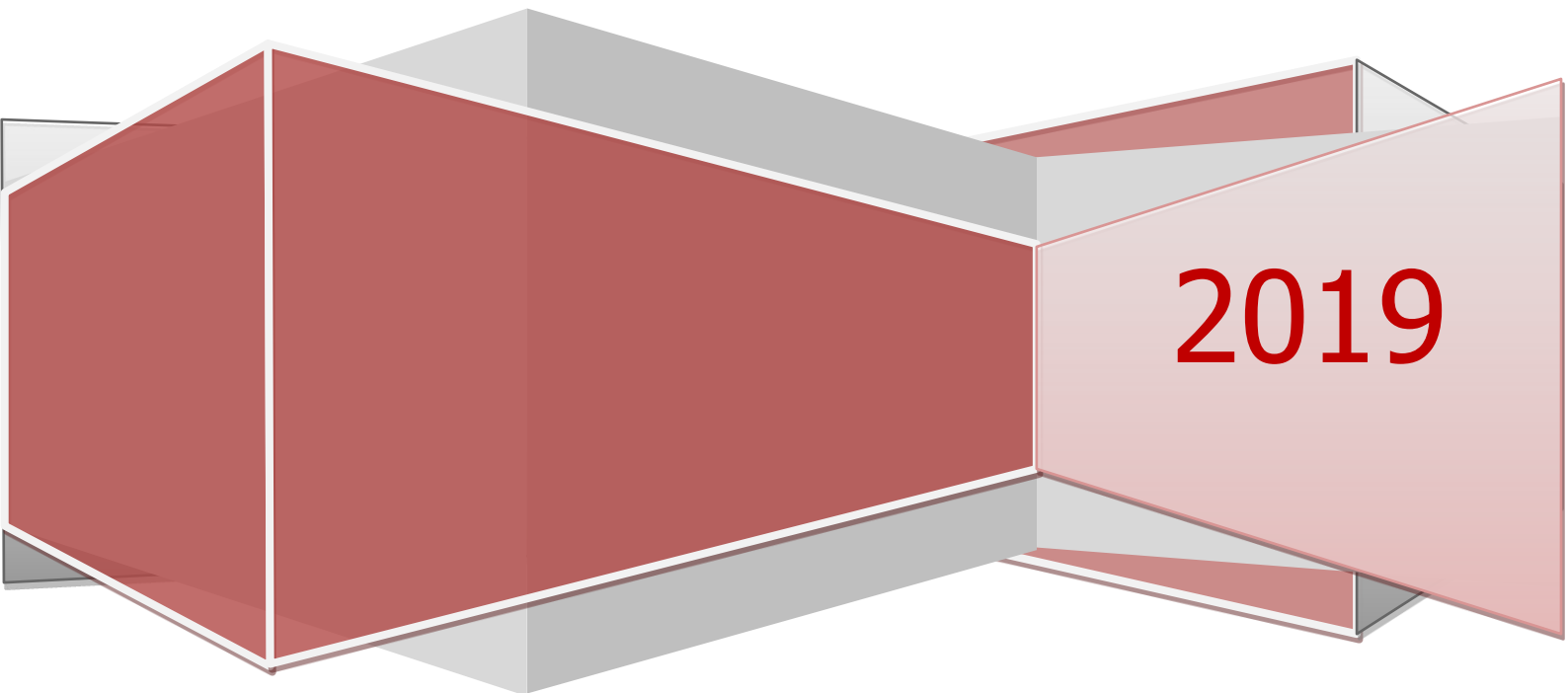




DOPRAVNÝ PODNIK
BRATISLAVA

Výročná správa



2019

Obsah

Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa	3
1. Základné identifikačné údaje spoločnosti	5
2. Predmet činnosti spoločnosti	5
3. Orgány spoločnosti	6
4. Majetková účasť spoločnosti	8
5. Organizačná štruktúra spoločnosti	8
6. Poslanie a stratégia spoločnosti	9
7. Mestská hromadná doprava	10
8. Hospodárenie spoločnosti	16
9. Investície	21
10. Ľudské zdroje	22
11. Čerpanie sociálneho fondu	23
12. Ochrana životného prostredia	24
13. Udalosti osobitného významu	25
14. Zoznam použitých skratiek	25

Príloha – účtovná závierka za rok 2019

Príhovor predsedu predstavenstva a generálneho riaditeľa

Vážení zástupcovia akcionára, pán primátor, predstavitelia mesta Bratislava, obchodní partneri a kolegovia,

1. Základné identifikačné údaje spoločnosti

Názov spoločnosti	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, Bratislava 814 52
IČO	00 492 736
DIČ	2020298786
IČ DPH	SK2020298786 podľa §4
Dátum založenia	12.12.1993
Deň zápisu do ORSK	20.4.1994
Právna forma	akciová spoločnosť
Základné imanie	42 984 806 EUR
Zakladateľ	Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava
Vlastník	100% Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava Primaciálne námestie 1, 814 99 Bratislava
Obchodný register	oddiel: Sa, vložka č. 607/B v Obchodný register Okresného súdu Bratislava I
Internetová adresa	www.dpb.sk

2. Predmet činnosti spoločnosti

Základným predmetom činnosti podľa stanov je vykonávanie pravidelnej verejnej cestnej hromadnej mestskej dopravy osôb v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 - 2023, ktorej prílohou je zastupiteľstvom mesta schvaľovaný Ročný projekt organizácie MHD v Bratislave.

Vybrané činnosti:

- pravidelná verejná cestná hromadná mestská doprava osôb
- prevádzkovanie mestských dráh
- vnútroštátna nepravidelná autobusová doprava
- medzinárodná nepravidelná autobusová doprava
- verejná cestná hromadná nepravidelná doprava osôb
- výroba a opravy motorových a dopravných prostriedkov
- školiaca a vzdelávacia činnosť v oblasti dopravy
- ostatné podľa Obchodného registra.

3. Orgány spoločnosti

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 38/2019, ktorým schválilo Zásady výberu členov orgánov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy a rozpočtových a príspevkových organizácií zriadených hlavným mestom SR Bratislavou. V súlade so schválenými pravidlami vyhlásilo hlavné mesto výberové konania na pozíciu členov predstavenstva DPB, a. s. a poslanci mestského zastupiteľstva zvolili dočasné vedenie DPB, a. s. do doby uskutočnenia výberových konaní na nové vedenie podniku. Viac kolové výberové konania a schvaľovací proces členov nového vedenia spoločnosti boli v gescii hlavného mesta.

Mestské zastupiteľstvo hlavného mesta SR Bratislavy na svojom zasadnutí dňa 7. 2. 2019 prijalo uznesenie č. 40/2019, ktorým schválilo zmenu stanov obchodných spoločností s majetkovou účasťou hlavného mesta SR Bratislavy. Dňom 27.2.2019 bolo konanie menom spoločnosti (v mene spoločnosti koná predstavenstvo, každý jeho člen samostatne) sprísnené takto - v mene spoločnosti konajú a podpisujú vždy aspoň dvaja členovia predstavenstva spoločne.

Nové vedenie spoločnosti sa postupne kreovalo do 6.11.2019.

