

# VÝROČNÁ SPRÁVA

ZA ROK 2020



Názov spoločnosti: **SUNGWOO HITECH Slovakia, s.r.o.**

Sídlo spoločnosti: Cestárska 1, Žilina

IČO: 36441392

## OBSAH

1. Vývoj spoločnosti .....	3
2. Stav spoločnosti .....	4
3. Riziká a neistoty .....	5
4. Vybrané ukazovatele .....	5
5. Vplyv na životné prostredie .....	6
6. Zamestnanosť .....	6
7. Náklady na výskum a vývoj .....	7
8. Zahraničná organizačná zložka .....	7
9. Budúci vývoj .....	8
10. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia....	8
11. Nadobúdanie vlastných akcií .....	8
12. Navrhnuté rozdelenie účtovného zisku alebo vysporiadanie účtovnej straty .....	8
13. Účtovná závierka za rok 2020	

## 1. Vývoj spoločnosti

Spoločnosť SUNGWOO HITECH Slovakia, s.r.o. vznikla 21.3.2006, jej zakladateľom bola kórejská spoločnosť Sungwoo Hitech Co.Ltd. Spoločnosť vznikla v súvislosti so začatím výroby automobilov v podniku Kia Motors Slovakia s.r.o. (ďalej len KIA).

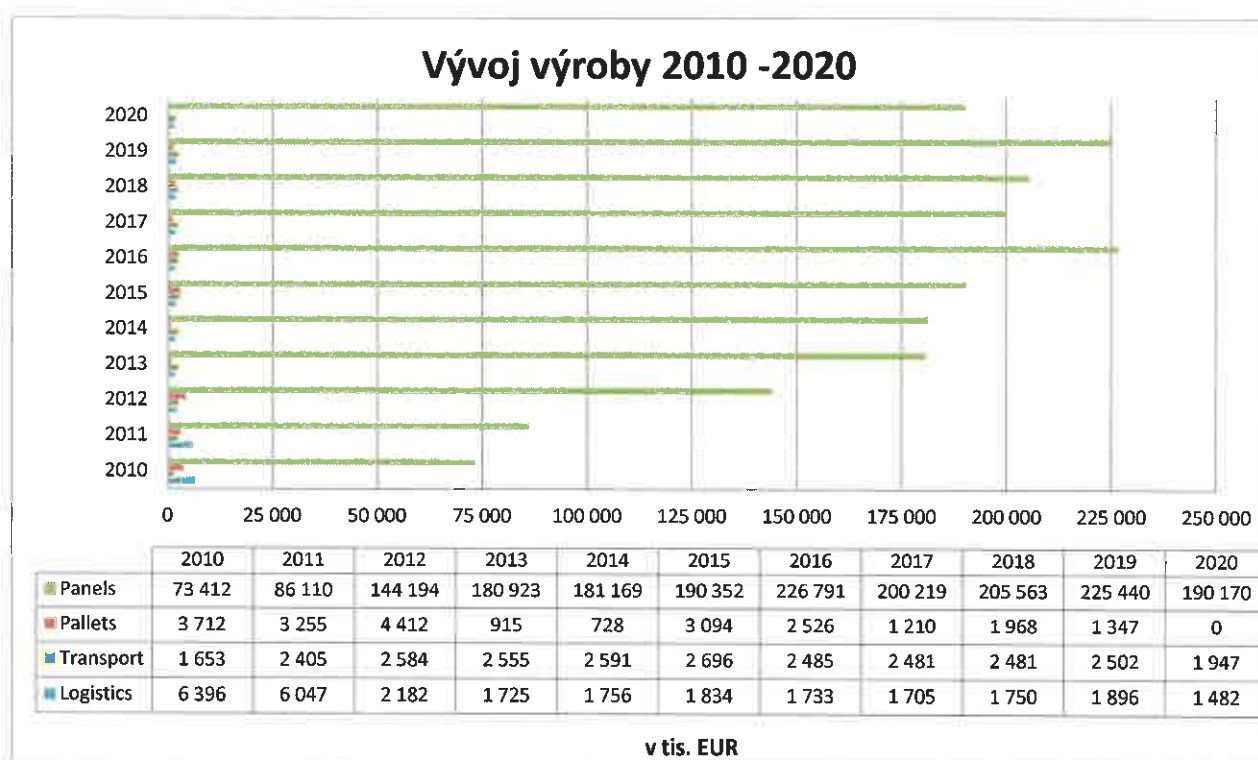
Základným predmetom podnikania bola od počiatku výroba špecializovaných paliet na prepravu častí karosérií motorových vozidiel pre sesterskú spoločnosť SUNGWOO HITECH, s.r.o. Ostrava, ktorá bola výrobcom, kompletizátorom a dodávateľom karosérií do spoločnosti KIA.

