

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

BUS KARPATY spol. s r.o.

Sídlo spoločnosti: Prešovská 5, Stará Ľubovňa 064 01

Štatutárny orgán :
Konateľ - PhDr. Jozef Kičura
Konateľ – Alena Kičurová

Spracovaná dňa : 17.3.2021

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2020.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.
9. Záver

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2020
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o., Prešovská 5, Stará Ľubovňa bola založená spoločenskou zmluvou 14.7.1994 ako spoločnosť s ručením obmedzeným. Spoločnosť bola zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu v Prešove v odd. Sro vo vložke č. 1834/P dňa 25.5.1994. Predmetom podnikania ku koncu roka 2020 boli tieto činnosti:

- verejná cestná hromadná osobná pravidelná doprava,
- verejná cestná hromadná osobná nepravidelná doprava,
- verejná cestná nákladná doprava
- nájom hnutelných a nehnuteľných vecí, nebytových priestorov,
- nájom motorových vozidiel,
- reklamná a propagačná činnosť,
- nákup a predaj motorovej nafty,
- nákup a predaj priemyselného tovaru,
- umývanie motorových vozidiel,
- oprava motorových vozidiel,
- oprava karosérií,
- sprostredkovanie obchodu,
- skladovanie tovaru,
- prevádzkovanie cestovnej kancelárie,
- ubytovacie služby,
- služby súvisiace s poľnohospodárskou činnosťou

Spoločnosť má k dispozícii autobusovú stanicu a servisné centrum v Starej Ľubovni, avšak budovu autobusovej stanici, budovu čerpacej stanici a ostatné zariadenia spoločnosť predala na základe podpísanej Kúpnej zmluvy dňa 26.11.2020, vydaným rozhodnutím dňa 22.12.2020 bol povolený vklad vlastníckeho práva do katastra nehnuteľnosti.

Výška základného imania k 31.12.2020 je 343 340,- €. Výrazné zvýšenie základného imania bolo dňa 23.12.2017 peňažným vkladom vlastníka spoločnosti.

Podnikateľská činnosť spoločnosti je v oblasti prímestská doprava v regióne Stará Ľubovňa s tým, že linky prechádzajú aj do okresov Kežmarok, Poprad, Sabinov, Prešov v rámci Prešovského samosprávneho kraja a zasahujú aj do Košického samosprávneho kraja.

V priebehu roka 2020 nenastali zmeny vo vlastníckej štruktúre, 100 % - tným vlastníkom je spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o., ktorá má postavenie materskej spoločnosti. Štatutárnym orgánom spoločnosti sú dvaja konatelia PhDr. Jozef Kičura a Alena Kičurová, každý z nich koná v mene spoločnosti samostatne.

Spoločnosť B.K. Prešov, spol. s r.o. so sídlom Košická 2, 08001 Prešov, IČO 36475289, má v spoločnosti SAD Prešov, a.s. 69,41 %-tný podiel na ZI.

Účtovná závierka spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. za rok 2019 bola schválená riadnym valným zhromaždením dňa 20.03.2020. Výsledkom hospodárenia za účtovné obdobie bola strata po zdanení vo výške 24 442 €, ktorá bola preúčtovaná na účet 429 – neuhradená strata minulého obdobia, zároveň bola započítaná so ziskom minulých rokov.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. sídli na Prešovskej 5 v meste Stará Ľubovňa, kde zabezpečuje opravy, umývanie autobusov a skladovanie materiálu. V priebehu roka mala k dispozícii na ulici Továrenská 2, autobusovú stanicu, nástupišťa a čerpaciu stanicu.

V priebehu roka 2020 nedošlo ku zmene organizačnej štruktúry. Výkonným riaditeľom je naďalej Ing. Anton Chabada, ktorý riadil nasledovné oddelenia v rámci organizačnej štruktúry :

- oddelenie dopravy
- oddelenie opravárov
- oddelenie prepravnej pokladne
- oddelenie skladu
- oddelenie BOZP

Spoločnosť nemá žiadne odštepne závody v zahraničí a nevlastní žiaden zahraničný kapitál.