Predstavenstvo do 14.2.2019:

Ing. Milan Urban	predseda od 16.10.2015
Ing. Jaroslav Štrba	podpredseda od 16.10.2015
Ing. Pavol Kubala, PhD.	člen od 16.10.2015
Mgr. Alexander Sako	člen od 16.10.2015

Predstavenstvo od 14.2.2019:

Ing. Michal Dekánek	predseda predstavenstva od 14.2.2019 do 10.7.2019
Ing. Rastislav Fleško	člen od 14.2.2019 do 6.11.2019
Ing. Andrej Zigmund	člen od 14.2.2019 do 6.11.2019
Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva od 10.7.2019

Predstavenstvo od 6.11.2019:

Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Ivan Bošňák	člen predstavenstva - CFO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva - CIO

Dozorná rada do 19.2.2019

Mgr. Rastislav Žitný	predseda od 16.10.2015
Ing. Katarína Augustinič	člen od 16.10.2015
Mgr. Peter Cabrnach	člen od 16.10.2015

Ing. Karol Kállay	člen od 31.03.2015 do 31.3.2019
Štefan Linner	člen od 31.3.2015 do 31.3.2019
JUDr. Richard Mikulec	člen od 30.11.2017
Mgr. Ing. Radoslav Oleksák	člen od 16.10.2015
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 31.03.2015 do 31.3.2019
Mgr. Jozef Uhler	člen od 16.10.2015
JUDr. Milan Vetrák, PhD.	člen od 30.11.2017

Dozorná rada od 14.2.2019

PhDr. Ľuboš Krajčír	predseda
Mgr. Vladimír Dolinay	podpredseda
Ing. Monika Debnárová	
Mgr. Zdenka Zaťovičová	
Mgr. Rastislav Tešovič	
PhDr. Alžbeta Ožvaldová	
Ing. Vladimír Rafaj	člen od 1.4.2019
Štefan Linner	člen od 1.4.2019
Juraj Haulík	člen od 1.4.2019
Mgr. Myra Zahradníková	člen od 1.4.2019
Ing. Matej Vagač	člen od 1.10.2019
Mgr. Ján Buocik	člen do 1.10.2019

Vrcholové vedenie do 14.2.2019:

Ing. Milan Urban	predseda predstavenstva a generálny riaditeľ od 16.10.2015
Judr. Marián Áč, PhD.	riaditeľ úseku generálneho riaditeľa od 1.1.2016
Ing. Rastislav Fleško	riaditeľ úseku dopravnej infraštruktúry a Elektrické dráhy od 7.12.2016
Ing. Juraj Hamaj, Mgr.	riaditeľ úseku dopravy a služieb od 1.2.2016
Ing. Pavol Kubala, PhD.	riaditeľ úseku ekonomického od 1.1.2016
Ing. Roman Masár	riaditeľ divízie elektrické dráhy od 1.3.2012
Ing. Martin Rybanský	riaditeľ divízie autobusy od 1.5.2016
Mgr. Alexander Sako	riaditeľ úseku obchodu a strategického rozvoja od 01.07.2011

Vrcholové vedenie po 14.2.2019:

Ing. Vladimír Rafaj	poverený generálny riaditeľ DPB a. s.
Ing. Andrej Zigmung	poverený riaditeľ ekonomického úseku
Ing. Rastislav Fleško	riaditeľ infraštruktúrneho úseku
Ing. Martin Rybanský	poverený riaditeľ prevádzkového úseku
Ing. Roman Masár	riaditeľ divízie elektrické dráhy
Ing. Jaroslava Dečmanová	riaditeľka divízie autobusy

Vrcholové vedenie od 6.11.2019:

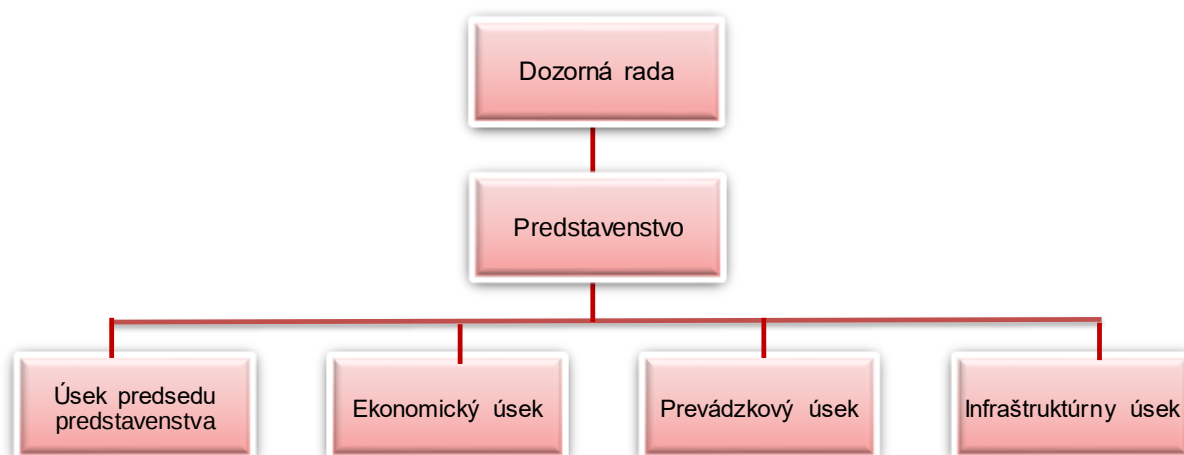
Ing. Martin Rybanský	predseda predstavenstva - CEO
Ing. Ivan Bošňák	člen predstavenstva - CFO
Ing. Michal Halomi	člen predstavenstva – CIO
Ing. Milan Donoval	podpredseda predstavenstva - CTO bol zvolený 1.1.2020

4. Majetková účasť spoločnosti

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť sa podieľa na základnom imaní spoločnosti RECAR Bratislava a. s., peňažným vkladom vo výške 7 500 EUR, čo predstavuje 30 % - ný podiel. Bolo upísaných 30 ks kmeňových akcií na meno v listinnej podobe, v menovitej hodnote jednej akcie 250 EUR. Príplatok nad hodnotu vkladu (t. j. emisné ážio) na účely vytvorenia rezervného fondu spoločnosti je vo výške 500 EUR.

V roku 2019 boli DPB, a. s. vyplatené dividendy od spoločnosti RECAR Bratislava a. s. vo finančnom objeme 3 220 EUR.

5. Organizačná štruktúra spoločnosti**Organizačná štruktúra Dopravného podniku Bratislava, akciová spoločnosť k 31.12.2019**



6. Poslanie a stratégia spoločnosti

Poslanie

Poslaním Dopravného podniku Bratislava, akciovej spoločnosti je poskytovanie dopravných výkonov mestskej hromadnej dopravy na území hlavného mesta SR Bratislavy dopravnými prostriedkami – autobusmi, električkami a trolejbusmi.

DPB, a. s. tieto služby zabezpečuje v súlade s Rámcovou zmluvou o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste SR Bratislavy na roky 2014 - 2023, uzatvorenej s hlavným mestom SR Bratislava. Prílohou dodatku je Plán dopravnej obslužnosti, časť Ročný projekt organizácie MHD na príslušný kalendárny rok.

Stratégia

Stratégiou spoločnosti je zabezpečenie efektívnej, kvalitnej a bezpečnej mestskej hromadnej dopravy, participovanie na dopravných výkonoch a optimálnej prevádzke v integrovanom dopravnom systéme verejnej hromadnej dopravy osôb na území Bratislavského samosprávneho kraja a hlavného mesta SR Bratislavy (IDS BK).

Strategické ciele

- poskytovanie kvalitných služieb mestskej verejnej dopravy k plnej spokojnosti verejnosti
- účelná, efektívna a kvalitná prevádzka IDS BK
- efektívne riadenie dopravy
- modernizácia aktív prevádzkového charakteru
- dosiahnutie vyrovnaného hospodárenia

7. Mestská hromadná doprava

Rok 2019 bol pre DPB, a. s. mimoriadne turbulentný. Okrem vyššie uvedených personálnych zmien vo vedení podniku boli uskutočnené početné zmeny v trasovaní liniek a odvážne podporné opatrenia na zatraktívnenie mestskej hromadnej dopravy.

Odvážnym podporným opatrením na skrátenie jazdnej doby spojov boli predovšetkým novozavedené preferencie vozidiel MHD na vybraných križovatkách a nové bus pruhy - vo februári na trase z Dolných honov a Vrakune, v auguste a septembri vo Vrakuni, pri Vajnorochoch a v centre mesta na Štefánikovej a Záhradníckej ulici.

Vo februári 2019 boli v Bratislave spustené dlho očakávané dopravné stavby – výstavba diaľničného obchvatu D4R7 a rozsiahla výstavba a prestavba na ulici Mlynské nivy, ktoré si vyžiadali zásadné zmeny v trasovaní liniek MHD. DPB, a. s. spolu s Magistrátom mesta apeloval masívnou informačnou kampaňou na zvýšenie záujmu verejnosti cestovať verejnou hromadnou dopravou, najmä počas rozsiahlych dopravných obmedzení súvisiacich s výstavbou. Súčasťou informačnej kampane bola možnosť bezplatne cestovať 6 týždňov (18.2. – 31.3.) na linkách 201, 202, 212, 75, X72.

