

VÝROČNÁ SPRÁVA SPOLOČNOSTI

SAD Prešov, a.s.

Predkladá predstavenstvo:

PhDr. Jozef Kičura
Ing. Ištvanová Oľga
Ing. Andrea Hudáková

Stanovisko audítora:

Prešov, marec 2021

Obsah:

1. Profil spoločnosti.
2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2020.
3. Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.
4. Predpokladaný vývoj spoločnosti.
5. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov.
6. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.
7. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku.
8. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Prílohy: Riadna individuálna účtovná závierka ku dňu 31.12.2020
Správa audítora k tejto závierke

1. Profil spoločnosti.

Akciová spoločnosť SAD Prešov vznikla dňa 01.01.2002 na základe rozhodnutie Ministerstva pre správu a privatizáciu národného majetku SR. Uznesením vlády SR č. 471 zo dňa 9.5.2002 o privatizácii obchodnej spoločnosti Slovenská autobusová doprava Prešov, akciová spoločnosť so sídlom v Prešove, Košická 2, IČO 36477125, bolo odpredaných priamym predajom 49% akcií spoločnosti B.K. Prešov, spol. s r.o. V súčasnosti po navýšení základného imania spoločnosti SAD Prešov, a.s. jej akcionárom B.K. Prešov, spol. s r., je výška vlastníckych podielov v členení: MH manažment, a.s. vlastní 30,59 % akcií a druhý akcionár B.K. Prešov, spol. s r.o. vlastní 69,41 % akcií spoločnosti SAD Prešov, a.s.

Predstavenstvo spoločnosti pracovalo od 01.01.2020 v zložení:

PhDr. Jozef Kičura	- predseda
Ing. Oľga Ištvanová	- podpredseda
Ing. Andrea Hudáková	- člen

Dozorná rada vykonávala svoju činnosť v zložení:

Ing. Jarmila Krušková	- predseda od 24.08.2018
Ing. Jozef Macejko	- podpredseda od 24.08.2018
Anna Scepaníková	- tajomník od 29.07.2020
Bc. Miroslav Babjak	- člen od 07.08.2019
Jozef Želinský	- člen od 07.08.2019
JUDr. Matej Biroš	- člen od 29.07.2020

Generálnym riaditeľom spoločnosti je PhDr. Jozef Kičura.

Predstavenstvo spoločnosti zasadalo počas roka 14-krát, dozorná rada v sledovanom období zasadala 3-krát a 2x formou per-rollam hlasovania na zmenu predstavenstva, návrh MH Manažmentu, a.s. a pri schvaľovaní návrhu OFP a plánu investícií na rok 2021, ktoré predložilo na schválenie predstavenstvo spoločnosti. V roku 2020 sa uskutočnilo jedno mimoriadne riadne valné zhromaždenie dňa 25.02.2020 a jedno riadne valné zhromaždenie, ktoré na svojom zasadnutí 30.06.2020 schválilo riadnu individuálnu účtovnú závierku spoločnosti za rok 2019 a vysporiadanie hospodárskeho výsledku – zisk po zdanení vo výške 67 161,57 € rozdeliť nasledovne: 6 716,16 € do rezervného fondu a 60 445,41 € preúčtovať na účet 428 nerozdelený zisk minulých rokov a použiť ho na vykrytie strát minulých rokov. Predmetom rokovania MVZ bola zmena Stanov spoločnosti o doplnenie predmetu podnikania a to ubytovacie služby bez poskytovania pohostinských činností a sprostredkovateľská činnosť v oblasti obchodu, služieb a výroby a odpredaj majetku, ktorého užívanie nie je podmienkou pre plnenie Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zaťažuje náklady spoločnosti.

Účtovná závierka za rok 2019 bola elektronicky zaslaná na Daňový úrad v Prešove dňa 13.03.2020.

Valné zhromaždenie dňa 30.06.2020 schválilo za audítora Ing. Petra Kobzoša, bytom Agátová 2631/12, 075 01 Trebišov, číslo licencie : 27, na overenie účtovnej závierky za účtovné obdobie od 1. januára 2020 do 31. decembra 2020.

