

Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť  
Pri Habánskom mlyne 30, 811 04 Bratislava

# Výročná správa 2020

---

PSŽ, a.s.

Výročná správa vyhotovená podľa § 20 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve  
v znení neskorších predpisov

## Legislatívny rámec pre výročnú správu

Spoločnosť má povinnosť auditu podľa § 19 zákona č.431/2002 Z.z. o účtovníctve v znení neskorších predpisov a preto má aj povinnosť vyhotoviť výročnú správu podľa § 20 zákona o účtovníctve.

Táto výročná správa podlieha tiež overeniu audítorom do jedného roka od skončenia účtovného obdobia. Táto výročná správa bude elektronicky uložená do registra účtovných závierok a jednou cestou aj do obchodného registra tak, ako to ustanovuje § 23 ods. 2 a § 23b ods. 4 zákona o účtovníctve.

## Identifikačné údaje – základné informácie

Obchodné meno	Prvá Slovenská železničná, akciová spoločnosť
IČO	35858664
DIČ	2021728148
IČ DPH	SK2021728148
Adresa sídla	Pri Habánskom mlyne 30, 811 04 Bratislava
Obchodný register	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, Oddiel: Sa., Vložka číslo: 3132/B
Webové sídlo spoločnosti	www.psz.sk

## Informácie o orgánoch spoločnosti:

Predstavenstvo      Ing. Ladislav Szufányi – predseda  
                                    Ing. Milada Spišiaková  
                                    Ing. Marcel Mäsiar

Dozorná rada          Alena Benedová  
                                    Ján Ďurian  
                                    Peter Ďurian

## Identifikačné údaje – doplňujúce informácie

Výsledok hospodárenia 2020	Strata 266 739 EUR
Splatené základné imanie (účet 411)	2 699 034 EUR
Zákonný rezervný fond (účet 417a 421)	6 639 EUR
Priemerný počet zamestnancov	191

Účtovným obdobím spoločnosti je kalendárny rok.

## Povinné informácie

### a) Informácie o vývoji účtovnej jednotky

Liberalizácia železničnej dopravy umožnila vstup neštátnych spoločností na železničný dopravný trh. V roku 2003 sa hlavný akcionár spoločnosť Šped-trans, s.r.o. rozhodol a zakladá privátny železničný podnik, Prvá Slovenskú železničnú, a.s.(PSŽ, a.s.). Volí zeleno-žltú firemnú farbu, ktorá symbolicky patrí k mestu Levice

Spoločnosť PSŽ, a.s. vznikla doslova na "zelenej lúke". Hlavným predmetom činnosti PSŽ, a.s. je obsluha železničných vlečiek, prenájom železničných koľajových vozidiel a železničná nákladná doprava tovarov a materiálov.

Spoločnosť PSŽ, a.s. začala svoju činnosť obsluhou železničných vlečiek v pivovaroch Heineken, Šariš a v Bani Dolina vo Veľkom Krtíši. V roku 2005 podpisuje zmluvu na obsluhu železničnej vlečky v spoločnosti Bukocel, a.s., kde pôsobí dodnes. V súčasnosti obsluhuje ešte železničné vlečky v pivovare Heineken, v spoločnosti MJM Agro Slovakia, s.r.o. v Leviciach, Bowten, s.r.o. v Sečovciach a CHITA Investment, s.r.o. v Želiezovciach, v cukrovare Magyar cukor v meste Kaposvár v Maďarsku.

V roku 2007 získala spoločnosť licenciu na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych a regionálnych dráhach ŽSR a súčasne bezpečnostné oprávnenie typu "A" na základe, ktorého získava v roku 2008 ako prvá zahraničná spoločnosť bezpečnostné oprávnenie typu "B" v Maďarsku. V roku 2009 bezpečnostné oprávnenie typu "B" aj v Českej republike.

Významným dátumom v spoločnosti je 24. – 25. 4. 2008, kedy na trati Dubnica – Šurany – Komárom previezla svoj prvý nákladný vlak.

Spočiatku spoločnosť vykoná svoju dopravnú činnosť len s prenajatými hnacími dráhovými vozidlami(HDV), ktoré postupne od vlastníkov železničných vlečiek odkupuje, jedná sa o dieselové lokomotívy rady T – 334, 740, 742.