V priebehu roka došlo k viacerým úpravám cestovných poriadkov s cieľom zlepšiť prepravný komfort a zabezpečiť nadväznosti spojov na ostatné druhy dopravy. Na električkových linkách sa zlepšili rozostupy medzi spojmi na spoločných úsekoch viacerých liniek.

Uľahčiť cestujúcim orientáciu pri prestupovaní umožnil zavedený nový formát cestovných poriadkov a oznamov pre cestujúcich s písmom v jednotnom štýle.

Zmena fontu písma a číslic na displejoch vozidiel MHD, rovnaký typ písma v cestovných poriadkoch, oznamoch na zastávkach, aj na označení čísla a smeru linky na vonkajších displejoch vozidiel, označenie vybraných spojov na prednom displeji piktogramom zvýšili korporátnu identitu podniku.

Pozitívnu zmenou pre cestujúcich i pre ekonomiku podniku bolo zavedenie pravidelného zatvárania dverí pomocou fotobunky vo vozidlách vybavených touto funkcionalitou - celkom 106 vozidiel.

Okrem zmluvných výkonov zabezpečoval DPB, a. s. neplánované zmeny v organizácii dopravy a mimoriadne zmeny v organizácii dopravy pri zabezpečovaní športových a kultúrnych podujatí v hlavnom meste. Cestujúca športová verejnosť aj návštevníci mesta pozitívne hodnotili operatívne posilnenie dopravy a tiež úplne novú službu informátorov z radov našich zamestnancov - na zastávkach verejnej dopravy počas hokejových majstrovstiev aj pred zavedením zmeny trasovania električkovej dopravy.

V roku 2019 opravil DPB, a. s. vo vlastnej réžii 9 prístreškov na zastávkach. V réžii reklamných spoločností J.C. DECAUX SLOVAKIA, s. r. o. a RECAR Bratislava a. s. pribudlo na zastávkach MHD spolu 15 nových prístreškov a 12 prístreškov bolo vymenených za nové. Celkom 17 zmodernizovaných prístreškov na Karloveskej radiále bolo vybavených lavičkami s integrovanými USB nabíjačkami aj novými automatmi na cestovné lístky, ktoré umožňujú platby mincami, bezkontaktnou platobnou kartou, aj kombináciu oboch druhov platieb.

V roku 2019 si podnik pripomenul 110 – ročnú históriu trolejbusovej dopravy spomienkovým podujatím aj knižnou publikáciou Trolejbusy v Bratislave 1909 – 2019. Kniha nadväzuje na úspešný titul Autobusy v Bratislave 1927 – 2017.

V mesiaci jún sa začali práce na modernizácii Dúbravsko – Karloveskej radiály. Podľa vzoru organizovania električkovej dopravy v európskych mestách bola od 22. júna zásadne reorganizovaná sieť električkových liniek. Na každú radiálu bola zavedená jedna linka s krátkym intervalom medzi spojmi so spoločným prestupným uzlom. Náhradnú autobusovú dopravu počas modernizačných prác na radiále DPB, a. s. zabezpečil nákupom 11 kusov jazdených kĺbových, nízkopodlažných, klimatizovaných autobusov z Rakúska a Nemecka bez sprostredkovateľov, za cenu 2 – 3 % nových autobusov. Časový harmonogram modernizačných prác nebol dodržaný, do konca roka 2019 nebola pôvodne plánovaná električková doprava do Dúbravky obnovená, sprevádzkovaná bola len prvá časť zmodernizovanej trate v Karlovej Vsi.

Hoci v máji hlavné mesto schválilo dodatočné finančné prostriedky na rekonštrukciu električkových tratí na Americkom námestí a v Rači na Záhumeniach, ich rekonštrukcia sa v roku 2019 neuskutočnila. Pre Americké námestie nebol vybraný zhotoviteľ a rekonštrukčné práce v Rači sa nemohli začať pred sprevádzkovaním trate v Karlovej Vsi, na ktorej práce meškali. Obe rekonštrukcie sa posunuli do roku 2020. Hlavné mesto v priebehu roka predstavilo štúdiu novej električkovej trate na Pribinovej a Košickej ulici. Pokračovali tiež práce na príprave druhej etapy električkovej trate v Petržalke po Janíkov dvor, ktorá v máji získala platné územné rozhodnutie.

V roku 2019 pokračovala prestavba ulice na Mlynských nivách a výstavba novej autobusovej stanice. Premávka MHD po Mlynských nivách v roku 2019 obnovená nebola, hoci sa tak malo podľa harmonogramu na jeseň uskutočniť. Po 11 rokoch prevádzkovania bola v decembri zrušená cezhraničná linka 901 do Hainburgu.

Medziročný vývoj celkových dopravných výkonov DPB, a. s. podľa jednotlivých traktí :

Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – vlakové kilometre

	(tis. vlkm)	
Vlakové km	ROK 2018	ROK 2019
Električky	6 801	6 119
Trolejbusy	5 871	5 922
Autobusy	28 553	29 531
Spolu	41 225	41 572

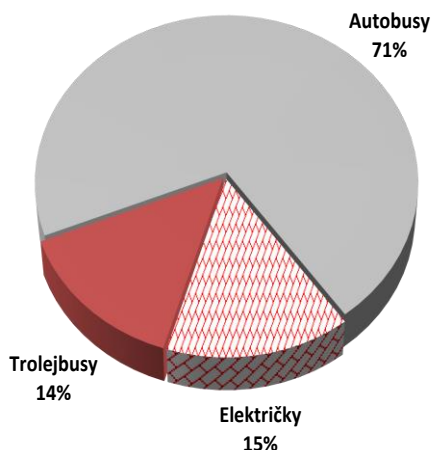
Dopravné výkony podľa jednotlivých traktí – miestové kilometre

	(tis. mkm)	
Miestové km	ROK 2018	ROK 2019
Električky	1 492 346	1 377 975
Trolejbusy	651 653	667 197
Autobusy	2 970 205	3 098 073
Spolu	5 114 204	5 143 245

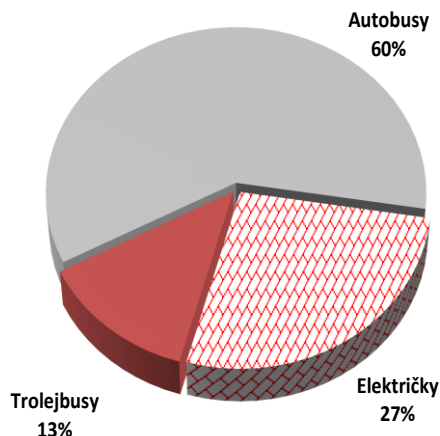
Medziročný pokles výkonov električiek spôsobila úplná výluka električkovej dopravy počas prác na modernizácii Dúbravsko – Karloveskej radiály, nahradená autobusmi.

Štruktúra dopravných výkonov v roku 2019

Vlakové kilometre, podiel traktí



Miestové kilometre, podiel traktí



Prevádzkové ukazovatele dopravy k 31.12.2019

Typ dopravy	Počet vozidiel výprava	Počet liniek (vrátane nočných)	Dĺžka prepravnej siete (v km)	Prepravná dĺžka liniek (v km)
Električky	106	5	42,7	103,2
Trolejbusy	100	16	48,6	222,6
Autobusy	380	95	575,3	1 767,1
Spolu	586	116	666,6	2 092,9

Integrovaný dopravný systém v Bratislavskom kraji (IDS BK)

Rok 2019 bol štvrtým rokom, kedy 12 mesiacov fungovala III. etapa IDS BK. Cestujúci majú možnosť cestovať za rovnakých tarifných podmienok a s rovnakými cestovnými lístkami v Bratislave a v Bratislavskom kraji mestskou hromadnou dopravou, prímestskými autobusmi Slovak Lines, vlakmi Os a REX Železničnej spoločnosti Slovensko a vlakmi RegioJet na trati Bratislava – Kvetoslav. Najst' najrýchlejší spôsob dopravy umožňuje cestujúcim mobilná aplikácia IDS BK, ktorá spája nákup cestovných lístkov, vyhľadávanie kombinácií spojení aj cestovné poriadky všetkých liniek IDS BK. Výhradne vo vozidlách DPB, a. s. platia SMS lístky a električienky na bežnej platobnej karte.