V rokoch 2008-2011 sa v súvislosti s rozširovaním výroby automobilky KIA postupne rozširoval aj predmet podnikania a to hlavne v oblasti samotnej výroby karosárskych výrobkov pre sesterskú spoločnosť v Ostrave. Táto činnosť sa postupne stávala dominantnou v podnikateľských aktivitách spoločnosti.

V priebehu roku 2012 bolo skompletizované strojné vybavenie pre dosiahnutie projektovaného objemu výroby karosárskych výrobkov.

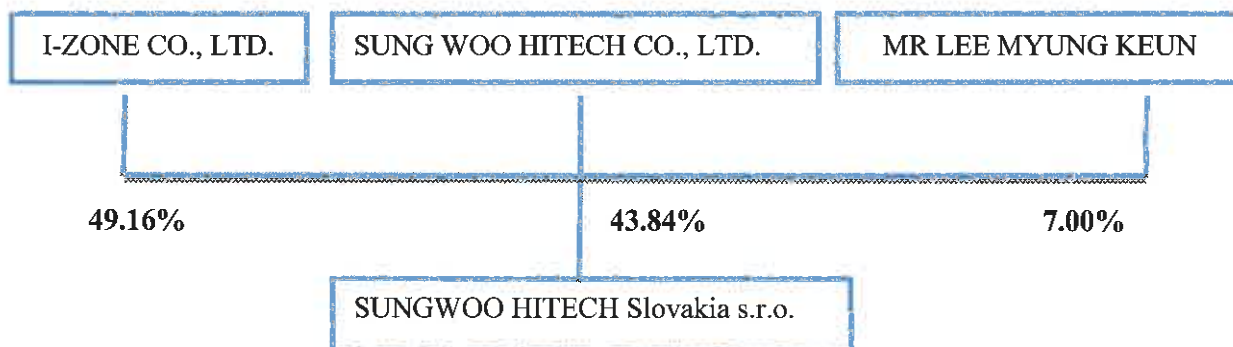
Pre doplnenie komplexu služieb pre rastúcu výrobu a kooperáciu dodávok karosérií odberateľom od roku 2008 rozšírila spoločnosť svoje aktivity aj o prepravné služby. Postupne sa budoval park nákladných automobilov a skvalitňovanie prepravných služieb.

V roku 2017 spoločnosť zrealizovala významnú investičnú akciu - výrobnú halu C, kde sa v roku 2018 začala výroba nových výrobkov v spojitosti s výrobou nového typu automobilu Kia Ceed. V priebehu roku 2018 bol zahájený nový výrobný program – komponenty pre výrobu batérií pre elektromobily. Rok 2020 bol zameraný hlavne na stabilizáciu spoločnosti.