2. Správa o podnikateľskej činnosti, stave majetku spoločnosti a jej finančnej situácii za rok 2020.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. vykonáva činnosť v súlade s predmetom činnosti zapísaným v Obchodnom registri, vydanými licenciami oprávňujúcimi spoločnosť na vykonávanie pravidelnej autobusovej dopravy – prímestskej, diaľkovej, mestskej a medzinárodnej, ako aj povolením na vykonávanie medzinárodnej a tuzemskej nepravidelnej autobusovej dopravy. Spoločnosť pokračovala v systematickej spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom v oblasti prímestskej dopravy riešením požiadaviek na prehodnotenie dopravno-prevádzkových zmien niektorých liniek a predkladaním vyhodnotenia efektívnosti vykonávanej dopravy prostredníctvom vyúčtovania spôsobu preukázanej straty. Zabezpečovala tiež výkon liniek mestskej hromadnej dopravy v súlade s platnou zmluvou o službách uzatvorenou s mestom Bardejov.

Hlavnou činnosťou aj pre rok 2020 bola prímestská autobusová doprava, vykonávaná vo verejnom záujme na základe Zmluvy o službách s Prešovským samosprávnym krajom.

Rok 2020 bol mimoriadne náročný tak pre celé Slovensko, ako aj pre SAD Prešov, predovšetkým v dôsledku šírenia pandémie spôsobenej ochorením Covid -19. Dopady, ktoré spôsobuje vírus SARS-Cov-2, sme mohli vidieť od marca 2020 a žiaľ pretrvávajú aj v roku 2021. Postupne sa situácia v našej krajine zhoršovala a preto pristupovala vláda postupne k rôznym opatreniam na zamedzenie, resp. spomalenie šírenia choroby. Na opatrenia vlády, týkajúce sa zatvorenia hraníc a tým aj ukončenia prevádzky pravidelnej medzinárodnej diaľkovej dopravy ako aj príležitostnej medzinárodnej dopravy, nadväzovali opatrenia samosprávneho kraja a mesta Bardejov v oblasti verejnej dopravy. Výsledkom bolo nariadené prerušenie spojov v deň pred víkendom a v posledný deň víkendu až do odvolania, ktoré postupne prešli do nariadenia výkonu spojov v prázdninovom režime. Výsledkom týchto opatrení bolo pristúpenie PSK z dôvodu rozsiahlych následkov pandémie Covid-19, k uplatneniu krátenia kontrahovaného výkonu na rok 2020 o hodnotu 5%. Zároveň PSK rozhodol o úhrade znížených výkonov len vo výške fixnej časti EON, čo bolo v rozpore s podmienkami platnej Zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnom záujme. Spoločnosť SAD Prešov, a.s. tak vznikli náklady, ktoré neboli doposiaľ uhradené v súlade s platnou zmluvou. Pritom SAD Prešov, a.s. po celé obdobie roka 2020 udržiavala v prevádzky schopnom stave celý vozový park pre verejnú dopravu ako aj medzinárodnú dopravu a zabezpečila takmer 100 %-nú zamestnanosť vodičov a obslužného personálu.

Všetky spomínané opatrenia mali za následok, že SAD Prešov, a.s. ukončila rok 2020 s účtovným výsledkom hospodárenia pred zdanením a to stratou v sume 1 119 374 € a po započítaní dane z príjmov a odloženej dane s výsledkom hospodárenia ako strata v sume 892 799 €. Na negatívnom výsledku hospodárenia sa podpísalo predovšetkým medziročné zníženie tržieb osobnej dopravy o 43% v absolútnej výške o 3 061 119 €, pričom objem prevezených cestujúcich medziročne poklesol o 4 022 000 cestujúcich, čo predstavuje pokles o 40 %. Okrem nepriaznivého dopadu poklesu tržieb negatívne ovplyvnilo výšku straty aj vytvorenie opravných položiek a rezerv na skutočnosti, ktoré SAD Prešov, a.s. realizovala v roku 2020, ale ich uznanie je viazané na budúci výsledok viacerých aktivít nadriadených orgánov, ako sú finančné kontroly ministerstva práce a rodiny v prípade žiadostí o 1. pomoc zamestnávateľom, PSK a mesta Bardejov v prípade uznania vyúčtovania náhrady straty verejnej dopravy za rok 2020, Rady Úradu pre VO a výsledkov vládnych auditov

