technológiu pre služby súvisiace s tankovaním pohonných hmôt a pitnej vody do plavidiel, zber odpadu (odčerpávanie fekálnych

vôd, drenážnych vôd, zber použitého oleja, zber komunálneho odpadu, zber a odstraňovanie nebezpečného odpadu a iné), úpravu (čistenie/spracovanie) odpadu, jeho odvoz resp. vypúšťanie vyčistenej odpadovej vody. Projekt je spolufinancovaný EÚ, prostredníctvom Kohézneho fondu OPII 2014-2020. Dňa 19.10.2019 nadobudla účinnosť zmluva o dielo pre projekt.

Spoločnosť Verejné prístavy, a.s. prevádzkuje verejný prístav v Bratislave, Komárne a v Štúrove. Hlavným strategickým zámerom spoločnosti je vytvoriť podmienky pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Jednou z najdôležitejších aktivít spoločnosti je príprava investičných projektov zaradených do Operačného programu integrovanej infraštruktúry 2014 -2020 v rámci Prioritnej osi č.4 – Infraštruktúra vodnej dopravy. Základnou úlohou spoločnosti v roku 2018 je prenajímať pozemky a prideľovať prístavné polohy v zmysle platnej smernice obchodnej politiky.

Medzi hlavné a strategické zábery patrí vytvorenie podmienok pre poskytovanie služieb, modernizáciu a rozvoj verejných prístavov SR v súlade s Aktualizovanou koncepciou rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo, schválenou Uznesením vlády SR č. 846/2010. Jednou z najdôležitejších aktivít spoločnosti je dotiahnutie investičných projektov zaradených do Operačného programu integrovanej infraštruktúry 2014 – 2020 v rámci Prioritnej osi č. 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy.

Základnou úlohou spoločnosti v roku 2020 je tiež prenajímať pozemky a prideľovať prístavné polohy v zmysle platnej smernice obchodnej politiky tak, aby bola zabezpečená ekonomická výhodnosť. Cieľom je získať stabilných partnerov na dlhodobý prenájom nehnuteľností a užívanie prístavných polôh s podmienkou zabezpečenia minimálneho množstva preloženého tovaru.

1.6.2. Rozpočtové organizácie v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.6.2.1. Dopravný úrad

Dopravný úrad bol zriadený zákonom NR SR č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o dopravnom úrade) s účinnosťou od 01. januára 2014 ako orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby. Dopravný úrad je právnym nástupcom Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, Leteckého úradu Slovenskej republiky a Štátnej plavebnej správy. Dopravný úrad je rozpočtovou organizáciou napojenou na štátny rozpočet prostredníctvom rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Pre zabezpečenie výkonu dozoru a dohľadu nad poskytovaním leteckých navigačných služieb a výkonu činností pre Európsku agentúru pre bezpečnosť letectva používa Dopravný úrad aj mimorozpočtové prostriedky. Dopravný úrad pri výkone svojej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať Dopravný úrad pri vykonávaní jeho pôsobnosti.

Poslaním Dopravného úradu je vykonávať štátny odborný dozor a kontroly, účinne prispievať k zaisteniu bezpečnosti v oblasti dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby a vytvárať regulačný rámec v niektorých oblastiach dopravy prostredníctvom výkonu dozoru a dohľadu a nastavovaním regulačných kritérií.

Činnosti Dopravného úradu:

Dopravný úrad je orgán štátnej správy s celoslovenskou pôsobnosťou pre oblasť dráh a dopravy na dráhach, civilného letectva a vnútrozemskej plavby.

a) regulácia na železničných dráhach

- regulácia úhrad a prístupu na železničné dráhy,
- dohľad nad infraštruktúrou a trhom,
- regulácia cestovného v osobnej železničnej doprave a regulácia prístupu k servisným zariadeniam,
- práva a povinnosti cestujúcich,
- vydávanie povolení na prevádzkovanie železničných dráh a licencií na poskytovanie železničných dopravných služieb,
- výkon skúšok hospodárskej rovnováhy.

b) bezpečnosť a interoperabilita

- vydávanie bezpečnostných osvedčení, bezpečnostných povolení, povolení a licencií na prevádzkovanie špeciálnych a lanových dráh, preukazov rušňovodičov, preukazov na riadenie chodu lanovej dráhy, preukazov na vedenie hnacích vozidiel železničných a špeciálnych dráh,
- vydávanie povolení na uvedenie pevných a mobilných subsystémov interoperability do prevádzky,
- uznávanie skúšajúcich rušňovodičov,
- plnenie úloh podľa zákona č. 422/2015 Z. z. o uznávaní dokladov o vzdelaní a o uznávaní odborných kvalifikácií,
- registrácia železničných vozidiel.

c) štátny odborný dozor a štátny odborný technický dozor

- výkon dozoru nad elektrickými, zdvihačmi, dopravnými, tlakovými a plynovými zariadeniami a kontajnermi, výkon štátneho dozoru na železničných, špeciálnych a lanových dráhach podľa zákona o dráhach a zákona o doprave na dráhach,
- overovanie a schvaľovanie určených technických zariadení (UTZ), overovanie splnenia požiadaviek na výkon určených činností,
- kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného osvedčenia železničnému podniku, kontrola plnenia podmienok vydaného bezpečnostného povolenia manažérovi železničnej infraštruktúry.

Hlavné činnosti v oblasti civilného letectva:

a) navigačné služby a letiská

- dohľad nad bezpečnosťou komunikačných, navigačných a sledovacích systémov, systémom riadenia toku letovej prevádzky a manažmentu vzdušného priestoru pre všeobecnú letovú prevádzku,
- regulácia bezpečnosti a štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb, prevádzkovateľmi letísk,
- výkon činnosti špeciálneho stavebného úradu civilného letectva,
- vyhlasovanie a rušenie ochranných pásiem letísk a leteckých pozemných zariadení,
- dohľad v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva.

b) letová prevádzka

- dohľad nad prevádzkovateľmi a výrobcami lietadiel, údržbou lietadiel a výcvikom leteckého personálu,
- vedenie registra lietadiel a registra členov leteckého personálu,
- SAFA – posúdenie bezpečnosti zahraničných leteckých prevádzkovateľov,
- licencovanie leteckého personálu, členov technického personálu, riadiacich letovej prevádzky, výcvikových zariadení.

Hlavné činnosti v oblasti vnútrozemskej plavby

a) technický dozor

- vykonávanie technickej prehliadky plavidiel, overovanie prevádzkovej spôsobilosti plavidiel a ciachovanie plavidiel,
- vedenie registra plavidiel, vydávanie niektorých lodných listín,
- schvaľovanie technickej a typovej dokumentácie a vydávanie súhlasu na individuálnu stavbu malého plavidla.

b) plavebná bezpečnosť, vodné cesty a prístavy

- vydávanie súhlasu na výkon činnosti na vodnej ceste a ukladanie plavebných opatrení,
- vykonávanie skúšok a vydávanie preukazov členom posádok plavidiel, bezpečnostným poradcom a odborníkom na plavidle podľa ADN a služobných lodníckych knížiek, odborné vyšetrovanie plavebných nehôd,

- správa systému riečnych informačných služieb.

c) štátny odborný dozor

- skúšky odbornej spôsobilosti a vydávanie odborných spôsobilostí vodcov malých plavidiel,
- povoľovanie státia plávajúcich zariadení na vodných cestách alebo vo verejných prístavoch,
- rozhodovanie o zriadení a zrušení požičovní malých plavidiel,
- vydávanie povolení na usporiadanie verejných podujatí na vodných cestách,
- vykonávanie kontrol štátneho odborného dozoru, ukladanie sankcií, odborné vyšetrovanie plavebných nehôd.

Z pohľadu budúcich činností Dopravného úradu môžeme konštatovať, že vzhľadom na viazanosť jeho pôsobnosti na limity legislatívneho rámca dané európskou a slovenskou legislatívou, očakávame že činnosť bude korešpondovať s vývojom spolupráce v oblasti eurozóny v nadväznosti na odporúčania EÚ a implementáciou nariadení a odporúčaní do legislatívy SR, pričom najvyššími princípmi sú bezpečnosť prevádzky a bezpečnostná ochrana. K očakávaným činnostiam tiež patrí:

- príprava na implementáciu opatrení a nariadení vyplývajúcich zo štvrtého železničného balíčka (technický a ekonomický pilier) vrátane prehĺbenia spolupráce so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- pokračovanie v projekte Registra železničnej infraštruktúry,
- naštartovanie projektu Registra preukazov (licencií) rušňovodičov,
- podpísanie memoranda o spolupráci Dopravného úradu ako bezpečnostného orgánu pre železničnú dopravu so susednými štátmi,
- rozšírenie spolupráce s inými bezpečnostnými orgánmi v železničnej doprave a so Železničnou agentúrou Európskej únie,
- rozšírenie dozornej činnosti pre nové subjekty podnikajúce v oblasti osobnej a nákladnej dopravy na dráhach a činnosti plnenia cisternových vozňov nebezpečnými látkami,
- spolupráca s príslušnými Národnými dozornými orgánmi v rámci Funkčného bloku vzdušného priestoru Stredná Európa (FAB CE) v civilnom letectve,
- spolupráca v rámci krajín V 4 pri presadzovaní spoločných záujmov a implementácii požiadaviek pre civilné letectvo,
- spolupráca pri implementácii medzinárodných požiadaviek pre bezpečnú prevádzku lietadiel spôsobilých lietať bez pilota v rámci Európskej agentúry pre bezpečnosť civilného letectva a organizácie JARUS,
- ďalšie implementovanie a využívanie Riečnych informačných služieb (postupné rozširovanie spektra ich užívateľov) v ich štvrtej etape,
- spolupráca so Slovenským vodohospodárskym podnikom š. p., Policajným zborom, Hasičským a záchranným zborom, orgánmi ochrany prírody a krajiny a inými orgánmi verejnej správy,
- aplikácia legislatívnych zmien na úseku vnútrozemskej plavby v praxi,
- spolupráca pri výstavbe nového diaľničného mosta cez Dunaj (projekt D4).

Financovanie činnosti úradu by malo byť v budúcnosti zamerané na niekoľko oblastí:

- obnova technického zázemia (inšpekčné plavidlá, služobné automobily, IT vybavenie v hmatateľnej podobe IS), vzhľadom na existujúci technický stav, čas ich pôvodného obstarania a životnosť,
- obstaranie a realizácia údržby nehnuteľného majetku,
- prevádzka a udržiavanie Riečnych informačných služieb, národného registra železničných vozidiel, národného registra železničnej infraštruktúry, národného registra lietadiel, IS pre licencovanie spôsobilosti osôb pred vydaním preukazov, licencií a oprávnení, IS Fabasoft, IS účtovníctva.

1.6.2.2. Slovenská správa ciest (SSC)

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) je rozpočtová organizácia zriadená 01. januára 1996 MDV SR na základe zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách v znení neskorších predpisov. Právnymi listinami,

ktorými sa preukazuje vznik, existencia a ostatné právne skutočnosti týkajúce sa organizácie sú "Zriaďovacia listina rozpočtovej organizácie Slovenská správa ciest číslo 5854/M-95 zo dňa 07. decembra 1995 v znení jej neskorších zmien a doplnení" a "Štatút Slovenskej správy ciest číslo 5855/M-95 z 11. 12. 1995 v znení jeho neskorších zmien a doplnení" (poznámka: dňa 14. februára 2005 bolo vydané úplné znenie zriaďovacej listiny Slovenskej správy ciest pod číslom 316/M-2005 a úplné znenie štatútu Slovenskej správy ciest pod číslom 324/M-2005).

Najvyšším predstaviteľom SSC je generálny riaditeľ menovaný ministrom MDV SR. Organizačnú štruktúru SSC tvorí generálne riaditeľstvo so štyrmi úsekmi (úsek vnútorného riadenia, úsek technického rozvoja, úsek pre riadenie investícií a správu, úsek ekonomiky) a štyri investičné výstavby a správy ciest (IVSC Bratislava, IVSC Banská Bystrica, IVSC Košice, IVSC Žilina), ktoré zabezpečujú výstavbu, údržbu a opravy ciest I. triedy.

Činnosti SSC:

SSC sa zaoberá všetkými oblasťami cestnej infraštruktúry. Je nositeľom koncepcie rozvoja cestnej siete na Slovensku, dopravného plánovania, ako i technického rozvoja. Zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete, s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy. Mimoriadnu pozornosť SSC venuje ochrane životného prostredia. Na jednotlivé druhy činností vynakladá primerané finančné prostriedky, v rámci schváleného rozpočtu a uzavretého kontraktu s MDV SR.

Odbor cestnej databanky v roku 2019 vykonával činnosť centrálnej technickej evidencie diaľnic, rýchlostných ciest, ciest I., II., III. triedy a verejne motoristicky prístupných miestnych komunikácií, posudzovanie a určovanie trás pre prepravu nadmerných a nadrozmerných nákladov a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu o stave a zjazdnosti cestných komunikácií a podieľal sa na vývoji nových modulov v portálových aplikáciách IS MCS Mosty a Priepravy pre riešenie neznámych objektov typu most/prieprava a pre podporu činností správcov cestných komunikácií (zabezpečovanie evidencie cestných objektov v súlade s Centrálnou technickou evidenciou), ktoré boli nasadené do prevádzky v máji 2019.

Počas workshopu (04/2019) pre pracovníkov investičnej výstavby cestných správcovských komunikácií boli účastníci školenia zaškolení pre prácu s portálovými aplikáciami Stavby, Priepravy a Mosty. Školenia pre nového koncesionára Obchvat nula a zhotoviteľa D4R7 sa uskutočnili individuálne na základe rokovaní s vedúcimi pracovníkmi týchto spoločností koncom roka 2019.

V roku 2019 bol realizovaný zber údajov o únosnosti vozoviek zariadením KUAB FWD 50 a KUAB FWD 150 v celkovej dĺžke 581,64 km. Merania sa vykonávali podľa metodického návodu s dodržaním noriem pre zber dát zariadením KUAB FWD, prebiehali v období január – december 2019. Tiež prebiehali merania drsnosti vozoviek zariadením SKIDDMETER BV 11 na ťahoch ciest pre získanie prehľadu o stave cestnej siete, merania na dlhodob sledovaných úsekoch a na stavebných úsekoch, meranie pozdĺžnej a priečnej nerovnosti vozovky pre potreby prehľadu o celkovom stave cestnej siete v rozsahu diaľnice a rýchlostné cesty zariadením PROFILOGRAPH, meranie dlhodob sledovaných úsekov a meranie stavebných úsekov podľa požiadaviek SHV zariadením LineScan, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky, meranie o všeobecnom stave cestnej siete a meranie stavebných úsekov a úsekov určených na obchádzku podľa požiadaviek IVSC zariadením VideoCar, ktoré slúži na snímanie vizuálneho stavu povrchu vozovky a na obrazový záznam cestnej infraštruktúry.

V roku 2019 odbor cestnej databanky plnil úlohy vyplývajúce zo smernice INSPIRE (zákon č. 3/2010 Z.z. o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie), v rámci Portálu IS MCS, sekcie pre INSPIRE bola zabezpečená prevádzka sieťových služieb nad harmonizovanými údajmi cestnej dopravnej siete, ktoré boli zaktualizované k 01.01.2019.

V priebehu roka 2019 odbor zabezpečoval prevádzku centrálneho dispečerského pracoviska pre príjem a distribúciu informácií o stave a zjazdnosti CK s nepretržitou prevádzkou v zimnom období (november – marec príslušného kalendárneho roka).

Odbor Technickej normalizácie a hospodárenia s cestnou sieťou zabezpečoval v priebehu roka 2019 prostredníctvom oddelenia technickej normalizácie riešenie a koordináciu spracovania úloh RVT, ktorých výstupy boli zamerané na spracovanie Technických predpisov rezortu pre MDV SR, ktoré schvaľuje výhradne MDV SR – Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Oddelenie hospodárenia s mostami sa aktívne zapojilo aj v roku 2019 pravidelného školenia pracovníkov správcov cestných komunikácií na diaľniciach, rýchlostných cestách a cestách I., II. a III. triedy Workshop 2019. V roku 2019 bolo spracovaných a dodaných 12 komplexných diagnostík mostov ako súčasť zmluvy „ Diagnostika vybraných mostov v správe SSC“. Oddelenie taktiež zabezpečovalo servis a rozvoj informačného systému, kde v roku 2019 došlo k úprave porúch v zmysle aktualizovaného technického predpisu rezortu MDV SR TP 061.

Odbor dopravného plánovania vykonával v oblasti dopravného inžinierstva činnosti zamerané na dopravné prieskumy. Riešil úlohy posúdenia kapacity križovatiek a dopravných napojení v záujme platnej legislatívy, ako aj zvýšenia výkonnosti a bezpečnosti cestnej premávky v rámci cestnej siete SR. V roku 2019 oddelenie spolupracovalo pri organizovaní 15. ročníka konferencie s medzinárodnou účasťou **„Bezpečnosť cestnej premávky – BECEP 2019“**. Oddelenie určovalo kritické nehodové lokality v zmysle Národného plánu SR pre BECEP 2011 – 2020, vyhodnocovalo dopravnú nehodovosť na cestných ťahoch SR, bilancovalo dopravné nehody podľa závažnosti a ich následkov v členení intravilán a extravilán na diaľniciach a cestách I. a II. triedy.

1.6.2.3. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (RÚ)

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb (ďalej len „RÚ“) bol zriadený zákonom č. 402/2013 Z. z. o Úrade pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb a Dopravnom úrade a o zmene a doplnení niektorých zákonov. RÚ zriadený týmto zákonom sa k 1. januáru 2014 stal právnym nástupcom zákonom zrušeného Telekomunikačného úradu Slovenskej republiky a Poštového regulačného úradu a prešli na neho všetky ich práva a povinnosti, právomoci a pôsobnosť podľa osobitných predpisov.

RÚ je regulačným a cenovým orgánom a vykonáva štátny dohľad v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, spolupracuje s ministerstvami a ostatnými ústrednými orgánmi štátnej správy, orgánmi Európskej únie a s inými medzinárodnými orgánmi alebo organizáciami v oblasti svojej pôsobnosti, vykonáva ďalšiu pôsobnosť podľa osobitných predpisov. RÚ pri výkone svojej regulačnej a cenovej pôsobnosti postupuje nestranne a nezávisle. Štátne orgány, orgány územnej samosprávy, iné orgány verejnej moci ani ďalšie osoby nesmú ovplyvňovať regulačný úrad pri vykonávaní jeho regulačnej a cenovej pôsobnosti.

Činnosti RÚ:

RÚ vykonáva činnosti v oblasti:

a) elektronických komunikácií:

- vykonáva reguláciu elektronických komunikácií,
- zabezpečuje medzinárodné vzťahy v oblasti elektronických komunikácií na úrovni regulačných orgánov a aktívne sa podieľa na činnosti Orgánu európskych regulátorov pre elektronické komunikácie, pričom podporuje jeho ciele súvisiace s presadzovaním väčšej koordinácie a konzistentnosti pri regulácii,
- spolupracuje s ministerstvom pri vypracúvaní návrhu národnej tabuľky frekvenčného spektra a vykonáva správu frekvenčného spektra,
- chráni záujmy koncových užívateľov s ohľadom na kvalitu a ceny služieb,
- plní povinnosti podporujúce efektívnu hospodársku súťaž, efektívne investície a inovácie, rozvoj spoločného trhu Európskej únie, záujmy všetkých občanov členských štátov na území Slovenskej republiky, zodpovedajúci prístup k sieťam, prepojenie sietí a interoperabilitu služieb a chráni slobodu výberu prevádzkovateľa,
- vydáva všeobecne záväzné právne predpisy podľa tohto zákona,
- vydáva Vestník Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb,
- určuje administratívne úhrady,
- vedie alternatívne riešenie sporov a mimosúdne riešenie sporov,
- poskytuje informácie koncovým užívateľom v súvislosti so službami, vykonáva užívateľské prieskumy, zverejňuje ich a využíva ich vo svojej činnosti,
- plní úlohy súvisiace s obmedzením vlastníckeho práva k nehnuteľnostiam na využívanie nehnuteľností na účely zabezpečenia služieb a s obmedzením vlastníckeho práva k hnutel'ným veciam obmedzením alebo zákazom používania vysielačích telekomunikačných zariadení a okruhov v čase vojny a vojnového stavu,
- vykonáva štátny dohľad nad plnením povinností ustanovených týmto zákonom,
- ukladá sankcie za porušenie povinností ustanovených týmto zákonom,
- uznáva osobitnú odbornú spôsobilosť na obsluhu vybraných rádiových zariadení podľa osobitného predpisu,
- vykonáva ďalšie činnosti podľa osobitných predpisov.

b) poštových služieb:

- štátnu reguláciu poštových služieb a poštového platobného styku,
- štátny dohľad nad poskytovaním poštových služieb a poštového platobného styku,
- spoluprácu s regulačnými orgánmi iných štátov v oblasti poštových služieb,
- funkciu notifikačného orgánu v oblasti štátnej regulácie voči orgánom Európskej únie a voči príslušným orgánom členských štátov Európskej únie a členským štátom Európskeho združenia voľného obchodu,
- alternatívne riešenie sporov v oblasti poskytovania poštových služieb podľa osobitného predpisu,
- štatistické zisťovanie pre oblasť poštových služieb,
- ďalšie činnosti podľa zákona.

Regulačný úrad ukladá administratívne úhrady:

- podnikom na základe všeobecného povolenia,
- za právo používať čísla na základe individuálneho povolenia na používanie čísel alebo
- za právo používať frekvencie na základe individuálneho povolenia na používanie frekvencií.

V oblasti regulácie a štátneho dohľadu nad poskytovaním poštových služieb RÚ:

- podporuje a podieľa sa na aktivitách, ktoré rozvíjajú liberalizované konkurenčné prostredie na poštovom trhu, budujú legislatívu ochraňujúcu tiež záujmy zákazníkov,
- kvalitne a účelne plní všetky úlohy štátneho dohľadu nad poskytovaním poštových služieb nielen s ohľadom na platné predpisy, ale aj s ohľadom na oprávnené záujmy ich užívateľov či ostatných účastníkov trhu,
- pokračuje vo zvyšovaní informovanosti verejnosti o rozhodnutiach a aktivitách pri zabezpečovaní univerzálnej služby a poskytovaní ostatných poštových služieb,
- pokračuje v aktivitách na medzinárodnej úrovni s cieľom podieľať sa na zmene pravidiel týkajúcich sa európskeho poštového trhu a presadzovať národné potreby.

Odbor štátneho dohľadu - štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami bol v roku 2019 zameraný na kontrolu plnenia povinností a podmienok určených zákonom o elektronických komunikáciách a osobitnými predpismi. V roku 2019 vybavil RÚ 327 podaní, vrátane podnetov na výkon dohľadu, a právoplatne uložil v prvom stupni správneho konania 307 pokút v celkovej hodnote 208 650,00 eur.

Odbor technickej regulácie - zamestnanci RÚ sú informovaní za príslušný rok o vzniknutých bezpečnostných incidentoch v sieťach operátorov a podnikov prostredníctvom Informačného portálu bezpečnosti (IPB). V roku 2019 bolo nahlásených na IPB - RÚ 16 bezpečnostných incidentov, z ktorých bolo 15 incidentov nahlásených na portál agentúry ENISA. Z klasifikácií príčin incidentov na IPB RÚ možno vidieť, že z počtu 16 významných bezpečnostných incidentov bolo väčšina incidentov zapríčinená technickou poruchou na zariadeniach v sieti registrovaných podnikov a to v 10 prípadoch, v 4 prípadoch externým zlyhaním spôsobených prerušením optickej trasy výkopovou prácou a 2 prípadmi spôsobených úmyselným útokom poškodením optickej spojky. Agentúra ENISA / Európska agentúra pre bezpečnosť a integritu sietí / bola priebežne za rok 2019 informovaná o týchto významných incidentoch formou príslušných hlásení na portáli agentúry ENISA CIRAS. Tieto sa zároveň premietli aj do ročného hlásenia RÚ Slovensko za rok 2019 na portáli agentúry ENISA vrátane aktualizácie databázy – USERBASE pre fixné a mobilné siete z hľadiska počtu zákazníkov, ktorú zodpovední pracovníci RÚ vypracovali a zaslali do agentúry ENISA. V priebehu roka 2019 regulačný úrad prijal 19 žiadostí o pridelenie čísel alebo oznámení o vrátení čísel a vydal 11 rozhodnutí o pridelení čísel.

V priebehu roka 2019 regulačný úrad prijal 80 podaní súvisiacich s poskytovaním poštových služieb a 18 petícií, ktorých obsahom bol nesúhlas so zámerom zrušenia alebo transformáciou pobočky Slovenskej pošty, a. s. Na základe návrhu SP, a. s., RÚ určil maximálne ceny univerzálnej služby pre vnútroštátny poštový styk s účinnosťou od 01.07.2019. V oblasti poskytovania poštových služieb bolo RÚ riešených 6 doručených podnetov vo veci priestupkov na úseku poštových činností podľa zákona o poštových službách.

1.6.2.4. Slovenská stavebná inšpekcia (SSI)

Slovenská stavebná inšpekcia (ďalej len „SSI“) je osobitným orgánom štátnej stavebnej správy, prostredníctvom ktorého vykonáva MDV SR hlavný štátny stavebný dohľad. SSI bola zriadená k 01. novembru 2003 novelou stavebného zákona č. 417/2003 Z. z. ako nástupnícka organizácia Slovenskej inšpekcie životného

prostredia (útvaru stavebnej inšpekcie), ktorá bola zriadená zákonom č. 237/2000 Z. z. Podrobnosti o organizácii a kompetenciách inšpekcie upravuje § 123a stavebného zákona, ďalšie podrobnosti vyplývajú zo zákona č. 608/2003 Z. z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov a zo Štatútu SSI, ktorý schvaľuje minister.

Činnosti SSI:

Hlavným poslaním Slovenskej stavebnej inšpekcie, vyplývajúcim z kontextu stavebného zákona a súvisiacich predpisov nie je ukladanie pokút, ale vykonávanie dohľadu nad dodržiavaním stavebného zákona s cieľom chrániť verejné aj súkromné záujmy všetkých účastníkov výstavby, najmä predchádzať škodám preventívnym a výchovným pôsobením, nariaďovaním nápravy zistených nedostatkov, ich postupovaním stavebným úradom na ďalšie konanie a pravidelným poskytovaním informácií a štatistických prehľadov MDV SR.

SSI je oprávnená v rámci výkonu hlavného štátneho stavebného dohľadu:

- vykonávať štátny stavebný dohľad (podľa § 98 až 102 stavebného zákona),
- dohliadať na plnenie podmienok a opatrení uložených stavebnými úradmi, dodržiavanie povinností ustanovených stavebným zákonom účastníkmi výstavby,
- nariaďovať odstraňovanie zistených nedostatkov (§ 123a ods. 4 stavebného zákona) okrem tých, ktorých nariadenie je vo výhradnej právomoci stavebných úradov,
- ukladať pokuty podľa § 105 až § 107 stavebného zákona.

1.6.3. Štátne podniky a iné právne formy v pôsobnosti kapitoly MDV SR a ich činnosti

1.6.3.1. Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, štátny podnik

Spoločnosť Letové prevádzkové služby, š. p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je štátny podnik, ktorý bol založený 1. januára 2000 rozhodnutím Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií. Poskytuje služby riadenia letovej prevádzky vo vzdušnom priestore Slovenskej republiky. Tieto služby sú poskytované tromi druhmi pracovísk:

- oblasťné stredisko riadenia (ACC) poskytuje služby riadenia, informačnú a pohotovostnú službu v riadenom priestore bratislavskej oblasti a informačnú a pohotovostnú službu letom v neriadenej oblasti,
- približovacie stanovište riadenia (APP) poskytuje službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letom, ktoré prilietajú, alebo odlietajú z letiska. Samostatné pracoviská tejto služby sú na Letisku M. R. Štefánika v Bratislave a na Letisku Košice,
- Letisková riadiaca veža (TWR) poskytuje „letiskovú službu riadenia, letovú informačnú a pohotovostnú službu letiskovej prevádzke“, teda na letisku a v blízkom okolí. Prijímajú sa tu aj ohlasy plánovaných služieb. Pracoviská sú zariadené na letisku M. R. Štefánika, a.s., Letisku Košice, a.s., Letisku Piešťany, a.s., Letisku Poprad - Tatry, a.s. a Letisku Žilina, a.s. Pred rekonštrukciou v júni 2009 odovzdalo LPS, š.p. prevádzku leteckých navigačných služieb na Letisku Sliač, a.s. do rúk Ministerstva obrany.

Letecké telekomunikačné služby

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľom leteckých elektrokomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS.

Poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb a služieb technického zabezpečenia ATS prostredníctvom systémov oznamovacej techniky, dátových komunikácií, systémov spracovania radarových informácií a letových údajov a navigačných systémov vytvára optimálne podmienky na poskytovanie kvalitných letových prevádzkových služieb. Všetky technické systémy sú prevádzkované v súlade s normami a odporúčaniami Medzinárodnej organizácie civilného letectva ICAO (The International Civil Aviation Organization) a Európskej organizácie EUROCONTROL. Len málo oblastí ľudskej činnosti je tak veľmi závislých od zavádzania najmodernejších technológií ako je letectvo. Požiadavkou stanoveného cieľa bolo dosiahnuť spoľahlivosť vyjadrenú celkovou prevádzkyschopnosťou technických zariadení a systémov na poskytovanie leteckých telekomunikačných služieb, telekomunikačných služieb prenosu dát a technického zabezpečenia leteckých navigačných služieb lepšiu ako 99,5%.

Technický rozvoj – pracovné aktivity divízie v roku 2019 boli okrem poskytovania služieb technického zabezpečenia sústredené aj na nasledovné kľúčové projekty technického rozvoja – Investičné projekty:

- Inštalácia a uvádzanie do prevádzky nového rádiokomunikačného systému na letiskách Košice, Poprad, Piešťany a Žilina,
- Uzatvorenie zmluvy na dodávku rádionavigačných systémov,
- Uzatvorenie zmluvy na dodávku systému na monitorovanie frekvencií 1030 a 1090 MHz,
- Príprava projektu rozšírenia pasívnej komunikačnej infraštruktúry na Letisku M. R. Štefánika, Bratislava
- Uvedenie systému AFTN/AMHS rozšíreného o funkciu EDS do prevádzky,
- Uzatvorenie zmluvy na migráciu systému EUROCAT 2000 na nový hardvér a na modernizáciu radarového simulátora LETVIS SIM.

Letecká informačná služba

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š. p. je poskytovateľ leteckej informačnej služby, ktorú zabezpečuje odbor manažérstva leteckých informácií (AIM).

Na to, aby posádky lietadiel mohli plánovať svoje trate a podávať letové plány, potrebujú podrobné informácie a podklady. Letecká informačná služba poskytuje informácie a údaje o vzdušnom priestore a podmienkach jeho využívania, o letových prevádzkových službách, letiskách a leteckých pozemných zariadeniach, ktoré sú potrebné na bezpečné a efektívne vykonávanie letov, vrátane vydávania leteckých máp, ktoré sú potrebné pre bezpečnosť, pravidelnosť a hospodárnosť leteckej prevádzky. V praxi to znamená prijímanie podkladov do leteckých publikácií od subjektov zúčastnených na leteckej prevádzke (ministerstvo, Dopravný úrad, prevádzkovatelia letísk, poskytovatelia leteckých navigačných služieb a ďalší) a ich spracovanie do stanoveného formátu a následnú distribúciu, resp. sprístupnenie v elektronickej forme v stanovených termínoch.

Zmena legislatívy – Annex 15 a PANS AIM – v roku 2019 nastali pre oblasť manažérstva leteckých informácií významné zmeny v dokumentoch ICAO. Hlavným cieľom týchto zmien je podporiť transformáciu z produktovo orientovaného poskytovania AIS na dátovo orientované manažovanie leteckých informácií a poskytovanie on-line služieb. S účinnosťou od 28. februára 2019 bol zrealizovaný prechod na poskytovanie AIS produktov výlučne v elektronickej forme.

Letecká informačná služba poskytuje letecké informácie vo forme Integrovaného súboru leteckých informácií, ktorý pozostáva z nasledujúcich prvkov:

- Letecká informačná príručka (AIP),
- Zmenová služba do AIP (AIP AMDT),
- Doplnky do AIP (AIP SUP),
- Správy NOTAM a predletové informačné bulletin (PIB),
- Letecké obežníky (AIC),
- Kontrolné zoznamy a súhrny platných správ NOTAM.
- Letecká informačná služba spracováva a vydáva aj publikácie, ktoré nie sú súčasťou Integrovaného súboru leteckých informácií a zabezpečuje činnosť predajného strediska ICAO dokumentov.

Služba pátrania a záchrany

Štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p. (ďalej len „LPS, š.p.“) je poskytovateľ služby pátrania a záchrany.

Napriek tomu, že hlavnou prioritou pri poskytovaní leteckých navigačných služieb je maximálna bezpečnosť, nie je možné absolútne vylúčiť možnosť vzniku leteckých mimoriadnych udalostí, pri ktorých je nevyhnutné využitie služby pátrania a záchrany. Za vytvorenie systému spolupráce civilných, vojenských a bezpečnostných orgánov pri pátraní po lietadlách a záchrane ľudských životov je v Slovenskej republike zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR).

Výkonom koordinácie súčinnosti pri pátraní a záchrane poverilo MDV SR štátny podnik Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky, š.p., ktorý prostredníctvom vnútropodnikového útvaru Záchranné koordináčne stredisko (Rescue Co - ordination Centre – RCC) so sídlom v Bratislave organizuje, koordinuje a riadi pátracie a

záchranné akcie na celom území Slovenskej republiky nepretržite 24 hodín denne. Za obdobie 01 – 12/2019 bolo zaznamenaných 593 udalostí, ktoré mali alebo mohli mať vplyv na bezpečnosť leteckej prevádzky.

Útvar sa podieľal na príprave, predkladaní, vypracovávaní a posudzovaní rôznych hodnotiacich správ, podkladov a dokumentov. Za účasti delegovaných zástupcov Regionálneho výboru pre SAR (RASARAC) z EUROCONTROL-u, ICAO, Slovinska, Srbska a Slovenska sa v januári uskutočnilo koordinačné rokovanie s cieľom finalizácie ročného plánu na rok 2019 a hodnotiacej správy za rok 2018. Vo februári sa riaditeľ útvaru zúčastnil ako pozvaný delegát na celosvetovej konferencii a výstave k problematike leteckého pátrania a záchrany v Melbourne.

Výkon služby pátrania a záchrany pri leteckých nehodách sa riadi medzirezortnou Zmluvou o vzájomnej spolupráci pri pátraní po lietadlách a poskytovaní pomoci pri záchranných akciách v prípade leteckej nehody, uzatvorenou medzi Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Ministerstvom obrany Slovenskej republiky a Ministerstvom vnútra Slovenskej republiky.

Výcvikové stredisko zabezpečuje odborné vzdelávanie a výcvik personálu ATS na základe osvedčenia Dopravného úradu. Hlavným poslaním je poskytnúť odborný výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p. ako aj externé subjekty (v roku 2019 bola externým zákazníkom výcvikového strediska Žilinská univerzita v Žiline). Všetky výcviky prebiehali v súlade s platnou legislatívou.

Výcvik pre zamestnancov LPS SR, š. p. – PRE-INITO, Počiatočný výcvik – základný a kvalifikačný výcvik, Základný kurz personálu ATM – DFIC, FDO, Výcvik na získanie oprávnenia teoretického inštruktora, Opakovací výcvik na udržanie spôsobilosti teoretického inštruktora, Výcvik na získanie doložky OJTI/STDI, Výcvik na predĺženie platnosti doložky OJTI/STDI, Výcvik na predĺženie platnosti doložky hodnotiteľa, Výcvik pre DAIM.

Významné činnosti, ktoré útvar vykonával v priebehu roka 2019 – aktualizácia cvičení kvalifikačného výcviku, tvorba a aktualizácia učebných osnov poskytovaného výcviku, výcvikových materiálov, databáz skúškových testov a elektronického systému výučby v programe „iTutor“, výcvik a overovanie spôsobilosti pseudopilotov, participovanie na medzinárodných aktivitách a spolupráca v oblasti výcviku v rámci EUROCONTROL (ATT – Air Traffic Management Training Team).

LPS, š. p. participuje na viacerých aktívnych projektoch spojených s čerpaním finančných zdrojov z EÚ a iných medzinárodných organizácií:

IMPROWE – implementácia postupov priblíženia s využitím satelitnej navigácie na letiskách v Piešťanoch, Žiline a Poprade. Projekt bol ukončený v auguste 2017, finančné vysporiadanie sa očakáva začiatkom 2020.

SPICE – implementácia RNAV štandardných prístrojových príletov a odletov na letiskách v SR, implementácia presného priblíženia s využitím systému EGNOS na letiskách v Bratislave a Košiciach a inštalácia pozemných rádionavigačných zariadení DME na nových lokalitách. Projekt naplánovaný na obdobie 2016-2020 prebieha.

PRISME – Redizajn CTR/TMA Košice, TMA Poprad, GNSS monitoring na letiskách v SR, kde sú služby poskytované LPS, š.p. Projekt naplánovaný na obdobie 2018 -2020 prebieha.

NEWPENS – projekt na obstaranie poskytovateľa nových služieb – NewPENS, vybudovanie a otestovanie vhodnej infraštruktúry, zavedenie manažérskych systémov. V priebehu roku 2019 sa zamestnanci LPS SR, š. p. aktívne podieľali na Taskoch 3, 4, 5, a 6. Výsledkom aktívnej činnosti bolo včasné ukončenie využívania služieb predchádzajúcej infraštruktúry PENS.

DLS Implementation Project – Path 2 – predmetom projektu je vypracovanie návrhu finálneho riešenia služby Datalink, ktoré pozostáva z technického riešenia, finančnej analýzy a modelu riadenia, prevádzkovania a monitorovania služby Datalink. V priebehu roku 2019 pokračovali podporné aktivity pri riešení úloh

SWIM Governance Deployment – je zameraný na vytvorenie systému pravidiel a politík, ktorými sa v budúcnosti budú riadiť riadiace štruktúry pri zavádzaní iSWIM v Európskej únii. V priebehu roku 2019 LPS, š. p. spoločne s ostatnými partnermi pokračovali na aktivitách na Taskoch 2 (Set up SWIM Governance), 4 (Manage and execute SWIM Governance) a 5 (Legal and financial aspects management).

