

# Výročná správa 2017

**Železničné opravovne a strojárne  
Zvolen, a.s.**

## **1 Úvod**

Všeobecné informácie	4
Orgány spoločnosti	4
Vrcholový manažment a.s.	5
Historické medzníky, certifikácie a zákazníci	6

## **2 Profil spoločnosti**

Popis hlavnej činnosti	8
Prevádzka LOKO	11
Prevádzka SV	13

## **3 Ekonomická situácia**

Výkaz ziskov a strát	15
Súvaha	16
Správa audítora	18
Návrh na rozdelenie zisku	19

## **4 Spoločensky zodpovedné podnikanie**

Sociálna oblasť	20
Manažérske systémy riadenia	21
Doplňujúce informácie	23

## **5 Výzvy pre rok 2016**

## **6 Kontakty**

## Všeobecné informácie

- Obchodné meno: Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.
- Sídlo: Môt'ovská cesta 259/11 Zvolen 960 03
- Právna forma: akciová spoločnosť a.s.
- IČO: 31 615 783
- Obchodný register: Okresný Súd v B. Bystrici v odd. Sa, vl. č. 224/S"

Spoločník	Výška podielu na základnom imaní EUR	Výška podielu na základnom imaní v %	Podiel na hlasovacích právach
Zvolenský opravárenský závod Zvolen, a.s.	182 219	50,82 %	50,82
ŽOS Trnava, a.s.	87 842	24,50 %	24,50
Autoslužby AZ, s.r.o.	88 474	24,68 %	24,68

## Orgány spoločnosti

### Predstavenstvo ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2017

- PhDr. Vladimír Poór - predseda predstavenstva
- Ing. Alexej Beljajev - člen
- Ing. Miloš Kyselica - podpredseda predstavenstva
- Ing. Roman Palaj - člen predstavenstva
- Daniela Náhliková - člen predstavenstva

## Dozorná rada ŽOS Zvolen, a.s. k 31.12.2017

- JUDr. Michal Lazar – predseda
- Ing. Martin Poór
- PhDr. Mgr. Jana Náhliková , PhD.
- Ing. Peter Debnár
- Štefan Tuček

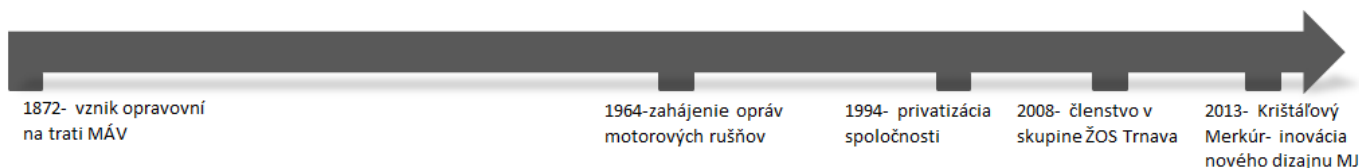
## Vrcholový manažment a.s. k 31.12.2017

- Ing. Roman Palaj - generálny riaditeľ
- Ing. Ľuboslava Wallnerová- ekonomická riaditeľka
- Ing. Igor Výboch – predstaviteľ manažmentu - kvalita



## Historické medzníky

- 1872- vznik opravárenského podniku pre železničnú cestu MÁV
- 1918- podnik sa stáva súčasťou Česko- slovenských železníc
- 1964- zahájenie opráv motorových rušňov
- 1994- vznik akciovej spoločnosti ŽOS Zvolen, a.s.
- 1995- privatizácia spoločnosti
- 2008- začlenenie spoločnosti do skupiny ŽOS Trnava Group
- 2014- Ocenenie Krištáľový Merkúr za Inovácie (modernizovaná motorová jednotka 813- 913)



## Certifikáty

- ISO 9001-2008
- ISO 14001-2004
- DIN EN 15085-2
- ČSN EN ISO: 3834-2
- Predpis ČDV 95/5:2011
- Osvedčenie KMM 10
- Poverenie vydané MDVRR SR
- Oprávnenia vydané Dopravným úradom
- Certifikáty odbornej spôsobilosti železničných spoločností v rámci SR a ČR
- Dodávateľské certifikáty a oprávnenia