V rokoch 2010 - 2013 spoločnosť kupuje a dáva rekonštruovať dieselové HDV rady 750, 770. Rovnako v roku 2015 kupuje a rekonštruuje ďalšiu lokomotívu rady 770. V rokoch 2016 – 2017 sa vykonali hlavné opravy lokomotív 740 855 a 740 148.

Elektrické striedavé a jednosmerné lokomotívy rady 140, 240, 242, 363.5, Siemens, Softronic Bombardier a Alston si spoločnosť postupne na svoju činnosť prenajíma z dostupných zdrojov.

V roku 2011 si spoločnosť kupuje ako prvá na Slovensku rekonštruovanú striedavú elektrickú lokomotívu rady 240 číslo 240 039. V roku 2016 kupuje spoločnosť ako prvá súkromná spoločnosť na Slovensku viacsystémovú lokomotívu Siemens Vectron číslo 193 820.

V roku 2018 si spoločnosť kupuje modernizovanú motorovú lokomotívu rady 753.6 EffiLiner 1600 („Bizon“) od spoločnosti CZ LOKO, a.s.

V úvode je uvedené, že spoločnosť vznikla na "zelenej lúke" . Z dvoch pracovných miest v roku 2003 sa postupne dopracovala bez akejkoľvek štátnej dotácie na súčasných 191 pracovných miest, vytvorených na Slovensku, Maďarsku a v Rumunsku. Postupne sa zvyšoval objem prepravených ton tovaru a o dlhodobu oscilujúcim objemom 3 mil. ton/rok a súčasnou úrovňou 3.052 tis.ton v roku 2020. Rastom množstva prepravených ton, počtom prenatých železničných vozňov a zvýšeným objemom prác na železničných vlečkách sa postupne od založenia zvyšovali výnosy a v roku 2020 dosiahli objem 21.404 tis.€. Od vzniku spoločnosti bol nadobudnutý majetok 8.023 tis.€ ( z toho dlhodobý majetok v hodnote 5.096 tis €) . Pri majetku je potrebné uviesť, že spoločnosť vlastní aj skupinu železničných nákladných vozňov rady Ea, Fals, Uagps.

PSŽ je nadnárodná spoločnosť, ktorá pôsobí už v štyroch štátoch strednej Európy. V roku 2014 založila pobočku v Maďarsku a roku 2017 v Rumunsku. Má podpísané zmluvy o odovzdávaní vlakov s národnými prepravcami ZSSK Cargo, PKP, ČD, RCA, RCH, Slovinské a Chorvátske železnice a CFR. Dnes dokáže ťahať nákladné vlaky z prechodových hraničných staníc cez Maďarsko, Slovensko, Českú republiku a Rumunsko v smere Sever – Juh alebo Západ – Východ a späť.

Skrátenie doby prepravy dosahuje tým, že v hraničných prechodových staniaciach nemení lokomotívy ale menia sa len rušňovodiči (maďarsko-slovenská a maďarsko – rumunská hranica) alebo slovenskí rušňovodiči pokračujú vo výkone na tratiach ČD.

Prienikové dopravy medzi jednotlivými štátmi, ktoré majú rôzne typy elektrických sústav(striedavé, jednosmerné), rast objemu prepravovaného tovaru, dlhodobá perspektíva prieniku prepráv do štátov ako Nemecko, Rakúsko, Rumunsko, Chorvátsko, Slovinsko a ďalších viedlo v roku 2015 k rozhodnutiu hlavného akcionára a vedenia spoločnosti ku kúpe už vyššie spomínanej viacsystémovej elektrickej lokomotívy SIEMENS VECTRON. Išlo o prvú lokomotívu, ktorú spoločnosť SIEMENS predala do vlastníctva železničnej spoločnosti so sídlom v Slovenskej republike.

Dôležitým krokom spoločnosti v roku 2017 bol aktívny vstup do pravidelnej intermodálnej diaľkovej nákladnej dopravy formou prepravy kamionových návesov po železnici (od začiatku roka začali prepravy do Curtici), táto doprava pokračovala aj v roku 2018. Plánovaná kombinovaná preprava minerálnych vôd a LKW z Prahy do Budapešti a Oradei sa v roku 2018 nezačala.