SWIM Common PKI – cieľom projektu je príprava uvedenia princípov riešení infraštruktúry verejných kľúčov v celoeurópskom meradle, so zameraním na poskytovanie služieb v leteckom sektore. V rámci projektu sa v roku 2019 uskutočnili pracovné stretnutia a zároveň prebiehajú diskusie a pripomienkovanie v pracovných skupinách prostredníctvom telekonferencií.

1.6.3.2. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“ (ďalej aj ako ŽSR)

Železnice Slovenskej republiky (ďalej aj „ŽSR“ alebo „Spoločnosť“) vznikli 10. novembra 1993 na základe zákona NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky z 30. septembra 1993 (v znení zákona č. 152/1997 Z. z. zo 14. mája 1997 a zákona č. 259/2001 Z. z. zo 14. júna 2001) a boli zaregistrované pod číslom Po 312/B v Obchodnom registri Okresného súdu I. v Bratislave. Spoločnosť je zákonným nástupcom Železníc Slovenskej republiky, ktoré boli zriadené 1. januára 1993, v čase rozdelenia bývalého Československa na Českú republiku a Slovenskú republiku. Zriaďovateľom ŽSR, je MDV SR, ktoré napriek tomu, že nie je priamo zainteresované na riadení Spoločnosti, dohliada na určité aspekty jej činnosti prostredníctvom zastúpenia v Správnej rade ŽSR.

Organizačné jednotky zapísané v obchodnom registri:

- ŽSR - Výskumný a vývojový ústav železníc Žilina,
- ŽSR - Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie,
- ŽSR - Závod služieb železníc Bratislava,
- ŽSR - Centrum logistiky a obstarávania,
- ŽSR - Správa majetku ŽSR Bratislava,
- ŽSR - Železničné telekomunikácie Bratislava.

Hlavným predmetom činnosti ŽSR je:

- správa a prevádzka železničnej dopravnej cesty (ŽDC)
- poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou ŽDC
- zriaďovanie a prevádzkovanie železničných, telekomunikačných a rádiových sietí
- výstavba, úprava a údržba železničných a lanových dráh
- ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry

Zmluva o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry – bilancia

Prevádzkovanie železničnej infraštruktúry v roku 2019 bolo realizované v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017 – 2021 vrátane dodatkov uzatvorených medzi ŽSR ako manažérom infraštruktúry a MDV SR ako vlastníkom infraštruktúry.

Úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre

Železničná infraštruktúra bola prevádzkovaná nediskriminačným spôsobom pre všetkých dopravcov. V roku 2019 boli tieto služby poskytnuté 51 dopravcom, a to 6 dopravcom osobnej dopravy a 45 dopravcom nákladnej dopravy.

Systém spoplatňovania použitia železničnej infraštruktúry sa uplatňuje v zmysle Opatrenia č. 2/2018 Dopravného úradu zo dňa 07.09.2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam.

Od 01.01.2019 ŽSR poskytujú služby železničnej infraštruktúry dopravcom podľa Opatrenia Dopravného úradu č.2/2018, ktorým sa určujú úhrady za prístup k železničnej infraštruktúre a servisným zariadeniam zo dňa 07.09.2018. Dopadom zmeny spoplatňovania je presun nákladov medzi službami minimálneho prístupu a službami traťového prístupu. Poskytnutie služby „Používanie elektrického napájacieho zariadenia trakčného prúdu“ bolo presunuté zo služieb traťového prístupu k servisným zariadeniam do služieb minimálneho prístupu.

Železničná infraštruktúra

Železnice Slovenskej republiky zabezpečujú prevádzkyschopnosť železničnej infraštruktúry v odvetviach železničných tratí, stavieb a budov, mostov a tunelov, zariadení elektrotechniky a energetiky a zabezpečovacích zariadení. Starajú sa o jej údržbu a rozvoj v súlade s technickým pokrokom a požiadavkami na bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe.

Železnice Slovenskej republiky spravovali a prevádzkovali železničné dráhy celoštátneho a regionálneho významu a zariadenia v nasledovných parametroch:

- **Železničné trate a stavby** – stavebná dĺžka prevádzkovaných tratí v km, stavebná dĺžka spravovaných tratí v km, stavebná dĺžka koľají celkovo v km, počet priecestí, počet výhybiek, počet mostov, celková dĺžka mostov v m, počet tunelov, celková dĺžka tunelov v m.
- **Líniové opravné práce** – oprava geometrickej polohy koľaje a výhybiek, oprava koľajového lôžka koľaje a výhybiek, zriaďovanie a obnova bezstyk. koľaje, zváranie výhybiek, výmena koľajníc a podvalov,
- **Budovy** – počet budov, zastavaná plocha v m², úžitková plocha v m²,
- **Zabezpečovacie zariadenia** – traťové zabezpečovacie zariadenia - automatický blok (km), automatické hradlo (km), poloautomatický blok (km), trate s telefonickým dorozumievaním (km), staničné zabezpečovacie zariadenia (ks), diaľkovo ovládané zabezpečovacie zariadenie dispečerom (km), vlakové zabezpečovacie zariadenie (km), priecestné zabezpečovacie zariadenia (ks) – z toho pasívne priecestia (nezabezpečené) a aktívne priecestia (zabezpečené) a z toho automatické priecestia (ks) a manuálne priecestia (ks), spádoviskové zabezpečovacie zariadenia (ks),
- **Zariadenia elektrotechniky** – elektrifikované trate (km), rozvinutá dĺžka trakčného vedenia (km), napájacie a spínacie stanice v (ks),
- **Dopravné na sieti ŽSR** – dopravné obsadené/neobsadené zamestnancami z toho: železničné stanice, pohraničné stanice, ostatné dopravné (hradlá, odbočky, výhybne, zastávky, prekladiská, závorárske stanoviská, dopravné podľa predpisu ŽSR Z1 a iné).

VLAPOVÉ TRASY PODĽA DRUHU VLAPOV

Osobná doprava – osobné vlaky, expresné vlaky, rýchliky, súpravový vlak, rušňový vlak,

Nákladná doprava – rušňový vlak, priebežný nákladný vlak, nákladný expresný vlak, manipulačný vlak, vlečkový vlak.

VLAPOVÉ TRASY PODĽA KATEGÓRIE TRATE

Osobná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy, úzkorozchodné trate, špeciálna dráha,

Nákladná doprava – hlavné trate, ostatné hlavné trate, vedľajšie trate regionálneho významu, vedľajšie trate so zjednodušeným riadením dopravy.

Kategorizácia tratí spoločnosti, ktorá sa používa v evidencii prechodných obmedzení traťovej rýchlosti je daná predpisom Meranie a vyhodnocovanie geometrickej polohy koľaje meracím vozňom ŽSR.

HLAVNÉ UDALOSTI ROKA 2019

Na základe objednávky dopravcu ŽS Cargo Slovakia, a. s. bol do platného GVD 2018/2019 pridaný jeden pár vlakových súprav Nex 4716/47169 na relácii Lužianky TIP – Lužianky – Leopoldov – Bratislava – Petržalka – Gelsenkirchen – Bismarck DE a späť, ktorý bol využívaný na prepravu áut automobilky Jaguar Land Rover. Minister dopravy a výstavby SR a ŽSR obnovili 2. januára 2019 po 15 rokoch trať Zvolen – Šahy.

Po siedmich kolách kolektívneho vyjednávania bola 7. februára 2019 podpísaná Kolektívna zmluva ŽSR na roky 2019 – 2020. V ďalších mesiacoch pokračovalo ďalšie kolektívne vyjednanie vo veci mzdového nárastu pre roky 2019 a 2020.

ŽSR sa zúčastnili Medzinárodného železničného kongresu vo Viedni, ktorý organizoval Medzinárodný zväz železníc v spolupráci s Rakúskou spolkovou obchodnou komorou, Rakúskymi spolkovými železnicami a Ruskými železnicami.

Z TIP Žilina vyrazil 8. apríla 2019 prvý nákladný vlak naložený materiálom, ktorý bol vypravený do ŽST Dunajská Streda dopravcom Metrans (Danubia).

Pri príležitosti 100. výročia tragického úmrtia generála M. R. Štefánika zavítal na Slovensko Legiovlak, ktorý je vernou replikou legionárskeho vlaku – ešalónu z obdobia rokov 1918 – 1920.

Na trase Bratislava – Košice padol počas majstrovstiev sveta v ľadovom hokeji rekord aj vďaka ŽSR. Vlak OsEx 30056 zvládol trasu za 4 hodiny a 31 minút, čo je cestovný rekord.

ŽSR, ZSSK a Žilinská univerzita sa dohodli na užšej vzájomnej spolupráci. Predmetom rokovania boli námety na riešenie nedostatku odborných pracovníkov v špecializovaných pozíciách.

ŽSR boli hostiteľom rokovaní s OSŽD (Organizácie pre spoluprácu železníc) z Litvy v Bratislave.

V Trnenci nad Váhom sa 9. júla 2019 vykoľajili 4 vozne nákladného vlaku, ktoré ochromili železničnú dopravu na juhu Slovenska s dopadom aj na medzinárodnú dopravu.

K 1. júlu 2019 podpísal generálny riaditeľ Juraj Tkáč dodatok ku kolektívnej zmluve, v ktorom sa plošne navýšili tarifné triedy zamestnancom.

V úseku Tvrdošovce – Trnovec nad Váhom sa stala nehoda, následkom ktorej bolo potrebné vymeniť viac ako 1 400 poškodených betónových podvalov. Vo Svätom Jure sa vybudoval prestupný dopravný terminál, na ktorého vzniku sa podieľali aj ŽSR.

Prezidentka SR Zuzana Čaputová zvolila na svoju oficiálnu pracovnú cestu do Viedne vlakovú dopravu.

20. septembra 2019 sa v Spišskom divadle v Spišskej Novej Vsi stretlo 54 ocenených železničiarov, aby si za svoje pracovné výsledky, prínosy a za záslužné činy prevzali ocenenie.

Správna rada ŽSR na návrh ministra dopravy a výstavby SR Arpáda Érseka odvolala generálneho riaditeľa ŽSR Juraja Tkáča. Následne bol za nového generálneho riaditeľa vymenovaný Igor Polák.

Na Slovensko zavítal protidrogový vlak Revolution Train, ktorý poskytuje novú formu preventívneho programu, ktorý mieri hlavne na žiakov a študentov všetkých typov škôl a ich učiteľov.

Rokovanie V4 sa v Bratislave uskutočnilo 3. – 5. decembra. Usporiadatelia rokovaní expertných skupín tzv. „malých V4“ sa zamerali na riešenie konkrétnej problematiky z jednotlivých oblastí železničnej infraštruktúry.

Medzinárodná spolupráca

Železnice SR sú členom viacerých medzinárodných organizácií a zoskupení:

CER – Spoločenstvo európskych železníc a infraštruktúrnych spoločností – vyvíja aktivity pre podporu rozvoja železníc a presadzuje presun prepravy na ekologicky prijateľnejšie dopravné druhy, minimalizáciu externých nákladov a zlepšovanie hospodárskych výsledkov železníc.

UIC – Medzinárodná železničná únia – udržiava a rozvíja celkové prepojenie železničného systému a umožňuje jeho interoperabilitu za účelom zlepšenia železničnej konkurencieschopnosti.

RNE – Združenie európskych manažérov infraštruktúry – v rámci medzinárodnej spolupráce vyvíja IT nástroje, ktoré nachádzajú uplatnenie v železničnej doprave.

OSŽD – Organizácia pre spoluprácu železníc – vytvára základy spolupráce medzi členskými krajinami. Je to organizácia združujúca príslušné ministerstvá dopravy členských krajín.

ŽSR sa podieľajú aj na činnosti Koridorov železničnej nákladnej dopravy účasťou v ich riadiacich štruktúrach a pracovných skupinách:

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 5 – „Baltsko – jadranský“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 7 – „Orient/východné stredomorie“

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 9 – „Československý „ – ku ktorému bol po svojom vzniku na konci roku 2019 pričlenený aj Koridor železničnej nákladnej dopravy „Rýn – Dunaj, čím dôjde k jeho predĺženiu

Koridor železničnej nákladnej dopravy č. 11 – „Jantárový“ – v roku 2019 bol zriadený nový koridor, ktorým sme prepojený s obchodnými a priemyselnými centrami v Poľsku, v Maďarsku a v Slovinsku.

Hlavným cieľom koridorov je uľahčiť konkurencie schopnosť cezhraničnej železničnej nákladnej dopravy a zabezpečiť účinné prepojenie jednotlivých železničných trás.

PRIME – Platforma európskych železničných manažérov infraštruktúry

Platforma je zameraná na zlepšenie cezhraničnej spolupráce železničných manažérov infraštruktúry, podporu implementácie európskeho železničného práva a výmenu a porovnanie najlepších skúseností.

V roku 2019 sa uskutočnilo viacero dôležitých medzinárodných konferencií, seminárov, výstav a rokovaní, ktorých cieľom bola podpora a rozvoj železničnej dopravy, vzájomná spolupráca a výmena skúseností na úrovni jednotlivých manažérov železničnej infraštruktúry, štátnych orgánov (ministerstvá, regulačné úrady, Európska komisia) a aj na úrovni ostatných účastníkov železničného trhu (dopravcovia, operátori kombinovanej dopravy, logistické spoločnosti, terminály, ...).

Medzi najvýznamnejšie medzinárodné rokovania s účasťou Železníc SR patrili:

- Konferencia generálnych riaditeľov OSŽD (Soul, 8. – 12. apríla 2019)
- Plenárne zasadnutia PRIME (Bern, 13. júna 2019 a Brusel, 18. novembra 2019)
- Valné zhromaždenie RNE (Varšava, 28. – 29. mája 2019)
- Valné zhromaždenie UIC (Budapešť, 24. – 25. júna 2019)
- Pohraničné konferencie, rokovania, stretnutia a zasadnutia za účasti ŽSR a susedných železničných správ – GySEV, MÁV, SŽDC a UZ a aktualizácie miestnych dohovorov pre pohraničné trate
- Zasadnutia Správnych rád koridorov železničnej nákladnej dopravy a pracovných skupín
- Konferencia TEN-T a CEF (Bukurešť, 28. – 29. marca 2019)
- Konferencia UIC Global FRMCS (Paríž, 14. – 15. mája 2019)
- Konferencie Železničné mosty a tunely (Praha, 16. – 17. januára 2019), Mosty (Brno, 25. – 26. apríla 2019), Podzemné stavby (Praha, 3. – 5. júna 2019), Dny nové techniky (Valeč, 10. – 11. septembra 2019)
- Zasadnutia V4 k budovaniu vysokorýchlostnej trati medzi Budapešťou a Varšavou
- Digital Transport Days (Helsinki, 6. – 9. októbra 2019)
- Zasadnutie Železničných spoločností krajín G4 (Lubľana, 19. – 20. novembra 2019)
- Zasadnutia Valného zhromaždenia RFC 5 a Správnych rád RFC 7, RFC 9, RFC 11, stretnutia expertov jednotlivých pracovných skupín koridorov.

1.6.3.3. Štátny fond rozvoja bývania

Štátny fond rozvoja bývania (ďalej len „ŠFRB“) bol zriadený zákonom Národnej rady Slovenskej republiky č. 124/1996 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania, ktorý upravil jeho postavenie a vytvoril podmienky na poskytovanie štátnej podpory rozvoja bývania. ŠFRB je samostatná právnická osoba so sídlom v Bratislave. Správu ŠFRB vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“). V súčasnosti upravuje postavenie ŠFRB zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z.. ŠFRB je právnickou osobou, ktorá bola zriadená na financovanie priorit štátnej bytovej politiky. Pri rozširovaní bytového fondu, ktorým je nová bytová výstavba realizovaná v bytových alebo rodinných domoch a zveľaďovaní bytového fondu.

Dňa 1. januára 2016 nadobudol účinnosť zákon č. 276/2015 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania.. Po viac ako 20 rokoch existencie a činnosti ŠFRB je možné konštatovať, že ŠFRB je jedným z dôležitých nástrojov štátnej bytovej politiky. Opodstatnenosť zriadenia ŠFRB potvrdzujú počty dokončených a obnovených bytov, keď ŠFRB od zriadenia v roku 1996 až do 31. 12. 2018 podporil výstavbu a obnovu 355 709 nových a existujúcich bytových jednotiek a uzatvoril 49 974 úverových zmlúv.

V „Koncepcii štátnej bytovej politiky do roku 2020“ sa konštatuje, že v rámci ŠFRB je potrebné naďalej vytvárať výhodnejšie podmienky pre úvery poskytované na výstavbu nájomných bytov a na obnovu bytového fondu.

Základné poslanie ŠFRB, jeho postavenie a predmet činností pre rok 2019 boli vymedzené:

- a) zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení zákona č. 276/2015 Z. z.
- b) vyhláškou Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 284/2013 Z. z.“)

Hlavné činnosti

Činnosť ŠFRB sa vykonávala v roku 2019 v súlade so zákonom č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ŠFRB“) a bola zameraná na poskytovanie štátnej podpory pri rozširovaní a zveľaďovaní bytového fondu na Slovensku.

V roku 2019 bola činnosť ŠFRB v rozhodujúcej miere zameraná na:

- posudzovanie žiadostí podľa účelov podpory v zmysle § 6 zákona o ŠFRB a spracovanie rozhodnutí o poskytnutí, resp. zamietnutí podpory,
- prípravu zmluvnej dokumentácie, sledovanie plnenia zmluvných podmienok a zabezpečenie správy úverov počas celého ich životného cyklu,
- sledovanie a vymáhanie splátok v omeškaní, ako aj vymáhanie poskytnutých úverov od dlžníkov, ktorí svoje záväzky voči ŠFRB neplnili, nesplácali úver, príp. závažne porušili zmluvné podmienky,
- projekt IROP Integrovaný regionálny operačný program (ďalej ako „IROP“) na programové obdobie 2014-2020, prostredníctvom ktorého je možné financovať oprávnené aktivity na zvýšenie energetickej efektívnosti existujúcich bytových domov
- vykonávanie kontrol dodržiavania zmluvných podmienok u dlžníkov v súlade s § 17 ods. 2. zákona o ŠFRB,
- rokovania na úrovni ústredných orgánov štátnej správy k návrhu mladomanželských pôžičiek pre žiadateľa - fyzickú osobu mladomanželov
- vypracovanie podkladov a spolupráca s MDV SR pri príprave návrhu novely zákona o ŠFRB a vyhlášky.

Ďalšími významnými činnosťami ŠFRB v roku 2019 boli najmä:

- sledovanie čerpania rozpočtu ŠFRB na príslušný rozpočtový rok a spracovanie návrhov na jeho zmeny,
- organizačné a odborné zabezpečenie metodických seminárov pre pracovníkov mestských úradov v sídle okresov a okresných úradov v sídle kraja k podmienkam novej legislatívy,
- účasť na kontrolných dňoch stavieb bytových domov,
- vybavovanie sťažností,
- pravidelné aktualizovanie a inovácia webového sídla: www.sfrb.sk,
- rokovania s financujúcou bankou,
- pravidelné spracovávanie štatistických informácií o žiadostiach,
- prednášková činnosť na konferenciách, seminároch a odborných podujatiach k podpore výstavby a obnovy bytového fondu,
- poskytovanie telefonických, osobných a písomných informácií, poskytovanie informácií prostredníctvom e-mailov a masovokomunikačných prostriedkov.

Zásadné zmeny v legislatíve prijaté v roku 2019

V súlade s prioritami vlády SR a v záujme súčasných spoločenských požiadaviek došlo počas roka 2019 k niekoľkým legislatívnym zmenám, ktoré ovplyvnili štruktúru a podmienky poskytovanej podpory, ako aj proces posudzovania žiadostí na ŠFRB.

Dňom 01.07.2019 nadobudli účinnosť zákon č. 65/2019 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 150/2013 Z. z. o ŠFRB v znení neskorších predpisov a vyhláška č. 129/2019, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 284/2013 Z. z. o podrobnostiach o výške poskytovanej podpory zo Štátneho fondu rozvoja bývania, o všeobecných podmienkach poskytnutia podpory a o obsahu žiadosti v znení neskorších predpisov.

ÚČEL PODPORY

V súlade s platnými legislatívnymi predpismi v roku 2019 poskytoval ŠFRB štátnu podporu na tieto účely:

- obstaranie bytu
- obstaranie nájomného bytu
- obnova bytovej budovy
- výstavba zariadenia sociálnych služieb, alebo prestavba nebytového priestoru na zariadenie soc. služieb
- obnova zariadenia sociálnych služieb
- obstaranie technickej vybavenosti
- kúpa pozemku

VEHODNOTENIE POSKYTOVANIA PODPORY NA ÚVERY V ZMYSLE ZÁKONA O ŠFRB

V roku 2019 bolo na ŠFRB elektronicky zaevidovaných 839 žiadostí s celkovou výškou požadovanej podpory 206 903 902,75 Eur a fyzicky bolo doručených 810 žiadostí. Po posúdení žiadostí v súlade s platnými predpismi pre poskytovanie podpory bola do 31. 12. 2019 priznaná podpora pre 749 žiadateľov, t.j. 92,47 % žiadateľov z počtu doručených žiadostí. V roku 2019 rovnako ako aj v predchádzajúcich rokoch bol najväčší záujem o účel obnova bytovej budovy, kde bolo doručených 632 žiadostí.

SPRÁVA ÚVEROV

Cieľom Správy úverov na rok 2019 bolo zefektívniť a sprehľadniť spôsob riešenia požiadaviek existujúcich klientov Štátneho fondu rozvoja bývania. Požiadavky klientov boli v roku 2019 rozdeľované do jednotlivých odborných celkov (napr. zabezpečenie úveru, právoplatné kolaudačné rozhodnutie, poistenie nehnuteľnosti, zmeny zmluvných podmienok, dedičské konanie a pod.) a podľa celkov pridelované zamestnancom na ich riešenie.

EUROFONDY – PROJEKT IROP

V dôsledku úspešného čerpania finančných prostriedkov v rámci programovacieho obdobia 2007-2013 prostredníctvom Regionálneho operačného programu, Operačného programu Bratislavský kraj a Operačného programu Konkurencieschopnosť a hospodársky rast, v troch fázach iniciatívy JESSICA, MPRV SR ako Riadiaci orgán pre operačný program Integrovaný regionálny operačný program (ďalej len „IROP“), v roku 2017 prejavilo záujem o ďalšiu spoluprácu. Výsledkom toho je trojstranná dohoda medzi MPRV SR, MDV SR a ŠFRB ohľadom implementácie finančného nástroja na zvýšenie energetickej efektívnosti budov prostredníctvom obnovy bytových budov, ako plnenie špecifického cieľa 4.1 v rámci IROP. Úver na obnovu bytových domov (úver na renováciu) je možné poskytnúť na účely podpory v zmysle pravidiel oprávnenosti IROP.

2. POSLANIE A STREDNODOBÝ VÝHĽAD

Poslanie a strednodobý výhľad MDV SR je zameraný na:

- **dopravnú infraštruktúru a služby poskytované v doprave**, nakoľko sú neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Zároveň podmieňujú dosahovanie ekonomického rastu, zvyšovanie konkurencieschopnosti a prosperity spoločnosti. Prispievajú k zvyšovaniu zamestnanosti a sú kľúčovým faktorom pre prílev zahraničných investícií, rozvoj cestovného ruchu a napomáhajú znižovať disparity medzi regiónmi. Rozvoj hlavnej dopravnej infraštruktúry je rozsiahly, finančne i technicky náročný proces a v podmienkach Slovenskej republiky (ďalej aj „SR“) zo strednodobého hľadiska bude aj naďalej silne závislý od zdrojov z fondov EÚ.

Pre Slovenskú republiku sa nielen v priebehu roka 2017 ale aj roku 2018 otvárajú nové možnosti prístupu k čerpaniu finančných prostriedkov z fondov EÚ, a to v rámci programového obdobia rokov 2014 – 2020. V legislatíve pre implementáciu politiky po roku 2013 boli Európskou komisiou (ďalej aj „EK“) pre členské štáty EÚ stanovené tematické a všeobecné ex ante kondicionality, ktorých splnením Komisia podmienila prístup k fondom EÚ v rámci programového obdobia 2014 – 2020.

V roku 2016 bol schválený Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030. Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Ide o výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie stanovených ex ante kondicionalít. Financovanie rozvojových aktivít z európskych fondov v rokoch 2016 – 2020 je teda na tomto dokumente, resp. jeho schválení zo strany EK, priamo závislé. Dokument bol pripravovaný v súlade s Akčným plánom pre prípravu Programového obdobia 2014 – 2020 v sektore doprava, tak ako ho na svojom druhom zasadnutí, v novembri 2012, schválila Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020.

- **bytovú politiku**, nakoľko bývanie je jednou zo základných ľudských potrieb, ktorá by mala byť uspokojovaná na úrovni zodpovedajúcej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti. Kvalita bývania a jeho dostupnosť sú často vnímané ako hodnotiace ukazovatele životnej úrovne spoločnosti.

Globálnym cieľom štátnej bytovej politiky je postupné zvyšovanie celkovej úrovne bývania tak, aby bolo pre obyvateľstvo dostupné a aby si každá domácnosť mohla zabezpečiť primerané bývanie. V tomto duchu je potrebné vytvárať rámec pre zapojenie všetkých subjektov procesu rozvoja bývania pri riešení čiastkových úloh, vytvárať priestor pre participáciu všetkých úrovní rozhodovania a posilňovať partnerstvo medzi verejným, súkromným a mimovládny sektorom na horizontálnej i vertikálnej úrovni, a to pri rešpektovaní princípov udržateľného

rozvoja, energetickej a ekonomickej efektívnosti a sociálnej solidarity. Z hľadiska kvalitatívneho je naďalej prvoradou úlohou všetkých dotknutých subjektov zlepšovať technický stav a architektonické stvárnenie existujúceho bytového fondu a s využitím existujúcich nástrojov prispievať k predĺženiu jeho životnosti, zvýšeniu jeho bezpečnosti a schopnosti užívania a k zníženiu jeho energetickej náročnosti. Z kvantitatívneho hľadiska je hlavným cieľom zvyšovanie fyzickej dostupnosti bývania so zreteľom na cenovú primeranosť.

- **cestovný ruch**, nakoľko vyššie príjmy a stále väčší objem voľného času obyvateľov rozvinutých krajín boli koncom 20. storočia podnetom pre prudký rozvoj cestovného ruchu. Rozvoj cestovného ruchu do značnej miery závisí od vládnej politiky, predovšetkým od politickej stability a mieru, bezpečnosti domácich obyvateľov a návštevníkov, podnikateľského prostredia, vytvárania, resp. existencie orgánov koordinácie cestovného ruchu, právnych noriem upravujúcich cestovný ruch, stratégie a koncepcie rozvoja cestovného ruchu v štáte, starostlivosti o účelné využívanie voľného času obyvateľstva.

Strednodobý výhľad v oblasti cestovného ruchu je zameraný na zvyšovanie konkurencieschopnosti cestovného ruchu pri lepšom využívaní jeho potenciálu so zámerom vyrovnávať regionálne disparity a vytvárať nové pracovné príležitosti. Kľúčovým cieľom rozvoja cestovného ruchu v roku 2018 bolo v zmysle *Stratégie rozvoja cestovného ruchu do roku 2020*, schválenej uznesením vlády SR č. 379/2013 „zvýšenie jeho konkurencieschopnosti pri lepšom využívaní potenciálu, so zámerom vyrovnávania regionálnych disorarit a tvorby nových pracovných príležitostí“. Na realizáciu tohto výhľadu bude potrebné:

- prehodnotiť inštitucionalizáciu riadenia a koordinácie činností subjektov zodpovedajúcich za rozvoj cestovného ruchu na všetkých úrovniach,
- vypracovať novú stratégiu na oživenie cestovného ruchu, na zvýšenie jeho kvality a konkurencieschopnosti,
- podporiť lepšie využitie turistického potenciálu Slovenska,
- zvýšiť efektívnosť a transparentnosť využitia verejných zdrojov na podporu rozvoja cestovného ruchu, vrátane zefektívnenia využitia fondov EÚ,
- zvážiť zavedenie podporných programov ohľadom aktívneho cestovného ruchu pre letiská a leteckých prepravcov so zámerom priamej podpory rozvoja leteckej dopravy a posilnenia podpory rozvoja leteckého priemyslu i v rámci turizmu.

V rámci programového vyhlásenia vlády SR 2016 - 2020 vláda cielene podporí rozvoj cestovného ruchu aj prostredníctvom organizácií destinačného manažmentu v spolupráci s miestnou a územnou samosprávou. Pri realizácii rozhodnutí vláda vychádza z Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako východiskového strategického dokumentu, ktorý komplexne určuje prístup štátu k podpore regionálneho rozvoja v dlhodobom období, pri rešpektovaní princípov trvalo udržateľného rozvoja. Vláda bude pokračovať v procese vyrovnávania regionálnych rozdielov s využitím synergie fondov EÚ, rozvojových politík jednotlivých rezortov a programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávnych krajov, miest a obcí.

- **regionálny rozvoj**, nakoľko v roku 2008 vláda SR prijala zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definoval Národnú stratégiu regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, prijatú uznesením vlády SR č. 296/2010. Ako základný dokument na podporu regionálneho rozvoja na národnej úrovni. Vízie a ciele národnej stratégie sa vzťahujú na obdobie do roku 2030.

Strednodobým výhľadom je zosúladenie a prepojenie priorít národnej stratégie a prioritami stratégie Európskej únie v oblasti regionálnej politiky a to tak, aby Slovensko sa stalo krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.

Finančné prostriedky v rámci programov EÚ na roky 2014 – 2020 budú zamerané na nasledujúce oblasti:

- zvýšenie zamestnanosti, podpora spoločnosti založenej na vedomostiach,
- zvýšenie energetickej efektívnosti,
- ochrana a tvorba životného prostredia,
- podpora sociálne orientovanej spoločnosti, motivácia zakladania rodín,
- územná integrácia, rozvoj vidieka, podpora cezhraničnej a medzinárodnej spolupráce v oblasti regionálneho rozvoja,
- inovatívny rozvoj hospodárstva,

- podpora malého a stredného podnikania,
- podpora udržateľného rozvoja vidieka, poľnohospodárstva, rybolovu a potravinárskej výroby.

3. ĽUDSKÉ ZDROJE A RIADENIE

Konsolidovaný celok MDV SR mal k 31. decembru 2019 priemerne 42 044,15 zamestnancov, z toho 2 335 riadiacich pracovníkov.

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2019 je uvedený v nasledujúcej tabuľke :

Názov účtovnej jednotky	IČO	priemerný počet zamestnancov	z toho vedúcich zamestnancov
MDV SR	30416094	632,9	126
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	35914921	5 445	7
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s (ZSSK)	35914939	5 832	221
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	35919001	1 747	6
Slovenská pošta, a.s.	36631124	12 704	1 702
Verejné prístavy, a.s.	36856541	31	11
Letisko Poprad – Tatry, a.s.	35912651	61,14	4
Letisko Sliač, a.s.	36633283	42	10
Slovenská správa ciest	00003328	334,30	86
Dopravný úrad	42355826	204	36
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	153	32
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.	35884916	631	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky, Bratislava v skrátenej forme „ŽSR“	31364501	13 623,01	34
Letové prevádzkové služby, š.p.	35778458	505	9
Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB)	31749542	71,8	13

Prehľad počtu zamestnancov za rok 2018 je uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Názov účtovnej jednotky	IČO	Priemerný počet zamestnancov	z toho vedúcich zamestnancov
MDV SR	30416094	624,2	129
Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.	35914921	5 549	7
Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	35914939	5 877	221
Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	35919001	1 673	6
Slovenská pošta, a. s.	36631124	12 873	1 798
Verejné prístavy, a. s.	36856541	29	6
Letisko Poprad - Tatry, a. s.	35912651	60,93	4
Letisková spoločnosť Žilina, a. s.	36426032	19	5
Letisko Sliač, a. s.	36633283	40	9
Slovenská správa ciest	00003328	337,80	84
Dopravný úrad	42355826	190	34
Úrad pre reguláciu elektr. komun. a poštových služieb	42355818	148	31
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.	35884916	608	30
Slovenská stavebná inšpekcia	30794021	27	8
Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)	31364501	13 683,69	36
Letové prevádzkové služby, š. p.	35778458	497	9
Štátny fond rozvoja bývania	31749542	70,60	13

Medziročná zmena v počte zamestnancov a vedúcich zamestnancov súvisela s prirodzeným (riadnym) pohybom v stave zamestnancov – odchodom do starobného dôchodku, odchodom do predčasného starobného dôchodku, odchodom na materskú alebo rodičovskú dovolenku, skončením pracovného pomeru na žiadosť zamestnancov formou dohody (par. 60 ZP alebo formou výpovede par. 67 ZP), skončením pracovného pomeru v skúšobnej dobe, skončením pracovného pomeru dojednaného na dobu určitú, fluktuáciou, z dôvodu zavedenia nových organizačných štruktúr za účelom optimalizácie procesov (zmeny boli potrebné v súvislosti s plánovanými rozvojovými aktivitami spoločností).

Najvýznamnejšie medziročné zmeny v počte zamestnancov boli zaznamenané u nasledovných spoločností konsolidovaného celku MDV SR:

Spoločnosť **ZSSK Cargo Slovakia, a. s.** - zníženie priemerného prepočítaného počtu zamestnancov bolo spôsobené znížením evidenčného stavu zamestnancov z dôvodu prerozdeľovania činností za zamestnancov, ktorí skončili pracovný pomer (napr. odchody do dôchodku, skončenia pracovného pomeru na žiadosť zamestnanca).

Spoločnosť **ZSSK, a. s.** - zníženie medziročného plánovaného stavu zamestnancov vyplynulo z plánovaných organizačných zmien a schválených zmien technologických postupov pre rok 2019, z uvedeného vyplynul aj rozdiel v skutočnom prepočítanom stave zamestnancov, počet vedúcich zamestnancov bol v jednotlivých rokoch bezo zmien. Rozdiel medzi plánovaným počtom zamestnancov a skutočne dosiahnutým počtom zamestnancov je spôsobený v jednotlivých rokoch nedostatkovými profesiami (rušňovodič, vlakvedúci, zámočník, elektromechanik).

Spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** - v roku 2019 v porovnaní s rokom 2018 došlo k poklesu zamestnanosti v súvislosti s dopadom realizovaných organizačných zmien predovšetkým k 01.01.2019 za účelom zefektívnenia a optimalizácie riadenia v rámci vedúcich pozícií v kategórií funkcií technicko – hospodárska a k 01.07.2019 v záujme skvalitnenia podmienok pre fungovanie regionálnej organizačnej štruktúry pobočkovej siete, zvýšenia efektivity jej riadenia, koordinácie a výkonu činností. Zároveň boli realizované organizačné zmeny v rámci projektu „Optimalizácia poštovej siete“ (rušenie pôšt) a tiež organizačné zmeny za účelom zefektívnenia práce a dosiahnutia požadovanej záťaže v doručovateľskej a vnútornej službe pôšt.

U spoločnosti **NDS, a. s.** došlo ku navýšeniu pracovných miest za rok 2019 z dôvodu vytvorenia pracovných miest na strediskách v súvislosti s vytvorením oddelenia diaľničnej patroly a správy odpočívadiel, z dôvodu posilnenia operátorských pracovísk, z dôvodu nastavenia nových investičných procesov – posilnením investičného úseku.

U spoločnosti **Železnice SR** vplývali na medziročné zníženie počtu zamestnancov organizačné zmeny s cieľom zabezpečenia efektívnosti práce (zrušenie dvoch organizačných zložiek) a rozdiel medzi novoprijatými zamestnancami a zamestnancami, ktorí skončili pracovný pomer.

V roku 2019 mala rozpočtová kapitola MDV SR v skutočnosti o 117,1 zamestnancov menej ako bol ich upravený limit, z toho rozpočtové organizácie mali v priemere o 51 zamestnancov menej a úrad MDV SR mal v priemere o 66,1 zamestnancov menej.

Organizácie obsadzovali voľné miesta podľa aktuálnej potreby na zabezpečenie úloh vyplývajúcich z ich kompetencií. Neobsadenie funkčných miest bolo spôsobené viacerými faktormi:

- skončenie pracovného pomeru alebo štátnozamestnaneckého pomeru – odchod do dôchodku, nástup na materskú dovolenku,
- neúspešné výberové konania na obsadenie miest v oblasti železničnej dopravy a dráh, cestnej dopravy a pozemných komunikácií, bytovej politiky a mestského rozvoja, cestovného ruchu, stratégie, verejného obstarávania, vodnej dopravy, auditu, štátneho dozoru a dohľadu, krízového riadenia, riadenia projektov,
- nedostatok finančných prostriedkov na mzdy a platy a z toho vyplývajúce nízke finančné ohodnotenie vzhľadom k požiadavkám, ktoré sú na zamestnancov kladené,
- nesplnenie kvalifikačných požiadaviek uchádzačov a pod.

4. VÝSLEDKY ROZPOČTOVÉHO HOSPODÁRENIA KAPITOLY MDV SR

Vládny návrh zákona o štátnom rozpočte na rok 2019 bol v Národnej rade SR schválený zákonom č. 370/2018 Z. z. o štátnom rozpočte na rok 2019 dňa 5. decembra 2018.

Nadväzne na bod C.4 uznesenia vlády č. 453/2018 zo dňa 10. októbra 2018 k návrhu rozpočtu verejnej správy na roky 2019 až 2021 a ustanovenie § 6 ods. 3 zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 523/2004 Z. z.“)

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

MF SR oznámilo MDV SR záväzné ukazovatele štátneho rozpočtu na rok 2019 schválené pre kapitolu MDV SR. V nasledujúcej tabuľke sú uvedené schválené a upravené ukazovatele štátneho rozpočtu kapitoly MDV SR na rok 2019, ako aj skutočné plnenie príjmov a čerpanie výdavkov v členení podľa jednotlivých záväzných ukazovateľov.