v súvislosti s čerpaním nenávratných finančných prostriedkov EÚ realizovaných projektov. Ich celková výška predstavuje objem 1 380 930,- €, ktoré v prípade nepriaznivých výsledkov kontrol bude musieť SAD Prešov vrátiť.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. sa postupne približuje ku ukončeniu zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnej doprave ku 31.12.2023 a zároveň ku účasti vo verejnej súťaži na poskytovanie služieb verejnej dopravy v rámci PSK pre nasledujúce obdobie. V tejto súvislosti je potrebné sa pripraviť aj na prípadný neúspech a postupne akumulovať zdroje pre vyplatenie prípadného odstupného pre zamestnancov. Pre rok 2020 preto SAD Prešov, a.s. vytvorila rezervu v prvom roku na odstupné v sume 503 000,- € pre všetkých zamestnancov v súlade s platnou zmluvou o kolektívnom vyjednávaní.

V oblasti prímestskej verejnej dopravy boli v roku 2020 podpísané 2 Dodatky ku Zmluve o službách vo verejnom záujme, ktorých účelom bolo uznanie nákladov na obstaranie ochranných pomôcok brániacich šíreniu ochorenia Covid-19 a objednávka Objednávateľa na výkon služby pre rok 2021 v rozsahu 9 524 700 km so zmenou EON/km od 01.01.2021 v časti fixné nákladové položky vo výške 1,110 € / km. Okrem toho boli v priebehu roka zaslané objednávky kilometrických výkonov na zabezpečenie obchádzkových trás pre rok 2020 v objeme 9 797 km z titulu zabezpečenia liniek Raslavice, ZŠ Terňa, ZŠ Tuhrina, rekonštrukcia cesty Kapušany a zvoz zamestnancov spoločnosti LINAK.

Počet dopravných licencií sa oproti roku 2019 nezmenil, keď spoločnosť vykonávala 63 liniek v prímestskej doprave, 3 linky v medzinárodnej doprave a 10 liniek v mestskej hromadnej doprave. Spoločnosť v roku 2020 nevykonávala tuzemskú diaľkovú dopravu.

V oblasti diaľkovej medzinárodnej dopravy spoločnosť prevádzkovala tri linky – Bardejov-Praha, Prešov-Užhorod a Michalovce-Bradford, ale vzhľadom na šírenie pandémie len do 13.3.2020. Celkové tržby osobnej dopravy za celú komerčnú dopravu poklesli medziročne o 74 % pri poklese ubehnutých km o 82 %. Na linkách medzinárodnej dopravy bol zaznamenaný pokles cestujúcich o 63 %.

Aj výkon liniek MHD Bardejov bol poznačená šírením ochorenia Covid-19, keď v sledovanom období poklesol počet cestujúcich o 30 % a objem tržieb o 31 %. Celková strata v oblasti výkonov MHD dosiahla objem 75 tis. €.

Podnikateľská činnosť sa v priebehu roka 2020 zabezpečovala na základe Obchodno-finančného plánu, ktorý na príslušné obdobie na návrh predstavenstva schválila dozorná rada spoločnosti.

Za obdobie uplynulého roku 2020 spoločnosť realizovala prostriedky do obstarania investícií v rámci projektu technického zhodnotenia autobusovej stanice v Bardejove v sume 492 tis. €, do obstarania 2 ks palubných počítačov, Wifi a kamerového systému v sume 11 tis. €, do obstarania 6 ks dopravných prostriedkov, z toho typu Crosway 10,8 m v počte 3 ks a typu Midibus First v počte 3 ks, v celkovej sume 883 tis. € z vlastných zdrojov a do obstarania 15 ks autobusov prostredníctvom zmluvy o poskytnutí NFP v sume 2 939 tis. €.

Za rok 2020 spoločnosť realizovala investície do obnovy vozového parku a zároveň trvale vyradila 15 ks autobusov. Spoločnosť eviduje ku 31.12.2020 celkom 208 autobusov s priemerným vekom 7,91 rokov.