V roku 2019 skončila intermodálna preprava a preprava návesov zo žst Kuty na kontajnerový terminál v Curtici(RO), pretože sme neuspeli s cenovou ponukou a zákazník s nami nepodpísal zmluvu na daný rok. Z rovnakého dôvodu sme nevykonávali prepravu cukrovej repy na Slovensku počas kampane v roku 2019. Naopak v cukrovare Magyar Czukor v meste Kaposvár(HU) sme naďalej v roku 2020 pokračovali v poskytovaní vlečkových služieb. V uvedenom roku postupne narástol objem vlastnej prepravy v Rumunsku, najmä prepravy obilnín, petrolkoxu a trosky.

Medziročne došlo k zhoršeniu výsledku hospodárenia o 379 tis.€, keď zo zisku 112 tis.€ v roku 2019 spoločnosť vykázala v roku 2020 stratu na úrovni 267 tis.€ a generovala pridanú hodnotu na úrovni 5.607 tis.€ s medziročným poklesom o 573 tis.€. Na druhej strane pri 6 % poklese výkonov, ktoré dosiahli v roku 2020 úrovne 897 mil.HRTKM spoločnosť dosiahla medziročne nárast hrubej marže o 8%, ktorá za rok 2020 dosiahla 30% a v majetkovej oblasti zaznamenávame pokles celkovej zadĺženosti na podiel 65% s významným vyvážením majetku a jeho krytia, keď spoločnosť dosiahla v roku 2020 hodnotu čistého pracovného kapitálu 649 tis.€ (najmä vďaka poklesu krátkodobých záväzkov o viac ako 800 tis.€) pri skutočnosti, že spoločnosť hospodári bez čerpaných bankových úverov.

#### Faktory ovplyvňujúce ekonomické výsledky v roku 2020

##### Negatívnych faktory

- neekonomické využívanie HDV (rušňovlaky) a železničných vozňov, kde do vysokej miery prekračujú osobné náklady a náklady na prevádzku HDV a vozňov úroveň kalkulovaných nákladov na realizované prepravy
- riadiaca práca dispečerského aparátu,
- kalkulácia cien za dopravu nezohľadňuje rezervy na vyskytnuté nepredvídané okolnosti pri preprave ako sú napr. odstavenie vlakov, čakanie rušňovodičov na vlakoch, odsun a prísun HDV z vlaku najmä pri tranzite kedy zahraničný partner neberie vlak a nepustia nás do prechodovej stanice čím sa predlžuje doba prepravy čo má vplyv na fond pracovného času, využitie HDV (nájomné),

##### Pozitívne faktory

- efektívnejšie hospodárenie v oblasti prenájmu vozňov
- zefektívnenie hospodárenia na strediskách železničných vlečiek
- pokles objemu dodávateľských služieb v oblasti prepravy s vyššou mierou využitia personálnych aj technických kapacít
- vývoj kurzu zahraničnej meny pri významnom objeme jej nákupu
- vo finančnom hospodárení zníženie nákladov na nákup inej meny

**SÚVAHA**  
**Vybrané ukazovatele o majetku a záväzkoch**

STRANA AKTÍV SÚVAHY (netto aktíva v celých eurách)	ROK 2020	ROK 2019
<b>MAJETOK SPOLU</b>	8 022 981	9 316 711
A. Neobežný majetok	5 095 774	6 019 965
A.I Dlhodobý nehmotný majetok	6 798	17 806
A.II Dlhodobý hmotný majetok	5 088 976	6 002 158
A.III Dlhodobý finančný majetok	0	0
B. Obežný majetok	2 901 875	3 259 724
B.I Zásoby	63 354	73 086
B.II Dlhodobé pohľadávky	0	38 008
B.III Krátkodobé pohľadávky	2 497 323	2 976 553
B.IV Krátkodobý finančný majetok	0	0
B. V Finančné účty	341 199	172 077
C. Časové rozlíšenie	25 332	37 023

Komentár k súvahe - aktíva:

Neobežný majetok, podieľajúci sa 64 %-ami na celkových aktívach spoločnosti je krytý dlhodobými zdrojmi na úrovni 57%, (spoločnosť nevyužíva bankové úvery). Vlastné imanie spolu s nulovými dlhodobými bankovými úvermi predstavujú voči neobežnému majetku rozdiel 2.165 tis.€, ktorý hovorí o podkapitalizovaní , a teda používaní krátkodobých zdrojov na krytie dlhodobého majetku. Predmetný rozdiel sa medziročne 2019/18 znížil o 972 tis.€ a aktuálne 2020/19 opäťovne o 732 tis.€ , teda zaznamenávame pozitívny vývoj. V ďalšom porovnaní bilančnej váhy krátkodobé cudzie zdroje prevažujú nad obežným majetkom v objeme 649 tis.€ , čím už druhý rok spoločnosť nevytvára nekrytý dlh a čistý pracovný kapitál sa dostal do čiernych čísel. Môžeme konštatovať, že celková likvidita (3.stupňa) výrazne posilnila na 1,30 (0,78 v roku 2018, 1,05 v roku 2019) a spoločnosť je likvidná. Doba obratu aktív predstavuje 158 dní .

STRANA PASÍV SÚVAHY (údaje v celých eurách)	ROK 2020	ROK 2019
<b>VLASTNÉ IMANIE A ZÁVÄZKY SPOLU</b>	8 022 981	9 316 711
A. Vlastné imanie	2 851 151	3 117 889
A.1 Základné imanie	2 699 034	2 699 034
A.II Emisné ážio	0	0
A.III Ostatné kapitálové fondy	0	0
A.IV Zákonné rezervné fondy	6 639	6 638
A.V Ostatné fondy zo zisku	0	0
A.VI Oceňovacie rozdiely z precenenia	0	0
A.VII Výsledok hospodárenia minulých rokov	412 217	299 828
A. VIII Výsledok hospodárenia bežného roku po zdanení	-266 739	112 389
B. Záväzky	5 169 776	6 198 822
B.I Dlhodobé záväzky	2 841 821	3 030 929
B.II Dlhodobé rezervy	0	0
B.III Dlhodobé bankové úvery	0	0
B.IV Krátkodobé záväzky	2 252 552	3 090 569
B.V Krátkodobé rezervy	75 403	77 324
B.VI Bežné bankové úvery	0	0

B.VII Krátkodobé finančné výpomoci	0	0
C. Časové rozlíšenie	2 054	0

Komentár k súvahe - pasíva:

Celková zadlženosť za hodnotené obdobie dosiahla 64,5% čo je dlhodobo klesajúci trend (v časovom rade 2017 až 2020 t.j. 97,1% , 70,3% , 66,5% , 64,5%)

Doba splácania záväzkov z obchodného styku je mierne pod periódou 20 dni a obdobne má dlhodobo pozitívny trend vývoja. Doba inkasa pohľadávok z obchodného styku sa pohybuje na úrovni 44 dní, pričom medziročne vzrástla o 5 dní.

**VÝKAZ ZISKOV A STRÁT**  
**Vybrané ukazovatele o výsledku hospodárenia**

(údaje v celých eurách)	ROK 2020	ROK 2019
<b>ČISTÝ OBRAT</b>	20 829 215	29 247 898
<b>Výnosy z hospodárskej činnosti spolu</b>	21 268 523	29 396 285
I. Tržby z predaja tovaru	0	0
II. Tržby z predaja vlastných výrobkov	8 363	12 482
III. Tržby z predaja služieb	18 502 343	28 615 944
IV. Zmena stavu zásob vlastnej výroby	0	0
V. Aktivácia	0	0
VI. Tržby z predaja investičného majetku a zásob	2 327 581	633 573
VII. Ostatné výnosy z hospodárskej činnosti	430 236	134 286
<b>Náklady na hospodársku činnosť spolu</b>	21 209 262	28 947 384
A. Náklady na obstaranie predaného tovaru	0	0
B. Spotreba materiálu, energie a neskladovateľné dodávky	3 158 591	3 577 265
C. Opravné položky k zásobám	0	0
D. Služby	9 744 739	18 870 735
E. Osobné náklady	5 296 518	5 141 572
G. Odpisy a opravné položky k dlhodobému majetku	774 276	901 286
H. Zostatková cena predaného majetku a zásob	1 853 872	48 304
J. Ostatné náklady na hospodársku činnosť	259 105	236 337
<b>Výsledok hospodárenia z hospodárskej činnosti</b>	59 261	448 901
Výnosy z finančnej činnosti	135 332	59 946
Náklady na finančnú činnosť	311 961	208 281
<b>Výsledok hospodárenia z finančnej činnosti</b>	-176 628	-148 335
Celkový výsledok hospodárenia pred zdanením	-117 367	300 566
Daň z príjmov splatná	101 272	121 007
Daň z príjmov odložená	48 100	67 170
<b>CELKOVÝ VÝSLEDOK HOSPODÁRENIA PO ZDANENÍ</b>	-266 739	112 389