## Zákazníci

*Alstom, ArcelorMittal, Bombardier, BTS, Carbo Rail, s.r.o., CTL Logistik, CZ LOKO, DPOV Přerov, ELTRA, GW Train Regio, Knauf Isolation, s.r.o. Nová Baňa, Pragoimex, PSŽ, a.s., Pol-Miedź Trans, Rocla OYJ, SBB, Slovnaft, a.s., SKD Trade, a.s., Škoda, Stadler, Industrial Division, Kolprem, ORLEN, CTL Logistics Tatravagónka Poprad, PPS Detva, a.s., Slovmag, a.s. Lubeník, Slovenské magnezitové závody, a.s. Jelšava, Solaris Poľsko, TSS Grade, a.s. Trnava, U.S. Steel Košice, a.s., Železiarne Podbrezová, Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s., Železnice SR, ŽOS Trnava, a.s.*

## Hlavná činnosť spoločnosti v roku 2017

Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s. sú modernou spoločnosťou na opravy dieselových, elektrických rušňov, regionálnych jednotiek a špeciálnych dráhových vozidiel v Slovenskej republike. Oprava železničných koľajových vozidiel má viac ako 146 ročnú tradíciu od vzniku železničných dielní vo Zvolene v roku 1872 ako predchodcu dnešných ŽOS Zvolen, a.s. V súčasnosti ŽOS Zvolen, a. s. vyvíja obchodné aktivity nielen v tuzemsku, ale aj zahraničí.

*Medzi hlavné obchodné aktivity strategických jednotiek LOKO a SV patria:*

### Prevádzka LOKO

- modernizácia a remotorizácia koľajových vozidiel
- opravy koľajových vozidiel a ich agregátov
- opravy elektrických rušňov
- vykonávanie pravidelných prehliadok vyplývajúcich z predpisu V25 v rozsahoch MO, MM, MV a MH
- vykonávanie pravidelných technických prehliadok podľa prílohy č.3 vyhlášky 351/2010 Z. z.,
- vykonávanie pravidelných revízií elektrických zariadení a tlakových nádob koľajových vozidiel
- renovácie komponentov koľajových vozidiel

### Prevádzka SV

- výroba komponentov a systémových celkov podľa požiadaviek zákazníka
- zvarané konštrukcie pre koľajové vozidlá, cestné mechanizmy, pracovné stroje
- technologická podpora, inžiniering



## Hlavná činnosť spoločnosti v roku 2017

Opravy a údržby	Modernizácie	Vývoj a výroba systémových celkov a strojárska výroba
<ul style="list-style-type: none"> <li>Dieselové rušne</li> <li>Elektrické rušne</li> <li>Motorové jednotky regionálnej dopravy</li> <li>Špeciálne dráhové vozidlá</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rušne pre ľahký, stredný a ťažký posun</li> <li>Traťové rušne nákladnej a osobnej dopravy v SR</li> <li>Špeciálne dráhové vozidlá</li> <li>Motorové jednotky pre regionálnu osobnú dopravu</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kabíny a iné systémové celky</li> <li>Strojárska výroba - zvarence, rámy, naftové nádrže, pluhy a iné</li> </ul>

## Výhody spolupráce s ŽOS Zvolen, a.s.

- Dlhoročné skúseností v oblasti opráv, modernizácií rušňov, motorových jednotiek a špeciálnych dráhových vozidiel - viac ako 200 uskutočnených modernizácií
- Technické a výrobné možnosti, riešenia „na kľúč“ podľa požiadaviek zákazníka
- Zaškolenie a poskytnutie know-how výrobného procesu
- Technologická podpora, inžiniering
- Certifikované činnosti
- Maximálna flexibilita voči zákazníkovi
- Rozmanitosť dodávateľov vzhľadom na miestny trh
- Skúsený zaškolený personál
- Sociálny aspekt podnikania

## Prehľad uskutočnených modernizácií realizovaných spoločnosťou ŽOS Zvolen, a.s. od roku 2000

Posunovacie rušne	Traťové rušne	Motorové jednotky
712 – 9 rušňov	756- 10 rušňov	812. - 64 jednotiek
736 – 31 rušňov	757- 25 rušňov	813-913 - 52 jednotiek
724 – 8 rušňov		813-913.1XX - 10 jednotiek
774 – 4 rušne		
744 – 6 rušne		
746 – 17 rušňov		
ČME3-M – 3 rušne		
MVTV – 4 montážny vozeň		



