



Plastic Omnium Auto Inergy
Slovakia s.r.o.

VÝROČNÁ SPRÁVA ZA ROK 2020

OBSAH

- PREDSTAVENIE FIRMY
- PRODUKTY
- ORGANIZAČNÁ ŠTRUKTÚRA A ZAMESTNANCI
- VÝDAVKY NA ČINNOSŤ V OBLASTI VÝSKUMU A VÝVOJA
- RÔZNE
- VÝVOJ PRODUKCIE NA 3 ROKY
- SÚVAHA
- VÝKAZ ZISKOV A STRÁT

- Svetový líder vo vývoji, dizajne a produkcii automobilových palivových systémov.
- Globálny trhový podiel predstavuje cca 22%.
- INERGY vznikla v roku 2000 spoločným investovaním spoločností Solvay (Belgicko) a Plastic Omnium (Francúzsko) .
- V roku 2010 sa skupina Plastic Omnium stala 100% vlastníkom INERGY, keď kúpila podiel spoločnosti Solvay. Divízia Auto INERGY sa stala jednou z 3 divízií skupiny Plastic Omnium.
- V roku 2018 sa divízia premenovala na Clean Energy Systems (CES)
- Zamestnáva cca. 7.500 pracovníkov v 39 výrobných závodoch a 6 vývojových centrách v 20-tich krajinách v Európe, Ázii, Amerike a Afrike.
- Produkuje viac ako 20 miliónov palivových systémov ročne.
- Dosahuje obrat viac ako 3 miliardy EUR .
- Hlavnými odberateľmi sú svetové automobilky ako VW, Audi, Porsche, General Motors, Daimler, FIAT-Chrysler, PCA, Renault-Nissan, BMW, Toyota, Suzuki, Hyundai, KIA, Ford, Jaguar-Land Rover a ďalšie.

Právna forma na Slovensku

4

- Plastic Omnium Fuel Systems s.r.o.
- vznik 25. júla 2000
- vklad 4.600 €
- v zastúpení JUDr. Malý & JUDr. Havlík



- INERGY Automotive Systems Slovakia
- vznik 29. 12. 2000
- vklad 10.000.000 €



- Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Zápis 1.7.2015
- Základné imanie 14 603 997 EUR
- konateľ Claude René Henri Clement

ZÁKAZNÍCI a PROJEKTY

5

Model				Program	SOP		
○ Audi Q7	TSBM		PL73 LWB	2015			
○ Bentley Bentayga	TSBM		PL73 LWB	2015			
○ Audi Q8	TSBM		PL73 LWB	2018			
○ Lamborghini Urus	TSBM		PL73 LWB	2018			
○ Porsche Cayenne	TSBM		PL73 SWB	2017			
& VW Touareg							
○ VW UP & Citigo & Mee	COEX		NSF	2011			
○ VW CNG			NSF CNG	2012			
							
Volkswagen	Audi	PORSCHE		SEAT			

CONFIDENTIAL

CLEAN ENERGY SYSTEMS

CONFIDENTIAL



ZÁKAZNÍCI a PROJEKTY

6

Model		Program	SOP		
o Jaguar E - Pace	TSBM	X540	2017 , ukončený koncom 2020		
o Land Rover Discovery & Defender	TSBM	GD1	2018		
o Mercedes A&B class new	COEX	MFA 2	2018		
o Citroen C3	COEX	B618	2016		
o Peugeot 208 new	COEX	CMP	2019		
o Opel Insignia AWD	TSBM	E2XX	2016		
					
					