BUS KARPATY spol. s r.o. nezabezpečuje úlohy výskumu a vývoja v žiadnom z prevádzkovaných predmetov podnikania.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančná situácia za rok 2020

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. vykonávala v priebehu uplynulého roka činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej a nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty.

Na základe Dodatku č. 3 k Zmluve o službách vo verejnom záujme, evidovanej pod č. 141/2009/OOD, zo dňa 12.4.2017, bola spoločnosti BUS Karpáty, spol. s r.o. predĺžená platnosť tejto Zmluvy do 31.12.2023.

V súlade so Zmluvou o výkone služieb pravidelnej dopravy a podpísaným dodatkom č.11 vyplývala pre spoločnosť BUS Karpáty, spol. s r.o v rokoch 2019 až 2023 potreba obnovy vozového parku.

Spoločnosť v účtovnom období nakúpila 3 nové autobusy zn. SOR a v predchádzajúcom období 2 nové autobusy zn. Iveco Bus CROSSWAY formou VÚB leasing.

K 31.12.2020 spoločnosť vykazuje v majetku celkom 33 autobusov, v priebehu roka boli vyradené 4 autobusy. Vozový park spoločnosti má 31.12.2020 priemerný vek 6,33 rokov.

Štruktúra autobusového parku k 31.12.2020 je nasledovná:

Typ vozidla	2018 Počet	2019 počet	2020 počet	2018 priemer. Vek	2019 priemer. Vek	2020 priemer. Vek
Autosan Tramp	4	3	0	11,54	12,72	
JELCZ Salus	1	1	0	11,69	12,69	
SOR C 10,5	20	20	20	4,45	5,45	6,45
SOR C 9,5	8	8	8	7,49	8,49	9,49
SOR C 10,5 (EURO 6)			3			0,57
Crossway	0	2	2	0	0,21	1,21
Spolu BUS KARPATY spol. s r.o.	33	34	33	6,26	6,71	6,33

Spoločnosť zamestnávala ku 31.12.2020 celkom 47 zamestnancov, z toho 37 vodičov. Oproti minulému roku sa celkový priemerný prepočítaný stav znížil o jedného zamestnanca .

Názov položky	Bežné účtovné obdobie	Bezprostredne predchádzajúce účtovné obdobie
Priemerný prepočítaný počet zamestnancov	48	48
Stav zamestnancov ku dňu, ku ktorému sa zostavuje účtovná závierka, z toho:	47	48
počet vedúcich zamestnancov	2	2

Priemerná mesačná mzda na zamestnanca za sledované obdobie predstavuje čiastku 1 008,16 €, z toho v kategórii vodič 940,47 €, v predchádzajúcom období 975,76 € z toho v kategórii vodič 913,42 € čo je nárast oproti minulému roku o 3%.

Za uplynulé účtovné obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v objeme 2 953 703 €, v predchádzajúcom období 2 061 832 €, pri vynaložených nákladoch celkom 2 847 376 €, v predchádzajúcom období 2 081 225 €.

Výsledkom hospodárenia po zdanení bol zisk vo výške 106 327 €, v predchádzajúcom období bola strata vo výške 24 442 €.

V priebehu sledovaného obdobia bol vývoj dlhodobého majetku v obstarávacích cenách nasledovný :

Dlhodobý hmotný majetok	Objem 2018 v €	Objem 2019 v €	Objem 2020 v €
Pozemky	1 470	1 470	1 220
Stavby	543 081	543 081	217 824
Samostat.hnutel'.veci	4 131 940	4 335 869	4 288 190
Ostatný DHM	1 368	1 368	1 368
Obstarávaný DHM	6 281	32 928	72 687
DHM spolu	4 684 140	4 914 716	4 581 289

K zmene stavu dlhodobého hmotného majetku prispel predovšetkým predaj pozemku, stavieb a zariadení. Investičné výdaje boli vynaložené na stavebnú rekonštrukciu montážnej jamy vo výške 22 513 € a poskytnutý preddavok vo výške 50 174 € na obstaranie novej umývacej linky.