Skladba a vek vozového parku SAD Prešov, a.s. ku 31.12.2020:

Typ doprava	Počet 2018	Počet 2019	Počet 2020	Priem. vek 2018	Priem. vek 2019	Priem. vek 2020
PAL						
Karosa	6	5	0	14,9	15,96	0
SOR 10,5	59	59	65	7,05	7,65	7,85
MB Conecto	2	2	0	14,5	16,26	0
Evadys	2	2	2	0,6	1,58	2,58
MB Integro	1	1	0	15	15,93	0
Crosway	81	89	101	5,96	5,89	8,22
Novoplan	5	5	4	8,8	9,77	10,78
Fenix	5	5	5	8,7	9,03	10,03
Pegasus	4	4	3	7,01	8,01	9,01
Iveco First	7	7	7	6,8	7,81	8,34
Cros.Arvey SFR	2	2	2	5,9	6,88	7,9
Autosan Tramp	0	1	1	0	11,98	12,98
TEDOM	0	3	1	0	12,06	13,55
Setra			2			3,28
Rošero first			3			0,15
Magelys			1			3,77
Spolu PAL	174	185	197	7,35	8,59	8,01
MHD						
Karosa B	1	0	0	15,09	0	0
Tedom	6	3	2	10,7	11,34	12,40
SOR 8,5	2	2	2	8,22	9,22	10,23
Urbanway	0	4	4	0	0,24	1,24
Spolu MHD	9	9	8	10,64	3,68	6,28
MAL						
Setra	5	4	2	5,08	3,68	6,09
Spolu MAL	5	4	2	5,08	3,68	4,68
ND						
Crosway	1	1	1	3,08	4,08	5,08
MB Intouro	1	1	0	16,04	17,04	0
MB travego	1	1	0	14,09	15,09	0
IB Magelys SFR	1	1	0	1,77	2,77	0
SPOLU ND	4	4	1	8,75	9,75	5,08
Za spoločnosť	192	202	208	7,92	8,21	7,91

SAD Prešov, a.s. zamestnávala v roku 2020 celkom 292 zamestnancov, z toho 231 vodičov. V porovnaní s minulým rokom znížil sa stav vodičov o 16. Príčinou bol odchod pri dosiahnutí penzijného veku, resp. zdravotné dôvody.

Priemerná mesačná mzda bez náhrad bola dosiahnutá v kategórii vodič 1 035,85 € s nárastom v súlade s PKZ o 6,7% a v kategórii THZ 1 365,20 € s priemerným nárastom za spoločnosť 10 %, čím bola naplnená požiadavka odborov v rámci kolektívneho vyjednávania.

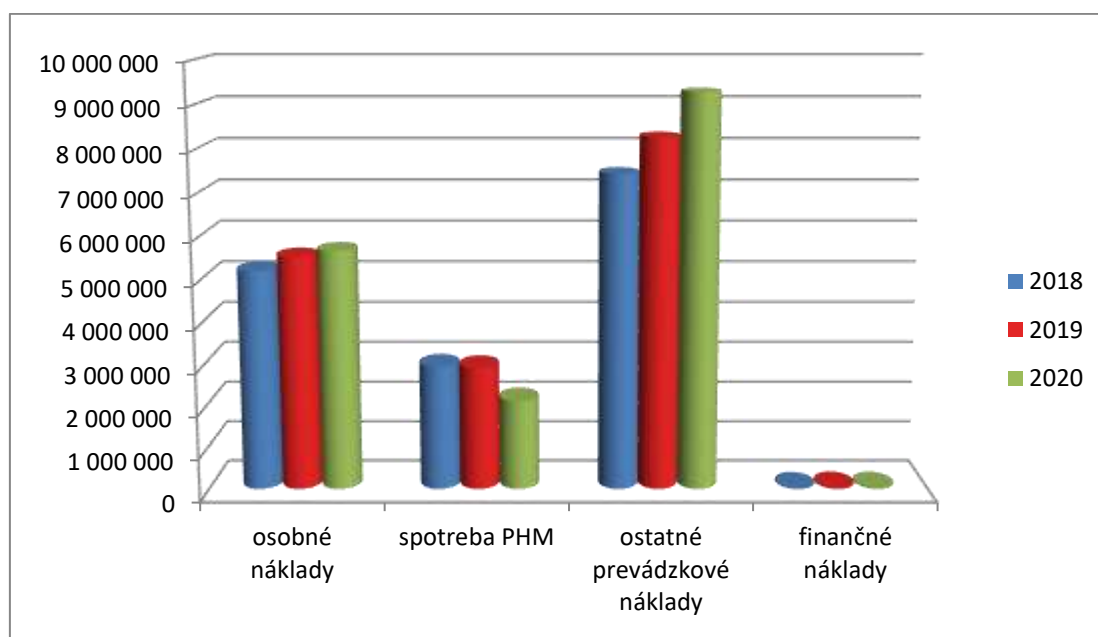
Realizáciou výkonov osobnej dopravy za hodnotené obdobie spoločnosť dosiahla celkové tržby a výnosy v sume 18 084 584 € pri vynaložených nákladoch v čiastke 18 977 383 € čím spoločnosť vykázala účtovnú stratu po zdanení vo výške 892 799 €, v porovnaní s OFP, ktorý uvažoval so ziskom 87 681 €.