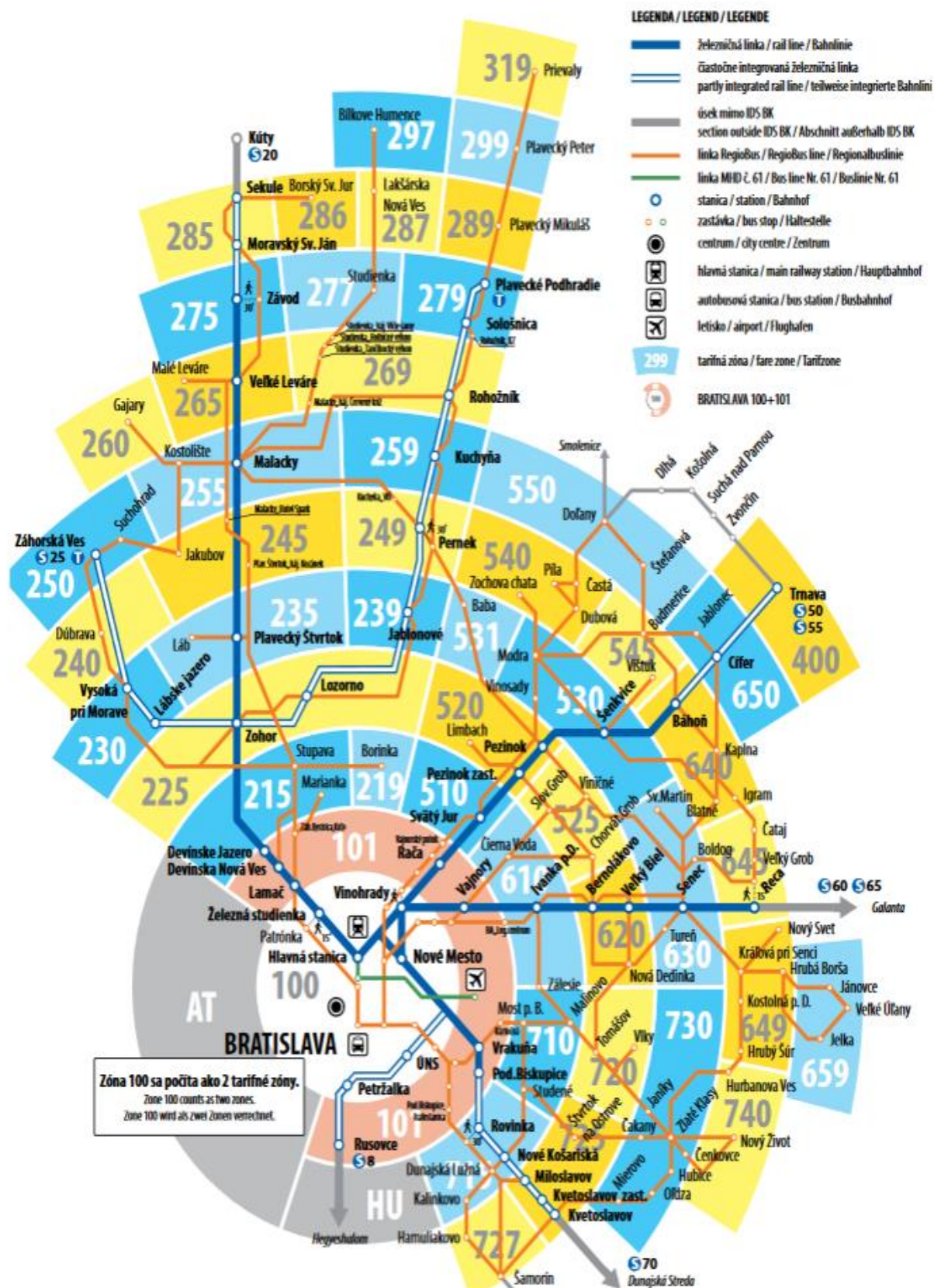
Výška cestovného v IDS BK sa odvíja od počtu precestovaných zón a trvania dĺžky cesty. Cestujúci si zo schémy vypočíta, cez ktoré zóny vedie jeho cesta a podľa toho si zvolí správny lístok. Počas cestovania môže ľubovoľne prestupovať, no jeho cesta nesmie trvať dlhšie, ako je časová platnosť lístka. Od 16. septembra 2019 bola znížená cena všetkých druhov cestovných lístkov v mobilnej aplikácii IDS BK o 10% a skrátila sa doba od zakúpenia cestovného lístka po jeho aktiváciu na 30 sekúnd.

Del'ba tržieb medzi dopravcov sa uskutočňuje na základe koeficientov, ktoré sa aktualizujú na mesačnej báze, podľa počtu ponúknutých miestových kilometrov dopravcu v systéme po odpočítaní provízie 3%, ktorá plynie dopravcovi, ktorý CL predal. Od júla 2019 došlo k zmene koeficientov v del'be tržieb medzi mestom Bratislava (zónami 100 a 101) a regiónom, zvýšil sa podiel z tržieb pre regionálne zóny.

Ťažkou skúškou prešla doprava v rámci IDS BK na začiatku dopravných obmedzení na Mlynských nivách a pod Prístavným mostom v mesiaci február. S cieľom maximálne motivovať cestujúcich na používanie hromadnej dopravy, odľahčiť ulice mesta od individuálnej dopravy bolo cestovanie na linkách 75, 201, 202, 212, X72 v termíne 18.2. – 31.3. 2019 bezplatné, 7 dňové predplatné cestovné lístky zakúpené cez mobilnú aplikáciu IDS BK boli lacnejšie o 50%. Opatrenia spolu so zavedením bus pruhov ukázali, že v kritických dopravných úsekoch, najviac postihnutých dopravnými obmedzeniami je verejná doprava najrýchlejšia.

Od 1. augusta bol do IDS BK rozšírený po železničnú stanicu Trnava. Vlakové linky S50 a S55 spojili v rámci IDS BK dve krajské mestá.

Pre optimalizáciu cestovných poriadkov využil IDS BK analýzu pohybu osôb na území Bratislavského a Trnavského kraja na základe lokalizačných dát o polohe SIM kariet troch mobilných operátorov. V decembri začali platiť nové cestovné poriadky IDS BK, navýšil sa počet spojov a zlepšila nadväznosť príchodov a odchodov dopravných prostriedkov. Všetko s jediným cieľom – znížiť používanie individuálnej dopravy, zvýšiť záujem cestujúcej verejnosti o kvalitnú, spoľahlivú a bezpečnú verejnú dopravu na území dvoch krajov.



Počet dopravných vozidiel a ich veková štruktúra

DIVÍZIA	VEKOVÁ SKLADBA VOZIDIEL (v rokoch)						POČET VOZIDIEL (ks)		Index 19/18
	nad 20	20-16	15-11	10-6	do 5	0	ROK 2018	ROK 2019	
Električky									
T 3	14	9	8	2	2		37	35	0,95
T 6	56		2				58	58	1,00
T3 vým. karosérie			5				5	5	1,00
K2 vým. karosérie	3	13	13	7			36	36	1,00
29T					30		30	30	1,00
30T					30		30	30	1,00
Električky spolu	73	22	28	9	62	0	196	194	0,99
Trolejbusy									
T 14	18						18	18	1,00
T 15	2	15					17	17	1,00
Tr 21							1	0	0,00
Tr 25			6				6	6	1,00
Tr 30				15	35		50	50	1,00
Tr 31				42	28		70	70	1,00
Trolejbusy spolu	20	15	6	57	63		162	161	0,99
Autobusy									
B 741 CNG	23						32	23	0,72
IRISBUS CITELIS - invalidný				6			6	6	1,00
IRISBUS CITELIS 12 M				34			35	34	0,97
IRISBUS CROSSWAY LE 12				2			2	2	1,00
IRISBUS URBANWAY 10,5					24		24	24	1,00
IRISBUS URBANWAY 12 M					40		40	40	1,00
IVECO A50C DAILY			2	3			8	5	0,63
MERCEDES BENZ 416			0				1	0	0,00
MERCEDES O 530 GL			1	40			41	41	1,00
SOLARIS URBINO 10					10		10	10	1,00
SOLARIS URBINO 15 CNG			20				21	20	0,95
SOLARIS URBINO 8,6					6		6	6	1,00
SOLARIS URBINO 18			6				0	6	x
SOR B 9,5 MIDI		1					6	1	0,17
SOR BN 10,5			5	28			37	33	0,89
SOR BN 9,5 MIDI			5				9	5	0,56
SOR C 10,5			5				5	5	1,00
SOR NS 12 Electric					16		16	16	1,00
SOR EBN 8					2		2	2	1,00
SOR NB 18 CITY				99	82		182	181	0,99
SOR NB12					28		28	28	1,00
MAN LIONs City GLX		1	4				0	5	x
TEDOM 12CNG				28			29	28	0,97
Autobusy spolu	23	2	48	240	208	0	540	521	0,96
z toho: naftové		2	28	212	190	0	414	432	1,04
plynové	23		20	28			84	71	0,85
elektrické					18	0	0	18	x
MHD spolu	116	39	82	306	333	0	898	876	0,98