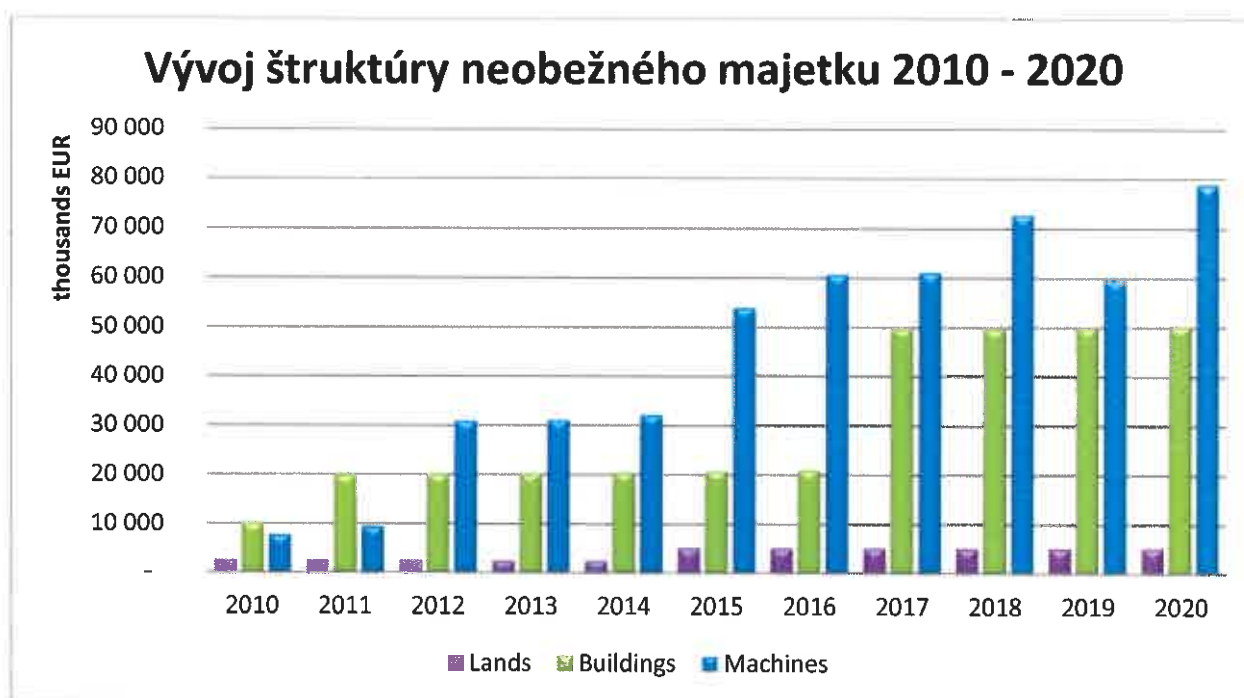
Kvalitatívne sa vyvíjala aj vlastnícka štruktúra spoločnosti. V roku 2009 vstupom nového spoločníka I-ZONE sa zvýšilo základné imanie spoločnosti na súčasných 8 444 467.- EUR.

V roku 2011 sa zmenila vlastnícka štruktúra spoločníkov, keď I-ZONE Co. Ltd predala časť svojho podielu novému spoločníkovi Mitsubishi Co. Ltd. Tento stav trval až do polovice roka 2013, kedy Mitsubishi Co. Ltd. predala svoj podiel späť pôvodným vlastníkom, a to najmä spoločnosti I-ZONE, tiež menšou časťou vstúpil do vlastníckeho podielu pán Myung Keun Lee, takže konečná štruktúra vlastníkov k 31.12.2020 je nasledujúca:



## 2. Stav spoločnosti

Spoločnosť už v roku 2012 ukončila náročnú investičnú akciu. Boli skompletizované nové výrobné robotizované linky a úspešne sa nabehlo na výrobu v plánovaných kapacitných objemoch. Kvalitatívne sa zmenila štruktúra majetku spoločnosti v prospech priamych výrobných prostriedkov. Rok 2020 priniesol pokračovanie v nasadenom trende.



Spoločnosť bola v roku 2011 úspešná v snahe o získanie štátnej investičnej pomoci a získala pre svoje investičné aktivity investičnú pomoc vo výške 3 065 tis. EUR vo forme úľavy na dani :

za rok 2011 vo výške 349 308,44 EUR  
za rok 2012 vo výške 619 569,26 EUR  
za rok 2013 vo výške 423 646,22 EUR  
za rok 2014 vo výške 645 270,15 EUR  
za rok 2015 vo výške 670 018,21 EUR  
za rok 2016 vo výške 20 466,55 EUR  
za rok 2017 vo výške 0,00 EUR  
za rok 2018 vo výške 68 692,37 EUR  
za rok 2019 vo výške 0,00 EUR  
za rok 2020 vo výške 41 272,02 EUR

Spolu za posledných 10 rokov bola realizovaná daňová úľava vo výške 2 838 243,23 EUR. K 31.12. 2020 bola daňová úľava ukončená. Nevyčerpaná suma bola vo výške 226 790,77 EUR.