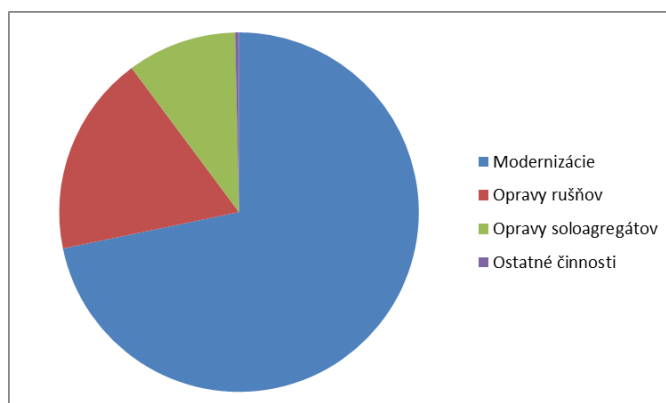
## Prevádzka LOKO- tržby 2017

Prevádzka LOKO predstavuje ťažiskovú jednotku ŽOS Zvolen, ktorá zabezpečuje modernizácie, revízie, údržby a opravy železničných koľajových vozidiel dieselovej a elektrickej trakcie, výrobu a opravu náhradných dielov potrebných pre prevádzku koľajových vozidiel a s tým spojenú obchodnú činnosť. Ďalej výrobu komponentov pre železničné koľajové vozidlá ako aj výrobu strojových súčiastok a zostáv pre domácich a zahraničných klientov. V prevádzke LOKO pracujú vyškolení odborníci s dlhoročnými skúsenosťami v odbore údržby, opráv, rekonštrukcií a modernizácií železničných koľajových vozidiel, opráv a rekonštrukcií agregátov, výroby a opráv náhradných dielov a strojových súčiastok.

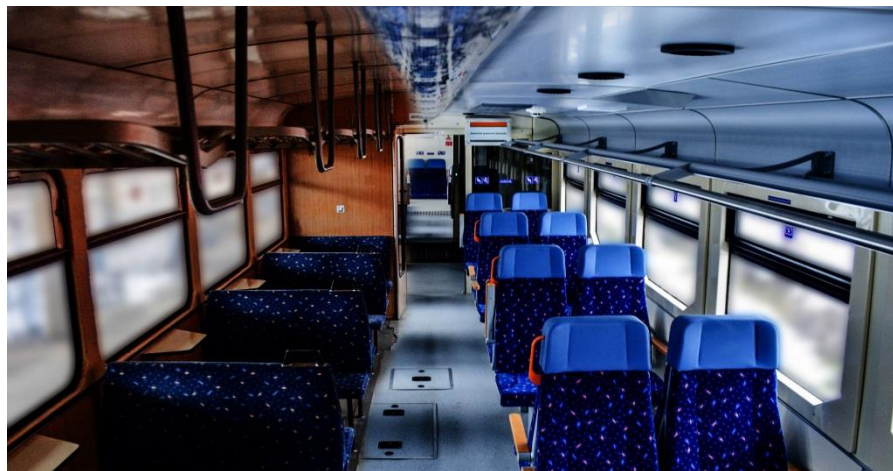
V roku 2017 boli v prevádzke LOKO realizované najvýznamnejšie projekty:

- *Modernizácia 8 ks MJ 813-913 pre spoločnosť ZSSK, a.s.*
- *Modernizácia rušňa typu 744 pre súkromného zákazníka Duslo Šaľa*
- *Opravy radu 736 pre ZS Cargo, a.s.*
- *Opravy elektrických rušňov a dieselových rušňov pre poľských zákazníkov*
- *Ostatné opravy: r. 754, 740, T448 a iné*

Modernizácie	11 818 183
Opravy rušňov	2 975 300
Opravy soloagregátov	1 619 574
Ostatné činnosti	57 853
<b>Prevádzka Loko</b>	<b>16 470 910</b>



## Prevádzka LOKO



## Prevádzka SV – tržby 2017

Externá výroba prevádzky sa orientuje na dodávanie subsystémov pre najvýznamnejších svetových výrobcov železničných vozidiel. V roku 2017 sa produktové portfólio prevádzky SV výrazne špecializovalo na výrobu podvozkov a v tomto trende sa bude pokračovať aj v nasledujúcom období. Okrem podvozkov sa prevádzka SV orientuje na rámy podvozkov, kabíny, zvárané konštrukcie, pluh, nádrže, kontajnery a iné v rámci železničného segmentu.