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočné čerpanie k 31.12.2019
PRÍJMY KAPITOLY	43 962 700,00	412 032 483,38	415 720 348,82
Záväzný ukazovateľ	15 352 400,00	20 352 400,00	23 783 666,25
Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	120 547,88
Príjmy podľa par. 17 (kód zdroja 72e)	100 000,00	86 616,27	86 616,27
Prostriedky Európskej únie, z toho:	28 510 300,00	391 593 467,11	391 729 518,42
kód zdroja 11S1	0,00	0,00	27 423 534,37
kód zdroja 11U1	0,00	0,00	64 057 376,32
kód zdroja 13S1	0,00	41 397 413,72	14 109 930,66
kód zdroja 13U1	0,00	83 391 821,31	19 334 444,99
kód zdroja 1AA1	28 510 300,00	23 781 507,08	23 781 507,08
kód zdroja 1AB1	0,00	475 124,63	121 290 116,00
kód zdroja 3AA1	0,00	5 422 336,50	5 422 336,50
kód zdroja 3AB1	0,00	237 125 263,87	116 310 272,50
VÝDAVKY KAPITOLY	1 153 930 897,00	1 668 106 627,21	1 668 077 363,20
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 125 320 597,00	1 392 484 758,33	1 392 455 494,32
z toho:			
A.1 prostriedky štátneho rozpočtu	1 118 346 040,00	1 344 510 155,37	1 344 480 891,46
rozpočtové prostriedky (kód zdroja 111)	1 118 346 040,00	1 113 806 039,86	1 113 777 046,26
prostriedky z predchádzajúcich rokov (kód zdroja 131H)	0,00	68 308 716,86	68 308 446,55
prostriedky z predchádzajúcich rokov kód zdroja 131 I	0,00	162 395 398,65	162 395 398,65
A.2 prostriedky na spolufinancovanie (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 3AA2, 3AA3, 3AB2, 3AC2)	6 974 557,00	47 974 602,96	47 974 602,86
A.3 mzdy, platy, služobné príjmy osobné vyrovnania (kód zdroja 111)	22 300 345,00	24 713 754,44	24 713 540,97
z toho mzdy, platy, služobné príjmy a ostatné vyrovnania aparátu ústredného orgánu, z toho	10 449 461,00	11 451 455,39	11 451 455,39
Počet zamestnancov rozpočtových organizácií podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 453/2018 (kód zdroja 111)	1 475 osôb	1 474 osôb	1 357 osôb
z toho: aparát ústredného orgánu	690 osôb	699 osôb	633 osôb
-administratívne kapacity rozpočtových organizácií osobitne sledované, podľa prílohy č. 1 k uzneseniu vlády SR č. 453/2018	73	74	74
z toho: aparát ústredného orgánu	73	74	74
A.4 kapitálové výdavky bez prostriedkov na spolufinancovanie	238 966 616,00	383 934 411,04	383 934 110,72
z toho:			
kód zdroja 111	238 966 616,00	153 382 688,41	153 382 658,40
kód zdroja 131H	0,00	68 308 716,86	68 308 716,86
kód zdroja 131I	0,00	162 243 005,77	162 243 005,77
B. Prostriedky podľa par. 17 ods.4 zákona č. 523/2004 Z z.	100 000,00	86 616,27	86 616,27
C. Prostriedky Európskej únie (kód zdroja: 1AA1, 3AA1, 3AB1, 3AC1)	28 510 300,00	275 535 252,61	275 535 252,61

D. Výdavky štátneho rozpočtu na realizáciu programov na rok 2019	1 153 930 897,00	1 668 106 627,21	1 668 077 363,20
E. Dotácia na prenesený výkon pôsobnosti štátnej správy na obce	7 503 665,00	8 508 366,03	8 508 366,03
doprava	285 401,00	235 133,62	235 133,62
pôsobnosti na úseku stavebného poriadku a na úseku bývania	7 218 264,00	8 273 232,41	8 273 232,41

Hospodárenie kapitoly MDV SR bolo v priebehu roka realizované v súlade s rozpisom záväzných ukazovateľov štátneho rozpočtu na rok 2019 a jeho zmenami, ktoré sa uskutočnili v súlade s § 16 až §18 zákona č. 523/2004 Z. z. rozpočtovými opatreniami MF SR alebo rozpočtovými opatreniami MDV SR.

Nesúlad medzi prijatými príjmami z rozpočtu EÚ a čerpanými výdavkami z prostriedkov EÚ je spôsobený časovým nesúladom medzi prijatými príjmami a čerpanými výdavkami z rozpočtu EÚ v prípade použitia systému predfinancovania.

4.1. Príjmy kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti príjmov bol nasledovný:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočné plnenie k 31.12.2019
PRÍJMY KAPITOLY (A+B+C+D)	43 962 700,00	412 032 483,38	415 720 348,82
A. Záväzný ukazovateľ (kód zdroja 111)	15 352 400,00	20 352 400,00	23 783 666,25
B. Príjmy zo spolufinancovania (kód zdroja 1AA2, 1AA3, 1AB2)	0,00	0,00	120 547,88
C. Prostriedky z rozpočtu EÚ	28 510 300,00	391 593 467,11	391 729 518,42
z toho:			
OPII (kód zdroja 11S1, 11U1, 13S1, 13U1, 1AA1, 1AB1, 3AA1, 3AB1)	28 510 300,00	391 593 467,11	391 729 518,42
D. Príjmy podľa par. 17 zákona 523/2004 Z. z.	100 000,00	86 616,27	86 616,27

Z vyššie uvedeného prehľadu je zrejmé, že v roku 2019 kapitola MDV SR dosiahla skutočné plnenie príjmov štátneho rozpočtu – záväzný ukazovateľ vo výške 23 783 666,25 Eur, čo bolo v porovnaní s upraveným rozpočtom o 3 431 266,25 Eur viac. Schválený rozpočet príjmov bol v roku 2019 navýšený rozpočtovým opatrením MF SR č. 92/2019 o sumu 5 000 000,00 Eur. Príjmy z prostriedkov z rozpočtu EÚ dosiahli sumu 391 729 518,42 Eur a príjmy zo spolufinancovania (príjmy za nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ) dosiahli v roku 2019 sumu 120 547,88 Eur. Kapitola MDV SR v roku 2019 dosiahla aj iné príjmy od zahraničných organizácií na základe uzavretých medzinárodných zmlúv.

4.1.1. Prostriedky EU, zaradené do príjmov štátneho rozpočtu

a) Operačný program Doprava (OPD)

(v eurách)

PRÍJMY	Rok 2019 Schválený rozpočet	Rok 2019 Upravený rozpočet	Skutočnosť k 31.12.2019
OPD - KF	0,00	83 391 821,31	83 391 821,31
OPD - ERDF	0,00	41 397 413,72	41 533 465,03

Certifikačný orgán v rámci Kohézneho fondu OPD uhradil súhrnné žiadosti o platbu schválené v predchádzajúcich rokoch v sume 83 391 821,31 Eur a zvyšné finančné prostriedky vo výške 8 411 451,54 Eur boli predmetom

viazania a presunu do roku 2020. Zároveň zo strany Certifikačného orgánu boli uhradené súhrnné žiadosti o platbu za fond ERDF pre OPD schválené v predchádzajúcich rokoch v celkovej sume 41 533 465,03 Eur.

b) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 1. až 4., Kohézny fond, Programové obdobie 2014 – 2020

(v eurách)

PRÍJMY	Rok 2019 Schválený rozpočet	Rok 2019 Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2019
OPII - KF	0,00	237 600 388,50	237 600 388,50
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	83 845,50

V rámci Kohézneho fondu pre OPII boli uvoľnené prostriedky viazané v roku 2018 v sume 557 397 769,71 Eur. Príjem za schválené súhrnné žiadosti o platbu predstavoval 237 600 388,50 Eur. Limit príjmov bol navýšený rozpočtovým opatrením MF SR č. 86/2019 o vrátené finančné prostriedky za nezrovnalosti v sume 475 124,63 Eur. Nenaplnené príjmy v sume 320 272 505,84 Eur boli predmetom viazania a presunu do roku 2020.

c) Operačný program Integrovaná infraštruktúra (OPII), Prioritné osi 5. až 8., Európsky fond regionálneho rozvoja, Programové obdobie 2014 – 2020

PRÍJMY	Rok 2019 Schválený rozpočet	Rok 2019 Upravený rozpočet	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2019
OPII - ERDF	28 510 300,00	29 203 843,58	29 203 843,58
Nezrovnalosti a iné vratky za projekty EÚ	0,00	0,00	36 702,38

Pre fond ERDF OP Integrovaná infraštruktúra bol na rok 2019 schválený rozpočet vo výške 28 510 300 Eur. Na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 1/2019 boli uvoľnené finančné prostriedky viazané v roku 2018 v sume 234 338 984,17 Eur. Rozpočtové príjmy boli ďalej navýšené o 199 894,11 Eur rozpočtovým opatrením č. 86/2019 a o 1 355 141,20 Eur rozpočtovým opatrením č. 87/2019 na základe vrátených finančných prostriedkov za identifikované nezrovnalosti. Certifikačným orgánom boli uhradené schválené súhrnné žiadosti o platbu vo výške 29 203 843,58 Eur. Zostatok nenaplnených príjmov v sume 235 200 475,90 Eur bol predmetom viazania a presunu do roku 2020.

4.1.2. Prostriedky Európskej únie nezaradené do príjmov štátneho rozpočtu a iné prostriedky zo zahraničia poskytnuté Slovenskej republike na základe uzavretých zmlúv medzi Slovenskou republikou a inými štátmi

Kapitola MDV SR prijala na samostatných účtoch finančné prostriedky celkovo vo výške 26 264 650,08 Eur podľa nasledujúcej tabuľky:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet Rok 2019	Upravený rozpočet Rok 2019	Dosiahnutá skutočnosť k 31.12.2019
Spolu zahraničné granty	27 277 213,00	14 033 165,95	26 264 650,08
Úrad MDV SR spolu	25 877 213,00	12 633 165,95	11 661 910,68
z toho:			
331 Bežné (kód účtu 018)	0,00	6 400,00	6 400,00
331 Bežné (kód účtu 019)	0,00	32 580,20	32 580,20
332 Kapitálové (kód účtu 019)	25 877 213,00	12 594 185,75	11 622 930,48
Dopravný úrad	1 400 000,00	1 400 000,00	1 436 828,53

331 Bežné	1 400 000,00	1 400 000,00	1 436 828,53
Slovenská správa ciest - Most	0,00	0,00	13 165 910,87
331 Bežné	0,00	0,00	18 485,09
332 Kapitálové	0,00	0,00	13 147 425,78

V rámci úradu MDV SR sa evidovali príjmy na nasledovných projektoch:

(v eurách)

Názov grantu	Prijaté finančné prostriedky
Danube SKILLS	904,16
DANTE	997,82
ESPON	2 942,83
CEF – Most Komárno - Komárom	11 622 930,48
URBACT	27 735,39
RID	3 200,00
ADR	1 600,00
ADN	1 600,00
SPOLU	11 661 910,68

MDV SR ako právny nástupca po zrušenej rozpočtovej organizácii Agentúra rozvoja vodnej dopravy prijalo na samostatný účet platby v rámci projektu **Danube SKILLS** vo výške 904,19 Eur a v rámci projektu **DANTE** vo výške 997,82 Eur. Ide o finančné prostriedky na refundáciu mzdových a administratívnych výdavkov.

Na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – **Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“** boli prijaté finančné prostriedky vo výške 11 622 930,48 Eur. Cieľom cezhraničného projektu medzi Maďarskom a Slovenskom je odstránenie kľúčovej prekážky na koridore Rýn-Dunaj, ktorú spôsobuje existujúci most Erzsébeth. Cezhraničný projekt súčasťou globálneho projektu zameraného na obnovu a údržbu plavebnej dráhy Dunaja.

V súlade s č. 8.1 Dohody o **URBACT** – Slovenskom kontaktnom mieste (U-SKM) uzavretej medzi L' Agence Nationale pour la Rénovation Urbaine (riadiaci orgán OP URBACT III) a MDV SR bola na samostatný účet prijatá platba vo výške 27 735,39 Eur, ktorá predstavovala sumu výdavkov spojených s činnosťou U-SKM za rok 2018.

V rámci programu **ESPON 2020** (Európska sieť na pozorovanie územného rozvoja a súdržnosti) prijalo MDV SR príjmy vo výške 2 942,83 Eur.

MDV SR prijalo od Európskej komisie na základe žiadosti o finančnú pomoc na preklad európskych dohôd o preprave nebezpečných tovarov po vnútrozemskej vodnej ceste ADN v sume 1 600,00 Eur, po ceste ADR v sume 1 600,00 Eur a po železnici RID v sume 3 200,00 Eur. Dané finančné prostriedky predstavujú 80% zálohu na vyššie spomenuté preklady.

Dopravný úrad v sledovanom období dosiahol plnenie príjmov za prijaté prostriedky od medzinárodnej organizácie vo výške 1 436 828,53 Eur podľa č. 4 ods. 4 novelizovaného nariadenia Európskeho parlamentu a Rada (ES) č. 549/2004 z 10. 3. 2004, ktorým sa ustanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba, členské štáty musia zabezpečiť, aby národné dozorné orgány mali potrebné zdroje a schopnosti na účinné a včasné plnenie úloh, ktoré sú im pridelené na základe tohto nariadenia. Na účely splnenia povinnosti štátu vo veci zabezpečenia potrebných zdrojov na činnosť Národného dozorného orgánu bol zákon č. 143/1998 Z. z. (letecký zákon) novelizovaný zákonom č. 278/2009 Z. z., zabezpečenie potrebných zdrojov je vymedzené v par. 49a tohto zákona.

Slovenská správa ciest na základe Zmluvy o implementácii projektu financovaného z prostriedkov Nástroja na prepájanie Európy (CEF) Komárno – Komárom – cezhraničný most č. 3/AE00/2017, ktorá bola uzatvorená na základe dohody o grante č. INEA/CEF/TRAN/M2014/1044542 – **Nástroj na prepájanie Európy pre projekt „Prepojenie elementov základnej siete v odvetví dopravy: Koridor Rýn – Dunaj Komárom – Komárno cezhraničný most (Projekt vnútrozemských vodných ciest)“**.

4.2. Výdavky kapitoly MDV SR

Výsledok hospodárenia kapitoly MDV SR v oblasti výdavkov boli nasledovné:

(v eurách)

Názov kapitoly: 29 Ministerstvo dopravy a výstavby SR	Schválený rozpočet k 1.1.2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočné čerpanie k 31.12.2019
VÝDAVKY KAPITOLY (A+B+C)	1 153 930 897,00	1 668 106 627,21	1 668 077 363,20
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	1 118 346 040,00	1 344 510 155,37	1 344 480 891,46
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	35 484 857,00	323 509 855,57	323 509 855,47
C. Výdavky podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	86 616,27	86 616,27
BEŽNÉ VÝDAVKY	887 950 505,00	979 689 441,80	979 660 478,11
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	879 379 424,00	960 575 744,33	960 546 780,74
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	8 471 081,00	19 027 081,20	19 027 081,10
C. Výdavky podľa § 17 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000,00	86 616,27	86 616,27
KAPITÁLOVÉ VÝDAVKY	265 980 392,00	688 417 185,41	688 416 885,09
A. Výdavky spolu bez prostriedkov z rozpočtu EÚ	238 966 616,00	383 934 411,04	383 934 110,72
B. Prostriedky z rozpočtu EÚ a spolufinancovanie zo ŠR	27 013 776,00	304 482 774,37	304 482 774,37

Kapitola MDV SR v roku 2019 čerpa výdavky v celkovej výške 1 668 077 363,20 Eur, z toho bežné výdavky (kategória 600) vo výške 979 660 478,11 Eur a kapitálové výdavky (kategória 700) vo výške 688 416 885,09 Eur.

Zároveň kapitola čerpa finančné prostriedky na samostatných účtoch, ktoré získala na základe medzinárodných zmlúv. Tieto výdavky sú bližšie určené v časti 1.3.3 Výdavky kapitoly hradené z Európskych prostriedkov a spolufinancovania k nim – časť B.

V rámci upraveného rozpočtu MDV SR sú zahrnuté aj výdavky – transfery, ktoré nie sú čerpané samotným úradom MDV SR, ale sú poskytované prostredníctvom MDV SR iným subjektom. V tejto kategórii výdavkov (bežné a kapitálové transfery) sa rozpočtujú všetky dotácie poskytované na základe osobitných zákonov napr. dotácie v oblasti podpory cestovného ruchu, v oblasti civilného letectva, dotácie v oblasti podpory rozvoja bývania, dotácie na úhradu preneseného výkonu štátnej správy a tiež finančné prostriedky, ktoré sú poskytované subjektom verejnej správy, a to Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s., Železničiam Slovenskej republiky, Železničnej spoločnosti Slovensko a. s. a to vrátane prostriedkov EÚ a spolufinancovania k nim.

FINANČNÉ PROSTRIEDKY POSKYTNUTÉ SUBJEKTOM VEREJNEJ SPRÁVY A VYBRANÝM PODNITEĽSKÝM SUBJEKTOM

NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Dňa 27.02.2019 bola uzatvorená Zmluva o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR a dňa 03.05.2019 Špecifikácia účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok 2019 medzi MDV SR a NDS. Na základe danej zmluvy boli NDS poukázané finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu nasledovne:

(v eurách)

NDS	Schválený rozpočet k 1.1.2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočné čerpanie k 31.12.2019	Rozdiel
SPOLU	141 201 954,00	237 780 875,11	237 780 875,11	0,00
0530102	15 831 000,00	15 831 000,00	15 831 000,00	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	15 831 000,00	15 831 000,00	15 831 000,00	0,00
0530305	31 400 000,00	31 400 000,00	31 400 000,00	0,00

z toho:	720 Kapitálové transfery	31 400 000,00	31 400 000,00	31 400 000,00	0,00
053030C		93 970 954,00	101 226 877,05	101 226 877,05	0,00
z toho:	720 Kapitálové transfery	93 970 954,00	101 226 877,05	101 226 877,05	0,00
07T0A		0,00	89 322 998,06	89 322 998,06	0,00
	720 Kapitálové transfery	0,00	89 322 998,06	89 322 998,06	0,00

Bežné výdavky

NDS na základe mesačného čerpania neinvestičných prostriedkov predkladala MDV SR „Žiadosti o poskytnutie dotácií zo štátneho rozpočtu (ŠR)“. Celková výška neinvestičných dotácií poskytnutých zo ŠR na základe „Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly MDV SR predstavovala v roku 2019 sumu 15 831 000,00 Eur.

(v eurách)

Názov nákladového účtu	Dotácia ŠR
Oprava a údržba DaRC	15 831 000,00
v tom:	
501 – Spotreba materiálu	4 681 000,00
511 – Opravy a udržiavanie	11 000 000,00
518 – Ostatné služby	150 000,00
Spolu	15 831 000,00

Kapitálové výdavky

NDS boli poskytnuté finančné prostriedky (kapitálové transfery- prostriedky štátneho rozpočtu) v zmysle „Zmluvy o poskytnutí dotácií z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby SR v znení Dodatku č. 2 k zmluve a Dodatku č. 3 Špecifikácii účelu použitia prostriedkov štátneho rozpočtu, časový a vecný plán úloh v oblasti prípravy a realizácie opráv, údržby a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na rok 2019 v celkovej výške 403 065 494,37 Eur, z toho 221 949 875,11 Eur zo štátneho rozpočtu. Z operačného programu Integrovaná infraštruktúra vrátane spolufinancovania NDS získala finančné prostriedky v sum 181 115 619,26 Eur.

Predmetná suma bola použitá na financovanie prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest.

0530305 Diaľnice a rýchlostné cesty ŠR

V rámci prvku 0530305 Diaľnice a rýchlostné cesty ŠR boli finančné prostriedky čerpané vo výške 31 400 000,00 Eur a boli použité na nasledovných investičných akciách:

IA	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
20982	D1	Bratislava – Senec, skapacitnenie, I. etapa (Bratislava – Triblavina)	37 185,43	693 505,03	473 598,00	0	1 204 288,46
26166	D1	Bratislava - Trnava, križovatka Triblavina	52,57	0	17 925,50	4 111 047,07	4 129 025,14
5685	D1	Križovatka na D1 Senec - Blatné	0	7 225,15	6 768,45	721 289,38	735 282,98
30504	D1	Blatné – Trnava, skapacitnenie	0	0	661 330,01	0	661 330,01
24214	D1	Behárovce - Branisko, 2. profil	0	0	16 053,00	0	16 053,00
24215	D1	Bidovce - Dargov	0	0	57 580,00	0	57 580,00
13328	D2	Protihluková stena Lamač	0	0	14 950,00	0	14 950,00
20990	D2	Bratislava št. hranica SR/ČR - skapacitnenie diaľnice (v tom: Križovatka Studienka)	0	0	29 586,40	0	29 586,40
20388	D3	Žilina Brodno - Kysucké Nové Mesto	35 921,78	1 145 944,50	25 131,78	90 272,00	1 297 270,06
3437	D3	Kysucké Nové Mesto - Oščadnica	0	56 378,31	0	0	56 378,31
24221	D3	Oščadnica - Čadca Bukov, 2. profil	0	468 528,27	315 915,69	20	784 463,96
13306	D3	Skalité - hranica SR/PR	0	18 640,10	42 670,00	0	61 310,10
20992	D4	Bratislava Rača - Záhorská Bystrica	0	0	145 227,00	0	145 227,00

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

20998	R1	Sielnica úprava križovatky	0	0	0	663 574,96	663 574,96
5698	R2	Križovatka D1 - Mníchova Lehota	0	0	975 349,20	0	975 349,20
13312	R2	Mníchova Lehota - Ruskovce	0	0	1 062 286,16	0	1 062 286,16
24224	R2	Dolné Vestenice - Nováky	0	0	17 970,00	0	17 970,00
13283	R2	Zvolen západ - Zvolen východ	0	0	23 760,00	0	23 760,00
5696	R2	Lovinobaňa - Lučenec (v tom: Lovinobaňa - Ožďany I. etapa)	0	0	14 950,00	0	14 950,00
13282	R2	Ožďany - Zacharovce	0	0	14 672,00	0	14 672,00
13317	R2	Zacharovce - Bátka	0	2 331 878,15	58 780,00	0	2 390 658,15
21001	R2	Bátka - Figa	0	851 487,50	43 057,00	0	894 544,50
21002	R2	Tornaľa - Gombasek	0	0	90 000,00	0	90 000,00
5690	R3	Zvolen- Šahy	0	0	144 103,50	0	144 103,50
21014	R3	Rakovo - Horná Štubňa (v tom: Mošovce - Horná Štubňa)	0	0	60 582,00	0	60 582,00
18429	R4	Svidník - Lomné (v tom: Rakovčik - Radoma)	0	0	1 686 730,60	0	1 686 730,60
5689	R4	Prešov - Giraltove (v tom: Lipníky - Kapušany)	0	0	1 002 166,50	0	1 002 166,50
5689	R4	Prešov - Giraltove (v tom: Giraltove - Kuková)	0	0	1 593 076,20	0	1 593 076,20
1535	R4	Prešov - severný obchvat II. etapa	0	10 102 457,08	143 392,00	0	10 245 849,08
1536	R4	Košice - Milhosť, odpočívadlo	296,02	1 223 724,63	14 370,92	380,16	1 238 771,73
5688	R6	Púchov - Mestečko	0	0	16 870,00	0	16 870,00
13322	R7	Dunajská Streda - Nové Zámky (v tom: Mliečany - Dolný Bar)	0	0	41 290,00	0	41 290,00
13322	R7	Dunajská Streda - Nové Zámky (v tom: Dolný Bar - Zemné)	0	0	30 050,00	0	30 050,00
Spolu			73 455,80	16 899 768,72	8 840 191,91	5 586 583,57	31 400 000,00

053030C ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPII

V rámci prvku 053030C ŠR mimo spolufinancovania – MSF + NN OPII čerpala NDS celkovo sumu 101 226 877,05 Eur na nasledovných investičných akciách:

- zdroj 111

(v eurách)

IA	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
3435	D1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	0,00	0,00	19 437,10	9 827 664,23	9 847 101,33
13294	D1	Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala	23 105,26	342 201,13	281 028,13	15 327 786,28	15 974 120,80
20984	D1	Budimír - Bidovce	649 313,74	1 416,20	168 112,84	7 238 761,13	8 057 603,91
20983	D1	Prešov západ - Prešov juh	780 751,11	4 457,71	571 107,62	11 994 273,32	13 350 589,76
1533	D3	Čadca Bukov - Svrčinovec	0,00	0,00	12 820,00	2 073 423,23	2 086 243,23
1570	D3	Svrčinovec - Skalité	0,00	0,00	0,00	86 328,00	86 328,00
20389	D3	Žilina Strážov - Žilina Brodno	0,00	0,00	8 412,05	504 179,17	512 591,22
13315	R2	Zvolen východ - Pstruša	0,00	0,00	161 626,41	363 466,61	525 093,02
Spolu			1 453 170,11	348 075,04	1 222 544,15	47 415 881,97	50 439 671,27

- zdroj 1311

(v eurách)

IA	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
3435	D1	Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	163 289,50	50 263,09	172 888,19	11 941 650,49	12 328 091,27
20984	D1	Budimír - Bidovce				2 220 917,31	2 220 917,31
20389	D3	Žilina Strážov - Žilina Brodno		637,68	56 654,87	4 989 491,29	5 046 783,84
Spolu			163 289,50	50 900,77	229 543,06	19 152 059,09	19 595 792,42

• zdroj 131H

(v eurách)

IA	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
20983	D1	Prešov západ - Prešov juh				7 255 923,05	7 255 923,05
1533	D3	Čadca Bukov - Svrčinovec	624 654,25	0,20	370 016,78	10 025 602,30	11 020 273,53
1570	D3	Svrčinovec - Skalité	31,60	924,82	37 473,42	12 110 072,41	12 148 502,25
20389	D3	Žilina Strážov - Žilina Brodno				563 835,94	563 835,94
13315	R2	Zvolen východ - Pstruša		42 283,58	9 167,00	151 428,01	202 878,59
Spolu			624 685,85	43 208,60	416 657,20	30 106 861,71	31 191 413,36

07T0A Implementácie rezortných politíkNDS taktiež čerpala výdavky na podprograme 07T0A Implementácie rezortných politík v celkovej sume 89 322 998,06 eur na nasledovných akciách:

• zdroj 131I

(v eurách)

IA	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Kriváň - Mýtna)	0,00	90 737,38	90 943,12	0,00	181 680,50
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Mýtna - Lovinobaňa)	107 411,73	62 122,10	100 626,81	618 644,96	888 805,60
26269	R2	Rožňava - Jablonov nad Turňou	0,00	5 219 439,25	7 641 872,33	286,99	12 861 598,57
21005	R2	Šaca - Košické Oľšany (v tom: Šaca - Košické Oľšany I. úsek)	0,00	0,00	74 737,00	0,00	74 737,00
21005	R2	Šaca - Košické Oľšany (v tom: Šaca - Košické Oľšany II.úsek)	84,90	68 360 326,27	5 876 477,59	208,50	74 237 097,26
Spolu - 07T0A			107 496,63	73 732 625,00	13 784 656,85	619 140,45	88 243 918,93

• zdroj 131H

(v eurách)

RIS	Ťah	Názov stavby	NÁJMY	VÝKUPY	PROJEKTOVÉ PRÁCE	STAVEBNÉ PRÁCE	SPOLU ŠR
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Kriváň - Mýtna)		77 607,88	195 291,06		272 898,94
05699	R2	Kriváň - Lovinobaňa (v tom: Mýtna - Lovinobaňa)		241 239,06	56 226,43		297 465,49
26269	R2	Rožňava - Jablonov nad Turňou		18,62	271 698,78		271 717,40
21005	R2	Šaca - Košické Oľšany (v tom: Šaca - Košické Oľšany II.úsek)		236 997,30			236 997,30
Spolu - 07T0A			0,00	555 862,86	523 216,27	0,00	1 079 079,13

PROSTRIEDKY EÚ

0EB0101 Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

NDS boli v rámci OPII poskytnuté finančné prostriedky (kapitálové transfery) na realizáciu projektov výstavby a údržby rýchlostných ciest a diaľnic v celkovej výške 181 115 619,26 Eur (EÚ a súvisiace spolufinancovanie zo ŠR) na nasledovných projektoch:

(v eurách)

IA	Projekt	Čerpanie k 31.12.2019	EÚ	ŠR
Prioritná os 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)		181 115 619,26	153 948 276,37	27 167 342,89
33642	D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka, II. fáza	2 572 376,71	2 186 520,20	385 856,51
34415	D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno (2. fáza)	6 673 673,77	5 672 622,71	1 001 051,06
35540	D3 Svrčinovec-Skalité (2. fáza)	5 122 534,94	4 354 154,70	768 380,24
37811	D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec	6 308 698,83	5 362 394,00	946 304,83
37810	D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, II. fáza	12 681 033,67	10 778 878,61	1 902 155,06
38356	D1 Budimír - Bidovce	48 407 250,46	41 146 162,88	7 261 087,58
38652	D1 Prešov, západ - Prešov, juh	99 350 050,88	84 447 543,27	14 902 507,61

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Železniciam Slovenskej republiky (ŽSR) boli zo štátneho rozpočtu poskytnuté finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu v celkovej výške 383 585 353,48 Eur, a to nasledovne:

(v eurách)

ŽSR	Schválený rozpočet k 01.01.2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočné čerpanie k 31.12.2019	Rozdiel
SPOLU	317 320 000,00	383 585 353,48	383 585 353,48	0,00
07S05	272 500 000,00	317 450 000,00	317 450 000,00	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	272 500 000,00	317 450 000,00	317 450 000,00	0,00
07S0601	8 320 000,00	40 635 400,00	40 635 400,00	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery	8 320 000,00	40 635 400,00	40 635 400,00	0,00
07S060H	36 000 000,00	25 000 000,00	25 000 000,00	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery	36 000 000,00	25 000 000,00	25 000 000,00	0,00
06E01	500 000,00	499 953,48	499 953,48	0,00
z toho: 640 Bežné transfery	100 000,00	99 953,48	99 953,48	0,00
z toho: 720 Kapitálové transfery	400 000,00	400 000,00	400 000,00	0,00

Bežné výdavky**Podpora verejných služieb – prevádzkovanie dráh**

V roku 2019 ŽSR boli poskytnuté bežné transfery celkovej výške 317 450 000,00 Eur na nasledovné účely:

- na základe Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry (č. 31/C300/2018) v celkovej výške 296 479 490,71 Eur, z toho:
 - vo výške 290 950 000,00 Eur na prevádzku železničnej infraštruktúry na základe Zmluvy o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na roky 2017-2021 vrátane dodatkov,
 - vo výške 26 500 000,00 Eur na kompenzáciu finančných dopadov spojených so znížením úhrad za prístup k železničnej infraštruktúre pre železničných nákladných dopravcov (pozn. ŽSR vrátili v roku 2020 na depozitný účet sumu 102 566,25 Eur ako vyúčtovanie v rámci tohto účelu – nedočerpané finančné prostriedky).

Kapitálové výdavky

Čerpanie finančných prostriedkov bolo realizované na základe zmluvy č. 255/AD00/2019 o poskytnutí finančných prostriedkov z rozpočtovej kapitoly MDV SR zo dňa 27. 5. 2019 uzatvorenej medzi ŽSR a MDV SR, v znení jej dodatkov. ŽSR boli v roku 2019 poskytnuté kapitálové transfery v celkovej výške 65 635 400,00 Eur, z toho:

- v rámci prvku 07S0601 Výstavba a obnova železničnej siete vo výške 40 635 400,00 Eur (na zdroji 111 bolo čerpanie vo výške 8 320 000,00 Eur a na zdroji 131I – prostriedky roku 2018 vo výške 32 315 400,00 Eur),
- v rámci prvku 07S060H ŠR mimo spolufinancovanie MSF+NN (nad GAP) OPII vo výške 25 000 000,00 Eur (na zdroji 111 bolo čerpanie vo výške 4 000 000,00 Eur a na zdroji 131H – prostriedky z roku 2017 vo výške 21 000 000,00 Eur).

Prostriedky z EÚ

0EB0201 Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

0EB0202 Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

0EB0301 Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

V rámci OPII boli ŽSR poskytnuté finančné prostriedky v celkovej sume 65 621 769,89 Eur, z toho prostriedky EÚ v sume 55 778 504,43 Eur a prostriedky na spolufinancovanie v sume 9 843 265,46 Eur.

Kohézny fond sa čerpal v celkovej výške 65 307 908,39 Eur na nasledovných projektoch:

RIS	Projekt	Čerpanie k 31.12.2019	EÚ	ŠR
Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov		63 547 792,76	54 015 623,86	9 532 168,90
35584	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplica a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ	77 512,50	65 885,63	11 626,87
35658	ŽSR, dopravný uzol Bratislava - štúdia realizovateľnosti	779 328,00	662 428,80	116 899,20
38256	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov-Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod-1.etapa (Púchov-Považská Teplá)	62 690 952,26	53 287 309,43	9 403 642,83
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava		1 760 115,63	1 496 098,29	264 017,34
35792	ŽST Pezinok - záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)	1 080,00	918,00	162,00
40826	ŽST, Pezinok - záchytné parkovisko pre IAD, realizácia	1 758 045,63	1 494 338,79	263 706,84
35796	Zastávka Ivanka pri Dunaji - záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)	990,00	841,50	148,50

Fond ERDF sa čerpal vo výške 313 861,50 Eur na nasledovný projekt:

(v eurách)					
RIS	Projekt	Čerpanie k 31.12.2019	EÚ	ŠR	Pro-rata
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)		313 861,50	266 782,28	47 079,22	0
37432	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)	313 861,50	266 782,28	47 079,22	0

ŽELEZNIČNÁ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO

Železničná doprava

(v eurách)					
ZSSK		Schválený rozpočet k 1.1.2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočné čerpanie k 31.12.2019	Rozdiel
SPOLU		218 709 000,00	264 344 631,00	264 344 631,00	0,00
07S03		218 709 000,00	264 344 631,00	264 344 631,00	0,00
z toho:	640 Bežné transfery	218 709 000,00	264 344 631,00	264 344 631,00	0,00

Bežné výdavky

Železničnej spoločnosti Slovensko, a.s. (ZSSK) boli v roku 2019 vyčlenené finančné prostriedky vo výške 218 709 000,00 Eur na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na dráhe ZSSK, a. s.

Rozpočet bol navýšený o sumu 7 520 000,00 Eur na základe rozpočtového opatrenia MF SR č. 7/2019, pričom finančné prostriedky boli určené na opravy a údržbu koľajových vozidiel.

V zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme boli tak ZSSK k 31.12.2019 poskytnuté finančné prostriedky zo štátneho rozpočtu v celkovej sume 226 229 000,00 Eur ako zálohová úhrada na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme. ZSSK bola poskytnutá platba na základe rozpočtového opatrenia MFSR č. 25/2019 v sume 38 115 631,00 Eur ako úhrada za nekrytú stratu zo zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme za rok 2017.

Celková výška finančných prostriedkov poskytnutých v roku 2019 pre ZSSK predstavuje výšku 264 344 631 Eur.

Prostriedky EÚ

V rámci prioritnej osi 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov OPII boli ZSSK poskytnuté finančné prostriedky z prostriedkov EÚ a spolufinancovania k nim v sume 26 179 122,53 Eur na projekty:

(v eurách)

RIS	Projekt	Čerpanie k 31.12.2019	EÚ	ŠR
	Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	26 179 122,53	22 252 254,16	3 926 868,37
36345	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 1. časť	15 266 406,94	12 976 445,90	2 289 961,04
38084	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 2. časť	4 209 070,40	3 577 709,85	631 360,55
	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)	15 901,19	13 516,01	2 385,18
40712	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách	6 687 744,00	5 684 582,40	1 003 161,60

V rámci projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 1. časť“ boli čerpané na úhradu 15%-ných zálohových faktúr za stavby hrubých skriň pre dieselmotorové jednotky a v rámci projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 2. časť“ boli v roku 2018 financované 10%-né zálohové faktúry za fixnú a opčnú časť dodávky v zmysle kúpnej zmluvy.

REGIOJET, A. S.**FK 04.5.3 Železničná doprava**

V zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme pri prevádzkovaní osobnej dopravy na trati Bratislava – Komárno boli v roku 2019 spoločnosti RegioJet poskytnuté finančné prostriedky v celkovej výške 10 592 664,02 Eur.

Spoločnosť RegioJet poskytovala dopravné služby v zmysle Dodatku č. 14 k Zmluve, pričom jej bolo v prvom polroku poskytnutých 4 583 861,23 Eur (úhrada obstarávacích nákladov za posilové súpravy, jednorázová úhrada nákladov v súvislosti so vstupom spoločnosti RegioJet, a. s. do Integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, vysporiadanie zmluvných pokút za neplnenie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych parametrov, ktoré boli vyčíslené sumárne za roky 2014 – 2018. Následne dodatkom č. 15 (druhý polrok 2019) bolo poskytnutých 6 008 802,79 Eur, pričom tento dodatok taktiež zahŕňal aj úhradu obstarávacích nákladov za posilové súpravy.

LETECKÁ DOPRAVA**FK 04.5.4 Letecká doprava****Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**

Pre oblasť leteckej dopravy bola na podprograme 05501 Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry na rok 2018 rozpočtovaná suma výdavkov vo výške 1 000 000,00 Eur. Na základe rozpočtových opatrení MF SR č. 30/2018 a 89/2018 sa upravil rozpočet v rámci podprogramu 05501 na celkovú sumu 9 882 299,10 Eur, z toho bežné výdavky v sume 7 815 518,00 Eur a kapitálové výdavky v sume 2 066 781,10 Eur.

(v eurách)

05501		Schválený rozpočet k 01.01.2019	Upravený rozpočet k 31.12.2019	Skutočné čerpanie k 31.12.2019	Rozdiel
SPOLU		1 000 000,00	9 882 299,10	9 882 299,10	0,00
05501		1 000 000,00	9 882 299,10	9 882 299,10	0,00
z toho:	640 Bežné transfery	1 000 000,00	7 815 518,00	7 815 518,00	0,00
	720 Kapitálové transfery	0,00	2 066 781,10	2 066 781,10	0,00

Bežné výdavky

V roku 2018 boli letiskovým spoločnostiam poskytnuté dotácie podľa zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v spojení s výnosom Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 27. novembra 2014 č. 14097/2014/C410-SCLVD/73232-M o poskytovaní dotácií v oblasti civilného letectva), a to na účely bezpečnostná ochrana letísk a výkon záchranných a hasičských služieb vo forme bežných transferov na základe zmlúv a dodatkov č. 1 k zmluvám v celkovej sume 7 616 872,00 Eur nasledovne:

(v eurách)

Názov letiskovej spoločnosti	účel bezpečnostná ochrana letísk	účel výkonu záchranných a hasičských služieb
Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s.	3 216 263,00	748 695,00
Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	904 500,00	937 900,00
Letisko Piešťany, a.s.	200 544,00	73 389,00
Letisko Poprad-Tatry, a.s.	372 550,00	289 100,00
Letisko Sliač, a.s.	347 350,00	224 643,00
Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	157 354,00	144 584,00
SPOLU	5 198 561,00	2 418 311,00
Bežné výdavky celkom	7 616 872,00	

Zároveň bola štátnemu podniku Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky poskytnutá dotácia v sume 198 646,00 Eur na účel poskytovania letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odpát.