Spoločnosť v roku 2020 splnila plánované úlohy a objemy. Spoločnosť je ekonomicky a finančne stabilná, dosiahnuté obraty a ekonomické výsledky vytvárali potrebné podmienky pre plánovaný výrazný rozvoj spoločnosti.

Spoločnosť hradí svoje záväzky v požadovaných termínoch. Voči orgánom štátnej správy, poisťovniam a zamestnancom nevykazuje žiadne záväzky po lehote splatnosti.

### 3. Riziká a neistoty

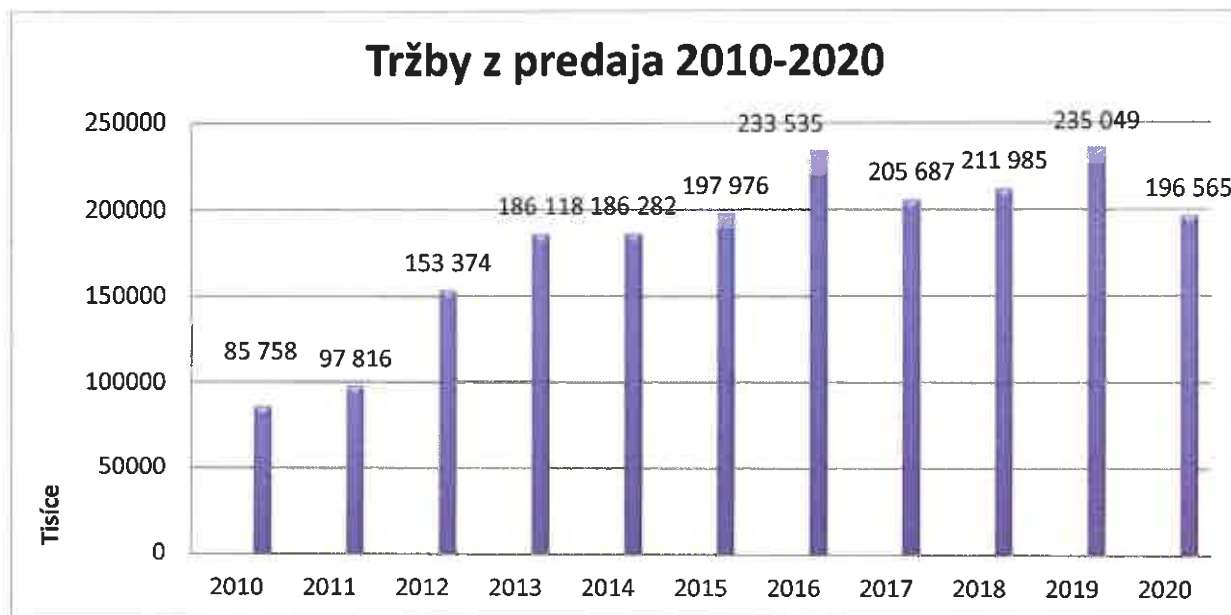
Výrobný program spoločnosti je úzko špecializovaný a je jednostranne zameraný výlučne na automobilový priemysel kórejských výrobcov. Riziká spoločnosti sú veľmi úzko späté so stavom v automobilovom priemysle a to konkrétne so značkou KIA a HYUNDAI.