PROJEKTY v ŠTÁDIU VÝVOJA

7

Model

Program

SOP

○ PSA rôzne modely



W2

2021



○ BMW serie7



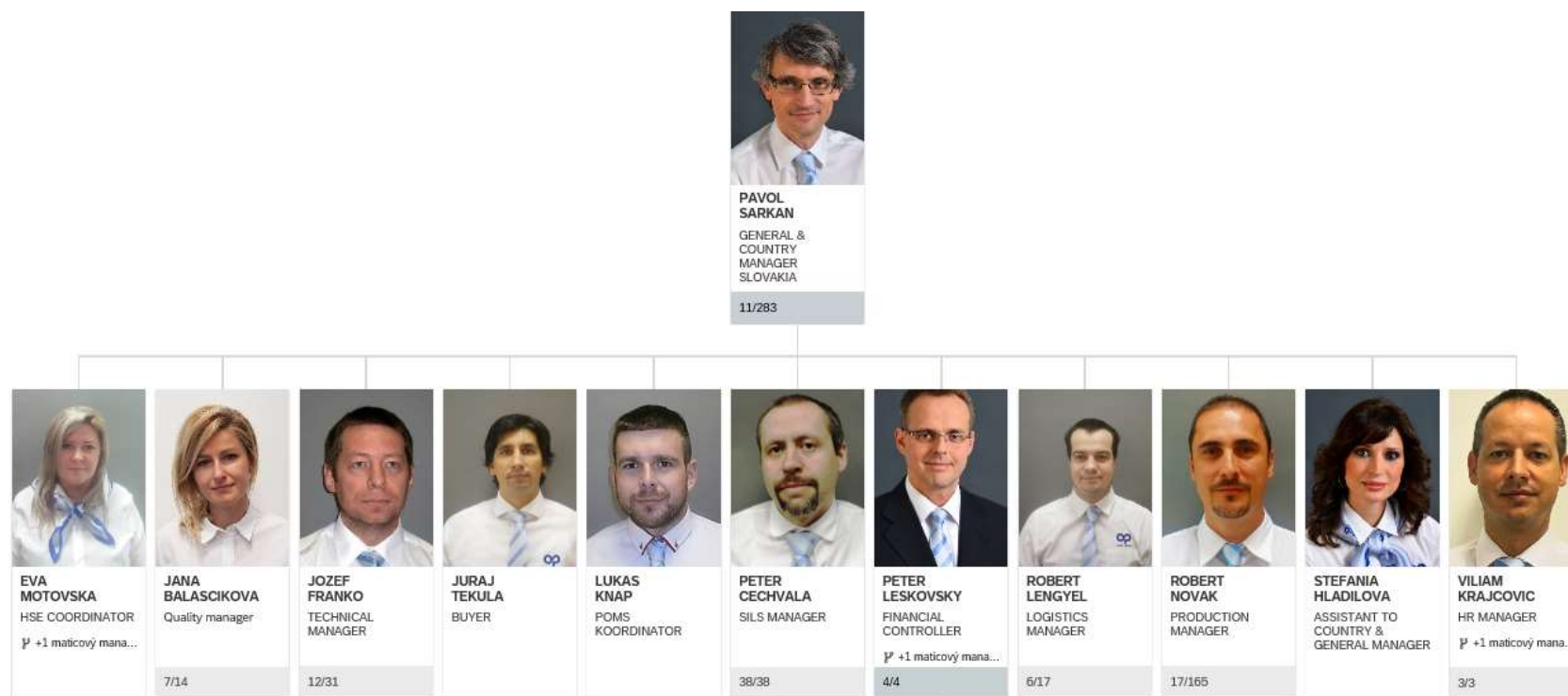
G7x

2022



Organizačná štruktúra

8



CONFIDENTIAL

CLEAN ENERGY SYSTEMS



Zamestnanci

9

Stav k 31.12.2020	275 zamestnancov
Vekový priemer	39 rokov
Muži/Ženy	77% / 23%
Vysokoškolské vzdelanie	13%
Stredoškolské vzdelanie	79%
Základné vzdelanie	8%
Znalosť cudzích jazykov:	
o Aktívne	14%
o Pasívne	86%
 Neprítomnosť	 2,00 %
Tréningové hodiny	3,83%

Výdavky na činnosť v oblasti výskumu a vývoja

10

- Náklady na výskum a vývoj v roku 2020 predstavovali sumu 7,8 mil. EUR, z toho 3,2 mil. EUR bolo aktivovaných a zvyšok bol fakturovaný zákazníkom alebo účtovaný ako náklad bežného obdobia.
- Išlo o náklady na výskum a na vývoj nových projektov pre súčasných ako aj nových zákazníkov:
 - Audi/VW – projekty PL73 SWB/LWB, Q8, URUS
 - Daimler – projekt MFA2
 - GM - projekt E2XX
 - VW/Porsche – projekt NSF
 - JLR – projekty GD1, GD2
 - PCA – projekty B618, CMP, W2
 - BMW – projekt G7x
- Snahou skupiny je maximalizovať percento nákladov, ktoré možno jednorázovo priamo predať zákazníkom, zvyšok je zohľadnený v cenách výrobkov.
- Aktivity v oblasti výskumu a vývoja v roku 2021 budú predovšetkým pokračovaním vývoja nových produktov uvedených vyššie ako aj do technických zmien a zlepšení na súčasných projektoch.

- Od 4.4.2014 je konateľom spoločnosti Claude René Henri Clément.
- Od 28.11.2014 je prokuristom spoločnosti Ing. Pavol Šarkan, PhD. a od 5.2.2016 aj Ing. Peter Leškovský.
- Spoločnosť 1.7.2015 zmenila názov na Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o.
- Činnosť spoločnosti mala minimálny vplyv na životné prostredie (napr. triedené odpady, emisie zo spaľovania plynu na kúrenie).
- Súčasný ako i budúce fungovanie a činnosť Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia s.r.o. je závislá na objednávkach od hlavných odberateľov, ktorými sú/budú nadnárodní výrobcovia automobilov, ako Volkswagen, Audi, Porsche, PCA, General Motors, Daimler, JLR, BMW. V prípade zmeny dopytu po výrobkoch spomínaných spoločností sa adekvátne zmení aj výroba v spoločnosti Plastic Omnium Auto Inergy Slovakia, s.r.o.
- Aktuálny rozpočet spoločnosti je dimenzovaný na posledné známe výrobné plány hlavných odberateľov.
- Spoločnosť počas roka 2020 nenadobúdala vlastné obchodné podiely, dočasné listy a obchodné podiely ani akcie a dočasné listy materskej spoločnosti.
- Ku dňu zostavenia výročnej správy za rok 2020 nebol predložený návrh na rozdelenie výsledku hospodárenia za rok 2020.
- Účtovná jednotka nemá organizačnú zložku v zahraničí.