8. Hospodárenie spoločnosti

Vybrané ekonomické a finančné ukazovatele

Prepočítané z údajov individuálnej účtovnej závierky

K 31.12.	M.j.	ROK 2018	ROK 2019
Celkové aktíva	tis.EUR	343 575	322 480
Dlhodobý hmotný majetok	tis.EUR	320 596	296 504
Vlastné imanie	tis.EUR	24 770	27 936
Úvery (krátkodobé + dlhodobé)	tis.EUR	45 869	36 472
Zisk (strata) za obdobie	tis.EUR	-2 076	3 745
Celková likvidita		0,61	0,71
Nákladovosť	%	101,75	97,06
Mzdová náročnosť	%	50,07	54,10
Produktivita práce z výnosov	EUR/zam.	43 879	46 758
Produktivita práce z výkonov	VLKM/zam.	15 229	15 239
Náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	2,93	2,98
Tržby MHD na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,07	1,06
Osobné náklady na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,46	1,67

Hospodárenie spoločnosti

DPB, a. s. dosiahol v roku 2019 z prevádzkovej činnosti záporný výsledok hospodárenia, stratu v objeme 646 tis. EUR, za rok 2018 bol výsledkom prevádzkovej činnosti podniku zisk 71 tis. EUR.

	(tis. EUR)	
Ukazovateľ	ROK 2018	ROK 2019
Prevádzkové náklady	118 708	128 200
Výnosy	118 779	127 554
Zisk (-strata)	71	-646

Najväčší vplyv na medziročnú zmenu nákladov mal nárast osobných nákladov vynútený novými motivačnými opatreniami na podporu stabilizácie počtu vodičov aj pracovníkov údržby, ktorí tiež začali na pracovnom trhu chýbať. Medziročne vzrástli osobné náklady o 9 tis EUR, t. j. o 16%.

Vďaka priaznivému cenovému vývoju medziročne poklesli náklady na naftu o 338 tis. EUR. Priaznivé klimatické podmienky a pokles výkonov električiek z dôvodu výluky počas modernizácie električkovej trate do Dúbravky znížili náklady na trakčnú energiu medziročne o 300 tis. EUR. Z dôvodu nižšieho objemu vykonaných opráv medziročne poklesli náklady na opravy o 1 184 tis. EUR. Tvorba opravných položiek k pokutám a vyššia daň z nehnuteľnosti navýšili ostatné prevádzkové náklady.

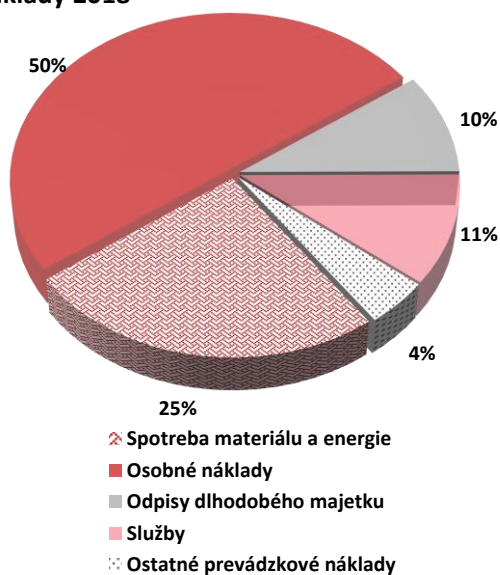
Medziročné saldo a zmenu štruktúry výnosov aj nákladov ovplyvnil odpredaj meniarne Dolné Hony, nástupný ostrovček Mariánska, trolejbusová trať Cintorínska – Mariánska Hlavnému mestu Bratislava, bez vplyvu na výsledok hospodárenia (účtovanie tržieb z predaja majetku vo výnosoch a zostatkovej cene predaného dlhodobého majetku v nákladoch vo výške 872 tis. EUR).

Vývoj účtovného výsledku hospodárenia za rok 2019 pozitívne ovplyvnila odložená daň z príjmu vo výške - 4 391 tis. EUR (za rok 2018 vo výške + 2 147 tis. EUR) zúčtovaná do vlastného imania cez výkaz ziskov a strát. DPB, a. s. dosiahol za rok 2019 účtovný zisk 3 745 tis. EUR (za rok 2018 účtovnú stratu 2 076 tis. EUR).

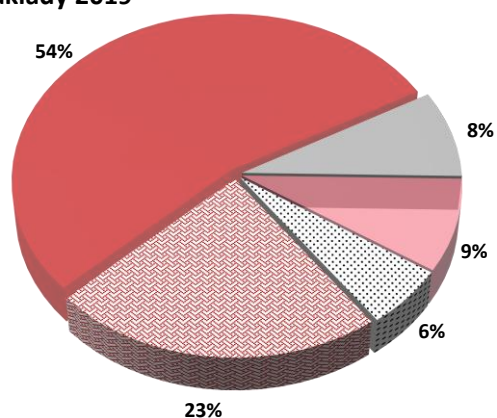
(tis. EUR)		
Ukazovateľ	ROK 2018	ROK 2019
Náklady	120 855	123 809
Výnosy	118 779	127 554
Zisk (-strata)	-2 076	3 745

Štruktúra prevádzkových nákladov

Náklady 2018

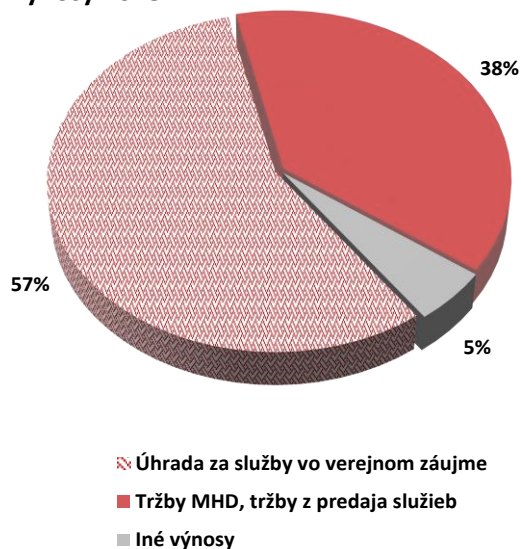


Náklady 2019

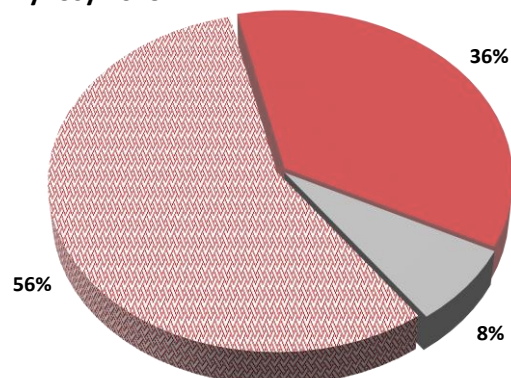


Štruktúra výnosov

Výnosy 2018



Výnosy 2019



Úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta SR Bratislavy

Najvýznamnejšiu časť prevádzkových výnosov DPB, a. s. tvorí úhrada za služby vo verejnom záujme z rozpočtu hlavného mesta Bratislava, ktorá kryje časť prevádzkových nákladov.