### 4. Vybrané finančné a nefinančné ukazovatele

Spoločnosť dosiahla v roku 2020 nasledovné hospodárske výsledky :

- Finančné ukazovatele

Ukazovateľ	2020	2019
Tržby z predaja vlastných výrobkov	190 154 415 EUR	226 787 184 EUR
Tržby z predaja vlastných služieb	6 410 438 EUR	8 262 057 EUR
Pridaná hodnota	23 235 620 EUR	25 062 979 EUR
Zisk po zdanení	- 1 379 385 EUR	-174 700 EUR
Vlastné imanie	18 960 089 EUR	21 592 608 EUR
Bankové úvery - zostatok	47 000 000 EUR	61 000 000 EUR
Pohľadávky z obchodného styku	21 414 267 EUR	25 152 685 EUR
Záväzky z obchodného styku	31 820 235 EUR	15 157 781 EUR



## 5. Vplyv na životné prostredie

Spoločnosť svojou činnosťou nevlýva výrazným spôsobom na životné prostredie.

Výrobný proces vytvára časť odpadu z výroby plechových častí karosérií automobilov, ako sú kovový odpad, odpad zo zvarovania, zmesový komunálny odpad. Kovový a papierový odpad sa likviduje ekologickým spôsobom. Je to tak prostredníctvom spoločností TSR Slovakia s.r.o. a FCC Slovensko s.r.o., kde sa recykluje a môže sa teda naďalej opakovane používať.

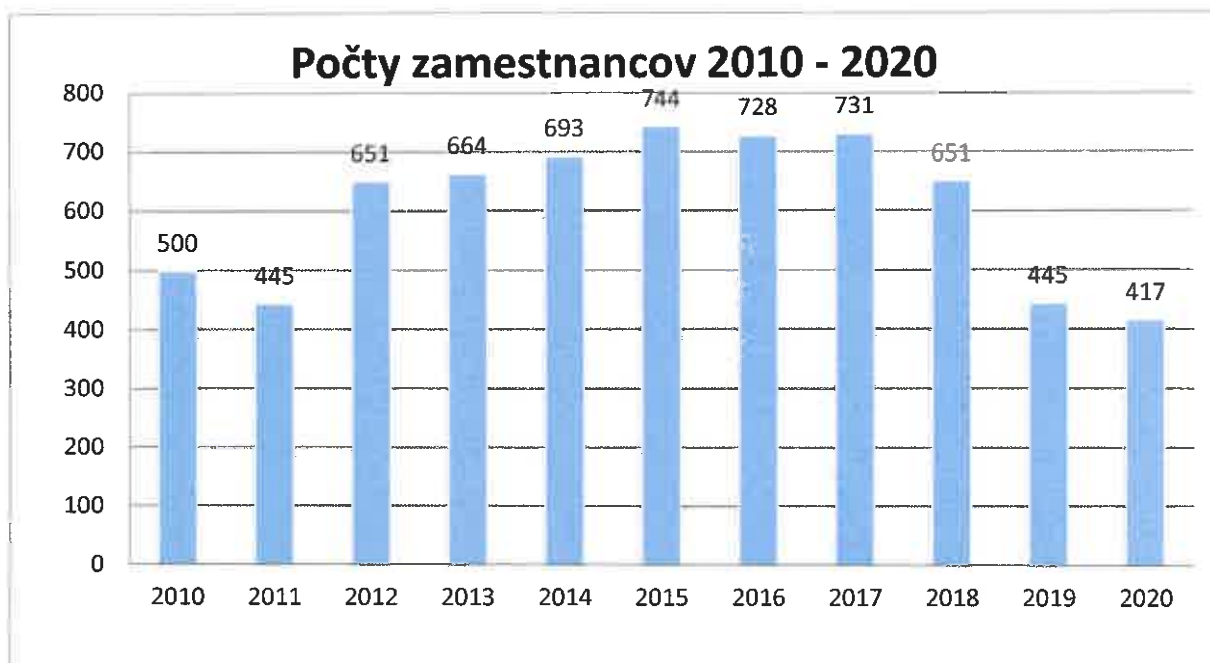
Na nakladanie s uvedeným odpadom bol udelený súhlas Obvodného úradu Životného prostredia v Žiline.