Kapitálové výdavky

V roku 2018 bola s letiskovou spoločnosťou Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a. s. (BTS) uzatvorená zmluva č. 952/C410/2018 na financovanie investičných projektov v rámci účelu bezpečnostná ochrana v celkovej výške 25 633 062,00 Eur. Na základe uvedenej zmluvy bola letiskovej spoločnosti BTS poskytnutá dotácia vo výške 2 066 781,00 Eur.

4.3. Finančné operácie

Finančnými operáciami, ktoré sa delia na príjmové a výdavkové, sú všetky transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Medzi príjmy z transakcií s finančnými aktívami a finančnými pasívami patria splátky domácich a zahraničných úverov, pôžičiek - istín, návratných finančných výpomocí, z predaja majetkových účastí a ostatné transakcie s finančnými aktívami a finančnými pasívami. Na druhej strane výdavky z transakcií s finančnými aktívami a pasívami pozostávajú z platieb za úvery, pôžičky, návratné finančné výpomoci a kapitálovú účasť, ako aj z amortizácie istiny úverov použitých v minulosti, nákupov majetkových účastí a ostatné výdavkové operácie finančných aktív a finančných pasív.

4.3.1. Príjmové finančné operácie

Príjmové finančné operácie za rok 2018 boli v celkovej výške 20 221 607,14 Eur, z ktorých suma vo výške 15 417 836,91 Eur predstavovala sumu prostriedkov z minulých rokov. Rozdiel vo výške 4 803 770,23 Eur predstavovali iné finančné operácie:

- prijaté zábezpeky vo výške 4 799 470,00 Eur,
- príjem za správne poplatky vo výške 4 300,23 Eur.

4.3.2. Výdavkové finančné operácie

Výdavkové finančné operácie kapitoly boli v roku 2018 vo výške 5 017 125,75 Eur, z toho vrátené finančné zábezpeky boli vo výške 5 000 146,00 Eur. Zvyšok vo výške 16 979,75 Eur bol vykázaný na položke 814 účasť na majetku. Tieto finančné prostriedky boli poskytnuté Letisku M. R. Štefánika – Airport Bratislava a.s. v zmysle článku VI. „Dohody o vymedzení rámcových podmienok pri prevode práv a povinností k nehnuteľnostiam a úprave práv a povinností pri splatení nepeňažného vkladu pri vzniku letiskovej spoločnosti, na základe ktorej je

MDV SR povinné zaplatiť letiskovej spoločnosti Letisko M. R. Štefánika – Airport Bratislava, a.s. (BTS) nesplatenú časť emisného kurzu.

5. KOMENTÁR KU KONSOLIDOVANEJ ÚČTOVNEJ ZÁVIERKE KAPITOLY MDV SR ZA ROK 2019

Konsolidovaná účtovná závierka kapitoly 29 – Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2019 nenahrádza individuálne účtovné závierky jednotlivých organizácií v pôsobnosti ministerstva. Jej úlohou je doplniť a rozšíriť informácie o konsolidovanom celku MDV SR z pohľadu jeho finančnej pozície a hospodárenia na aktuálnom princípe. Na rozdiel od agregovaných dát neobsahuje vzájomné vzťahy, ktoré boli identifikované medzi subjektmi tvoriacimi konsolidovaný celok MDV SR. Bola zostavená v súlade so zákonom č. 431/2002 Z. z. o účtovníctve v z. n. p. a Opatrením MF SR zo 17. decembra 2008 č. MF/27526/2008-31, ktorým sa ustanovujú podrobnosti o metódach a postupoch konsolidácie vo verejnej správe a podrobnosti o usporiadaní a označovaní položiek konsolidovanej účtovnej závierky vo verejnej správe v platnom znení. Základným rámcom pre vyššie uvedené normy sú Medzinárodné účtovné štandardy (IPSAS).

Konsolidovaný celok MDV SR k 31.12.2019 pozostáva zo 16 organizácií. Tvorí ho materská účtovná jednotka MDV SR a 15 dcérskych účtovných jednotiek (7 obchodných spoločností so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 obchodná spoločnosť s 97,61 % majetkovou účasťou štátu, 5 štátnych rozpočtových organizácií, 2 štátne podniky so 100 % majetkovou účasťou štátu, 1 štátny fond so 100 % majetkovou účasťou štátu).

Dcérske účtovné jednotky boli zahrnuté do konsolidovaného celku MDV SR v plnej miere použitím metód úplnej konsolidácie. Uplatnili sa také metódy a postupy konsolidácie, aby sa v konsolidovanom celku MDV SR zabezpečili rovnaké spôsoby oceňovania majetku a záväzkov, prepočtu cudzích mien na eurá. Uplatnili sa rovnorodé požiadavky na rozsah a úpravu údajov konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR. Všetky dcérske účtovné jednotky predložili potrebné údaje zo svojho účtovníctva v zmysle Metodického pokynu k štruktúre údajov z účtovníctva účtovnej jednotky zahrnutej do konsolidovanej účtovnej závierky kapitoly štátneho rozpočtu a konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy podľa § 22a zákona o účtovníctve – Konsolidačný balík.

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR bola zostavená metódou úplnej konsolidácie, ktorá pozostávala z konsolidácie kapitálu, konsolidácie pohľadávok a záväzkov a konsolidácie nákladov a výnosov a jej spracovanie bolo vykonané v prostredí CKS.

Súčasťami konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sú:

- Konsolidovaná súvaha účtovnej jednotky verejnej správy
- Konsolidovaný výkaz ziskov a strát účtovnej jednotky verejnej správy
- Poznámky konsolidovanej účtovnej závierky účtovnej jednotky verejnej správy

Všetky uvedené súčasti konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR sa uvádzajú ako prílohy Konsolidovanej výročnej správy MDV SR.

5.1. Konsolidovaná súvaha MDV SR

Konsolidovaná súvaha kapitoly MDV SR je uvedená ako príloha č. 1 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje aktív a pasív, teda majetku a zdrojov jeho krytia kapitoly MDV SR po konsolidácii.

Konsolidované aktíva MDV SR v skrátenej štruktúre

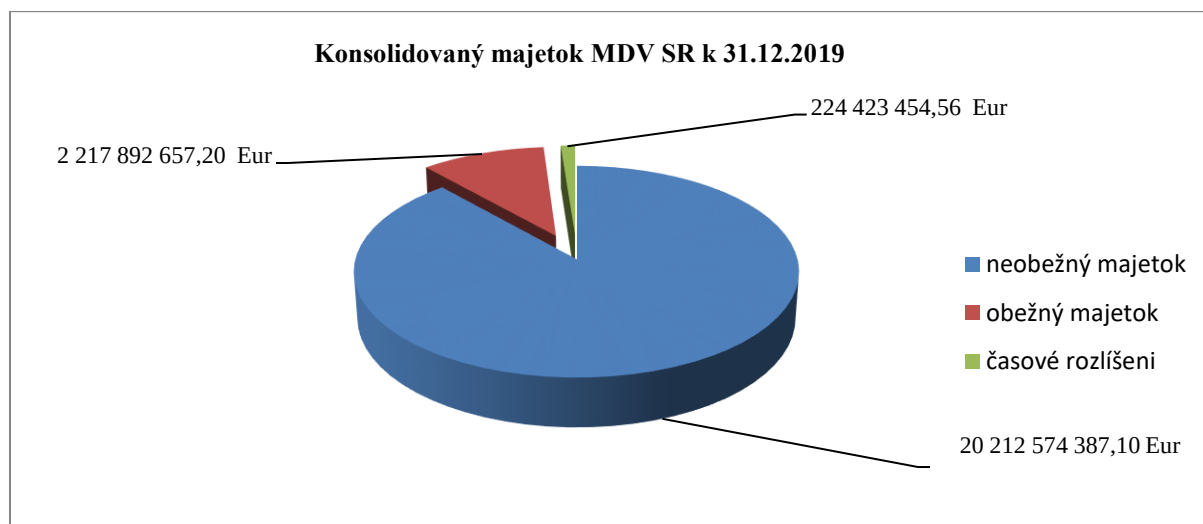
(v eurách)

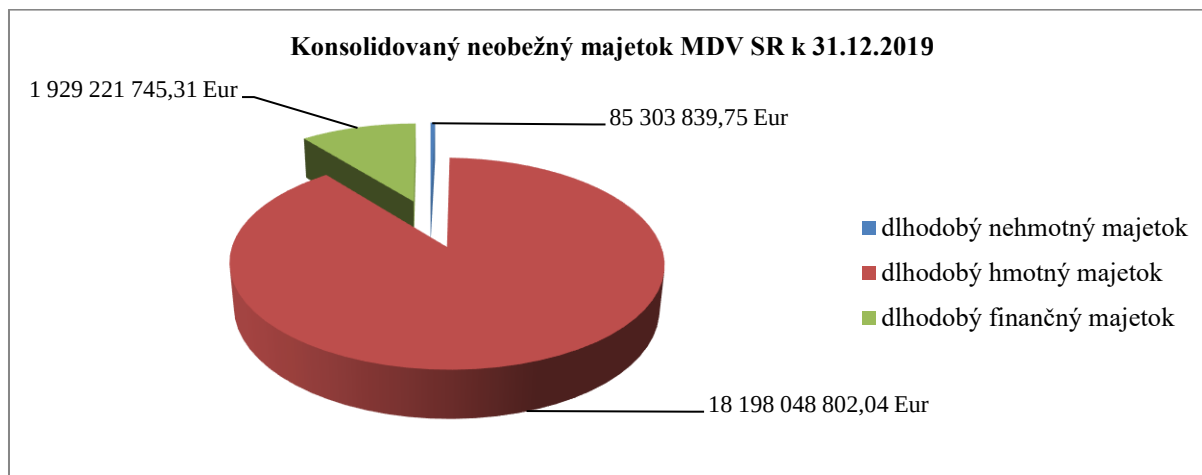
Označenie	STRANA AKTÍV	Číslo riadku	2019	2018
			Netto	Netto
a	b	c	1	2
	SPOLU MAJETOK (r. 002 + r. 035 + r. 113 + r. 117)	001	22 654 890 498,86	22 236 201 360,77
A.	Neobežný majetok (r. 003 + r. 012 + r. 025)	002	20 212 574 387,10	19 678 745 349,99
A.I.	Dlhodobý nehmotný majetok súčet (r. 004 až 011)	003	85 303 839,75	78 747 337,64
A.I.1.	Aktivované náklady na vývoj (012) – (072+091AÚ)	004	1 742,70	1 742,70
A.I.2.	Softvér (013) - (073+091AÚ)	005	56 574 114,50	59 735 735,62
A.I.3.	Oceniteľné práva (014) - (074+091AÚ)	006	1 722 429,24	3 115 366,73
A.I.5.	Drobný dlhodobý nehmotný majetok (018) - (078+091AÚ)	008	8 453,33	26 045,07
A.I.6.	Ostatný dlhodobý nehmotný majetok (019) - (079+091AÚ)	009	4 797,14	111 361,84
A.I.7.	Obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (041) - (093)	010	26 693 092,84	15 604 361,08
A.I.8.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý nehmotný majetok (051) - (095AÚ)	011	299 210,00	152 724,60
A.II.	Dlhodobý hmotný majetok súčet (r. 013 až 024)	012	18 198 048 802,04	17 719 107 292,10
A.II.1.	Pozemky (031) - (092AÚ)	013	2 698 791 363,58	2 672 074 763,35
A.II.2.	Umelecké diela a zbierky (032) - (092AÚ)	014	2 063 864,54	1 366 021,32
A.II.4.	Stavby (021) - (081+092AÚ)	016	11 469 913 180,24	11 158 230 346,60
A.II.5.	Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (022) -	017	294 770 558,25	295 329 889,92
A.II.6.	Dopravné prostriedky (023) - (083+092AÚ)	018	918 500 904,89	931 050 962,79
A.II.9.	Drobný dlhodobý hmotný majetok (028) - (088+092AÚ)	021	9 304 809,14	8 920 786,61
A.II.10.	Ostatný dlhodobý hmotný majetok (029) - (089+092AÚ)	022	7 197,84	6 419,34
A.II.11.	Obstaranie dlhodobého hmotného majetku (042) - (094)	023	2 768 654 938,86	2 615 749 692,95
A.II.12.	Poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (052) -	024	36 041 984,70	36 378 409,22
A.III.	Dlhodobý finančný majetok súčet (r. 026 + r. 027 + r. 029 až	025	1 929 221 745,31	1 880 890 720,25
A.III.2.	Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (062) - (096AÚ)	027	60 884 760,43	50 816 050,53
A.III.3.	Realizovateľné cenné papiere a podiely (063) - (096AÚ)	029	9 382 301,72	9 381 465,92
A.III.6.	Ostatné pôžičky (067) - (096AÚ)	032	1 858 943 075,86	1 820 681 596,50
A.III.7.	Ostatný dlhodobý finančný majetok (069) - (096AÚ)	033	11 607,30	11 607,30
B.	Obežný majetok r. 036 + r. 042 + r. 050 + r. 063 + r. 088 + r. 101	035	2 217 892 657,20	2 291 999 782,89
B.I.	Zásoby súčet (r. 037 až 041)	036	56 792 402,89	49 820 899,57
B.I.1.	Materiál (112 + 119) - (191)	037	54 941 419,04	47 800 752,05
B.I.3.	Výrobky (123) – (194)	039	20 451,10	20 276,33
B.I.4.	Zvieratá (124) - (195)	040	4 795,82	2 895,82
B.I.5.	Tovar (132 + 133 + 139 - 196)	041	1 825 736,93	1 996 975,37
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 043 až r.	042	912 793 558,30	1 017 844 690,93
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom (358)	048	912 793 558,30	1 017 844 690,93
B. III	Dlhodobé pohľadávky súčet (r. 051 až 061)	050	35 156 113,68	10 646 432,45
B.III.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	051	346 763,74	267 180,15
B.III.4.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	054	288 186,56	908 776,57
	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) – (391AÚ)	055	15 848,96	500,00
B.III.6.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	056	0,00	0,00
B.III.8.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	058	0,00	0,00
B.III.11.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	061	34 505 314,42	9 469 975,73
	z toho: odložená daňová pohľadávka	062	34 336 386,35	9 304 815,06
B.IV.	Krátkodobé pohľadávky súčet (r. 064 až 087)	063	508 323 975,02	601 710 127,88
B.VI.1.	Odberatelia (311AÚ) - (391AÚ)	064	141 569 809,05	127 641 890,61
B.IV.4.	Poskytnuté prevádzkové preddavky (314) - (391AÚ)	067	2 875 457,53	4 811 865,05

B.IV.5.	Ostatné pohľadávky (315AÚ) - (391AÚ)	068	50 339 358,86	62 741 232,72
B.IV.6.	Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov (316) - (391AÚ)	069	194 492,41	628 353,09
B.IV.10.	Pohľadávky voči zamestnancom (335AÚ) - (391AÚ)	073	194 085,57	207 671,30
B.IV.11.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336) – 391AÚ)	074	0,00	19 179,24
B.IV.12.	Daň z príjmov (341) - (391AÚ)	075	391 487,94	239 229,54
B.IV.14.	Daň z pridanej hodnoty (343) - (391AÚ)	077	23 211 473,62	18 011 391,15
B.IV.15.	Ostatné dane a poplatky (345) - (391AÚ)	078	796 176,56	712 160,07
B.IV.16.	Pohľadávky voči združeniu (369AÚ) - (391AÚ)	079	1 495,82	1 495,82
B.IV.18.	Pohľadávky z nájmu (374AÚ) - (391AÚ)	081	350 133,61	170 753,85
B.IV.21.	Iné pohľadávky (378AÚ) - (391AÚ)	084	288 400 004,05	383 603 117,24
B.IV.23.	Zúčtovanie s Európskymi spoločenstvami (371AÚ)-(391AÚ)	086	0,00	2 940 967,44
B.V.	Finančné účty súčet (r. 089 až 100)	088	704 826 607,31	611 977 632,06
B.V.1.	Pokladnica (211)	089	41 415 710,28	49 193 837,09
B.V.2.	Ceniny (213)	090	297 595,04	356 665,94
B.V.3.	Bankové účty (221AÚ +/- 261)	091	663 113 301,99	562 427 129,03
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 114 až r. 116)	113	224 423 454,56	265 456 227,89
C.1.	Náklady budúcich období (381)	114	218 358 057,49	260 102 890,19
C.3.	Príjmy budúcich období (385)	116	6 065 397,07	5 353 337,70

Účtovná hodnota majetku spolu konsolidovaného celku MDV SR predstavuje sumu 22 654 890 498,86 Eur (v porovnaní s r. 2018 bol zaznamenaný nárast o 418 689 138,10 Eur) z čoho hodnota:

- neobežného majetku 20 212 574 387,10 Eur,
- obežného majetku 2 217 892 657,20 Eur,
- časového rozlíšenia 224 423 454,56 Eur.





Objemovo najvýznamnejšie položky **neobežného majetku** predstavujú stavby (11 469 913 180,24 Eur), pozemky (2 698 791 363,58 Eur), obstaranie dlhodobého hmotného majetku (2 768 654 938,86 Eur), ostatné pôžičky (1 858 943 075,86 Eur), dopravné prostriedky (918 500 904,89 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (294 770 558,25 Eur), softvér (56 574 114,50 Eur), podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom (60 884 760,43 Eur), obstaranie dlhodobého nehmotného majetku (26 693 092,84 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (36 041 984,70 Eur), drobný dlhodobý hmotný majetok (9 304 809,14 Eur), realizovateľné cenné papiere a podiely (9 382 301,72 Eur), oceníteľné práva (1 722 429,24 Eur), umelecké diela a zbierky (2 063 864,54 Eur).

Dlhodobý nehmotný majetok

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého nehmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR tvorili nasledovné organizácie:

• Slovenská pošta, a. s.	20 859 252,28 Eur,
• Železnice Slovenskej republiky	16 609 419,66 Eur,
• Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	19 558 930,29 Eur,
• Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	10 950 390,38 Eur,
• Ministerstvo dopravy a výstavby SR	7 614 457,76 Eur,
• Letové prevádzkové služby, š. p.	4 108 010,72 Eur
• Slovenská správa ciest	3 345 906,84 Eur
• Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	1 192 267,72 Eur

Slovenská pošta, a. s.

Spoločnosť Slovenská pošta, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2019 celkovú sumu 20 859 252,28 Eur (k 31.12.2018 v sume 18 277 943,04 Eur) – z toho najvýznamnejšiu položku predstavuje softvér v sume 16 047 274,36 Eur a obstaranie DNM v sume 4 803 679,09 Eur. Medziročný rozdiel – prírastok v sume 2 581 309,24 Eur, ktorý vznikol z dôvodu prírastku na položke majetku softvér týkajúci sa obstarania a technického zhodnotenia informačných systémov APONET, JSSA, ktoré sú zamerané na zvýšenie dostupnosti a stability informačných systémov, podporujúcich hlavnú činnosť Slovenskej pošty, a.s., ďalej IS ASUD, centrálny register zmlúv, centrálny register zákazníkov, elektronické colné konanie, online prihradka, a z dôvodu zaradenia dlhodobého nehmotného majetku, ktorý bol obstaraný ešte v r. 2018 napr. technické zhodnotenie ASUD (optimalizácia spracovania zásielok), agregácia údajov v doprave, JSSA, APONet, ďalej EKO pošta, Back office.

Železnice Slovenskej republiky

V rámci dlhodobého nehmotného majetku vykazuje spoločnosť ŽSR k 31.12.2019 celkovú sumu 16 609 419,66 Eur (k 31.12.2018 v sume 17 734 855,50 Eur), DNM tvoria nasledovné položky majetku:

- **aktivované náklady na vývoj** v sume 1 742,70 Eur, ktoré predstavujú Licenčnú Zmluvu o použití súborového diela „Dejiny ŽSR. Medziročne nastal úbytok, nakoľko v priebehu roka 2019 došlo ku vyradeniu majetku s nulovou hodnotou.
- **softvér** v sume 13 588 005,28 Eur, ktorý predstavuje najmä Aplikačné programové vybavenie technologického informačného systému (TIS) a jeho upgrade; softvér Prevádzkový informačný systém (PIS) a jeho upgrade; softvér Geografický informačný systém (GIS); softvér Vlakový dispečerský systém; softvér Simulátor funkcií zabezpečovacích zariadení; databázový softvér a jeho licencie.
- vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 269 058,64 Eur malo zverenie majetku vo výške 4 790 575,93 Eur (najmä APV TIS), vyradenie majetku likvidáciou v hodnote 34 524,68 Eur a oprávky k SW vo výške 5 025 109,89 Eur.
- **obstaranie dlhodobého nehmotného majetku** vo výške 3 019 671,68 Eur tvorí najmä Technologický informačný systém vo výške 427 714,08 Eur; Upgrade VSA na verziu 4 vo výške 338 000,00 Eur a optimalizácia informačného systému v súvislosti s upgradom databázového servera ORACLE vo výške 299 300,00 Eur.
- vplyv na medziročné zníženie v netto hodnote 856 377,20 Eur mal nákup softwarových produktov v netto hodnote 3 977 083,93 Eur a zverenie do užívania v hodnote 4 833 461,13 Eur (najmä rozšírenie a úpravy funkcionality APV TIS).

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.

Spoločnosť ŽSSK, a. s. vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31.12.2019 celkovú sumu 19 558 930,29 Eur (k 31.12.2018 v sume 13 929 032,13 Eur) - významný medziročný rozdiel v sume 5 629 898,16 Eur pozostávajúci z prírastku, ktorý predstavujú licencie SW iKVC, licencie na podporu Oracle databázy k SAP a licencie MS a z prírastku na nedokončených investíciách, ktoré sa týkajú obstarania softvéru pre SAP 4/HANA, SW pre spracovanie a archiváciu faktúr a SW pre zabezpečenie prevádzky a elektronických služieb.

Najvýznamnejšiu položku v DNM predstavuje obstaranie DNM, ide hlavne o:

- obstaranie licencií a upgrade na vyššiu verziu SAP 4/HANA v čiastke 4 681 707,80 Eur,
- aplikácie pre datacentrum v čiastke 1 064 457,80 Eur,
- kybernetickú bezpečnosť v čiastke 904 725,50 Eur,
- portál pre ASW POP – softvér pre prenosné osobné pokladnice na predaj cestovných dokladov v čiastke 475 123,00 Eur,
- infraštruktúra TIF – platforma pre subsystém TAP TSI v prostredí existujúcich informačných systémov ZSSK v čiastke 263 931,00 Eur,
- SW k WIFI vo vlaku v čiastke 199 200,00 Eur.

V prírastkoch sú aj obstarania DNM spolufinancované z grantov pre projekt TAP TSI (projekt implementácie technickej interoperability) v čiastke 932 250,00 Eur a Linking Danube v čiastke 57 856,50 Eur.

V úbytkoch sú v sume 1 067 444,22 Eur zahrnuté hlavne zmarené investície v čiastke 284 686,58 Eur pilotný projekt, ktorý nebol realizovaný a zúčtovanie obstarania DNM ako súčasť hmotného majetku SW k WIFI vo vlaku 199 200 Eur a SW h hardvéru v hodnote 487 452,64 Eur.

V prevodoch sú v sume 1 092 999,00 Eur zahrnuté zaradenia do prevádzky obstarané v minulých rokoch SW ASWR – Aplikačný SW pre rušňovodičov v čiastke 417 999,00 Eur, SW na sledovanie meškania vlakov v čiastke 131 300,00 Eur, technologický upgrade systému ISED s cieľom zvýšenia efektívnosti pri spotrebe elektriny – rozšírenie funkcionalít v čiastke 378 300,00 Eur a DMS Intranet ZSSK v čiastke 165 600,00 Eur v zaradenom DNM sú najvýznamnejšie položky pre softvér - SW IKVC (komplexné vybavenie cestujúcich) v sume 1 533 686,54 Eur, SW pre rušňovodičov a PKI infraštruktúra obehov vozňov v sume 913 947,00 Eur, SW systém ISED (Integrovaný systém energetického dispečingu) s cieľom zvýšenia efektívnosti pri spotrebe elektriny v sume 380 080,00 Eur, IS NUNTIO – registratúra 237 325,00 Eur a pre oceneniteľné práva – SAP Licencie v sume 1 118 280,00 Eur a Licencie Oracle v sume 385 860,68 Eur.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Spoločnosť ŽS Cargo Slovakia, a. s. vykazuje dlhodobý nehmotný majetok k 31.12.2019 v celkovej sume 10 950 390,38 Eur (k 31.12.2018 v sume 10 561 766,55 Eur), DNM tvoria nasledovné položky na účte softvéru v brutto hodnote: licencie k programu SAP v sume 11 230 626,62 Eur, licencie k programu ISP v sume 16 394 698,77 Eur, licencie k programu Microsoft v sume 1 192 536,30 Eur, projekt TAF TSI v sume 2 004 246,21 Eur a ostatný softvér (k meraniu spotreby elektrickej energie a nafty, centrálny dochádzkový systém, softvér ODE, vlakový dispečer, Workflow a iné) v sume 7 745 220,72 Eur. Celková hodnota oprávok k 31.12.2019 k softvéru predstavuje sumu 27 777 858,99 Eur. Zostatková hodnota k 31.12.2019 na účte majetku softvér predstavuje sumu 10 789 469,63 Eur.

Medziročný prírastok softvéru v brutto hodnote 2 546 767,83 Eur vznikol z dôvodu rozšírenia funkcionality SAPU (720 782,50 Eur), rozšírenia funkcionality ISP v sume (200 975,59 Eur), z projektu TAF TSI v sume (1 428 094,70 Eur), z nákupu licencií Microsoft v sume (194 315,04 Eur) a z ostatného softvéru v sume (2 600,00 Eur).

Na celkový medziročný rozdiel mal vplyv aj prírastok oprávok k softvéru v sume 1 976 281 Eur, ktoré predstavuje bežný odpis k softvéru k 31.12.2019 a nárast odpisu z dôvodu prírastku na účte 013 – Softvér (rozšírenie funkcionality SW a obstaranie nového SW).

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR)

Národný systém dopravných informácií (NSDI)

MDV SR vykazuje v rámci dlhodobého nehmotného majetku k 31. decembru 2019 vo významnej miere softvéry v rámci realizácie Programu podpory rozvoja inteligentných dopravných systémov – Národný systém dopravných informácií (ďalej len „NSDI“). Ide o komplexné systémové prostredie na získavanie, spracovanie, poskytovanie, publikovanie a inú distribúciu dopravných informácií a údajov o aktuálnej dopravnej situácii na sieti pozemných komunikácií všetkých kategórií na celom Slovensku, údajov o sieti pozemných komunikácií, ich súčastiach a príslušenstve a prostredím pre správu a prevádzku aplikácií a systémov obsahujúcich dopravné informácie a dopravné údaje v nadväznosti na jednotný georeferenčný model cestnej siete.

Hlavným cieľom NSDI je zabezpečiť v čo najväčšom časovom a územnom rozsahu prejazdnosť a zjazdnosť siete pozemných komunikácií a zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky prostredníctvom spoľahlivého, funkčného, efektívneho a bezpečného systému v cestnej doprave. Zabezpečiť prejazdnosť a zjazdnosť siete pozemných komunikácií znamená mať nepretržite k dispozícii aktuálne dopravné informácie a dopravné údaje o všetkých javoch alebo udalostiach, ktoré čiastočne alebo úplne obmedzujú prejazdnosť alebo zjazdnosť siete pozemných komunikácií v niektorých miestach alebo úsekoch, prípadne priamo alebo nepriamo ovplyvňujú bezpečnosť alebo plynulosť cestnej premávky. Softvér NSDI bol obstaraný v roku 2015 a v rokoch 2016, 2017, 2018 a 2019 bola zabezpečovaná jeho podpora, prevádzka a rozvoj.

Jednotný informačný systém v cestnej doprave (JISCD)

V roku 2019 v rámci zefektívnenia pracovnej náplne referentov okresných úradov prišlo Ministerstvo vnútra SR s požiadavkou centralizovať úvodné spracovanie rozkazných konaní na jedno pracovisko, prostredníctvom Centra logistického zabezpečenia administratívnych činností v Slovenskej Ľupči. Zavedením centralizovaného spracovania automatizovaných rozkazných konaní v rámci JISCD vznikol nový pracovný postup na strane Centra logistického zabezpečenia administratívnych činností, ale aj na strane okresných úradov, ktoré bolo treba v rámci JISCD nasadiť – v sume 170 304,00 Eur.

V rámci DNM bola do systému JISCD nasadená aj požiadavka zo strany Ministerstva dopravy a výstavby SR na zmenu z dôvodu pripraveného návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov. Cieľom návrhu zákona bolo vytvoriť vhodnejšie podmienky v oblasti podnikania v taxislužbe, prijatie opatrení smerujúcich k predchádzaniu nelegálneho spôsobu podnikania v taxislužbe a zabezpečiť účinnejšiu kontrolu tejto oblasti – v sume 289 992,00 Eur.

Ďalšou významnou zmenou v rámci JISCD bolo dokončenie dopadovej analýzy v súvislosti s nahradením zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách novým zákonom č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke, konkrétne § 162 - v sume 152 028,00 Eur.

Na základe plánovaného prechodu Ministerstva vnútra SR na novú verziu softvéru registratúry (Fabasoft), na ktorú je JISCD integrované, vznikla zo strany Ministerstva dopravy a výstavby SR požiadavka na otestovanie vzájomnej funkčnosti, pričom toto overenie bolo nutné pred prepnutím na produkčnom prostredí z dôvodu zamedzenia nevyžiadanej odstávky, ktorá by mala za následok obmedzenie plošného výkonu okresných úradov. V rámci tohto

zmenového konania bolo vyriešené aj zrušenie zberného účtu k 1.1.2019 zo strany Slovenskej pošty, a.s., ktorý bol t. č. využívaný na realizovanie platieb a zber informácií o úhradách elektronických podaní systému JISCD (prostredníctvom NASED s využitím ich prepojenia na IS PEP) – v sume 120 264,00 Eur.

Na základe výsledkov za prvé mesiace fungovania Centra logistického zabezpečenia administratívnych činností v Slovenskej Ľupči vznikla požiadavka zo strany Ministerstva dopravy a výstavby SR na úpravy spracovania rozkazných konaní z dôvodu zefektívnenia a zvýšenia transparentnosti práce referentov tohto pracoviska – v sume 237 108,00 Eur.

Z dôvodu novelizácie zákona č. 474/2013 sa v rámci JISCD nasadila požiadavka zjednotiť výšku pokút, aby došlo k zjednoteniu voči blokovému konaniu. Bolo nutné zabezpečiť pravidlo pri vydávaní nových rozkazov – ak bol delikt spáchaný pred platnosťou novely, avšak spracovaný po platnosti novely, sadzba pokút bude podľa priaznivejšieho znenia voči delikventovi. Novelou zákona č. 488/2013 zanikla možnosť určiť delikventa, čo odstránilo zbytočné predlžovania konaní osobitným priestupkovým konaním a tak isto možnosť odvolávať sa na priestupcov, ktorí reálne nevedli vozidlo (napr. zahraniční vodiči) – v sume 36 468,00 Eur.

Úpravy vyplývajúce z novelizácie vyhlášky č. 137/2018, ktorou sa stanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly, upravuje a spresňuje lehoty účelových vozidiel autoškôl a vozidiel nižších kategórií, boli nasadené do JISCD – v sume 16 020,00 Eur.

Medziročný rozdiel v DNM je tvorený z nasledovných položiek:

- Softvér - úbytok - odpisy majetku počas roku 2019 v hodnote - 3 986 865,56 Eur
- Oceniteľné práva – úbytok - odpisy majetku počas roku 2019 v hodnote - 503 586,55 Eur
- Obstaranie DNM – prírastok – JISCD zmenové konanie v hodnote + 170 304 Eur
GALILEO dodanie III. a IV. Balíka v hodnote + 672 000,00 Eur

Dlhodobý hmotný majetok

V porovnaní s predchádzajúcim obdobím (k 31. decembru 2018 suma 1 586 508 254,42 Eur) predstavovali celkové **prírastky dlhodobého hmotného majetku** za rok 2019 sumu 1 202 426 684,58 Eur t. j. medziročne bol zaznamenaný úbytok o sumu 384 081 569,84 Eur, pričom pozostávali najmä z prírastkov na účte:

- obstaranie dlhodobého hmotného majetku (918 172 512,41 Eur), stavby (153 637 219,59 Eur), dopravné prostriedky (59 939 967,76 Eur), samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí (32 159 781,97 Eur), pozemky (23 821 965,23 Eur), poskytnuté preddavky na dlhodobý hmotný majetok (8 930 428,84 Eur), drobný DHM (5 058 568,12 Eur), umelecké diela a zbierky (697 843,22 Eur) a ostatný DHM v sume 2 550,00 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii tvorili nasledovné organizácie:

- | | |
|--|----------------------|
| • Národná diaľničná spoločnosť, a.s. | 9 345 497 794,63 Eur |
| • Železnice Slovenskej republiky | 3 495 428 848,42 Eur |
| • Slovenská správa ciest | 1 990 979 989,06 Eur |
| • Ministerstvo dopravy a výstavby SR | 1 117 778 921,77 Eur |
| • Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | 872 677 906,32 Eur |
| • Verejné prístavy, a.s. | 590 960 603,00 Eur |
| • Letisko M. R. Štefánika, a.s. | 293 344 283,16 Eur |
| • Slovenská pošta, a.s. | 228 177 396,79 Eur |
| • Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. | 189 944 524,70 Eur |

Celkové prírastky dlhodobého hmotného majetku boli v roku 2019 vykázané v brutto sume 1 202 426 684,58 Eur, pričom pozostávali z prírastkov na účte:

- obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume 918 172 512,41 Eur,
- stavieb v sume 153 637 219,59 Eur,

- dopravných prostriedkov v sume 59 939 967,76 Eur,
- samostatných hnuteľných vecí a súborov hnuteľných vecí v sume 32 159 781,97 Eur,
- pozemkov v sume 23 821 965,23 Eur,
- poskytnutých preddavkov na dlhodobý hmotný majetok v sume 8 936 276,28 Eur,
- drobného DHM v sume 5 058 568,12 Eur,
- umeleckých diel a zbierok v sume 697 843,22 Eur,
- ostatného DHM v sume 2 550,00 Eur.

Úbytky dlhodobého hmotného majetku v sume 301 103 655,71 Eur z dôvodu jeho predaja, vyradenia likvidáciou, prevodu správy majetku štátu a iného úbytku nastali v položkách obstaranie dlhodobého hmotného majetku (177 080 915,41 Eur), stavieb (47 541 365,76 Eur), pozemkov (40 962 987,93 Eur), samostatných hnuteľných vecí a súboru hnuteľných vecí (21 948 903,42 Eur), dopravných prostriedkov (5 857 040,92 Eur), drobný DHM (4 894 253,65 Eur) a v poskytnutých preddavkoch na DHM (2 818 188,62 Eur).

Presuny dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho zaradenia boli realizované z účtu obstarania dlhodobého hmotného majetku v sume (- 591 408 785,34 Eur) a z účtu poskytnutých preddavkov na DHM v sume (- 6 454 512,18 Eur) na položky majetku stavby v sume (484 751 283,77 Eur), samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí (50 846 553,28 Eur), pozemky (43 816 232,27 Eur), dopravné prostriedky v sume (18 424 830,70 Eur) a drobný DHM (24 397,50 Eur).

Prírastok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v súvislosti s riadnymi a mimoriadnymi odpismi ako aj pri realizácii prevodu správy majetku štátu bol v celkovej sume 495 873 238,28 Eur a vzťahoval sa najmä k stavbám (317 247 367,62 Eur), dopravným prostriedkom (92 236 290,91 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súborom hnuteľných vecí (81 690 856,57 Eur), drobnému DHM (4 696 951,68 Eur) a k ostatnému DHM (1 771,50 Eur).

Úbytok oprávok k dlhodobému hmotnému majetku v sume 68 467 104,40 Eur v členení na úbytok oprávok ku stavbám (37 946 802,17 Eur), samostatným hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí (20 066 383,63 Eur), dopravným prostriedkom (5 565 189,69 Eur), k drobnému dlhodobému hmotnému majetku (4 888 728,91 Eur) bol spôsobený úbytkom uvedeného plne odpísaného dlhodobého hmotného majetku z dôvodu jeho vyradenia.

Presuny oprávok k dlhodobému hmotnému majetku boli realizované z účtu stavieb (-66 768,97 Eur) a z účtu dopravných prostriedkov (- 1 502,00 Eur) na účet samostatných hnuteľných vecí a súborov hnuteľných vecí v sume 68 270,97 Eur.