Úhrada je poskytovaná na základe Rámcovej zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v hlavnom meste Slovenskej republiky Bratislave na roky 2014 – 2023, ktorá upravuje vzájomné práva a záväzky hlavného mesta a DPB, a. s. pri poskytovaní dopravných služieb mestskej hromadnej dopravy. V rámcovej zmluve sa hlavné mesto zaväzuje každoročne financovať DPB, a. s. úhradu za služby vo verejnom záujme, ktorá predstavuje rozdiel medzi skutočnými ekonomicky oprávnenými nákladmi za príslušný kalendárny rok a výnosmi z dopravných služieb dosiahnutými DPB, a. s. v príslušnom kalendárnom roku.

V roku 2019 dosiahla úhrada 72 039 tis. EUR, medziročne vzrástla o 4 974 tis. EUR.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2018	ROK 2019
Úhrada za služby vo verejnom záujme	tis. EUR	67 065	72 039
Úhrada na 1 VLKM	EUR/VLKM	1,63	1,73
Úhrada na 1 MKM	EUR/MKM	0,013	0,014

Tržby MHD

V roku 2019 nebol vývoj tržieb MHD priaznivý, dosiahnuté tržby boli najnižšie za posledné 4 roky. Opatrenia zavedené novým vedením podniku, vynútené dopravnými obmedzeniami v meste v súvislosti s dopravnými stavbami zvýšili spokojnosť cestujúcej verejnosti s intervalom spojov, výprava nebola redukovaná z dôvodu nedostatku vodičov. Cestovanie zlepšili pozitívne zmeny minulých rokov (klimatizovaný vozový park, WIFI pripojenie vo vybraných vozidlách, zvýšený komfort nákupu cestovných lístkov, ich rozšírený sortiment, informácie o najrýchlejšom spojení v mobile, lepšia nadväznosť spojov, rozšírenie ponuky spojov). V mesiaci september sa DPB, a. s. v koordinácii s IDS BK zapojil do Európskeho týždňa mobility dočasným znížením ceny PCL 365 o 25%. Lukratívna cena PCL 365 bola dôvodom medziročného nárastu počtu predaných kusov PCL 365 o 70%, na úkor poklesu predaja PCL 30 a PCL 90. Všetky pozitívne zmeny však nedokázali zmeniť správanie obyvateľov, aby viac využívali mestskú dopravu. Tržby MHD medziročne poklesli o 116 tis. EUR, dosiahli 35% objemu prevádzkových výnosov.

Hlavným dôvodom medziročného poklesu tržieb MHD bol pokles % podielu DPB, a. s. v rámci prerozdelenia tržieb IDS BK. Z tržby za cestovný lístok na integrovanú dopravu sa najprv odpočíta provízia 3% pre dopravcu, ktorý cestujúcemu predal lístok. Následne sa tržba prerozdeľuje medzi dopravcov. Percento podielu pre výpočet priznaných tržieb aktualizuje na mesačnej báze IDS BK, podľa skutočnosti ponúknutých miestových kilometrov dopravcov. V roku 2019 boli na základe rastu počtu ponúknutých miestových kilometrov iných dopravcov IDS BK upravené percentá podielu del'by tržieb, výhradne v neprospech DPB, a. s. – iní dopravcovia zvýšili v priebehu roka počet ponúknutých miestových kilometrov, zaviedli nové linky. V termíne 18.2. – 31.3.2019 bolo cestovanie na linkách 75, 201, 202, 212, X72 bezplatné. Ponúknuté miestové kilometre DPB, a. s. týchto liniek sa do výkonov nezapočítali.

Tržby za jednorazové cestovné lístky medziročne vzrástli o 165 tis. Pokračoval nárast predaja jednorazových elektronických CL, ktoré si cestujúci kupuje vo vozidle na označovači CL prostredníctvom bezkontaktnéj čipovej karty a sú lacnejšie o 10% oproti štandardným papierovým CL. Elektronické jednorazové cestovné lístky postupne znižujú záujem o cestovanie s drahším SMS lístkom.

Tržby za predplatné cestovné lístky medziročne poklesli o 309 tis. EUR. Počet cestujúcich vybavených predplatným cestovným lístkom síce medziročne vzrástol, avšak len s cenovo najvýhodnejším PCL 365, naviac kúpeným za prechodne zníženú cenu, čo tiež malo negatívny vplyv na vývoj tržieb.

Okruh cestujúcich so 100 % - ným zľavneným cestovným sa medziročne nezmenil. Zľava sa týka držiteľov preukazov protifašistického odboja a ich príbuzných v prvom rade, držiteľov preukazov ŤZP a ŤZP-S, držiteľov Diamantovej plakety prof. MUDr. Jánskeho, držiteľov preukazov účastníkov protikomunistického odboja a politických väzňov a ich príbuzných v prvom rade (manžel, manželka, brat, sestra, deti), narodených pred 17. 11. 1989. Na predajných miestach DPB, a. s. si zľavu 100% uplatnilo 11 164 cestujúcich, medziročne viac o 1 617 cestujúcich. Vo formách predaja cestovných lístkov rástol podiel predajných kanálov bez čakania – internetový predaj, automaty. Rastúci záujem bol zaznamenaný aj v nákupe na predajných miestach Slovenskej pošty, najmä z radov dôchodcov. Pokles bol zaznamenaný na predajniach aj pri províznom predaji.

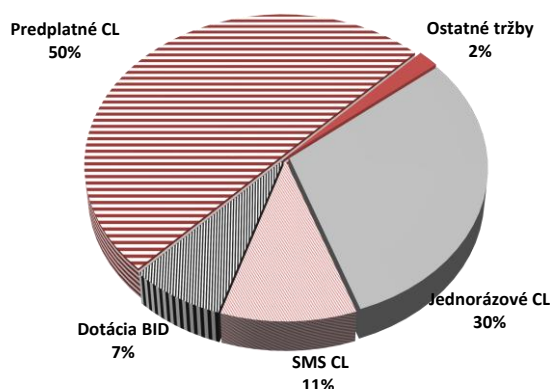
V súvislosti s prevádzkovaním IDS BK eviduje DPB, a. s. úbytok tržieb MHD, ktorý je kompenzovaný z rozpočtu mesta. V roku 2019 predstavoval úbytok tržieb zo zavedenia IDS BK čiastku 4 177 tis. EUR, medziročne vzrástol objem kompenzácie tržieb o 725 tis. EUR, t. j. o 21%. Tržby MHD, vrátane kompenzácie úbytku tržieb medziročne vzrástli o 609 tis. EUR.

(tis. EUR)		
Tržby MHD	ROK 2018	ROK 2019
JCL	19 483	19 648
PCL	23 897	23 588
Ostatné*	874	902
Spolu	44 254	44 138
Kompenzácia IDS BK	3 452	4 177
Celkom	47 706	48 315

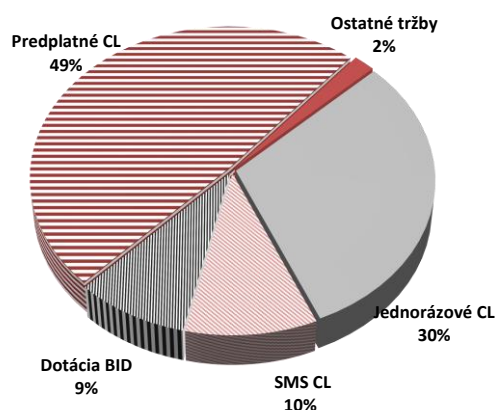
*) cestovné z pokút, zmluvná doprava, karty, púzdra, manipulačné poplatky