Ponuka prevádzky spočíva najmä:

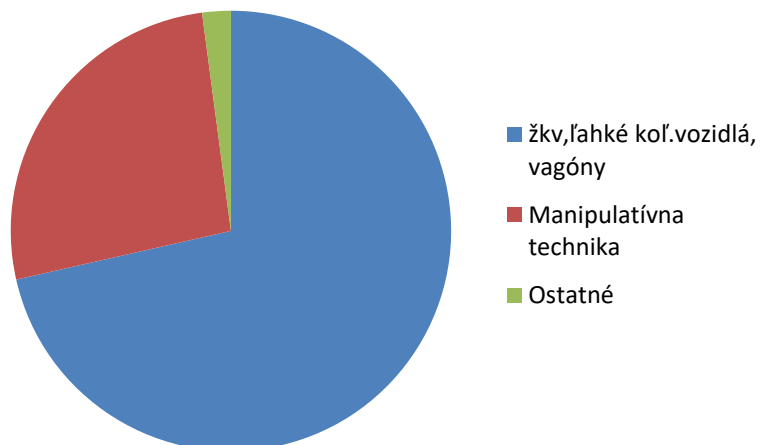
- *Komplexné zabezpečenie výroby podľa požiadaviek zákazníka*
- *Návrh a výroba prípravkov*
- *Technologická podpora*
- *Zváranie rámov*
- *Montáž*
- *Testovanie*

V roku 2017 boli v prevádzke SV realizované najvýznamnejšie projekty:

- Výroba podvozkov pre električky Pragoimex
- Výroba zváraných konštrukcií do vysokozdvížných vozíkov pre fínskeho zákazníka Rocla
- Výroba zváraných konštrukcií pre železničný segment pre francúzskeho zákazníka Arcelor Mittal
- Výroba zvarencov pre zákazníka ŽOS Trnava, a.s.
- Výroba skrine prevodovky pre francúzskeho výrobcu koľajových vozidiel Alstom
- Výroba kontajnerov a diesel nádrží pre Stadler (Švajčiarsko)
- Je zaznamenaná špecializácia na železničný segment, naplno sa využívajú certifikácie pre železničný priemysel, no zároveň dochádza k diverzifikácii zákazníckeho portfólia medzi svetových výrobcov železničných koľajových vozidiel (Alstom, Pragoimex, Stadler a iné)

## Prevádzka SV - tržby 2017

žkv, ľahké koľ.vozidlá, vagóny	6 087 984
Manipulatívna technika	2 253 940
Ostatné	178 891
<b>Prevádzka SV</b>	<b>8 520 815</b>



**Správa audítora**

## Návrh na rozdelenie hospodárskeho výsledku za rok 2017

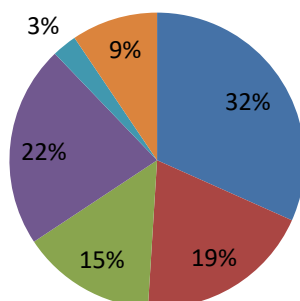
		v €
Účtovný HV- zisk pred rozdelením		<b>54 312,00</b>
Prídel do zákonného rezervného fondu /10%/		5 431,00
Prídel do sociálneho fondu /2%/		1 086,00
Návrh na preučetovanie do nerozdeleného zisku		47 795,00
<b>Zisk spolu za 2017</b>		<b>54 312,00</b>
Nerozdelený zisk z minulých období		1 833 335,00
Strata z minulých období		-5 122 751,00

## Podiel bánk na financovaní ŽOS Zvolen, a.s.

Názov banky	podiel v %	Zostavajúca istina v EUR
VÚB Banka, a.s.	32%	2 145 048
Tatra Banka, a.s.	19%	1 308 296
ČSOB, a.s.	15%	996 252
J&T Banka, a.s.	22%	1 499 090
UniCredit Bank a.s.	3%	184 434
SLSP a.s.	9%	640 000
<b>Spolu</b>	<b>100%</b>	<b>6 773 120</b>

### Podiel bánk na financovaní k 31.12.2017

- VÚB Banka, a.s.    ■ Tatra Banka, a.s.    ■ ČSOB, a.s.
- J&T Banka, a.s.    ■ UniCredit Bank a.s.    ■ SLSP a.s.