Opravné položky k dlhodobému hmotnému majetku v sume 65 351 590,28 Eur v členení najmä na:

- **opravné položky k stavbám** v sume 21 501 794,52 Eur – boli tvorené z dôvodu nevyužitelnosti a predpokladu ich využiteľnosti v súvislosti s predmetom činnosti organizácie a z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku. Najvýznamnejšiu sumu OP ku stavbám vykazuje spoločnosť **Železnice SR** v sume 6 622 020,85 Eur – ide o opravné položky k budovám (najmä Železničné nemocnice s poliklinikou), k zrušeným tratiam a neprevádzkovaným koľajam (napr. žst. Žilina – stará zriaďovacia stanica), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 6 169 675,40 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 735 786,75 Eur a **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 2 859 337,82 Eur - OP k ZP 13/2009 cesta oľichov 2 695 362,26 Eur, OP predaj čist. odpad. vôd podzemná časť 34 512,25 Eur, OP predaj čist. odpad. vôd bunka 4 374,63 Eur, Predaj Kanalizačný zberač 30 248,98 Eur, predaj D1/0152 Mengusovce – Jánovce I. úsek 94 561,99 Eur
- **opravné položky k dopravným prostriedkom** v sume 17 942 466,99 Eur boli tvorené z dôvodu každoročného preceňovania majetku na spätné získateľnú hodnotu v súlade s medzinárodnými štandardmi pre výkazníctvo (IFRS) – štandard IAS 36 Zníženie hodnoty majetku, najvýznamnejšiu OP ku dopravným prostriedkom vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 17 184 919,67 Eur.
- **opravné položky k obstaraniu DHM** v sume 14 363 923,58 Eur – najvýznamnejšiu sumu opravných položiek vykazuje z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 11 851 066,50 Eur – ide o opravné položky k nedokončeným investíciám – stavbám z dôvodu ich pozastavenia. Ide najmä o opravné položky k stavbám:

- **ŽSR, žst. Dvory nad Žitavou**, rekonštrukcia výhybiek - zostatok na investícii predstavujú nezabudované výhybky. Na rozostavanej stavbe sa nepracuje. Stavba bude po pridelení prostriedkov oživená.
- **ŽSR, Kúty štátna hranica SR/ČR**, modernizácia na rýchlosť=160 km/h - plánuje sa realizácia stavby, projektová dokumentácia zodpovedá požiadavkám na realizáciu.
- **ŽSR, dispečerské riadenie tratí Vranov n/T** - investičná akcia je pozastavená, v prípade pokračovania v jej realizácii bude potrebná revízia projektovej dokumentácie.
- **Komplexná rekonštrukcia koľaje Zohor - Malacky - Kúty št. hranica** - plánuje sa realizácia stavby, projektová dokumentácia zodpovedá požiadavkám na realizáciu.
- **opravné položky k pozemkom** v sume 5 763 190,60 Eur – v najvýznamnejšej miere vykazovala spoločnosť **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** - tvorba opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku sa v ZSSK CARGO k 31.12.2019 realizovala na základe vykonania inventarizácie – individuálneho posúdenia dôvodu na zníženie hodnoty majetku. K pozemkom, budovám a stavbám sa zaúčtovala tvorba OP z dôvodu nevyužívania majetku, nepotrebnosti majetku a určenia majetku na predaj. V triede dopravné prostriedky sú opravné položky vytvorené hlavne k hnacím dráhovým vozidlám, ku ktorým bola tvorená opravná položka z dôvodu vysokej poruchovosti, nižšej efektivity a poklesu výkonov. Rozpustenie opravných položiek k dlhodobému hmotnému majetku bolo uskutočnené na podklade inventarizácie na základe prehodnotenia využívania majetku, resp. uskutočneného predaja alebo likvidácie DHM u ktorého boli v minulom období tvorené opravné položky. Medziročný rozdiel v opravných položkách k DHM bol ovplyvnený úbytkom - použitie OP pri vyradení DHM v hodnote 661 838,81 Eur (vyradenie predajom - 613 402,99 Eur, vyradenie fyzickou likvidáciou - 48 435,82 Eur); rozpustenie OP nakoľko pominuli dôvody na vytvorení OP (podľa podkladu z inventarizácie DHM= prehodnotenie využívania majetku) - 3 067 664,98 Eur a prírastkom - tvorba OP na základe inventarizácie DHM - 1 197 561,25 Eur. V sume 5 006 129,80 Eur, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 415 586,19 Eur.
- **opravné položky k poskytnutým preddavkom na DHM** v sume 5 401 789,24 Eur – tvorila z konsolidovaného celku MDV SR spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v celkovej hodnote 5 401 789,24 Eur – ide o opravné položky k poskytnutému preddavku na investície voči spoločnosti Siemens Mobility, s. r. o. Bratislava.
- **opravné položky k samostatne hnuteľným veciam a súboru hnuteľných vecí** v sume 325 724,24 Eur – vo významnej miere vykazovala spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 239 934,20 Eur.
- **opravné položky k drobnému DHM** v sume 52 701,11 Eur – vykazovala z konsolidovaného celku MDV SR iba spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v plnej výške 52 701,11 Eur.

Zostatková hodnota dlhodobého hmotného majetku konsolidovaného celku MDV SR je k 31.12.2019 vykázaná v sume 18 198 048 802,04 Eur. Na celkovej sume DHM sa podieľali nasledovné položky majetku:

Stavby (suma 11 469 913 180,24 Eur) – z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2019 tieto spoločnosti:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vykazuje celkový zostatok k 31.12.2019 v netto sume 6 545 568 677,69 Eur (k 31.12.2018 v sume 6 400 450 328,14 Eur) - dokončené úseky diaľnic a rýchlostných ciest do trvalého užívania a zaradenie majetku v predčasnom užívaní k 31.12.2019. Medzi najvýznamnejšie stavby predstavujú náklady v netto hodnote na úseku D3 Svrčinovec – Skalité 321 492 613,92 Eur, D3 Žilina Strážov - Žilina Brodno 261 393 796,03 Eur, D1 Mierová – Senecká 253 636 229,26 Eur.

Medziročný rozdiel 145 118 349,55 Eur predstavuje prírastok v celkovej hodnote 260 884 531,98 Eur a úbytok o oprávky a opravné položky v celkovej hodnote -115 766 182,43 Eur. Prírastok predstavuje zaradenie - úsek D1 221 142 798,03 Eur ponížený o oprávky a opravné položky v celkovej hodnote - 65 746 181,45 Eur, úsek D2 2 152 368,41 Eur ponížený o oprávky v celkovej hodnote - 9 665 621,00 Eur, úsek D3 15 230 120,62 Eur ponížený o oprávky v celkovej hodnote - 16 500 695,00 Eur, úsek R1 241 557,37 Eur ponížený o oprávky v celkovej hodnote -10 679 932,00 Eur, úsek R2 21 693 684,70 Eur ponížený o oprávky - 7 639 696,00 Eur, R3, R4, R5 ponížený o oprávky v celkovej hodnote - 5 205 823,00 Eur, YT 424 002,85 Eur ponížený o oprávky v celkovej hodnote - 328 233,98 Eur.

Železnice Slovenskej republiky v netto sume 2 238 072 000,05 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 113 762 198,45 Eur) – celkovú hodnotu tvorí v najväčšej miere majetok železničnej infraštruktúry (budovy, železničný zvršok, železničný spodok, mosty, tunely a iné) v modernizovanom úseku Nové Mesto n/V - Púchov na rýchlosť 160 km/h v hodnote 586 677 211,23 Eur; v modernizovanom úseku Trnava - Nové Mesto nad Váhom v hodnote 190 059

740,83 Eur; v modernizovanom úseku Bratislava Rača - Trnava na rýchlosť 140 km/h v hodnote 164 713 818,37 Eur a v modernizovanom úseku Púchov – Žilina v hodnote 124 394 123,52 Eur.

Vplyv na medziročné zvýšenie malo zaradenie do majetku v hodnote 248 159 367,23 Eur (najmä Modernizácia tratí Nové Mesto n/V - Púchov - Žilina), vyradenie majetku v hodnote 38 593 560,13 Eur (najmä administratívne budovy v Košiciach v hodnote 23 329 734,86 Eur z dôvodu jej odpredaja; vyradenie kofajnic na úsekoch Považská Bystrica – Považská Teplá a Mníchova L. - Trenč. Turná), odpis majetku v hodnote 85 196 738,61 Eur a zmena opravných položiek v hodnote 604 615,34 Eur. Na medziročný rozdiel malo vplyv aj odúčtovanie vyvolaných investícií v KUZ 2019, ktoré predstavovalo nižšiu hodnotu oproti roku 2018 o sumu 545 348,45 Eur.

Slovenská správa ciest v netto hodnote 1 270 823 804,13 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 199 278 864,29 Eur) – celkovú netto hodnotu za účtovné obdobie 2019 tvoria prevažne budovy a haly v hodnote 4 154 195,45 Eur, stavby v hodnote 123 187 480,31 Eur, cesty I. triedy v hodnote 972 890 892,39 Eur, mosty I. triedy v hodnote 151 814 760,92 Eur, bezpečnostné zariadenia I. triedy v hodnote 8 475 408,54 Eur, stromoradie na cestách v hodnote 42,64 Eur, iné zaradenia na cestách I. triedy v hodnote 265 260,52 Eur.

Medziročný rozdiel v sume 71 544 939,84 Eur tvorili nasledovné pohyby: zaradenie budovy a haly v hodnote 170 691,01 Eur, zaradenie stavieb v celkovej hodnote 3 960 166,54 Eur, zaradené cesty v celkovej hodnote 66 968 522,55 Eur, zaradenie mostov v celkovej hodnote 24 760 929,50 Eur a vyradenie stavieb v hodnote 759 665,69 Eur, vyradenie mostov v hodnote 14 493,93 Eur, oprávky za rok 2019 v sume 23 541 210,14 Eur.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR v sume 1 053 972 349,53 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 087 365 253,39 Eur) – na položke majetku stavby sú v celkovej netto hodnote vykázané v najväčšej miere budovy MDV SR v Bratislave s ich príslušenstvom a komunikáciami a rýchlostnými cestami vrátane ich vybavenosti (preložky vedení, káblové vedenia, dažďové kanalizácie, oporné múry, protihlukové steny, mosty, križovatky a pod.)

Medziročný rozdiel – úbytok vznikol hlavne z dôvodu prírastku v hodnote +123 907,27 Eur - technické zhodnotenie budovy na Námestí slobody, bol ovplyvnený zaúčtovanými odpismi počas roku 2019 v sume -33 563 679,99 Eur, vyradením majetku – bezodplatný prevod na mesto Banská Bystrica v hodnote -8 909,33 Eur a odpisy vyradenia v hodnote -1 509,70 Eur a preúčtovaním investícií do technického zhodnotenia budovy na Námestí slobody v hodnote +54 268,49 Eur.

Obstaranie DHM (suma 2 768 654 938,86 Eur) - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2019 vykazuje spoločnosť:

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 1 562 130 977,54 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 350 683 367,14 Eur) – medziročný rozdiel bol ovplyvnený úbytkom na účte obstarania dlhodobého majetku, ktorý je spôsobený zaradením stavieb na základe povolenia na predčasné užívanie stavieb, prípadne rozhodnutia o dočasnom užívaní, zaradenie pozemkov, samostatne hnuteľných vecí, technického zhodnotenia a prírastkom na účte obstarania dlhodobého majetku, ktorý predstavuje všetky náklady spojené s obstaraním majetku, opravná položka je vytvorená z dôvodu opatrnosti, rezervy a nevyfakturované dodávky.

Na medziročný rozdiel mal vplyv **úbytok**, ktorý predstavuje zaradenie obstaraného majetku: D1 v celkovej sume 229 918 179,68 Eur; D2 v celkovej sume 2 480 272,10 Eur; D3 v celkovej sume 16 255 427,37 Eur; D4 v celkovej sume 4 005 082,67 Eur; R1 v celkovej sume 3 965 383,90 Eur; R2 v celkovej sume 39 847 652,60 Eur; R3 v celkovej sume 108 660,95 Eur; R4 v celkovej sume 2 881 337,90 Eur; R7 v celkovej sume 1 398 739,28 Eur; YT 519 869,06 Eur; HM 13 220 974,86 Eur a **prírastok** - obstaranie dlhodobého majetku predstavuje: diaľnice v celkovej sume 406 928 037,71 Eur; rýchlostné cesty v celkovej sume 52 096 509,79 Eur; ostatné stavby v celkovej sume 20 973 520,84 Eur; DHM v celkovej sume 12 574 368,21 Eur. Opravná položka v celkovej sume 13 590,00 Eur k dlhodobému nedokončenému hmotnému majetku z dôvodu prechodného zníženia jeho ocenenia ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka je z minulých období; rezerva na nevyfakturované dodávky v celkovej sume 33 129 337,71 Eur. Zároveň sa v rámci KÚZ 2019 doúčtovala faktúra týkajúca sa obstarania majetku v hodnote 333 826,51 Eur.

Najväčšie konečné zostatky obstarania na stavbách:

- D1/0166 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka 469 063 280,35 Eur,
- D1/0186 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, II. Etapa 14 110 452,55 Eur,
- D1/0760 Dubná Skala – Turany 12 516 079,07 Eur,
- D1/0786 Prešov západ - Prešov juh 220 184 311,08 Eur,
- D1/0920 Hubová – Ivachnová 169 119 730,28 Eur,
- D1/1281 Turany - Hubová 43 657 859,50 Eur,
- D1/1856 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala 219 399 503,92 Eur,

- D1/1996 Modernizácia elektronických systémov diaľnic a rýchlostných ciest 23 008 763,44 Eur,
- D3/1018 Čadca Bukov – Svrčinovec 175 845 149,67 Eur,
- D3/1019 Svrčinovec – Skalité 41 316 545,42 Eur,
- R2/1190 Kriváň - Lovinobaňa (Mýtna - Lovinobaňa) 10 101 160,81 Eur,
- R2/1845 Rožňava - Jablonov nad Turňou 9 439 587,06 Eur.

Dopravné prostriedky k 31.12.2019 sú vykázané v celkovej sume 918 500 904,89 Eur (k 31.12.2018 v sume 931 050 962,79 Eur) - v rámci tejto položky majetku vykazovala najvýznamnejší zostatok spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 737 613 791,31 Eur (k 31.12.2018 v sume 745 522 300,50 Eur) - rozdiel v zostatkových hodnotách dopravných prostriedkov predstavujú pohyb majetku a oprávok k dopravným prostriedkom.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v roku 2019 v prírastkoch dopravných prostriedkov vykázala čiastku (+)57 109 253,31 Eur. Táto čiastka predstavuje zverené technické zhodnotenia. Je to hlavne prestavba osobných vozňov a modernizácia osobných vozňov menšieho rozsahu, ktoré sú nutné k udržiavaniu technických, prevádzkových a bezpečnostných kritérií (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, vákuové WC, systémom ETCS, systém blokovania dverí, WIFI a pod.) v čiastke 13 025 536,44 Eur modernizácia HKV(klimatizácia, prestavba na vyššiu radu, LED svetlá, rádiostanice, tónované sklá v celkovej sume 696.363,04 Eur. Ako nový majetok boli zaradené klimatizované osobné vozne v hodnote 26 460 000,00 Eur a dieselmotorové jednotky spolufinancované z Eurofondov v hodnote 16 613 784,25 Eur (časť obstar. ceny je v prevodoch) .

V prevodoch sú v čiastke (+)6 551 829,23 Eur vykázané do prevádzky zaradené technické zhodnotenia osobných vozňov (OV), hnacích koľajových vozidiel (HKV), ktoré boli obstarané v predchádzajúcich účtovných obdobiach. Najvýznamnejšou položkou je zaradenie nových dieselmotorových jednotiek spolufinancovaných z Eurofondov v hodnote 4 685 939,15 Eur (časť obstar. ceny je v prírastkoch) modernizácia osobných vozňov (vybavenie klimatizáciou, úprava interiéru, solárne fólie, vákuové WC, systémom ETCS, systém blokovania dverí a pod.) v čiastke 812 540,84 Eur. Ostatné technické zhodnotenia HKV (tónované a bezpečnostné sklá, upgrade MIREL a výmena zberačov, úprava signalizácie, schodíky a pod.) v sume 1 053 349,24 Eur.

Úbytky dopravných prostriedkov v čiastke (-)2 137 869,10 Eur predstavujú hlavne vyradenia – predaj už plne odpísaných starých neklimatizovaných ležadlových vozňov, sedadlových vozňov a HKV, ktorých využitie v prevádzke už nebolo možné, vzhľadom na ich technické a morálne opotrebenie. Bolo predané aj motorové vozidlo so ZC = 0,00 Eur.

Nárast oprávok súvisí so zaradeným technickým zhodnotením a nákupom nových dopravných prostriedkov. Výška oprávok za rok 2019 je 71 569 591,73 Eur. Opravná položka tvorená v roku 2017 v čiastke 757 547,32 Eur k HKV rady 754, ktoré zhorelo a vedenie ZSSK sa rozhodlo pre jeho opravu, ostala zachovaná.

Úbytok oprávok 2 137 869,10 Eur súvisí s vyradenými- predanými dopravnými prostriedkami.

Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí v celkovej sume 294 770 558,25 Eur (k 31.12.2018 v sume 295 329 889,92 Eur) – najvýznamnejší netto zostatok k 31.12.2019 vykazuje spoločnosť:

Železnice SR v sume 182 781 912,18 Eur (k 31.12.2018 v sume 190 577 789,40 Eur) - tvorí najmä majetok železničnej infraštruktúry, napr. zariadenia návestné a zabezpečovacie (traťové, staničné, priecestné) v hodnote 55 049 149,74 Eur; transformované blokované a stožiarové v hodnote 36 105 216,40 Eur; systémy automatického riadenia s počítačovou úrovňou v hodnote 35 952 026,49 Eur; zariadenia pre drôtovú telekomunikáciu vrátane zariadení dátovej siete v hodnote 22 763 078,63 Eur.

Vplyv na medziročné zníženie účtu 022 v netto hodnote 7 795 877,22 Eur malo zaradenie majetku v hodnote 53 471 474,61 Eur (najmä zaradenie oznamovacích a zabezpečovacích zariadení), vyradenie majetku v hodnote 11 898 163,50 Eur (najmä vyradenie zabezpečovacích stavebných postupov v žst. Dolný Hričov), odpis majetku v hodnote 49 334 742,91 Eur a zmena opravných položiek v hodnote 34 445,42 Eur.

Poskytnuté preddavky na DHM v sume 36 041 984,70 Eur (k 31.12.2018 v sume 36 378 409,22 Eur) - najvýznamnejší zostatok k 31.12.2019 vykazuje spoločnosť:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 34 556 336,75 Eur (k 31.12.2018 v sume 32 076 070,80 Eur) - zostatok na účte poskytnutých preddavkov na DHM k 31.12.2019 tvorí poskytnutý preddavok na dodanie dieselmotorových jednotiek spolufinancovaných z prostriedkov EÚ v hodnote 6 793 911,75 Eur, preddavky na dodanie elektrických jednotiek spolufinancovaných z prostriedkov EÚ v hodnote 20 252 825,- Eur, preddavky na dodanie ozubnicových elektrických jednotiek pre projekt Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých

Tatrách v hodnote 6 720 000,00 Eur a preddavky na ostatné dopravné prostriedky v hodnote 789 600,00 Eur. Na medziročný rozdiel mali vplyv prírastky v sume 7 592 199,57 Eur, ktoré predstavujú preddavky na obstaranie dlhodobého hmotného majetku uhradené v roku 2019 a nevyčerpané pri vyúčtovaní zúčtovanom na účte 042*. Hlavné sa jedná o zálohu v čiastke 4 252 875,00 Eur na dodanie nových elektrických jednotiek spolufinancovaných z Eurofondov a zálohu v čiastke 1 649 978,57 Eur na dodanie nových dieselmotorových jednotiek, ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkov EU v rámci programu Operačný program Doprava a sú určené na regionálnu prepravu. Zároveň bola uhradená záloha v čiastke 789 600,00 Eur na dodanie HKV pre Tatranskú železniciu a elektrických jednotiek spolufinancovaných z prostriedkov EU určených na zabezpečenie prepravy cestujúcich vo Vysokých Tatrách s kombinovaným pohonom, ktorý je možné použiť aj na ozubnicovej železnici v čiastke 899 746,00 Eur. V prevodoch sú v sume 5 111 933,62 Eur zahrnuté čerpania záloh z minulých období na dodanie nových dieselmotorových jednotiek, ktoré sú tiež spolufinancované z prostriedkov EU.

Drobný DHM v sume 9 304 809,14 Eur (k 31.12.2018 v sume 8 920 786,61 Eur) vykazuje za rok 2019 v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 8 977 280,65 Eur (k 31.12.2018 v sume 8 658 685,63 Eur) – celkový objem drobného DHM tvoria prevažne výpočtová technika, kontajnery, bicykle, tlačiarne, frankovacie stroje, ľadvinky s farbiacim modulom atď., oproti predchádzajúcemu účtovnému obdobiu vykazuje spoločnosť medziročný rozdiel – prírastok v sume 318 595,02 Eur. Slovenská Pošta, a.s., v roku 2019 vyradila dlhodobý drobný hmotný majetok, ktorý bol zastaraný, nefunkčný a u ktorého bola nerentabilná oprava: najmä výpočtová technika.

Umelecké diela a zbierky v sume 2 063 864,54 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 366 021,32 Eur) vykazuje v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železnice SR** v sume 1 949 088,54 Eur - stav účtu 032 k 31.12.2019 tvoria umelecké diela a zbierky, najmä Motorové rušne v hodnote 425 720,84 Eur; Parné rušne v hodnote 318 025,17 Eur; Osobné vozne v hodnote 291 291,78 Eur; Elektrické rušne v hodnote 113 856,26 Eur a Motorové vozne v hodnote 89 765,71 Eur. Medziročné zvýšenie umeleckých diel a zbierok v netto hodnote 697 843,22 Eur predstavuje najmä zaradenie historických parných rušňov, osobných, nákladných a motorových vozňov do majetku.

Ostatný DHM v sume 7 197,84 Eur vykazujú z konsolidovaného celku MDV SR štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 4 037,47 Eur, **Letisko Poprad - Tatry, a. s.** v sume 2 426,98 Eur a spoločnosť **Letisko Sliač, a. s.** v sume 733,39 Eur.

Dlhodobý finančný majetok

Celková hodnota dlhodobého finančného majetku k 31. decembru 2019 je vykázaná v konsolidovanej súvahe v sume 1 929 221 745,31 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 880 890 720,25 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím bol zaznamenaný prírastok v sume 48 331 025,06 Eur.

Najvýznamnejšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **Ostatné pôžičky**, na ktorých sa v najväčšej miere podieľa **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 1 848 943 075,86 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 810 681 596,50 Eur) – uvedený konečný zostatok predstavuje zostatok nesplatených podpôr poskytnutých vo forme úveru v sume 1 999 716 003,53 Eur, v tejto čiastke nie sú zahrnuté neaktívne úvery poskytnuté v priebehu roka 2017 až 2019 (vo výške 17 080 600 Eur – boli vyčlenené, z dôvodu zmeny účtovania). K týmto podporám bola tvorená opravná položka v celkovej výške 11 707 767,07 Eur, kde zvyšnú časť 60 862,40 Eur, tvoria OP vytvorené k rozdielu, ktorý vznikol v dôsledku migrácie údajov v roku 2014 a konsolidačné úpravy zaúčtované v KUZ 2018, ktoré boli prenesené do KUZ 2019.

Ďalšou významnou časťou dlhodobého finančného majetku sú **Podielové cenné papiere a podiely v spoločnosti s podstatným vplyvom**.

Najvýznamnejšiu hodnotu vykazuje k 31.12.2019 materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 27 503 505,36 Eur (k 31.12.2018 v sume (táto suma predstavuje finančné majetkové podiely v pridružených spoločnostiach Letisko Košice - Airport Košice, a. s., Letisko Piešťany, a. s. a METRO, a. s. po konsolidácii kapitálu),

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 21 555 391,03 Eur – zostatok k 31.12.2019 predstavuje podiely na základnom imaní dcérskych účtovných jednotiek BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v sume 3 210 453,54 Eur a Cargo Wagon, a. s. v sume 3 402 500 Eur. Prírastok: zvýšenie stavu účtu o čiastku 3 449 884,- Eur z dôvodu realizácie nepeňažného vkladu do spoločnosti BulkTransshipmentSlovakia, a.s. (4 ks hnacích dráhových vozidiel r.131). Percentuálny podiel zostáva zachovaný. U pridružených účtovných jednotkách MDV SR – BULK Transshipment Slovakia, a. s. a Cargo Wagon, a. s. bola konsolidácia v roku 2019 vykonaná metódou vlastného imania. V opatrení konsolidácia kapitálu boli zaúčtované medziročné zmeny vo vlastnom imaní u oboch spoločností v celkovej sume 11 492 553,49 Eur.

Ďalšiu časť dlhodobého finančného majetku tvoria **realizovateľné cenné papiere a podiely** v celkovej sume 9 382 301,72 Eur (k 31.12.2018 v sume 9 382 301,72 Eur) z toho najvýznamnejšiu časť vykazovali (*Prehľad o realizovateľných cenných papieroch je uvedený v tabuľke č. 4 tabuľkovej prílohy poznámok KÚZ 2019*).

- spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 5 805 809,62 Eur (k 31.12.2018 v sume 5 805 809,62 Eur) – spoločnosť ŽSSK, a. s. vykazuje v rámci DFM majetkovú účasť s nepodstatným vplyvom v spoločnostiach EUROFIMA (0,50%) a BCC (0,68%)
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 3 296 090,21 Eur (k 31.12.2018 v sume 3 296 090,21 Eur) - eviduje sa tu podiel v Poštovej banke, a. s., akcie rakúskej pošty a vklad v nadácii Slovenskej pošty, a. s. Medziročne došlo len k preценeniu akcií rakúskej pošty. Na konečný zostatok malo vplyv aj odúčtovanie oceňovacieho rozdielu, konsolidačné úpravy a opravná položka ku cenným papierom u rakúskej pošty. spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 152 137,02 Eur – stav účtu k 31.12.2019 predstavuje hodnotu podielu ŽSR v spoločnosti Hitrail B.V.,

Časť dlhodobého finančného majetku tvorí **ostatný dlhodobý finančný majetok**, v celkovej sume 11 607,30 Eur, z toho dcérska účtovná jednotka **Letové prevádzkové služby, š. p.** má najvýznamnejšiu časť v sume 10 000,00 Eur a **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** v sume 1 607,30 Eur.

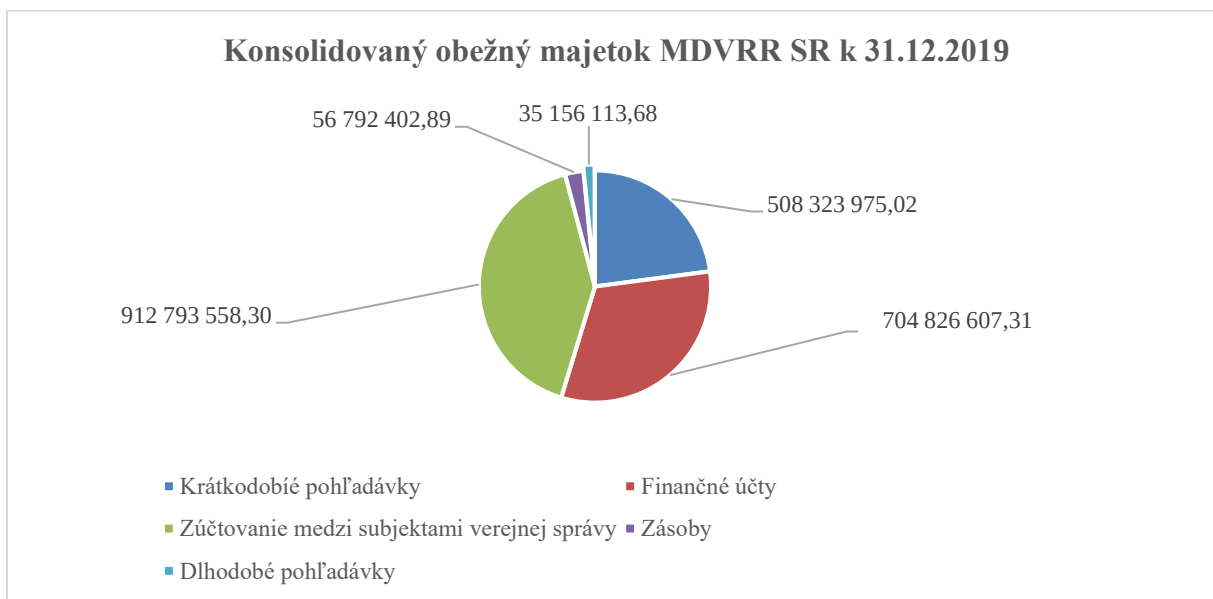
Prehľad o dlhodobom finančnom majetku

Názov spoločnosti, v ktorej má kapitola majetkový podiel	Právna forma spoločnosti	Podiel na základ. imaní spoloč. v %	Podiel na hlas. právach v %	Účtovná hodnota podielu vykázaná v súvahe (v tis. Eur)*		Zmena majet. podielu v priebehu roka 2019 (tis. Eur)	Vyplatená dividendy /odvod zo zisku v roku 2019 (tis. eur)
		31.12.2019	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2019		
a) Obchodné spoločnosti							
1. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	401 646,42	401 646,42	0	0
2. Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. (ZSSK)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	212 441,09	212 441,09	0	0
3. Slovenská pošta, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	214 300,46	214 300,46	0	0
4. Národná diaľničná spoločnosť, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	3 391 297,61	3 405 181,25	13 883,65	0
6. Verejné prístavy, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	564 296,62	564 296,62	0	0
7. Letisko Sliač, a.s.	akciová spoločnosť	100,00	100,00	1 423,69	1 423,69	0	0
8. Letisková spoločnosť Žilina, a.s.	akciová spoločnosť	99,53	99,53	3 181,27	1 087,06	2 094,21	0
9. Letisko Poprad -Tatry, a.s.	akciová spoločnosť	97,61	97,61	19 356,18	19 356,18	0	0
10. Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a.s. (BTS)	akciová spoločnosť	100,00	100,00	292 427, 63	292 427, 63	0	0
11. Letisko Košice - Airport Košice, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	10 587,83	10 587,83	0	756,85
12. Letisko Piešťany, a.s.	akciová spoločnosť	20,65	20,65	5 034,85	5 034,85	0	0
13. METRO Bratislava, a.s.	akciová spoločnosť	34,00	34,00	5 182,69	5 182,69	0	0
14. Poštová banka, a.s.	akciová spoločnosť	0,03	0,03	110 ,70	110,70	0	10,66
15. Letové prevádzkové služby SR, š. p.	štátny podnik	100,00	100,00	54 821,49	54 821,49	0	0
16. Železnice Slovenskej republiky, Bratislava	štátny podnik	100,00	100,00	800 169,95	800 169,95	0	0

* Účtovná hodnota podielu je vykázaná v individuálnej súvahe MDV SR, nie v konsolidovaných výkazoch

Zostatková hodnota obežného majetku konsolidovaného celku MDV SR je v celkovej hodnote 2 217 892 657,20 Eur, z toho:

- zásoby 56 792 402,89 Eur,
- zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy 912 793 558,30 Eur,
- dlhodobé pohľadávky 35 156 113,68 Eur,
- krátkodobé pohľadávky 508 323 975,02 Eur,
- finančné účty 704 826 607,31 Eur.



Zásoby

Celková suma zásob za konsolidovaný celok MDV SR k 31. decembru 2019 bola v sume 56 792 402,89 Eur.

Najväčší podiel na zásobách tvorí **materiál** v sume 54 941 419,04 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky z konsolidovaného celku MDV SR vykazujú tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. - v sume 17 502 313,89 Eur - v roku 2018 došlo k rozhodnutiu spoločnosti ZSSK, že sa zvýši podiel opráv rušňov a vozňov vlastnými zdrojmi. V roku 2019 narástli interne vykonané opravy železničných koľajových vozidiel a z toho dôvodu narástla spotreba materiálu - zásob. Zároveň sa znížil podiel externých opráv vykonávaných dodávateľsky. Zabezpečenie interných opráv vyžadovalo nákup náhradných dielov - zásob vo verejnom obstarávaní. ZSSK je verejným obstarávateľom. Nakúpené náhradné diely boli postupne dodávané a časť nakúpených náhradných dielov ostala na sklade.

Železnice SR v sume 15 809 417,40 Eur - stav účtu k 31.12.2019 predstavuje najmä elektromateriál, hutný materiál, stavebný materiál a drevo, chemický materiál. K pomaly- obrátkovým zásobám je vytvorená opravná položka v sume 6 026 609,79 Eur. Vplyv na medziročné zvýšenie v netto hodnote 5 221 655,87 Eur predstavuje najmä nákup betónových podvalov a prefabrikátov, drevených podvalov, koľajníc a koľajových pásov a náhradných dielov pre výhybky.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 8 991 854,94 Eur (k 31.12.2018 suma 8 251 636,99 Eur) - vykazuje v celkovej sume zásob strojové a kovové materiály, elektrické materiály, chemikálie a guma, motorovú naftu, bezpečnostné pomôcky a ostatné. Medziročný rozdiel nastal z dôvodu úbytku, ktorého najvýznamnejšiu časť tvoril pokles materiálu na sklade, ktorý predstavuje v roku 2019 vyradenie z dôvodu likvidácie poškodeného materiálu vo výške 1 358 332,28 Eur (súvzťažne zúčtovaná opravná položka k materiálu - účet 191, 549, 658) a vplyvom zmien OP a to prírastku: tvorba OP k zásobám vo výške 149 482,12 Eur; úbytku: zúčtovanie OP z dôvodu likvidácie poškodeného materiálu vo výške 1 358 332,28 Eur, predaj zásob -67 372,33 Eur, vyradenie zásob -678,56 Eur; zrušenie OP z dôvodu neopodstatnenosti -158 598,82 Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 7 175 467,96 Eur (k 31.12.2018 suma 5 624 803,02 Eur) – vykazuje v celkovej sume zásob hlavne materiál na údržbu diaľnic a rýchlostných ciest.

tovar v sume 1 825 736,93 Eur, najvýznamnejšie zostatky vykazovali spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** vo výške 1 518 258,03 Eur (k 31.12.2018 suma 1 665 873,75 Eur), **Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.** vo výške 267 160,49 Eur (k 31.12.2018 suma 264 010,40 Eur), ostatné spoločnosti vykazovali menšie zostatky v celkovej sume 36 122,63 Eur.

výrobky v sume 20 451,10 Eur (vykazuje len štátny podnik **Letové prevádzkové služby SR, š. p.**) – jedná sa o výrobky – publikácie AIM na sklade výrobkov. Medziročný rozdiel je nepatrný, v roku 2018 bol zostatok účtu 20 276,33 Eur a v roku 2019 suma 20 451,10 Eur. V priebehu roka 2019 boli účtované klasické výdaje do internej spotreby a predaj publikácií.

zvieratá v sume 4 795,82 Eur (vykazuje len obchodná spoločnosť **Letisko M.R.Štefánika – Airport Bratislava, a. s.**).

Pohľadávky

Pohľadávky v celkovej sume 543 480 088,70 Eur (netto) predstavujú krátkodobé pohľadávky v sume 508 323 975,02 Eur a dlhodobé pohľadávky v sume 35 156 113,68 Eur.

Krátkodobé pohľadávky pozostávajú z pohľadávok voči odberateľom (141 569 809,05 Eur), poskytnutých prevádzkových preddavkov (2 875 457,53 Eur), ostatných pohľadávok (50 339 358,86 Eur), pohľadávok z nedaňových rozpočtových príjmov (194 492,41 Eur), pohľadávok voči zamestnancom (194 085,57 Eur), pohľadávok z daní z príjmov (391 487,94 Eur), pohľadávok z daní z pridanej hodnoty (23 211 473,62 Eur), pohľadávok z ostatných daní a poplatkov (796 176,56 Eur), pohľadávok voči združeniu (1 495,82 Eur), pohľadávok z nájmu (350 133,61 Eur), z iných pohľadávok (288 400 004,05 Eur).

Na celkovej sume **krátkodobých pohľadávok** 508 323 975,02 Eur sa najväčšou mierou podieľali nasledujúce skupiny pohľadávok:

- **iné pohľadávky** v sume 288 400 004,05 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 129 292 201,28 Eur (k 31.12.2018 suma 253 434 349,50 Eur) - v celkovom zostatku sú vykázané pohľadávky z odberateľských zmluvných vzťahov za úrad MDV SR a u PJ MDV SR prišlo na pohľadávkových účtoch k významnému zníženiu výšky pohľadávok v porovnaní so stavom k 31.12.2018. Tento pokles bol spôsobený úplným alebo čiastočným splatením pohľadávok CO (Certifikačným orgánom MFSR) za Súhrnné žiadosti o platbu z rokov 2015 a 2016 za Operačný program Doprava (2007 – 2013),

Štátny fond rozvoja bývania (ŠFRB) v sume 122 073 239,79 Eur (k 31.12.2018 suma 121 832 377,30 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2019 tvorí suma 5 552 276,79 Eur, z ktorej hlavnú časť tvorí neštandardné príslušenstvo, tvorené k zlyhaným pohľadávkam a to vo výške 4 401 024,75 Eur, zvyšok pozostáva z príslušenstva k nedobytným pohľadávkam v sume 512 777,84 Eur a úrokov z omeškania, vo výške 233 915,02 Eur. Oproti minulému roku boli krátkodobé pohľadávky navýšené konsolidačnými úpravami zaúčtovanými v KUZ 2018 (zaúčtované z dôvodu nesprávnej prezentácie úverov splatných za obdobie 12 mesiacov, objem splátok mal byť vykázaný samostatne ako krátkodobá časť poskytnutých pôžičiek splatných do 1 roka. Následne v rámci konsolidačných úprav bola z tohto dôvodu zaúčtovaná reklasifikácia krátkodobej časti úverov v sume 118 158 267 Eur z účtu 067 – Ostatné pôžičky na účet 378 – Iné pohľadávky (krátkodobá pohľadávka),

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 25 709 156 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 573 634,36 Eur) – medziročný nárast súvisí najmä s nárastom pohľadávky za upísané vlastné imanie z titulu nepeňažného vkladu vo výške 13 883 646 Eur. Najvýznamnejšiu položku k 31.12.2019 predstavujú pohľadávky za upísané vlastné imanie z titulu nepeňažného vkladu vo výške 22 876 199,47 Eur,

- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 141 569 809,05 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere **Slovenská pošta a.s.** v sume 68 074 503,45 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 54 698 784,94 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2019 predstavuje vzniknuté pohľadávky od tuzemských i zahraničných odberateľov, ale aj pohľadávky a dohady v medzinárodnej poštovej prevádzke. K medziročnému pohybu došlo hlavne z dôvodu nárastu v rámci MPP a potom u tuzemských odberateľov za poštové služby.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 36 850 869,09 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 45 495 670,31 Eur) – zostatok účtu predstavuje pohľadávky z obchodného styku, ktoré sú bezúročné a vo

všeobecnosti splatné v lehote 30 – 90 dní. V najväčšej miere sa jedná sa o pohľadávky za vnútroštátnu a medzinárodnú prepravu, za poplatky za používanie nákladných vozňov súkromnými prepravcami, za prenájom nákladných vozňov a za opravy a údržbu železničných koľajových vozidiel. Medziročný rozdiel - úbytok stavu pohľadávok súvisí s poklesom fakturácie za prepravený tovar z dôvodu prepadu preprav pre potreby hutníctva SR a okolitých krajín.,

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 25 829 279,36 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 14 909 637,09 Eur) – pri pohľadávkach voči odberateľom vznikol rozdiel z dôvodu zmeny metodiky mapovania účtu za pohľadávky z titulu mýta zakúpeného v hotovosti (účet 378-8100), kde vznikali dobropisy na vrátenie nespotrebovaného mýta. Tento účet bol presmerovaný na základe odporúčania auditu do záväzkov. Zostatok účtu pohľadávky voči odberateľom pozostáva najmä z pohľadávok za mýto a predaj dokumentácie za PPP projekty MDV SR.