Štruktúra tržieb MHD

Tržby MHD 2018

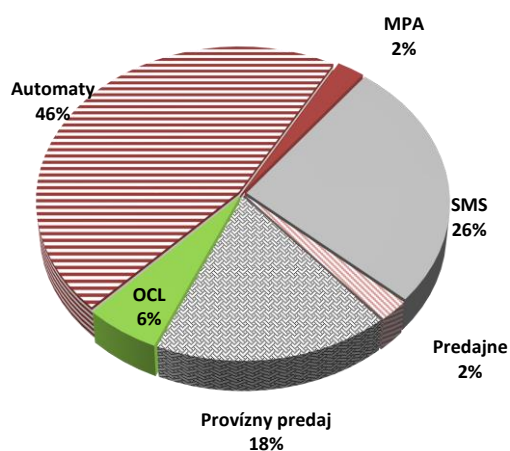


Tržby MHD 2019

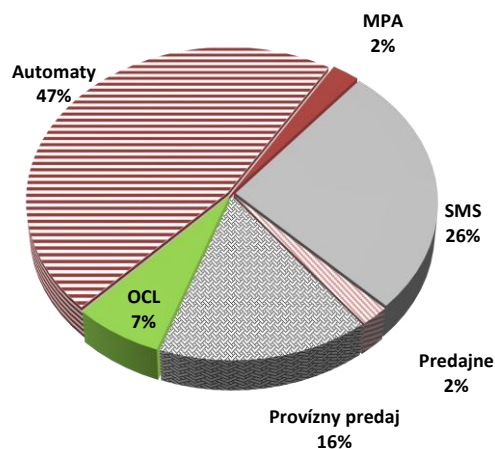


Štruktúra predajných kanálov jednorazových cestovných lístkov

Tržby JCL 2018

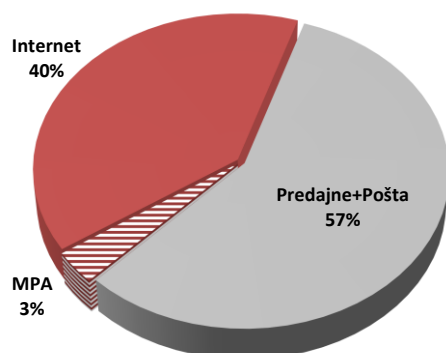


Tržby JCL 2019

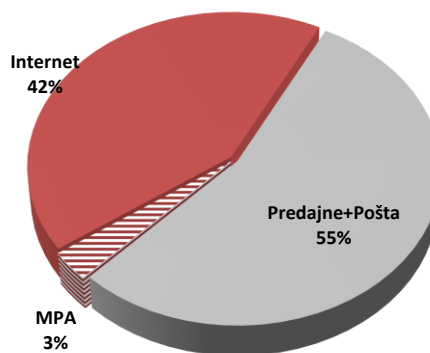


Štruktúra predajných kanálov predplatných cestovných lístkov

Tržby PCL 2018



Tržby PCL 2019



Cestovanie bez platného cestovného lístka

Celkom 21 revízorov sprevádzaných Políciou Slovenskej republiky alebo mestskou políciou dozeralo v roku 2019 na dodržiavanie tarífnych podmienok vo vozidlách. Revízori čelia rastúcemu počtu slovných vulgarizmov aj fyzickým útokom zo strany čiernych pasažierov. Tržby z pokút za cestovanie bez platného cestovného dokladu dosiahli 2 126 tis. EUR, medzioročne vzrástli o 74 tis. EUR.

	ROK 2018		ROK 2019		SALDO 2019-2018	
Ukazovateľ	počet ks	EUR	počet ks	EUR	počet ks	EUR
Uhradené pokuty	24 097	1 222 419	23 522	1 182 264	-575	-40 155
Neuhrazené pokuty	11 855	829 850	13 481	943 670	1 626	113 820
Spolu	35 952	2 052 269	37 003	2 125 934	1 051	73 665

Bratislavská mestská karta

Dňom 11. januára 2011 bola zavedená Bratislavská mestská karta (BMK). Držitelia karty - občania s trvalým pobytom v Bratislave majú pri zakúpení predplatného cestovného lístka nárok na 10%-nú zľavu z jeho ceny. Zľava pre cestujúcich je refundovaná z rozpočtu hlavného mesta. V roku 2019 bolo so zľavou BMK na predajných miestach DPB, a. s. kúpených 104 633 kusov predplatných cestovných lístkov.

Ukazovateľ	M.j.	ROK 2018	ROK 2019
Aktivácia BMK	ks	10 158	9 306
PCL BMK	ks	108 507	104 633
Zľava PCL	tis. EUR	545	582

Od 1.10.2018 dostali cestujúci možnosť využiť BMK ako nosič elektronickej peňaženky pre nákup elektronických cestovných lístkov v celom systéme IDS BK. Pred prvým použitím BMK je potrebná jej aktivácia na predajnom mieste DPB, a. s. alebo Slovak Lines.

9. Investície

Podpora mestskej hromadnej dopravy je jedným z najdôležitejších aspektov dopravnej politiky mesta. Pokračujúci neúmerný nárast individuálnej automobilovej dopravy v meste predstavuje záťaž pre cestnú infraštruktúru i životné prostredie. Nezanedbateľným negatívnym efektom na cestách zaťažených nad prípustnú hranicu sú tiež časové straty plynúce z kongescií na hlavných mestských prístupových trasách.

Jediným východiskom tejto nepriaznivej situácie je presun dopravnej záťaže na verejnú dopravu, najmä v dopravných špičkách. Na to je potrebné zabezpečovať zvyšovanie kvality služieb, bezpečnosti a spoľahlivosti vo verejnej doprave. V súlade s tým DPB, a. s. aj v roku 2019 pokračoval v obnove svojho vozového parku.

Kapitálový transfer na MHD z rozpočtu mesta schválený uznesením MsZ č. 110/2019 zo dňa 28.03.2019 na rok 2019 na objem 8 850 000 EUR. Zmenou rozpočtu, ktorá bola schválená uznesením č. 171/2019 zo dňa 30.05.2019 bol kapitálový transfer zvýšený o 6 400 000 EUR. Uznesením č. 330/2019 zo dňa 21.11.2019 bol kapitálový transfer znížený o 4 937 727 EUR. Posledná zmena, zníženie kapitálového transferu v sume 1 600 000 EUR bola schválená na základe rozpočtového opatrenia č. 8 zo dňa 30.12.2019. Kapitálový transfer na rok 2019 dosiahol 8 706 020 EUR.

Z kapitálového transferu z rozpočtu hlavného mesta bola uhradená záloha na obstaranie autobusov (vozidlá budú dodané a zaradené v roku 2020) vo výške 3 390 210 EUR. Dopravný podnik Bratislava v roku 2019 obstaral jazdené autobusy vo výške 118 981 EUR.

Významnú časť investícií v roku 2019 predstavovali investície týkajúce sa prípravných prác pre rekonštrukcie električkových a trolejbusových tratí, dobudovanie infraštruktúry pre elekťrobusy a ostatné investície vyplývajúce z potrieb jednotlivých organizačných zložiek podniku.

Dopravnému podniku v roku 2019 boli poskytnuté aj ďalšie zálohy z rozpočtu hlavného mesta vo výške 1 134 414 EUR, napr. na obstaranie klimatizácií do 25 ks autobusov, autoumyvárni pre autobusy, vozidlo pre odťah trolejbusov, zariadenia pojazdných dielní.

(EUR)	
Položka	Obstaranie investícií
A. FINANCOVANÉ Z ROZPOČTU MESTA	285 042
Špeciálne vozidlo pre potreby autoškoly	89 900
Technologické vozidlá pre prevádzku zastávok	68 200
Technologické vozidlo	67 250
Zdvíhacie zariadenia pre motáž čelného skla	38 396
Mobilné pracovné plošiny	18 696
Nahrávacie zariadenia pre revízorov	2 600
B. DAROVACIA ZMLUVA	301 730
Samoobslužné automaty na predaj cestovných lístkov	301 730
C.FINANCOVANÉ Z VLASTNÝCH ZDROJOV	513 128
Obstaranie autobusov	118 981
Diagnostické prístroje	69 183
Pantografové nabíjanie elektrobusev	37 879
Obstaranie osobných a dodávkových vozidiel	36 750
Projektová dokumentácia pre ČS Jurajov dvor	9 800
Plničky klimatizácií dopravných prostriedkov	9 300
Zariadenie predajne cestovných lístkov Dúbravka	7 712
Obstaranie krátkodobého nehmotného majetku	8 049
Obstaranie krátkodobého hmotného majetku	215 474
INVESTÍCIE CELKOM	1 099 900

10. Ľudské zdroje

Za rok 2019 evidovala spoločnosť v priemerných prepočítaných počtoch 2 728 zamestnancov, v evidenčnom počte k 31.12.2019 bolo 2 802 zamestnancov. V priebehu roka pribudlo 463 zamestnancov a odišlo 350 zamestnancov. Medziročne vzrástol prepočítaný počet zamestnancov o 21. Vďaka prijatým mzdovým opatreniam a zamestnávaniu vodičov zo zahraničia prostredníctvom personálnych agentúr vzrástol medziročne prepočítaný počet vodičov o 27, evidenčný počet vodičov vo fyzických osobách k poslednému dňu roku medziročne vzrástol o 113. Vynútené zamestnávanie vodičov cudzincov malo negatívny vplyv na vývoj nákladov - platby personálnym agentúram, tlmočnicke služby, preklady dokumentov, jazykové kurzy. K 31.12. 2019 pracovalo v radoch vodičov celkom 186 cudzincov, 5 študentov, 87 žien.