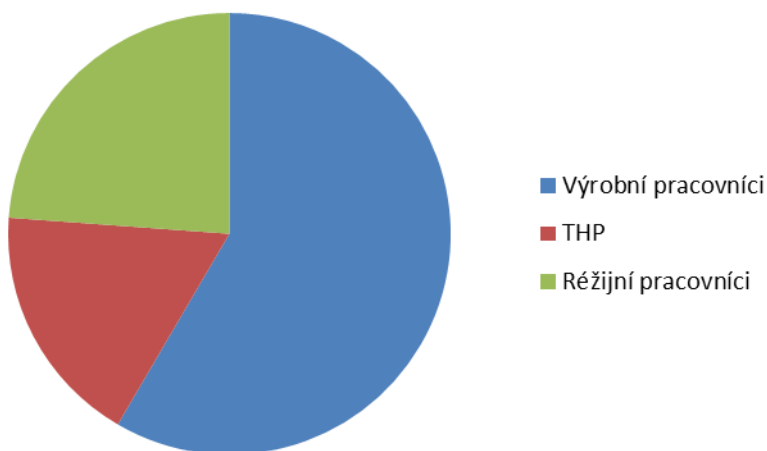


## Sociálna oblasť

Spoločnosť zamestnávala k 31.12.2017: 428 zamestnancov.

V roku 2017 sa zachovali výhody sociálneho programu poskytovania peňažných aj nepeňažných benefitov.

Výrobní pracovníci	250
THP	76
Réžijní pracovníci	102
<b>Spolu</b>	<b>428</b>



## Manažérske systémy riadenia

Rozvoj, funkčnosť, zlepšovanie vybudovaného integrovaného manažérskeho systému podľa normy ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 potvrdila spoločnosť úspešným absolvovaním kontrolného auditu vykonaný certifikačnou spoločnosťou DNV GL. V roku 2017 firma začala s postupnými krokmi k prechodu na certifikáciu podľa noriem ISO 9001 a 14001 z roku 2015.

Pre oblasť zvárania je systém zabezpečený a certifikovaný certifikačnou firmou SLV Hannover podľa normy DIN EN 15085 a DIN EN 3834-2.

Každodennými výstupmi kladieme dôraz na prioritu nášho podnikania:

- *zvyšovanie spokojnosti zákazníka zvyšovaním kvality, spoľahlivosti a úžitkovej hodnoty našich výrobkov,*
- *ochranu životného prostredia nášho regiónu, pracovného prostredia našej spoločnosti ako aj minimalizácia negatívnych vplyvov našej produkcie na životné prostredie zákazníka,*
- *prioritné praktikovanie preventívnych prístupov (kvalita aj ochrana životného prostredia) bezpečnosť a spokojnosť našich zamestnancov,*
- *výber dodávateľa, aby výsledok našej práce neohrozili komponenty, ktoré nakupujeme (z pohľadu kvality aj environmentu).*

Register environmentálnych aspektov a vplyvov, ktorý mapuje celú našu výrobnú aj nevýrobnú činnosť, priebežne aktualizujeme a prehodnocujeme.

Naše aktivity v jednotlivých oblastiach ochrany životného prostredia:

**Oblasť ochrany ovzdušia** – v roku 2017 sme prevádzkovali zdroje znečisťovania ovzdušia = lakovacie boxy, vo väčšine ktorých sú prchavé organické látky zachytávané na aktívnom uhlí. Poplatok za prevádzku týchto zdrojov za rok 2017 bol vypočítaný a vyrúbený vo výške **1619 €**.

**Oblasť ochrany vôd** – naša spoločnosť v roku 2017 odobrala **14 613 m<sup>3</sup>** pitnej vody. Odpadové vody z čistenia železničných koľajových vozidiel a ich dielcov predčistujeme vo vlastnej neutralizačnej stanici. Za rok 2017 bolo vyčistených **3 846 m<sup>3</sup>** takýchto zaolejovaných odpadových vôd. Dodržanie kvality všetkých odpadových vôd našej spoločnosti je kontrolované správcom spoločnej priemyselnej stoky 1 x mesačne rozborom v externom akreditovanom laboratóriu. Stanovené limity sú dodržiavané.