Spoločnosť prevádzkuje dva zdroje znečistenia: kotolňu s teplovzdušnými agregátmi a striekáciu kabínu. Množstvo vypustených znečisťujúcich látok riadne hlási ObÚ ŽP v Žiline a poplatok za toto znečistenie platí podľa rozhodnutia tohto úradu.

## 6. Zamestnanosť

Spoločnosť patrí k jedným z najvýznamnejších zamestnávateľov v žilinskom regióne, pričom zamestnáva ľudí zo širokého okolia.

	rok 2020	rok 2019	pokles
Priemerný počet zamestnancov	417	445	28



*(vzhľadom na nestabilnú hospodársku situáciu v r. 2009 sa spoločnosť v priebehu roku preorientovala na flexibilný spôsob zamestnávania prostredníctvom pracovných agentúr)*

Spoločnosť sa stará o skvalitnenie odborného rastu zamestnancov a ich pracovných podmienok. V novovybudovaných priestoroch boli vytvorené kvalitné pracovné prostredie pre príslušných zamestnancov.

Okrem stálych zamestnancov spoločnosť využíva aj služby personálnych agentúr pri zabezpečovaní nárazových úloh.

161 zamestnancov prešlo od 1.4.2019 pod novovzniknutú spoločnosť A.N., ktorá zabezpečuje ucelenú časť výrobného procesu pre potreby našej spoločnosti.

## 7. Náklady na výskum a vývoj

V kompetencii spoločnosti nie je vývoj a výskum výrobných technológií a nových materiálov. Náklady na prípadné operatívne úlohy tohto charakteru sú obsiahnuté v ostatných nákladových položkách.

Spoločnosť sa zameriava na využívanie existujúcich progresívnych technológií.

## 8. Zahraničná organizačná zložka

Spoločnosť nemá zriadenú žiadnu zahraničnú organizačnú zložku.

## **9. Budúci vývoj**

Spoločnosť bude pokračovať v nasledujúcich obdobiach v investičnej aktivite so zameraním na zvýšenie kvality a dodržiavanie zmluvných podmienok svojich odberateľov. Dôležitým strategickým zámerom je zabezpečenie maximálnej flexibilitnosti výrobných a obchodných aktivít, aby dokázala pokryť požiadavky stále sa rozrastajúceho hlavného odberateľa Kia Motors Slovakia, s.r.o..

V spojitosti s týmito cieľmi bude spoločnosť skvalitňovať pracovné podmienky pre svojich zamestnancov a udržiavať existujúci stav zamestnanosti.

V roku 2019 sa začala výroba overovacích sérií nových dielcov pre hybridné automobily modely Kia a Hyundai, čo bolo v roku 2020 a ďalších základom rozvíjajúcej sa zmeny v politike výroby automobilov prechodom na alternatívne pohony.

Vzhľadom na skutočnosť, že v súčasnosti prebieha pandémia ochorenia COVID – 19 a nie je možné predvídať skončenie mimoriadnej situácie v súvislosti s týmto ochorením, nedokážeme jednoznačne predpokladať budúci vývoj Spoločnosti. Manažment bude pokračovať v monitorovaní potenciálneho dopadu a podnikne všetky možné kroky na zmiernenie akýchkoľvek negatívnych účinkov na spoločnosť a jej zamestnancov. Po zvážení situácie k dnešnému dňu sme dospeli k záveru, že táto mimoriadna situácia nemá zásadný negatívny vplyv na nepretržitosť trvania spoločnosti.

## **10. Nadobúdanie vlastných akcií**

Spoločnosť počas účtovného obdobia 2020 nenadobudla vlastné akcie.

## **11. Navrhnuté rozdelenie účtovného zisku alebo vysporiadanie účtovnej straty**

Spoločnosť mala v roku 2020 stratu vo výške 1 379 385 EUR. Po schválení Valným zhromaždením bude zaúčtovaná oproti účtu 429-Neuhradená strata minulých rokov.

## **12. Udalosti osobitného významu po skončení účtovného obdobia**

Po skončení účtovného obdobia 2020 nenastali žiadne udalosti osobitného významu.

V Žiline, 8. februára 2021

Lim In Gyu  
prokurista