V samostatnom hnutel'nom majetku bol nákup troch nových autobusov, ale zároveň boli vyradené ojazdené nevyhovujúce vozidlá.

Spoločnosť má uzatvorenú poisťnú zmluvu na poistenie majetku na dobu neurčitú so spoločnosťou Allianz vo výške poisťnej sumy 1 409 101 €.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. evidovala ku 31.12.2020 nasledovný stav pohľadávok a záväzkov :

vývoj pohľadávok v €

	2017	2018	2019	2020
Krátkodobé pohľadávky	33 723	25 088	39 547	216 342
z toho:				
Do lehoty splatnosti	32 662	24 563	39 445	216 274
Po lehote splatnosti	1 061	525	102	68

vývoj záväzkov v €

	2017	2018	2019	2020
Krátkodobé záväzky	99 952	115 077	399 193	343 090
Z toho:				
Do lehoty splatnosti	99 952	101 764	398 975	342 789
Po lehote splatnosti	0	13 313	218	0

Spoločnosť v účtovnom aj v predchádzajúcom období zakúpila autobusy prostredníctvom leasingovej spoločnosti. Priemerná doba prenájmu je 4 roky. Úrokové sadzby sú stanovené pevnou sadzbou ku dňu uzatvorenia zmluvy.

Zostatok splátok v € v súlade so splátkovými kalendármi ku 31.12.2020 bol nasledovný:

	2017	2018	2019	2020
istina	902 882	537 971	412 742	453 857
Finančný náklad	13 204	5 115	11 981	9 217
spolu	916 086	543 086	424 723	463 074

Vývoj významných výnosových a nákladových položiek z hlavných činností spoločnosti :

Výnosy v €

položka	2017	2018	2019	2020
Tržby za vlastné výkony	858 318	840 412	841 379	570 712
Výnosy z predaja nehnuteľností a materiálu	183 227	5 323	18 207	675 103
Ostatné výnosy z hosp. činnosti	1 060 914	1 101 704	1 202 246	1 707 888
Výnosy celkom	2 102 459	1 947 439	2 061 832	2 953 703

Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti predstavujú predovšetkým náhrady strát za sledované obdobie na základe Zmluvy o službách vo verejnej doprave uzatvorenej s PSK, prenájom priestorov vrátane médií fakturovaných nájomcom a úhrady škôd od poisťovní.

Náklady v €

položka	2017	2018	2019	2020
Spotreba materiálu	392 255	429 016	440 300	379 569
Energia	21 215	20 505	26 042	25 554
Služby	365 451	381 416	421 320	415 643
Osobné náklady	675 439	720 783	811 081	888 407
Dane a poplatky	10 010	7 586	8 472	8 990
Odpisy	365 133	346 174	334 692	416 779
ZC predaného dlhodobého majetku a materiálu	34 652	0	3 430	437 027
Ostat. prevádz. náklady	28 555	27 645	25 178	253 130
Finančné náklady	20 975	14 122	10 710	13 355
Náklady celkom	1 913 685	1 947 247	2 081 225	2 838 454
VH pred zdanením	188 774	192	-19 393	115 249

Spoločnosť v roku 2020 v rámci hlavnej činnosti previezla celkom 808 tis. cestujúcich, v predchádzajúcom období 1 280 tis. cestujúcich, čo je pokles o 36,87 % v porovnaní s rokom 2019. Pokles bol spôsobený nariadenými opatreniami a zákazom cestovania v dôsledku šírenia nákazy COVID 19.