Plnenie jednotlivých výnosových a nákladových položiek plánu ku 31.12.2020 je nasledovné v € :

Ukazovateľ	skut. 2018	skut. 2019	skut. 2020	Index20/19
Tržby z dopravy spolu	7 319 148	7 057 442	3 996 321	0,57
Z toho: prímestská doprava	4 661 174	4 628 400	3 222 746	0,70
- MHD	341 172	340 274	232 852	0,68
- ostatná doprava	2 316 802	2 088 768	540 723	0,26
Prísp. na stratu verejnej dop.	7 606 428	8 430 579	9 798 447	1,16
Prenájom nebyt.priestorov	493 459	493 280	509 333	1,03
Predaj materiálu a HIM	233 638	90 245	62 216	0,69
Finančné výnosy	41 833	27 886	29 506	1,06
Ostatné prevádzkové výnosy	471 693	647 519	1 752 850	2,71
Vnútropodnikové výnosy	1 773 679	1 476 753	1 935 911	1,31
Tržby a výnosy celkom	17 939 878	18 223 704	18 084 584	0,99
Osobné náklady	5 175 595	5 506 186	5 640 293	1,02
Spotreba PHM	2 932 015	2 898 095	2 106 445	0,73
Ostatné prevádzkové náklady	7 417 131	8 252 738	9 274 006	1,12
Finančné náklady	9 198	22 770	20 728	0,91
Vnútropodnikové náklady	1 773 679	1 476 753	1 935 911	1,31
Náklady celkom	17 307 618	18 156 542	18 977 383	1,05
Hospodársky výsledok	632 260	67 162	- 892 799	

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov je znázornené v nasledujúcom grafe.

Porovnanie medziročného vývoja základných nákladových druhov:



Objednávateľ verejnej dopravy v prímestskej doprave pokračoval v roku 2020 formou štvrtročného finančného vyrovnania a tak v poslednom štvrtroku 2020 vykázala spoločnosť nedoplatok vo výške 399 693 € na krátený objem km. Tento nedoplatok spoločnosť eviduje ako pohľadávku voči PSK, pretože vyúčtovanie za rok 2020 nebolo doposiaľ ukončené odovzdaním potvrdenia zo strany objednávateľa. Okrem toho eviduje spoločnosť aj pohľadávku voči PSK z titulu platnosti zmluvy o poskytovaní služieb vo verejnej doprave v sume 599 060 €. Spoločnosť vykázala v súlade so Zmluvou o poskytovaní služieb v MHD Bardejov nedoplatok odsúhlasený s mestom Bardejov v sume 63 895,85 €.

V nákladovej časti sa prejavil najvyšší medziročný nárast v položke ostatné prevádzkové náklady z titulu zaúčtovania opravnej položky ku poskytnutej 1. pomoci z dôvodu pandémie v sume 682 tis. € ako aj opravnej položky ku vyúčtovaniu verejnej dopravy v prímestskej doprave a MHD v sume 462 tis. €.

Finančná situácia spoločnosti

Stav vybraných záväzkov a pohľadávok, ktoré eviduje spoločnosť ku 31.12.2020 v € je nasledovný :

	2020	2019	2018	rozdiel 2020-2019
- dlhodobé záväzky	438 169	521 952	85 606	- 83 783
- krátkodobé záväzky	1 252 846	1 330 493	1 590 424	- 77 647
záväzky spolu :	1 691 015	1 852 445	1 676 030	- 161 430
- dlhodobé pohľadávky	242 059	15 171	58 151	226 888
- krátkodobé pohľadávky	3 564 925	2 587 190	4 532 819	977 735
pohľadávky spolu :	3 806 984	2 602 361	4 590 970	1 204 623

V priebehu roka 2020 oproti minulému roku došlo ku poklesu záväzkov o 161 tis. €. Ku zvýšeniu pohľadávok o 1 205 tis. € došlo v súvislosti so zaúčtovaním odloženej dane, zaúčtovaním pohľadávky voči PSK týkajúcej sa vyúčtovania prímestskej dopravy za rok 2020 v súlade so zmluvou o poskytovaní služieb vo verejnej doprave a zaúčtovaním pohľadávky z titulu zmluvy o poskytnutí NFP na projekt obstarania informačných tabúľ do autobusov. Spoločnosť vytvorila zdroje potrebné na zabezpečenie úhrad všetkých daní a odvodov voči štátu a poisťovniam. V priebehu sledovaného obdobia boli splnené všetky záväzky.