Komentár k výkazu ziskov a strát (výsledovka):

Medziročne výsledok hospodárenia poklesol o 379 tis.€ (zo zisku 112 tis.€ v roku 2019 na stratu =267 tis. € v roku 2020 )

**Pridaná hodnota** bola generovaná na úrovni 5.607 tis.€ s medziročným poklesom o 573 tis.€. V ďalšom konštatujeme medziročný pokles nákladov z hospodárskej činnosti o 7.738 tis.€ pri 8.127 tis.€ poklese výnosov na hospodársku činnosť. Osobné náklady medziročne vzrástli o 155 tis.€, náklady na finančnú činnosť vzrástli takmer o 104 tis.€ pri náraste finančných výnosov o 75 tis. €. Podiel pridanej hodnoty na 1 € osobných nákladov poklesol medziročne poklesol z 1,20 na 1,06 € .

EBITDA na úrovni 752 tis.€ medziročne prepadla najmä poklesom výsledku hospodárenia a poklesom odpisov.

b) Informácie o udalostiach osobitného významu, ktoré nastali po skončení účtovného obdobia.

Spoločnosť neidentifikovala žiadne významné následné udalosti.

c) Informácie o predpokladanom budúcom vývoji účtovnej jednotky.

Vývoj prepravných výkonov PSŽ v nákladnej doprave v priebehu posledných rokov ukazuje na ich vyrovnanú úroveň, oscilujúci +/- 5% okolo 900 mil.HRTKM. Očakávame ďalší nárast prepravných výkonov najmä v reláciách tranzitu tovaru cez Slovensko v smere sever - juh, juh - západ a juh – sever v komoditách koksu, dreva, uhlia, umelých hnojív, cukrovej repy, železnej rudy a osobných automobilov. Samostatnú kapitolu tvorí preprava poľnohospodárskych plodín v spolupráci so zahraničnými špedíciami, ktoré patria k významným hráčom v tomto segmente.

Investíciou do modernej dieselovej lokomotívy 753.6 EffiLiner 1600 "Bizon" a prenájom viacsystémových elektrických lokomotív Siemens Vectron, Astrid a dvoch ks Bombardier TRAXX od spoločnosti AKIEM sa zlepšila konkurencia schopnosť spoločnosti vo zvýšení cestovnej rýchlosti nákladných vlakov, vo vyššej obehovej rýchlosti vlakových súprav čím sa dosiahne aj vyššia produktivita vozidiel a personálu s pozitívnym dopadom na pokles dopravných nákladov. V roku 2021 plánujeme prenájom ďalších viacsystémových lokomotív od spoločnosti AKIEM ako aj nákup novej lokomotívy rady 744.1 (EffiShunter 1000) od spoločnosti CZ LOKO, a.s.

Začatím aktívneho pôsobenia pobočky v Oradei (Rumunsko) na základe udeleného bezpečnostného oprávnenia typu "B" na výkon prepravy po Rumunsku vznikajú rozšírené možnosti získania nových obchodných partnerov a možnosti nových nakládok a vykládok tovarov. Na prepravy v Rumunsku spoločnosť používa dva kusy prenajatých rumunských dieselových lokomotív a viacsystémový elektrický SIEMENS Vectron, pre ktorý sme vybavili povolenie pre vstup na rumunské železnice. V roku 2020 dostane rumunské povolenie vlastný SIEMENS Vectron ako aj prenajatý Bombardier TRAXX.

V roku 2020 očakávame zvýšenie počtu prepráv na rumunskej infraštruktúre najmä poľnohospodárskych plodín, petrolkoksu, trosky. Novinkou je plánovaná preprava pohonných hmôt do skladov v Tileade.

Vstupom na rumunský prepravný dokážeme samostane, s vlastnými kapacitami prepojiť štyri stredoeurópske krajiny a to Česko, Slovensko, Maďarsko a Rumunsko.