Železnice SR v sume 6 361 952,28 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 6 023 383,14 Eur) – v celkovom zostatku vykazuje spoločnosť pohľadávky voči dopravcom za prístup k ŽI, za odber trakčnej energie, pohľadávky za poskytovanie služieb /IT, nájom, školenia/, medziročný rozdiel v KÚZ 2019 bol ovplyvnený u ŽSR znížením pohľadávok, najmä ukončenie fakturácie za posun a technickú kanceláriu dopravcom, elimináciou vzájomných vzťahov a zmenou opravných položiek v roku 2019.

- **ostatné pohľadávky** v sume 50 339 358,86 Eur, ktoré vykazovali v najvýznamnejšej miere **Slovenská pošta, a. s.** v sume 24 917 261,09 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 26 637 621,07 Eur) – v rámci vlastného okruhu = pohľadávka voči kompenzačnému fondu, právne vymáhané pohľadávky, nevyfakturované dodávky – dobropisy; v rámci klientskych peňazí = najmä pohľadávky za žreby vyplatené vopred, zo stávkovej činnosti a pohľadávky za e kolký. Ku medziročnému pohybu došlo z dôvodu nárastu pohľadávok za (vopred vyplatené) žreby a v menšej miere za e kolký, zároveň k miernemu poklesu pohľadávok z dobropisov,

Letové prevádzkové služby, š. p. v sume 9 372 514,27 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 9 808 998,34 Eur) - stav pohľadávok ponížený o opravné položky zahŕňa najmä pohľadávky za poskytnuté traťové navigačné služby, ktoré od roku 1997 v mene Slovenskej republiky fakturuje, vyberá a vymáha medzinárodná organizácia EUROCONTROL. Objem vystavených pohľadávok a výnosov za traťové navigačné služby v danom roku závisí od výšky jednotkových sadzieb odplát stanovených na daný rok a od objemu odriadenej letovej prevádzky,

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. v sume 9 300 171,62 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 12 806 547,03Eur) - na tomto účte ZSSK CARGO účtuje účtovné prípady spojené s notárskou úschovou, ktorá súvisí so súdnym sporom vedeným so spoločnosťou REFIN ohľadne sporného nájomného za nebytové priestory. Za rok 2019 do notárskej úschovy pribudla čiastka 862 499,99 Eur. Zároveň v roku 2019 došlo k uvoľneniu notárskej úschovy v celkovej čiastke 2 779 166,67 Eur a k jej zúčtovaniu so záväzkami voči spoločnosti Refin.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 5 786 087,94 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 9 843 964,50 Eur) – najpodstatnejšiu položku tvorí dohad na trakčné výkony hnacích dráhových vozidiel vo výške 2 030 900,00 Eur a dohad KEVI - vozeň kilometer (počet km, ktoré najazdí cudzí vozeň na území Slovenskej republiky a opačne) vo výške 1 533 490,00 Eur. Medziročne došlo ku zmene z dôvodu zníženia pohľadávky z medzinárodnej prepravy (trakčné výkony a KEVI), zníženia dohadu KEVI a zvýšeniu dohadu na trakčné výkony hnacích dráhových vozidiel.

- **daň z pridanej hodnoty** v sume 23 211 473,62 Eur - najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2019 a medziročné rozdiely vykazovali tieto spoločnosti:

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 14 381 661,13 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 11 467 882,79 Eur) – hlavným dôvodom nárastu DPH v roku 2019 oproti roku 2018 bolo zaúčtovanie investičných faktúr. Išlo o nákup nových osobných vozňov, dieselmotorových jednotiek, dieslového motora, ďalej o implementáciu programu SAP HANA (ekonomický informačný systém) a vývoj funkcionality modulov SAP HANA.

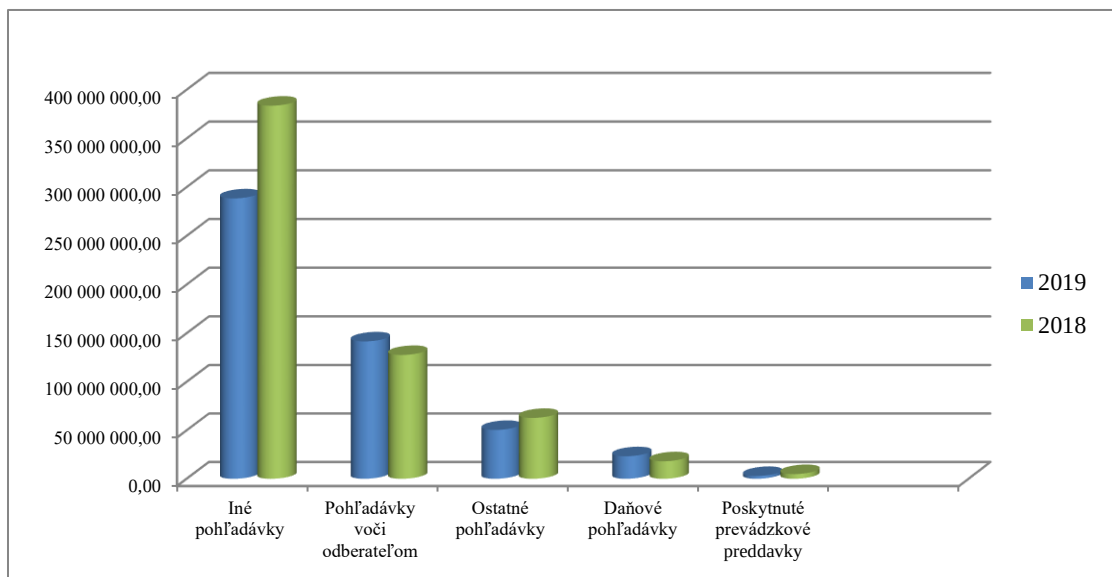
Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 3 695 598,56 Eur (k 31.12.2018 vykazovali zostatok v sume 2 254 994,99)- najvýznamnejšiu položku k 31.12.2019 predstavuje vykázaný nadmerný odpočet, prírastok predstavuje najmä neuplatnený nárok na odpočet DPH,

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 2 422 040,55 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 1 897 320,75 Eur) - zostatok účtu zo zúčtovanej dane vyjadruje nadmerný odpočet DPH – pohľadávku voči štátnemu rozpočtu. T.j, že daň na odpočítanie z tovarov a služieb nakúpených v tuzemsku a daň na odpočítanie z nadobudnutého tovaru z iného členského štátu je vyššia ako vlastná daňová povinnosť daňovníka.

Železnice SR v sume 1 389 258,49Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 1 434 689,10 Eur) – pokles vznikol z dôvodu nadmerného odpočtu DPH za 12/2019.

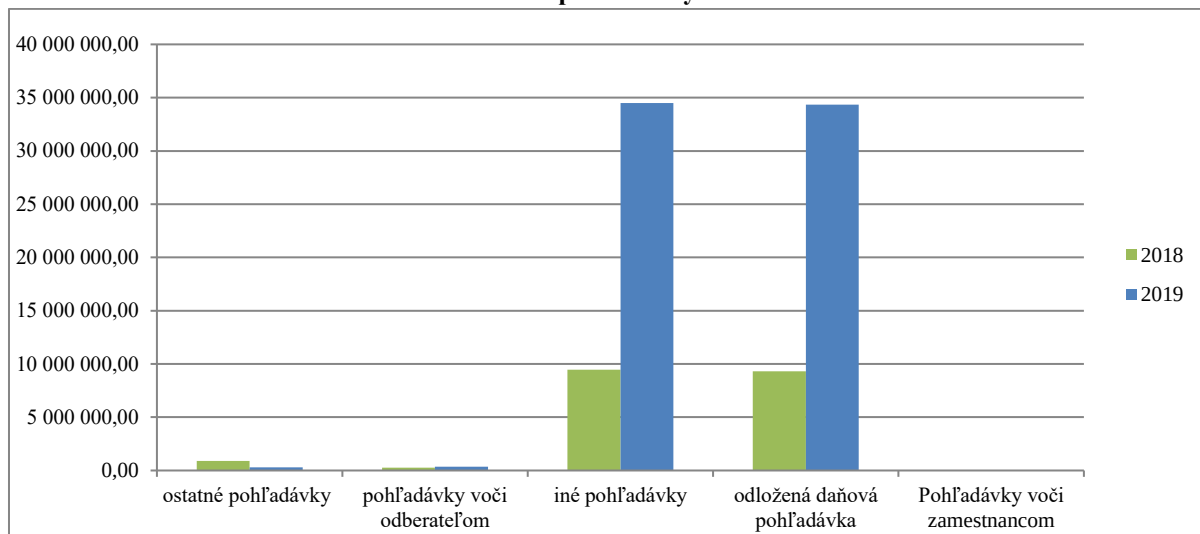
K pochybným a nedobytným pohľadávkam, kde existuje riziko nevymožiteľnosti, bola vytvorená opravná položka.

Konsolidované krátkodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2019



Z celkovej sumy **dlhodobých pohľadávok** (35 156 113,68 Eur) najväčšiu časť tvorili:

- **iné pohľadávky** v sume 34 505 314,42 Eur, z toho bola vykázaná odložená daňová pohľadávka v sume 34 336 386,35 Eur, ktorú vykazovali v najvýznamnejšej miere spoločnosť **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 17 164 940,72 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 455 130,09 Eur) - podstatnú časť rozdielu vo výške 14 709 810,63 EUR tvorí doúčtovaná odložená daňová pohľadávka, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 9 947 751,61 Eur - prírastok na tomto účte tvorí doúčtovaná odložená daňová pohľadávka, **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 6 169 480 Eur.
- **ostatné pohľadávky** v sume 288 186,56 Eur, ktoré vykazovali v najväčšej miere účtovné jednotky – **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** nevykazovala k 31.12.2019 zostatok (k 31.12.2018 v sume 579 730 Eur) - v roku 2018 tvoril významnú časť ostatnej dlhodobej pohľadávky dohad k výkonom KEVI (vozeň kilometer - počet km, ktoré najazdí cudzí vozeň na území Slovenskej republiky a opačne), v roku 2019 došlo k čerpaniu dohadu, dlhodobé pohľadávky boli uhradené, **Železnice SR** v sume 219 996,94 Eur (k 31.12.2018 v sume 261 332,31 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2019 predstavuje najmä pohľadávky za predaj bytov a pozemkov, **Slovenská pošta, a. s.** v sume 63 065,64 Eur (k 31.12.2018 v sume 59 545,75 Eur) a **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 5 123,98 Eur (k 31.12.2018 v sume 8 168,51 Eur)
- **pohľadávky voči odberateľom** v sume 346 763,74 Eur, ktoré vykazovali účtovné jednotky – **Slovenská pošta, a. s.** v sume 274 342,30 Eur (k 31.12.2018 v sume 177 928,20 Eur), **Železnice SR** v sume 71 967,84 Eur (k 31.12.2018 v sume 77 691,83 Eur), **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** nevykazuje k 31.12.2019 zostatok, (k 31.12.2018 v sume 10 825,75 Eur).
- **pohľadávky voči zamestnancom** vykazujú **Železnice SR** v sume 15 348,96 Eur (predstavuje pohľadávky za nehodové udalosti voči zamestnancom ŽSR) a materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v celkovej sume 500,00 Eur.

Konsolidované dlhodobé pohľadávky MDV SR k 31.12.2019**Finančné účty**

Medzi finančné účty, ktoré sú vykázané v konsolidovanej súvahe (riadok 88 súvahy) konsolidovaného celku MDV SR so zostatkom 704 826 607,31 Eur boli k 31. decembru 2019 nasledovné :

- pokladnica (účet 211) v sume 41 415 710,28 Eur,
- ceniny (účet 213) v sume 297 595,04 Eur,
- bankové účty (221 AÚ+/-261) v sume 663 113 301,99 Eur,

Z organizácií konsolidovaného celku MDV SR vykazovali najvýznamnejšie zostatky k 31. 12. 2019 nasledovné spoločnosti:

Štátny fond rozvoja bývania vykazuje v konečnom zostatku k 31.12.2019 na bankových účtoch sumu 378 352 318,84 Eur, ktorá zahŕňa konečný zostatok k 31.12.2019 na bankových účtoch v sume 355 747 258,84 Eur (k 31.12.2018 v sume 274 789 634,28 Eur) a konsolidačnú úpravu v sume 22 605 060 Eur zaúčtovanú v KUZ 2018, ktorá sa týkala reklasifikácie úverov z účtu 067 – Ostatné pôžičky na účet 221 – Bankové účty. Významné prírastky nastali z dôvodu načerpania zdrojov k Integrovaným regionálnym operačným programom II pre viac aj menej rozvinuté regióny a zmenou spôsobu účtovania neaktívnych účtov.

Železnice SR - konečný zostatok k 31.12.2019 tvoria viazané prostriedky a) príjem úveru /SIH na diagnostické vozidlá vo výške 30 000 000,00 Eur, pričom nedošlo k použitiu úveru ani k jeho splácaniu, b) príjem dotácie podľa Uznesenia vlády, ktorý nebol použitý vo výške 1 975 000,00 Eur, c) zostatok zálohovej platby CEF vo výške 30 057 887,75 Eur. Zvyšok tvoria vlastné finančné prostriedky, pričom peniaze na ceste sú v hodnote 2 955,50 Eur.

Významný vplyv na medzoročnú zmenu mali najmä nasledovné skutočnosti: a) príjem úveru /SIH na diagnostické vozidlá vo výške 30 000 000,00 Eur, pričom nedošlo k použitiu úveru ani k jeho splácaniu, b) príjem dotácie podľa Uznesenia vlády, ktorá nebola použitá vo výške 1 975 000,00 Eur, c) stav prijatej zálohovej platby CEF vo výške 1 618 948,50 Eur.

Slovenská pošta, a. s. – v konečnom zostatku bankových účtov sú zahrnuté ako vlastné peniaze (15 313 479,08), tak aj klientske peniaze (60 916 662,36). Medzoročný prírastok 20 889 685,76 vznikol ako na vlastných účtoch (vyššie čerpanie úverov, vyššie obchodné záväzky), tak aj na klientských účtoch (najmä vyššia miera stiahnutia hotovosti na poštách, ďalej z dôvodu rozdielu zostatku zúčtovania medzi vlastným a klientským okruhom).

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. vykazuje významný medzoročný rozdiel – úbytok, ktorý bol spôsobený tým, že k 31.12.18 spoločnosť NDS vykazovala vyšší zostatok z dôvodu prijatia dotácií z fondov a ŠR v mesiaci december (dňa 21.12.18 prijala NDS poslednú dotáciu vo výške 34,74 mil. Eur) prijatím dotácie zo štátneho rozpočtu vo výške 34,7 mil. Eur ku koncu roka 2018.

Ďalšie finančné účty v rámci konsolidovaných dcérskych účtovných jednotiek predstavujú :

Pokladnica	Slovenská pošta, a. s.	41 033 394,28 Eur
	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.	218 383,58 Eur
	Letisko M.R. Štefánika, a. s.	74 885,30 Eur

Najvýznamnejší zostatok k 31.12.2019 vykazuje spoločnosť **Slovenská pošta, a. s** - v konečnom zostatku pokladnice sú zastúpené prakticky len klientske finančné prostriedky na poštách (41 024 550,05 Eur), vlastné peniaze v hotovosti len 8 844,23 Eur. Ročný úbytok stavu hotovosti bol 7 799 431,02 Eur (klientske peniaze boli vo vyššej miere držané na bankových účtoch).

Ceniny	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.	121 328,00 Eur
	Slovenská správa ciest	43 270,11 Eur
	Železnice SR	39 250,17 Eur

Spoločnosti vykazujú v konečných zostatkoch k 31.12.2019 na účte cenín - najvýznamnejšie zostatky vykazovali **Železnice SR** (jedná sa najmä o nápojové poukážky v hodnote 36 804,90 Eur, spoločnosť **NDS, a. s** - stravné lístky v hodnote 119.683 Eur a nápojové lístky v hodnote 1 645,00 Eur.

Slovenská pošta, a. s.

Bankové účty a krátkodobé bankové vklady sú vedené vo viacerých bankách. Najvýznamnejšia hodnota peňažnej hotovosti k 31. decembru 2019 bola uložená v Poštovej banke, a. s. a vo Všeobecnej úverovej banke, a. s.

Spoločnosť pri realizácii poštového platobného styku, výplate dôchodkov a sociálnych dávok, výberu SIPO, predaja e-kolkov a inej obstarávateľskej činnosti prijíma a vypláca finančné prostriedky, ktoré drží na svojich účtoch, a preto sú tieto finančné prostriedky vykázané osobitne v súvahe v položke zverený cudzí finančný majetok spolu so súvisiacimi záväzkami z držania tohto zvereného cudzieho finančného majetku. Peňažné prostriedky a ekvivalenty má spoločnosť proti odcudzeniu poistené u vedúceho poisťovateľa Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. s prvým spolu poisťovateľom Kooperatíva poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group.

Konsolidované pasíva MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Označenie	STRANA PASÍV	Číslo riadku	2019	2018
a	b	c	3	4
	VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY r. 119 + r. 130 + r. 185 + r. 188	118	22 654 890 498,86	22 236 201 360,77
A.	Vlastné imanie r. 120 + r. 123 + r. 126 + r. 129	119	8 547 223 043,54	8 697 734 651,33
A.I.	Oceňovacie rozdiely súčet (r. 121 + r. 122)	120	825 645,39	825 645,39
A.I.1.	Oceňovacie rozdiely z precenenia majetku a záväzkov (+/- 414)	121		
A.I.2.	Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (+/- 415)	122	825 645,39	825 645,39
A.II.	Fondy súčet (r. 124 + r. 125)	123	851 007 395,28	851 007 395,28
A.II.1.	Zákonný rezervný fond (421)	124		
A.II.2.	Ostatné fondy (427)	125	851 007 395,28	851 007 395,28
A.III.	Výsledok hospodárenia súčet (r. 127 až 128)	126	7 694 885 742,70	7 845 386 018,14
A.III.1.	Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov (+/- 428)	127	7 853 186 393,02	8 086 082 707,77

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

A.III.2.	Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie (+/-) r. 001 - (r. 120 + r. 123 + r. 127 + r. 129 + r. 130 + r. 185 + r. 188)	128	-158 300 650,32	-240 696 689,63
A.IV.	Podiely iných účtovných jednotiek	129	504 260,17	515 592,52
B.	Závazky súčet r. 131 + r. 136 + r. 144 + r. 156 + r. 178	130	5 073 147 900,57	4 754 663 156,25
B.I.	Rezervy súčet (r. 132 až 135)	131	392 835 154,43	348 304 844,51
B.I.1.	Rezervy zákonné dlhodobé (451AÚ)	132	56 406,27	60 406,27
B.I.2.	Ostatné rezervy (459AÚ)	133	147 064 153,89	149 467 577,04
B.I.3.	Rezervy zákonné krátkodobé (323AÚ, 451AÚ)	134	20 964 399,96	14 569 982,98
B.I.4.	Ostatné krátkodobé rezervy (323AÚ, 459AÚ)	135	224 750 194,31	184 206 878,22
B.II.	Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy súčet (r. 137	136	2 543 311 994,23	2 670 611 417,35
B.II.1.	Zúčtovanie odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa (351)	137	131 097 957,94	255 540 343,26
B.II.2.	Zúčtovanie transferov štátneho rozpočtu (353)	138	2 329 413 155,55	2 307 309 637,33
B.II.6.	Zúčtovanie transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom	142	2 674 785,75	29 669 320,47
B.II.7.	Zúčtovanie transferov medzi subjektami verejnej správy (359)	143	80 126 094,99	78 092 116,29
B.III.	Dlhodobé záväzky súčet (r. 145 až 153 + r. 155)	144	295 574 023,65	313 196 335,12
B.III.1.	Ostatné dlhodobé záväzky (479AÚ)	145	33 923 829,39	62 285 248,57
B.III.2.	Dlhodobé prijaté preddavky (475AÚ)	146	1 466 021,40	1 432 358,38
B.III.4.	Záväzky zo sociálneho fondu (472)	148	2 434 623,62	3 166 451,47
B.III.5.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	149	305 415,22	2 628 119,58
B.III.9.	Iné záväzky (379AÚ)	153	257 444 134,02	243 684 157,12
	z toho: odložený daňový záväzok	154	252 109 479,35	235 725 219,83
B.IV.	Krátkodobé záväzky súčet (r. 157 až 177)	156	1 021 151 055,29	675 270 056,54
B.IV.1.	Dodávatelia (321)	157	352 778 435,96	347 078 608,84
B.IV.3.	Prijaté preddavky (324, 475AÚ)	159	37 299 725,19	23 707 050,56
B.IV.4.	Ostatné záväzky (325, 479AÚ)	160	115 169 774,92	89 439 326,69
B.IV.5.	Nevyfakturované dodávky (326, 476AÚ)	161	26 382 212,44	22 278 567,57
B.IV.6.	Záväzky z nájmu (474AÚ)	162	2 658 237,27	1 763 206,91
B.IV.9.	Iné záväzky (379AÚ)	165	373 936 223,98	112 808 783,13
B.IV.12.	Zamestnanci (331)	168	36 892 429,82	33 574 252,68
B.IV.13.	Ostatné záväzky voči zamestnancom (333)	169	3 075 063,49	3 544 422,75
B.IV.14.	Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia (336)	170	26 657 936,17	24 859 869,23
B.IV.15.	Daň z príjmov (341)	171	327 057,84	269 259,85
B.IV.16.	Ostatné priame dane (342)	172	6 353 073,59	5 967 892,60
B.IV.17.	Daň z pridanej hodnoty (343)	173	152 499,05	317 510,17
B.IV.18.	Ostatné dane a poplatky (345)	174	97 371,93	107 213,55
B.IV.20.	Zúčtovanie s Európskou úniou	176	39 371 013,64	9 554 092,01
B.IV.21.	Transfery a ostatné zúčtovanie so subjektami mimo verejnej správy (372AÚ)	177	0,00	1 130 451,55
B.V.	Bankové úvery a výpomoci súčet (r. 179 až 184)	178	820 275 672,97	747 280 502,73
B.V.1.	Bankové úvery dlhodobé (461AÚ)	179	555 199 281,66	488 485 294,18
B.V.2.	Bežné bankové úvery (461AÚ, 221AÚ, 231, 232)	180	265 076 391,31	258 795 208,55
C.	Časové rozlíšenie súčet (r. 186 + r. 187)	185	9 034 519 554,75	8 783 803 553,19
C.1.	Výdavky budúcich období (383)	186	1 053 696,15	1288 569,60
C.2.	Výnosy budúcich období (384)	187	9 033 465 858,60	8 782 514 983,59

Vlastné imanie

Zdroje krytia majetku konsolidovaného celku MDV SR po konsolidácii v celkovej sume 22 654 890 498,86 Eur pozostávajú z vlastného imania (8 547 223 043,54 Eur), záväzkov (5 073 147 900,57 Eur) a časového rozlíšenia (9 034 519 554,75 Eur).

Vlastné imanie je tvorené výsledkom hospodárenia v sume -158 300 650,32 Eur, nevysporiadaným výsledkom hospodárenia minulých rokov v sume 7 853 186 393,02 Eur, oceňovacími rozdielmi z kapitálových účastín v sume 825 645,39 Eur a z fondov v sume 851 007 395,28 Eur.

Oceňovacie rozdiely z precenenia kapitálových účastín na účte 415 – Oceňovacie rozdiely z kapitálových účastín (riadok 122 Súvahy) v sume 825 645,39 Eur vykazovala v rámci konsolidovaného celku MDV SR len účtovná jednotka **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.**, pričom v roku 2019 nedošlo ku zmene oceňovacích rozdielov (začiatkový stav t.j. k 1. januáru 2019 je zhodný s konečným zostatkom k 31. decembru 2019 v sume 825 645,39 Eur).

Nakoľko kapitola MDV SR ako rozpočtová organizácia netvorí zákonný rezervný fond z tohto dôvodu sa na záver procesu konsolidačných operácií preúčtovali za obchodné spoločnosti a štátne podniky zostatky na účte **421 – Zákonný rezervný fond** a účtu **427 – Ostatné fondy** na účet **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**. Zákonný rezervný fond a ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR všetky obchodné spoločnosti a štátne podniky. Z dôvodu zmien v konsolidovanom celku MDV SR, ktoré nastali v roku 2019 bola z účtu **421 – Zákonný rezervný fond** odúčtovaná suma - 1 696 714,62 Eur, v opatrení konsolidácia kapitálu celková suma -1 914 177,80 Eur, v opatrení odúčtovanie súvahy z dôvodu zmeny konsolidovaného celku suma -4 578,27 Eur a v opatrení ostatné zúčtovania po KK (konsolidácia kapitálu) suma -437 953 108,57 Eur a z účtu **427 – Ostatné fondy** v rámci opatrenia odúčtovanie súvahy z dôvodu zmeny KC odúčtovaná suma -3 196 152 Eur, v opatrení konsolidácia kapitálu celková suma - 5 959 690 579,87 Eur, v opatrení ostatné zúčtovania po konsolidácii kapitálu preúčtovaná suma – 561 132 180,71 Eur a v opatrení úpravy ocenenia majetku a záväzkov precenených na reálnu hodnotu v sume -79 622,43 Eur na účet **428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov**.

Kapitola Ministerstva dopravy a výstavby SR vykazovala k 31.12.2019 zostatok na účte 427 – Ostatné fondy v sume 851 007 395,28 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 851 007 395,28 Eur), z toho materská ÚJ **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 851 007 395,28 Eur. Ostatné fondy tvorili z konsolidovaného celku MDV SR obchodné spoločnosti a štátne podniky. V KÚZ 2019 v rámci konsolidačných úprav boli jednotlivé pohyby z účtu 427 preúčtované na účet 428.

Účet 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia vykazuje k 31. decembru 2019 po konsolidačných úpravách zostatok v celkovej sume 7 856 358 387,71 Eur. (k 31.12.2018 zostatok v sume 8 086 082 707,77 Eur). Rozpočtové organizácie účtujú použitím účtu 428 presuny výsledku hospodárenia bežného obdobia do výsledku hospodárenia minulých rokov, významné účtovné opravy. Obchodné spoločnosti účtovali v roku 2019 na tomto účte vysporiadanie straty minulých rokov, výsledky hospodárenia za rok 2018, presuny a prerozdelenie výsledku hospodárenia do fondov.

Prírastky za rok 2019 boli v celkovej sume 273 717 307,94 Eur, úbytky boli vykázané v celkovej sume 261 568 661,28 Eur a celková suma presunov bola 241 872 966,72 Eur.

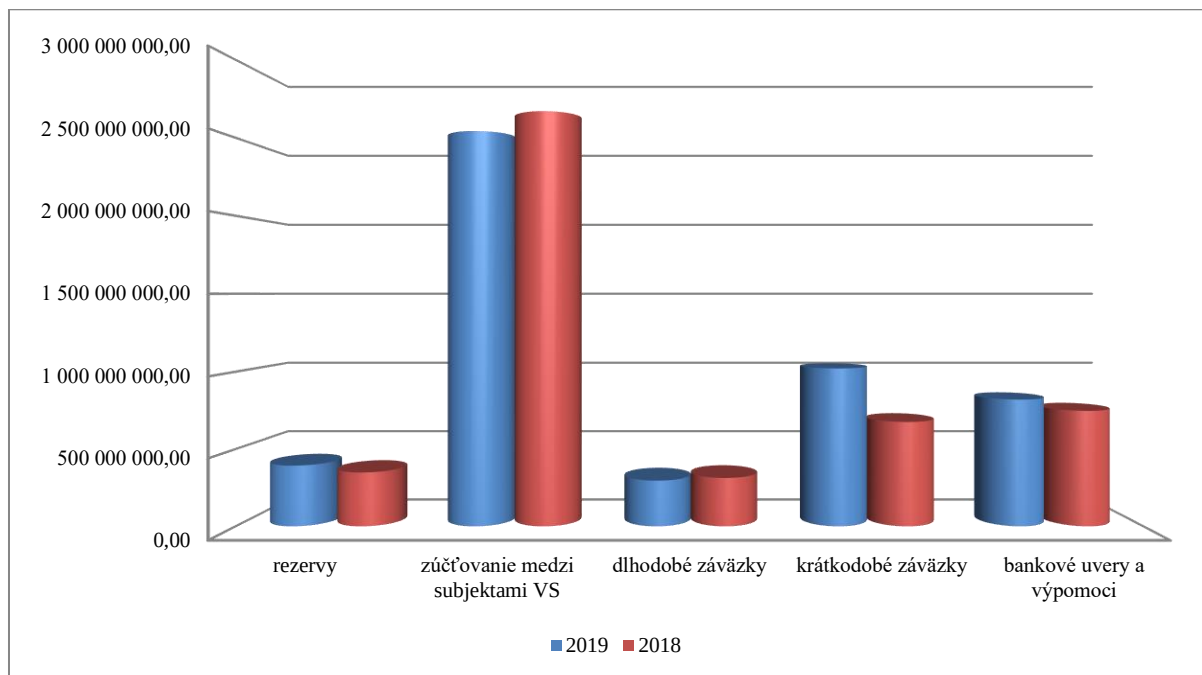
Účet 431 – Výsledok hospodárenia v schvaľovaní za konsolidovaný celok MDV SR vykazuje k 31. decembru 2019 po konsolidovaných úpravách stratu v sume -158 300 650,32 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume -240 696 689,63 Eur), z toho pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek v sume -7 474,22 Eur (spoločnosť Letisko P-T, a. s.). Celkové prírastky predstavujú sumu -158 300 650,32 Eur, celkové úbytky sumu 1 166 143,72 Eur a celkové presuny sumu 241 862 833,35 Eur.

Celkové záväzky

Celková hodnota záväzkov konsolidovaného celku MDV SR je 5 073 147 900,57 Eur, z toho:

- | | |
|---|-----------------------|
| • rezervy | 392 835 154,43 Eur, |
| • zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy | 2 543 311 994,23 Eur, |
| • dlhodobé záväzky | 295 574 023,65 Eur, |
| • krátkodobé záväzky | 1 021 151 055,29 Eur, |
| • bankové úvery a výpomoci | 820 275 672,97 Eur. |

Konsolidované celkové záväzky MDVSR k 31.12.2019



Rezerva

Suma rezerv, ktoré vyjadrujú predpokladané riziká a straty účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je k 31. decembru 2019 v sume 392 835 154,43 Eur (v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím t. j. rokom 2018 bol zaznamenaný prírastok v sume 44 530 309,92 Eur). Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov vyplývajúcich z vyššej kolektívnej zmluvy, kolektívnych zmlúv jednotlivých účtovných jednotiek a z relevantnej legislatívy. Rezerva na odchodné a iné zamestnanecké požitky, vykázaná v konsolidovanej súvahe konsolidovaného celku predstavuje súčasnú hodnotu záväzku z týchto poskytovaných požitkov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka.

Z celkovej sumy rezerv (Eur) sú:

Rezervy zákonné dlhodobé v celkovej sume 56 406,27 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 60 406,27 Eur - mimo SC), ktorú tvorila podriadená organizácia kapitoly MDV SR **Letisko Sliač, a.s.** v sume 2 406,27 Eur a **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 54 000,00 Eur - dlhodobé rezervy boli tvorené pre prípad odchodu zamestnancov do starobného dôchodku – vyplácanie „odchodného“ v sume 54 000,00 Eur.

Rezervy ostatné dlhodobé v celkovej sume 147 064 153,89 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 149 467 577,04 Eur), z toho najvýznamnejšiu časť tvorili rezervy na zamestnanecké pôžitky v sume 92 941 013,68 Eur (mimo SC), rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 31 201 889,13 Eur (mimo SC), rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 21 488 616,65 Eur a iné rezervy v sume 1 432 634,43 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR podstatnú časť ostatných dlhodobých rezerv tvorila spoločnosť :

- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 55 137 909,21 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 56 592 108,69 Eur) k 31.12.2019 je tu vykázaný zostatok rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 44 432 325,33 Eur, rezervy na súdne spory vo výške 2 038 948,81 Eur a rezervy na environmentálne záťažové vo výške 12 589 603,13 Eur. Na celkový zostatok v KÚZ 2019 mala vplyv konsolidačná úprava súvisiaca s odúčtovaním oceňovacieho rozdielu voči účtu 459 v sume 3 922 968,06 Eur. Po tejto úprave je celkový zostatok vykázaný v sume 55 137 909,21 Eur. Medziročná zmena je spôsobená celkovým znížením environmentálnej rezervy, celkovým znížením rezervy na súdne spory a zvýšením rezervy na zamestnanecké požitky,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 49 392 677,81 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 51 879 249,40 Eur) – na celkovom medziročnom rozdiely sa podieľal prírastok rezervy na pasívne súdne

spory vo výške 1 118 675,27 Eur a úbytok dlhodobej rezervy na environmentálne záťaže vo výške 1 924 396,00 Eur, rezervy na zamestnanecké benefity vo výške 622 350,86 Eur, presun dlhodobej časti rezervy na nevýhodnú zmluvu na krátkodobú časť vo výške 1 058 500,00 Eur,

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 16 949 953,42 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 15 825 033,80 Eur) – nárast oproti roku 2018 vo významnej miere predstavuje tvorba dlhodobej rezervy na zamestnanecké požitky (na odchodné), v celkovom zostatku tvorí rezerva na odstupné a odchodné sumu 6 134 469,91 Eur, rezerva na odmeny pri odchode do dôchodku sumu 8 001 142,64 Eur, rezerva na odmeny pri životných jubileách sumu 2 200 340,87 Eur a zvyšok tvoria rezervy na súdne spory, environmentálne záťaže a ostatné,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 12 071 834,06 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 11 339 666,26 Eur) - ostatné dlhodobé rezervy – ide najmä o zvýšenie rezervy na zamestnanecké požitky, vypočítané na základe poistno-matematických metód a mierny nárast rezerv na súdne spory,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 7 490 788,43 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 7 092 061,04 Eur) - medziročný rozdiel predstavuje zvýšenie rezervy na zamestnanecké požitky vo výške 398 727,39 Eur,
- **štátny podnik Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 5 605 600,96 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 5 650 278,85 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2019 tvorila rezerva na zamestnanecké požitky v sume 5 605 600,96 Eur.

Rezervy zákonné krátkodobé v celkovej sume 20 964 399,96 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 14 569 982,98 Eur), z toho rezervy mimo súhrnného celku tvorili sumu 20 964 399,96 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR najvýznamnejšie rezervy k 31.12.2019 tvorili nasledovné spoločnosti:

- rozpočtová organizácia **Slovenská správa ciest** v sume 6 073 047,96 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 1 243 450,73 Eur) - k 31.12. 2019 boli vytvorené rezervy v hodnote 248 558,02 Eur za nevyčerpané dovolenky a rezervy v hodnote 5 824 489,94 Eur za súdne spory,
- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 136 550 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 4 601 977 Eur) - jedná sa o rezervy na nevyčerpané dovolenky + odvody: čísla sú aktuálne, došlo k nárastu nevyčerpaných dovoleniek v r. 2019 a s tým súvisiacich odvodov,
- **Železnice Slovenskej republiky** v sume 3 390 928,95 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 3 020 134,02 Eur) - k 31.12.2019 je vykázaný zostatok rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu prislúchajúce poistenie. Medziročná zmena je spôsobená zvýšením rezervy na nevyčerpané dovolenky a k tomu súvisiace poistenie,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 1 778 991 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 1 414 935 Eur) - celkový zostatok tvorí zákonná rezerva na mzdy za nevyčerpanú dovolenku sumu 1 316 734,- Eur a rezerva na zákonné sociálne poistenie ku mzdám za nevyčerpanú dovolenku sumu 462 257,- Eur. Vplyv na medziročné zvýšenie v hodnote 364 056,- Eur má vyššia tvorba rezervy z dôvodu zvýšenia nevyčerpanej dovolenky z titulu prebiehajúceho projektu na migráciu licencií SAP S/4 HANA na prelome roka 2019,
- štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 335 721,22 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 1 321 604,11 Eur) - uvedená suma krátkodobých rezerv sa týkala tvorby rezervy na nevyčerpané dovolenky a zákonné sociálne poistenie na nevyčerpané dovolenky,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 1 300 090,00 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 021 706,00 Eur) – medziročne došlo ku zvýšeniu rezervy na nevyčerpané dovolenky a odmeny vo výške 278 384,00 Eur.

Rezervy ostatné krátkodobé v celkovej sume 224 750 194,31 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 184 206 878,22 Eur), z celkovej sumy tvoria časť rezervy na nevyfakturované dodávky a služby (v rámci SC) v sume 40 Eur, rezervy mimo súhrnného celku tvorili rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory v sume 118 896 218,77 Eur, rezervy na nevyfakturované dodávky a služby v sume 38 115 478,58 Eur, rezervy na náklady na zostavenie, overenie, zverejnenie účtovnej závierky a výročnej správy týkajúcej sa vykazovaného účtovného obdobia v sume 326 386,33 Eur, rezervy na náklady súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia, odpadov a obalov v sume 708 569,00 Eur, iné rezervy v sume 65 443 048,63 Eur a rezervy na zamestnanecké požitky v sume 1 260 453,00 Eur.