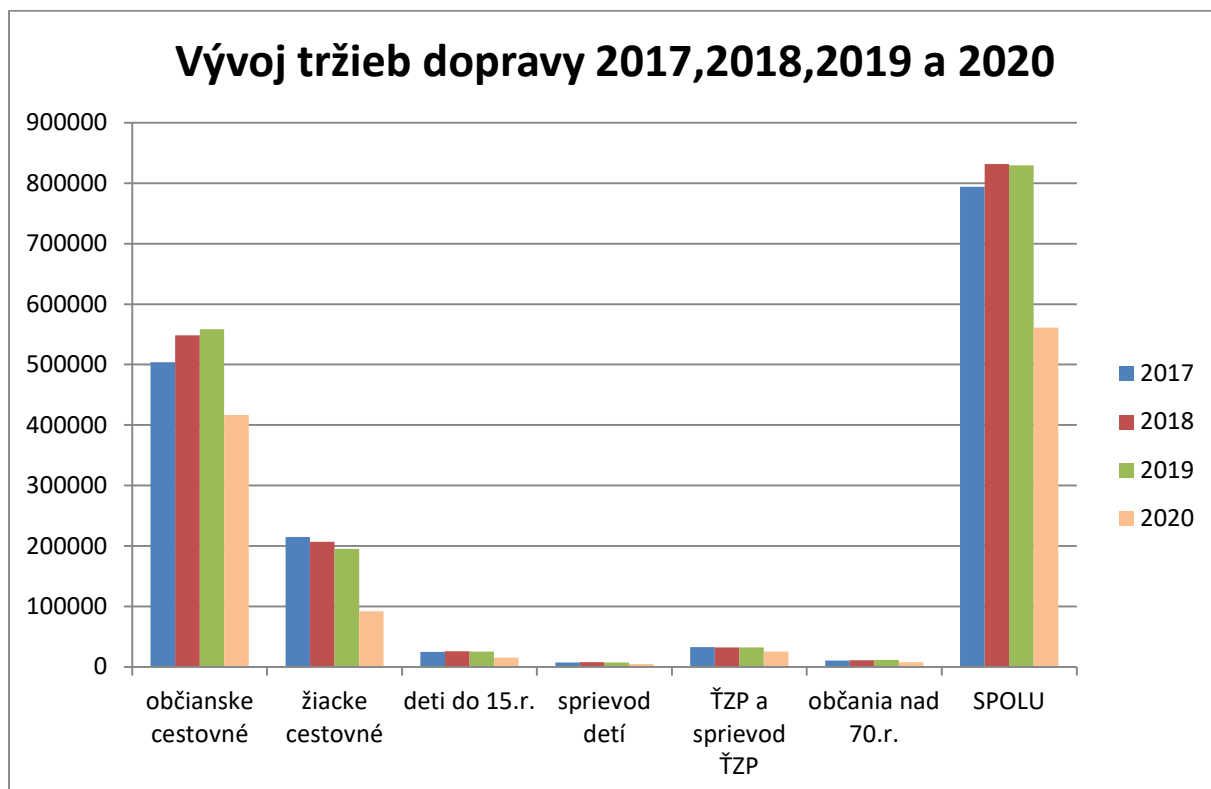
V predchádzajúcom období bolo zaznamenané len mierne zníženie, t.j. o 3,7%. Autobusy ubehli o 7 798 tis. km menej ako v roku 2019.

Vývoj tržieb za služby verejnej dopravy bol v porovnaní s minulým rokom veľmi nepriaznivý pre koronakrízu, vyplývajúcich z mimoriadnych dôvodov a prijatých obmedzení.

Pribúdajúca individuálna automobilová doprava, či pokračovanie sociálnych opatrení na železnici, ale aj liniek súkromného dopravcu Regio Jet, mali negatívny vplyv pre našu dopravu.

V súlade so Zmluvou o poskytnutých službách s VUC v rámci vyúčtovania poskytnutého príspevku eviduje spoločnosť ku 31.12.2020 nedoplatok vo výške 113 481 €.

Vývoj tržieb verejnej dopravy podľa jednotlivých taríf :



Finančná situácia spoločnosti

V priebehu roka 2020 spoločnosť vytvorila dostatok vlastných zdrojov, potrebných na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. Zároveň boli dodržané všetky splátkové kalendáre poskytnutých finančných leasingov.