Účtovná závierka ku 31.12.2020, vypracovaná v súlade s platnými právnymi normami a postupmi, v súlade so stanoviskom audítora, poskytuje vo všetkých významných súvislostiach pravdivý a verný obraz finančnej situácie spoločnosti SAD Prešov, a.s. a výsledok jej hospodárenia ku uvedenému dátumu je v súlade so zákonom o účtovníctve.

Finančné ukazovatele:

položka	Odporúčené hodnoty	2018	2019	2020
Likvidita okamžitá	0,2-0,6	3,79	4,62	5,46
Rentabilita vlastného kapitálu	Maximalizovať	0,05	0,01	záporná
Rentabilita výnosov	Maximalizovať	0,04	0,004	záporná
Doba splat. kr. záv. v dňoch	Minimalizovať	23	13	16
Doba inkasa pohľad. v dňoch	Minimalizovať	12	5	15
Miera nákladovosti	Do 0,9999	0,965	0,996	1,049
Produktivita z výnosov	Maximalizovať	54862	53165	55091
Celková zadlženosť v %	Do 60%	13,55	17,81	21,19
Koef.stability podniku v %	Od 40%	268,7	182,15	128,44

Vzhľadom na mimoriadnu situáciu v súvislosti so šírením pandémie v prevažnej väčšine roka, spojenej s výrazným poklesom tržieb a ostatných výnosov, poklesom ubehnutých km a poklesom prevezených cestujúcich, spoločnosť zaznamenala zhoršenie finančných ukazovateľov.

Udalosti, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Po skončení účtovného obdobia v dôsledku predlžovania mimoriadnej situácie v súvislosti so šírením vírusu Covid-19 objednávateľ znížil objem objednaných km v prímestskej doprave na prázdninový režim, upravený o spoje na sobotňajší režim, rozšírený o niektoré zachádzky do obcí. V dôsledku mimoriadnej situácie boli v spoločnosti prijaté opatrenia na zníženie nákladov.

3. Predpokladaný vývoj spoločnosti.

Aj pre budúce obdobie treba považovať v spoločnosti za rozhodujúce dopravné výkony v oblasti prímestskej autobusovej dopravy a mestskej autobusovej dopravy v Bardejove, ktoré sú hlavnou náplňou činnosti a kde sú výkony garantované zmluvami o službách vo verejnom záujme v prípade prímestskej dopravy do roku 2023 a v prípade MHD Bardejov do roku 2028 na základe novej Zmluvy o službách vo verejnom záujme v meste Bardejov, ktorá bola uzatvorená na základe výsledkov verejného obstarávania dňa 26.11.2018. V rámci obchodno-finančného plánu na rok 2021, schváleného dozornou radou, spoločnosť uvažuje s nasledovným objemom výnosov a nákladov :

ukazovateľ	SAD Prešov, a.s.
Tržby osobnej dopravy	4 188 250
Vyrovnanie straty verejnej dopravy	9 184 000
Ostatné výnosy	2 698 000
Tržby a výnosy spolu	16 070 250
Osobné náklady	4 674 000
Spotreba PHM	2 100 000
Odpisy NaHIM	2 229 000
Ostatné náklady	7 049 100
Náklady celkom	16 052 100
Hospodársky výsledok	18 150
pracovníci	282
Ubehnuté km	10 225 500

V rámci návrhu plánu investícií pre rok 2021 boli tiež schválené investície do opráv a rekonštrukcií niektorých častí jednotlivých autobusových staníc podľa nutnosti ich opráv, nástupíšť a modernizácie informovanosti cestujúcej verejnosti, do termotizácie vykurovania objektu budovy AS BJ, do modernizácie regulovaného vstupu na AS PO a výstavby novej čakárne na AS v Sabinove.