Za spoločnosť prioritnou ostáva zvýšenie počtu prepráv obilnín na základe rozšírnej komunikácie a pracovných stretnutí (obilninárske burzy) s obchodníkmi s poľnohospodárskymi komoditami, zvýšenie podielu na prepravách dreva z Poľska, Českej republiky a Slovenska do Rumunska s možnosťou vozby až do rumunského Vintu de Jos, pokračovanie obsluhy železničnej vlečky v Kaposvári počas repnej kampane ako aj opätovné získanie prepravy cukrovej repy a melasy na Slovensku a obsluhy železničnej vlečky v Seredi.

Očakávame podpísanie nových zmlúv na obsluhu železničných vlečiek v spoločnostiach Cemberit v Maďarsku.

Pri tržbách z prenájmu železničných vozňov musíme vyhľadávať ekonomicky výhodné prenájmy s čo najväčšou pridanou hodnotou, pri prepravných cenových kalkuláciách zohľadňovať trhové ceny využívaných prenajatých vozňov. Stabilizácia a optimalizácia počtu pracovníkov na strediskách pôsobiacich v jednotlivých štátoch (SR, ČR, Maďarsko a Rumunsko) a monitorovanie indexu rastu pridanej hodnoty vo väzbe na rast osobných nákladov.

Pre rok 2021 uvažuje spoločnosť s miernym poklesom tržieb, najmä vplyvom neplánovaného predaja majetku spoločnosti na úrovni 18 mil.€, a to najmä s akcentom vyrovnaného objemu prepravy so zameraním sa na profitabilnejšie komodity, pri pokračovaní snahy o zefektívňovanie využívania vozňov a HDV, zníženie počtu rušňovlakov a počtu nadčasových hodín. Na základe uvedeného očakávame dosiahnutie výsledku hospodárenia v roku 2020 na úrovni 104 tis.€

d) Informácie o nákladoch na činnosť v oblasti výskumu a vývoja – bez náplne.

e) Informácie o nadobúdaní vlastných akcií, dočasných listov, obchodných podielov a akcií, dočasných listov a obchodných podielov materskej účtovnej jednotky

Spoločnosť na základe mimoriadneho valného zhromaždenia zvýšila základné imanie vydaním nových kmeňových listinných akcií na meno.

f) Informácie o návrhu na rozdelenie zisku alebo vyrovnanie straty.

Spoločnosť vytvorila za rok 2020 účtovnú stratu po zdanení vo výške 266.739 €. Na valné zhromaždenie bude predložený návrh na nasledovné použitie zisku – preúčtovanie na účet 428-Nerozdelený zisk minulých rokov.

g) Informácie o údajoch požadovaných podľa osobitných predpisov – bez náplne.

h) Informácie o tom, či účtovná jednotka má organizačnú zložku v zahraničí.

Spoločnosť má prevádzkarne v zahraničí:

Obchodné meno: PRVÁ SLOVENSKÁ ŽELEZNIČNÁ a.s. Magyarországi Fióktelepe

Sídlo: Móricz Zsigmond utca 9-11., 2060 Bicske, Maďarsko

Dátum vzniku: 16.12.2013

Obchodné meno: PRVA SLOVENSKA ZELEZNICNA A.S. SLOVACIA

Sídlo: Calea Borsului 7. Oradea, Rumunsko

i) Finančné nástroje (§ 20 ods. 5 zákona o účtovníctve)


Spoločnosť nepoužíva finančné nástroje (napr. prevoditeľné cenné papiere, finančné rozdielové zmluvy, deriváty) podľa zákona č.566/2001 Z.z. o cenných papieroch v znení neskorších predpisov – preto nemá povinnosť uviesť špecifické **informácie o metódach riadenia rizík**.

j) Cenné papiere obchodované na regulovanom trhu (§ 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve).

Spoločnosť neemitovala cenné papiere (akcie), ktoré by boli prijaté na obchodovanie na regulovanom trhu (napr. Burza cenných papierov Bratislava). Preto spoločnosť nemá povinnosť vo výročnej správe uvádzať štruktúrované informácie podľa § 20 ods. 6 a 7 zákona o účtovníctve, napríklad – **vyhlásenie o správe a riadení**.

Výročná správa schválená dňa: 23.4.2021



  
.....  
Ing. Ladislav Szutányi  
predseda predstavenstva