(tis. EUR)	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Aktíva spolu	61 772	71 586	75 160	76 604
Neobežný majetok	36 057	41 583	44 580	41 744
Dlhodobý nehmotný majetok	20 243	23 996	25 507	22 339
Dlhodobý hmotný majetok	15 814	17 587	19 073	19 405
Dlhodobý finančný majetok				
Obežný majetok	18 375	23 447	21 909	23 677
Zásoby	5 193	6 573	7 736	4 678
Dlhodobé pohľadávky	1 101	502	588	972
Krátkodobé pohľadávky	12 058	12 851	13 547	18 003
Finančný majetok	23	3 521	38	24
Časové rozlíšenie	7 340	6 556	8 671	11 183
Pasíva spolu	61 772	71 586	75 160	76 604
Vlastné imanie	13 042	18 688	17 716	17 945
Základné imanie	14 604	14 604	14 604	14 604
Zákonné rezervné fondy	1 460	1 460	1 460	1 460
Hospodársky výsledok minulých rokov	124	82	81	35
Hospodársky výsledok bežného účtovného obdobia	-3 146	2 542	1 571	1 846
Záväzky	40 096	45 963	51 630	53 838
Dlhodobé záväzky	44	55	53	43
Dlhodobé rezervy	223	223	223	223
Krátkodobé záväzky	33 270	37 266	36 696	41 994
Krátkodobé rezervy	6 559	8 419	8 688	5 609
Bežné bankové úvery				
Krátkodobé finančné výpomoci			5 970	5 969
Časové rozlíšenie	8 634	6 935	5 814	4 821

CONFIDENTIAL

Výkaz ziskov a strát

14

(tis. EUR)	31.12.2020	31.12.2019	31.12.2018	31.12.2017
Výnosy z hospodárskej činnosti	134 622	170 632	167 683	144 781
Tržby z predaja vlastných výrobkov a služieb	124 569	154 611	152 132	131 906
Ostatné výnosy	10 053	16 021	15 551	12 875
Náklady na hospodársku činnosť	138 026	166 872	164 889	141 857
Spotreba materiálu, energie a ostatných neskladovateľných dodávok	92 978	117 561	116 885	101 587
Opravné položky k zásobám	570	-13	61	2
Služby	13 327	16 071	19 234	15 812
Osobné náklady	9 327	9 500	7 901	6 835
Dane a poplatky	43	24	22	23
Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	9 783	9 165	7 142	4 458
Zostatková cena predaného dlhodobého majetku a predaného materiálu	3 796	5 722	2 706	794
Opravné položky k pohľadávkam	-22	141	50	-11
Ostatné náklady na hospodársku činnosť	8 224	8 701	10 888	12 357
Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti	-3 404	3 760	2 794	2 924
Pridaná hodnota	17 675	21 046	16 825	14 295
Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti	-341	-351	-591	-474
Daň z príjmov z bežnej činnosti	-599	867	632	604
Výsledok hospodárenia za účtovné obdobie	-3 146	2 542	1 571	1 846

CONFIDENTIAL

V roku 2020, globálna pandémia COVID-19 významnou mierou zasiahla aktivity spoločnosti.

V prísnej zhode s opatreniami prijatými vládou a ďalšími autoritami Slovenskej republiky ako aj na základe odstávok výrobných závodov našich zákazníkov a kolapsu dodávateľsko-odberateľského reťazca, spoločnosť bola nútená dočasne významne utlmiť vlastné výrobné aktivity v období marec – jún 2020.

Spoločnosť prijímala všetky opatrenia v snahe maximálne chrániť zdravie a bezpečnosť zamestnancov, zabezpečiť kontinuitu svojej činnosti úzkou kooperáciou so svojimi zákazníkmi, ako aj robustnosť svojich finančných štruktúr. Nevyhnutné akcie boli nasadzované s cieľom prispôbovať sa novej situácii s čo možno najvyšším stupňom flexibility vo všetkých oblastiach.

Spoločnosť využívala dostupné opatrenia v oblasti udržania zamestnanosti v súlade s legislatívnymi možnosťami prijatými v súvislosti s COVID-19.

Manažment spoločnosti pozorne monitoroval a naďalej monitoruje situáciu a aktívne hľadá spôsoby, ako minimalizovať dopad na spoločnosť. Napriek tomu, že v oblasti automobilového priemyslu a súvisiacich služieb došlo v druhej polovici roka 2020 k výraznému oživeniu, produkcia spoločnosti je stále negatívne ovplyvnená dôsledkami celosvetovo pretrvávajúcej pandémie COVID-19.