Poskytovanie prepravných služieb v hromadnej osobnej doprave bude naďalej v plnej miere závisieť od rastu kvality poskytovaných služieb v súlade s platnými európskymi normami v oblasti ochrany spotrebiteľa – cestujúceho v autobuse a platných zákonov týkajúcich sa cestnej dopravy.

V záujme zastavenia úbytku prevezených cestujúcich bude nevyhnutné zabezpečiť zvýšenie kvality poskytovaných služieb formou obnovy vozového parku v súlade

s platnými Zmluvami o poskytovaní služieb vo verejnom záujme a skvalitnenie profesionálneho prístupu vodičov k požiadavkám cestujúcich v snahe poskytovať pohodlnú a bezpečnú prepravu cestujúcich.

V rámci zabezpečenia kvality obslužnosti PSK s cieľom znižovania nárastu individuálnej dopravy a v súlade s podmienkami prípravy IDS bude spoločnosť zabezpečovať prípravy na podporu jednotného tarifného, prepravného a integrovaného systému predaja cestovných lístkov a návrhu materiálneho zabezpečenia terminálov v spolupráci s IDS Východ, s.r.o.

Pre vedenie spoločnosti zotrváva naďalej úloha aktívnej spolupráce so správnymi orgánmi pri optimalizácii dopravy a kontrola hospodárnosti vynaložených nákladov. Za najvýznamnejšie strategické kroky v budúcom období možno považovať:

- realizácia ďalšej obnovy vozového parku, výber a výmena informačných tabúl v autobusoch a na autobusových staniciach kompatibilných s existujúcim softvérovým systémom,
- úzka spolupráca s predstaviteľmi obcí a PSK s cieľom zefektívniť a skvalitniť dopravnú obslužnosť regiónu,
- pokračovať v znižovaní percenta nepresných spojov prostredníctvom vyhodnocovania systému dispečerského pracoviska

Okrem uvedených skutočností má SAD Prešov, a.s. pred sebou obdobie príprav na nové výberové konanie po ukončení zmluvy na prímestskú verejnú dopravu. Preto urobí všetko preto, aby bola konkurencieschopná a naďalej mohla realizovať svoj hlavný predmet činnosti a to v súlade s platnou legislatívou a pripravovanými zmenami zákonov o VO a zákona o cestnej doprave. Zároveň si to bude vyžadovať nové investície do obnovy a modernizácie vozového parku, ktorý bude spĺňať najmodernejšie parametre pre zabezpečenie bezpečnej, efektívnej a ekologickej dopravy, ako aj do modernizácie technického vybavenia autobusov a nástupíšť prostredníctvom elektronických informačných prostriedkov.

4. Stav obstarávania akcií, dočasných listov, obchodných podielov a zriadenie organizačnej zložky v zahraničí.

Spoločnosť nevlastní žiadne akcie, dočasné listy ani obchodné podiely a nemá zriadenú organizačnú zložku v zahraničí.

5. Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

Spoločnosť v sledovanom období neeviduje výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja.

6. Návrh na vysporiadanie hospodárskeho výsledku

Spoločnosť za rok 2020 dosiahla výsledok hospodárenia po zdanení stratu vo výške 892 799 €. Manažment spoločnosti navrhuje akcionárom preúčtovanie dosiahnutej straty na účet 429 - neuhradená strata minulých rokov.

7. Vplyv činnosti spoločnosti na životné prostredie.

Povinnosti spoločnosti SAD Prešov, a.s. v oblasti odpadového hospodárstva sa riadia zákonom o odpadoch a súvisiacimi vykonávacími vyhláškami.

Spoločnosť SAD Prešov, a.s. zabezpečuje v rámci externej spolupráce so spoločnosťou Ekovib s r.o. Prešov vedenie evidencie odpadov a vypracovanie ročného hlásenia o vzniku a nakladaní s odpadmi.

Spoločnosť Ekovib zároveň zabezpečuje odborný dohľad nad plnením nasledovných povinností :

- triedenie odpadu podľa druhu,
- označenie odpadu,
- nakladanie s nebezpečným odpadom,
- ochrana vodného hospodárstva,
- ochrana ovzdušia,
- odovzdanie odpadu oprávnenej firme.

V priebehu roka nedošlo k žiadnemu porušeniu povinností v oblasti nakladania s odpadmi.