Účtovná závierka k 31.12.2020 bola vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi a poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti BUS KARPATY spol. s r.o. a výsledku jej hospodárenia za rok 2020 v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele :

položka	Odporúčené hodnoty	2017	2018	2019	2020
Likvidita okamžitá	0,2-1,5	1,75	1,47	0,12	1,07
Likvidita bežná	1,0-1,5	2,09	1,80	0,21	1,37
Úverová zaťaženosť	Minimalizovať	0	0	0	0
Celková zadlženosť v %	Do 60%	65,45	58,18	56,69	57,85
Koef.stability podniku v %	Od 40%	39,40	41,82	43,31	42,15

Spoločnosť BUS Karpaty, spol. s r.o. v roku 2020 zníženými krátkodobými záväzkami zlepšila likvidity spoločnosti, ale zvýšením celkových záväzkov zvýšila celkovú zadlženosť a zhoršila samotnú stabilitu spoločnosti.

3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia

Po skončení účtovného obdobia nenastali žiadne udalosti, ktoré by mali vplyv na činnosť spoločnosti.

4. Predpokladaný vývoj spoločnosti

Pre činnosť spoločnosti v roku 2020 bude rozhodujúce zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia a poskytovanie dopravných služieb špecifikovaných v Zmluve o službách vo verejnom záujme na roky 2009 – 2018 uzatvorenej s Prešovským samosprávnym krajom na základe platných licencií na vnútroštátnu pravidelnú autobusovú dopravu, doplnenej Dodatkom č. 3 k tejto Zmluve zo dňa 12.4.2017.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné naďalej pokračovať v zabezpečení skvalitnenia profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich, v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravy na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov.

Pre vedenie spoločnosti zotrúva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnyimi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov.

Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- úzku spoluprácu s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

Vedenie spoločnosti sa rozhodlo koncom roka 2020 a následne dňa 15.01.2021 spoločnosť písomne požiadala PSK o vyjadrenie súhlasu s nepokračovaním v obnove vozového parku pre roky 2022 a 2023, z dôvodu prekročenia v nákladoch skutočné odpisy oproti dohodnutým podmienkam v zmysle zmluvy.

Pre rok 2021 bol v spoločnosti prijatý obchodno-finančný plán, ktorý uvažuje s objemom tržieb a výnosov v objeme 2 175 310 € a tržbami z osobnej dopravy 577 000 € s indexom rastu 101,1 %, z dôvodu postupného prechodu, z režimu prázdninových cestovných poriadkov na školské. Výška plánovaných nákladov predstavuje celkom 2 151 484 €, s indexom 98 %, prevažne z dôvodu poklesu servisných činností súvisiacich so zabezpečením technického stavu autobusov a bezpečnej prepravy cestujúcich a ostatných prevádzkových nákladov. Vlastné zdroje spoločnosti tvoria objem 411 810 € pri plánovanom zisku z hospodárenia v sume 23 826 €.

5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí

Spoločnosť nevlasťní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

Spoločnosť v sledovanom období neviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Za účtovné obdobie bol kladný hospodársky výsledok vo výške 106 327 € a navrhuje spoločnosť v súlade so Spoločenskou zmluvou preúčtovať na účet 428 – neuhradený zisk minulých rokov.

8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie

Povinnosti firiem v oblasti odpadového hospodárstva ustanovuje zákon o odpadoch a súvisiace vykonávacie vyhlášky.

Spoločnosť BUS KARPATY spol. s r.o. zabezpečuje vo vlastnej réžii vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi. Zároveň zabezpečuje plnenie nasledovných povinností:

- * triedenie odpadov podľa druhov
- * označovanie odpadov
- * nakladanie s nebezpečným odpadom
- * odovzdávanie odpadov oprávnenej firme

V roku 2020 nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.

9. Záver

Cieľom našej spoločnosti je naďalej ponúkať vo vysokej kvalite prepravu osôb tak, aby bola zabezpečená predovšetkým ich bezpečnosť.

V roku 2021 budeme sa usilovať rozvíjať poskytované služby s cieľom zvyšovania spokojnosti a komfortu našej cestujúcej verejnosti.

Tvorba cieľov na budúce obdobie vychádzala z aktuálnych informácií, prognóz o stave ekonomiky Slovenskej republiky, legislatívy, zmluvných vzťahov a tiež interných predpisov v čase jeho prípravy.