Z konsolidovaného celku MDV SR mala najvýznamnejší podiel na tvorbe ostatných krátkodobých rezerv:

Materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 74 649 905,97 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 72 440 062,03 Eur - zostatok k 31.12.2019 predstavujú rezervy na prebiehajúce a hroziace súdne spory. Za účelom správneho zobrazovania neistých rizík v konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly štátneho rozpočtu ako aj konsolidovanej účtovnej závierky ústrednej správy bolo potrebné opätovné posúdenie aktuálneho

stavu súdnych sporov k 01.07.2020 a zohľadnenie prípadných zmien ich rizikovosti v konsolidovanej účtovnej závierke. Na základe tohto posúdenia bola v KÚZ 2019 doúčtovaná tvorba rezervy na súdne spory v sume 147 859,00 Eur a zrušenie rezervy v sume 487 666,22 Eur,

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. v sume 61 493 139,45 Eur (k 31.12.2018 stav 35 442 632,27 Eur) – spoločnosť vykazovala zvýšenie rezerv na zamestnanecké požitky vo výške 349 487 Eur, zvýšenie rezerv na súdne spory vo výške 6 621 975,92 Eur, zvýšenie rezerv na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 20 715 408,49 Eur. V rámci KÚZ 2019 bola z dôvodu posúdenia stavu súdnych sporov k 1.7.2020 zaúčtovaná tvorba rezervy v sume 314 996,57 Eur a zrušenie rezervy v sume 1 963 998,03 Eur,

Železnice Slovenskej republiky v sume 27 998 825,96 Eur (k 31.12.2018 v sume 10 259 633,85 Eur) - k 31.12.2019 je tu vykázaný zostatok rezervy na investičné dodávky vo výške 19 864 608,99 Eur, na neinvestičné dodávky vo výške 565 505,59 Eur, na zamestnanecké požitky vo výške 3 662 397,22 Eur, rezervy na demoláciu budov 2 617 174,91 Eur a ostatné rezervy vo výške 1 308 438,04 Eur.

Medziročná zmena je spôsobená najmä: a) zvýšením rezervy na investičné dodávky o 15 603 508,12 Eur, b) zvýšením rezervy na neinvestičné dodávky o 423 337,75 Eur, c) zvýšením rezervy na zamestnanecké požitky o 964 113,57 Eur, d) zvýšením rezervy na demoláciu budov o 570 632,55 Eur, e) zvýšením ostatných rezerv (prémie, dds, cestovné, ostatné) o 196 898,91 Eur. Na konečný zostatok ako aj medziročný rozdiel mala vplyv aj konsolidačná úprava, ktorá sa týkala posúdenia rezerv do 01.07.2020 – zaúčtované zrušenie rezervy na súdne spory v sume 19 298,79 Eur,

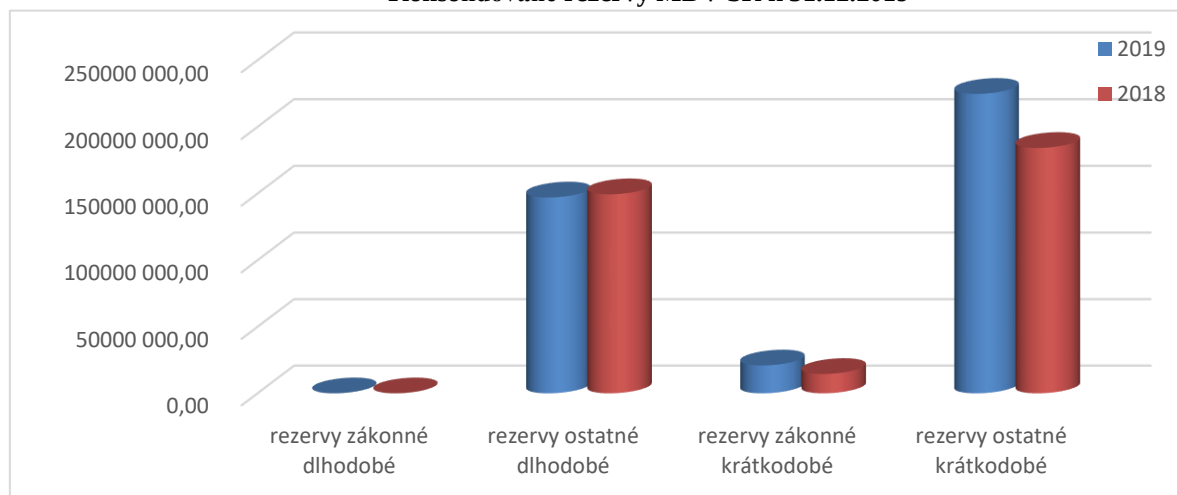
Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. v sume 25 641 976,13 Eur (k 31.12.2018 stav 24 256 747,49 Eur) - z ostatných krátkodobých rezerv oproti roku 2018 bola vyššia tvorba krátkodobej rezervy na zamestnanecké požitky (odhodnotenie, odstupné a zákonné sociálne poistenie k zamestnaneckým požitkom), tvorba rezervy na trakčnú energiu, na opravy a udržiavanie, na zúčtovanie s cudzími železnicami,

Slovenská pošta, a. s. v sume 17 654 225,78 Eur (k 31.12.2018 stav 18 965 043,93 Eur) - jedná sa najmä o rezervy v medzinárodnej poštovej prevádzke (12,453 mil. Eur) a rezervy na nevyplatené odmeny zamestnancov (3,291 mil. Eur). Z ostatných položiek (<1 mil.) ide o rezervy na zamestnanecké požitky – krátkodobá časť, krátkodobé rezervy na služby a ďalšie,

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. v sume 12 875 680,48 Eur (k 31.12.2018 stav 19 868 019,16 Eur) – ostatné krátkodobé rezervy v najvýznamnejšej miere tvorí rezerva na zamestnanecké benefity vo výške 3 464 986,66 Eur, rezerva na nevyfakturované dodávky a služby vo výške 3 679 364,32 Eur (na prenájom nebytových priestorov, na náklady z poplatkov za používanie nákladných vozňov, na náklady z odpočtových konferencií, na prenájom nákladných vozňov, ...), rezerva na reklamácie a vrátenie kúpnej ceny pri reklamácii a rezerva na poskytnuté zľavy pre odberateľov vo výške 2 070 280,56 Eur, rezerva na nevyplatené prémie a odmeny vrátane zákonného sociálneho poistenia vo výške 1 830 056,14 Eur.

Účtovné jednotky kapitoly MDV SR poskytujú svojim zamestnancom rôzne typy zamestnaneckých požitkov, ktoré vyplývajú z kolektívnych zmlúv a z relevantnej legislatívy (odmeny pri odchode do starobného alebo invalidného dôchodku, odmeny pri dosiahnutí životného jubilea, vyrovnávací príplatok v dôsledku zníženia zdravotnej spôsobilosti zamestnanca a iné).

Konsolidované rezervy MDV SR k 31.12.2019



Zúčtovanie medzi subjektami verejnej správy

Závazky vyplývajúce zo zúčtovania medzi subjektami verejnej správy v sume 2 543 311 994,23 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 670 611 417,35 Eur), medziročne došlo ku zníženiu záväzkov v sume 127 299 423,12 Eur, zahŕňali záväzky zo zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa v sume 131 097 957,94 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov štátneho rozpočtu v sume 2 329 413 155,55 Eur, záväzky zo zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom v sume 2 674 785,75 Eur a záväzky zo zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy v sume 80 126 094,99 Eur, pričom tieto záväzky vyplývajú zo špecifických postupov účtovania bežných a kapitálových transferov.

Uvedené záväzky pozostávali zo:

- **zúčtovania transferov medzi subjektami verejnej správy** v sume 80 126 094,99 Eur (k 31.12.2018 v sume 78 092 116,29 Eur), medziročné zvýšenie záväzkov predstavovalo sumu 2 033 978,70 Eur. Z konsolidovaného celku MDV SR vykazoval zostatok len **Štátny fond rozvoja bývania** v sume 80 126 094,99 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 78 092 116,29 Eur) - zostatok tvoria prijaté transfery k novootvoreným programom IROP I. a IROP II spolu so (zatiaľ neprevedeným) zostatkom vrátených a do lehoty nevyčerpaných úverov, ktoré sa finančne vysporiadajú vždy v nasledujúcom rozpočtovom období,
- **zúčtovania transferov štátneho rozpočtu** v sume 2 329 413 155,55 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 307 309 637,33 Eur), medziročne došlo ku zvýšeniu záväzkov v sume 22 103 518,22 Eur. Uvedenú položku v súvahe – pasíva vyazuje z konsolidovaného celku len **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 2 329 413 155,55 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 2 307 309 637,33 Eur),
- **zúčtovania odvodov príjmov rozpočtových organizácií do rozpočtu zriaďovateľa** v sume 131 097 957,94 Eur (k 31.12.2018 v sume 255 540 343,26 Eur), v porovnaní s minulým účtovným obdobím bolo zaznamenané zníženie záväzkov o sumu 124 442 385,32 Eur. Najvýznamnejšiu položku vykazovala materská účtovná jednotka **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 128 728 583,62 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 252 844 631,71 Eur) - medziročný rozdiel na účte 351 bol spôsobený úplným alebo čiastočným splatením pohľadávok CO (Certifikačným orgánom MFSR) za Súhrnné žiadosti o platbu z rokov 2015 a 2016 za Operačný program Doprava (2007 – 2013). Menej významné položky vykazovali rozpočtové organizácie **Slovenská správa ciest** v sume 2 090 217,52 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 2 131 418,66 Eur), **Dopravný úrad** v sume 159 700,95 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 53 559,10 Eur) a **Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb** v sume 119 455,85 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 510 733,79 Eur),
- **zúčtovania transferov zo štátneho rozpočtu iným subjektom** v sume 2 674 785,75 Eur (k 31.12.2018 v sume 29 669 320,47 Eur), medziročné zníženie záväzkov bolo v sume 26 994 534,72 Eur, najvýraznejšie zníženie záväzku bolo u spoločnosti **Železnice SR** v sume 2 674 706,75 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 29 300 763,29 Eur) - k 31.12.2019 tvoria zostatok nepoužité dotácie: Podpora obrany 2017 vo výške 4 762,97 Eur, Podpora obrany 2018 vo výške 250 000,00 Eur, Podpora obrany 2019 vo výške 342 377,53 Eur, kompenzácia nákladným dopravcom vo výške 102 566,25 Eur, dotácia v zmysle Uznesenie vlády SR č. 278/2019 zo dňa 21.11.2019 vo výške 1 975 000,00 Eur. Medziročný úbytok vznikol z dôvodu: k 31.12.2018 boli v tomto riadku vykazované aj prijaté zálohové platby z EÚ na projekty CEF. Celkom vo výške 28 802 696,40 Eur. V roku 2019 už boli tieto zálohové platby správne vykázané na účte 371, sú teda vykázané na riadku 171. Po eliminovaní tejto položky v roku 2018, by vykázaná výška v tomto riadku bola 498 066,89 Eur. Medziročná zmena tak predstavuje výšku 2 176 639,86 Eur, a bola spôsobená a) prijatím a nepoužitím dotácie v zmysle Uznesenie vlády SR č. 278/2019 zo dňa 21.11.2019 vo výške 1 975 000 Eur, b) prijatím a nepoužitím v plnej výške dotácie z Podpory obrany za rok 2019 vo výške 342 377, 53 Eur, c) prijatím a nepoužitím dotácie na kompenzáciu nákladným dopravcom vo výške 102 566,25 Eur a d) použitím dotácie Podpora obrany z roku 2017 vo výške 242 993,03 Eur, e) vrátením nepoužitej dotácie za kompenzáciu nákladným dopravcom.

Z celkových záväzkov k 31. decembru 2019 v sume 1 316 725 078,94 Eur sa záväzky účtovných jednotiek patriacich do konsolidovaného celku MDV SR druhovo členia na:

- dlhodobé záväzky vo výške 295 574 023,65 Eur,
- krátkodobé záväzky vo výške 1 021 151 055,29 Eur.

Dlhodobé záväzky predstavujú najmä:

- **Ostatné dlhodobé záväzky** v sume 33 923 829,39 (k 31.12.2018 v sume 62 285 248,57 Eur) - z toho najvýznamnejšie zostatky a medziročné rozdiely k 31.12.2019 vykazovali nasledovné spoločnosti:
- spoločnosť **Železnice SR** – k 31.12.2019 je tu vykázaný zostatok dlhodobých záväzkov - zádržné vo výške 20 428 591,87 Eur, prijatá dlhodobá zábezpeka vo výške 800 000,00 Eur a ostatné dlhodobé záväzky vo výške 1 505,82 Eur (kaucia). Medziročná zmena je spôsobená najmä zvýšením dlhodobého záväzku - zádržné vo výške 891 363,59 Eur, zvýšením z titulu prijatia dlhodobej zábezpeky vo výške 800 000,00 Eur a ostatných dlhodobých záväzkov o 270,00 Eur,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 12 471 586,48 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 18 434 039,48 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2019 vykazuje spoločnosť dlhodobé záväzky z titulu zádržného, ktoré sa zadržiava po dobu dohodnutú v zmluve. Ide najmä o zádržné pri stavebných prácach,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 3 612,66 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 24 110 012,66 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal významný medziročný rozdiel – úbytok z dôvodu preúčtovania dlhodobého záväzku - finančnej výpomoci od spoločnosti EUROFIMA podľa splatnosti na krátkodobú časť záväzku.

Dlhodobá prijatá preddavky v sume 1 466 021,40 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 432 358,38 Eur)- z konsolidovaného celku MDV SR vykazovali zostatky k 31.12.2019 nasledovné spoločnosti:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 1 307 432,29 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 1 334 308,38 Eur) – v celkovej sume sú zaúčtované prijaté preddavky od zákazníkov pre prípad, že by neuhradili svoje záväzky za poštové služby voči SP včas,
- **Železnice SR** v sume 158 589,11 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 98 050 Eur) – zostatok k 31.12.2019 predstavuje prijaté dlhodobé preddavky v rámci koridorov RFC 11 vo výške 67 200,00 Eur, RFC7 vo výške 30 850,00 Eur a navýšený nový prijatý dlhodobý preddavok v rámci koridoru RFC 9 vo výške 60 539,11 Eur.

Záväzky zo sociálneho fondu v sume 2 434 623,62 Eur (k 31.12.2018 v sume 3 166 451,47 Eur), najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2019 vykazujú spoločnosti:

- **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 1 194 492,86 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 004 303,97 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2019 predstavoval zaúčtovanú tvorbu do sociálneho fondu z miezd a použitie sociálneho fondu na stravu, na dopravu, na regeneráciu, na jubileá, na ostatné v zmysle Kolektívnej zmluvy – materské, na kapitálové životné poistenie, na doplnkové dôchodkové poistenie a na zdravotnú starostlivosť zamestnancov. Na účte sociálneho fondu spoločnosť k 31.12.2019 evidovala pokles o 809 811,11 Eur z dôvodu, že nebol účtovaný prídel do sociálneho fondu zo zisku za rok 2018.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 384 119,06 Eur (k 31.12.2018 v sume 154 917,13 Eur) – na účte **Záväzkov zo sociálneho fondu** účtuje spoločnosť tvorbu sociálneho fondu z miezd a prídel z hospodárskeho výsledku a čerpanie sociálneho fondu najmä príspevok na stravné lístky, jednorazový príspevok pri životných situáciách a iné.
- **Železnice SR** v sume 347 886,95 Eur (k 31.12.2018 v sume 542 270,35 Eur) – na účte záväzky zo sociálneho fondu spoločnosť účtuje tvorbu a použitie sociálneho fondu v súlade so zákonom č. 152/1994 Z. z. o sociálnom fonde vrátane vydaných zmien. ŽSR používajú sociálny fond na príspevky zamestnancov na stravovanie, na regeneráciu pracovnej sily, na sociálnu výpomoc a pod.

Záväzky z nájmu v sume 305 415,22 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 628 119,58 Eur), vykazovali nasledovné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

- **Letisko Sliač, a. s.** v sume 141 420,45 Eur (k 31.12.2018 v sume 110 030,54 Eur) - Celkový zostatok je tvorený zo záväzku za leasing spomínaného traktora JD s prísl. vo výške 69.652,82 Eur a zo záväzku za leasing cisternového vozidla Mates (obstaraného na leasing v roku 2016) vo výške 71.767,63 Eur. nárast z dôvodu obstarania majetku (traktora John Deere s príslušenstvom) formou leasingu (dlžná čiastka so splatnosťou viac ako 12 mesiacov),
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 115 459,99 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 2 443 479,26 Eur) – dlhodobá časť záväzkov z nájmu v sume 115 459,99 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 443 479,26 Eur) predstavuje zostatok záväzku z lízingu voči Slovenskej sporiteľni, a.s. za cestné motorové vozidlá IVECO, ktorý je splatný v dvoch obdobiach, a to v r. 2022 (2 ks vozidiel) a v r. 2024 (nový lízing od roku 2019 na 2 ks vozidiel) . **Významný medziročný rozdiel** dlhodobých záväzkov z nájmu

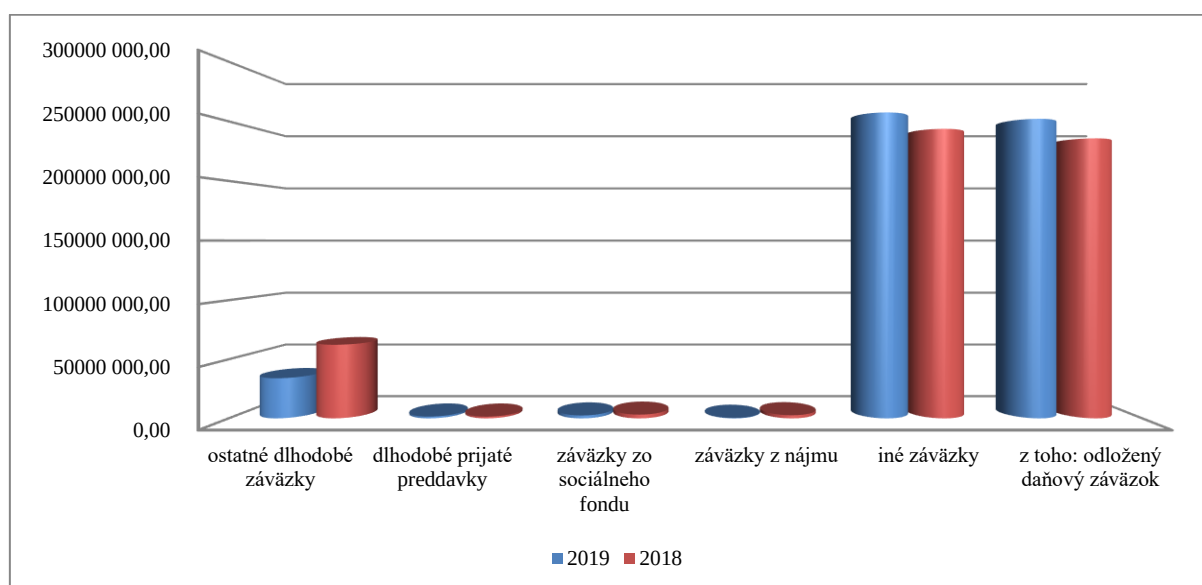
predstavuje pokles dlhodobých záväzkov o 2 328 019,27 Eur, ktorý bol ovplyvnený prírastkom - v roku 2019 bol zaúčtovaný dlhodobý záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. za prenájom – nový lízing 2 ks cestných motorových vozidiel IVECO splatný v roku 2024 a úbytkom - časť dlhodobého záväzku z nového lízingu voči Sl. sporiteľni, a.s. splatného v roku 2019 bola preúčtovaná na účet krátkodobých záväzkov z prenájmu. Z pohľadu zostatkovej doby splatnosti záväzkov k 31.12.2019 bolo vykonané preúčtovanie dlhodobých záväzkov z nájmu - voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 43 611,42 Eur (lízing 4 ks cestných motorových vozidiel IVECO) a voči ČSOB Leasing vo výške 2 390 646,81 Eur (lízing hnacích dráhových vozidiel a nákladných vozňov) na účet krátkodobých záväzkov splatných v roku 2020,

- **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 22 461,48 Eur (k 31.12.2018 v sume 43 974,23 Eur) - LMRŠ eviduje k 31.12.2019 na účte 474 dlhodobý záväzok z finančného prenájmu v hodnote 22 461,48 Eur. Spoločnosť v roku 2018 obstarala formou finančného prenájmu pojazdnú cisternu a vyklápač Piaggio. Finančné prenájmy majú dobu splatnosti do roku 2021,
- **Letisko Poprad – Tatry, a. s.** v sume 17 986,20 Eur (k 31.12.2018 v sume 22 547,53 Eur) – suma na účte Záväzky z nájmu predstavuje zostávajúcu výšku dlhodobých záväzkov z titulu lízingu zmlúv, a to na osobné vozidlo Dacia Duster, vysokozdvíhový vozík a plošinový vozík,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 8 087,10 Eur (k 31.12.2018 v sume 8 088,02 Eur) – celkový zostatok tvoria záväzky voči fyzickým osobám z titulu nájomných zmlúv, ktoré boli uhradené formou poštovej poukážky a ktoré sa vrátili z dôvodu nevyzdvihnutia, zmeny adresy, či úmrtia vlastníka (v tomto prípade sa čaká na vykonanie dedičského konania).

Iné záväzky v celkovej sume 257 444 134,02 Eur (k 31.12.2018 v sume 243 684 157,12 Eur), z toho odložený daňový záväzok bol vykázaný v sume 252 109 479,35 Eur (k 31.12.2018 v sume 235 725 219,83 Eur), najvýznamnejšie zostatky sú vykázané ako odložený daňový záväzok u nasledovných spoločností:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 184 426 874,63 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 170 713 000,71 Eur) - medzročný rozdiel predstavuje zvýšenie odloženého daňového záväzku vo výške 3 766 122,31 Eur vykázanie odloženej daňovej pohľadávky na r. 59 vo výške 9 947 751,61 Eur,
- **Železnice SR** v sume 56 087 614,34 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 53 610 686,08 Eur) - je tu vykázaná výška odloženého daňového záväzku k 31.12. v sledovaných rokoch. Medzročná zmena je spôsobená zaúčtovaním odloženého daňového záväzku v roku 2019 vo výške 1 573 482,54 Eur a to cez výkaz ziskov a strát/účet 591 vo výške 2 476 928,26 Eur a opačným zápisom cez vlastné imanie/účet 414 vo výške -903 445,72 Eur,
- **Letisko M. R. Štefánika, a. s.** v sume 11 517 850 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 11 384 722 Eur)

Konsolidované dlhodobé záväzky MDV SR k 31.12.2019



Krátkodobé záväzky predstavujú najmä:

Záväzky voči dodávateľom v sume 352 778 435,96 Eur (k 31.12.2018 v sume 347 078 608,84 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný prírastok v sume 5 699 827,12 Eur, z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov tvorili spoločnosti :

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 150 088 969,57 Eur (k 31.12.2018 v sume 160 806 287,98 Eur) – zostatok záväzkov tvoria prevažne investičné faktúry z titulu zmlúv na stavebné práce na rozostavané projekty a projektové dokumentácie. Z celkového objemu cca 20 mil. Eur tvoria prevádzkové záväzky najmä z titulu zmluvy o poskytovaní služieb prevádzkového systému mýta, medziročný rozdiel vznikol znížením investičných záväzkov za stavebné práce z dôvodu ich úhrady k 31.12.2019,
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 65 902 919,63 Eur (k 31.12.2018 v sume 65 179 911,70 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2019 tvoria neuhradené faktúry z dodávateľských vzťahov,
- **Železnice SR** v sume 40 286 232,76 Eur (k 31.12.2018 v sume 43 648 754,55 Eur) – spoločnosť eviduje záväzky z obchodného styku k 31.12.2019 najmä záväzky voči tuzemským dodávateľom a krátkodobé zádržné. Medziročná zmena súvisí s poklesom záväzkov z obchodného styku najmä za zádržné,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 28 848 580,64 Eur (k 31.12.2018 v sume 24 990 150,93 Eur) – v konečnom zostatku sú vykázané záväzky voči bežným dodávateľom a záväzky z medzinárodnej poštovej prevádzky, nárast záväzkov voči dodávateľom nastal z dôvodu vyššieho objemu investícií realizovaného ku koncu roku (uhradené nasledujúci rok),
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 26 730 382,47 Eur (k 31.12.2018 v sume 19 014 084,32 Eur) - medziročný rozdiel vznikol obstaraním investícií koncom roka 2019 – jednalo sa o dieselmotorové jednotky z Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Prijaté preddavky v sume 37 299 725,19 Eur (k 31.12.2018 v sume 23 707 050,56 Eur), v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím nastal medziročný rozdiel – prírastok v sume 13 592 674,63 Eur, ktorý vo významnej miere vykazovali:

- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 34 481 111,17 Eur (k 31.12.2018 v sume 21 238 643,34 Eur) – v konečnom zostatku k 31.12.2019 vykazuje spoločnosť prijaté preddavky predovšetkým v medzinárodnej poštovej prevádzke, nárast vznikol najmä z Číny (do konečného zúčtovania sa nekompenzuje s dohadnými pohľadávkami),
- **Železnice SR** v sume 1 744 091,19 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 603 304,32 Eur) – spoločnosť eviduje prijaté preddavky v súvislosti s predajom majetku k 31.12.2019 v sledovaných rokoch. Medziročný nárast súvisí s vyššími prijatými preddavkami, hlavne v súvislosti s predajom majetku.

Ostatné záväzky v sume 115 169 774,92 Eur (k 31.12.2018 v sume 89 439 326,69 Eur), vznikol medziročný rozdiel – prírastok v sume 25 730 448,23 Eur, na ktorom sa v prevažnej miere podieľali:

- spoločnosť **Slovenská pošta, a. s.** v sume 81 949 035,78 Eur (k 31.12.2018 v sume 77 701 052,41 Eur) – celkový zostatok k 31.12.2019 predstavuje záväzky z ročných zliav voči dodávateľom a záväzky v klientskom okruhu za prijaté peniaze, nárast bol spôsobený najmä hotovostnými vkladmi na poštový poukaz a záväzkami za e-kolky,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 26 671 486,88 Eur (k 31.12.2018 v sume 7 172 821,51 Eur) – medziročný rozdiel predstavuje preúčtovaná krátkodobá časť dlhodobého záväzku - finančná výpomoc od spoločnosti EUROFIMA (Európska spoločnosť pre financovanie železničných koľajových vozidiel).

Nevyfakturované dodávky v sume 26 382 212,44 Eur (k 31.12.2018 v sume 22 278 567,57 Eur) - z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali:

- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 19 489 971,03 Eur (k 31.12.2018 v sume 12 665 627,16 Eur) – z toho nevyfakturované dodávky – neinvestičné v sume 2 469 239,55 Eur (k 31.12.2018 v sume 10 676 357,56 Eur), nevyfakturované dodávky investičné v sume 17 020 731,48 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 989 269,60 Eur). Medziročne došlo ku prírastku hlavne z dôvodu zvýšenia investičných nevyfakturovaných dodávok za stavebné práce,
- **Železnice SR** v sume 2 659 898,57 Eur (k 31.12.2019 v sume 2 694 216,86 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2019 vykazuje nevyfakturované dodávky k 31.12. v sledovaných rokoch najmä za služby. Medziročný pokles súvisí najmä s nevyfakturovanými dodávkami za služby.

Závazky z nájmu v sume 2 658 237,27 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 763 206,91 Eur), najvýznamnejší zostatok vykazovala:

- z toho najvýznamnejší zostatok záväzkov vykazovala **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 2 434 258,22 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 690 753,83 Eur) – zostatok predstavuje krátkodobý záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. z lízingu za cestné motorové vozidlá IVECO vo výške 43 611,42 Eur a záväzok voči ČSOB Leasing vo výške 2 390 646,80 Eur za lízing hnacích dráhových vozidiel a nákladných vozňov splatný v roku 2020. Medziročný rozdiel vo výške 743 504,39 Eur tvorí **prírastok** - k 31.12.2019 bolo vykonané preúčtovanie z dlhobovej časti záväzkov z nájmu, a to záväzok voči Slovenskej sporiteľni, a.s. vo výške 43 611,42 Eur (lízingu 4 ks cestných motorových vozidiel IVECO) a záväzok voči ČSOB Leasing vo výške 2 390 646,80 Eur (lízingu hnacích dráhových vozidiel a nákladných vozňov) na účet krátkodobých záväzkov splatných v roku 2020 a **úbytok**, ktorý predstavuje splátky lízingu 4 ks motorových vozidiel IVECO a železničných koľajových vozidiel (HDV a NV) vykonané v roku 2019 vo výške 1 690 753,83 Eur. Ostatné spoločnosti z pohľadu kapitoly MDV SR vykazovali nevýznamné sumy záväzkov z nájmu.

Iné záväzky v sume 373 936 223,98 Eur (k 31.12.2018 v sume 112 808 783,13 Eur) – z toho najvýznamnejšou sumou sa na záväzkoch podieľali:

- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** v sume 354 410 386,28 Eur (k 31.12.2018 v sume 107 160 024,85 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2019 predstavuje hlavne zaúčtovanie systémových nezrovnalostí v členení na programové obdobie 2007-2013 (s označením 2PO) a programové obdobie 2014-2020 (s označením 3PO) v sume 248 017 808,71,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 4 368 354,17 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 437 615,47 Eur) - spoločnosť na tomto účte vykazuje k 31.12.2019 najmä ostatné záväzky za prijaté depozity na verejné súťaže a mýto, záväzky z odvodu príjmov za koncesnú cestu R1, ku medziročnej zmene došlo z dôvod zvýšenia depozitu za účasť na verejných súťažiach.

Zamestnanci v sume 36 892 429,82 Eur (k 31.12.2018 v sume 33 574 252,68 Eur), z toho najvýznamnejšie zostatky záväzkov k 31.12.2019 vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 12 764 079,42 Eur (k 31.12.2018 v sume 11 351 007,74 Eur) - spoločnosť eviduje na tomto účte záväzky voči zamestnancom v súvislosti so mzdovými nákladmi k 31.12.2019. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom, vplyvom prijatého sociálneho balíčka a zvýšením v zmysle Kolektívnej zmluvy najmä so mzdami zamestnancov,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 8 781 389,16 Eur (k 31.12.2018 v sume 8 287 449,34 Eur) – spoločnosť vykazuje k 31.12.2019 záväzky vyplývajúce z miezd zamestnancov,
- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 6 181 522,14 Eur (k 31.12.2018 v sume 5 557 881,22 Eur) – v celkovom zostatku spoločnosť vykazuje záväzky súvisiace so mzdami zamestnancov, v roku 2019 došlo k zvýšeniu tarifných miezd u zamestnancov, čo vychádzalo z kolektívnej zmluvy,
- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 4 660 679,96 Eur (k 31.12.2018 v sume 4 562 786,06 Eur) - zostatok účtu predstavuje záväzky z nevyplatených miezd zamestnancom ZSSK CARGO za obdobie december 2019, ktoré boli následne vyplatené vo výplatnom termíne za 1/2020.

Ostatné záväzky voči zamestnancom v sume 3 075 063,49 Eur (k 31.12.2018 v sume 3 544 422,75 Eur) - najvýznamnejší zostatok vykazoval k 31.12.2019 štátny podnik **Letové prevádzkové služby, š. p.** v sume 2 018 176,13 Eur (k 31.12.2018 v sume 2 417 713 Eur) - celkový zostatok k 31.12.2019 predstavuje mzdy za mesiac december 2019, ktoré boli vyplatené v januári 2020, ostatné spoločnosti vykazovali nevýznamné sumy.

Zúčtovanie s orgánmi sociálneho poistenia a zdravotného poistenia v sume 26 657 936,17 Eur (k 31.12.2018 v sume 24 859 869,23 Eur), na celkový zostatok tohto druhu záväzku mali najväčší vplyv:

- **Železnice SR** v sume 8 883 194,31 Eur (k 31.12.2018 v sume 7 951 401,15 Eur) – v celkovom zostatku k 31.12.2019 sú evidované záväzky voči orgánom sociálneho a zdravotného poistenia k 31.12. v sledovaných rokoch. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyššími záväzkami voči zamestnancom, vplyvom prijatého sociálneho balíčka a zvýšením v zmysle Kolektívnej zmluvy najmä so mzdami zamestnancov,
- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 5 537 794,86 Eur (k 31.12.2018 v sume 5 169 206,83 Eur) – konečný zostatok k 31.12.2019 predstavuje záväzky zo sociálneho zabezpečenia zamestnancov.

Daň z príjmov v sume 327 057,84 Eur (k 31.12.2018 v sume 269 259,85 Eur), najvýznamnejší zostatok záväzku z konsolidovaného celku MDV SR k 31.12.2019 vykazovala:

- **Slovenská pošta, a. s.** v sume 311 508,74 Eur (k 31.12.2018 nevykazovala zostatok) – v celkovom zostatku k 31.12.2019 je vykázaný preplatok zo zaplatených preddavkov na daň z príjmov, zúčtované s daňovým úradom v nasledujúcom roku.

Ostatné priame dane v sume 6 353 073,59 Eur (k 31.12.2018 v sume 5 967 892,60 Eur), z tohto druhu záväzku významnú sumu vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 1 956 019,58 Eur (k 31.12.2018 v sume 1 686 778,74 Eur) – spoločnosť v konečnom zostatku k 31.12.2019 eviduje záväzky voči daňového úradu v súvislosti s daňou zo závislej činnosti. Medziročný nárast priamo súvisí s prijatím sociálneho balíčka a zvýšením miezd zamestnancov v zmysle Kolektívnej zmluvy, najmä s daňou zrazenou zamestnancom.

Daň z pridanej hodnoty v sume 152 499,05 Eur (k 31.12.2018 v sume 317 510,17 Eur), záväzky vyplývajúce z dani z pridanej hodnoty vykazovali k 31.12.2019:

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 95 774,13 Eur - keďže ZSSK CARGO účtuje v dvoch účtovných okruhoch, v tomto prípade sa jedná o daň z pridanej hodnoty, ktorá je v konsolidačnom balíku vykazovaná podľa zostatku na príslušnej strane tohto účtu za každý okruh zvlášť. Ide o pasívny zostatok účtu 343 Daň z pridanej hodnoty na jednom účtovnom okruhu.

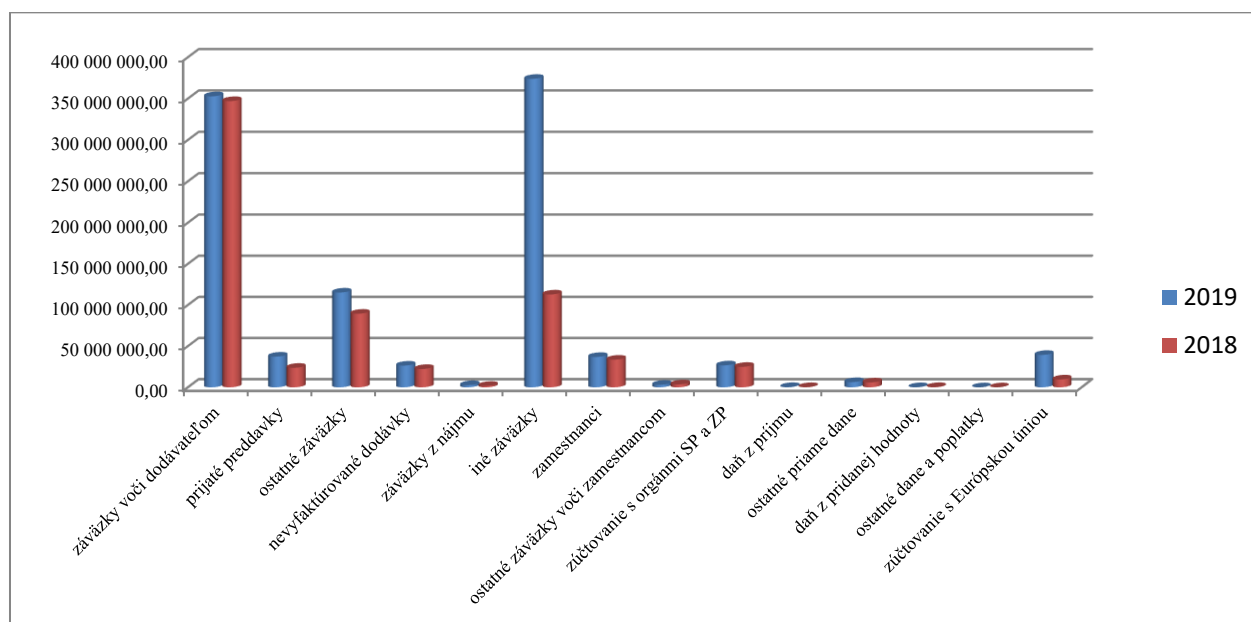
Ostatné dane a poplatky v sume 97 371,93 Eur (k 31.12.2018 v sume 107 213,55 Eur), najvýznamnejší zostatok k 31.12.2019 vykazovali:

- **Železnice SR** v sume 59 216,79 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 53 106,46 Eur). Sú tu evidované ostatné dane a poplatky hlavne za daň z nehnuteľností a spotrebná daň. Medziročné zvýšenie je spôsobené vyšším zostatkom záväzku za daň z nehnuteľností. Ostatné spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR vykazovali nevýznamné sumy.

Zúčtovanie s Európskou úniou v sume 39 371 013,64 Eur (k 31.12.2018 v sume 9 554 092,01 Eur) – nastal významný medziročný rozdiel v sume 29 816 921,63 Eur hlavne u spoločnosti:

- **Železnice SR**, ktorá vykazovala k 31.12.2019 sumu 30 057 887,75 Eur (k 31.12. 2018 nevykazovala zostatok) - k 31.12.2018 boli zálohové platby z EÚ na projekty CEF vykázané vo výške 28 802 696,40 Eur na účte 358 – Zúčtovanie transferov zo SR iným subjektom nesprávne. V roku 2019 sú správne vykázané na účte 371, nakoľko ide o zálohové platby (dotácie) z EÚ (INEA), ktoré neprechádzajú cez štátny rozpočet. K 31.12.2019 tvoria zostatok nepoužitých zálohových platieb z EÚ na projekty CEF. Medziročná zmena bola spôsobená v roku 2019 zmenou vykázania oproti roku 2018 vo výške 28 802 696,40 Eur a prijatím zálohovej platby na projekty CEF v roku 2019 vo výške 1 618 948,85 Eur a použitím na úhradu projektov CEF vo výške 363 757,50 Eur.
- **Ministerstvo dopravy a výstavby SR** k 31.12.2019 v sume 8 731 971,20 Eur (k 31.12.2018 v sume 9 514 250,64 Eur) – v celkovom zostatku vykazuje MDV SR prijaté finančné prostriedky z projektov DANUBE SKILLS ERDF, FAIRWAY Danube, Upgrade of Gabčíkovo locks, RIS COMEX, DAREM, DANTE a CEF PROJEKTY 2018-2021. Medziročný rozdiel predstavuje zúčtovanie transferov v roku 2019 z poskytnutých finančných prostriedkov z projektov.