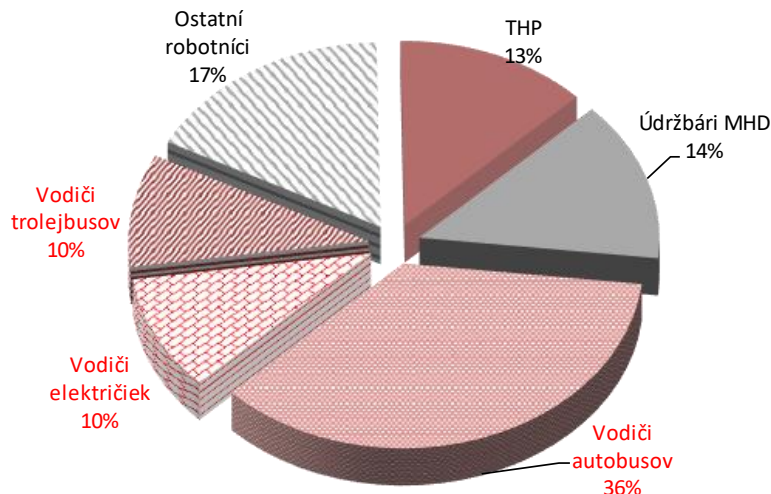
Vďaka stabilizácii počtu vodičov došlo k radikálnemu zlepšeniu vo výprave vozidiel. Z dôvodu nedostatku vodičov nebolo vypravených 10 autobusových a 2 trolejbusové spoje (v roku 2018 bolo nevypravených celkom 212 spojov).

Stabilizovať počet vodičov sa podarilo až v 2. polroku 2019, preto počet nadčasových hodín medziročne vzrástol o 27 655. Za rok 2019 vykázal DPB, a. s. prácu nadčas vo výške 566 216 hodín,

čo predstavuje podiel práce nadčas k celkovým odpracovaným hodinám 11,7%. Podiel práce nadčas medziročne vzrástol o 0,5%.

Stabilizačné a motivačné opatrenia spôsobili medziročný nárast vyplatených mzdových prostriedkov vo výške 6 398 tis. EUR. Spoločnosť dosiahla priemernú mzdu zamestnanca 1 437 EUR, priemernú mzdu vodiča 1 548 EUR. Medziročne vzrástla priemerná mzda vodiča o 14,5%, priemerná mzda údržbára o 20,6%.

Štruktúra evidenčného počtu zamestnancov k 31.12.2019



Vývoj zamestnanosti	ROK 2018	ROK 2019
Priemerný prepočítaný stav	2 707	2 728
z toho: THP	386	368
údržbári MHD	381	380
vodiči autobusov	897	941
vodiči električiek	291	276
vodiči trolejbusov	270	268
ostatní robotníci	482	495
Mzdové prostriedky celkom (tis.EUR)	41 601	47 999
Priemerná mzda (EUR)	1 255	1 437

11. Čerpanie sociálneho fondu

Finančné prostriedky zo sociálneho fondu sa čerpajú na základe schváleného rozpočtu sociálneho fondu, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou Kolektívnej zmluvy DPB, a. s.. V roku 2019 bolo 85% z finančných prostriedkov fondu použito na príspevok na stravovanie zamestnancov.

(EUR)

Sociálny fond	ROK 2018	ROK 2019
Počiatkový stav k 1.1.	162 089	159 071
Tvorba sociálneho fondu	399 505	456 158
Čerpanie sociálneho fondu	402 523	420 536
Zostatok k 31.12.	159 071	194 693

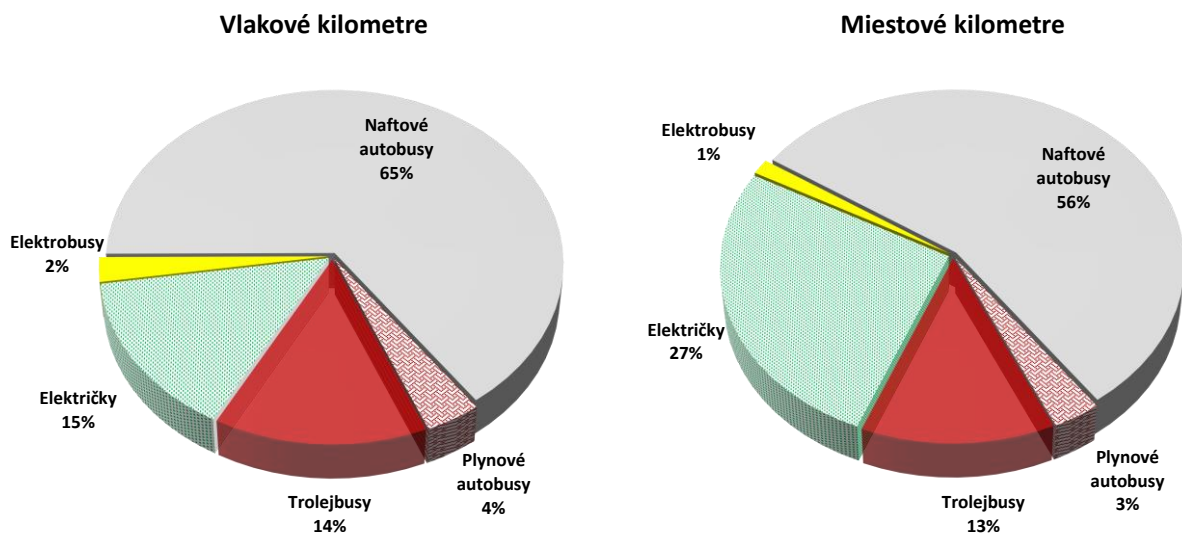
Kolektívna zmluva

Dňa 30.09.2019 bol podpísaná kolektívna zmluva na obdobie 2019 - 2023. Týmto dňom bola zrušená kolektívna zmluva platná v období 2017-2018 vrátane všetkých jej dodatkov. Obdobie platnosti kolektívnej zmluvy zmluvné strany rešpektujú ako obdobie sociálneho zmieru, pri plnom rešpektovaní kolektívnych a individuálnych záväzkov z nej vyplývajúcich.

12. Ochrana životného prostredia

DPB, a. s. si uvedomuje zásadný vplyv na životné prostredie v meste, ktoré priamo ovplyvňuje kvalitu života jeho obyvateľov. V roku 2019 dosiahol podiel elektrickej trakcie 41% objemu miestových kilometrov a podiel 31% objemu vlakových kilometrov.

K 31.12.2019 bolo vo vozovom parku 71 plynových autobusov a 18 elekrobusev, s nasledovným podielom na celkovej štruktúre poskytnutých prepravných výkonov:



DPB, a. s. sa riadi Programom odpadového hospodárstva, ktorý je základným koncepčným materiálom pre oblasť odpadového hospodárstva. V roku 2019 DPB, a. s. nebola udelená pokuta za nedodržiavanie ustanovení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší. Vozidlá, ktoré sú z hľadiska veku, technického stavu nepoužiteľné sa ekologicky likvidujú prostredníctvom autorizovaných spoločností.

13. Udalosti osobitného významu

Po skončení účtovného obdobia nastali udalosti osobitného významu. Na konci roka 2019 sa prvýkrát objavili správy z Číny týkajúce sa epidémie ochorenia COVID-19. V roku 2020 sa vírus rozšíril do celého sveta a negatívne ovplyvnil mnoho krajín. Informácia k danej situácii je uvedená v článku 27. Poznámok k účtovnej závierke k 31.12.2019.

14. Zoznam použitých skratiek

BMK	Bratislavská mestská karta
MHD	Mestská hromadná doprava
PCL	Predplatný cestovný lístok
JCL	Jednorazový cestovný lístok
MKM	Miestový kilometer
VLKM	Vlakový kilometer
KZ	Kolektívna zmluva
M.j.	Merná jednotka