**Oblasť odpadového hospodárstva** – za rok 2017 naša spoločnosť vyprodukovala spolu **1 054 ton** odpadov, z čoho **205 ton** bolo nebezpečných odpadov a **849 ton** ostatných odpadov – z nich bolo **730 ton** železného šrotu, pilín a farebných kovov.

Zaistenie kvality, ochrany životného prostredia, bezpečnosti pri práci sú základné ciele všetkých zamestnancov spoločnosti, o ktorých komunikujeme na všetkých úrovniach riadenia a so všetkými zainteresovanými stranami – zákazníci, dodávatelia, štátne orgány, samospráva, zamestnanci a verejnosť.

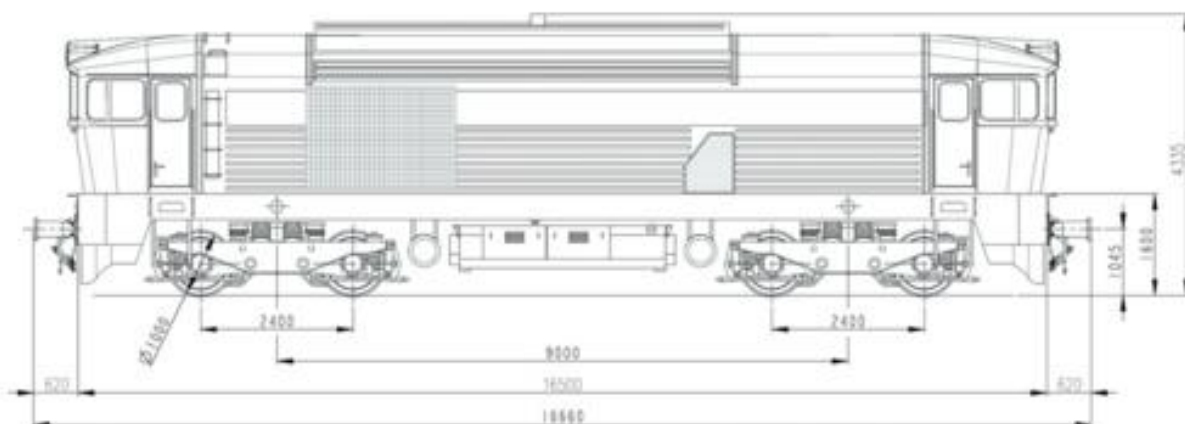
*V rámci diverzifikácie rizika sa spoločnosť uplatňuje na domácom aj zahraničných trhoch vo viacerých segmentoch.*

*Kľúčovým segmentom sú modernizácie železničných koľajových vozidiel pre slovenských dopravcov, resp. súkromných prevádzkovateľov. Nemenej dôležitú časť portfólia tvoria opravy pre domáci trh a vo výraznej miere aj poľský trh. Prevádzka SV rozšírila rovnako produktové portfólio aj teritoriálne zameranie zákazníkov.*

*Prienik na ukrajinský trh s projektom ČME 3 UA je stále stopnutý vzhľadom na nestabilnú situáciu a kreujujúce sa orgány verejnej správy a dopravné authority.*

## Doplňujúce informácie

- Po ukončení účtovného obdobia došlo k personálnej zmene na pozícii generálneho riaditeľa spoločnosti, ktorým sa stal Ing. Roman Palaj. Iné udalosti osobitného významu nenastali.
- Súčasťou výročnej správy sú výkazy účtovnej závierky (Cash- flow, Súvaha, Výkaz ziskov a strát a Poznámky k účtovnej závierke)



**Ing. Roman Palaj**

Generálny riaditeľ

palaj@zos.sk

+421 5302 101

**Ing. Ľuboslava Wallnerová**

Ekonomická riaditeľka

wallnerova@zoszv.sk

+421 5302 501

**Železničné opravovne a strojárne Zvolen, a.s.**

**Môťovská cesta 259/11**

**960 03 Zvolen**

**Slovensko**

Tel.: +421 45 53 02 111

Fax: +421 45 53 20 526

E-mail: zoszv@zoszv.sk

IČO: 31 615 783

IČ DPH: SK 20 20 47 6337

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka a.s., pobočka Zvolen

Číslo účtu: 10 500 412/0200

IBAN: SK15 0200 0000 0000 1050 0412

BIC: SUBA SK BX

Číslo členstva v SOPK: 03 16 00 99