Konsolidované krátkodobé záväzky MDV SR k 31.12.2019



Bankové úvery a výpomoci

Celková suma bankových úverov a finančných výpomocí k 31. decembru 2019 je vo výške 820 275 672,97 Eur z toho:

bankové úvery dlhodobé sú vo výške 555 199 281,66 Eur, v porovnaní s predchádzajúcim účtovným obdobím r. 2018 bol zaznamenaný prírastok o 66 713 987,48 Eur (konečný zostatok bol k 31. decembru 2018 v sume 488 485 294,18 Eur). Najvýznamnejšie zostatky k 31.12.2019 vykazovali v dlhodobých bankových úveroch tieto spoločnosti konsolidovaného celku MDV SR:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 286 665 710,36 Eur (k 31.12.2018 zostatok v sume 286 252 966,48 Eur) – zostatok k 31.12.2019 predstavuje dlhodobú časť bankových úverov poskytnutých od bankových inštitúcií: Tatra banka, a.s., ČSOB, VÚB, Slovenská sporiteľňa, a.s., Komerční banka, a.s., UniCredit Bank.
- spoločnosť **Železnice Slovenskej republiky** v sume 96 989 900 Eur (k 31.12.2018 nevykazovali zostatok) - k 31.12.2019 spoločnosť vykazovala dlhodobé úvery v sume 52 739 900,00 Eur - dňa 3. 10. 2019 bol splatný úver poskytnutý Tatra bankou, a. s. (v októbri 2019 bol predmetom prolongácie), úver vo výške 14 250 000,00 Eur (dlhodobá časť načerpaného investičného úveru) a úver vo výške 30 000 000,00 Eur, ktorý bol načerpaný v roku 2019 z National Development Fund II., a. s. (SIH) na financovanie nákupu diagnostických vozidiel pre meranie geometrickej polohy koľaje a defektoskopie koľajníc.
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 74 354 378,37 Eur (k 31.12.2018 v sume 111 531 567,50 Eur) - **dlhodobé úvery:**

Konzorcium 8 bánk – financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest

Úrok od 0,950 % p.a. do 0,950 % p.a., dátum splatnosti – 31. decembra 2022 v splátkach, stav k 31. decembru 2019 v sume 66 387 837,79 Eur (stav k 31.12.2018 v sume 99 582 tis. Eur),

Konzorcium 5 bánk-financovanie výstavby diaľnic a rýchlostných ciest a technológií a vozového parku

Úrok od 0,950 % p.a. do 0,950 % p.a., dátum splatnosti – 31. decembra 2022 v splátkach, stav k 31. decembru 2019 v sume 7 966 540,58 Eur (stav k 31.12.2018 v sume 11 950 tis. Eur).

Spoločnosť **Letisko M. R. Štefánika - Airport Bratislava, a. s.** v sume 49 281 343,40 Eur (k 31.12.2018 v sume 50 619 326 Eur).

Dlhodobé bankové úvery	Suma istiny k 31. decembru 2019	Suma istiny v eurách k 31. decembru 2018	Dátum splatnosti
BÚ SZRB investičný	19 722 000,00	20 725 200,00	21. novembra 2026
Klub Bank	29 559 343,00	20 894 126,00	31. decembra 2022
Spolu	49 281 343,00	50 619 326,00	
Krátkodobá časť z dlhodobých úverov			
Bankový úver SZRB (investičný)	1 003 200,00	1 003 200,00	31. decembra 2020
Klub Bank	334 783,00	700 000,00	31. decembra 2020
Spolu krátkodobá časť dlhodobých bankových úverov	1 337 983,00	1 703 200,00	

Bežné bankové úvery (krátkodobé) boli v sume 265 076 391,31 Eur (k 31.12.2018 v sume 258 795 208,55 Eur), najvýznamnejšiu časť krátkodobých bankových úverov vykazovali z konsolidovaného celku MDV SR tieto spoločnosti:

- **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.** v sume 123 893 421,95 Eur (k 31.12.2018 v sume 69 848 238,64 Eur) – zostatok tvoria kontokorentné úvery v sume 31 156 651,83 Eur, krátkodobé bankové úvery v sume 30 000 000,00 Eur a krátkodobá časť dlhodobých úverov v sume 62 736 770,12 Eur. Nárast oproti roku 2018 vo výške 54 045 183,31 Eur predstavuje nárast kontokorentných úverov vo výške 5 023 824,19 Eur, nárast krátkodobých bankových úverov vo výške 10 000 000,00 Eur a preúčtovanie krátkodobej časti z dlhodobých úverov o 39 021 359,12 Eur,

- **Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.** v sume 75 919 545,83 Eur (k 31.12.2018 suma 74 201 492,11 Eur) – čiastka bežných bankových úverov krátkodobých k 31.12.2019 vo výške 75 919 545,83 Eur predstavuje časť úverov vo forme kontokorentov (čiastka 33 316 167,81 Eur), bežných úverov vo výške 35 505 882,56 Eur a krátkodobých investičných úverov vo výške 7 097 495,46 Eur. Medziročný rozdiel na účtoch krátkodobých bankových úverov (221, 231 a 461) predstavuje prírastok vo výške 1 718 053,72 Eur. Prírastok je dôsledkom zvýšenia stavu úverov pre potreby úhrad dodávateľských faktúr,
- **Národná diaľničná spoločnosť, a. s.** v sume 37 177 403,37 Eur (k 31.12.2018 v sume 37 178 992,48 Eur) - jedná sa o krátkodobú časť syndikovaného úveru - splátka 1x ročne vo výške 37,2 mil. Eur.

5.2. Konsolidovaný výkaz ziskov a strát MDV SR

Konsolidovaný výkaz ziskov a strát kapitoly MDV SR je uvedený ako príloha č. 2 Konsolidovanej výročnej správy MDV SR. V ďalšom texte sú hodnotené vybrané údaje nákladov a výnosov, teda nepriamo aj výsledku hospodárenia kapitoly za rok 2019 po konsolidácii.

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Náklady	Číslo riadku	2019			2018
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
50	Spotrebované nákupy (r. 002 až r. 005)	001	2 716 678,94	218 579 386,30	221 296 065,24	239 293 102,75
501	Spotreba materiálu	002	1 765 373,01	106 228 976,51	107 994 349,52	119 824 668,75
502	Spotreba energie	003	948 967,95	101 367 664,51	102 316 632,46	107 872 577,82
503	Spotreba ostatných neskladovateľných dodávok	004	2 337,98	130 577,77	132 915,75	194 337,12
504, 507	Predaný tovar, Predaná nehnuteľnosť	005		10 852 167,51	10 852 167,51	11 401 519,06
51	Služby (r. 007 až r. 010)	006	214 423 964,61	495 821 030,84	710 244 995,45	685 957 763,93
511	Opravy a udržiavanie	007	55 499 251,56	110 665 787,14	166 165 038,70	168 132 210,29
512	Cestovné	008	931 479,46	14 080 011,05	15 011 490,51	14 275 403,10
513	Náklady na reprezentáciu	009	69 492,97	544 735,29	614 228,26	898 059,13
518	Ostatné služby	010	157 923 740,62	370 530 497,36	528 454 237,98	502 652 091,41
52	Osobné náklady (r. 012 až r. 016)	011	44 276 261,93	796 221 456,38	840 497 718,31	781 909 029,14
521	Mzdové náklady	012	31 013 540,33	551 182 281,30	582 195 821,63	540 541 335,75
524	Zákonné sociálne poistenie	013	10 865 302,42	193 259 324,06	204 124 626,48	188 994 777,60
525	Ostatné sociálne poistenie	014	467 021,09	10 964 476,93	11 431 498,02	11 084 057,00
527	Zákonné sociálne náklady	015	1 930 398,09	38 667 468,76	40 597 866,85	39 210 926,87
528	Ostatné sociálne náklady	016		2 147 905,33	2 147 905,33	2 077 931,92
53	Dane a poplatky (r. 018 až r. 020)	017	655 438,85	7 518 879,63	8 174 318,48	8 040 353,08
531	Daň z motorových vozidiel	018		1 090 989,54	1 090 989,54	1 062 035,87
532	Daň z nehnuteľností	019	200 635,16	4 886 851,61	5 087 486,77	5 177 214,44
538	Ostatné dane a poplatky	020	454 803,69	1 541 038,48	1 995 842,17	1 801 102,77
54	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť (r. 022 až r. 028)	021	256 312 905,37	58 129 863,75	314 442 769,12	33 667 030,37
541	Zostatková cena predaného dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	022	202 323,21	24 601 118,19	24 803 441,40	1 893 836,89
542	Predaný materiál	023		11 413 832,22	11 413 832,22	1 521 207,54
544	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	024	298,85	124 503,04	124 801,89	376 550,80

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

545	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	025	254 968 549,46	758 409,67	255 726 959,13	10 089 649,78
546	Odpis pohľadávky	026	56 462,42	1 853 057,79	1 909 520,21	486 947,17
548	Ostatné náklady na prevádzkovú činnosť	027	1 083 349,04	17 811 161,38	18 894 510,42	19 124 395,96
549	Manká a škody	028	1 922,39	1 567 781,46	1 569 703,85	174 442,23
55	Odpisy, rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 030 + r. 031 + r. 036 + r. 039)	029	75 312 821,71	567 732 855,17	643 045 676,88	668 603 424,33
551	Odpisy dlhodobého nehmotného majetku a dlhodobého hmotného majetku	030	67 717 825,39	431 860 026,56	499 577 851,95	513 277 332,30
	Rezervy a opravné položky z prevádzkovej činnosti (r. 032 až r. 035)	031	5 429 443,63	135 872 828,61	141 302 272,24	152 200 415,48
552	Tvorba zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	032	422 820,97	18 693 845,86	19 116 666,83	16 525 850,27
553	Tvorba ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	033	4 763 323,11	91 570 185,41	96 333 508,52	107 788 791,72
557	Tvorba zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	034		1 665 205,67	1 665 205,67	1 167 790,56
558	Tvorba ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	035	243 299,55	23 943 591,67	24 186 891,22	26 717 982,93
	Rezervy a opravné položky z finančnej činnosti (r. 037+ r. 038)	036	2 165 552,69		2 165 552,69	3 125 676,55
559	Tvorba opravných položiek z finančnej činnosti	038	2 165 552,69		2 165 552,69	3 125 676,55
56	Finančné náklady (r. 041 až r. 049)	040	10 565 624,28	32 631 532,37	43 197 156,65	32 466 093,39
561	Predané cenné papiere a podiely	041				12 500,00
562	Úroky	042	137,90	7 497 904,08	7 498 041,98	8 270 919,20
563	Kurzové straty	043	16 487,35	467 631,86	484 119,21	506 902,98
567	Náklady na derivátové operácie	046		4 695 585,19	4 695 585,19	4 684 166,67
568	Ostatné finančné náklady	047	10 475 609,24	19 847 289,03	30 322 898,27	18 560 246,14
569	Manká a škody na finančnom majetku	048		123 122,21	123 122,21	98 509,68
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	049	73 389,79		73 389,79	332 848,72
57	Mimoriadne náklady (r. 051 až r. 054)	050		57,00	57,00	71 213,50
572	Škody	051				71 213,50
578	Ostatné mimoriadne náklady	053		57,00	57,00	
58	Náklady na transfery a náklady z odvodu príjmov (r. 056 až r. 064)	055	313 898 741,38	9 895,28	313 908 636,66	937 591 003,89
587	Náklady na ostatné transfery	062	2 094 210,00	9 895,28	2 104 105,28	370 033 850,68
588	Náklady z odvodu príjmov	063	310 717 802,65		310 717 802,65	566 950 214,98
589	Náklady z budúceho odvodu príjmov	064	1 086 728,73		1 086 728,73	606 938,23
	Účtové skupiny 50 - 58 celkom súčet (r.001 + r.006 + r.011 + r.017 + r.021 + r.029 + r.040 + r.050 + r.055)	065	918 162 437,07	2 176 644 956,72	3 094 807 393,79	3 387 599 014,38

Celková hodnota nákladov k 31. decembru 2019 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 3 094 807 393,79 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných nákladov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

Konsolidované výnosy MDV SR v skrátenej štruktúre

(v eurách)

Číslo účtu alebo skupiny	Výnosy, daň z príjmov a výsledok hospodárenia	Číslo riadku	2019			2018
			Hlavná činnosť	Podnikateľská činnosť	Spolu	
a	b	c	1	2	3	4
60	Tržby za vlastné výkony a tovar (r. 067 až r. 069)	066	37 046 376,61	1 160 204 820,62	1 197 251 197,23	1 167 653 421,86
601	Tržby za vlastné výrobky	067		13 041,18	13 041,18	12 206,38
602	Tržby z predaja služieb	068	37 046 376,61	1 145 130 853,37	1 182 177 229,98	1 152 249 407,87
604, 607	Tržby za tovar, Výnosy z nehnuteľností na predaj	069		15 060 926,07	15 060 926,07	15 391 807,61
61	Zmena stavu vnútroorganizačných zásob (r. 071 až r. 074)	070		174,77	174,77	-3 239,83
613	Zmena stavu výrobkov	073		174,77	174,77	-39,83
614	Zmena stavu zvierat	074				-3 200,00
62	Aktivácia (r. 076 až r. 079)	075		20 258 259,21	20 258 259,21	20 252 094,27
621	Aktivácia materiálu a tovaru	076		4 776 366,73	4 776 366,73	5 837 475,17
622	Aktivácia vnútroorganizačných služieb	077		12 403,82	12 403,82	11 759,22
623	Aktivácia dlhodobého nehmotného majetku	078		183 198,84	183 198,84	75 877,78
624	Aktivácia dlhodobého hmotného majetku	079		15 286 289,82	15 286 289,82	14 326 982,10
64	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti (r. 085 až r. 090)	084	360 938 354,72	62 959 134,47	423 897 489,19	587 724 492,36
641	Tržby z predaja dlhodobého nehmot. majetku a dlhodobého hmot. majetku	085	478 491,56	27 732 825,85	28 211 317,41	6 096 532,24
642	Tržby z predaja materiálu	086		2 119 465,90	2 119 465,90	2 529 460,64
644	Zmluvné pokuty, penále a úroky z omeškania	087		918 171,23	918 171,23	788 687,67
645	Ostatné pokuty, penále a úroky z omeškania	088	592 177,98	531 535,55	1 123 713,53	720 853,66
646	Výnosy z odpísaných pohľadávok	089	8 421,35	14 247,49	22 668,84	32 962,46
648	Ostatné výnosy z prevádzkovej činnosti	090	359 859 263,83	31 642 888,45	391 502 152,28	577 555 995,69
65	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti a finančnej činnosti a zúčtovanie časového rozlíšenia (r. 092 + r. 097 + r. 100)	091	5 522 359,66	123 058 507,05	128 580 866,71	226 537 286,39
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z prevádzkovej činnosti (r. 093 až r. 096)	092	4 042 332,23	123 058 507,05	127 100 839,28	225 707 637,22
652	Zúčtovanie zákonných rezerv z prevádzkovej činnosti	093	1 470 927,68	16 699 577,88	18 170 505,56	18 060 063,95
653	Zúčtovanie ostatných rezerv z prevádzkovej činnosti	094	2 345 494,32	77 663 300,63	80 008 794,95	180 594 266,12
657	Zúčtovanie zákonných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	095		950 918,61	950 918,61	694 384,29
658	Zúčtovanie ostatných opravných položiek z prevádzkovej činnosti	096	225 910,23	27 744 709,93	27 970 620,16	26 358 922,86
	Zúčtovanie rezerv a opravných položiek z finančnej činnosti (r.098 + r.099)	097	1 480 027,43		1 480 027,43	829 649,17
659	Zúčtovanie opravných položiek z finančnej činnosti	099	1 480 027,43		1 480 027,43	829 649,17
66	Finančné výnosy (r. 102 až r. 110)	101	30 143 909,58	5 597 486,35	35 741 395,93	29 969 596,61
661	Tržby z predaja cenných papierov a podielov	102				12 500,00
662	Úroky	103	22 675 214,01	107 481,75192,1	22 782 695,76	24 773 049,39
663	Kurzové zisky	104	192,13	580 102,32	580 294,45	829 042,77
664	Výnosy z precenenia cenných papierov	105				9 100,00
665	Výnosy z dlhodobého finanč. majetku	106	767 514,56	1 578 639,43	2 346 153,99	2 359 450,62

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

667	Výnosy z derivátových operácií	108		12 900,10	12 900,10	
668	Ostatné finančné výnosy	109	41 272,06	3 318 362,75	3 359 634,81	833 393,45
	Podiel konsolidujúcej účtovnej jednotky na výsledku hospodárenia pridružených účtovných jednotiek verejnej správy	110	6 659 716,82		6 659 716,82	1 153 060,38
67	Mimoriadne výnosy (r. 112 až r. 115)	111	78 061,48		78 061,48	93 055,79
672	Náhrady škôd	112				5 701,00
678	Ostatné mimoriadne výnosy	114	78 061,48		78 061,48	87 354,79
68	Výnosy z transferov a rozpočtových príjmov v štátnych rozpočtových organizáciách a príspevkových organizáciách (r. 117 až r. 125)	116	385 327 498,91	737 982 252,35	1 123 309 751,26	1 122 464 968,98
681	Výnosy z bežných transferov zo štátneho rozpočtu	117	293 674 212,68	563 929 713,78	857 603 926,46	869 010 987,68
682	Výnosy z kapitálových transferov zo štátneho rozpočtu	118	63 074 242,26	173 812 390,59	236 886 632,85	225 208 235,35
683	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov verejnej správy	119	4 680,54	194 825,53	199 506,07	292 033,28
685	Výnosy z bežných transferov od Európskej únie	121	238 050,97	20 827,14	258 878,11	47 804,99
686	Výnosy z kapitálových transferov od Európskej únie	122	590 850,00	17 138,15	607 988,15	53 399,38
687	Výnosy z bežných transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	123				0,01
688	Výnosy z kapitálových transferov od ostatných subjektov mimo verej. správy	124	27 352 192,88	7 357,16	27 359 550,04	27 852 508,29
689	Výnosy z odvodu rozpočtových príjmov	125	393 269,58		393 269,58	
	Účtová trieda 6 celkom súčet (r. 066 + r. 070 + r. 075 + r. 080 + r. 084 + r. 091 + r. 101 + r. 111 + r. 116 + r. 126)	136	819 056 560,96	2 110 060 634,82	2 929 117 195,78	3 154 691 676,43
	Výsledok hospodárenia pred zdanením (r. 136 mínus r. 065) (+/-)	137	-199 333 345,84	-33 389 819,11	-232 723 164,95	200 604 113,83
591	Splatná daň z príjmov	138	2 561,07	7 792 296,27	7 794 857,34	8 350 519,09
595	Dodatočne platená daň z príjmov	139				
	Výsledok hospodárenia po zdanení r. 137 mínus (r. 138, r. 139) (+/-)	140	-199 335 906,91	-41 182 115,38	-240 518 022,29	192 253 594,74
	z toho: pripadajúci na podiely iných účtovných jednotiek	141	-5 505,66		-5 505,66	-5 852,24

Celková hodnota výnosov k 31. decembru 2019 v konsolidovanom výkaze ziskov a strát je vykázaná v sume 2 929 117 195,78 Eur. Najvýznamnejšiu časť výnosov k 31. decembru 2019 tvorí účtovná skupina 60 – Tržby za vlastné výkony a tovar v sume 1 197 251 197,23 Eur.

Podrobný popis konsolidovaných výnosov jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR.

5.3. Prípadné ďalšie záväzky a pohľadávky MDV SR

Prípadné ďalšie záväzky konsolidovaného celku MDV SR, ktoré sa nesledujú v bežnom účtovníctve a neuvádzajú sa v súvahe sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Informácie o iných aktívach a iných pasívach

(v eurách)

Iné aktíva a iné pasíva	Číslo riadku	Zostatok 2019	Zostatok 2018
Budúce právo zo servisných zmlúv, poisťných zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv	01		
Aktívne súdne spory	02	2 605 967,35	2 605 967,35
Ostatné iné aktíva	03	1 650 544,88	1 649 816,88
Záväzky z poskytnutých záruk	04	150 000,00	150 000,00
Záväzky z existujúcich alebo hroziacich súdnych sporov	05	109 350 215,78	158 752 619,00
Záväzky zo všeobecne záväzných právnych predpisov	06		
Záväzky z ručenia	07	1 874 000,00	1 874 000,00

Závazky súvisiace s odstránením znečistenia životného prostredia a environmentálnych záťaží	08		
Ostatné iné pasíva	09	2 190 630,22	
Povinnosti z devízových termínovaných obchodov a iných finančných derivátov	10		
Povinnosti z opčných obchodov	11		
Zákonná alebo zmluvná povinnosť odobrať určité produkty, napr. z dodávateľských zmlúv alebo odberateľských zmlúv	12		
Povinnosti z finančného prenájmu, nájomných zmlúv, servisných zmlúv, poisťovacích zmlúv, koncesionárskych zmlúv, licenčných zmlúv a podobných zmlúv	13		
Iné povinnosti	14	21 636 543,85	22 139 677,85

Podrobný popis **Iných aktív a iných pasív** jednotlivých účtovných jednotiek konsolidovaného celku MDV SR je uvedený v konsolidovaných poznámkach MDV SR. Zároveň uvádzame v konsolidovaných poznámkach KÚZ 2019 za kapitolu MDV SR aj vysvetlenie rozdielov oproti tabuľkovej prílohe poznámok KÚZ 2019 – konkrétne tabuľke č. 23 – Iné aktíva a pasíva, ktoré vznikli nesprávnym vyplnením hárku 21 – Iné aktíva a iné pasíva v KB 2019 niektorými spoločnosťami kapitoly MDV SR.

5.4. Udalosti osobitného významu

Slovenská správa ciest

U rozpočtovej organizácii Slovenská správa ciest boli zaúčtované významné opravy z dôvodu nesprávneho účtovania grantu CEF k mostu Komárno-Komárom. V roku 2020 došlo k preúčtovaniu zúčtovania v rokoch 2018, 2019 a 2020 pri stavbe č. 1888 (Most cez Dunaj medzi mestami KN-Komárom) a pri stavbe č. 1950 (Most cez Dunaj, Komárno-Komárom, prístup. Komunikácia).

Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Po dni, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka až do dňa jej zostavenia nastali nasledujúce skutočnosti, ktoré si vyžadujú zverejnenie alebo vykázanie v účtovnej závierke.

Tieto skutočnosti účtovná jednotka zistila až po 5.2.2020, t. j. po termíne vloženia účtovných výkazov do zberných systémov MF SR (systém štátnej pokladnice, rozpočtový informačný systém), kedy údaje v účtovných výkazoch už nebolo možné meniť.

Z uvedeného dôvodu bude o týchto prípadoch účtované až v roku 2020, ako oprava nesprávností minulých účtovných období. Súčasťou straty, vykázané za rok 2019 v účtovných výkazoch vo výške 1 483 370,78 Eur sú najmä položky: strata z predaja dlhodobého majetku vo výške 202 323,21 Eur. Predaj nehnuteľností mal byť výsledkovo neutrálny. Oprava bude vykonaná v účtovnom období roku 2020 prostredníctvom účtu 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov. Súčasťou vykázaného výsledku hospodárenia úradu za rok 2019 je strata, vyplývajúca zo súčasnej metodiky účtovania o KF vo výške 1 214 213,33 Eur.

V roku 2019 bola prostredníctvom účtu 428 – Nevysporiadaný výsledok hospodárenia minulých rokov zaúčtovaná oprava účtovania o časovom rozlíšení nákladov a výnosov, ktoré sa týkajú poskytnutých licencií v sume 30 000 Eur. Dôvod opravy bolo, že úrad mal za 4. kvartál 2018 rozpustiť výnosy a náklady za poskytnuté licencie, ktoré vecne a časovo súvisia s rokom 2018, v sume 5 153 228 Eur. Z dôvodu chyby pri výpočte bola zaúčtovaná iba suma 5 123 228 Eur. Úrad zistil chybu v roku 2019 a následne bol zaúčtovaný rozdiel v hodnote 30 000 Eur cez účet 428.

K 30.04.2019 bola vykonaná mimoriadna inventarizácia pohľadávok štátu. Na základe výsledkov mimoriadnej inventarizácie pohľadávok, o ktorých úrad účtuje na účte 316 – Pohľadávky z nedaňových rozpočtových príjmov, úrad konštatoval, že vymožiteľnosť pohľadávok po lehote splatnosti je nízka a preto inventarizačná komisia navrhla v roku 2020 zmeniť interný predpis na tvorbu opravných položiek k pohľadávkam, podľa ktorého sa opravné položky budú tvoriť nasledovným spôsobom:

- vo výške 80% z menovitej hodnoty pohľadávky, ak od splatnosti pohľadávky uplynula doba 360 dní,
- vo výške 100% z menovitej hodnoty pohľadávky, ak od splatnosti pohľadávky uplynula doba 720 dní.

Podľa § 57 ods. 5 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách rozhodne Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb o čistých nákladoch univerzálnej služby. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb rozhodol, že za rok 2018 sú čisté náklady vo výške 13 696 412,00 Eur, z toho

13 690 371,61 Eur je podiel MDV SR. Podľa § 57 ods. 7 písm. d) úrad uhradí rozdiel (2 678 534,- Eur) medzi čistými nákladmi a predbežnými čistými nákladmi do 31. januára nasledujúceho kalendárneho roka. Na úhrade tohto rozdielu sa MDV SR podieľalo sumou 2 675 533,97 Eur, ktorá bola prevedená na účet úradu dňa 10.12.2019. Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb uhradil rozdiel medzi čistými nákladmi a predbežnými čistými nákladmi poskytovateľovi univerzálnej služby dňa 29.01.2020. Podľa § 57 ods. 3 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o poštových službách“) určí Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb na základe doručených údajov za obdobie 1. polroka predbežné čisté náklady univerzálnej služby za kalendárny rok. Za rok 2019 boli predbežné čisté náklady určené vo výške 12 176 006,- E. Na ich úhrade sa MDV SR podieľalo sumou 12 172 981,59 Eur, ktorá bola podľa § 57 ods. 7 písm. a) uhradená na účet poskytovateľovi univerzálnej služby, ktorým je Slovenská pošta, a. s., dňa 13.02.2020.

Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.

Po 31. decembri 2019 nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali významný vplyv na verné zobrazenie skutočností uvádzaných v tejto účtovnej závierke okrem nasledovných skutočností:

- v januári 2020 boli spoločnosti vyplatené dividendy zo spoločnosti BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA, a. s. v celkovej výške 800 tis. Eur,
- na základe rozhodnutia jediného akcionára spoločnosti bol dňa 23. apríla 2020 odvolaný z funkcie predsedu predstavenstva spoločnosti Ing. Martin Vozár, MBA. Do funkcie predsedu predstavenstva bol vymenovaný Ing. Roman Gono,
- v prvých mesiacoch roku 2020 sa COVID-19 (koronavírus) rozšíril z Číny do celého sveta a jeho negatívny vplyv nadobúda čoraz väčšie rozmery. V čase zverejnenia tejto účtovnej závierky vedenie účtovnej jednotky nezaznamenalo významný negatívny vplyv na svoje aktivity, no keďže sa situácia stále mení a vyvíja, nemožno predvídať budúce dôsledky. Spoločnosť neustále monitoruje potenciálny dopad a podnikne všetky kroky na zmiernenie negatívnych účinkov na spoločnosť, jej fungovanie a jej zamestnancov. Akýkoľvek negatívny vplyv, resp. straty zahŕňa účtovná jednotka do účtovníctva a účtovnej závierky v roku 2020.

Slovenská pošta, a. s.

Podľa par. 57 ods. 7 poštového zákona uhradil ÚPREKaPS, v termíne do 31. januára 2020 čisté náklady za rok 2018 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi ČNUS určenými v rozhodnutí 62/ORPS/2019-747 a súčtom súm doteraz uhradených príspevkov podľa par. 57 ods. 7, teda v sume 2 679 tis. Eur a v termíne do 15. februára 2020 čisté náklady za rok 2019 v sume rovnajúcej sa rozdielu medzi predbežnými ČNUS za rok 2019 určenými v rozhodnutí 166/ORPS/2019-1059 a súčtom príspevkov poštových podnikov podľa par. 58 ods. 1, teda v sume 12 173 tis. Eur.

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.

Zápis do obchodného registra SR o súčasnom znížení a o zvýšení základného imania v zmysle Notárskej zápisnice zo dňa 26. novembra 2019 bol vykonaný k 3. marcu 2020.

Letisko Sliač, a. s.

Spoločnosti Letisko Sliač, a. s. bola doručená výpoveď Ministerstva obrany SR zo Zmluvy o zabezpečení poskytovania leteckých navigačných služieb na letisku Sliač č. 57/2017 a zároveň bola doručená výpoveď z Dohody o spoločnej prevádzke na letisku Sliač č. 58/2017. Z týchto výpovedí plyní stav, že spoločnosť zostane bez možnosti výkonu hlavnej činnosti. Na konci roku 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny týkajúce sa COVID-19 (Coronavírus). V prvých mesiacoch roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a negatívne ovplyvnil mnoho krajín. V súlade s plnením uznesenia vlády SR týkajúceho sa vyhlásenia mimoriadnej situácie s cieľom zabrániť šíreniu koronavírusu došlo dňa 16.03.2020 k pozastaveniu výkonu leteckej činnosti. Spoločnosť bola zároveň upovedomená Ministerstvom obrany SR, že z dôvodov obmedzenia šírenia nákazy je predpoklad, že MO SR neuzavrie včas poistenie zodpovednosti za škodu, spôsobenú poskytovaním leteckých navigačných služieb, a teda by mohlo byť poskytovanie leteckých navigačných služieb na letisku Sliač prerušené na dobu neurčitú. Predstavenstvo účtovnej jednotky pozorne monitoruje situáciu a hľadá spôsoby, ako minimalizovať dopad na spoločnosť a zamestnancov, avšak predĺženie krízy by mohlo mať vážny dopad na globálny cestovný ruch, a taktiež na celkové príjmy spoločnosti. Zvážili sme všetky potenciálne dopady COVID-19 na naše podnikateľské aktivity a dospeli sme k záveru, že majú nasledovné významné negatívne vplyvy na našu finančnú situáciu a na našu schopnosť pokračovať nepretržite v činnosti nasledujúcich 12 mesiacov: obmedzenia týkajúce sa prevádzkovania letiska, poskytovania služieb v rámci pozemnej obsluhy lietadiel leteckým spoločnostiam, prerušenie dodávateľských vzťahov alebo iné narušenie obchodnej činnosti, prerušenie budúcich peňažných tokov a dopad na likviditu a finančnú situáciu spoločnosti, možné zvýšenie zadlženosti.

Letisko M. R. Štefánika, a. s.

Svetová zdravotnícka organizácia vyhlásila dňa 11. marca 2020 v súvislosti so šírením vírusu SARS-CoV-2 a ním vyvolanej choroby COVID-19 globálnu pandémiu a Slovenská vláda vyhlásila dňa 16. marca 2020 núdzový stav. Pandémia COVID-19 má dopad rovnako na spoločnosť, ktorú zasiahol tento vírus v priebehu jarnej sezóny. Na základe nariadenia vlády musela spoločnosť zrušiť civilné lety na letisku s platnosťou od 13. marca 2020 do odvolania. Spoločnosť vyčíslila výpadok výnosov z leteckej činnosti v mesiaci marec 2020 oproti plánu na výške 319 tis. Eur a očakáva výpadok výnosov z leteckej činnosti v mesiacoch apríl a máj 2020 oproti plánu vo výške 1 mil. Eur. Aktuálny očakávaný dopad nie je významný, nakoľko bez ohľadu na aktuálnu skutočnosť na apríl spoločnosť plánovala na 11 dní uzavrieť letisko z dôvodu rekonštrukcie vzletovo-pristávacích dráh. Popri útlme výnosov z leteckej činnosti spoločnosť neočakáva výpadky vo výnosoch za neletecké činnosti s výnimkou výnosov za parkovanie pred terminálom. Spoločnosť zaznamenala zvýšený objem pre Cargo lety, hlavne kvôli dovozu zdravotníckeho materiálu. Tiež sú povolené špeciálne lety a lety ministerstva v súvislosti s priletmi občanov SR, ktorí sa vracajú na Slovensko.

Výpadok v tržbách bude kompenzovaný šetrením na strane nákladov a nerealizovaním, resp. presunutím častí investícií na ďalší rok. Spoločnosť zároveň počíta v súvislosti s uzavretím letiska s navýšením nákladov z dôvodu neplánovaných, mimoriadnych nákupov ako napr. dezinfekčné zariadenie na techniku a priestory a tiež dekontaminačné prostriedky na vírusy. Ak bude pandémia trvať iba dva mesiace, tak daný vývoj nemusí mať rozsiahly negatívny vplyv na letnú sezónu. V prípade horšieho vývoja pandémie, spoločnosť prejde na mohutný „šetriaci režim“ na strane nákladov. Spoločnosť je v súčasnosti zviazaná investíciou významného charakteru, a to na základe vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva stanovuje normy pre EDS(zariadenia systémov detekcie výbušnín), ktorú sú schopné zistiť prítomnosť a prostredníctvom spustenia výstražného zariadenia signalizovať presne stanovené a vyššie jednotlivé množstvá výbušného materiálu uloženého v batožine alebo v iných zásielkach. Na základe ustanovenia bodu 12.4.2.2 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/1998 platnosť úrovne 2 pre EDS sa skončí 1. septembra 2020. Výška uvedenej investície je v roku 2020 na úrovni 13,5 mil. Eur. Na túto investíciu sú alokované kapitálové dotácie zo štátneho rozpočtu vo výške 12,8 mil. Eur.

Letové prevádzkové služby, š. p.

V podniku LPS SR, š.p. nastali po dni, ku ktorému sa zostavuje konsolidovaná účtovná závierka do 1.7.2020 nasledovné skutočnosti:

- zmena štatutárneho orgánu:
 - Ing. Blažej Zaujec, riaditeľ podniku - skončenie funkcie 6.4.2020
 - Ing. Rastislav Primus, poverený výkonom funkcie riaditeľa podniku - menovanie do funkcie 07.04.2020, skončenie funkcie 30.6.2020
 - Ing. Martin Nosál, riaditeľ podniku - menovanie do funkcie 1.7.2020
- zmena členov Dozornej rady
- Pandémia Covid-19

LPS SR, š. p. pôsobí v leteckom sektore, ktorý bol významne ovplyvnený vypuknutím korona-krízy.

V súvislosti s nepriaznivou situáciou v leteckej doprave v dôsledku COVID-19 sa štátny podnik dostáva do nepriaznivej finančnej situácie, kedy nedostatočné príjmy z vykonávania jeho hlavných činností napriek prijatým úsporným opatreniam nepokrývajú náklady nevyhnutné pre jeho ďalšiu činnosť.

Okrem výrazného prepadu v objeme letovej prevádzky sú príjmy LPS SR, š. p. výrazne znížené rozhodnutím členských štátov EUROCONTROL zo 6. apríla 2020, ktorým bol leteckým spoločnostiam schválený odklad úhrad. Ďalšiu redukciiu príjmov predstavuje rozhodnutie vlády SR, ktorým boli s účinnosťou od 13. marca 2020 zatvorené všetky letiská a zakázané všetky pravidelné aj nepravidelné lety a lety všeobecného letectva. S cieľom eliminovať túto nepriaznivú situáciu podnik prijal významné úsporné opatrenia na strane osobných a prevádzkových nákladov. Investičné aktivity boli prehodnotené s cieľom vynaložiť v roku 2020 iba nevyhnutné finančné prostriedky. Podnik má v Slovenskej republike monopolné postavenie a poverenie poskytovať letecké navigačné služby a z tohto dôvodu existuje predpoklad, že Slovenský štát by v prípade potreby poskytol financovanie na prevádzkovú činnosť podniku.

Železnice Slovenskej republiky

Zmeny, ktoré vznikli od 9.3.2020 (deň zostavenia účtovnej závierky ŽSR) do 1.7.2020 boli:

- významné zmeny vo fungovaní spoločnosti/organizácie k 8.4.2020 bol odvolaný z funkcie generálneho riaditeľa ŽSR Ing. Igor Polák 9.4.2020 bol vymenovaný do funkcie generálneho riaditeľa ŽSR Ing. Miloslav Havrila

Negatívny vplyv pandémie COVID 19

Vplyvom mimoriadneho stavu spôsobeného pandemiou COVID prišli ŽSR o príjmy z obchodnej činnosti vo výške cca do 18 mil. Eur. V dôsledku znížených výkonov dopravcov poklesli tržby za použitie železničnej infraštruktúry, tržby za predaj trakcia, tržby za školenia, ubytovanie. V tejto hodnote nie sú zahrnuté zníženia príjmov v súvislosti so zľavami COVID 19 k nájomnému, kde očakávame výpadok 300 - 500 tis. Eur. Zároveň k 30.06. evidujeme neuhradené pohľadávky najmä voči osobným dopravcom RegioJet a Leoexpress v hodnote 1 mil. Eur.

6. ZÁVER

Konsolidovaná výročná správa Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky za rok 2019 okrem Konsolidovanej účtovnej závierky MDV SR k 31. decembru 2019 obsahuje aj základné údaje o kapitole Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, postavenie, pôsobnosť, úlohy ministerstva a organizácií v jej pôsobnosti, poslanie a strednodobý výhľad, ciele a prehľad ich plnenia, hodnotenie výsledkov rozpočtového hospodárenia kapitoly, rozpočtových organizácií v jej pôsobnosti a majetkovej pozície kapitoly. Jej súčasťou je Konsolidovaná účtovná závierka Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky.

Uvedený materiál úzko súvisí s dovŕšením aplikácie novej metodiky účtovníctva štátnej správy a samosprávy v podmienkach Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako súčasť reformy riadenia verejných financií, prostredníctvom aplikácie základných princípov medzinárodných účtovných štandardov pre verejný sektor. Predpokladáme, že postupnou implementáciou jednotlivých odporúčaní externých audítorov k overovanej konsolidovanej účtovnej závierke kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako aj komplexnou prezentáciou kapitoly Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako jedného ekonomického konsolidovaného celku, sa bude vypovedacia schopnosť a pridaná hodnota tejto konsolidovanej výročnej správy zvyšovať tak pre laickú ako aj odbornú verejnosť.

7. PRÍLOHA

Konsolidovaná účtovná závierka MDV SR k 31. decembru 2019